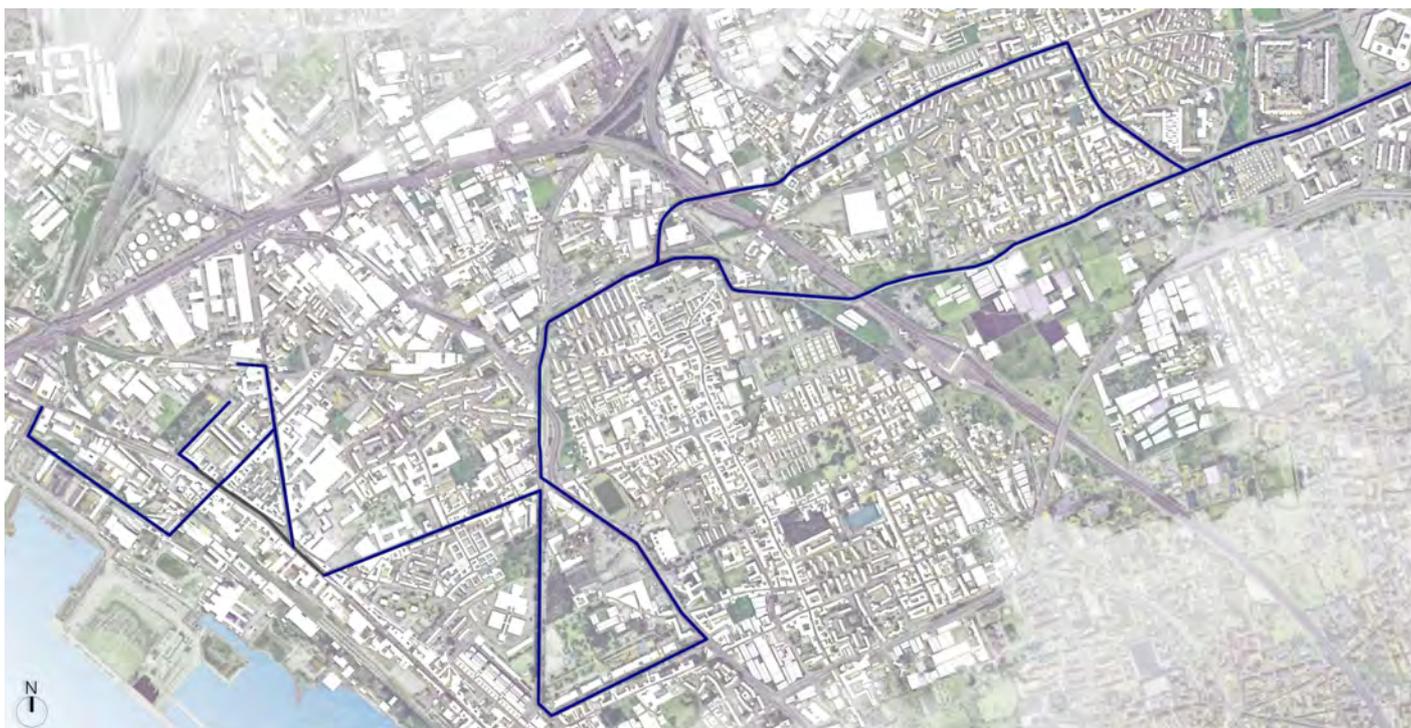


**Area Programmazione della Mobilità**  
*Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile*

**ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA:  
AMBITO ORIENTALE**



Progettista



**Interprogetti Srl**  
**dott. ing. Giampiero Martuscelli**  
www.interprogettisrl.com  
@: info@interprogettisrl.com

**Napoli**  
Via Benedetto Brin, 63 - 80142  
tel +39 081 5757989 pbx  
fax +39 081 5750528

**Torino**  
corso Svizzera, 185 - 10149  
tel +39 011 7410602 pbx  
fax +39 011 043305

**Milano**  
viale Achille Papa, 30 - 20149  
tel +39 02 45440304 pbx

Livello progettazione

**PFTE**

Disciplina

**GENERALI**

Titolo elaborato

**Verifica illuminotecnica**

Codice elaborato

**PF EG 04.2**

Nome file

rev.	descrizione	scala	data	formato	elaborato da	controllato da	approvato da
1	EMISSIONE	-	11/08/2023	A4	ARCH. L. SIRICA	ING. F. TRAPANESE	ING. G. MARTUSCELLI
2	REVISIONE	-	13/09/2023	A4	ARCH. L. SIRICA	ING. F. TRAPANESE	ING. G. MARTUSCELLI

## Sommario

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
• <b>NORMATIVE DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>2</b>
<b>2. METODI PROGETTUALI ADOTTATI .....</b>	<b>2</b>
• <b>CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE LE STRADE E DETERMINAZIONE CATEGORIA DI INGRESSO .....</b>	<b>2</b>
• <b>NORMATIVA ILLUMINOTECNICA UNI EN 11248 – 2016 .....</b>	<b>2</b>
• <b>DEFINIZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO .....</b>	<b>4</b>
• <b>TABELLE PRESTAZIONALI DALLA NORMA UNI EN 13201-2:2016.....</b>	<b>5</b>
<b>3. CLASSIFICAZIONE STRADE SOGGETTE A VERIFICA ILLUMINOTECNICA .....</b>	<b>6</b>
• <b>CALCOLI ILLUMINOTECNICI .....</b>	<b>22</b>

## 1. PREMESSA

La presente relazione prevede la Verifica illuminotecnica delle strade interessate dall'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale" nel comune di Napoli.

La verifica illuminotecnica è stata effettuata su alcuni tratti di strada, i calcoli sono stati elaborati con il software internazionale Dialux secondo la norma EN 13201:2015 (illuminazione stradale).

### • **NORMATIVE DI RIFERIMENTO**

Le verifiche degli impianti di illuminazione pubblica per le strade, (compresi marciapiedi e piste ciclabili) sono stati redatti nel rispetto delle Leggi e Norme vigenti; si richiamano in particolare:

- Norma UNI 11248:2016 : "Illuminazione stradale. Selezione delle categorie illuminotecniche";
- Norma UNI EN 13201- 2:2016 : "Illuminazione stradale" – Parte 2: Requisiti prestazionali;
- Norma UNI 11630:2016 : "Luce e illuminazione. Criteri per la stesura del progetto illuminotecnico".

La relazione tecnica contiene e include

- zone di studio in cui la strada da illuminare viene suddivisa (art. 6 Norma UNI 11248);
- calcoli illuminotecnici che dimostrino il conseguimento dei requisiti illuminotecnici previsti per le categorie illuminotecniche individuate (Norma UNI EN 13201-2), in cui siano evidenti le griglie di calcolo, le caratteristiche di riflessione della pavimentazione stradale ed i fattori di manutenzione adottati (art. 10, 13, 15 Norma UNI 11248).

## 2. METODI PROGETTUALI ADOTTATI

### • **CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE LE STRADE E DETERMINAZIONE CATEGORIA DI INGRESSO**

La classificazione illuminotecnica delle aree soggette alla verifica illuminotecnica è stata effettuata sulla base dei rilievi effettuati in loco.

È stato possibile definire la categoria illuminotecnica tab. 1 della norma UNI EN 11248-2016 – che stabilisce le linee guida per determinare le condizioni di illuminazione in una data zona della strada, identificate e definite in modo esaustivo nella UNI EN 13201-2, mediante l'indicazione di una categoria illuminotecnica – e della norma UNI 10819, che delinea le prescrizioni sull'inquinamento luminoso.

In base alle caratteristiche della strada quali la geometria, l'utilizzazione, le condizioni e la tipologia del traffico, e l'influenza dell'ambiente circostante e all'utilizzo del Prospetto 1 della norma UNI 11248:2016 di cui è possibile determinare la Categoria illuminotecnica di ingresso.

### • **NORMATIVA ILLUMINOTECNICA UNI EN 11248 – 2016**

La norma UNI EN 11248 – 2016 descrive e prescrive una metodologia secondo la quale, a partire da



dati associati al tipo di strada che rappresentano i valori di ingresso per la procedura, consente di attribuire ciascuna strada alla categoria illuminotecnica adeguata.

Tale metodologia è basata su un procedimento sottrattivo che, a seguito di un'analisi si valutano i parametri di influenza, permettendo di individuare sia la categoria illuminotecnica.

La norma UNI EN 11248 – 2016:

- Indica come classificare una zona esterna destinata al traffico (zona di studio), ai fini di determinazione della categoria illuminotecnica di ingresso;
- Nota la categoria illuminotecnica di ingresso, fornisce la procedura per la selezione delle categorie illuminotecniche che competono alla zona di studio classificata;
- Identifica gli aspetti che condizionano l'illuminazione stradale e, attraverso la valutazione dei rischi, permette l'ottimizzazione dei consumi energetici con conseguente possibile riduzione dell'impatto ambientale e dell'inquinamento luminoso;
- Introduce una corrispondenza tra varie serie di categorie illuminotecniche comparabili o alternative;
- Fornisce, per l'illuminazione delle intersezioni stradali, prescrizioni sulla determinazione delle zone di studio e introduce griglie di calcolo integrative rispetto a quelle considerate nella UNI EN 13201-3:2016.

La norma fornisce inoltre elementi per:

- L'applicazione delle metodologie di misurazione descritte nella UNI EN 13201-4;
- La selezione delle caratteristiche fotometriche della pavimentazione stradale di riferimento per i calcoli.

La norma non tratta:

- Dei criteri per decidere se una strada deve essere illuminata;
- Della determinazione delle condizioni di illuminazione per tutti i casi in cui esistono norme UNI pertinenti;
- Dell'impianto elettrico, per il quale si applicano le norme CEI pertinenti;
- Delle modalità di manutenzione degli impianti di illuminazione

La normativa fissa, per ogni categoria illuminotecnica, i relativi parametri illuminotecnici minimi che l'impianto di illuminazione stradale deve garantire:

1. Definizione della categoria illuminotecnica di ingresso che dipende esclusivamente dal tipo di strada presente nella zona di studio considerata;
2. Individuazione della categoria illuminotecnica di verifica che specifica i requisiti illuminotecnici da considerare nel dimensionamento dell'impianto. Questa categoria dipende dalla valutazione dei parametri di influenza costanti nel lungo periodo;
3. Analisi delle categorie illuminotecniche di esercizio che specificano sia le condizioni operative istantanee di funzionamento di un impianto sia le possibili condizioni operative previste, in base alla variabilità nel tempo dei parametri di influenza.

## • DEFINIZIONE DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO

La definizione della categoria illuminotecnica di ingresso per la verifica delle strade:

- La suddivisione della strada in una o più zone di studio con condizioni omogenee dei parametri di influenza;

Identificazione del tipo della strada;

- Fissato il tipo di strada, individuazione, con l'ausilio del Prospetto 1, della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi.

La norma UNI 13201-2 definisce le classi illuminotecniche, considerando le esigenze di visione degli utenti e gli aspetti ambientali previste per le diverse tipologie di strade.

Ai vari tipi di strade, classificate secondo la legislazione vigente, sono associate una o più categorie illuminotecniche, illustrate nel Prospetto 1.

Prospetto 1 – Classificazione delle strade			
Tipo(1)	Descrizione	Limiti di velocità km/h	Categorie illuminotecniche di ingresso per l'analisi dei rischi
A1	Autostrade extraurbane	Da 130 a 150	M1
A1	Autostrade urbane	130	
A2	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	Da 70 a 90	M2
A2	Strade di servizio alle autostrade urbane	50	
B	Strade extraurbane principali	110	M2
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	Da 70 a 90	M3
C	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2)	Da 70 a 90	M2
	Strade extraurbane secondarie	50	M3
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	Da 70 a 90	M2
D	Strade urbane di scorrimento veloce	70	M2
	Strade urbane di scorrimento veloce	50	
E	Strade urbane di quartiere	50	M3
F	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2)	Da 70 a 90	M2
	Strade locali extraurbane	50	M4
	Strade locali extraurbane	30	C4/P2
	Strade locali urbane	50	M4
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	C3/P1
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	C4/P2
	Strade locali urbane: aree pedonali, centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi)	5	C4/P2
Strade locali interzonali	50	M3	

	Strade locali interzonali	30	C4/P2
Fbis	Itinerari ciclo-pedonali	Non dichiarato	P2
-	Strade a destinazione particolare	30	

• **TABELLE PRESTAZIONALI DALLA NORMA UNI EN 13201-2:2016**

Nella Figura 1, nella Figura 2 e nella Figura 3 si riportano i prospetti 1, 2 e 3 della norma UNI 13201-2:2016, contenenti le prestazioni illuminotecniche corrispondenti alle Categorie illuminotecniche della serie M (basate sulla luminanza), della serie C (basate sull'illuminamento e relative alle zone di conflitto) e della serie P (basate sull'illuminamento e relative alle zone pedonali).

Tali prestazioni devono essere rispettate nei calcoli illuminotecnici.

prospetto 1 **Categorie illuminotecniche M**

Categoria	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto e bagnato			Abbagliamento debilitante		Illuminazione di contiguità
	Asciutto			Bagnato	Asciutto	Asciutto
	$\bar{L}$ [minima mantenuta] cd × m <sup>2</sup>	$U_o$ [minima]	$U_l^{a)}$ [minima]	$U_{ow}^{b)}$ [minima]	$f_{T1}^{c)}$ [massima] %	$R_{EI}^{d)}$ [minima]
M1	2,00	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,40	0,15	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,40	0,15	20	0,30

a) L'uniformità longitudinale ( $U_l$ ) fornisce una misura della regolarità dello schema ripetuto di zone luminose e zone buie sul manto stradale e, in quanto tale, è pertinente soltanto alle condizioni visive su tratti di strada lunghi e ininterrotti, e pertanto dovrebbe essere applicata soltanto in tali circostanze. I valori indicati nella colonna sono quelli minimi raccomandati per la specifica categoria illuminotecnica, tuttavia possono essere modificati allorché si determinano, mediante analisi, circostanze specifiche relative alla configurazione o all'uso della strada oppure quando sono pertinenti specifici requisiti nazionali.

b) Questo è l'unico criterio in condizioni di strada bagnata. Esso può essere applicato in aggiunta ai criteri in condizioni di manto stradale asciutto in conformità agli specifici requisiti nazionali. I valori indicati nella colonna possono essere modificati laddove siano pertinenti specifici requisiti nazionali.

c) I valori indicati nella colonna  $f_{T1}$  sono quelli massimi raccomandati per la specifica categoria illuminotecnica, tuttavia, possono essere modificati laddove siano pertinenti specifici requisiti nazionali.

d) Questo criterio può essere applicato solo quando non vi sono aree di traffico con requisiti illuminotecnici propri adiacenti alla carreggiata. I valori indicati sono in via provvisoria e possono essere modificati quando sono specificati gli specifici requisiti nazionali o i requisiti dei singoli schemi. Tali valori possono essere maggiori o minori di quelli indicati, tuttavia si dovrebbe aver cura di garantire che venga fornito un illuminamento adeguato delle zone.

Figura 1 - Categorie illuminotecniche M e prestazioni previste dalla norma UNI EN 13201-2

prospetto 2 **Categorie illuminotecniche C basate sull'illuminamento del manto stradale**

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	$\bar{E}$ [minimo mantenuto] lx	$U_0$ [minimo]
C0	50	0,40
C1	30	0,40
C2	20,0	0,40
C3	15,0	0,40
C4	10,0	0,40
C5	7,50	0,40

Figura 2 - Categorie illuminotecniche C e prestazioni previste dalla norma UNI EN 13201-2

prospetto 3 **Categorie illuminotecniche P**

Categoria	Illuminamento orizzontale		Requisito aggiuntivo se è necessario il riconoscimento facciale	
	$\bar{E}^a)$ [minimo mantenuto] lx	$E_{min}$ [mantenuto] lx	$E_{v,min}$ [mantenuto] lx	$E_{sc,min}$ [mantenuto] lx
P1	15,0	3,00	5,0	5,0
P2	10,0	2,00	3,0	2,0
P3	7,50	1,50	2,5	1,5
P4	5,00	1,00	1,5	1,0
P5	3,00	0,60	1,0	0,6
P6	2,00	0,40	0,6	0,2
P7	Prestazione non determinata		Prestazione non determinata	

a) Per ottenere l'uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio mantenuto non deve essere maggiore di 1,5 volte il valore minimo di  $\bar{E}$  indicato per la categoria.

Figura 3 - Categorie illuminotecniche P e prestazioni previste dalla norma UNI EN 13201-2

### 3. CLASSIFICAZIONE STRADE SOGGETTE A VERIFICA ILLUMINOTECNICA

In seguito la classificazione illuminotecnica delle aree soggette all'intervento.

Nella tabella a ciascuna strada valutata è stato attribuito una zona di studio e applicando il Prospetto 1 della norma UNI 11248:2016 per determinare la categoria illuminotecnica di ingresso

TRATTO STRADALE	TRATTO STRADALE	TRATTO STRADALE
VIA MARINA DEI GIGLI	strada URBANA di quartiere	M4
STRADONE VIGLIENA	strada URBANA di quartiere	M4
VIA VIGLIENA TRATTO I	strada URBANA di quartiere	M4
VIA IMPARATO	strada interquartiere di rilevante interesse funzionale	M4
CORSO MICHELANGELO PROTOPISANI	strada primaria ordinaria	M4
VIA DOMENICO ATRIPALDI	strada URBANA di quartiere	M4
VIALE 2 GIUGNO (Tratto compreso tra Corso protopisani e via Atripaldi)	strada primaria ordinaria	M3
VIA CHIAROMONTE	strada primaria ordinaria	M3
VIA MASTELLONE	strada primaria ordinaria	M3
VIALE DELLE METAMORFOSI	strada primaria ordinaria	M3
VIA PONTE CAVALCAVIA PONTICELLI	strada primaria ordinaria	M3
VIA VOLPICELLA	strada primaria ordinaria	M3
VIA BARTOLO LONGO	strada primaria ordinaria	M3
VIA VIGLIENA TRATTO II	strada URBANA di quartiere	M3
STRADA COMUNALE OTTAVIANO	strada URBANA di quartiere	M4
VIA PAZZIGNO	strada URBANA di quartiere	M4
VICO PAZZIGNO	strada URBANA di quartiere	M4
VIA MURELLE	strada URBANA di quartiere	M4
VIALE 2 GIUGNO (Tratto compreso tra Corso protopisani e via Chiaromonte)	strada primaria ordinaria	M3
STRADA COMUNALE TAVERNA DEL FERRO	strada URBANA di quartiere	M4
VIA DELLE REPUBBLICHE MARINARE	strada primaria ordinaria	M3

## • **CALCOLI ILLUMINOTECNICI**

Nella presente verifica tutti i calcoli illuminotecnici sono stati eseguiti mediante il programma software DIALux. Le curve fotometriche degli apparecchi illuminanti sono state fornite dal Costruttore degli stessi.

Seguono i calcoli illuminotecnici, rispettivamente per le Strade, Marciapiedi e Piste Ciclabili, Tali calcoli sono stati effettuati secondo alcuni parametri comuni quali:

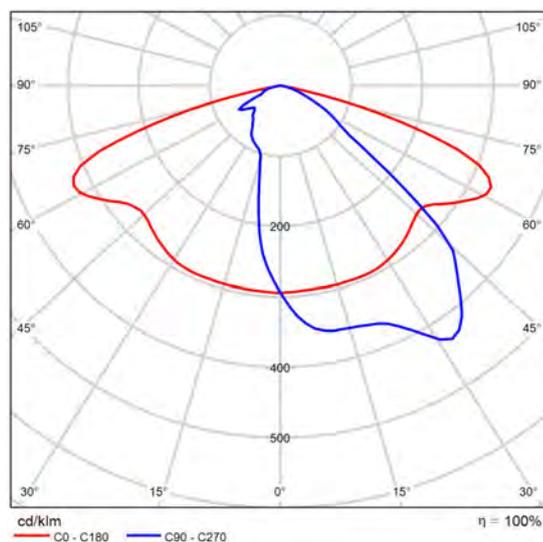
- Classificazione illuminotecnica di progetto e potenza della lampada
- Geometrie stradali (larghezza carreggiata);
- Caratteristiche dell'impianto (distanza tra pali/ altezza palo/ tipologia);

## Scheda tecnica prodotto

iGuzzini - TRA007464 PL32765: SPECIALE QUID 24 LED JBM8



P	60.0 W
$\Phi_{\text{Lampadina}}$	7984 lm
$\Phi_{\text{Lampada}}$	7983 lm
$\eta$	99.99 %
Efficienza	133.0 lm/W
CCT	3000 K
CRI	100



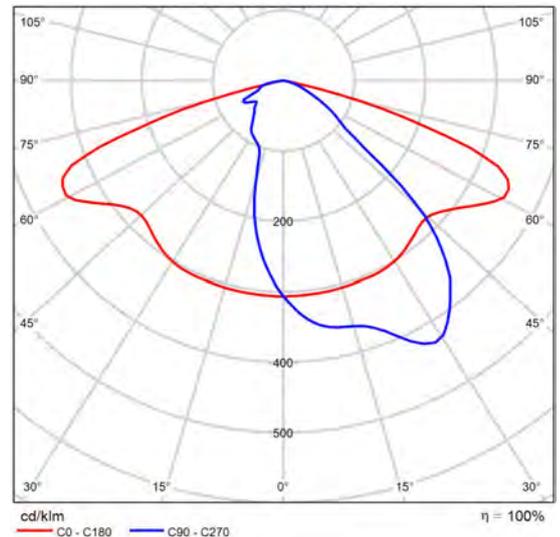
CDL polare

## Scheda tecnica prodotto

iGuzzini - TRA009017 PL34398/01: SPECIALE QUID 40 LED JKX1



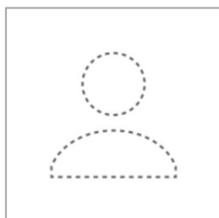
P	104.0 W
$\Phi_{\text{Lampadina}}$	13261 lm
$\Phi_{\text{Lampada}}$	13259 lm
$\eta$	99.99 %
Efficienza	127.5 lm/W
CCT	3000 K
CRI	100



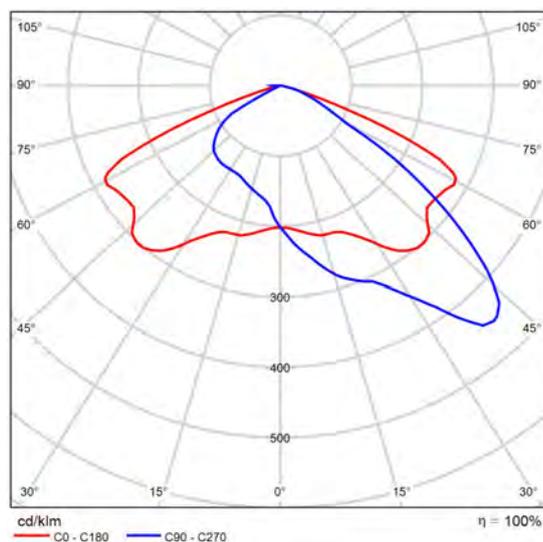
CDL polare

## Scheda tecnica prodotto

Non ancora Membro DIALux - VCS\_GL03\_900\_4K\_3A



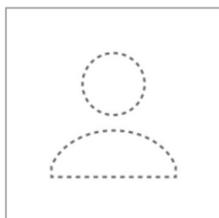
Articolo No.	VCS_GL03_900_4K_3 A
P	36.4 W
$\Phi_{Lampadina}$	4128 lm
$\Phi_{Lampada}$	4128 lm
$\eta$	99.99 %
Efficienza	113.4 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



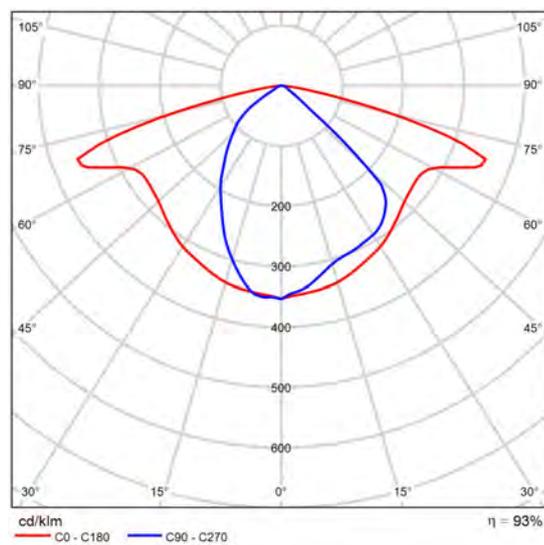
CDL polare

## Scheda tecnica prodotto

Non ancora Membro DIALux - XSP1 - Type 210 - 150W SHP/MH 6V



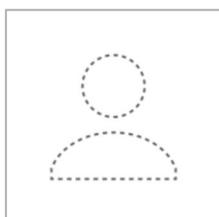
Articolo No.	XSP 02210 - 150W SHP/MH 6V
P	51.0 W
$\Phi_{Lampadina}$	7600 lm
$\Phi_{Lampada}$	7068 lm
$\eta$	93.00 %
Efficienza	138.6 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



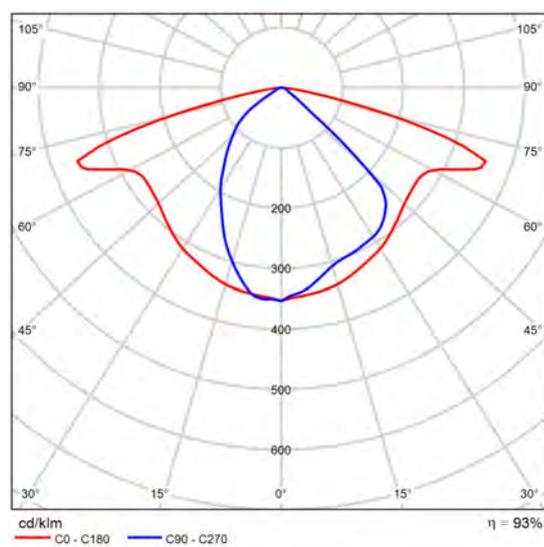
CDL polare

## Scheda tecnica prodotto

Non ancora Membro DIALux - XSP2D



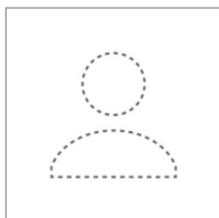
Articolo No.	Type 210 - 102W
P	102.0 W
$\Phi_{\text{Lampadina}}$	14700 lm
$\Phi_{\text{Lampada}}$	13671 lm
$\eta$	93.00 %
Efficienza	134.0 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



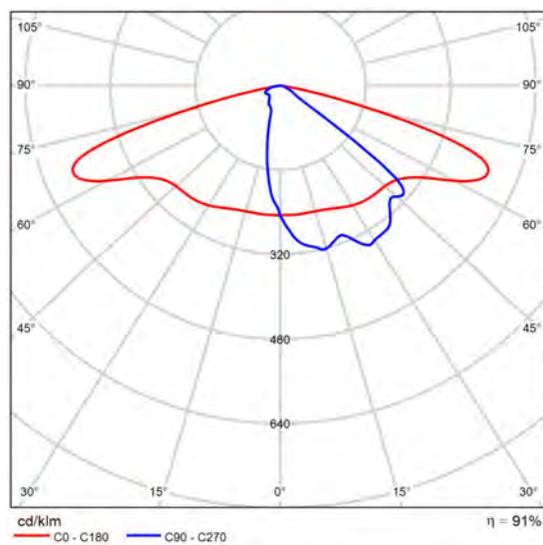
CDL polare

## Scheda tecnica prodotto

Non ancora Membro DIALux - XSP2E - 210 - 150W SHP/MH 12V



Articolo No.	XSPE02210 - 150W SHP/MH 12V
P	108.0 W
$\Phi_{\text{Lampadina}}$	16520 lm
$\Phi_{\text{Lampada}}$	15083 lm
$\eta$	91.30 %
Efficienza	139.7 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70

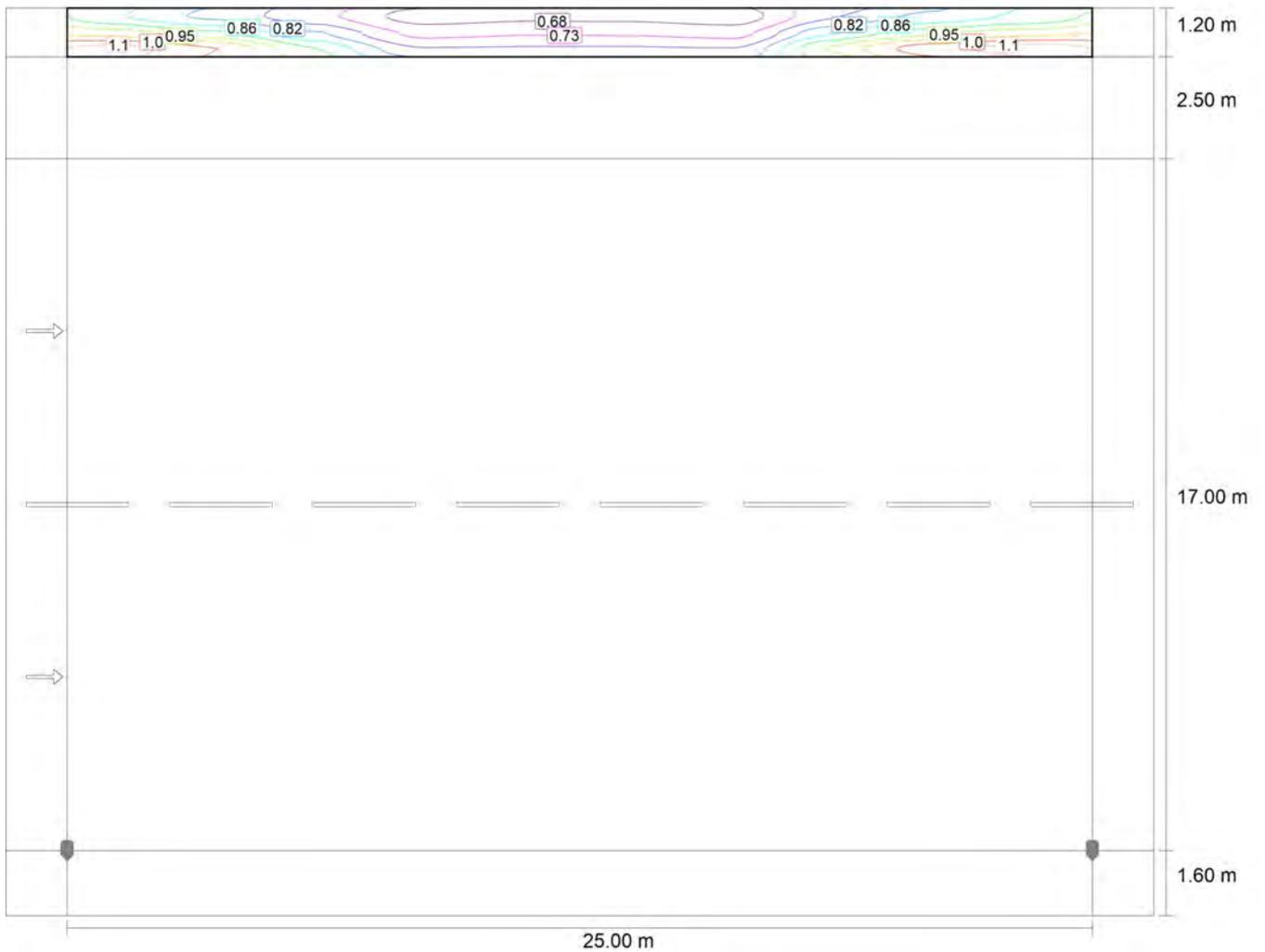


CDL polare

Via Marina dei Gigli  
**Marciapiede**

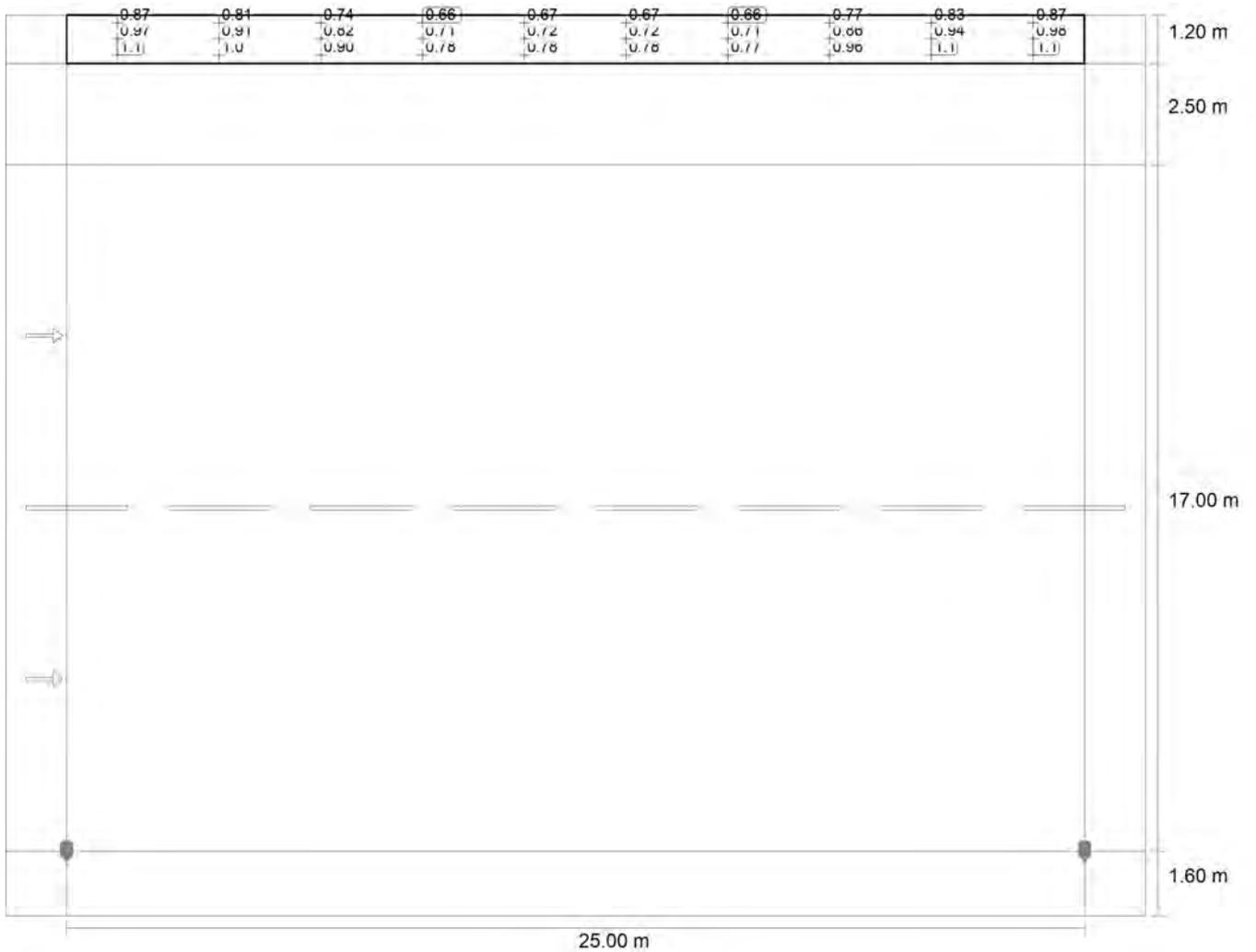
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	0.84 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	0.66 lx	$\geq 2.00$ lx	✗



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Marina dei Gigli  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
22.100	0.87	0.81	0.74	0.66	0.67	0.67	0.66	0.77	0.83	0.87
21.700	0.97	0.91	0.82	0.71	0.72	0.72	0.71	0.86	0.94	0.98
21.300	1.10	1.04	0.90	0.78	0.78	0.78	0.77	0.96	1.06	1.10

