



COMUNE DI NAPOLI  
Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 119 del 24/04/2019**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 03/05/19 al 31/08/19, di un particolare dispositivo di traffico in un tratto di via S. Maria del Pianto, per consentire l'esecuzione dei lavori di costruzione della "camera di ventilazione n°3" a servizio della Linea 1 Metropolitana di Napoli – tratta CDN/Capodichino.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso** che la Metropolitana di Napoli S.p.A, con nota acquisita al prot. PG/2019/328769 del 09/04/19, ha chiesto alla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" - per consentire l'esecuzione dei lavori di costruzione della "camera di ventilazione n°3" a servizio della Linea 1 Metropolitana di Napoli – tratta CDN/Capodichino, - l'istituzione dal 03/05/19 al 31/08/19, di un particolare dispositivo di traffico in un tratto di via S. Maria del Pianto;

**Vista** la documentazione allegata alla citata nota della Metropolitana di Napoli S.p.A, costituita da verbali e grafici;  
**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 16/04/2019 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

**Ritenuto** che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

**Letti** altresì il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. n° 267/2000,

**ORDINA**

**Istituire** in via S. Maria del Pianto, dal 03/05/19 al 31/08/19, il seguente dispositivo di traffico, rappresentato altresì nei quattro grafici allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza, articolato in tre fasi consecutive, in funzione dell'avanzamento dei lavori:

**A) Prima fase dei lavori:**

- 1) istituire un attraversamento pedonale all'altezza del palo I.P n° 227124, ubicato in prossimità del "varco 4", sul versante della carreggiata percorsa dai veicoli diretti a Via Nuova Poggioreale;
- 2) istituire il divieto di transito pedonale sul versante della carreggiata percorsa dai veicoli diretti a Via Nuova Poggioreale, a partire da subito dopo l'attraversamento pedonale di cui al punto 1), fino all'ingresso principale al "Cimitero della Pietà".

**B) Seconda fase dei lavori:**

- 1) confermare l'attraversamento pedonale all'altezza del palo I.P n° 227124, ubicato in prossimità del "varco 4", sul versante della carreggiata percorsa dai veicoli diretti a Via Nuova Poggioreale;
- 2) confermare il divieto di transito pedonale sul versante della carreggiata percorsa dai veicoli diretti a Via Nuova Poggioreale, a partire da subito dopo l'attraversamento pedonale di cui al punto 1), fino all'ingresso principale al "Cimitero della Pietà";
- 3) istituire il senso unico di circolazione, nella parte di carreggiata non impegnata dal cantiere, per tutta la lunghezza del tratto di via Santa Maria del Pianto interessato dalle lavorazioni, compreso tra il palo I.P. n° 227124 e l'ingresso principale al "Cimitero della Pietà", con senso di marcia verso via Nuova Poggioreale;
- 4) istituire il senso vietato ai veicoli provenienti da via Nuova Poggioreale e diretti a Largo Santa Maria del Pianto - eccetto i veicoli diretti all'ingresso principale al "Cimitero della Pietà" - all'altezza dell'aiuola triangolare ubicata alla confluenza con via del Riposo;
- 5) istituire il senso rotatorio, per consentire l'inversione ai veicoli del senso di marcia, in prossimità dell'ingresso principale al "Cimitero della Pietà";
- 6) spostare gli stalli riservati ai taxi dalla loro attuale sede, collocata - rispetto ai veicoli provenienti da via Nuova Poggioreale - dopo l'ingresso principale al "Cimitero della Pietà", a monte dell'ingresso medesimo.

