



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 250 del 17/04/2025

OGGETTO: istituzione, dal 22/04/2025 al 22/06/2025 di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Giordano Bruno per i lavori della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e piazza Sannazaro

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota PG/2025/339774 del 10/04/2025 il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali, in riferimento all'intervento di realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e piazza Sannazaro, ha sottoposto alla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”* la proposta di cantierizzazione di via Giordano Bruno, lato mare con le ipotesi di ingombro del cantiere e della corrispondente viabilità temporanea, con durata complessiva di 165 giorni naturali e consecutivi, a far data dal giorno 22/04/2025;

- la citata Conferenza, nella seduta del 15 aprile 2024, preso atto che i lavori saranno eseguiti in due fasi: 1^a fase - su via Giordano Bruno da piazza Sannazaro a via Tommaso Campanella, con la necessità di istituzione, dal 22/04/2025 al 22/06/2025, del divioto di transito nel tratto indicato e senso unico di marcia con direzione piazza della Repubblica in via Giordano Bruno, tratto tra via Tommaso Campanella e via Ferdinando Galiani, e in via Riviera di Chiaia, tratto tra via Ferdinando Galiani e via Giambattista Pergolesi;

2^a fase - su via Giordano Bruno da via Tommaso Campanella a via Ferdinando Galiani e su via Riviera di Chiaia da via Ferdinando Galiani a via Giambattista Pergolesi, con la necessità di istituzione, dal 23/06/2025 al 25/09/2025, del divioto di transito nei tratti indicati e senso unico di marcia con direzione piazza Sannazaro, nel tratto di via Giordano Bruno compreso tra via Tommaso Campanella e piazza Sannazaro;

ha espresso parere favorevole, precisando che il dispositivo di cui alla 2^a fase dovrà essere redatto solo all'approssimarsi della data di inizio della fase stessa;

- con pec del 16/04/2025 la società ANM Settore Trasporto di Superficie, in previsione dell'istituzione dei dispositivi di viabilità necessari per l'esecuzione dei lavori in via Giordano Bruno, come approvati nella conferenza del 15 aprile 2025, ha richiesto l'istituzione delle seguenti fermate provvisorie ad uso del servizio di trasporto pubblico: in piazza Sannazaro direzione via Caracciolo 10 metri prima del civ. 200; in viale Gramsci direzione piazza Sannazaro altezza civ. 10 e altezza civ. 28.

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

Istituire dal 22/04/2025 al 22/06/2025:

a) il divioto di transito veicolare in via Giordano Bruno, lato mare, nel tratto compreso tra piazza Sannazaro e via Tommaso Campanella;

b) il senso unico di marcia con direzione piazza della Repubblica in via Giordano Bruno, tratto tra via Tommaso Campanella e via Ferdinando Galiani, e in via Riviera di Chiaia, tratto tra via Ferdinando Galiani e via Giambattista Pergolesi;

c) per i veicoli che da via Tommaso Campanella si immettono su via Giordano Bruno, obbligo di svolta a destra in direzione di piazza della Repubblica;

d) aree riservate alla fermata dei veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico in:

- d.1) piazza Sannazaro, 10 metri prima del civ. 200;
- d.2) viale Gramsci altezza civ. 10;
- d.3) viale Gramsci altezza civ. 28

e) la sospensione della sosta regolamentata a tariffa oraria (strisce blu) nelle aree di cui al precedente punto d.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà: alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, compresa la segnaletica indicante i percorsi alternativi; alla sua manutenzione nel periodo di vigenza del presente atto ed al ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente al completamento dei lavori.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica, al completamento dei lavori, dell'avvenuto ripristino dello stato dei luoghi e della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale nonché modificare l'orario di attivazione del dispositivo previsto nella presente Ordinanza Dirigenziale.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

*Sottoscritta digitalmente
Il Dirigente
ing. Maurizio Attanasio*

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.