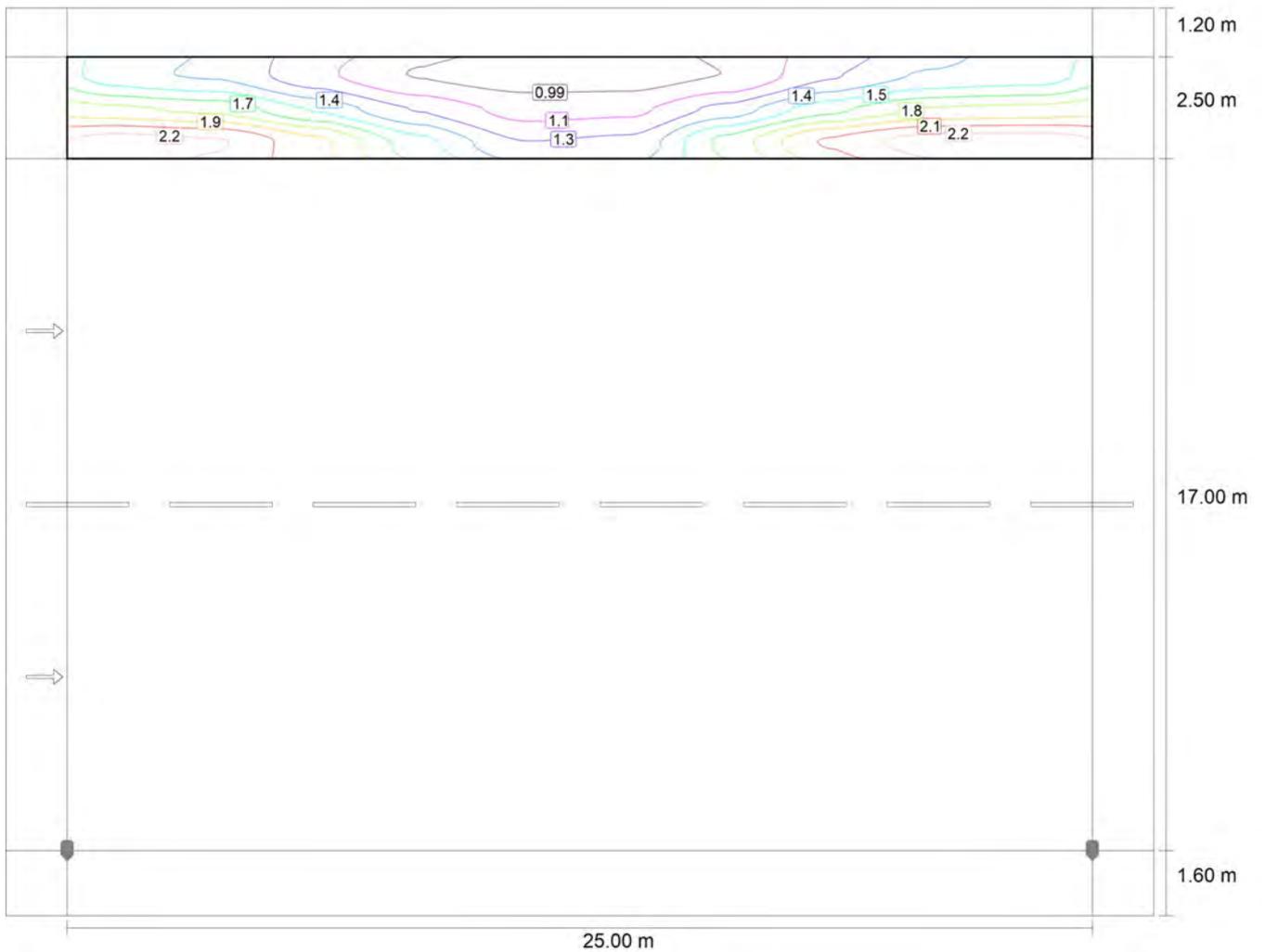
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	0.84 lx	0.66 lx	1.10 lx	0.79	0.60

Via Marina dei Gigli  
**Pista ciclabile**

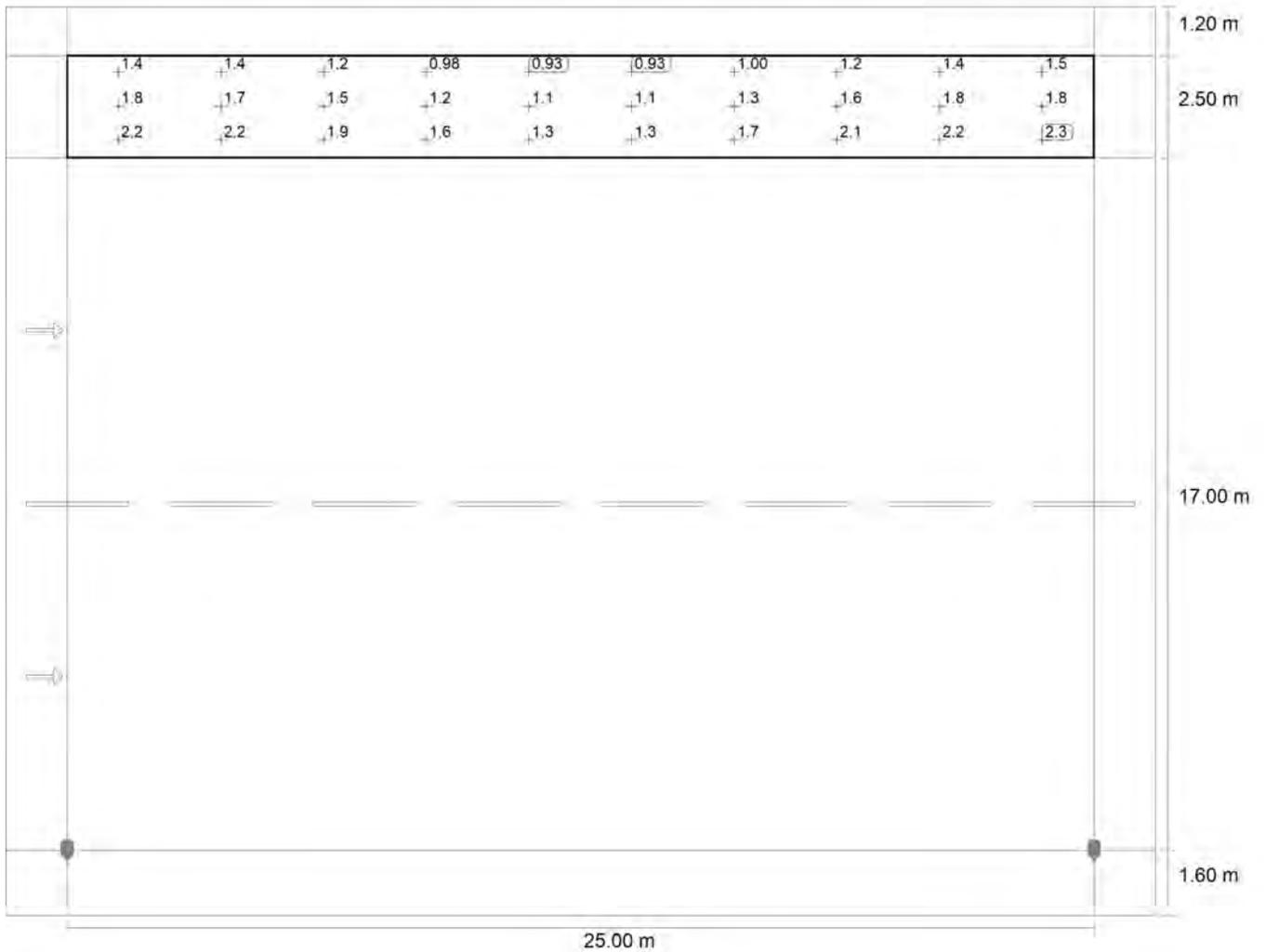
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	1.53 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	0.93 lx	$\geq 2.00$ lx	✗



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Marina dei Gigli  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
20.683	1.45	1.37	1.16	0.98	0.93	0.93	1.00	1.24	1.41	1.45
19.850	1.82	1.75	1.50	1.24	1.08	1.09	1.31	1.61	1.80	1.83
19.017	2.24	2.20	1.95	1.57	1.26	1.30	1.70	2.08	2.25	2.25

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	1.53 lx	0.93 lx	2.25 lx	0.61	0.41

Via Marina dei Gigli

**Carreggiata**

Risultati per campo di valutazione

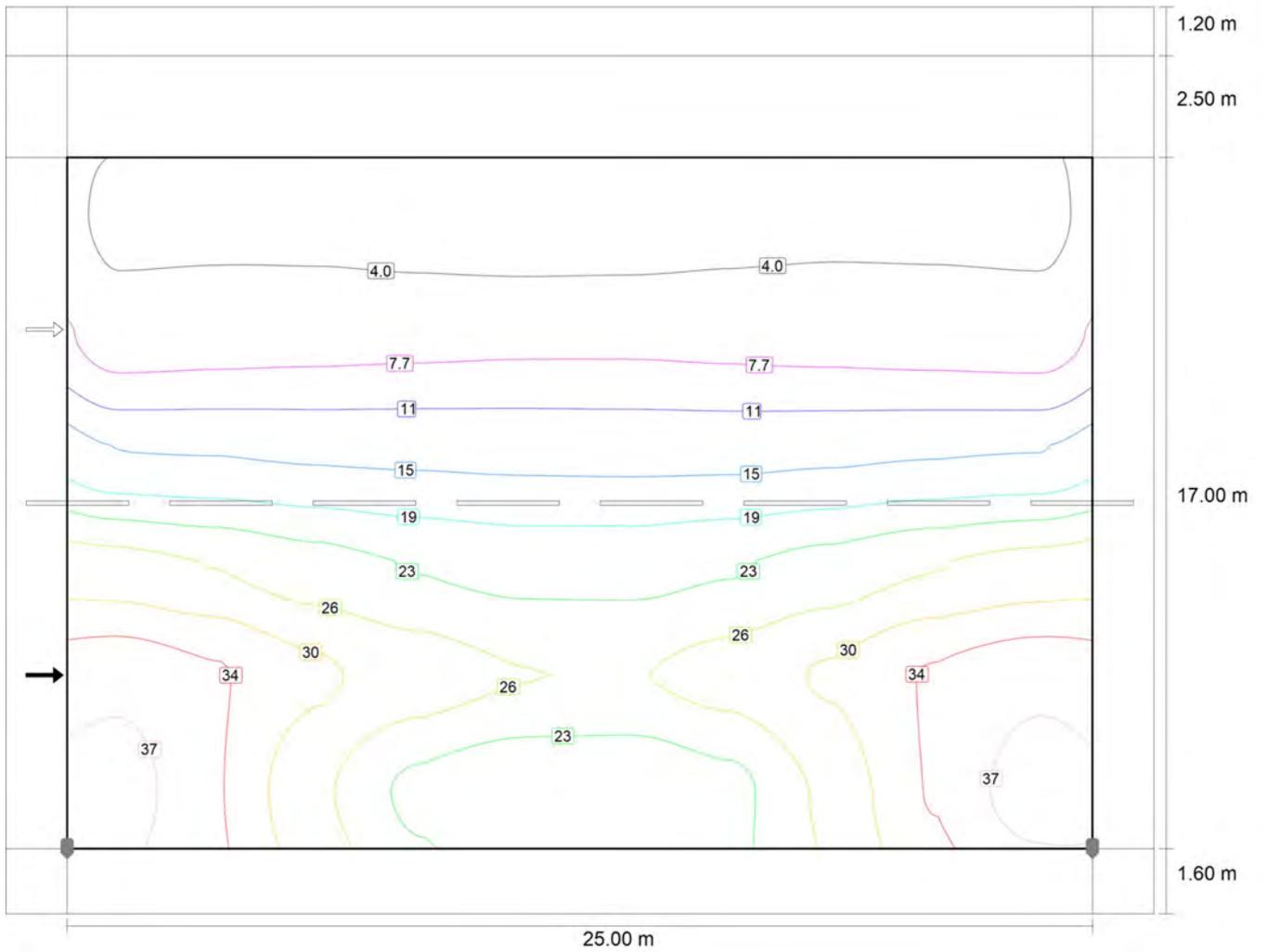
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	0.99 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.10	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.82	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
	$R_{Ef}^{(1)}$	0.11	-	

Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 5.850 m, 1.500 m	$L_m$	0.99 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.10	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.93	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
	Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 14.350 m, 1.500 m	$L_m$	1.11 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>
$U_o$		0.10	≥ 0.40	✗
$U_l$		0.82	≥ 0.60	✓
TI		2 %	≤ 15 %	✓

(1) Informazione, non fa parte della valutazione

Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

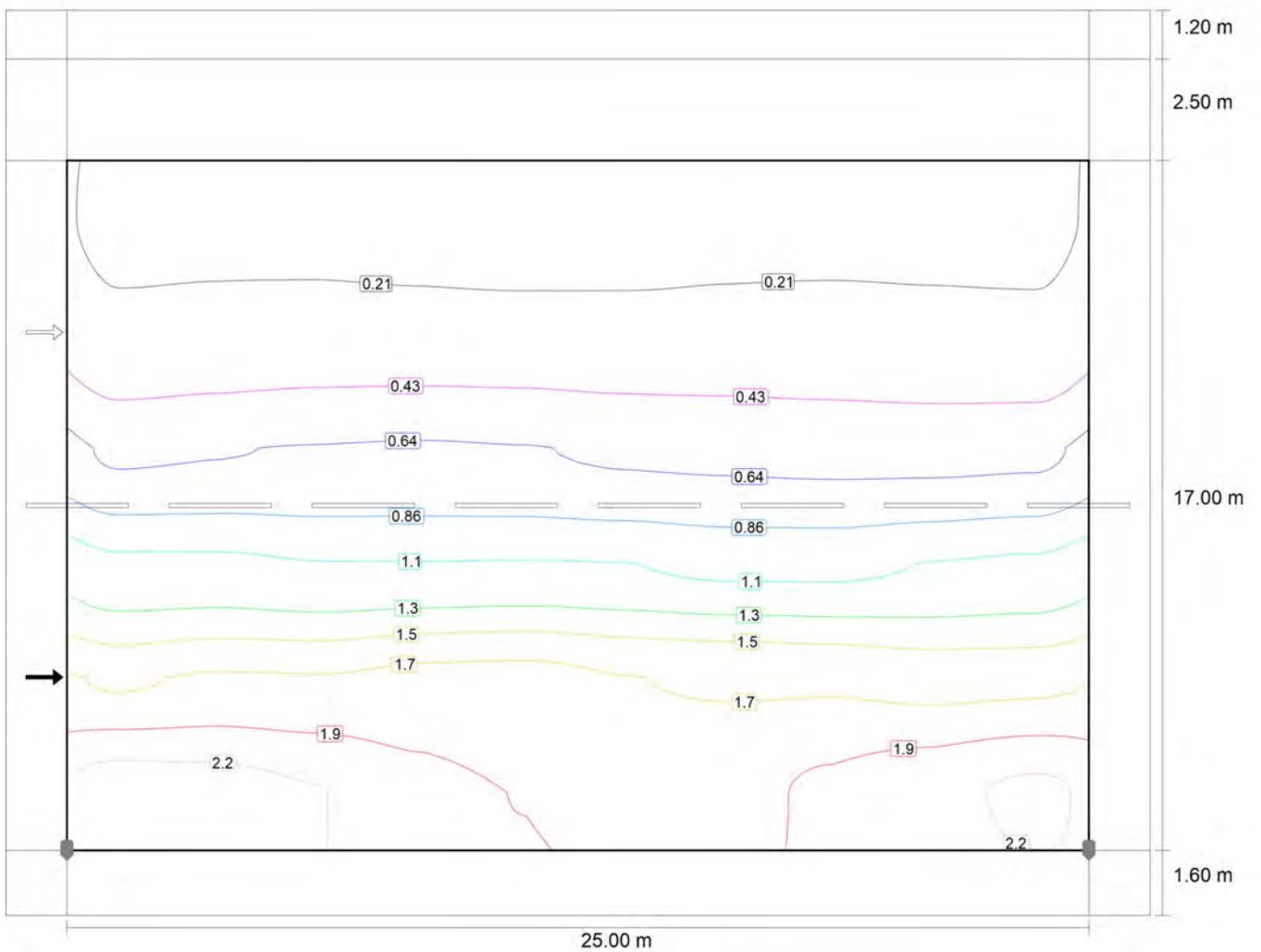


Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.183	3.36	3.38	3.20	2.69	2.18	2.29	2.93	3.37	3.42	3.36
14.350	5.70	6.06	6.37	6.63	6.89	6.91	6.63	6.35	6.00	5.69
11.517	15.08	14.93	14.57	14.41	14.26	14.16	14.14	14.42	14.80	15.03
8.683	27.74	26.12	24.03	22.29	21.21	21.20	22.16	23.88	26.02	27.60
5.850	36.66	34.01	30.58	28.21	26.34	26.11	27.70	30.39	33.99	36.66
3.017	39.08	33.89	26.95	21.57	19.46	19.31	21.48	27.04	33.99	39.23

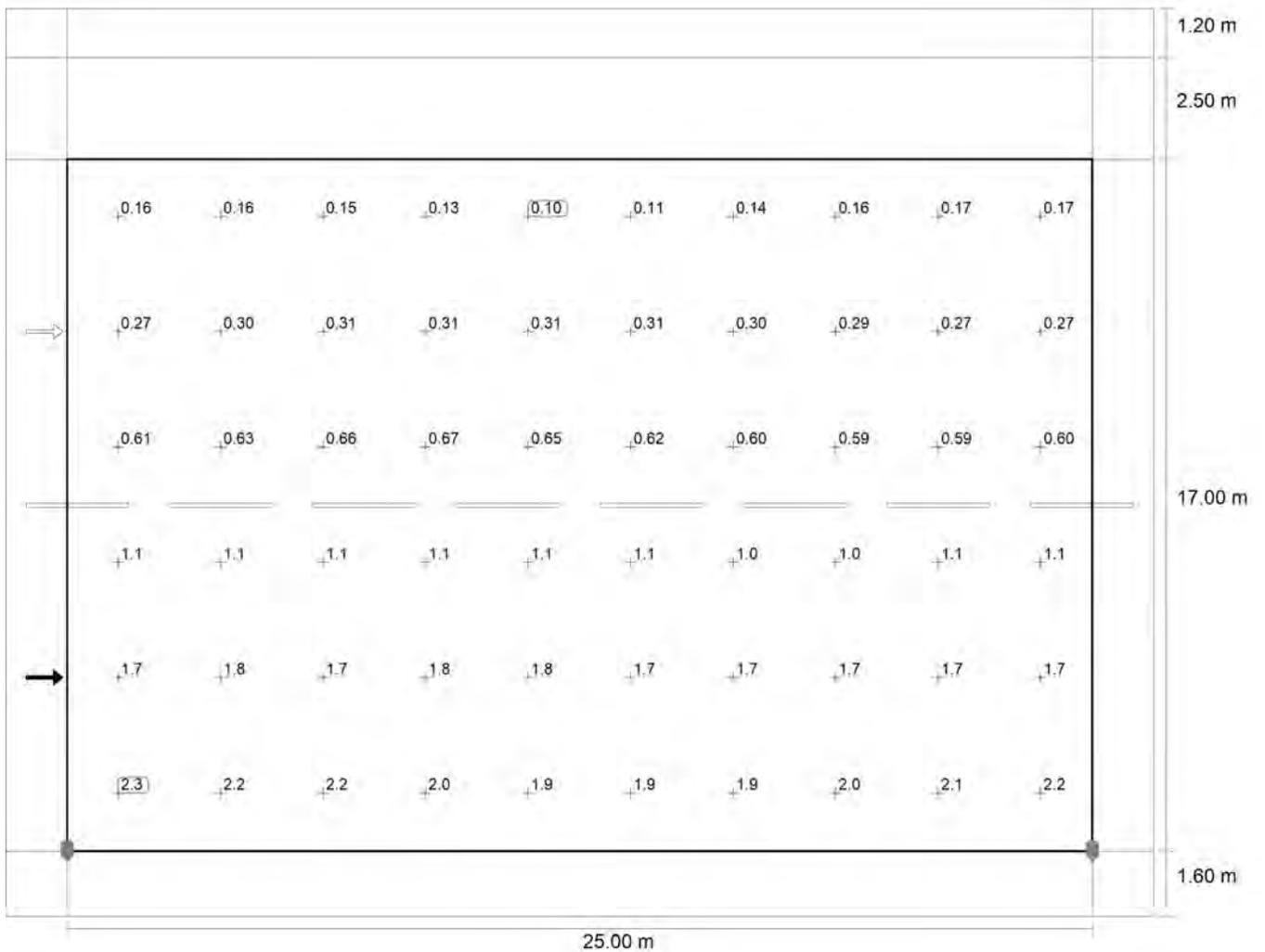
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	17.9 lx	2.18 lx	39.2 lx	0.12	0.06



Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

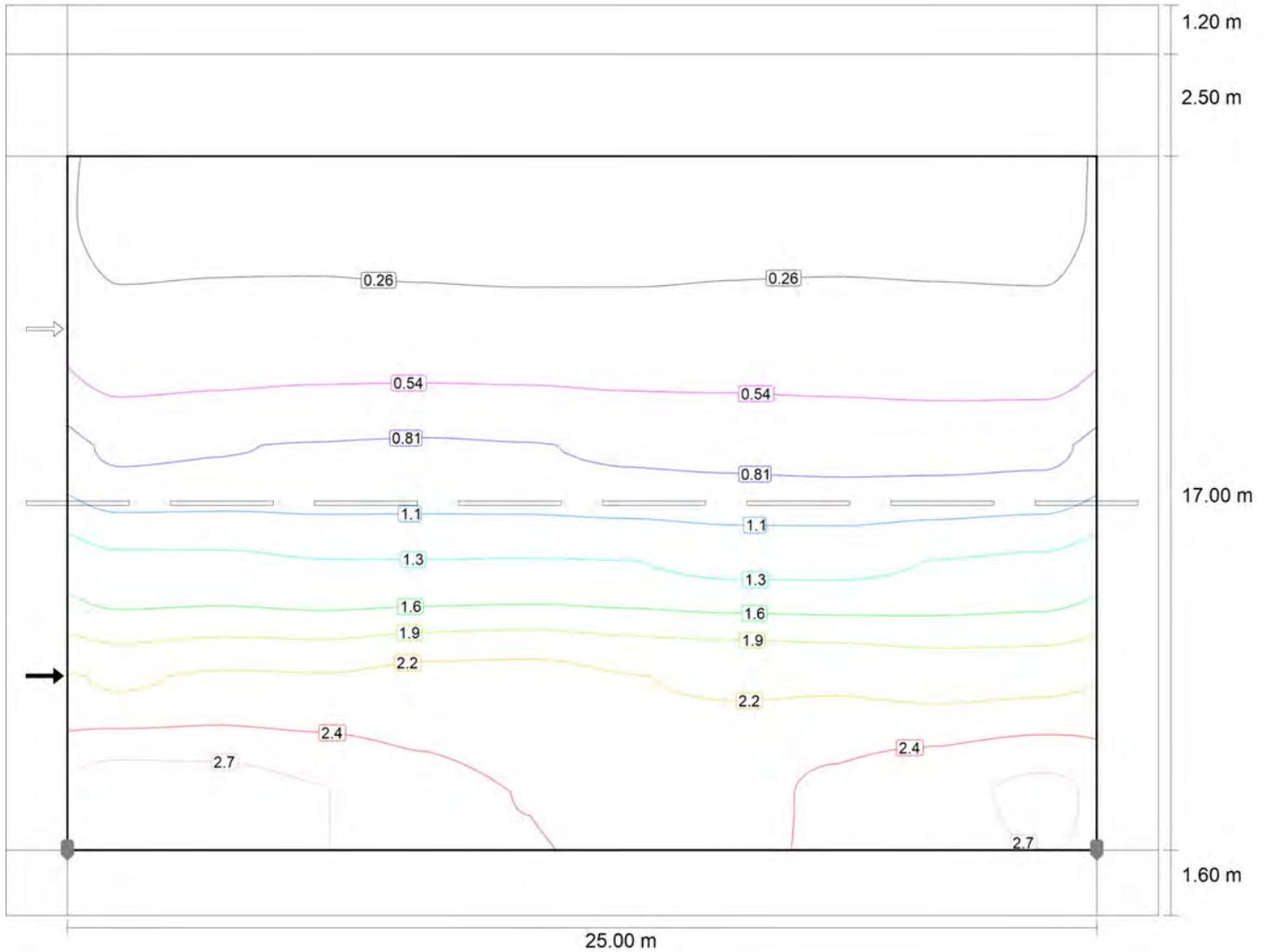
Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.183	0.16	0.16	0.15	0.13	0.10	0.11	0.14	0.16	0.17	0.17
14.350	0.27	0.30	0.31	0.31	0.31	0.31	0.30	0.29	0.27	0.27
11.517	0.61	0.63	0.66	0.67	0.65	0.62	0.60	0.59	0.59	0.60
8.683	1.13	1.13	1.09	1.08	1.09	1.08	1.04	1.04	1.08	1.12
5.850	1.70	1.76	1.75	1.79	1.80	1.73	1.71	1.71	1.67	1.68
3.017	2.27	2.24	2.17	2.02	1.94	1.90	1.88	1.99	2.10	2.20

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

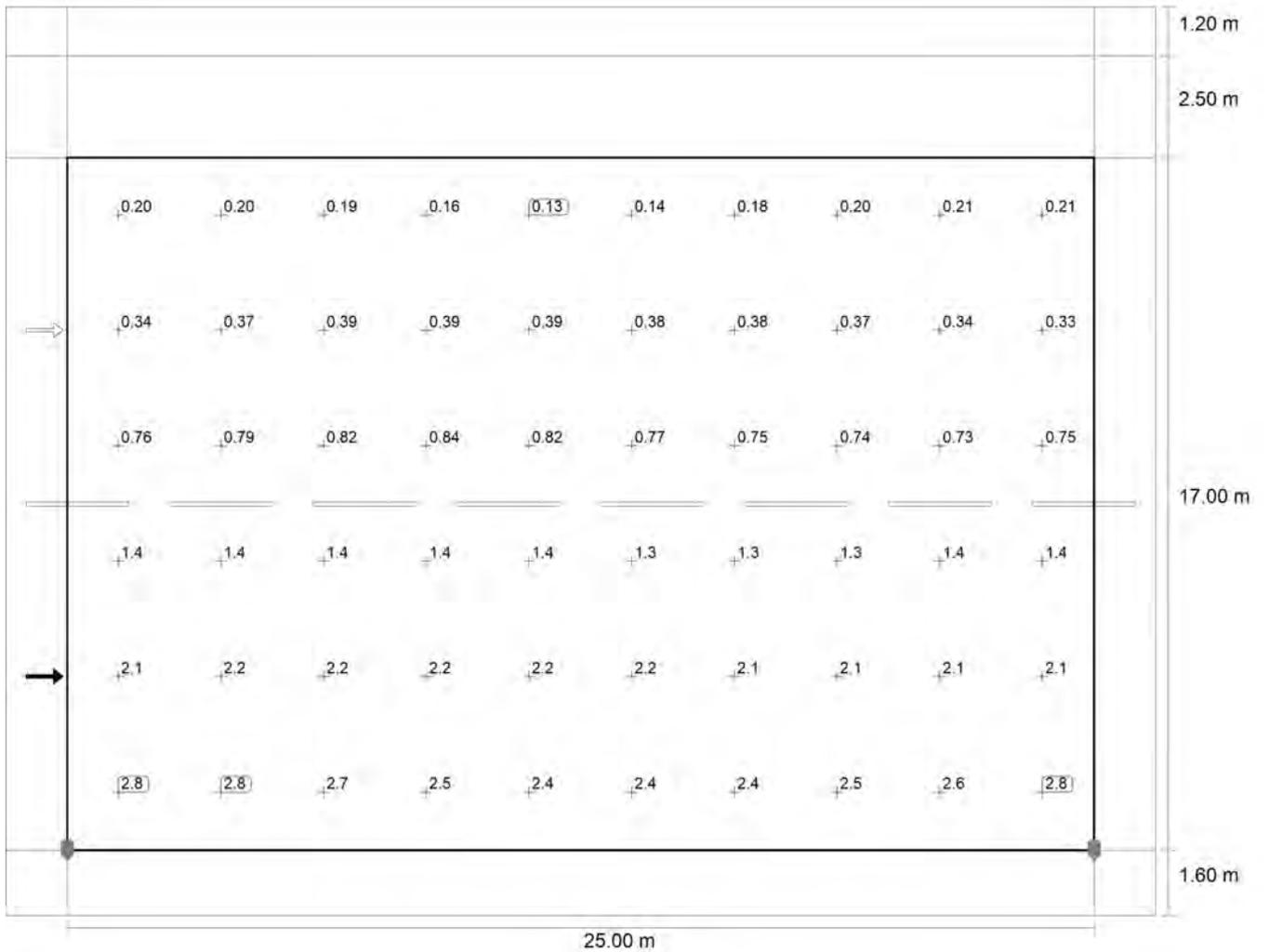
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.99 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.10 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.27 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.10	0.05

Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**



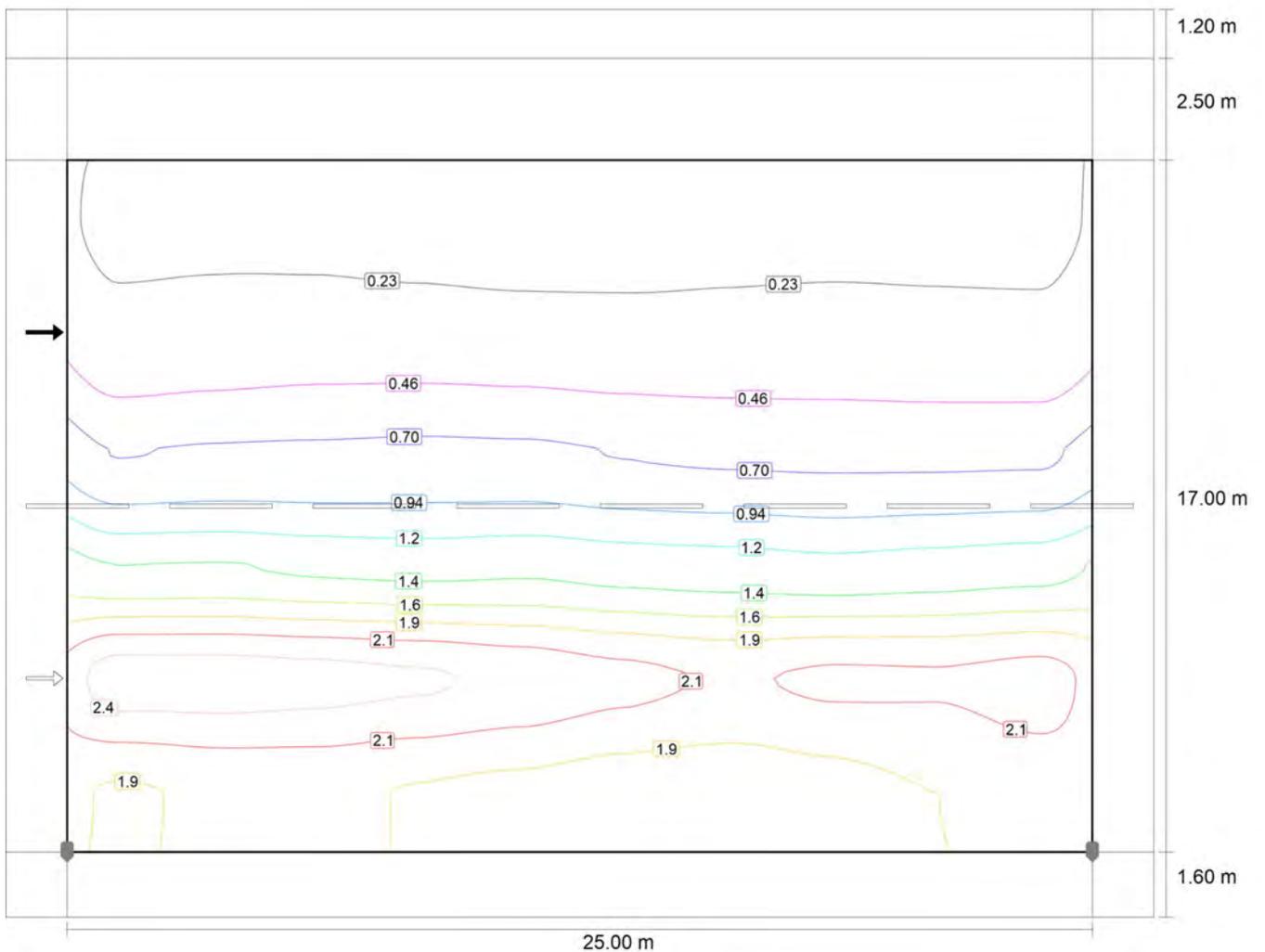
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Raster dei valori)

Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.183	0.20	0.20	0.19	0.16	0.13	0.14	0.18	0.20	0.21	0.21
14.350	0.34	0.37	0.39	0.39	0.39	0.38	0.38	0.37	0.34	0.33
11.517	0.76	0.79	0.82	0.84	0.82	0.77	0.75	0.74	0.73	0.75
8.683	1.41	1.41	1.36	1.35	1.36	1.35	1.29	1.29	1.35	1.40
5.850	2.13	2.20	2.18	2.24	2.25	2.17	2.14	2.13	2.08	2.10
3.017	2.84	2.81	2.71	2.53	2.43	2.37	2.35	2.49	2.62	2.75

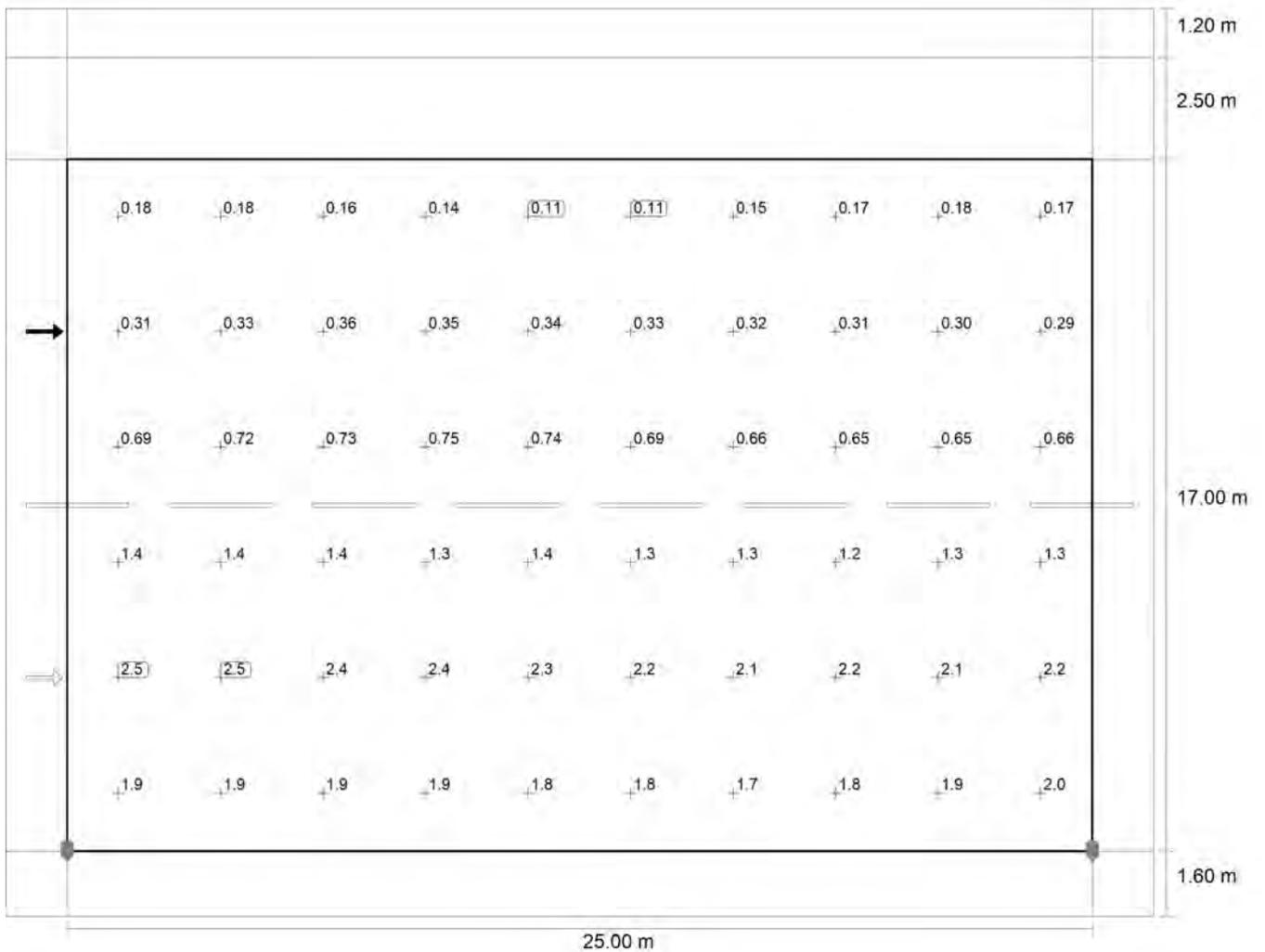
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.24 cd/m <sup>2</sup>	0.13 cd/m <sup>2</sup>	2.84 cd/m <sup>2</sup>	0.10	0.05



Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

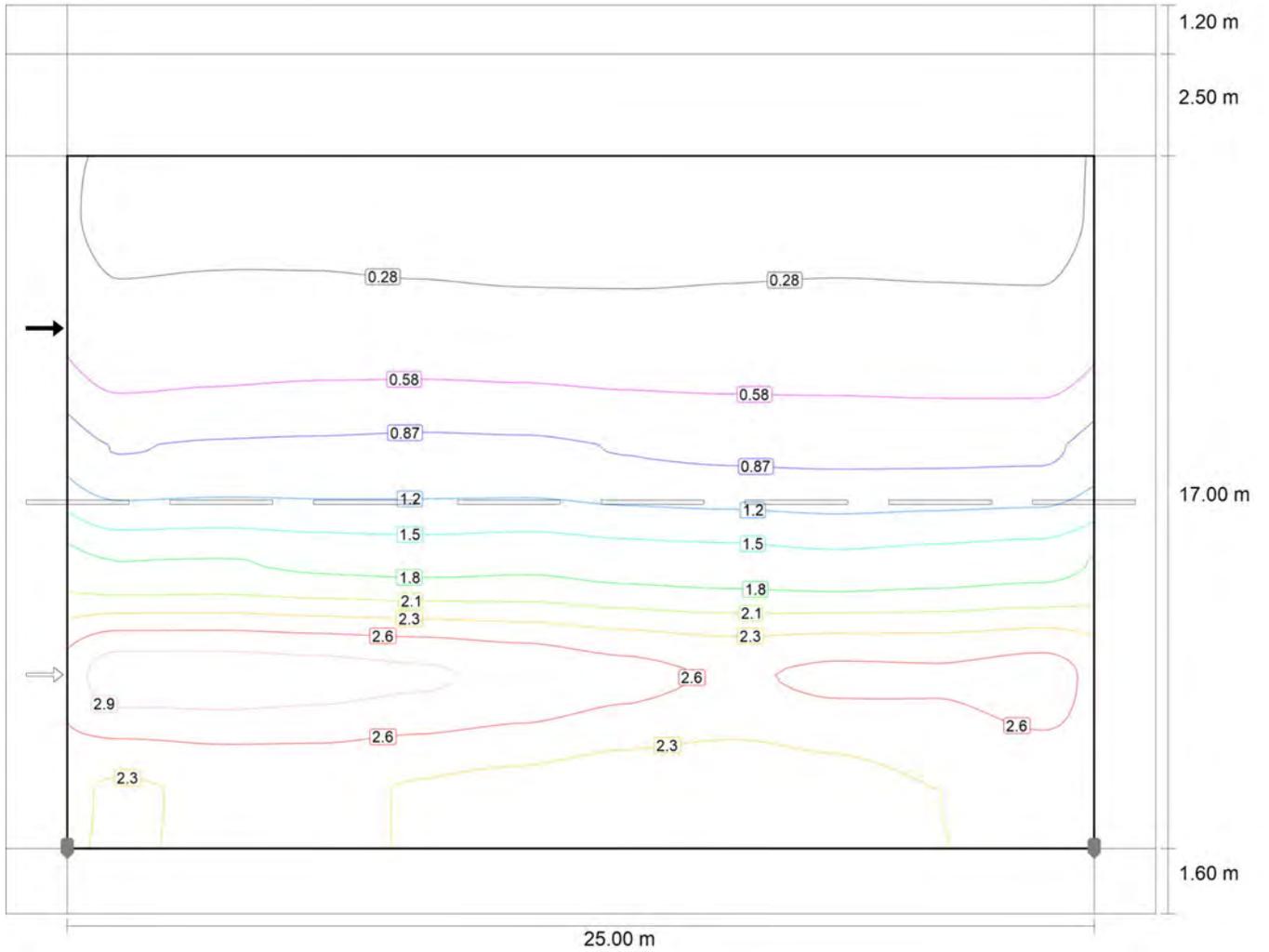
Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.183	0.18	0.18	0.16	0.14	0.11	0.11	0.15	0.17	0.18	0.17
14.350	0.31	0.33	0.36	0.35	0.34	0.33	0.32	0.31	0.30	0.29
11.517	0.69	0.72	0.73	0.75	0.74	0.69	0.66	0.65	0.65	0.66
8.683	1.40	1.42	1.36	1.34	1.36	1.31	1.28	1.24	1.27	1.32
5.850	2.47	2.47	2.43	2.38	2.29	2.18	2.10	2.15	2.14	2.20
3.017	1.86	1.91	1.92	1.86	1.82	1.76	1.73	1.79	1.88	1.99

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

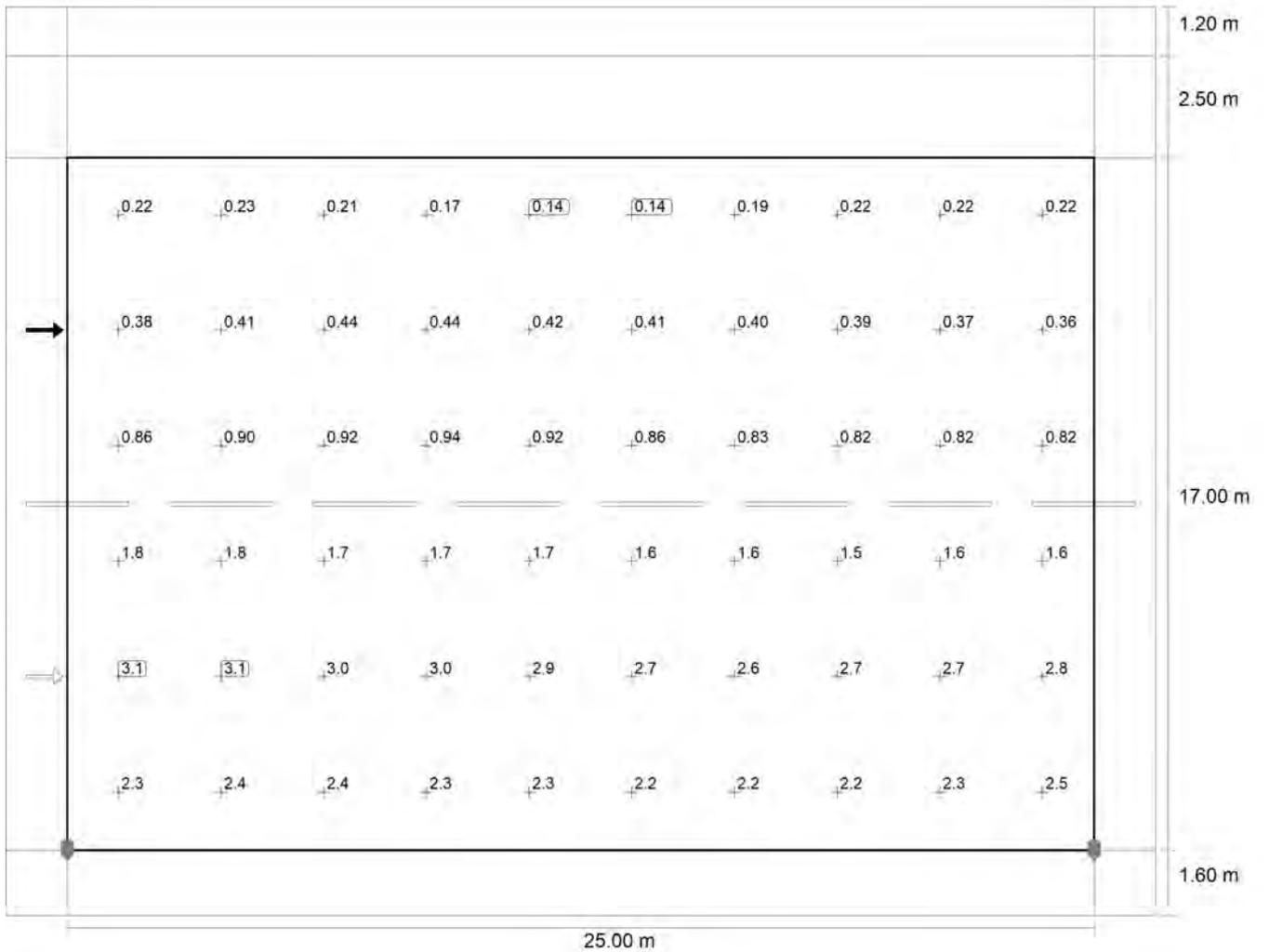
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.11 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.11 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.47 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.10	0.04

Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via Marina dei Gigli  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.183	0.22	0.23	0.21	0.17	0.14	0.14	0.19	0.22	0.22	0.22
14.350	0.38	0.41	0.44	0.44	0.42	0.41	0.40	0.39	0.37	0.36
11.517	0.86	0.90	0.92	0.94	0.92	0.86	0.83	0.82	0.82	0.82
8.683	1.76	1.77	1.71	1.67	1.71	1.64	1.60	1.54	1.59	1.64
5.850	3.09	3.09	3.04	2.98	2.86	2.72	2.62	2.69	2.68	2.75
3.017	2.32	2.39	2.40	2.33	2.28	2.20	2.16	2.24	2.35	2.48

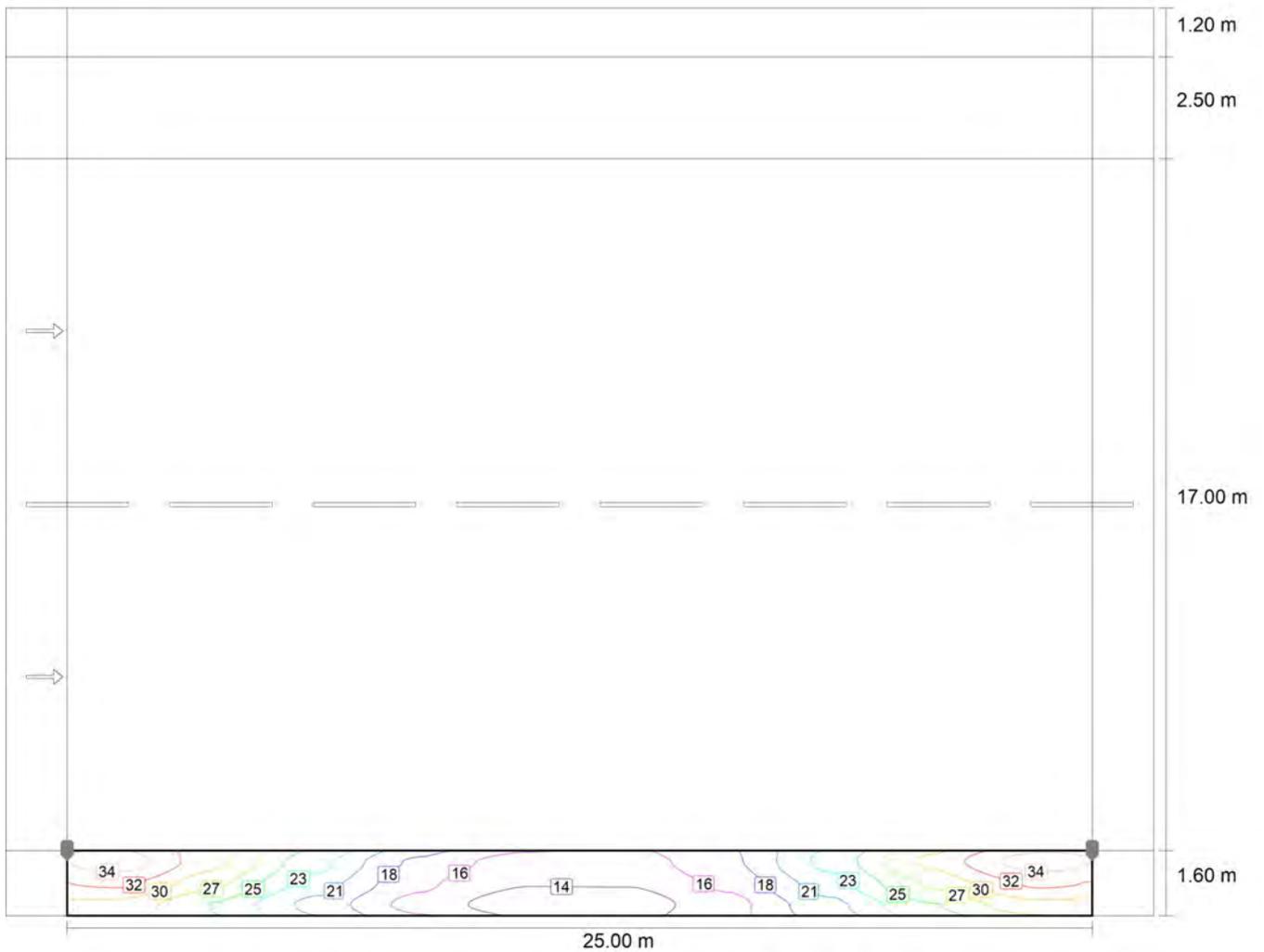
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	1.38 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.14 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.09 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.10	0.04

Via Marina dei Gigli  
**Marciapiede**

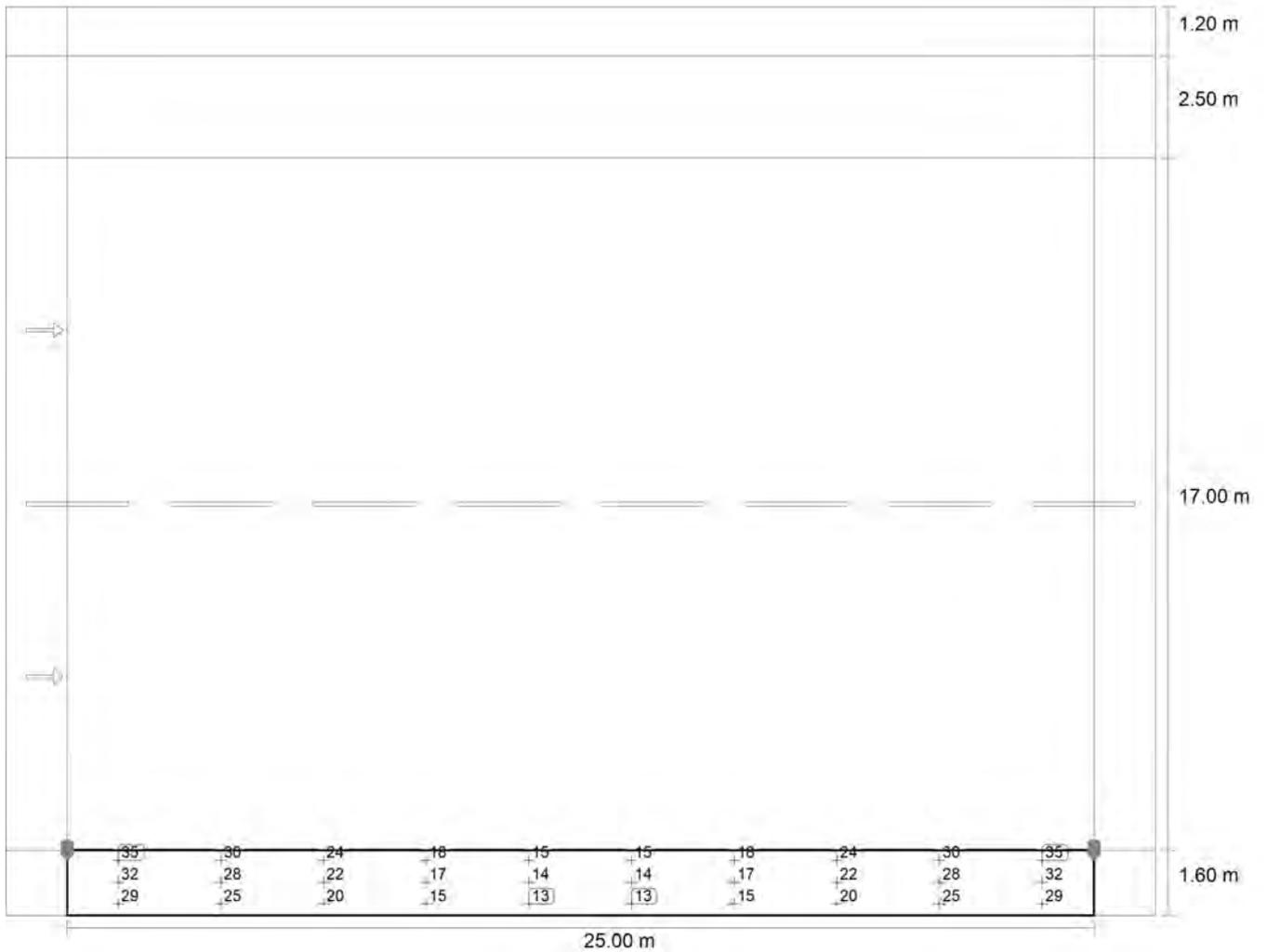
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	22.42 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	12.85 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Marina dei Gigli  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
1.333	35.07	30.09	23.50	17.92	15.29	15.28	17.96	23.57	30.11	35.07
0.800	32.12	27.72	21.83	16.70	14.06	14.09	16.74	21.89	27.72	32.10
0.267	28.69	24.93	19.88	15.35	12.85	12.92	15.45	19.98	24.98	28.65

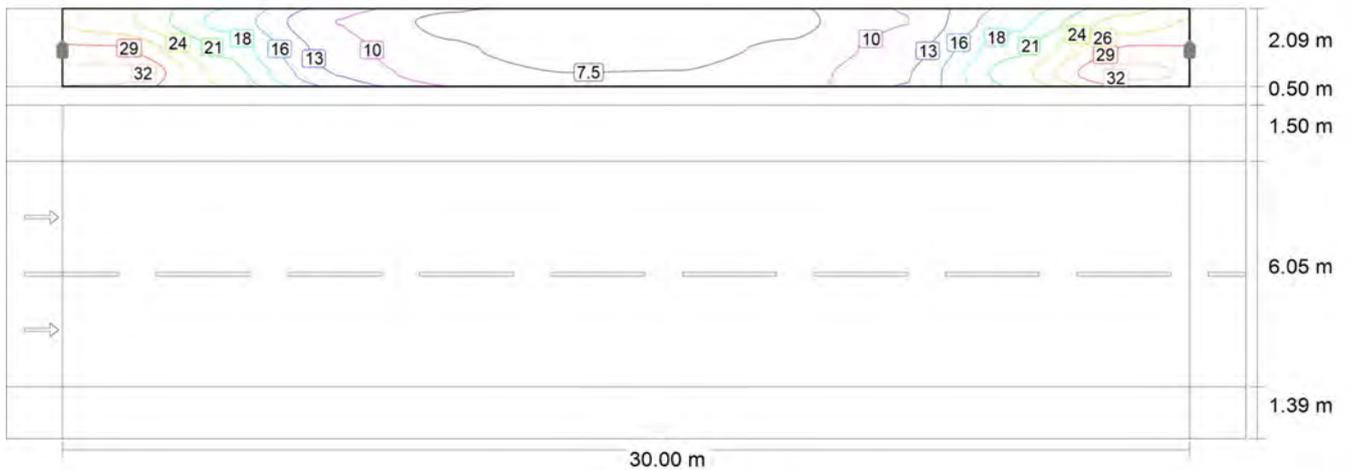
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	22.4 lx	12.9 lx	35.1 lx	0.57	0.37

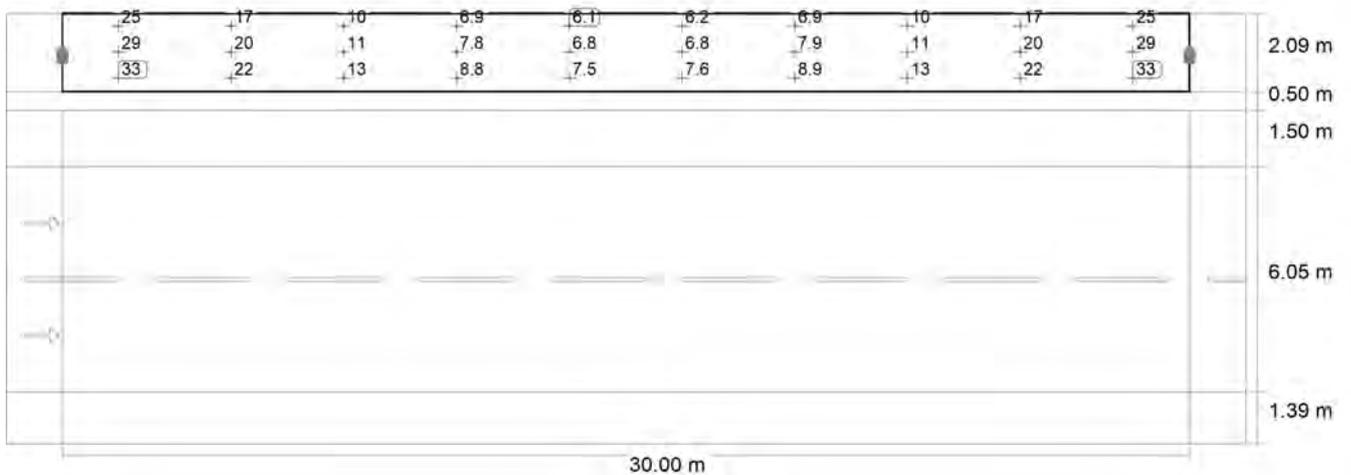
Stradone Vigliena  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	15.01 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	6.14 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Stradone Vigliena  
**Marciapiede**

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
11.182	24.66	17.33	10.09	6.88	6.14	6.16	6.90	10.13	17.49	24.68
10.485	29.25	20.23	11.42	7.79	6.79	6.83	7.87	11.45	20.31	29.25
9.788	33.01	22.44	12.66	8.78	7.52	7.58	8.89	12.65	22.39	32.83

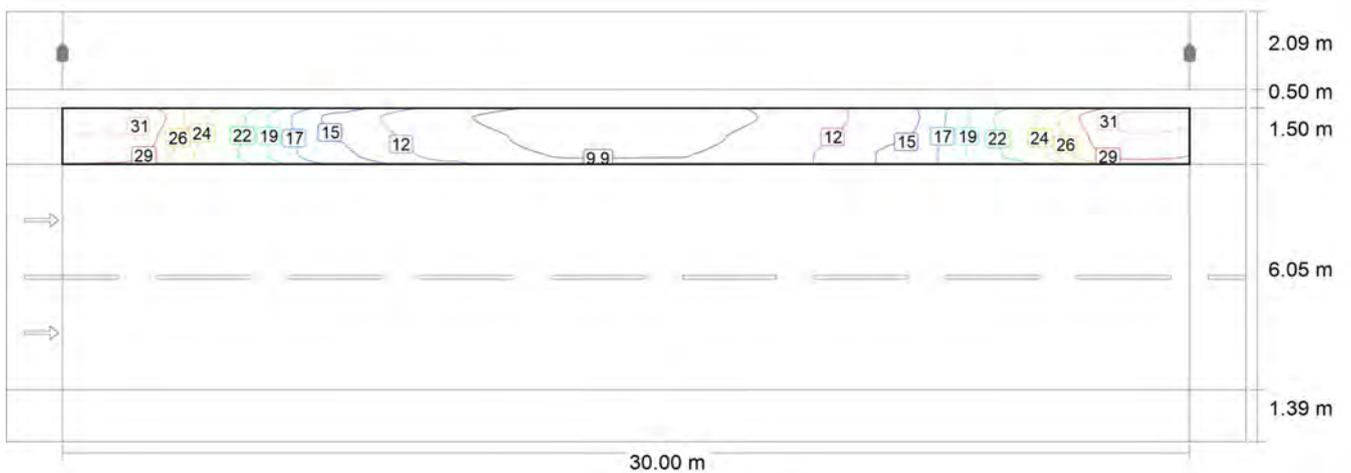
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	15.0 lx	6.14 lx	33.0 lx	0.41	0.19

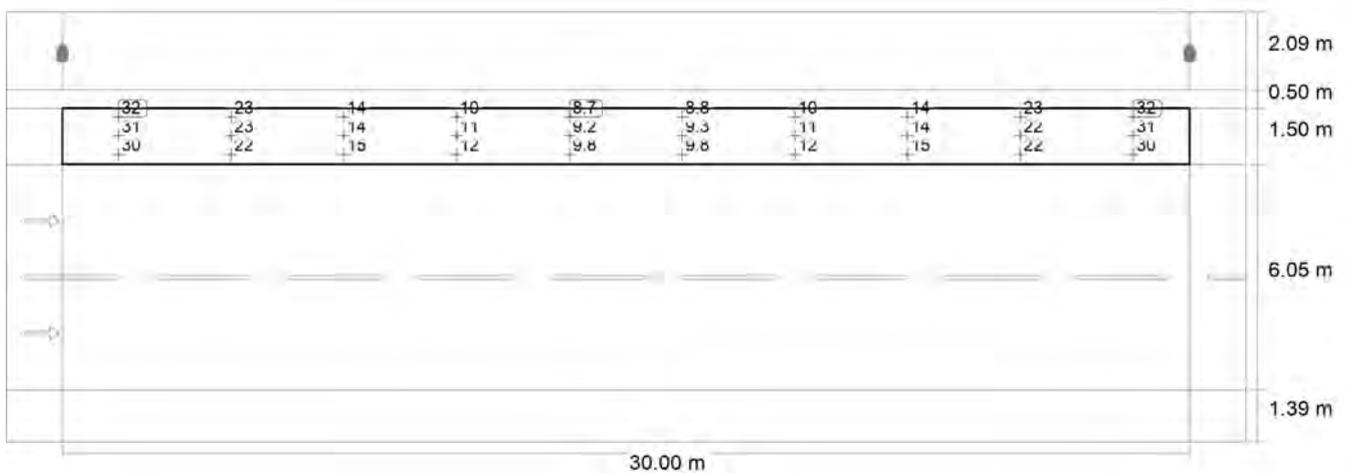
Stradone Vigliena  
**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	17.61 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	8.71 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Stradone Vigliena  
**Pista ciclabile**

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
8.690	32.23	22.85	13.94	10.21	8.71	8.76	10.28	13.88	22.67	32.00
8.190	31.04	22.52	14.48	10.92	9.24	9.29	11.00	14.44	22.35	30.88
7.690	29.72	22.10	15.13	11.61	9.76	9.84	11.70	15.12	22.01	29.59

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	17.6 lx	8.71 lx	32.2 lx	0.49	0.27

Stradone Vigliena  
**Carreggiata**

## Risultati per campo di valutazione

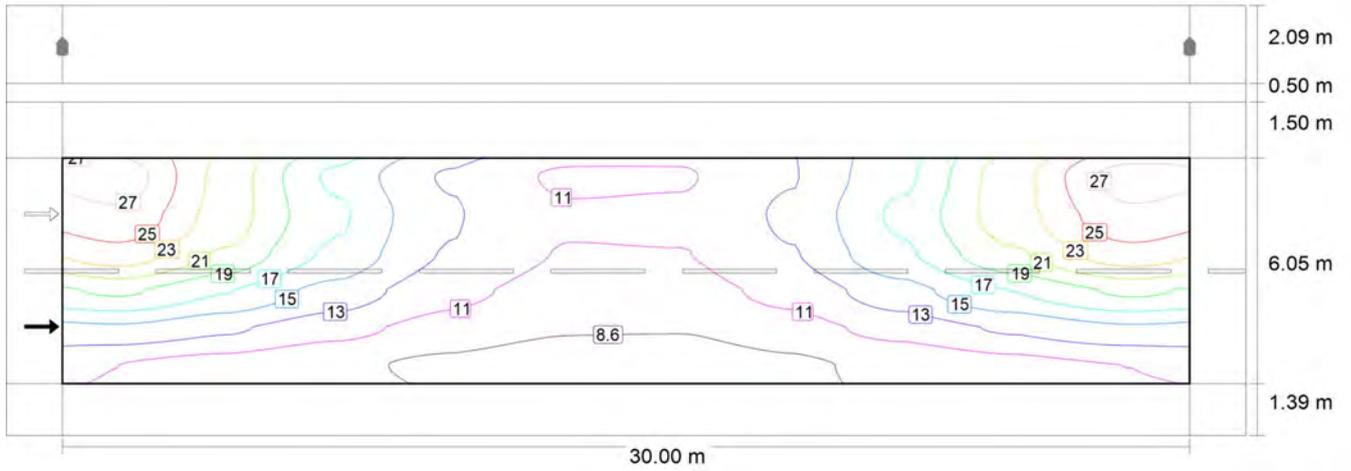
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	0.71 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.46	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.76	≥ 0.60	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}^{(1)}$	0.41	-	

## Risultati per osservatore

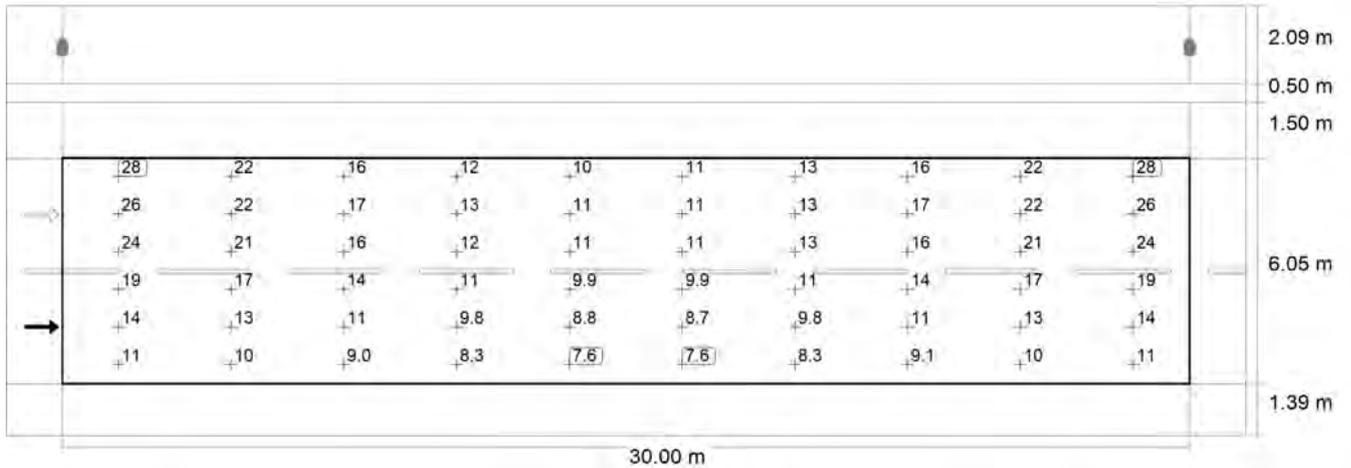
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 2.903 m, 1.500 m	$L_m$	0.77 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.46	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.82	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 5.928 m, 1.500 m	$L_m$	0.71 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.49	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.76	≥ 0.60	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓

(1) Informazione, non fa parte della valutazione

Stradone Vigliena  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

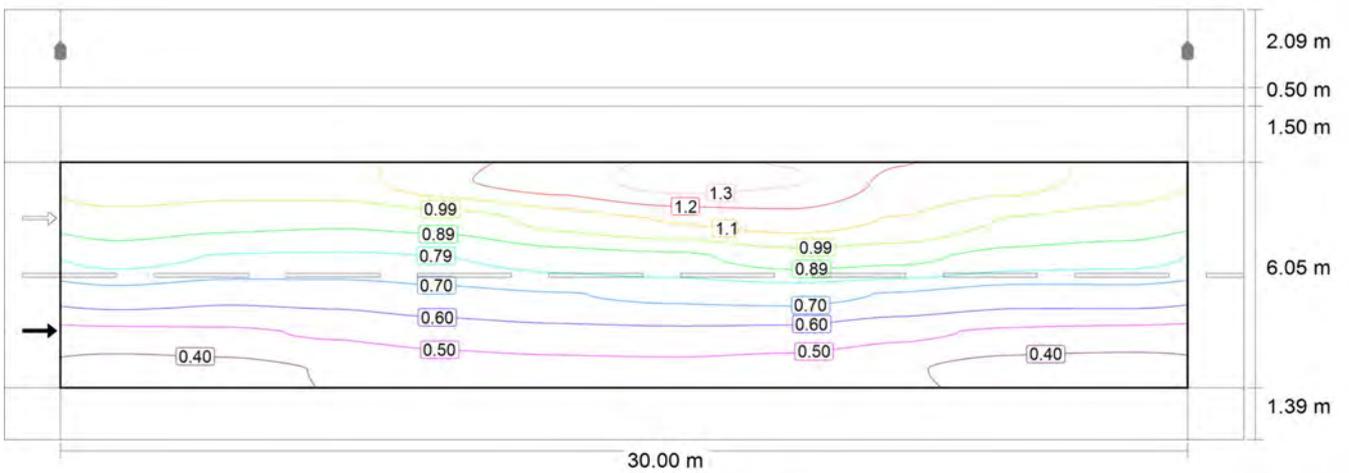
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
6.936	27.90	22.07	16.27	12.44	10.41	10.52	12.57	16.34	22.04	27.82
5.927	26.38	21.86	17.00	12.87	10.79	10.87	13.02	17.15	21.94	26.33
4.919	24.07	20.52	16.27	12.49	10.57	10.61	12.56	16.38	20.57	24.09
3.911	19.09	16.82	13.93	11.30	9.88	9.88	11.30	13.93	16.80	19.15

Stradone Vigliena  
**Carreggiata**

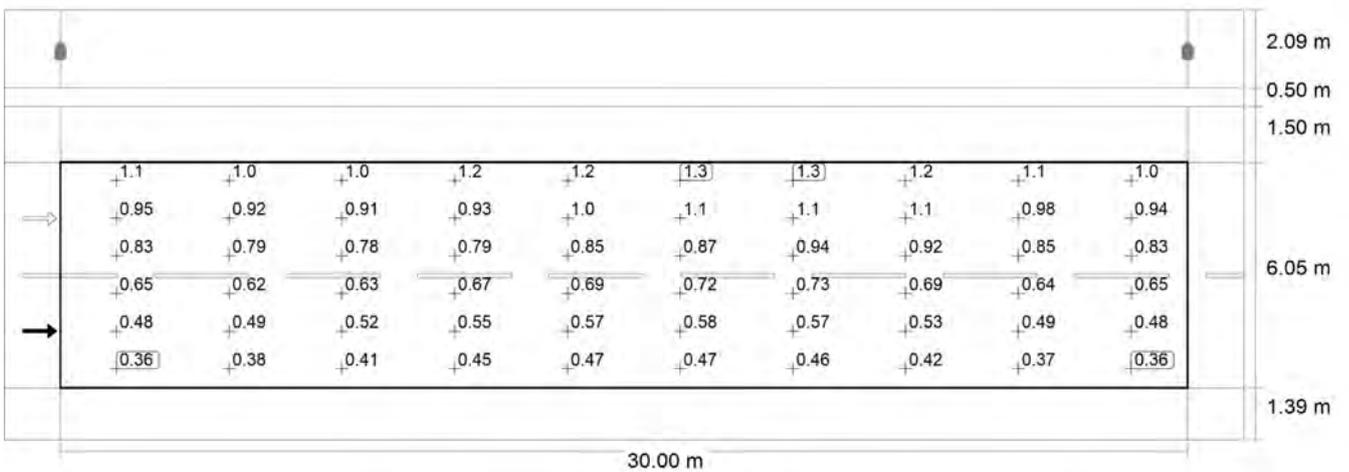
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
2.903	14.35	13.01	11.38	9.78	8.78	8.72	9.77	11.44	13.00	14.39
1.894	10.66	10.01	8.99	8.27	7.64	7.61	8.29	9.08	10.03	10.67

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	14.5 lx	7.61 lx	27.9 lx	0.52	0.27



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)



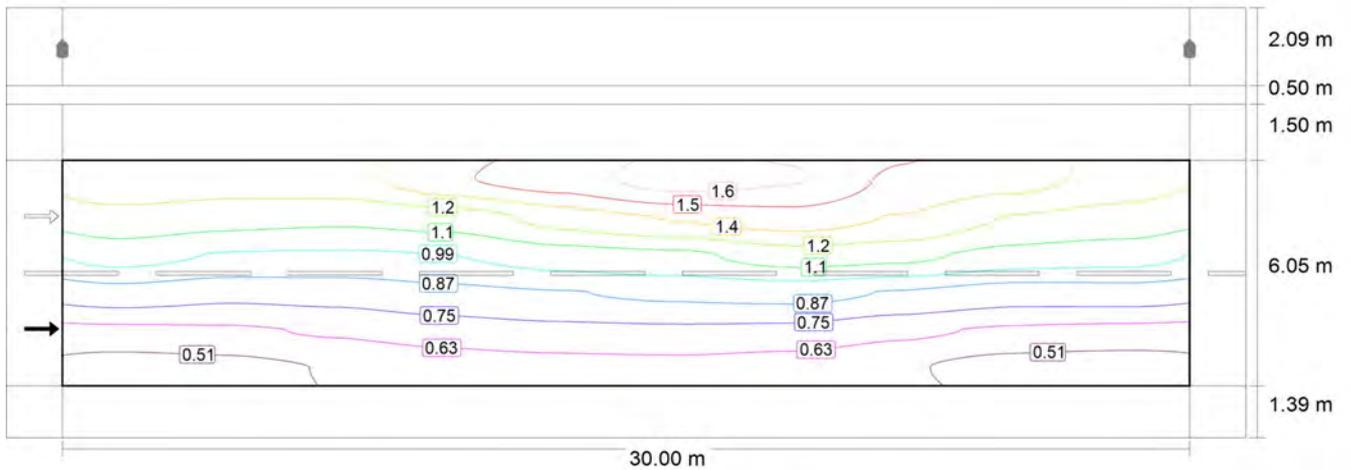
Stradone Vigliena  
**Carreggiata**

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
6.936	1.07	1.03	1.05	1.17	1.24	1.33	1.29	1.16	1.12	1.05
5.928	0.95	0.92	0.91	0.93	1.03	1.09	1.14	1.08	0.98	0.94
4.919	0.83	0.79	0.78	0.79	0.85	0.87	0.94	0.92	0.85	0.83
3.911	0.65	0.62	0.63	0.67	0.69	0.72	0.73	0.69	0.64	0.65
2.903	0.48	0.49	0.52	0.55	0.57	0.58	0.57	0.53	0.49	0.48
1.894	0.36	0.38	0.41	0.45	0.47	0.47	0.46	0.42	0.37	0.36