**C) Terza fase dei lavori (ribaltamento del cantiere rispetto alla fase 2):**

- 1) confermare l'attraversamento pedonale all'altezza del palo I.P n° 227124, ubicato in prossimità del “varco 4” sul versante della carreggiata percorsa dai veicoli diretti a Via Nuova Poggiore;
- 2) confermare il senso unico di circolazione, nella parte di carreggiata non impegnata dal cantiere, per tutta la lunghezza del tratto di via Santa Maria del Pianto interessato dalle lavorazioni, compreso tra il palo I.P. n° 227124 e l'ingresso principale al “Cimitero della Pietà”, con senso di marcia verso via Nuova Poggioreale;
- 3) istituire un camminamento pedonale protetto largo 1,20 metri realizzato mediante paletti parapetonali omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per tutta la lunghezza del tratto di via Santa Maria del Pianto interessato dalle lavorazioni, compreso tra il palo I.P. n° 227124 e l'ingresso principale al “Cimitero della Pietà”, adiacentemente e a destra della parte di sede stradale percorsa dai veicoli diretti a Via Nuova Poggioreale;
- 4) confermare il senso vietato ai veicoli provenienti da via Nuova Poggioreale e diretti a Largo Santa Maria del Pianto - eccetto i veicoli diretti all'ingresso principale al “Cimitero della Pietà” - all'altezza dell'aiuola triangolare ubicata alla confluenza con via del Riposo;
- 5) confermare il senso rotatorio, per consentire l'inversione ai veicoli del senso di marcia, in prossimità dell'ingresso principale al “Cimitero della Pietà”;
- 6) confermare lo spostamento degli stalli riservati ai taxi dalla loro attuale sede, collocata - rispetto ai veicoli provenienti da via Nuova Poggioreale - dopo l'ingresso principale al “Cimitero della Pietà”, a monte dell'ingresso medesimo.

Alla presente Ordinanza sono allegati quattro grafici esplicativi, che costituiscono parte integrante e sostanziale della medesima.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

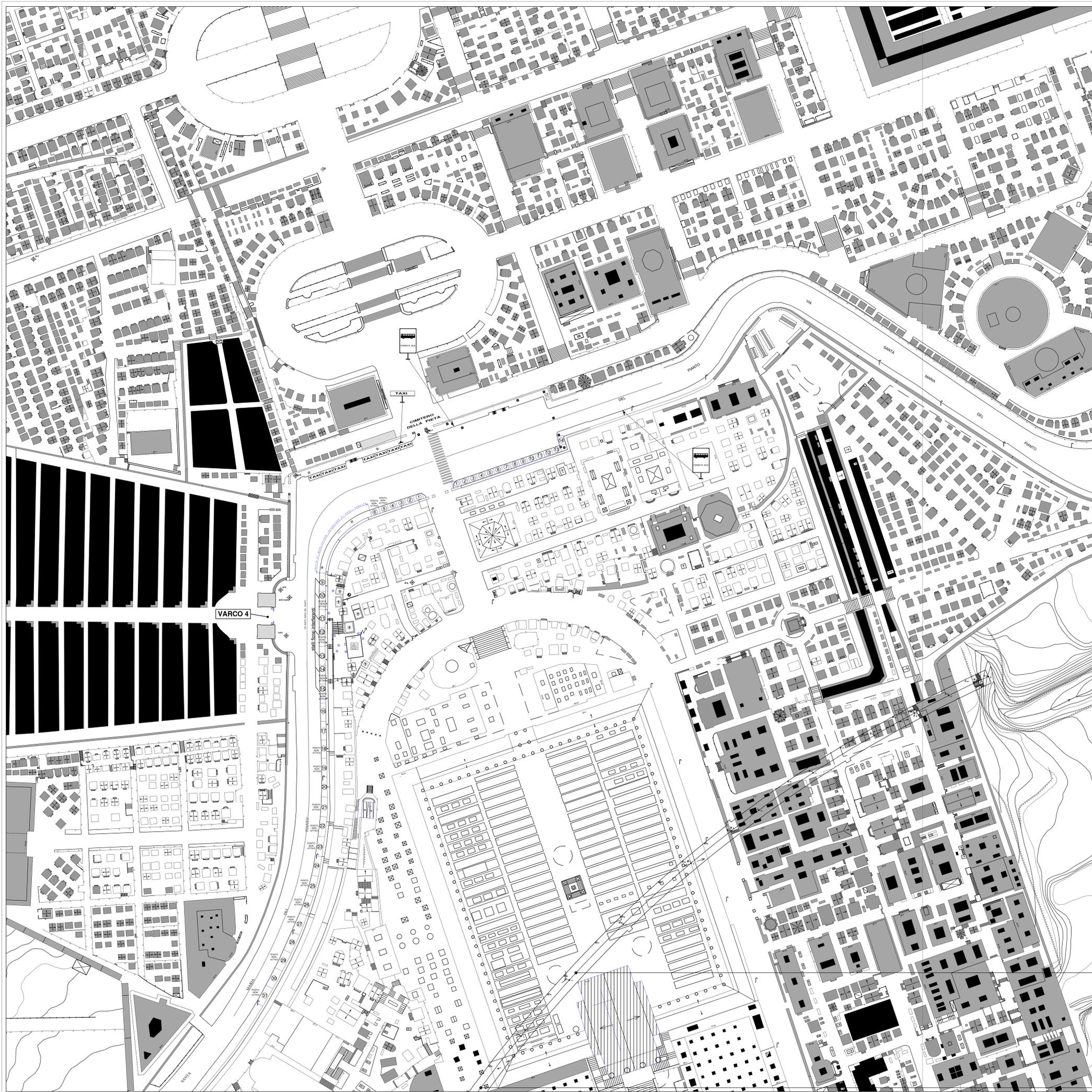
Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