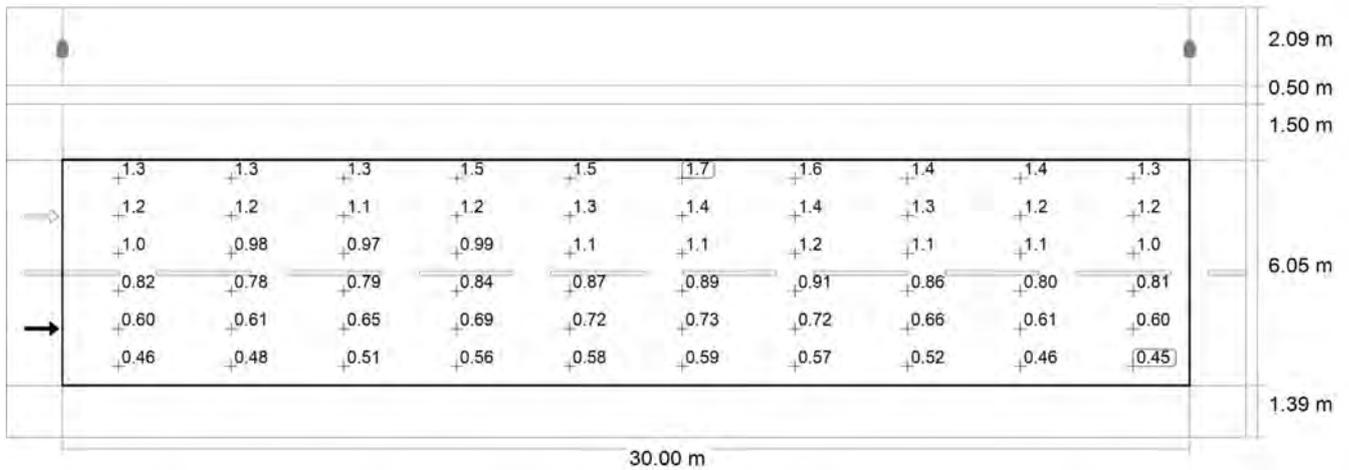
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.77 cd/m <sup>2</sup>	0.36 cd/m <sup>2</sup>	1.33 cd/m <sup>2</sup>	0.46	0.27



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Stradone Vigliena  
**Carreggiata**



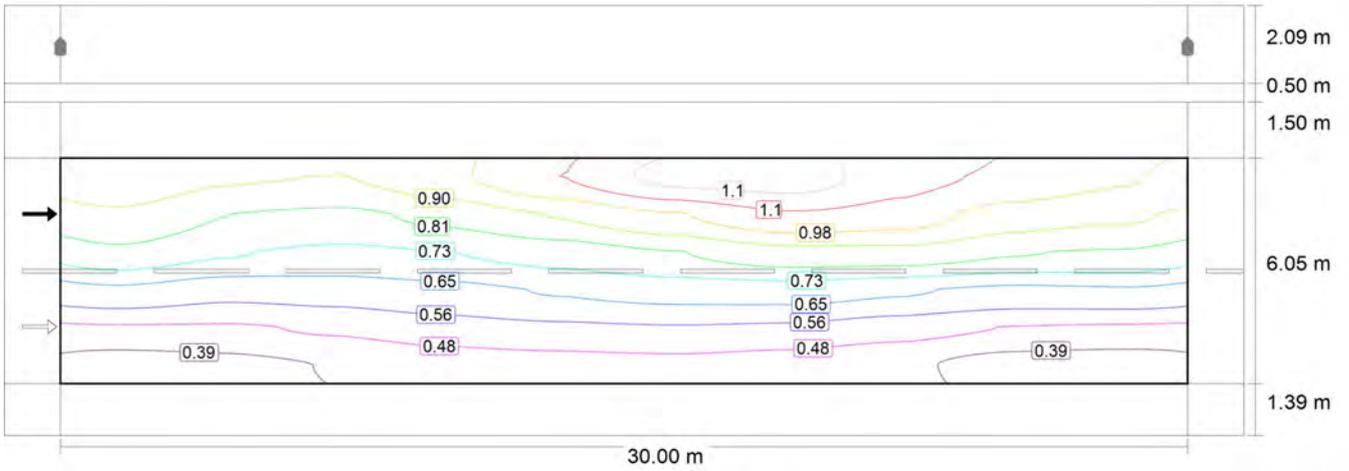
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
6.936	1.33	1.29	1.31	1.46	1.55	1.66	1.61	1.45	1.40	1.31
5.928	1.18	1.15	1.14	1.17	1.28	1.37	1.42	1.35	1.23	1.18
4.919	1.04	0.98	0.97	0.99	1.06	1.09	1.18	1.15	1.06	1.04
3.911	0.82	0.78	0.79	0.84	0.87	0.89	0.91	0.86	0.80	0.81
2.903	0.60	0.61	0.65	0.69	0.72	0.73	0.72	0.66	0.61	0.60
1.894	0.46	0.48	0.51	0.56	0.58	0.59	0.57	0.52	0.46	0.45

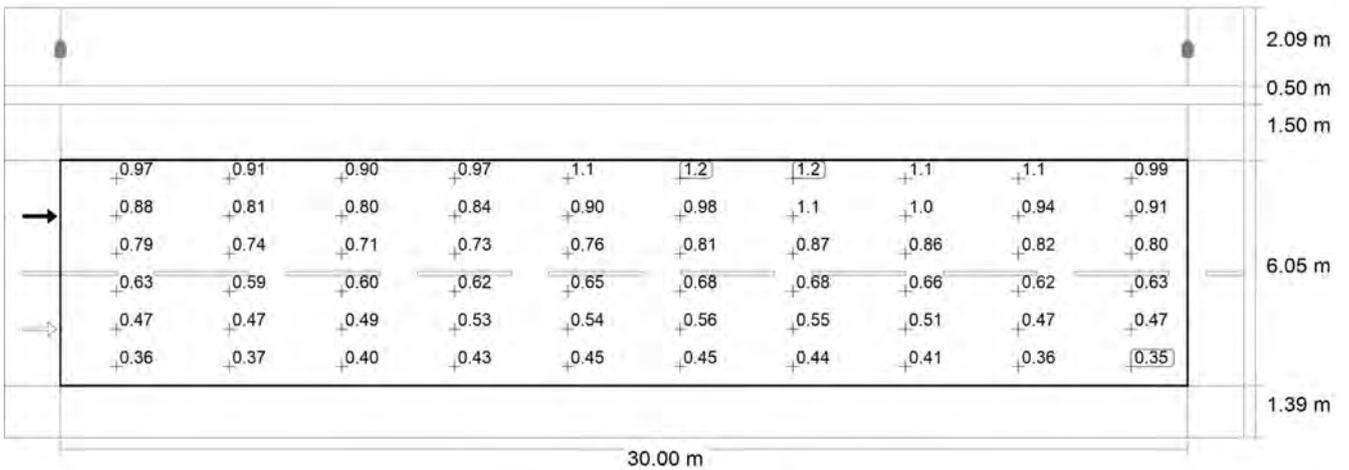
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	0.96 cd/m <sup>2</sup>	0.45 cd/m <sup>2</sup>	1.66 cd/m <sup>2</sup>	0.46	0.27

Stradone Vigliena  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Raster dei valori)

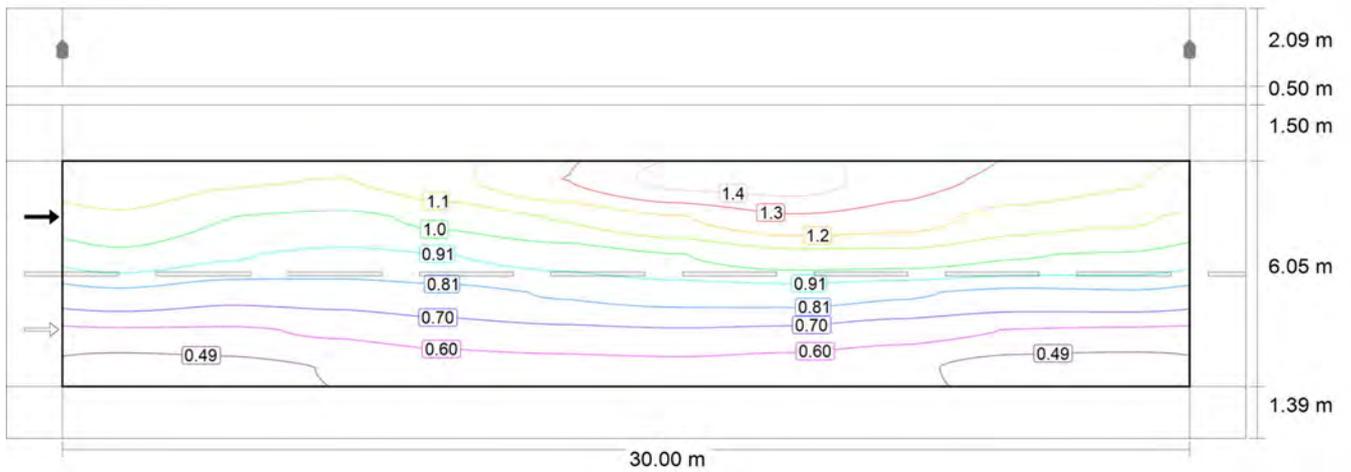
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
6.936	0.97	0.91	0.90	0.97	1.07	1.18	1.19	1.09	1.05	0.99
5.928	0.88	0.81	0.80	0.84	0.90	0.98	1.05	1.02	0.94	0.91
4.919	0.79	0.74	0.71	0.73	0.76	0.81	0.87	0.86	0.82	0.80
3.911	0.63	0.59	0.60	0.62	0.65	0.68	0.68	0.66	0.62	0.63

Stradone Vigliena  
**Carreggiata**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
2.903	0.47	0.47	0.49	0.53	0.54	0.56	0.55	0.51	0.47	0.47
1.894	0.36	0.37	0.40	0.43	0.45	0.45	0.44	0.41	0.36	0.35

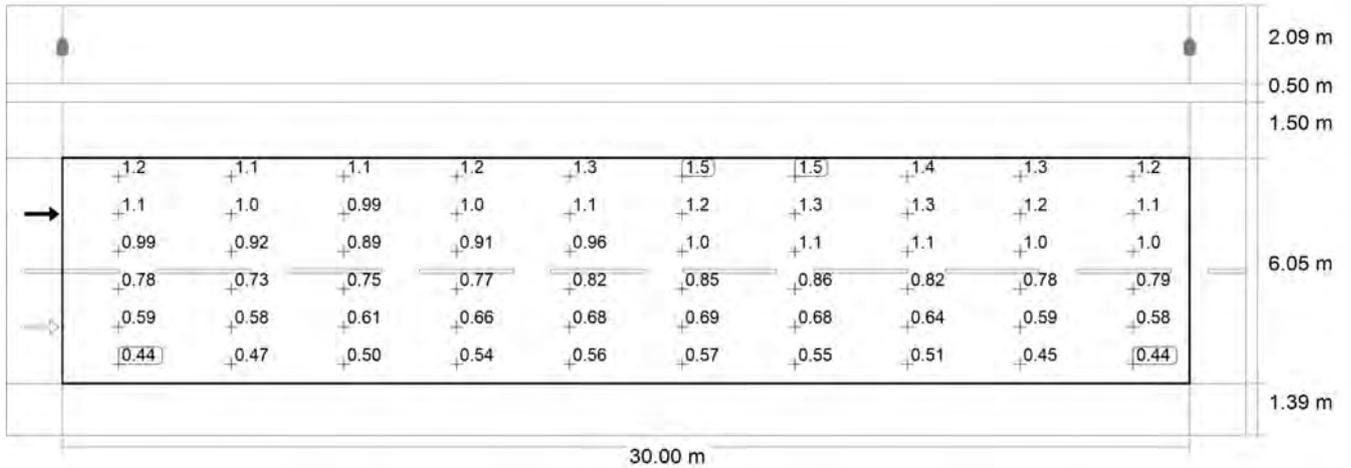
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.71 cd/m <sup>2</sup>	0.35 cd/m <sup>2</sup>	1.19 cd/m <sup>2</sup>	0.49	0.29



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Stradone Vigliena  
Carreggiata



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
6.936	1.21	1.14	1.12	1.21	1.33	1.48	1.49	1.37	1.32	1.24
5.928	1.10	1.02	0.99	1.05	1.13	1.22	1.32	1.28	1.17	1.14
4.919	0.99	0.92	0.89	0.91	0.96	1.01	1.08	1.08	1.02	1.01
3.911	0.78	0.73	0.75	0.77	0.82	0.85	0.86	0.82	0.78	0.79
2.903	0.59	0.58	0.61	0.66	0.68	0.69	0.68	0.64	0.59	0.58
1.894	0.44	0.47	0.50	0.54	0.56	0.57	0.55	0.51	0.45	0.44

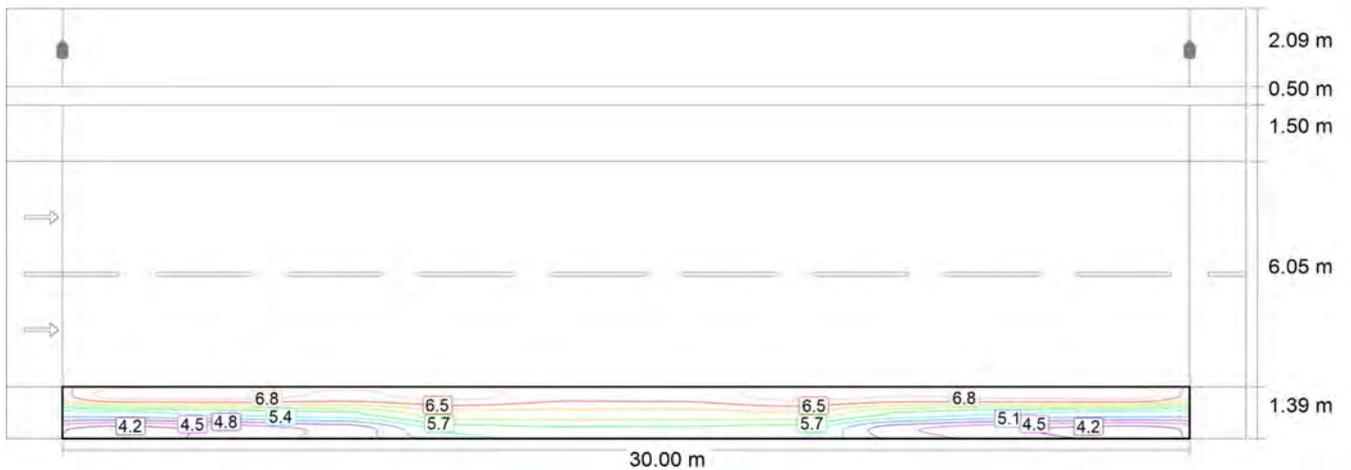
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>0</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	0.89 cd/m <sup>2</sup>	0.44 cd/m <sup>2</sup>	1.49 cd/m <sup>2</sup>	0.49	0.29

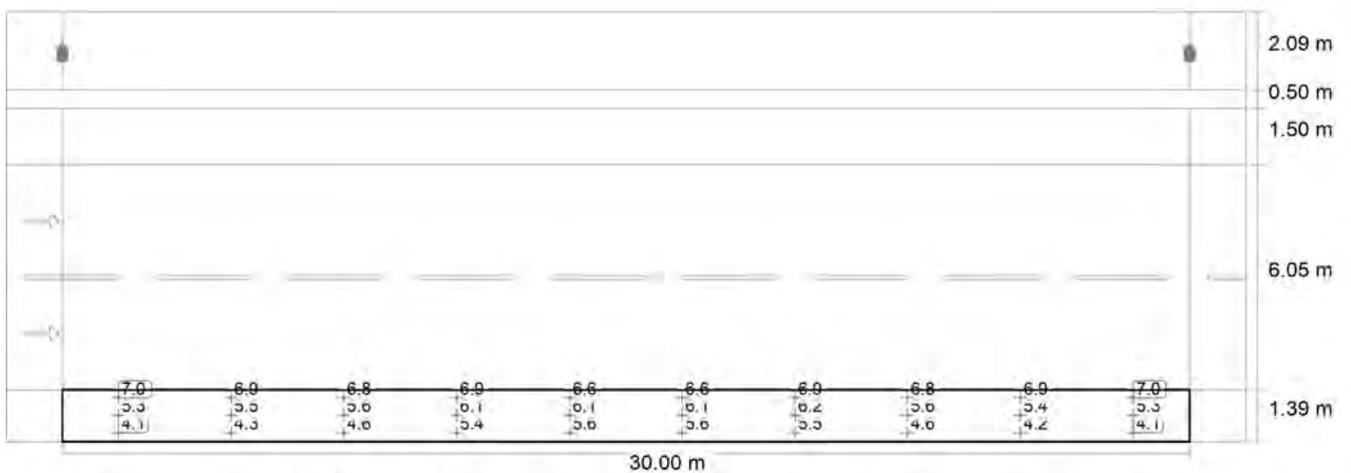
Stradone Vigliena  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	5.79 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	4.07 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Stradone Vigliena  
**Marciapiede**

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
1.158	6.96	6.95	6.77	6.91	6.62	6.64	6.94	6.82	6.93	6.96
0.695	5.30	5.45	5.61	6.15	6.11	6.13	6.19	5.63	5.40	5.29
0.232	4.07	4.28	4.56	5.41	5.59	5.59	5.47	4.55	4.24	4.07

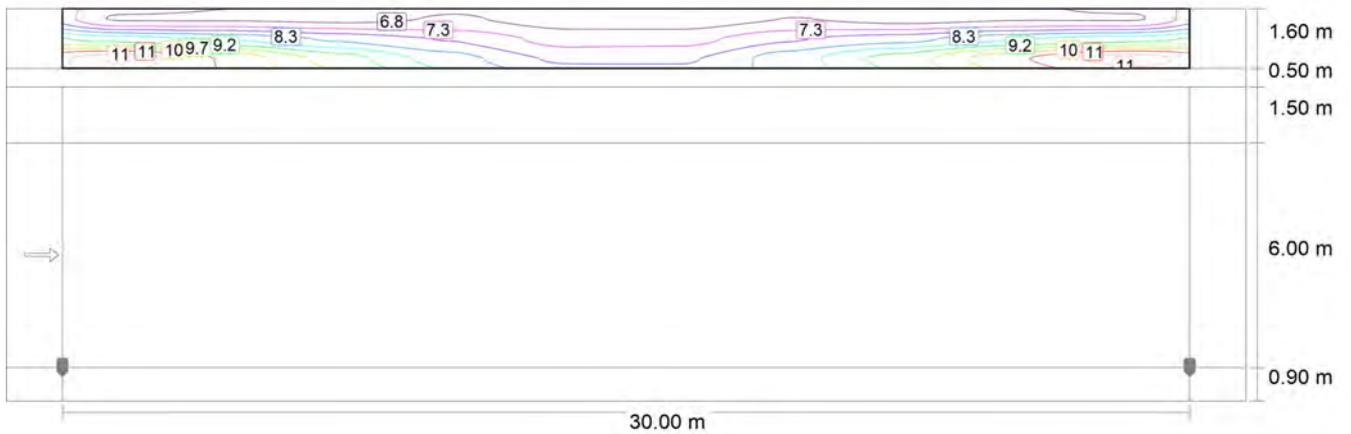
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	5.79 lx	4.07 lx	6.96 lx	0.70	0.59

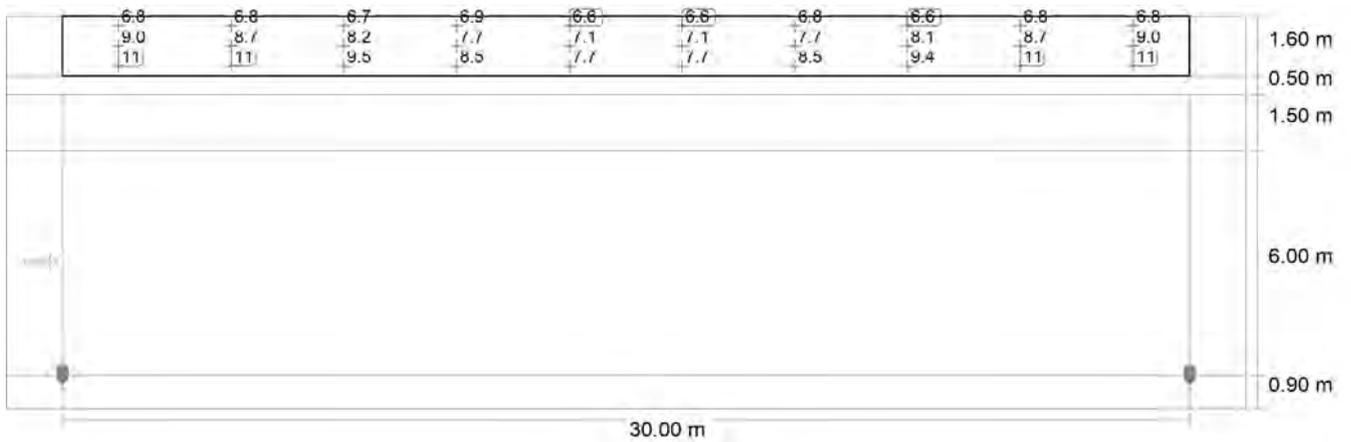
Via Vigliena Tratto I  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	8.13 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	6.57 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Vigliena Tratto I  
**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
10.233	6.75	6.75	6.69	6.85	6.58	6.57	6.82	6.63	6.77	6.75
9.700	9.02	8.71	8.17	7.74	7.12	7.13	7.72	8.08	8.68	9.01
9.167	11.39	10.62	9.51	8.50	7.68	7.71	8.49	9.42	10.58	11.37

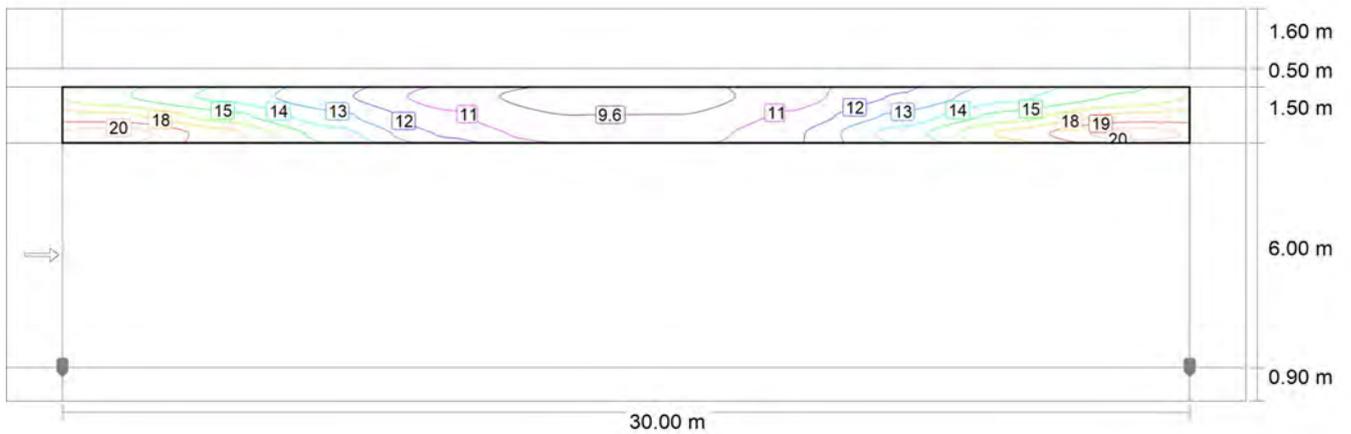
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	8.13 lx	6.57 lx	11.4 lx	0.81	0.58

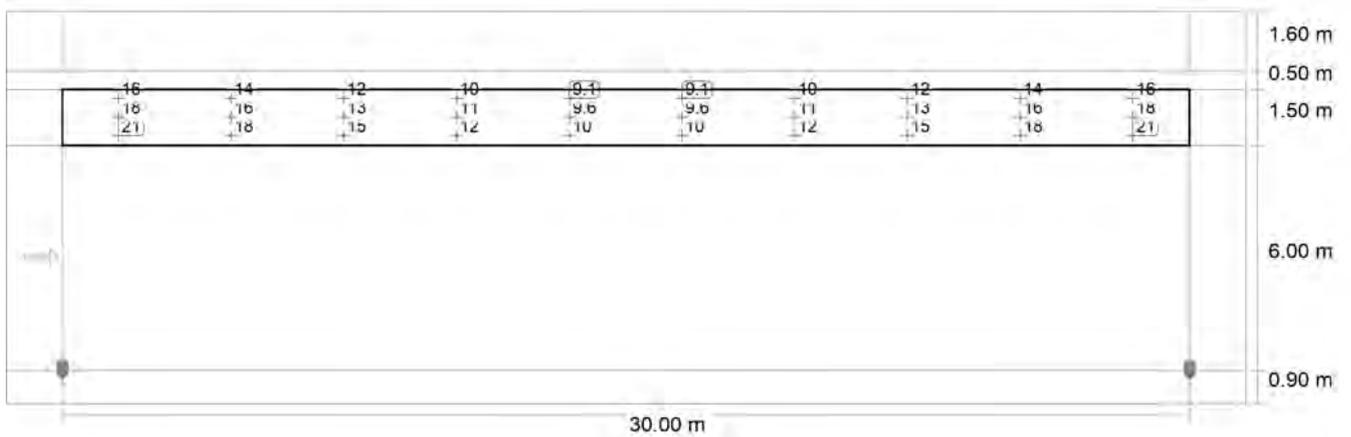
Via Vigliena Tratto I  
**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	13.59 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	9.05 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Vigliena Tratto I  
**Pista ciclabile**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
<b>8.150</b>	15.59	13.96	12.10	10.22	9.05	9.10	10.24	12.06	13.98	15.55
<b>7.650</b>	17.98	15.87	13.35	10.97	9.63	9.64	10.98	13.34	15.90	17.93
<b>7.150</b>	20.57	18.03	14.70	11.71	10.17	10.16	11.71	14.70	18.02	20.55

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	13.6 lx	9.05 lx	20.6 lx	0.67	0.44

Via Vigliena Tratto I  
**Carreggiata**

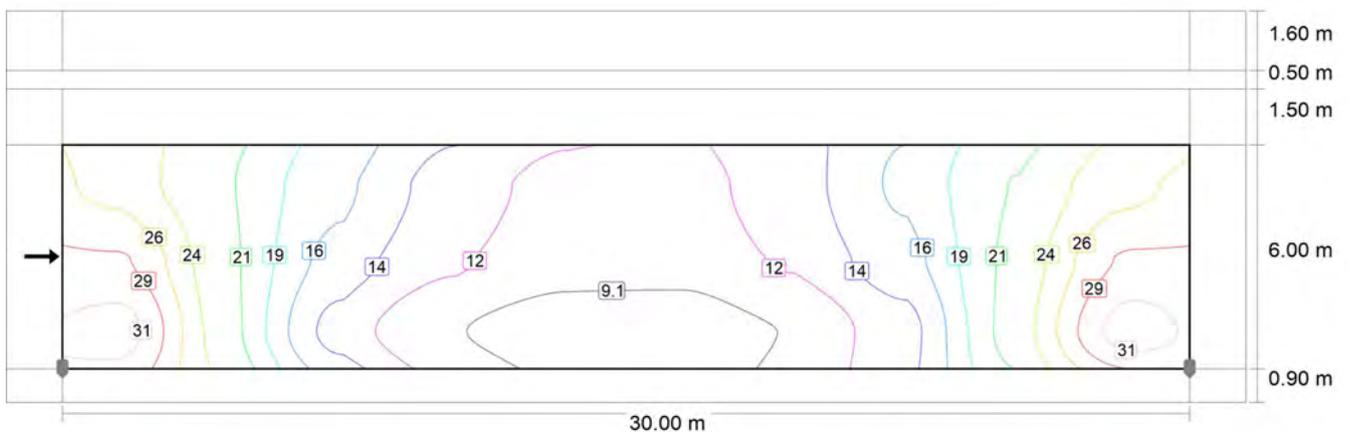
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.05 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.71	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.76	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}^{(1)}$	0.37	-	

Risultati per osservatore

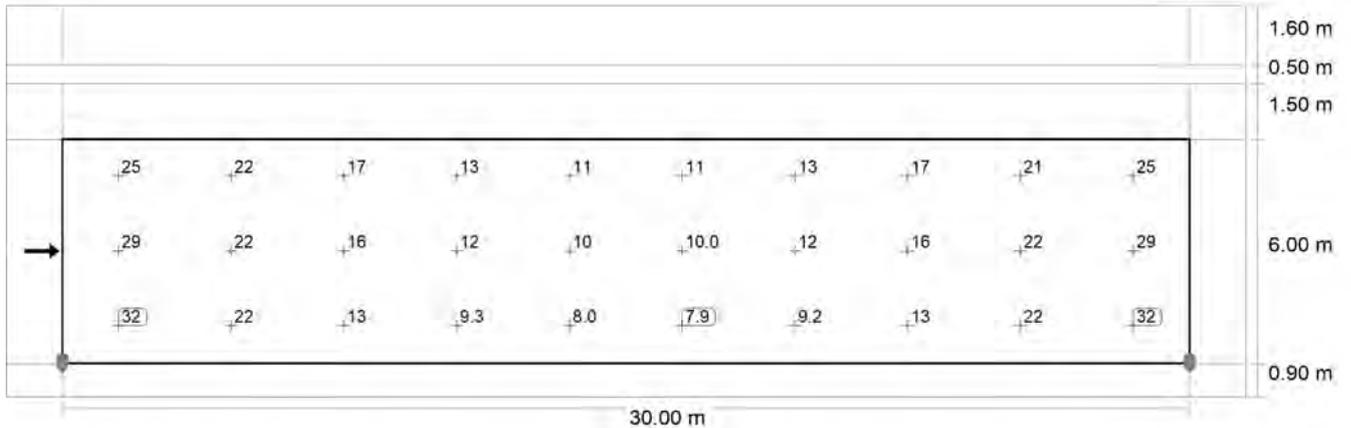
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 3.900 m, 1.500 m	$L_m$	1.05 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.71	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.76	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓

(1) Informazione, non fa parte della valutazione



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Vigliena Tratto I  
**Carreggiata**

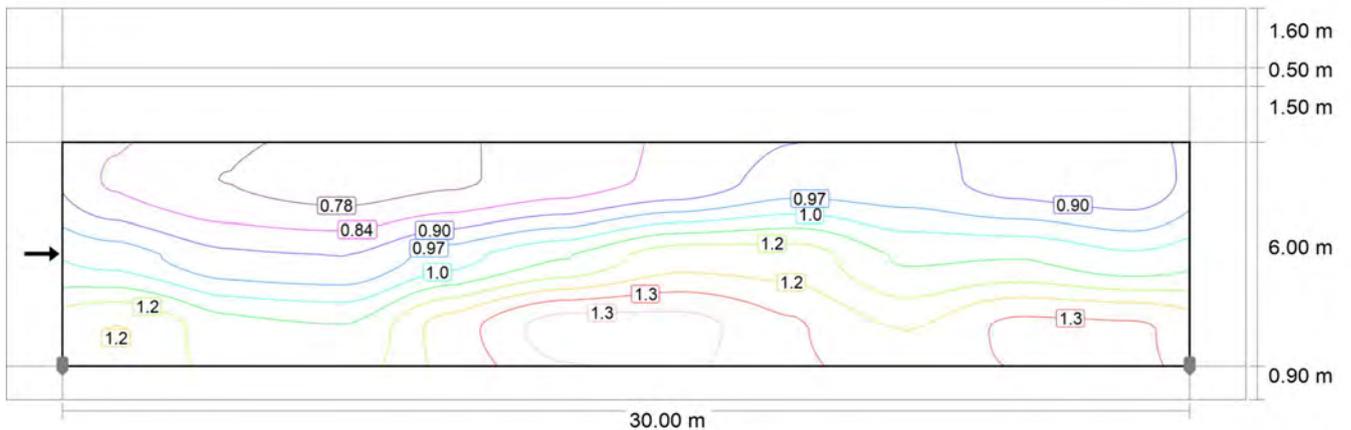


Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
5.900	25.49	21.53	17.05	12.98	10.84	10.78	12.84	16.88	21.47	25.49
3.900	28.97	21.97	15.54	12.02	10.09	10.00	11.91	15.52	21.96	29.09
1.900	32.17	22.35	13.05	9.30	7.96	7.91	9.22	13.10	22.47	32.37

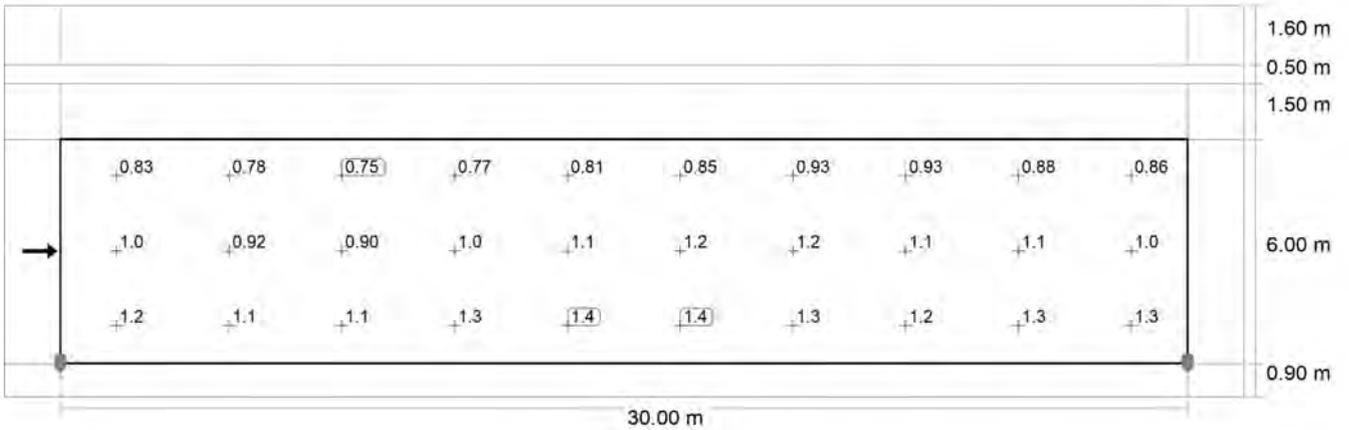
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	17.4 lx	7.91 lx	32.4 lx	0.45	0.24



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)

Via Vigliena Tratto I  
**Carreggiata**

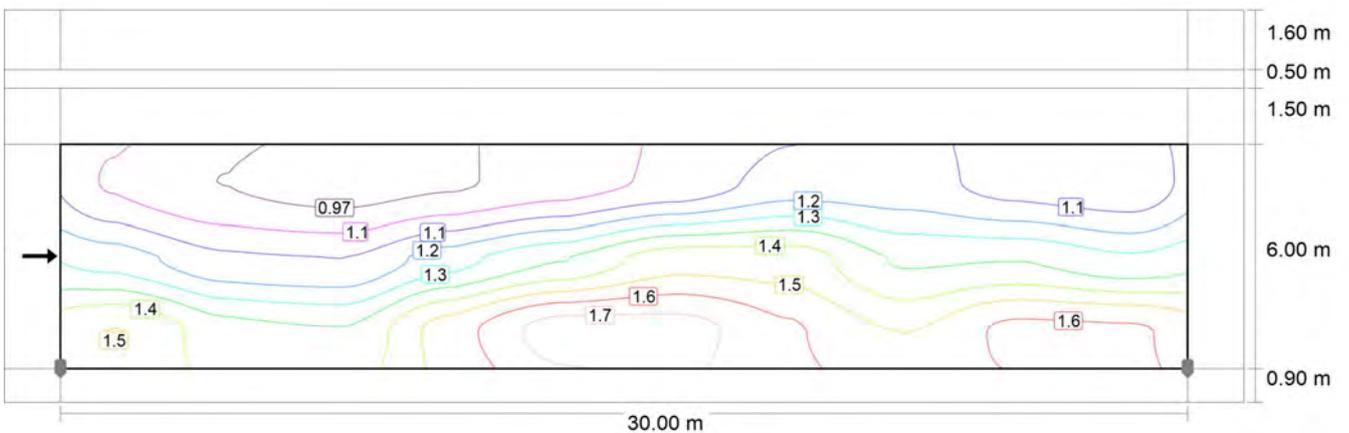


Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
5.900	0.83	0.78	0.75	0.77	0.81	0.85	0.93	0.93	0.88	0.86
3.900	1.00	0.92	0.90	1.00	1.09	1.19	1.19	1.09	1.09	1.04
1.900	1.22	1.12	1.10	1.25	1.38	1.37	1.29	1.22	1.30	1.29