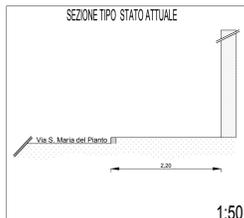
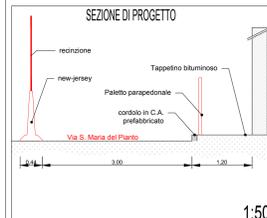
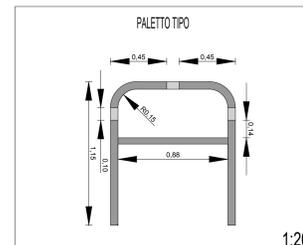
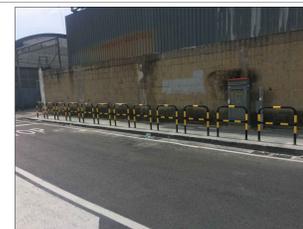
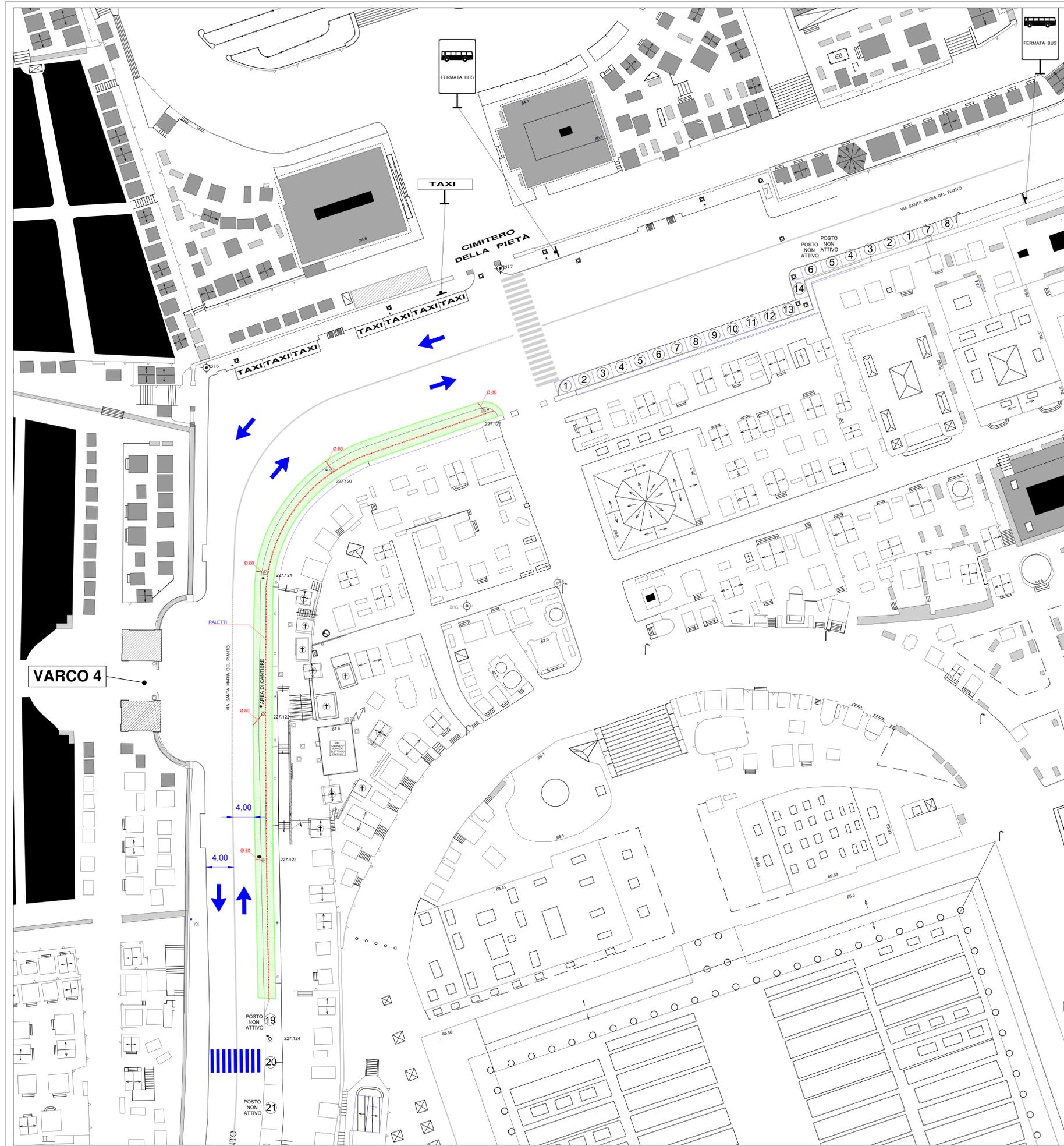

**Comune di Napoli**  
 Linea 1 della metropolitana  
 Tratta C.d.N. - Capodichino

0	Maggio 2018 EMISSIONE						
Aggiorn.	Data	Disegnata	Disegnati	Progettata	Verificata	Autore	Approvata

Collaborazione alla progettazione: \_\_\_\_\_  
 Nome File: 6132-0  
 METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. - Azienda con Sistema di Governo per la Qualità  
 SCELTA ECONOMICA PER LA PROIEZIONE - sistema di governo per la Qualità  
 CONTROLLO DELLA METROPOLITANA - sistema di governo per la Qualità  
 WBS di esecuzione: \_\_\_\_\_  
 Scala grafica: \_\_\_\_\_  
 È valida la riproduzione di questo documento senza la presenza autorizzatoria di M.S. SpA

**TITOLO**  
 TRATTA CDN - CAPODICHINO  
 VIA SANTA MARIA DEL PIANTO  
 CAMERA DI VENTILAZIONE N°3  
 RILIEVO DI SUPERFICIE STATO ATTUALE  
 (STALLI FIORAI - TAXI - BUS)

	Sintetico	Dimensioni	Scala	Commissa	LATO	Fase	C.A.	Opera	Progressivo	Foglio
	Esatto		1:500	L1	G	E	P	CV BD	5873	