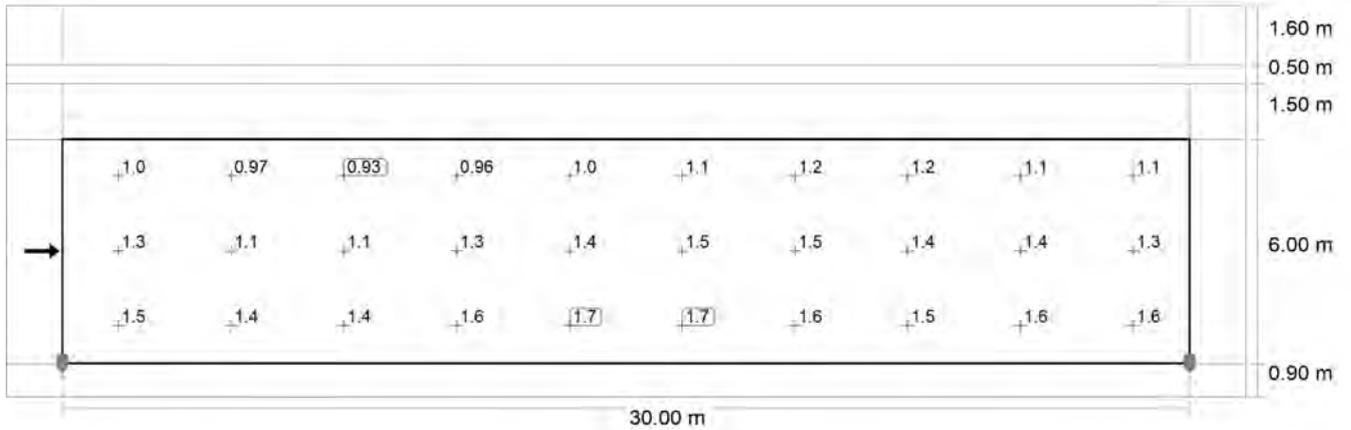
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>0</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.05 cd/m <sup>2</sup>	0.75 cd/m <sup>2</sup>	1.38 cd/m <sup>2</sup>	0.71	0.54



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Vigliena Tratto I  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
5.900	1.04	0.97	0.93	0.96	1.01	1.07	1.17	1.16	1.10	1.07
3.900	1.25	1.15	1.13	1.25	1.36	1.49	1.48	1.36	1.36	1.30
1.900	1.53	1.40	1.38	1.56	1.72	1.71	1.62	1.52	1.62	1.61

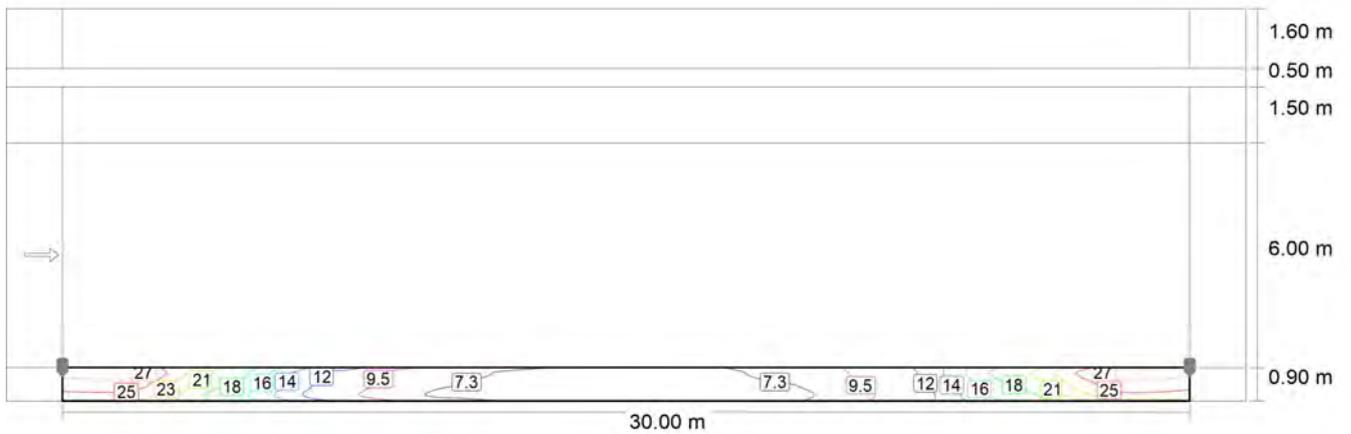
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.31 cd/m²	0.93 cd/m²	1.72 cd/m²	0.71	0.54

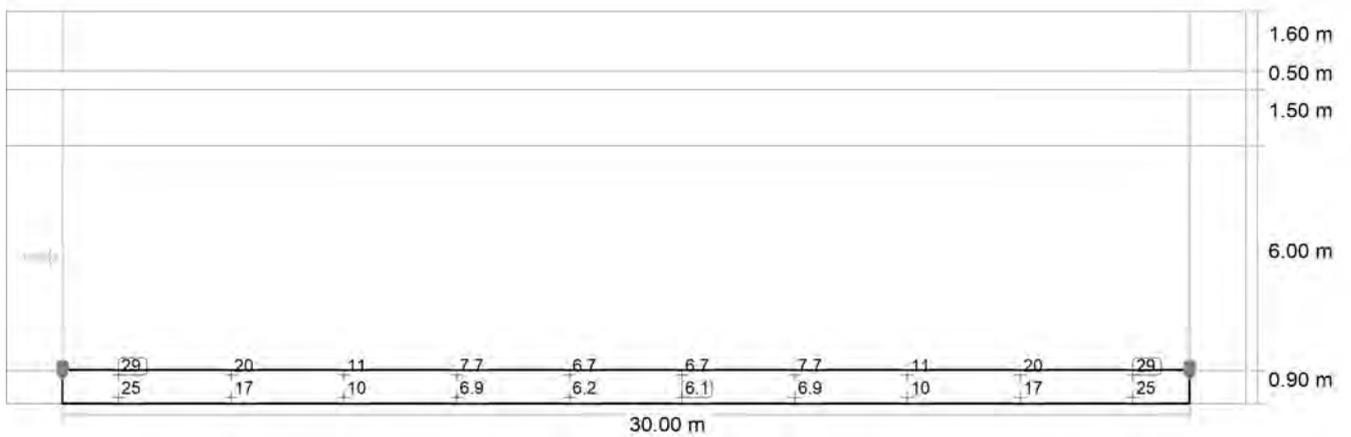
Via Vigliena Tratto I  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	13.93 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	6.14 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Vigliena Tratto I  
**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
0.750	28.61	19.91	11.26	7.73	6.73	6.69	7.65	11.23	19.81	28.60
0.450	26.69	18.72	10.70	7.31	6.45	6.42	7.27	10.67	18.59	26.73
0.150	24.61	17.45	10.11	6.89	6.16	6.14	6.87	10.07	17.30	24.59

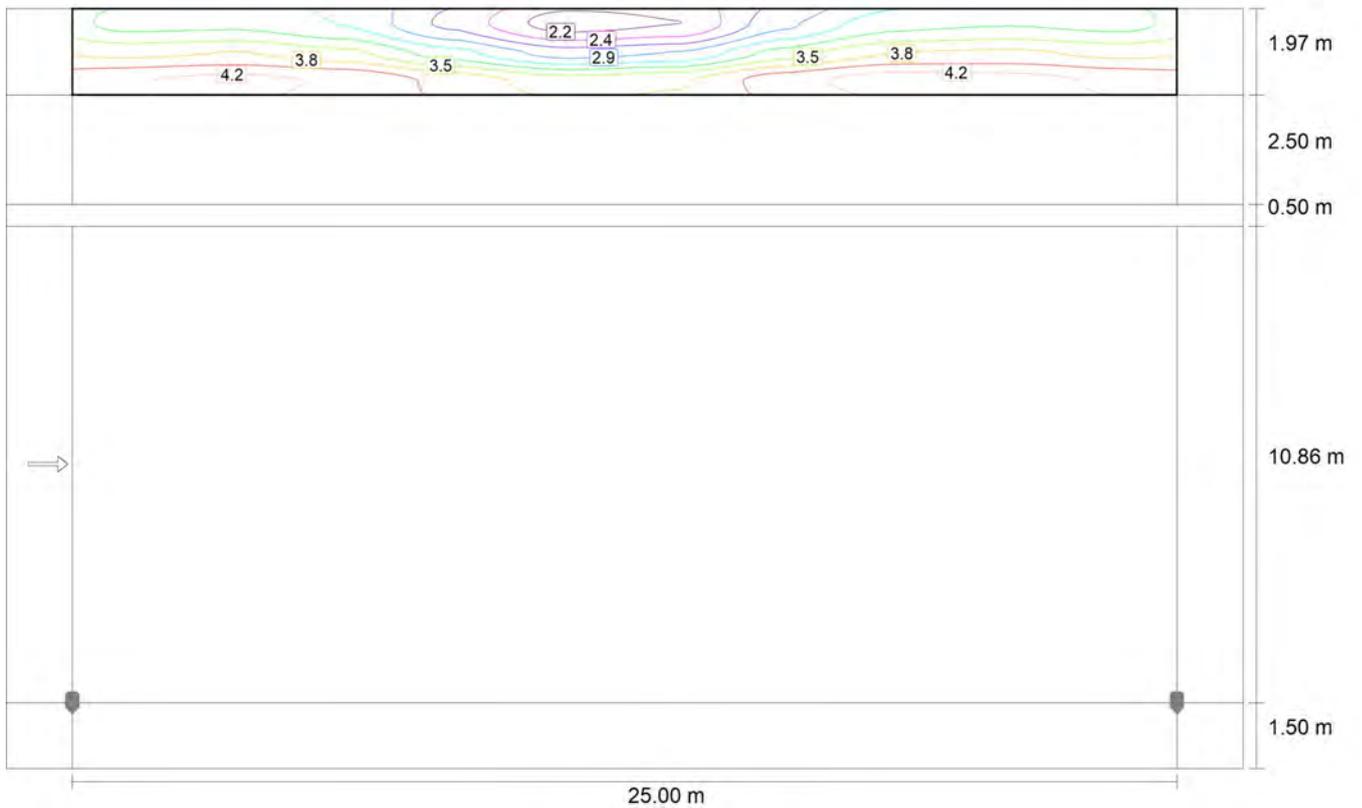
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	13.9 lx	6.14 lx	28.6 lx	0.44	0.21

Via Imparato  
**Marciapiede**

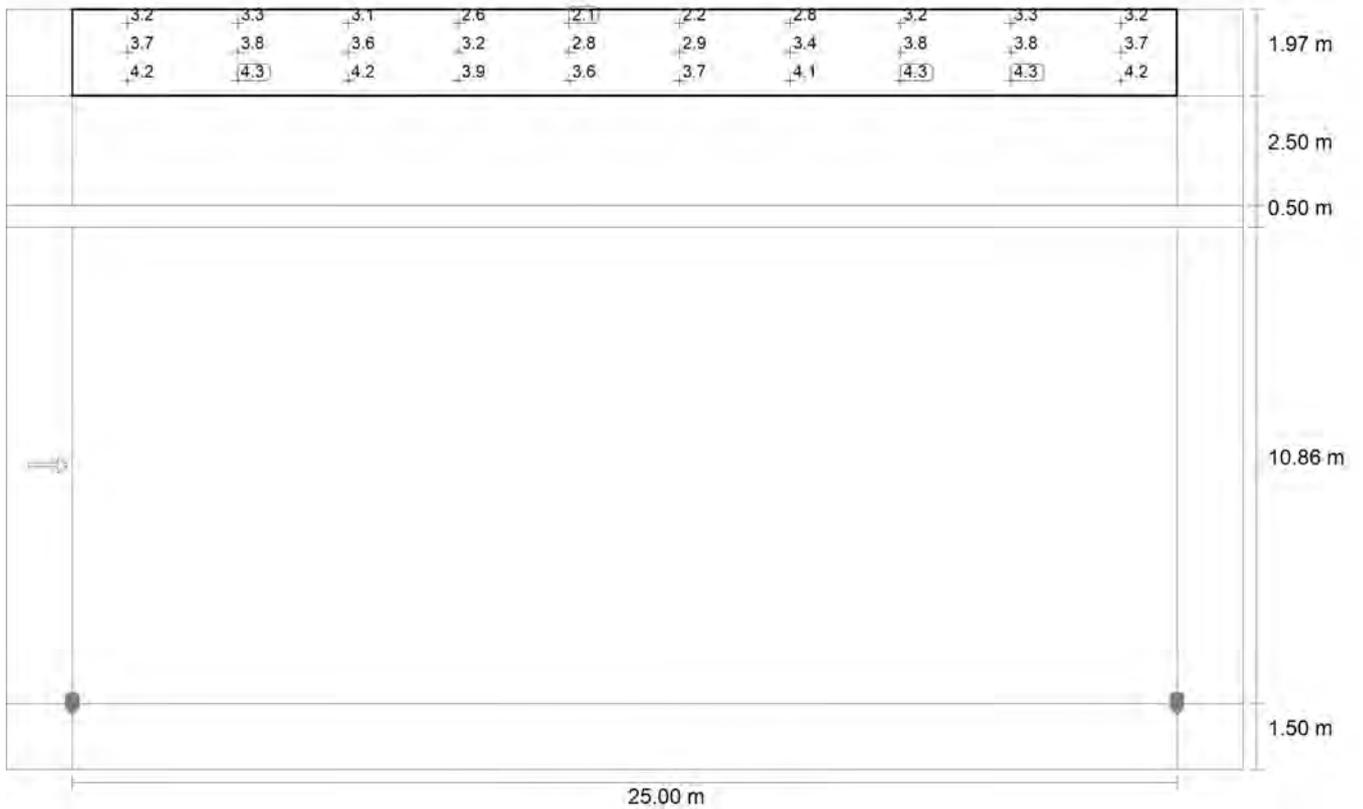
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	3.48 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	2.09 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Imparato  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.002	3.24	3.26	3.08	2.58	2.09	2.20	2.82	3.24	3.30	3.24
16.345	3.70	3.76	3.60	3.17	2.76	2.87	3.41	3.75	3.79	3.69
15.688	4.18	4.26	4.17	3.91	3.64	3.74	4.11	4.32	4.29	4.18

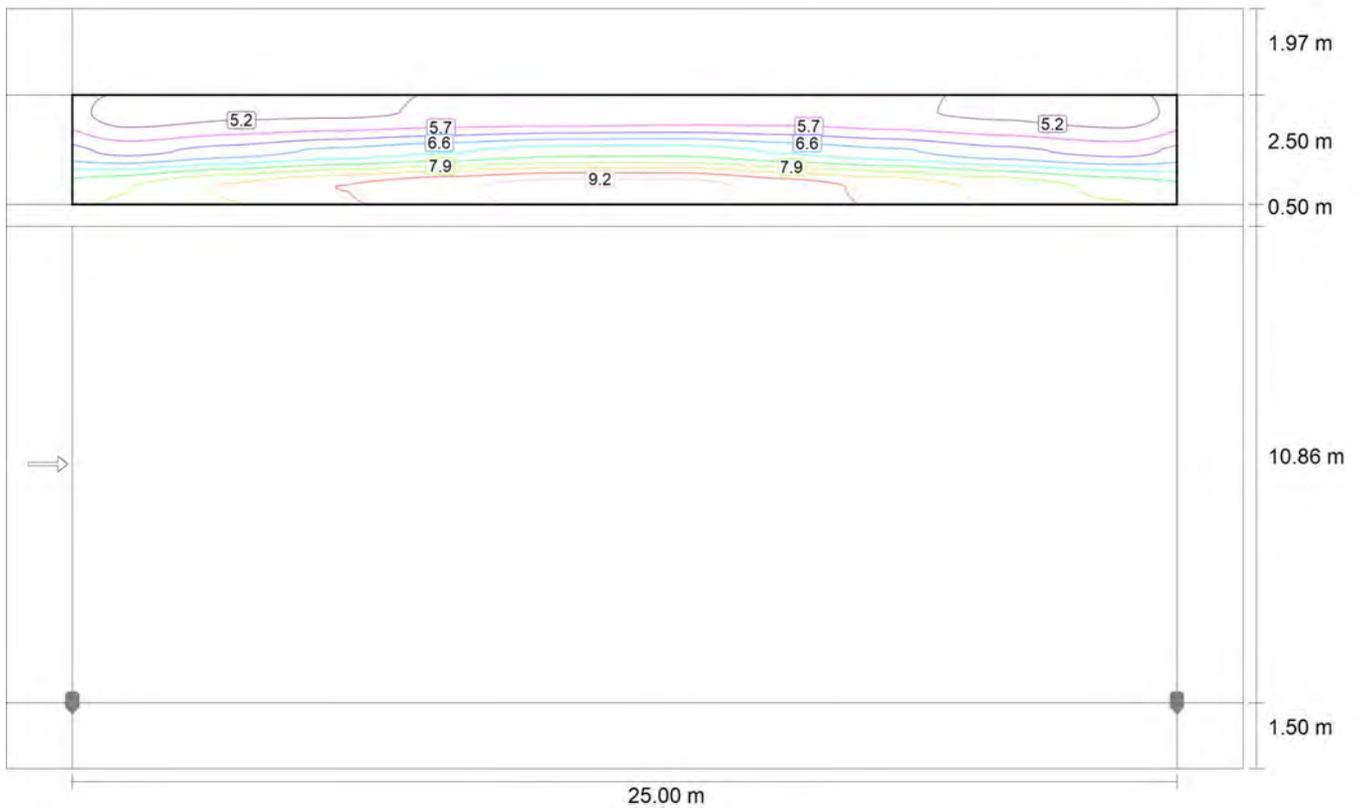
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	3.48 lx	2.09 lx	4.32 lx	0.60	0.48

Via Imparato  
**Pista ciclabile**

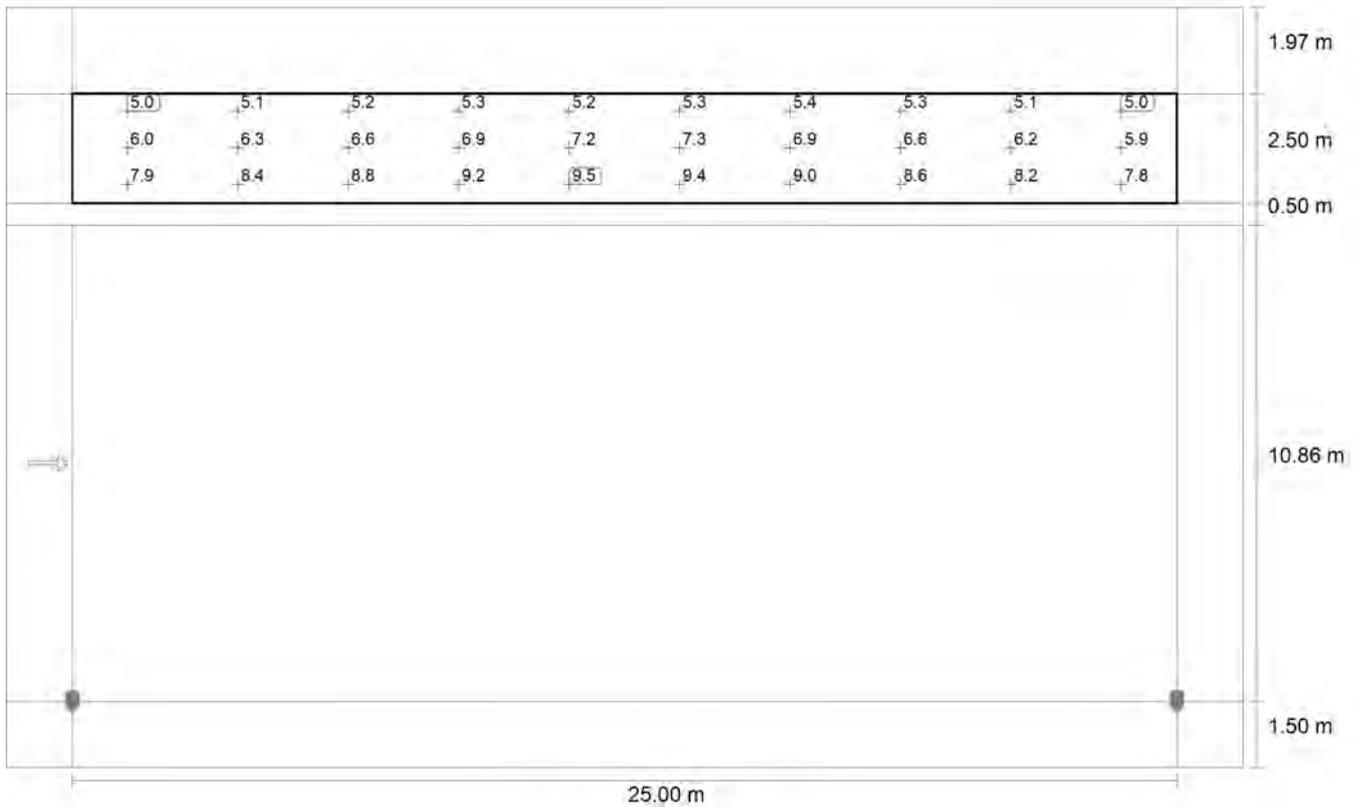
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	6.82 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	4.99 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Imparato  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
14.943	5.00	5.14	5.16	5.26	5.24	5.31	5.37	5.26	5.15	4.99
14.110	5.96	6.29	6.65	6.94	7.24	7.25	6.93	6.60	6.22	5.93
13.277	7.88	8.39	8.80	9.18	9.46	9.44	9.03	8.65	8.20	7.79

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	6.82 lx	4.99 lx	9.46 lx	0.73	0.53

Via Imparato  
**Carreggiata**

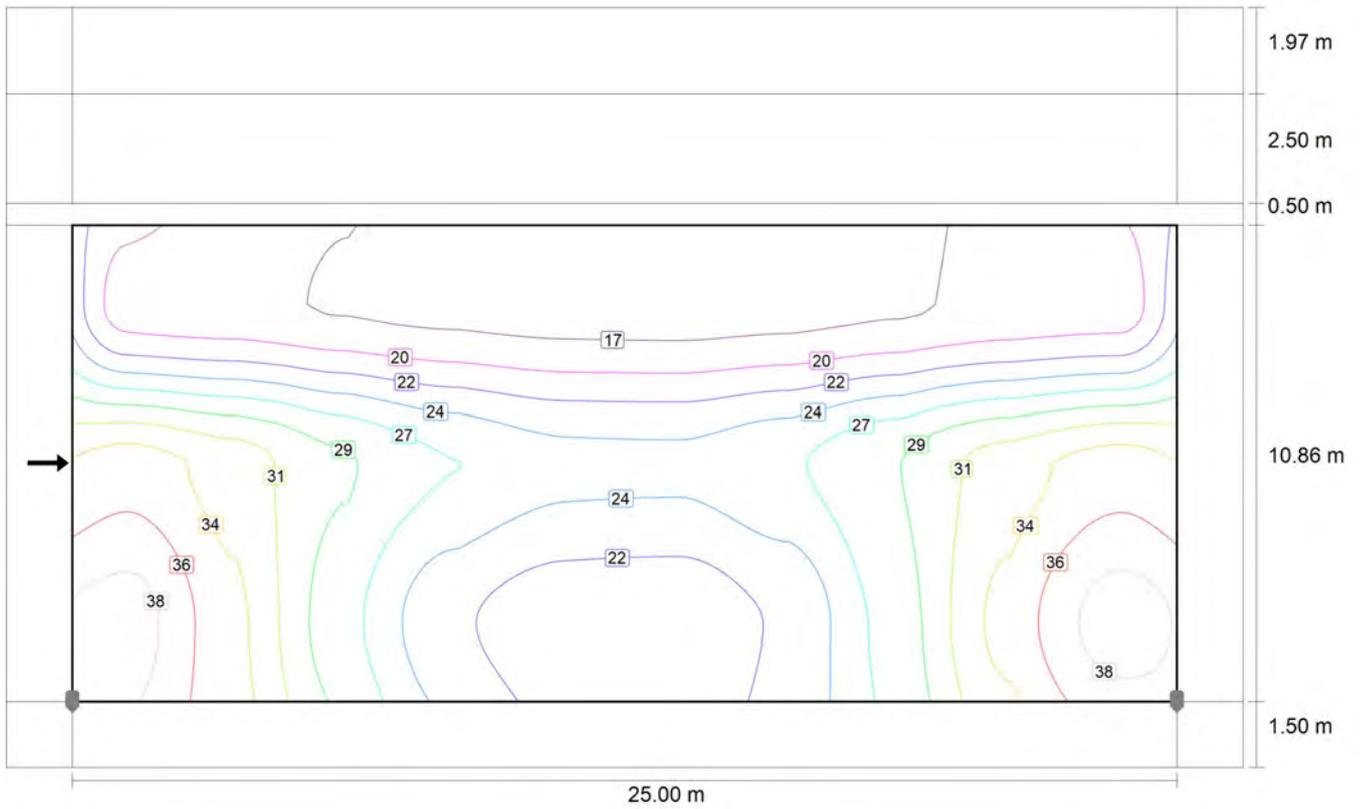
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.46 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.49	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.93	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓
	$R_{Et}$	0.13	≥ 0.30	✗

## Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 6.930 m, 1.500 m	$L_m$	1.46 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.49	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.93	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓

Via Imparato  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via imparato  
**Carreggiata**



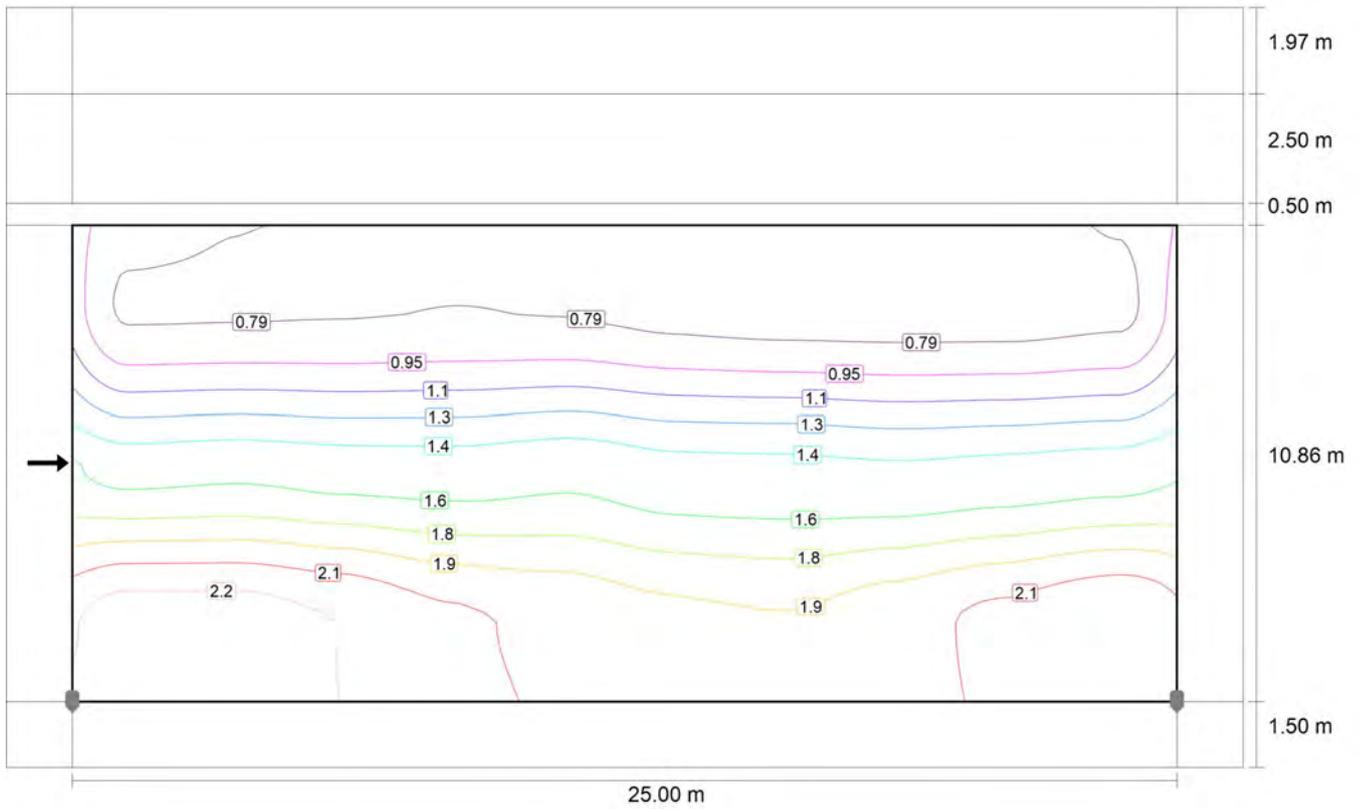
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
10.550	18.60	18.09	17.26	16.77	16.40	16.31	16.59	17.15	18.05	18.53
6.930	34.93	32.54	29.23	26.70	25.02	24.90	26.30	28.96	32.36	34.86
3.310	39.19	34.21	27.50	22.50	20.58	20.38	22.36	27.57	34.31	39.32

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

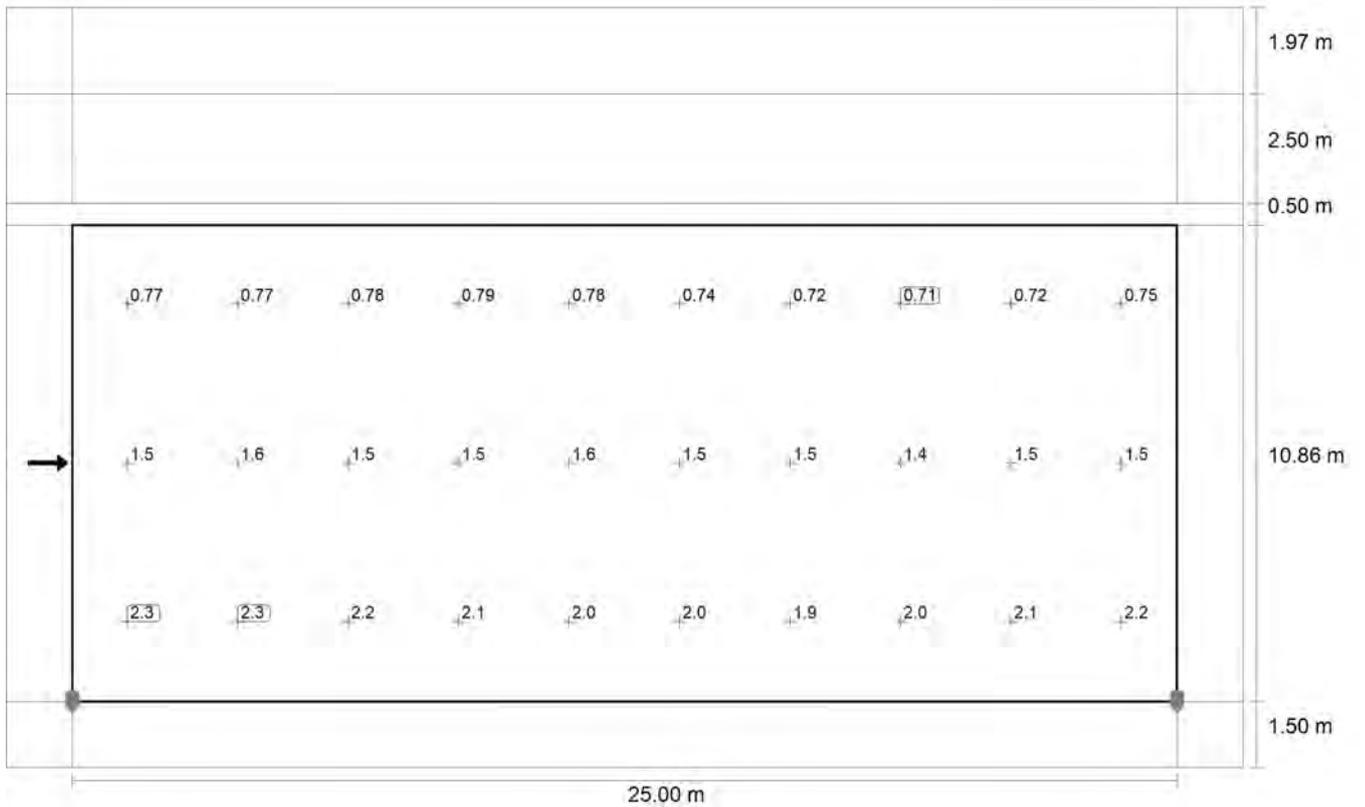
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	25.2 lx	16.3 lx	39.3 lx	0.65	0.41

Via Imparato  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Imparato  
**Carreggiata**



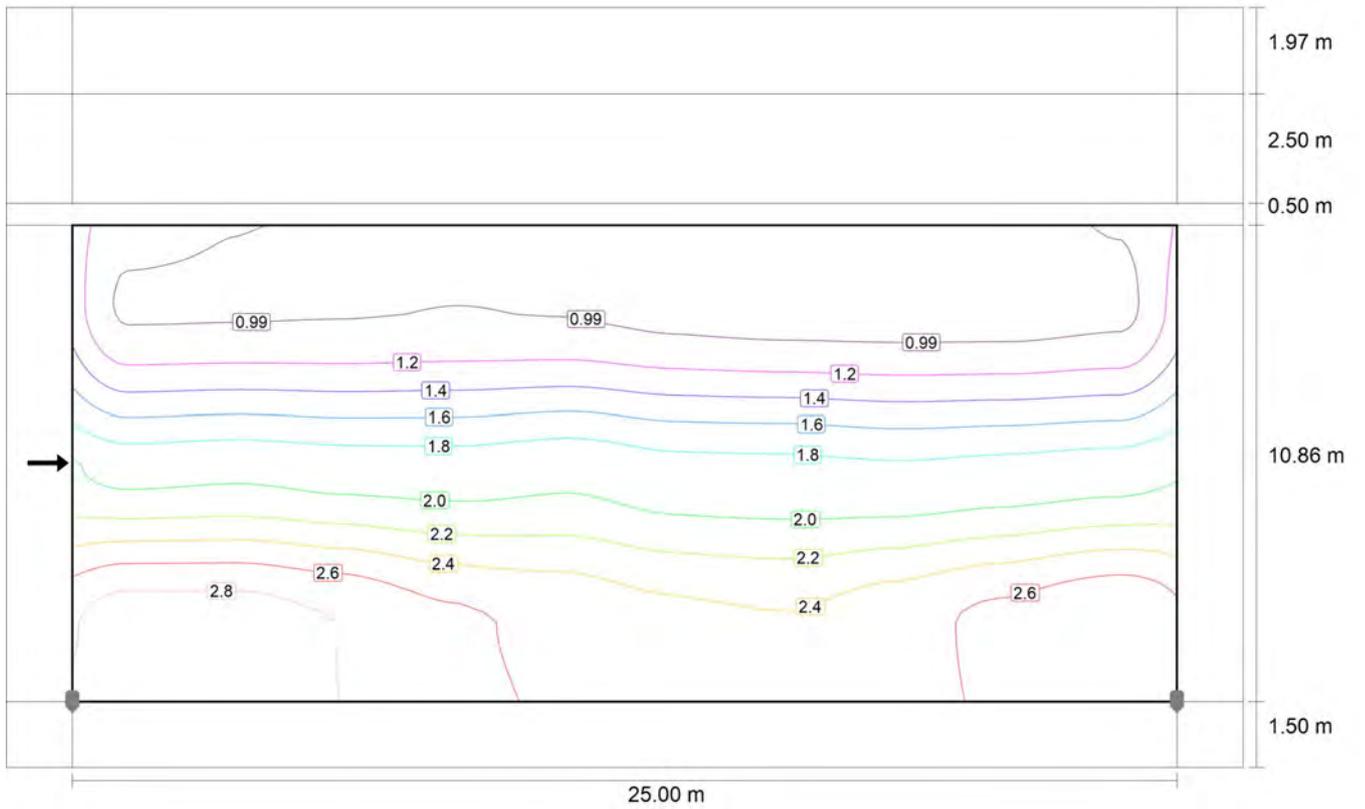
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
10.550	0.77	0.77	0.78	0.79	0.78	0.74	0.72	0.71	0.72	0.75
6.930	1.54	1.56	1.52	1.51	1.55	1.48	1.47	1.45	1.48	1.51
3.310	2.31	2.31	2.23	2.11	2.04	1.96	1.93	2.01	2.12	2.23