**FASE 1**

**3 - 13 maggio 2019:**

- spostamento della fermata bus dopo l'ingresso del Cimitero, 12 mt in direzione via Poggioreale e rimozione di n°12 paletti parapetonali;
- previo spostamento degli stalli fiorai, occupazione delle aree campite per lavori di riduzione larghezza del marciapiede da ~ 2.30 mt a 1.2 mt;
- abbassamento dei pozzetti ricadenti sulla sede stradale e attraversamento stradale con tubi  $\varnothing$  80 (profondità 80cm) in acciaio con getto di cls per l'alimentazione della IP con nuovo pozzetto di attacco carrabile interrato 40x40 (dimensioni interne);
- installazione di idonea recinzione costituita da paletti sul nuovo filo marciapiede.
- fornitura e posa in opera di treccia di rame nuda interrata da 35mmq da collegare all'impianto esistente.

N.B.

- i banchi fiorai campiti in blu dovranno essere spostati dal 29 aprile 2019 e sino al 31 agosto 2021

Comune di Napoli  
Linea 1 della metropolitana  
Tratta C.d.N. - Capodichino

A	Apr.2019	Aggiornamento							
0	Marzo 2019	EMISSIONE							
Appr.	Data	Descrizione	Disegnato	Progettato	Verificato	Acquisito	Approvato		

Collaborazione alla progettazione

Scema P10: 5132-0

MN METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. Azienda con Sistema di Gestione per la Qualità ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018  
PROCESSIONE PER LA PROIEZIONE, CONTROLLO DELLA QUALITÀ E GESTIONE DELLA METROPOLITANA  
verificato da UNI con n° 1882/04/5

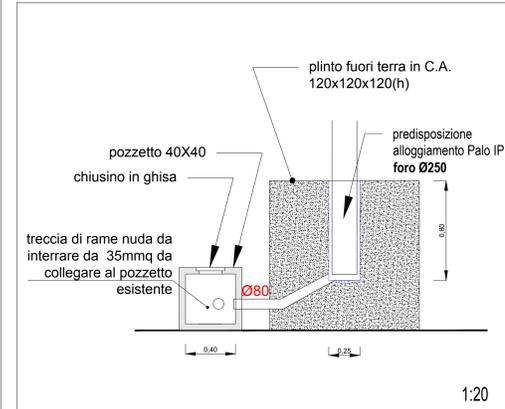
MM SpA  
Progettazione e Direzione Lavori

WBS di esecuzione

Scala grafica 1:250

TITOLO  
TRATTA CDN - CAPODICHINO  
VIA SANTA MARIA DEL PIANTO  
CAMERA DI VENTILAZIONE N°3  
PLANIMETRIA CANTIERE FASE 1  
DAL 3 AL 13 MAGGIO 2019  
SPOSTAMENTO STALLI FIORAI - BUS

MM	Substituito da:	Dimensione:	Scala:	Commissa:	Lotto:	Fase:	Caricatura:	Opera:	Progressivo:	Foglio:
MN	Substituito da:	Dimensione:	Scala:	Commissa:	Lotto:	Fase:	Caricatura:	Opera:	Progressivo:	Foglio:
			1:250	L1	G	F	S	CV 5C	6306	



1:20

- FASE 2**  
**14 - 19 maggio 2019:**
- ampliamento aree di cantiere;
  - corsia a senso unico in discesa (direzione Poggioreale) per posizionamento plinti fuori terra IP: 120x120x120 cm
    - foro alloggiamento palo Ø 250
    - profondità foro nel plinto 80 cm
  - fornitura e posa in opera di treccia di rame nuda interrata da 35 mmq da collegare all'impianto esistente;
  - spostamento pali IP (a cura di Citelum)
  - viene realizzata la segnaletica di una rotatoria per l'inversione di marcia antistante gli ingressi principali del cimitero;
  - gli stalli taxi vengono spostati nell'area campita in blu nel grafico;
- NB: Prima di posizionare i plinti fuori terra l'impresa esecutrice dei lavori deve tracciare il limite interno della recinzione di cantiere della CV3.