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

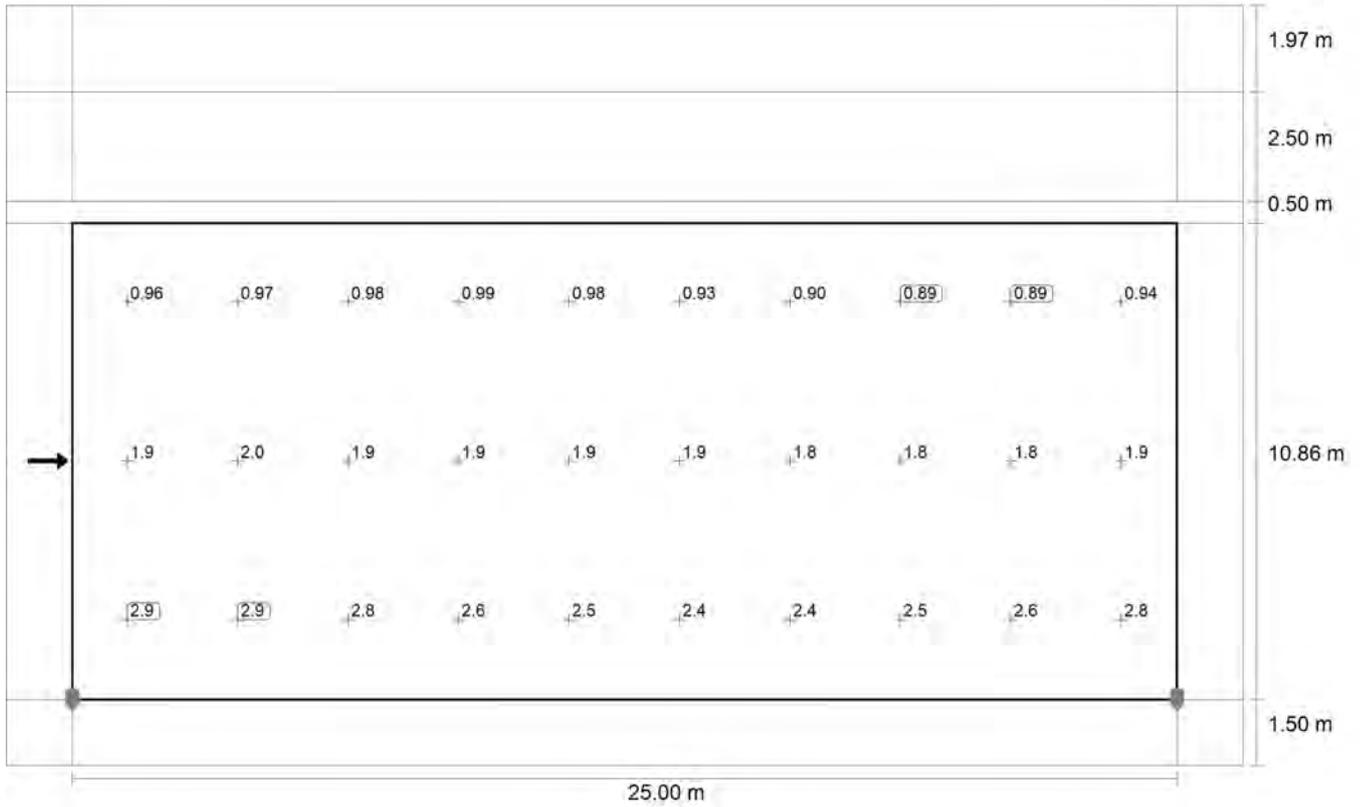
	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.46 cd/m <sup>2</sup>	0.71 cd/m <sup>2</sup>	2.31 cd/m <sup>2</sup>	0.49	0.31

Via Imparato  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via imparato  
Carreggiata



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
10.550	0.96	0.97	0.98	0.99	0.98	0.93	0.90	0.89	0.89	0.94
6.930	1.92	1.95	1.90	1.89	1.94	1.85	1.84	1.81	1.84	1.89
3.310	2.89	2.89	2.79	2.63	2.55	2.45	2.41	2.51	2.65	2.78

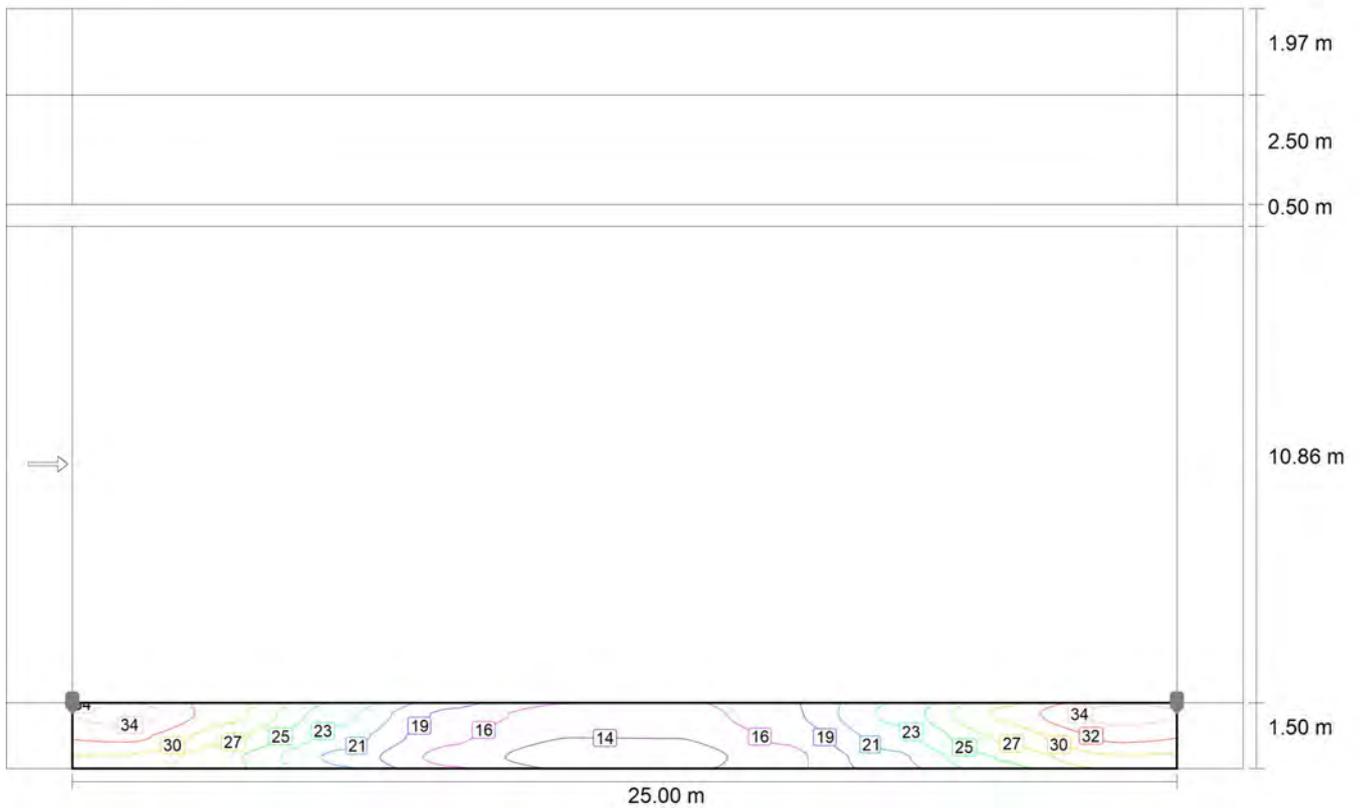
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.83 cd/m <sup>2</sup>	0.89 cd/m <sup>2</sup>	2.89 cd/m <sup>2</sup>	0.49	0.31

Via Imparato  
**Marciapiede**

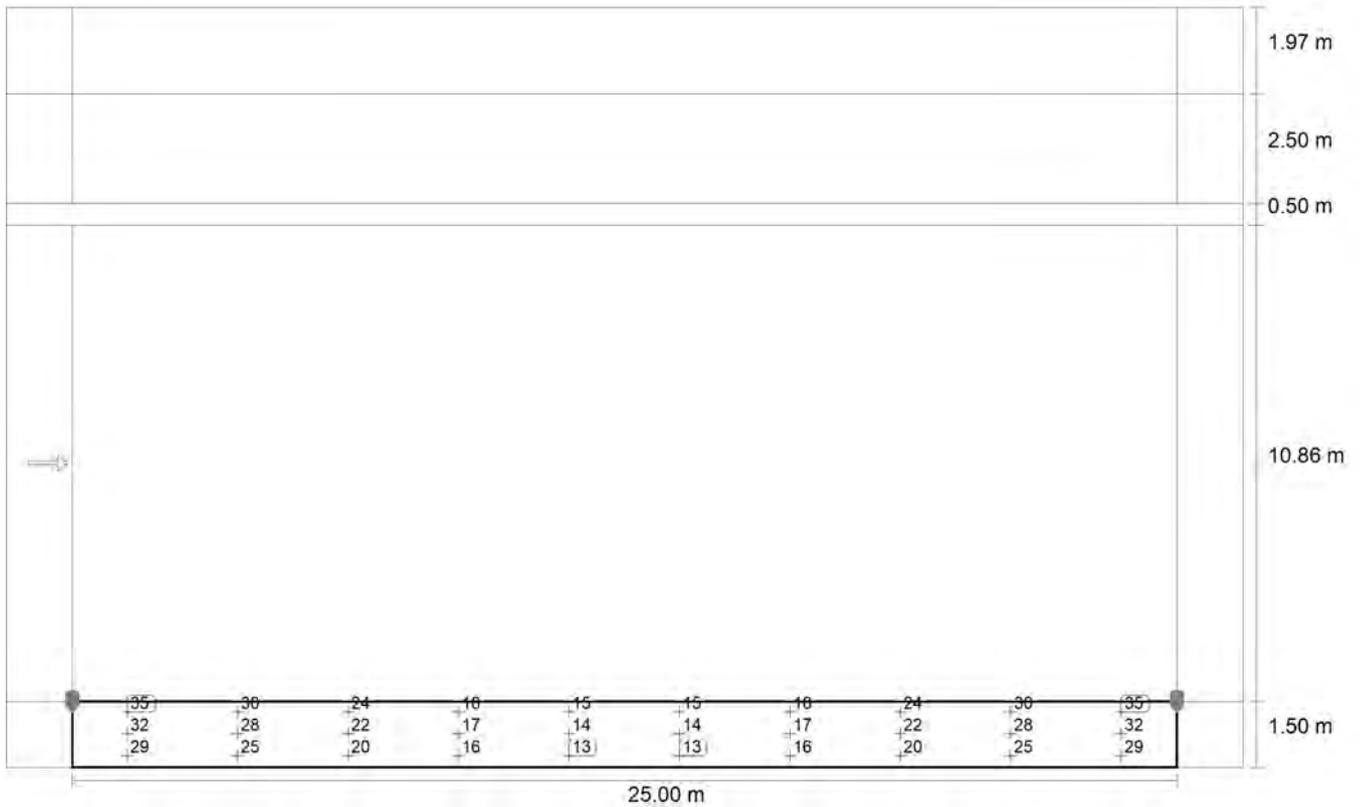
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	22.62 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	13.03 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via imparato  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
1.250	35.15	30.15	23.55	17.96	15.33	15.32	18.00	23.62	30.18	35.15
0.750	32.41	27.96	22.00	16.82	14.18	14.20	16.86	22.06	27.95	32.40
0.250	29.30	25.39	20.20	15.56	13.03	13.10	15.65	20.30	25.44	29.25

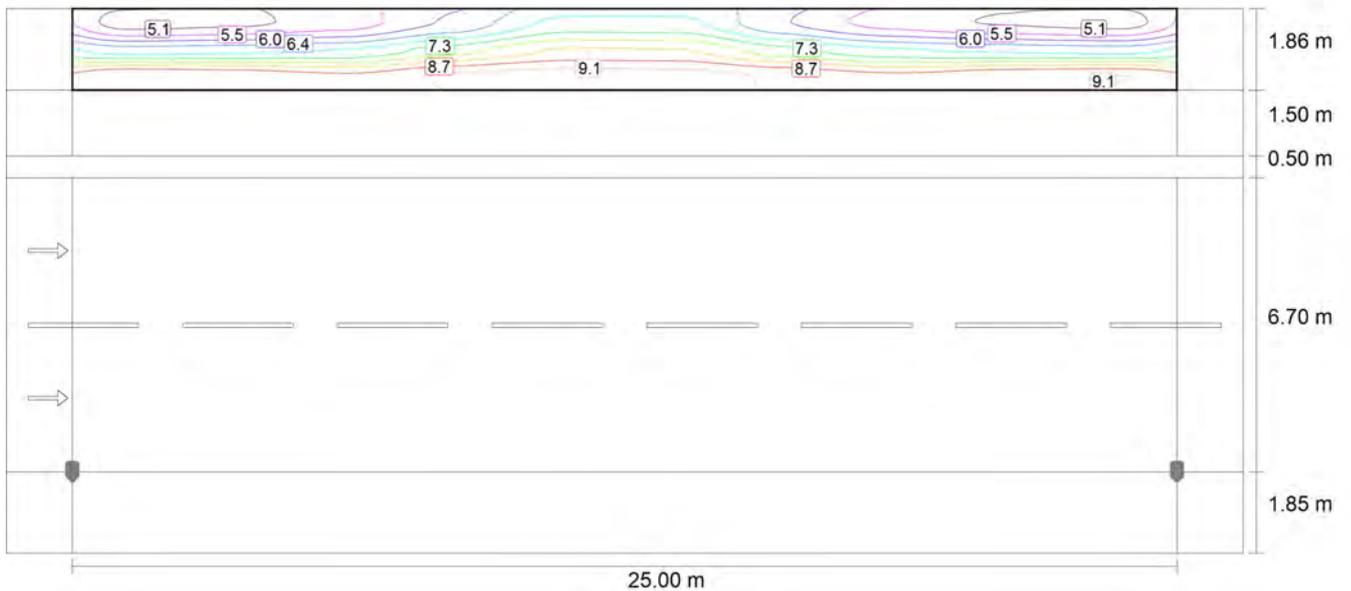
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	22.6 lx	13.0 lx	35.2 lx	0.58	0.37

Corso Michelangelo Protopisani  
**Marciapiede**

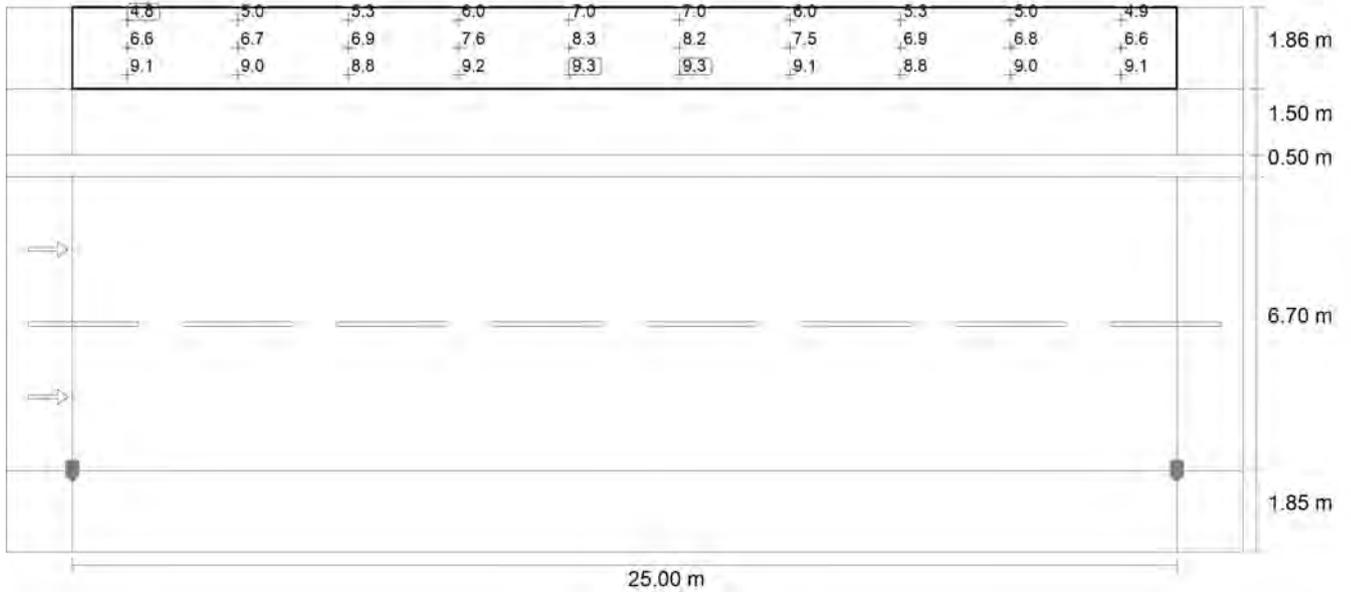
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	7.30 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	4.84 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Corso Michelangelo Protopisani  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.100	4.84	4.95	5.27	6.04	7.02	6.98	5.97	5.31	5.02	4.87
11.480	6.61	6.70	6.87	7.57	8.27	8.24	7.46	6.91	6.77	6.65
10.860	9.11	8.99	8.76	9.19	9.34	9.31	9.06	8.78	9.03	9.13

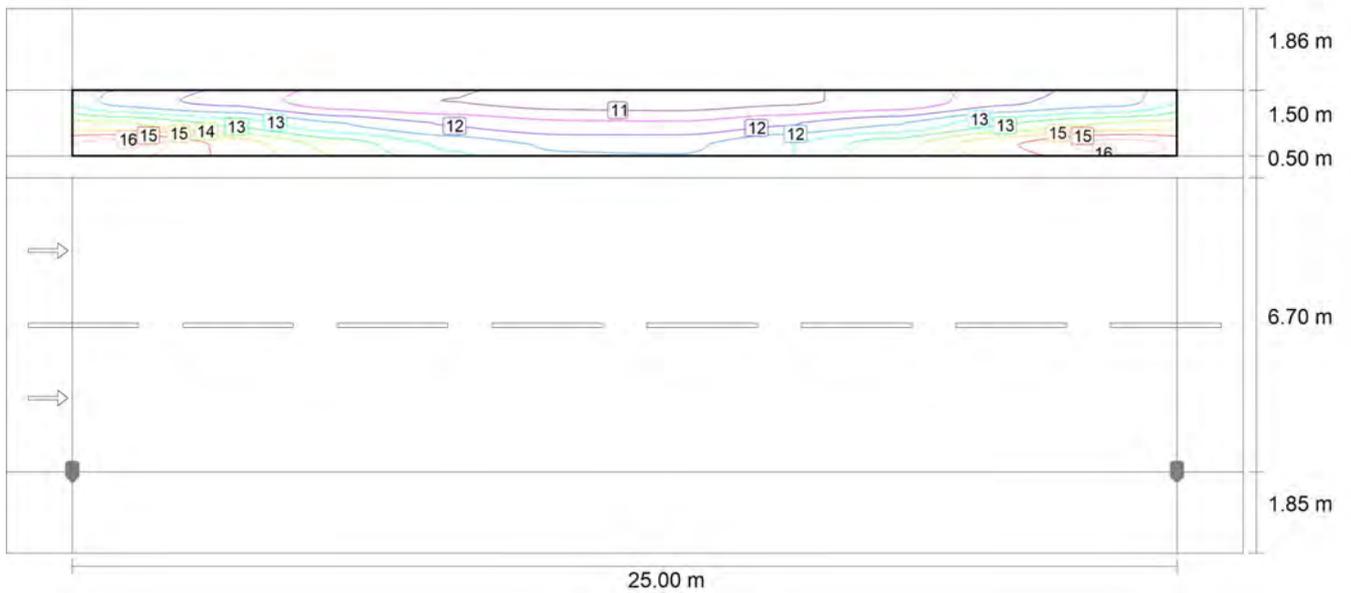
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	7.30 lx	4.84 lx	9.34 lx	0.66	0.52

Corso Michelangelo Protopisani  
**Pista ciclabile**

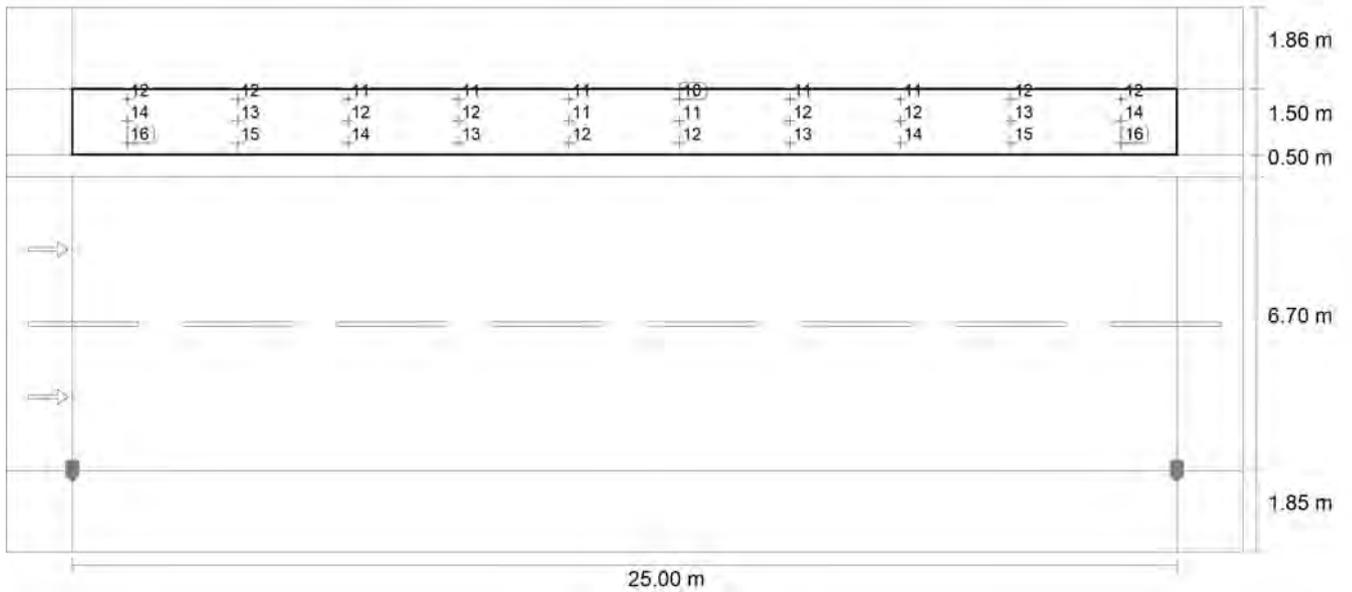
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	12.61 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	10.50 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Corso Michelangelo Protopisani  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
10.300	12.19	11.69	10.94	10.76	10.54	10.50	10.69	10.92	11.73	12.20
9.800	14.08	13.36	12.40	11.81	11.43	11.38	11.81	12.37	13.44	14.08
9.300	15.95	14.97	13.82	12.85	12.32	12.31	12.93	13.81	15.06	15.95

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	12.6 lx	10.5 lx	16.0 lx	0.83	0.66

Corso Michelangelo Protopisani

**Carreggiata**

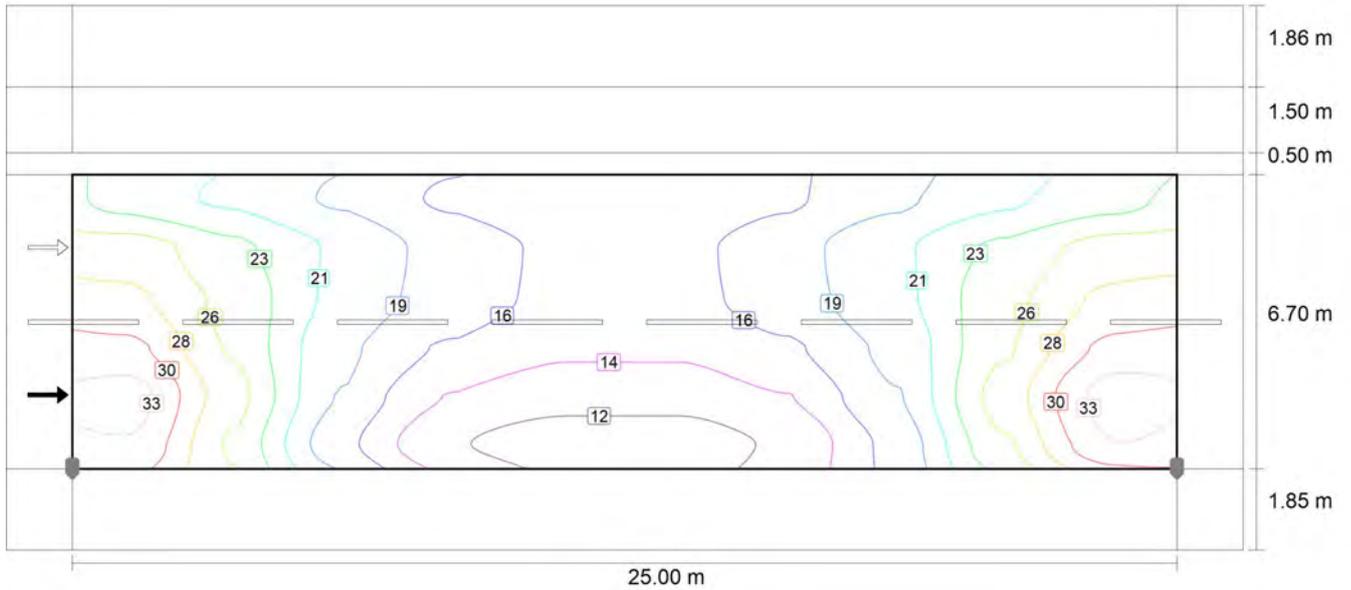
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.16 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.65	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.89	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.56	≥ 0.30	✓

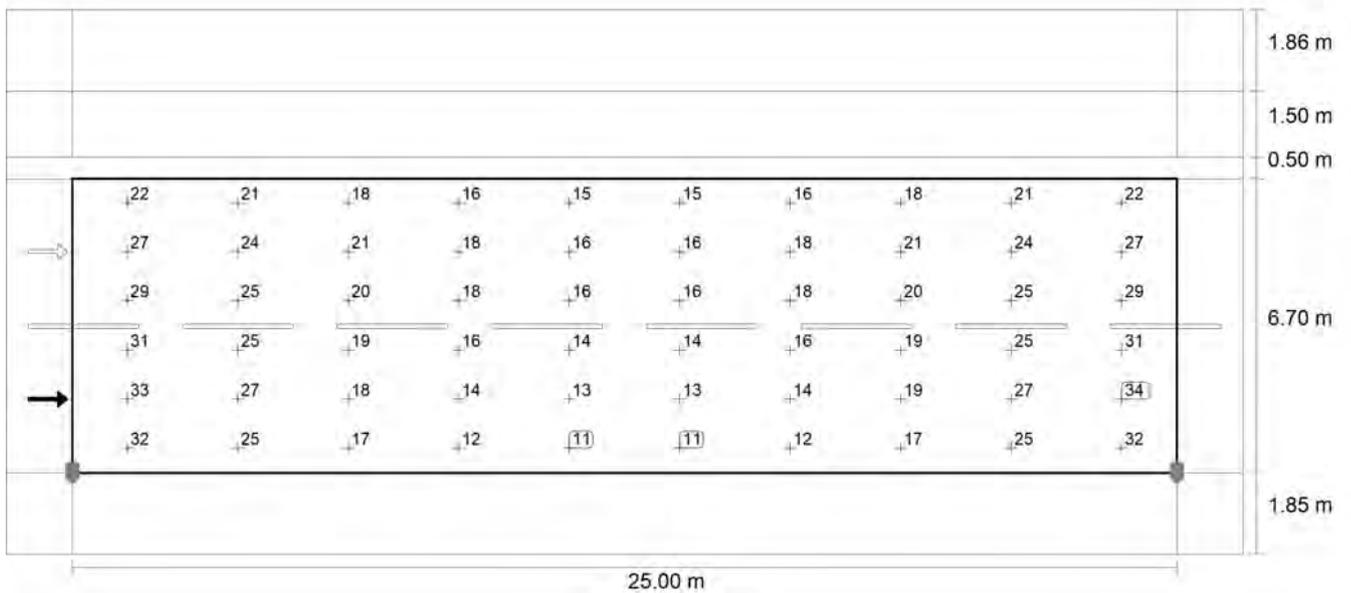
Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 3.525 m, 1.500 m	$L_m$	1.16 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.67	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.93	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 6.875 m, 1.500 m	$L_m$	1.25 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.65	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.89	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓

Corso Michelangelo Protopisani  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

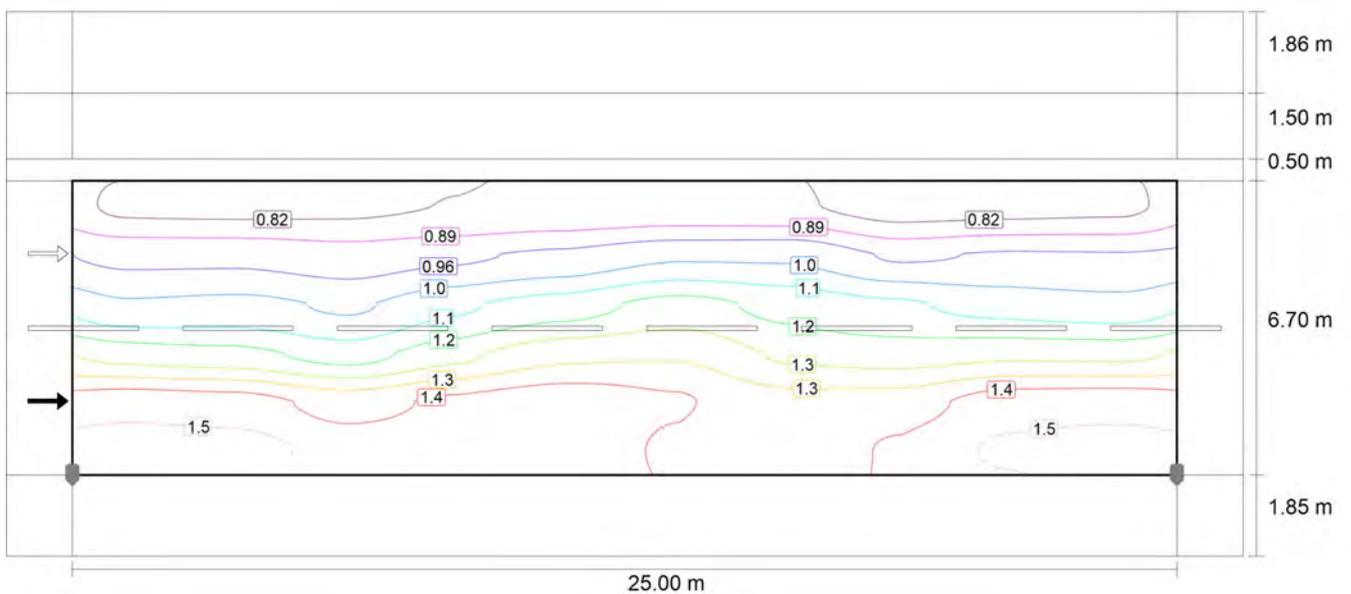
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
7.992	22.46	20.68	18.36	16.00	14.68	14.71	16.06	18.25	20.63	22.49
6.875	26.85	23.94	20.64	17.79	15.93	15.90	17.74	20.53	23.90	26.83
5.758	28.57	24.97	20.35	17.73	15.79	15.79	17.54	20.33	24.89	28.59
4.642	30.89	25.32	19.26	16.07	14.45	14.45	16.03	19.24	25.40	31.02

Corso Michelangelo Protopisani  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
3.525	33.47	26.54	18.47	13.95	12.52	12.53	14.03	18.57	26.70	33.69
2.408	32.25	25.27	17.04	12.03	10.66	10.65	12.15	17.06	25.30	32.47

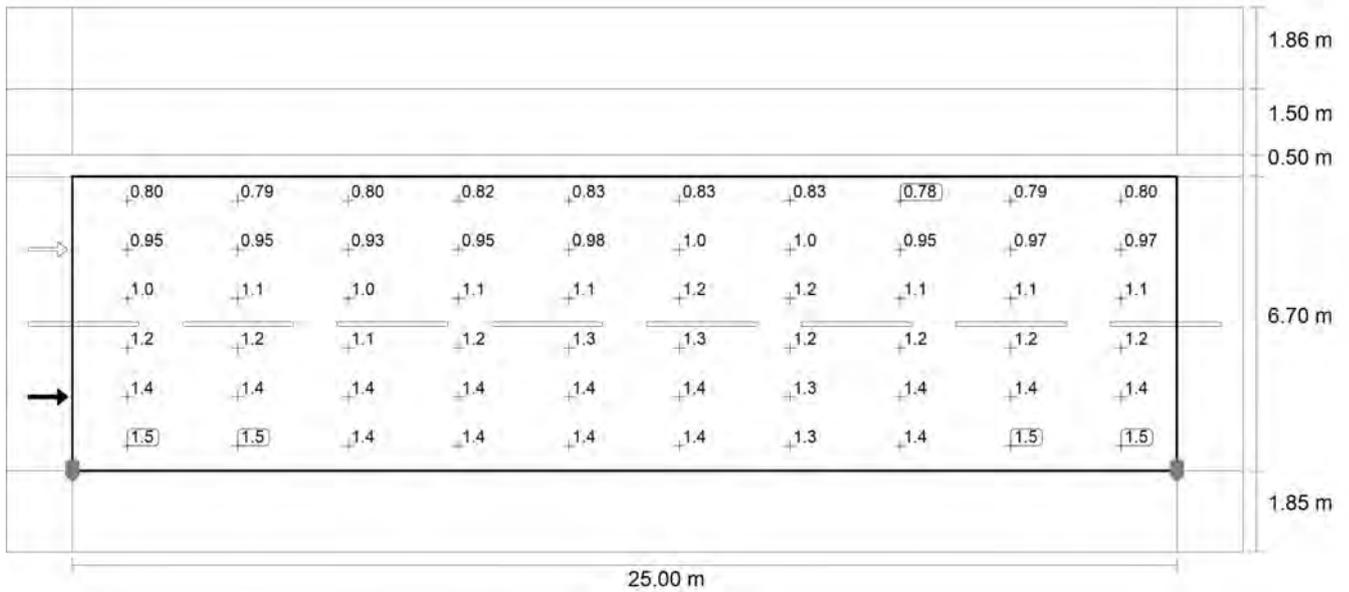
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	20.4 lx	10.6 lx	33.7 lx	0.52	0.32



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)

Corso Michelangelo Protopisani  
**Carreggiata**



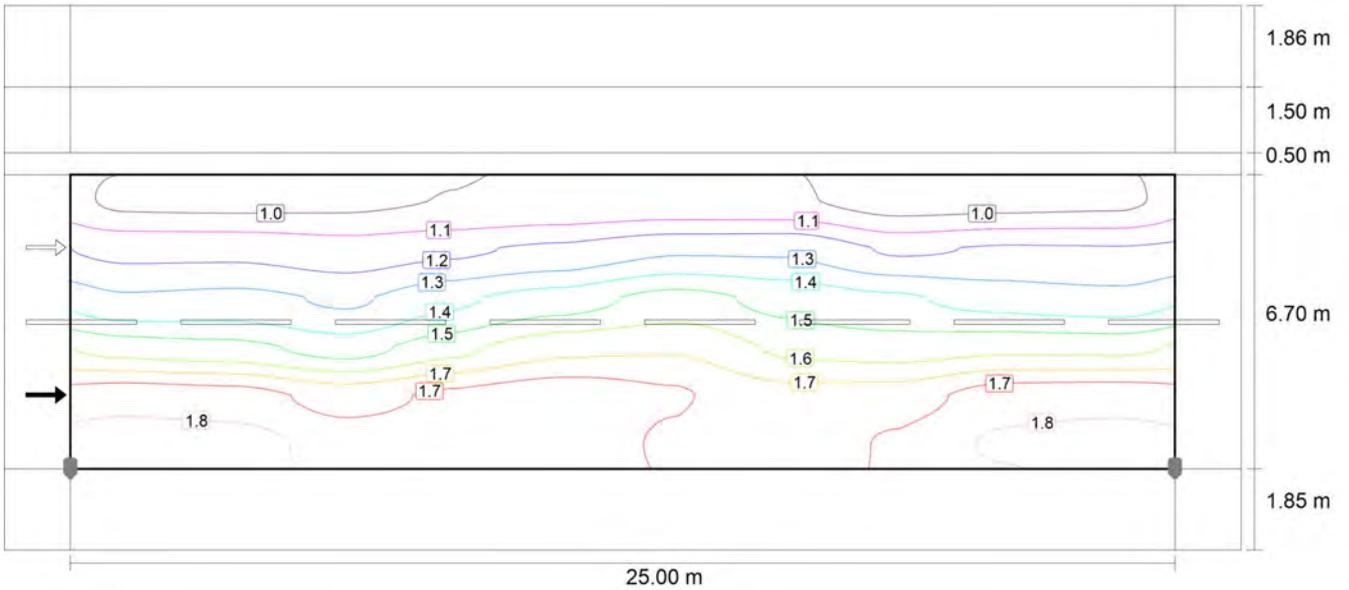
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
7.992	0.80	0.79	0.80	0.82	0.83	0.83	0.83	0.78	0.79	0.80
6.875	0.95	0.95	0.93	0.95	0.98	1.03	1.03	0.95	0.97	0.97
5.758	1.05	1.06	1.03	1.09	1.14	1.21	1.16	1.12	1.08	1.06
4.642	1.23	1.21	1.15	1.23	1.31	1.32	1.24	1.22	1.24	1.24
3.525	1.45	1.43	1.37	1.41	1.44	1.41	1.34	1.36	1.44	1.45
2.408	1.51	1.50	1.44	1.45	1.44	1.39	1.34	1.41	1.48	1.50

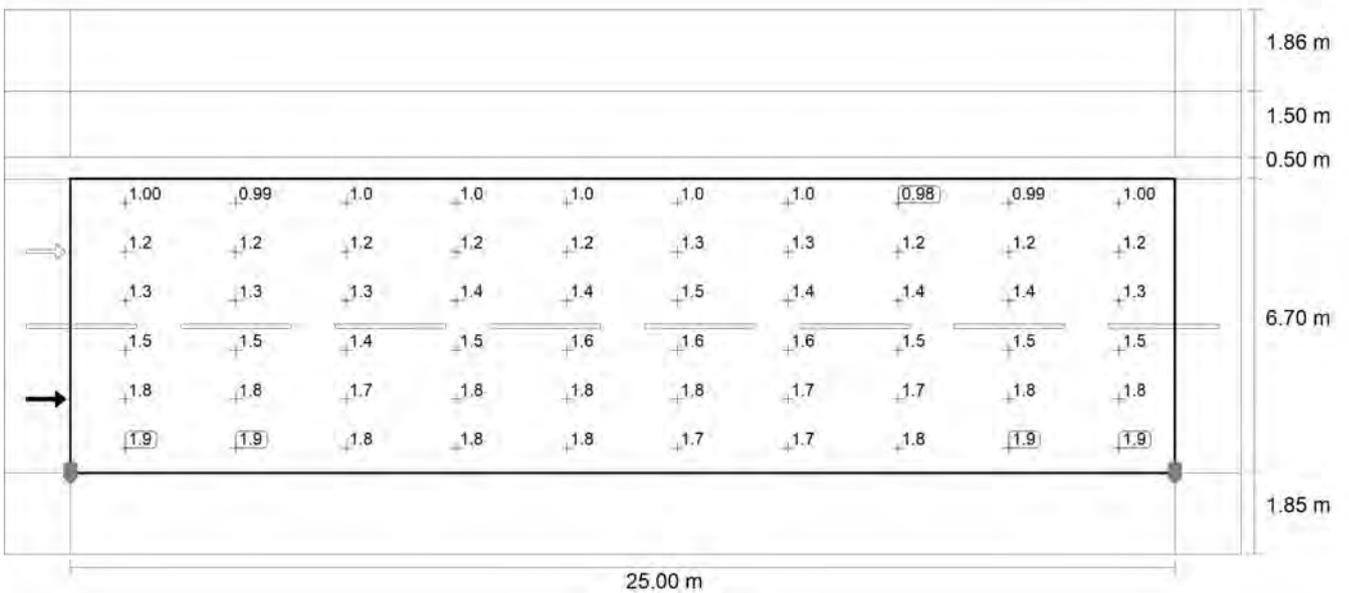
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.16 cd/m²	0.78 cd/m²	1.51 cd/m²	0.67	0.52

Corso Michelangelo Protopisani  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

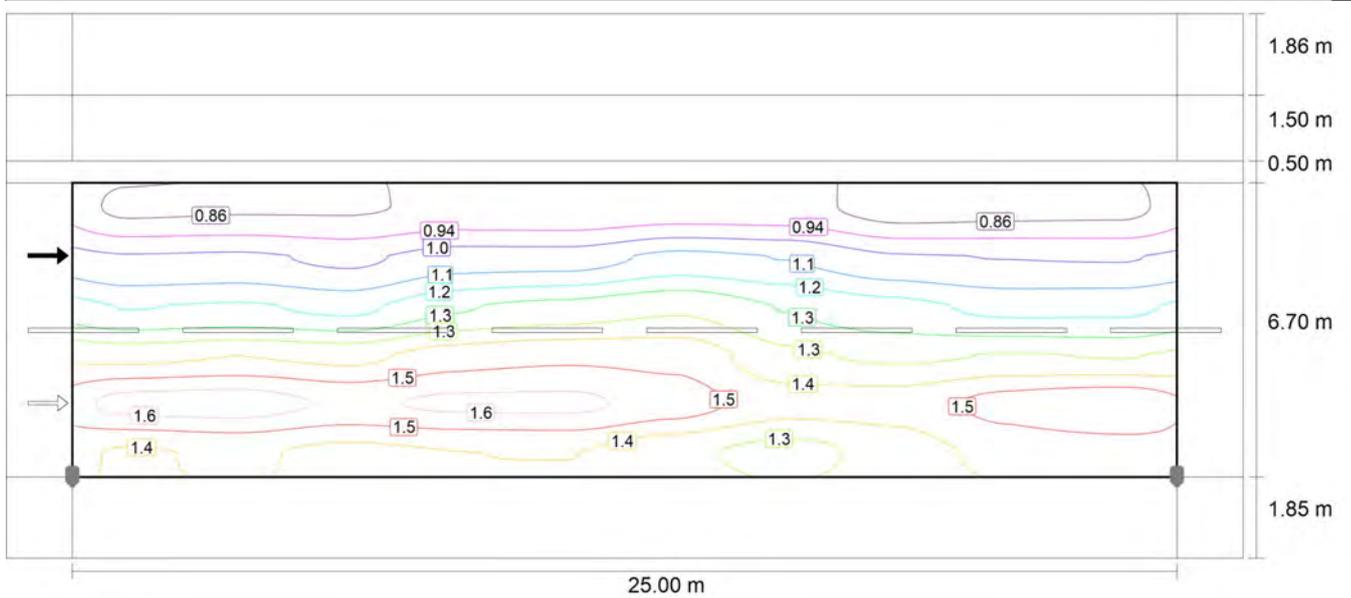
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
7.992	1.00	0.99	1.00	1.03	1.04	1.04	1.04	0.98	0.99	1.00
6.875	1.19	1.18	1.16	1.19	1.23	1.28	1.28	1.19	1.21	1.21
5.758	1.31	1.32	1.28	1.37	1.43	1.51	1.45	1.40	1.35	1.33
4.642	1.53	1.51	1.44	1.54	1.63	1.65	1.55	1.53	1.55	1.54

Corso Michelangelo Protopisani  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
3.525	1.81	1.79	1.71	1.77	1.80	1.76	1.68	1.70	1.80	1.81
2.408	1.88	1.87	1.81	1.81	1.81	1.73	1.67	1.76	1.85	1.87

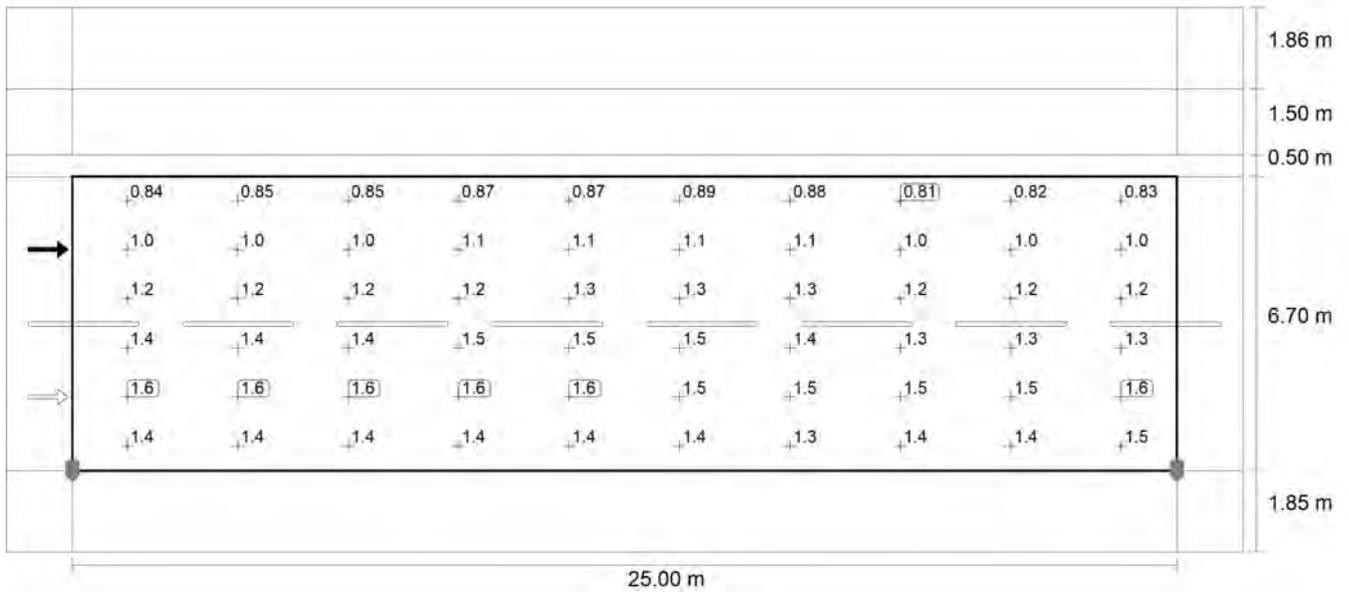
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.45 cd/m <sup>2</sup>	0.98 cd/m <sup>2</sup>	1.88 cd/m <sup>2</sup>	0.67	0.52



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Corso Michelangelo Protopisani  
**Carreggiata**



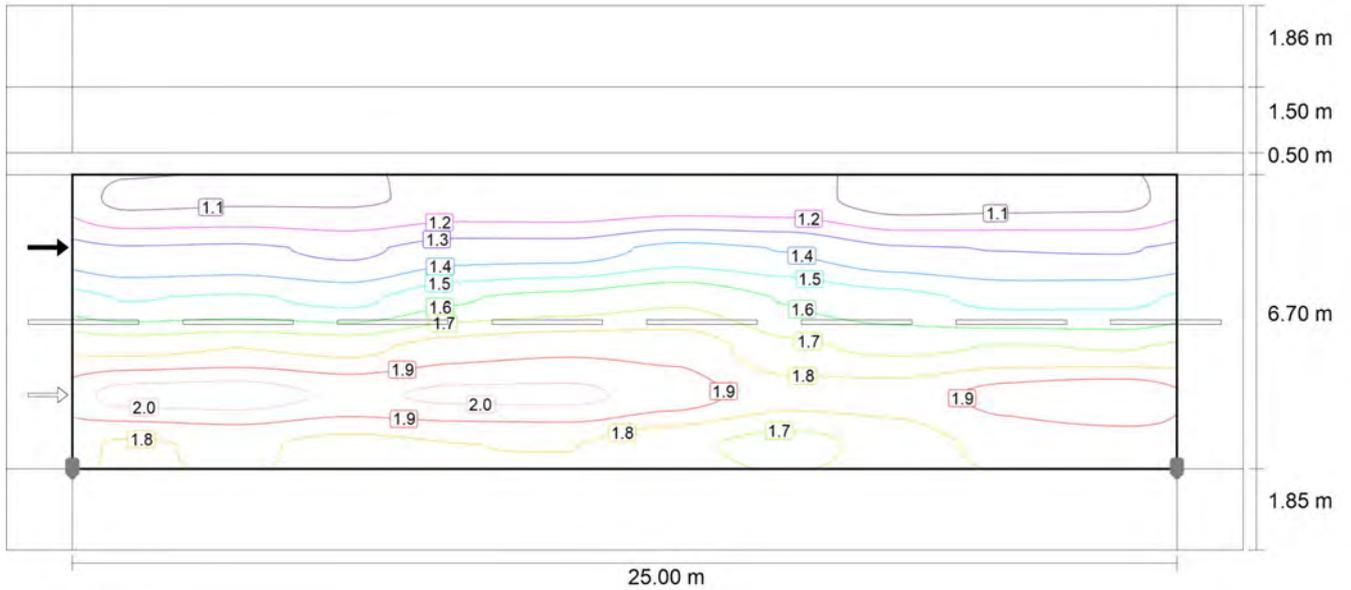
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
7.992	0.84	0.85	0.85	0.87	0.87	0.89	0.88	0.81	0.82	0.83
6.875	1.02	1.03	1.00	1.06	1.06	1.12	1.09	1.02	1.02	1.01
5.758	1.17	1.19	1.16	1.25	1.28	1.33	1.25	1.21	1.16	1.16
4.642	1.40	1.42	1.40	1.46	1.49	1.48	1.36	1.33	1.35	1.34
3.525	1.61	1.62	1.57	1.60	1.60	1.54	1.46	1.46	1.53	1.56
2.408	1.41	1.43	1.40	1.42	1.42	1.36	1.31	1.37	1.45	1.47

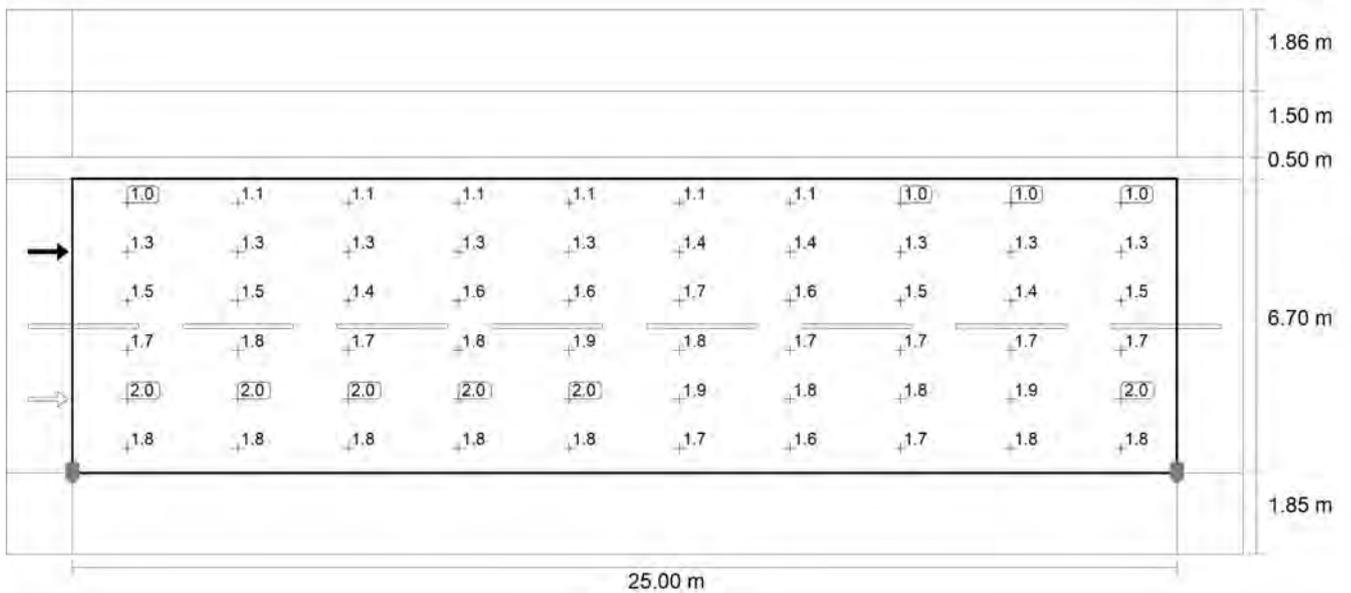
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.25 cd/m²	0.81 cd/m²	1.62 cd/m²	0.65	0.50

Corso Michelangelo Protopisani  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
7.992	1.04	1.06	1.06	1.09	1.09	1.11	1.10	1.02	1.03	1.04
6.875	1.28	1.29	1.25	1.32	1.32	1.40	1.37	1.28	1.27	1.27
5.758	1.47	1.49	1.45	1.56	1.61	1.66	1.57	1.51	1.45	1.45
4.642	1.75	1.78	1.75	1.83	1.86	1.85	1.70	1.66	1.68	1.67

Corso Michelangelo Protopisani  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
3.525	2.01	2.03	1.96	2.00	2.00	1.93	1.82	1.83	1.92	1.95
2.408	1.77	1.79	1.75	1.78	1.78	1.71	1.64	1.72	1.81	1.84

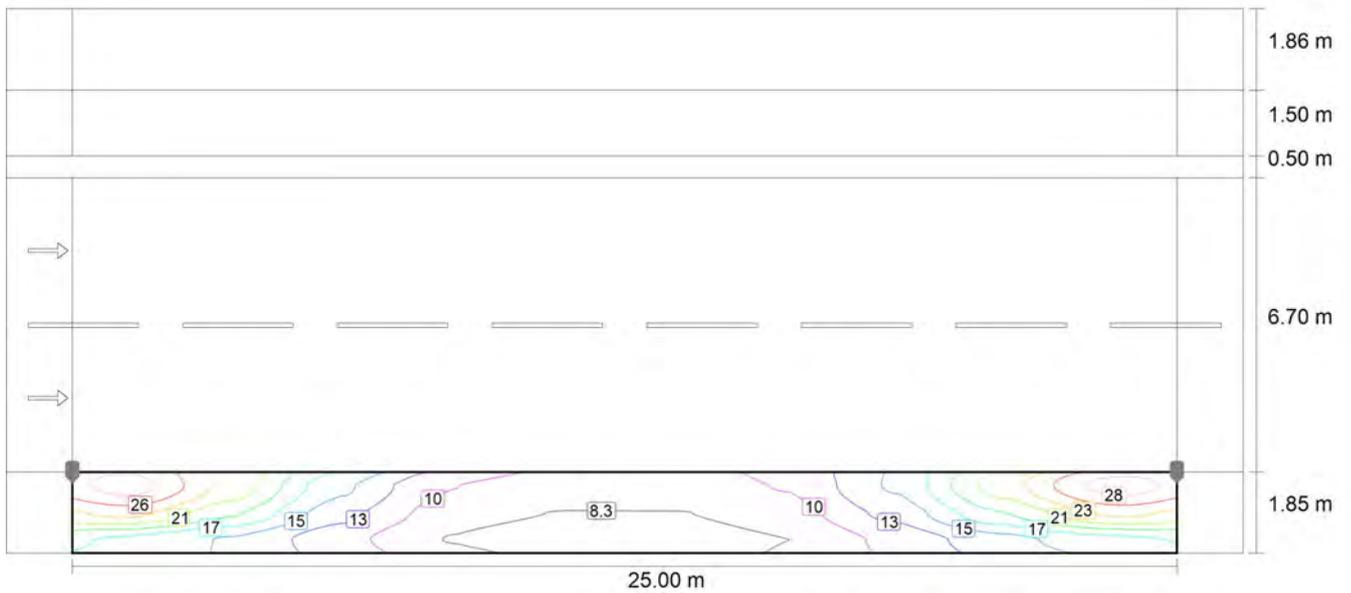
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	1.56 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.02 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.03 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.65	0.50

Corso Michelangelo Protopisani  
**Marciapiede**

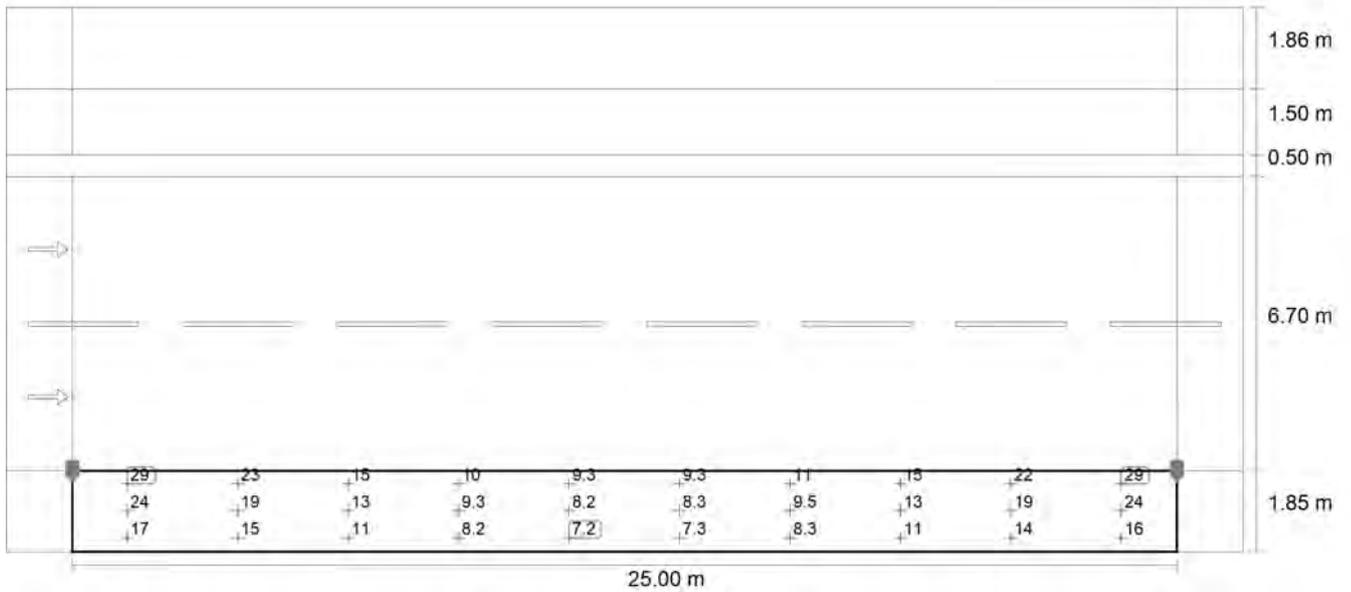
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	14.52 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	7.23 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Corso Michelangelo Protopisani  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
1.542	28.68	22.62	15.15	10.49	9.26	9.26	10.59	15.08	22.47	28.77
0.925	24.08	19.37	13.39	9.35	8.25	8.27	9.47	13.31	19.14	23.94
0.308	16.55	14.58	11.19	8.19	7.23	7.27	8.31	11.00	14.04	16.24

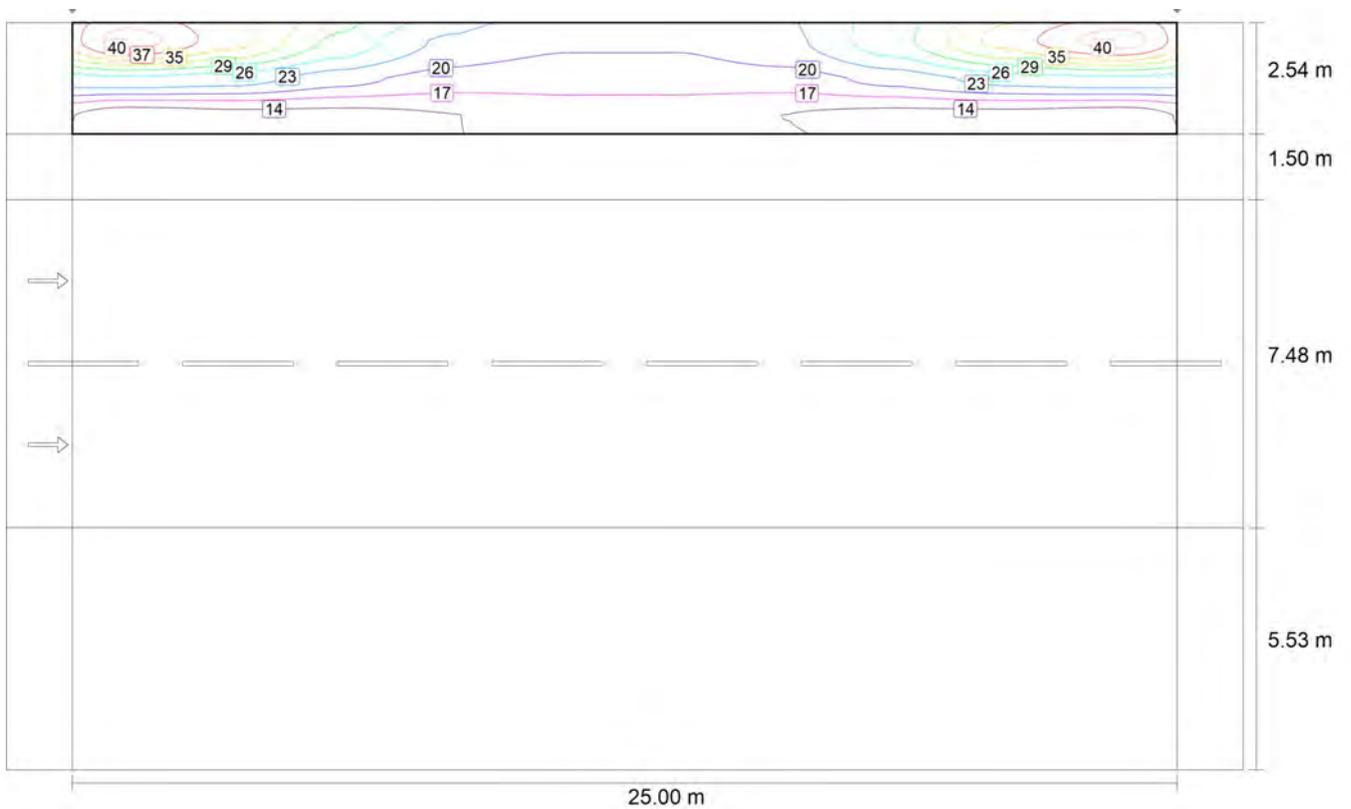
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	14.5 lx	7.23 lx	28.8 lx	0.50	0.25

Via Domenico Atripaldi  
**Marciapiede**

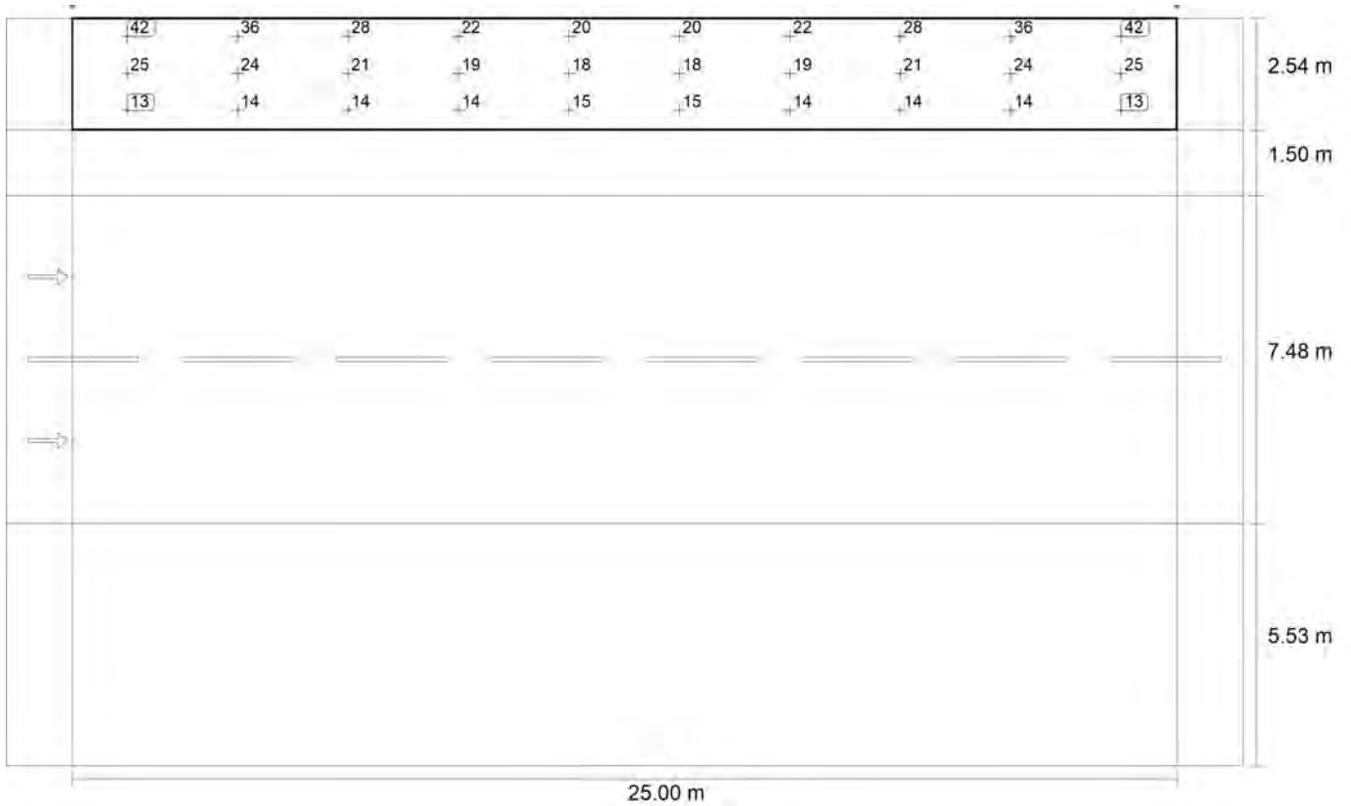
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	21.71 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	12.88 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Domenico Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
16.627	41.82	35.68	27.89	22.32	20.45	20.45	22.32	27.89	35.68	41.82
15.780	25.14	24.23	21.13	18.77	18.38	18.38	18.77	21.13	24.23	25.14
14.933	12.88	13.56	13.60	14.30	15.48	15.48	14.30	13.60	13.56	12.88

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

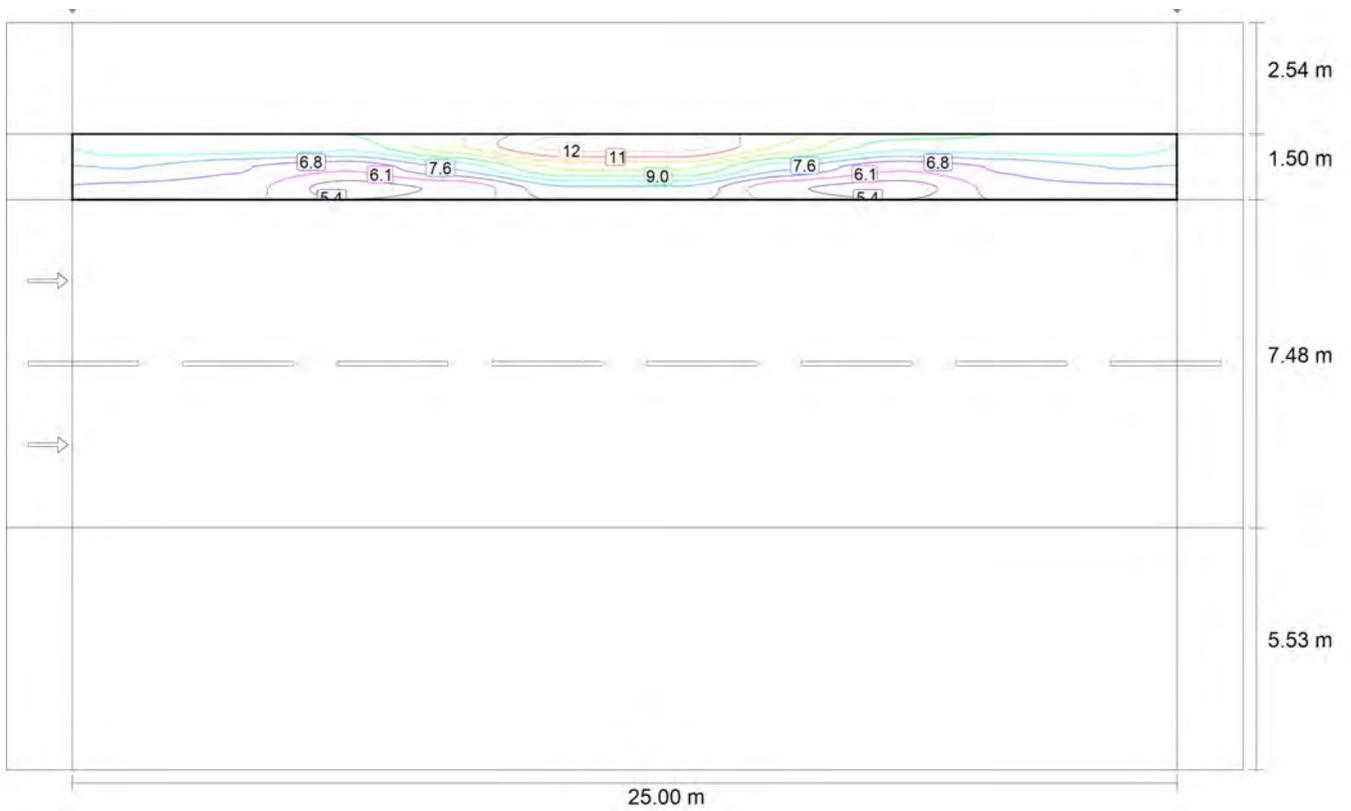
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	21.7 lx	12.9 lx	41.8 lx	0.59	0.31

Via Domenico Atripaldi

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

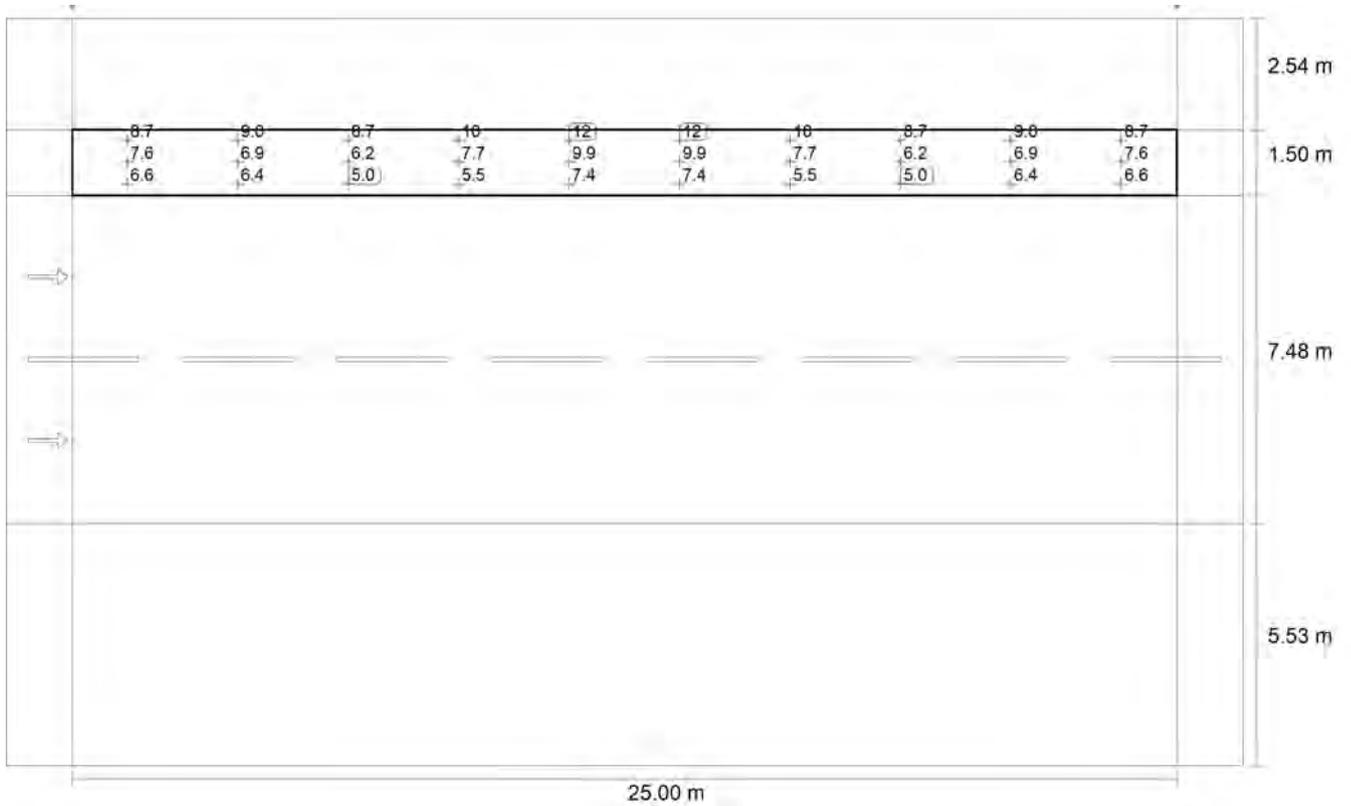
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	7.90 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	5.00 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Domenico Atripaldi

**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
14.260	8.73	8.95	8.70	10.43	12.32	12.32	10.43	8.70	8.95	8.73
13.760	7.59	6.93	6.23	7.70	9.91	9.91	7.70	6.23	6.93	7.59
13.260	6.64	6.41	5.00	5.49	7.39	7.39	5.49	5.00	6.41	6.64

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	7.90 lx	5.00 lx	12.3 lx	0.63	0.41