**Comune di Napoli**  
 Linea 1 della metropolitana  
 Tratta C.d.N. - Capodichino

A	Apr 2019				
0	Marzo 2019	EMISSIONE			
Appr. Data	Dissegnatore	Progettista	Verificatore	Acquisito	Approvato

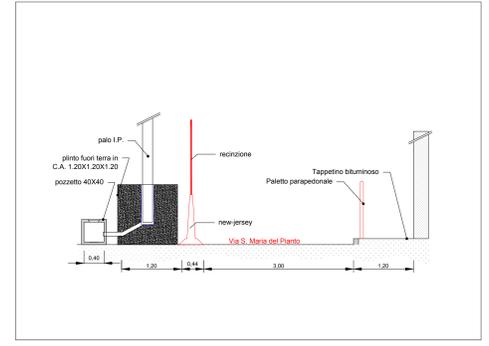

**MM** METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. Azienda con Sistema di Gestione per la Qualità CERTIFICATA PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DELLA METROPOLITANA.


**MM SpA** Direzione e Direzione Lavori

**WBS di esecuzione**

**Titolo**  
 TRATTA CDN - CAPODICHINO  
 VIA SANTA MARIA DEL PIANTO  
 CAMERA DI VENTILAZIONE N°3  
 PLANIMETRIA CANTIERE FASE 2  
 DAL 14 AL 19 MAGGIO 2019  
 ALLARGAMENTO CANTIERE CDV3

Sostituito da:	Dimensioni:	Scala:	Commissa:	Lotto:	Fase:	Cat.:	Opera:	Progressivo:	Foglio:
MM		1:250	L1	G	F	S	CV 5C	6308	



- FASE 3**  
**20 maggio 2019 - 31 agosto 2021:**
- in questa fase il cantiere raggiunge la configurazione definitiva che durerà sino alla fine dei lavori;
  - la viabilità è in senso unico di discesa verso via Poggioreale lasciando libera una corsia di 3.00 mt ed un marciapiede di 1.20 mt;
  - viene garantito un percorso pedonale di larghezza 2,00 mt per l'accesso al varco 4 del cimitero.

**Comune di Napoli**  
 Linea 1 della metropolitana  
 Tratta C.d.N. - Capodichino

A	Apr.2019						
0	Marzo 2019	EMISSIONE					
Aggi:	Data	Direzione	Disegn:	Progett:	Verifica:	Accetta:	Approva:

Collaborazione alla progettazione

**MM** METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. Azienda con Sistema di Gestione per la Qualità CERTIFICATA PER LA PROGETTAZIONE e la REALIZZAZIONE di opere di Infrastruttura e di Servizi per la MOBILITÀ URBANA  
 COORDINATORE DELLA METROPOLITANA

**MM SpA** Società per Azioni con Sede in Napoli, Via S. Maria del Pianto, 3 - 80138 Napoli (NA) - Capitale Sociale Euro 100.000.000,00  
 Progettazione e Direzione Lavori

WBES di esecuzione

Scala grafica: 1:250

Titolo: **TRATTA CDN - CAPODICHINO**  
**VIA SANTA MARIA DEL PIANTO**  
**CAMERA DI VENTILAZIONE N°3**  
**PLANIMETRIA CANTIERE FASE 3**  
**DAL 20 MAGGIO 2019 AL 31 AGOSTO 2021**  
**CONFIGURAZIONE DEFINITIVA DEL CANTIERE CDV3**

Scatolone	Dimensioni	Scala	Commissa	Lotto	Fase	Cat.	Opera	Progressivo	Foglio
MM									
MM		1:250	L1	G	F	S	CV 5C	6307	