Via Domenico Atripaldi

**Carreggiata**

Risultati per campo di valutazione

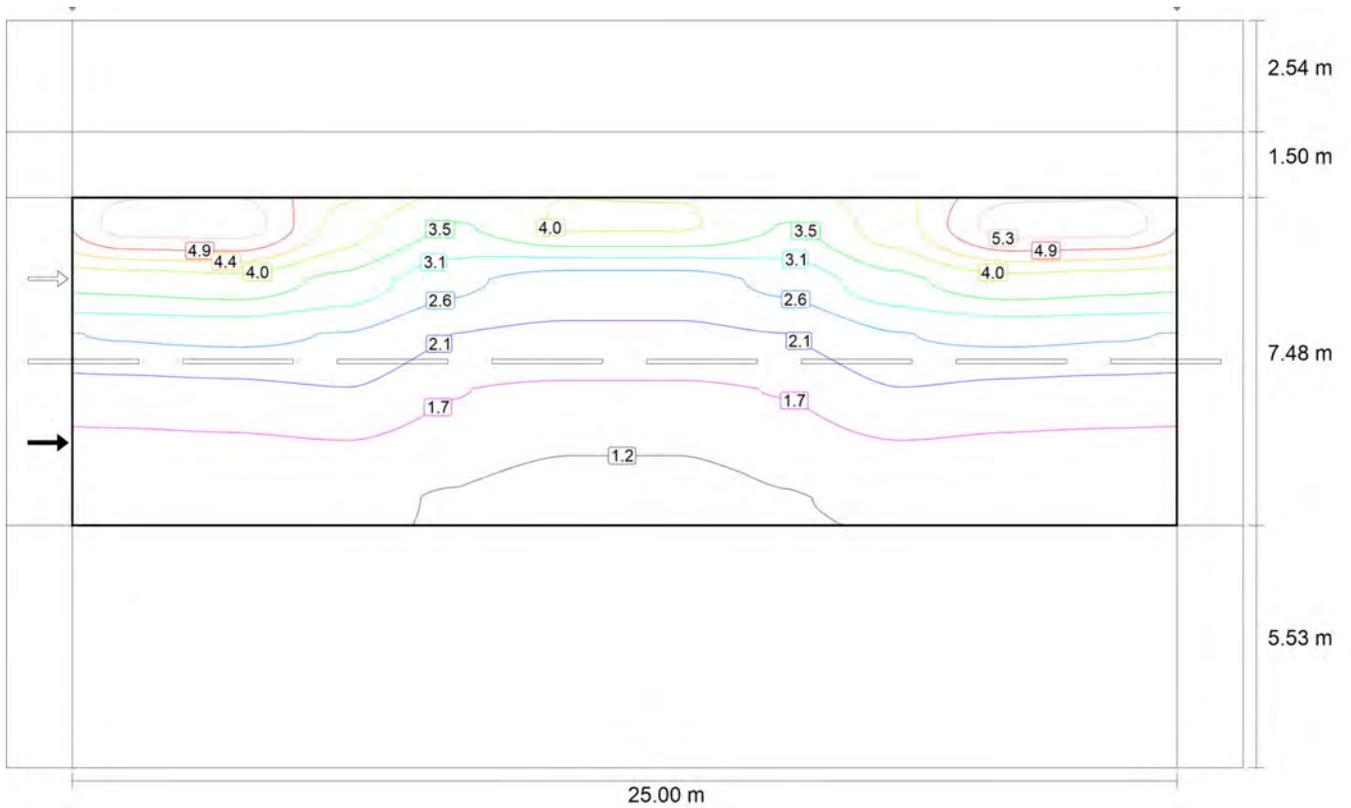
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	0.12 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.39	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.74	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}^{(1)}$	0.55	-	

Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 7.400 m, 1.500 m	$L_m$	0.13 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.39	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.74	≥ 0.60	✓
	TI	3 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 11.140 m, 1.500 m	$L_m$	0.12 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.42	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.90	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓

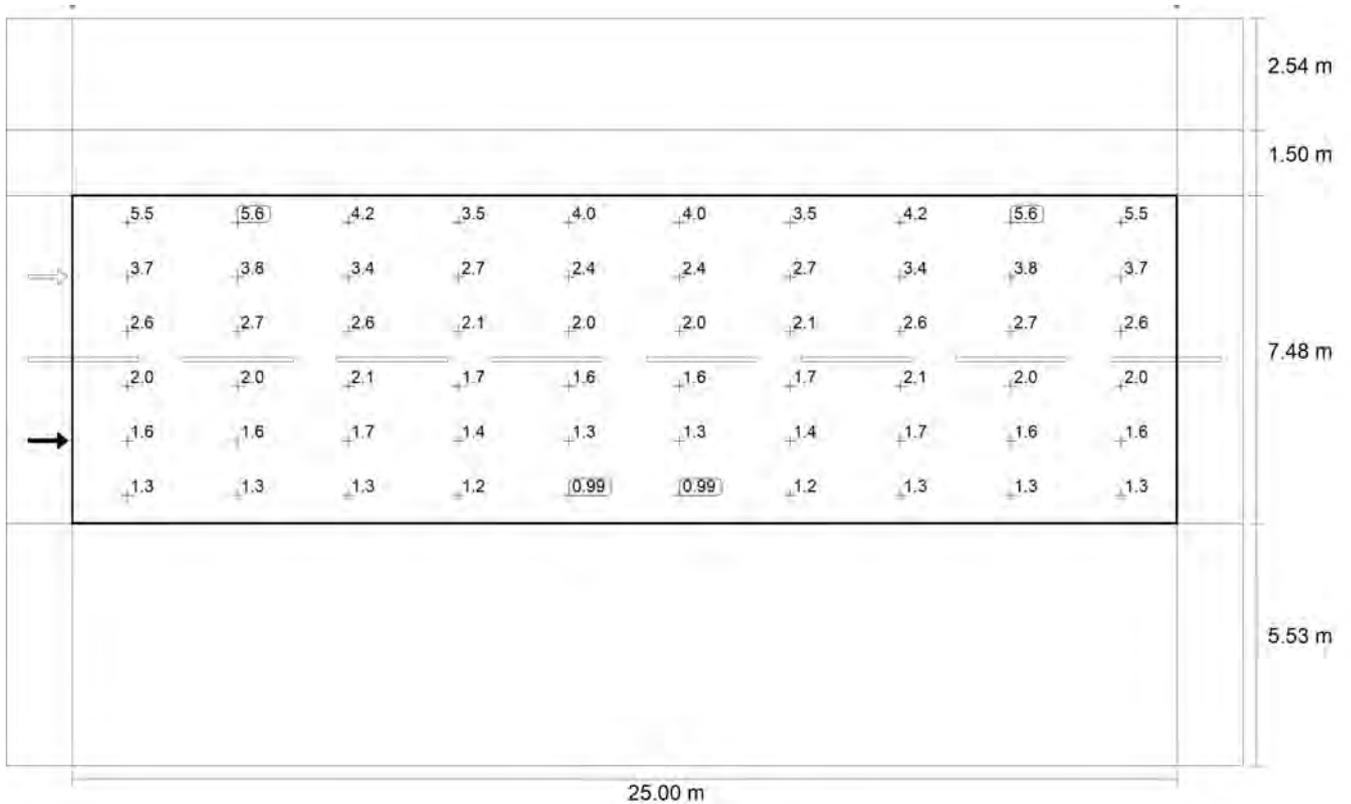
(1) Informazione, non fa parte della valutazione

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



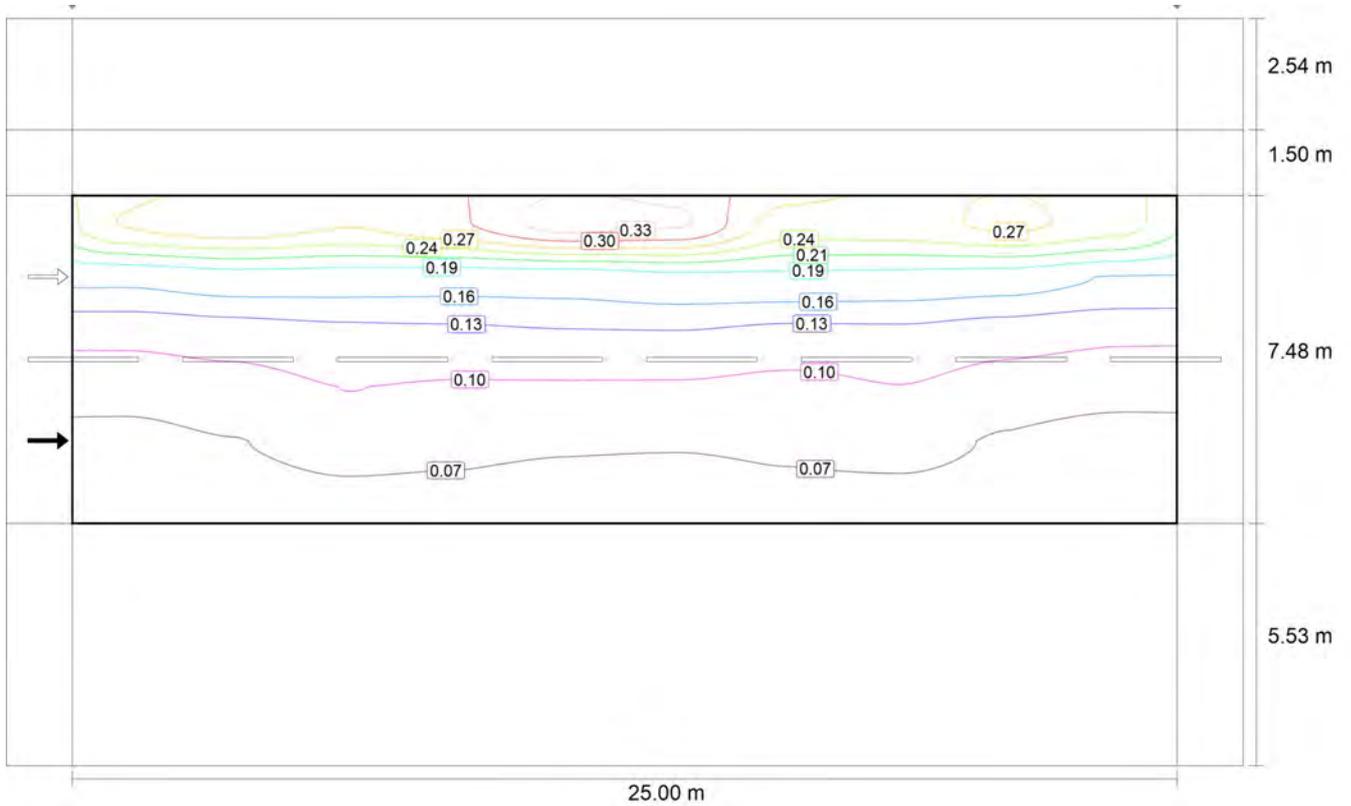
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.387	5.54	5.58	4.23	3.49	4.03	4.03	3.49	4.23	5.58	5.54
11.140	3.68	3.80	3.38	2.71	2.41	2.41	2.71	3.38	3.80	3.68
9.893	2.62	2.67	2.57	2.13	2.02	2.02	2.13	2.57	2.67	2.62
8.647	1.96	2.02	2.12	1.69	1.61	1.61	1.69	2.12	2.02	1.96
7.400	1.55	1.59	1.65	1.43	1.25	1.25	1.43	1.65	1.59	1.55
6.153	1.29	1.28	1.29	1.19	0.99	0.99	1.19	1.29	1.28	1.29

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

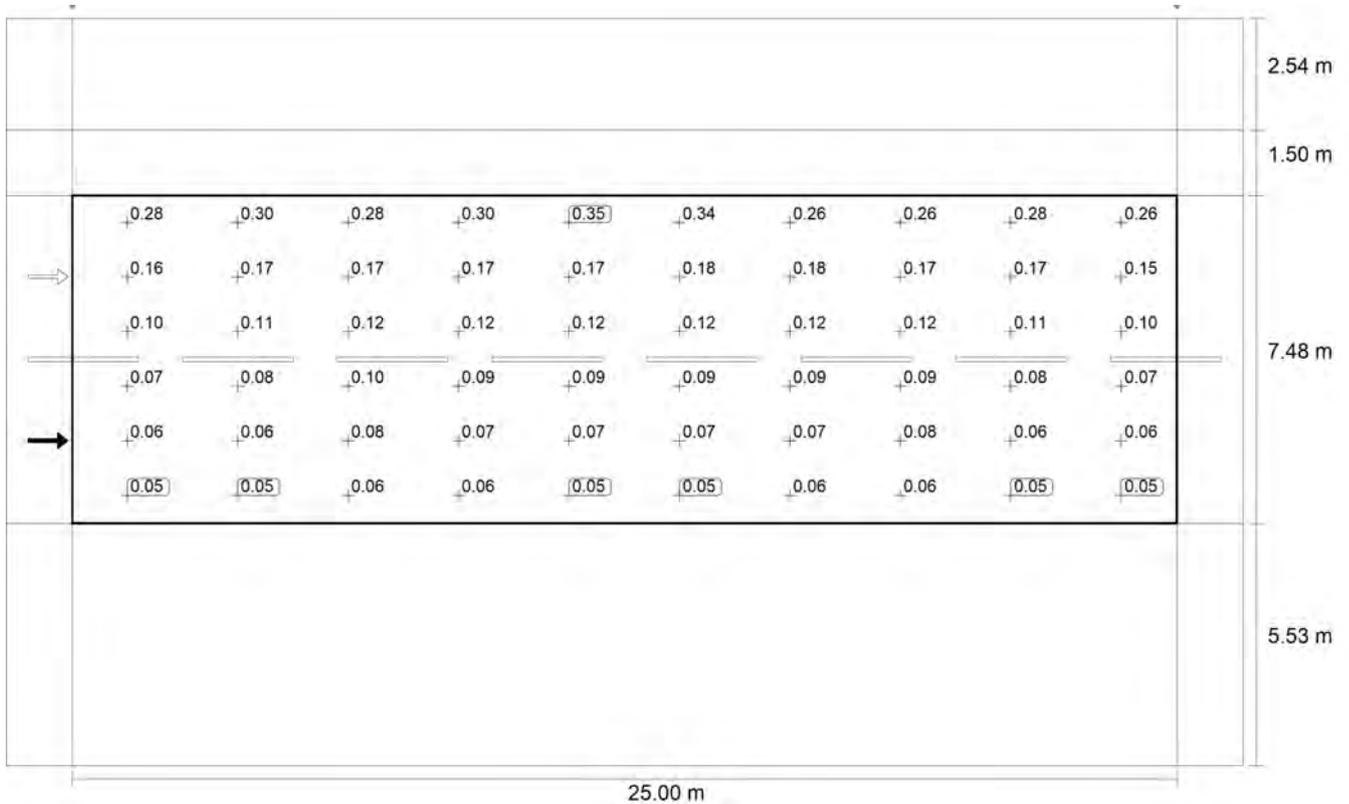
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	2.46 lx	0.99 lx	5.58 lx	0.40	0.18

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



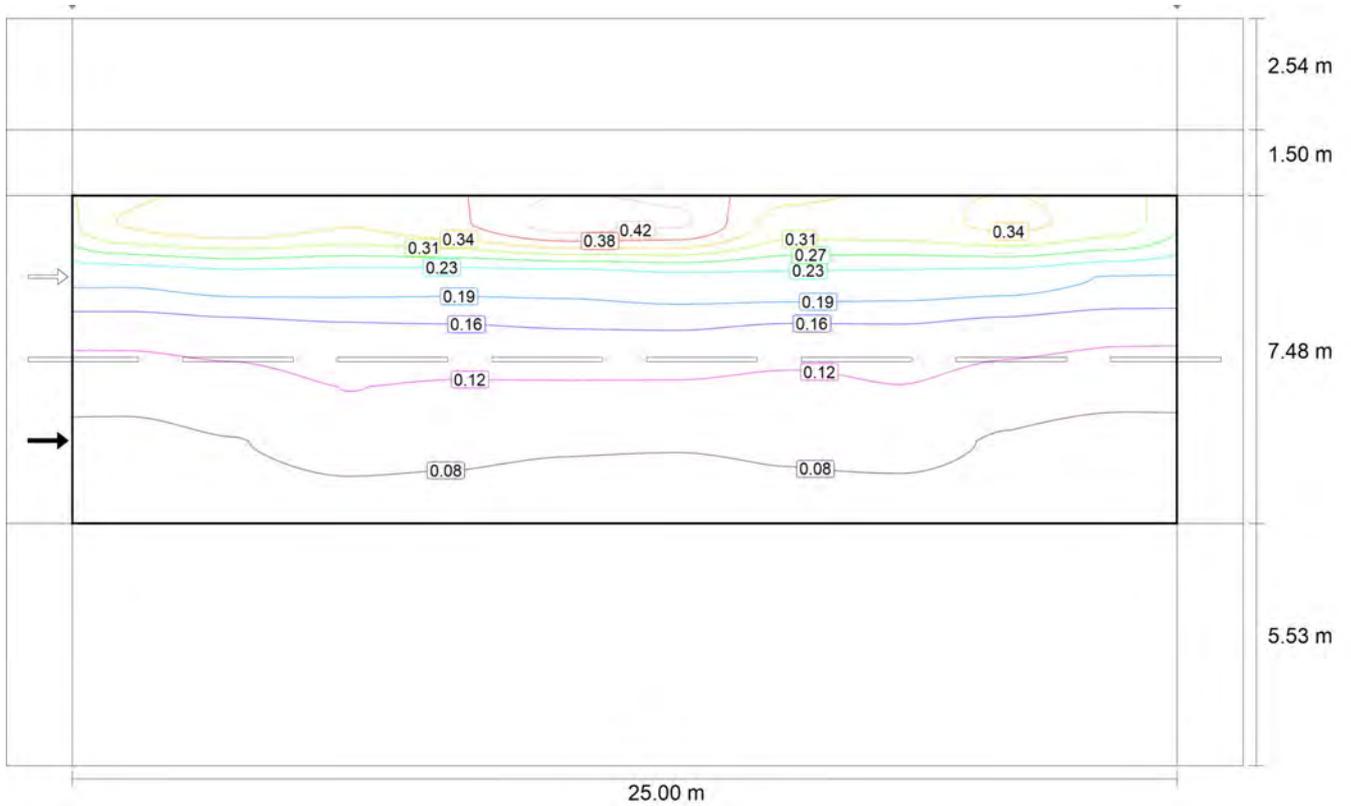
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.387	0.28	0.30	0.28	0.30	0.35	0.34	0.26	0.26	0.28	0.26
11.140	0.16	0.17	0.17	0.17	0.17	0.18	0.18	0.17	0.17	0.15
9.893	0.10	0.11	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.10
8.647	0.07	0.08	0.10	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.07
7.400	0.06	0.06	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.06	0.06
6.153	0.05	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

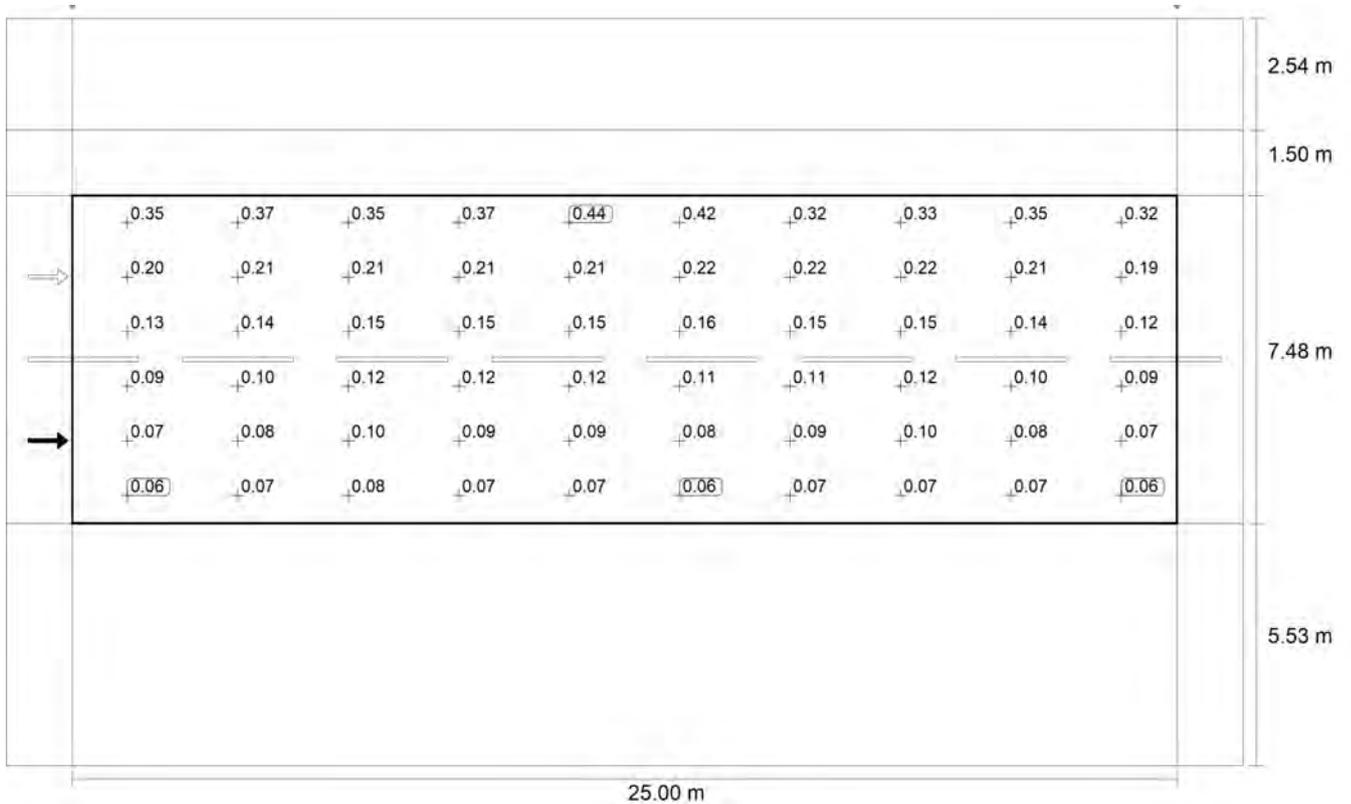
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.13 cd/m²	0.051 cd/m²	0.35 cd/m²	0.39	0.15

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



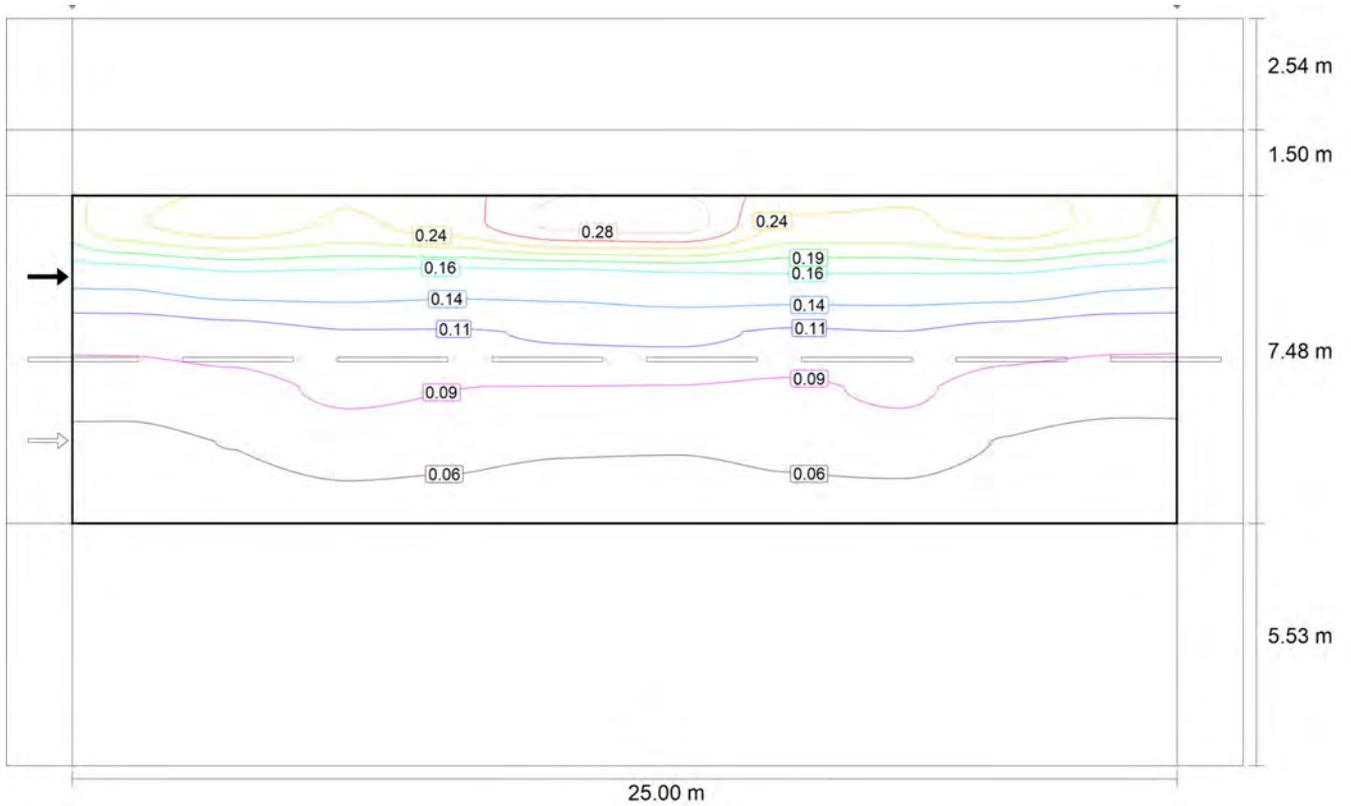
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.387	0.35	0.37	0.35	0.37	0.44	0.42	0.32	0.33	0.35	0.32
11.140	0.20	0.21	0.21	0.21	0.21	0.22	0.22	0.22	0.21	0.19
9.893	0.13	0.14	0.15	0.15	0.15	0.16	0.15	0.15	0.14	0.12
8.647	0.09	0.10	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	0.12	0.10	0.09
7.400	0.07	0.08	0.10	0.09	0.09	0.08	0.09	0.10	0.08	0.07
6.153	0.06	0.07	0.08	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

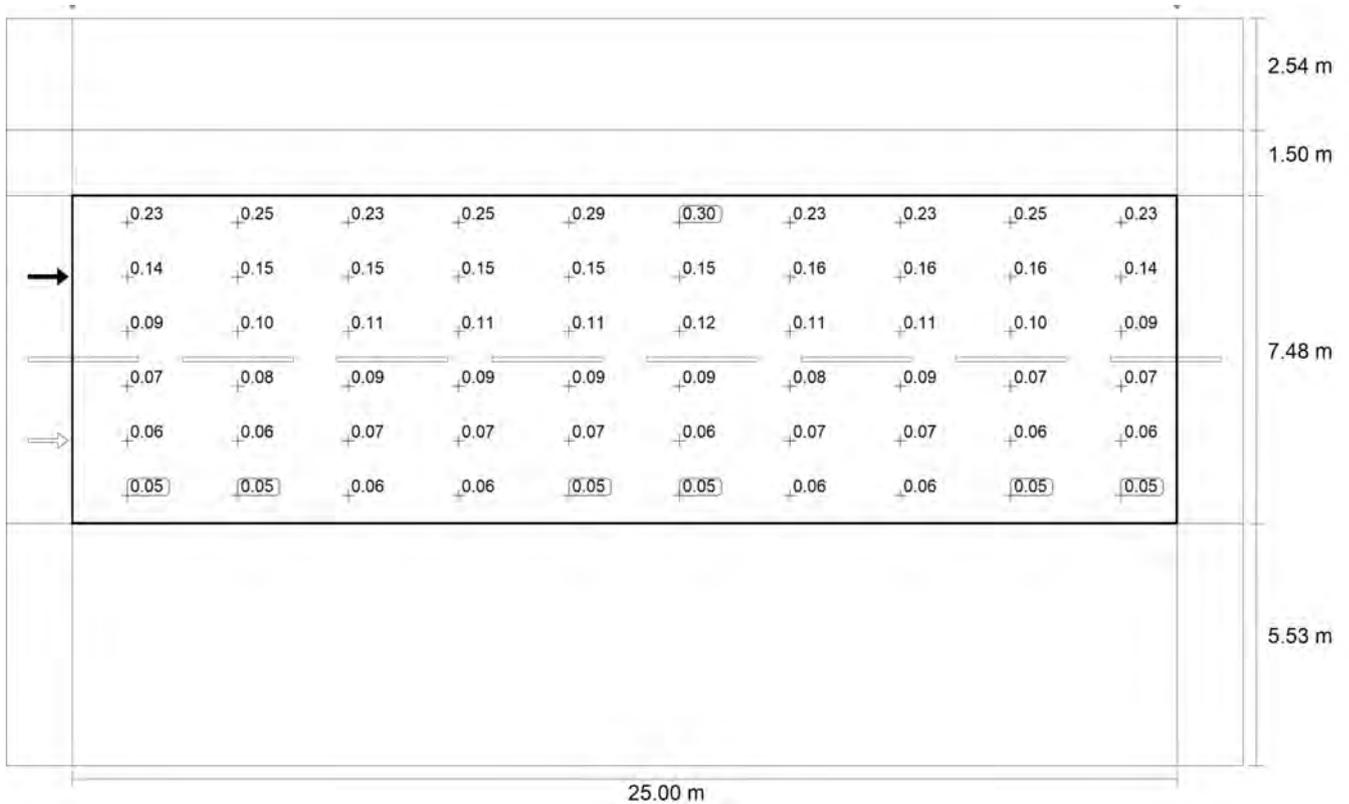
	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	0.16 cd/m <sup>2</sup>	0.064 cd/m <sup>2</sup>	0.44 cd/m <sup>2</sup>	0.39	0.15

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



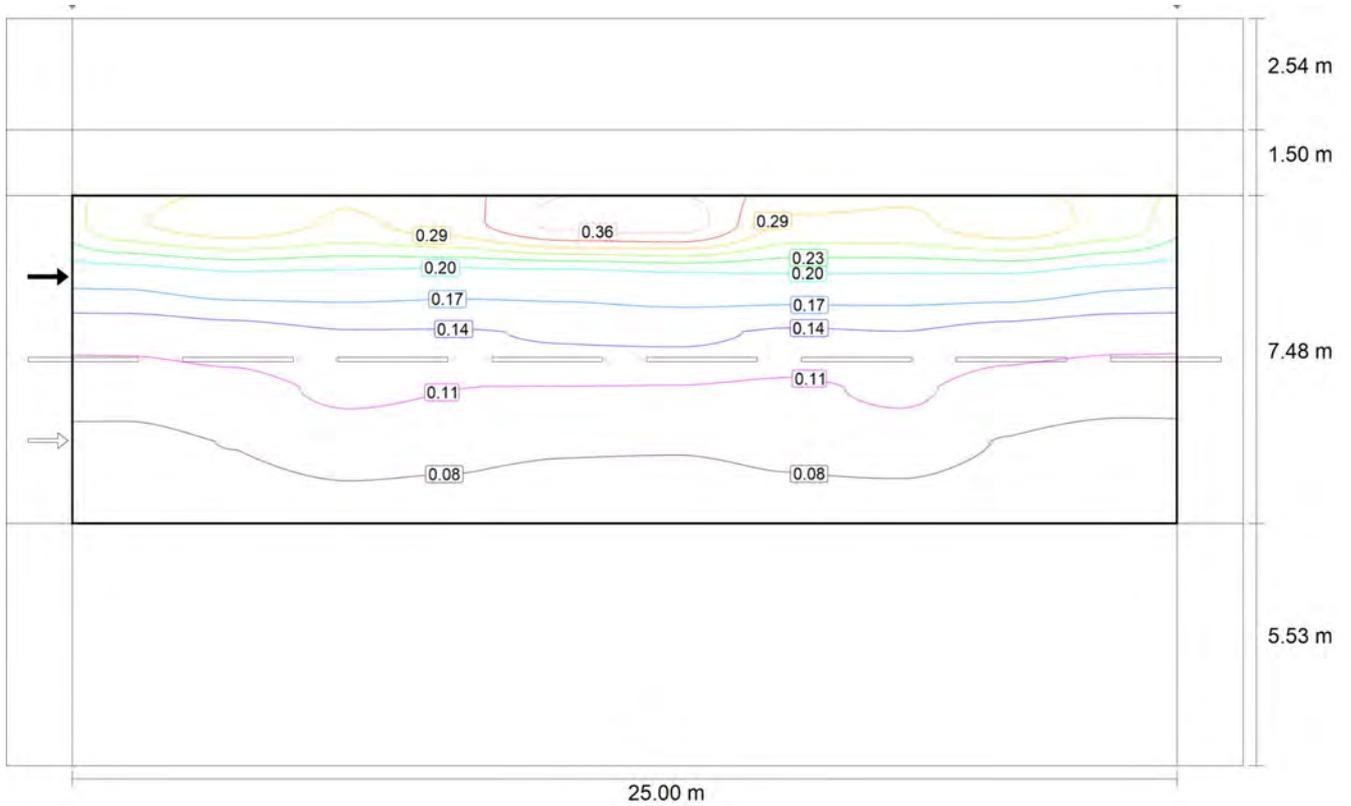
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.387	0.23	0.25	0.23	0.25	0.29	0.30	0.23	0.23	0.25	0.23
11.140	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.16	0.16	0.16	0.14
9.893	0.09	0.10	0.11	0.11	0.11	0.12	0.11	0.11	0.10	0.09
8.647	0.07	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.09	0.07	0.07
7.400	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06
6.153	0.05	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

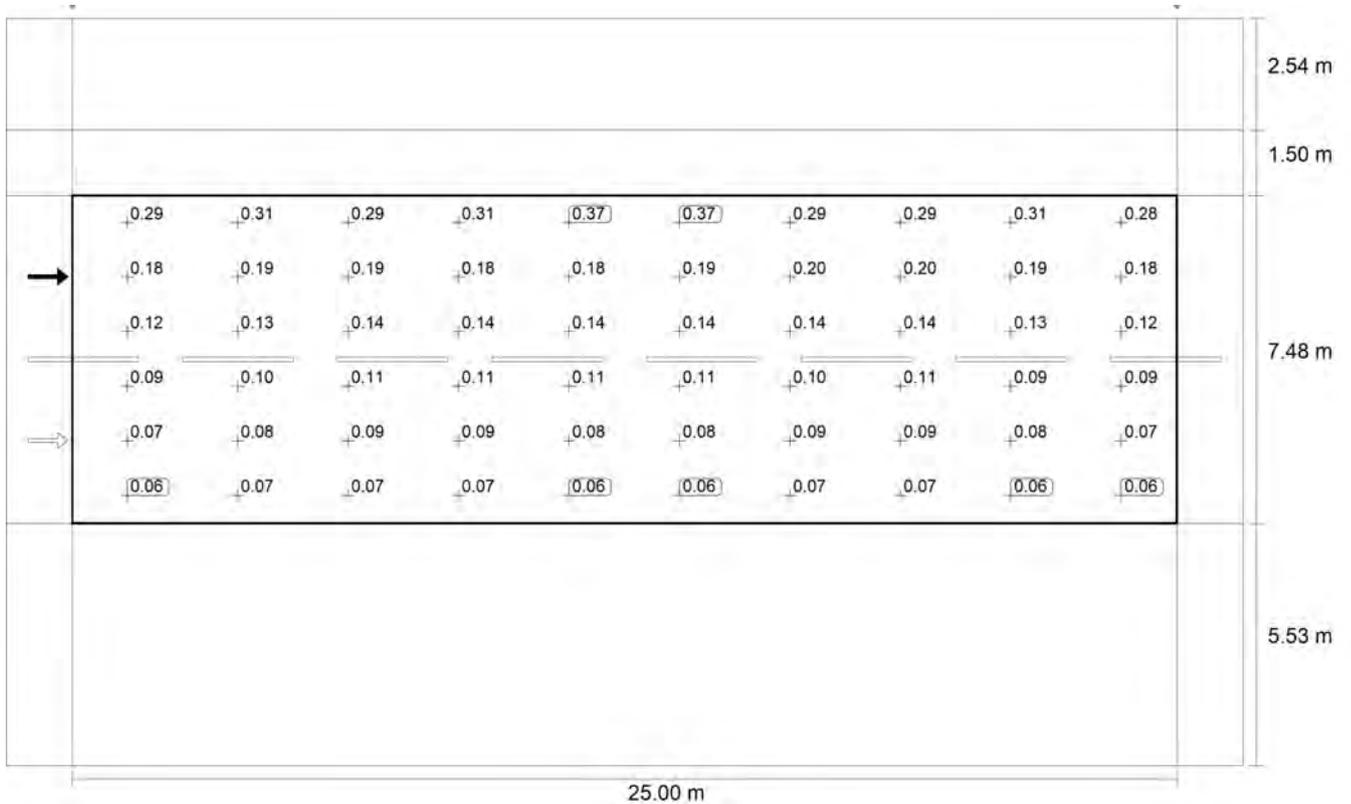
	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>0</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.12 cd/m²	0.049 cd/m²	0.30 cd/m²	0.42	0.17

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Domenico Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
12.387	0.29	0.31	0.29	0.31	0.37	0.37	0.29	0.29	0.31	0.28
11.140	0.18	0.19	0.19	0.18	0.18	0.19	0.20	0.20	0.19	0.18
9.893	0.12	0.13	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.13	0.12
8.647	0.09	0.10	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.11	0.09	0.09
7.400	0.07	0.08	0.09	0.09	0.08	0.08	0.09	0.09	0.08	0.07
6.153	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06

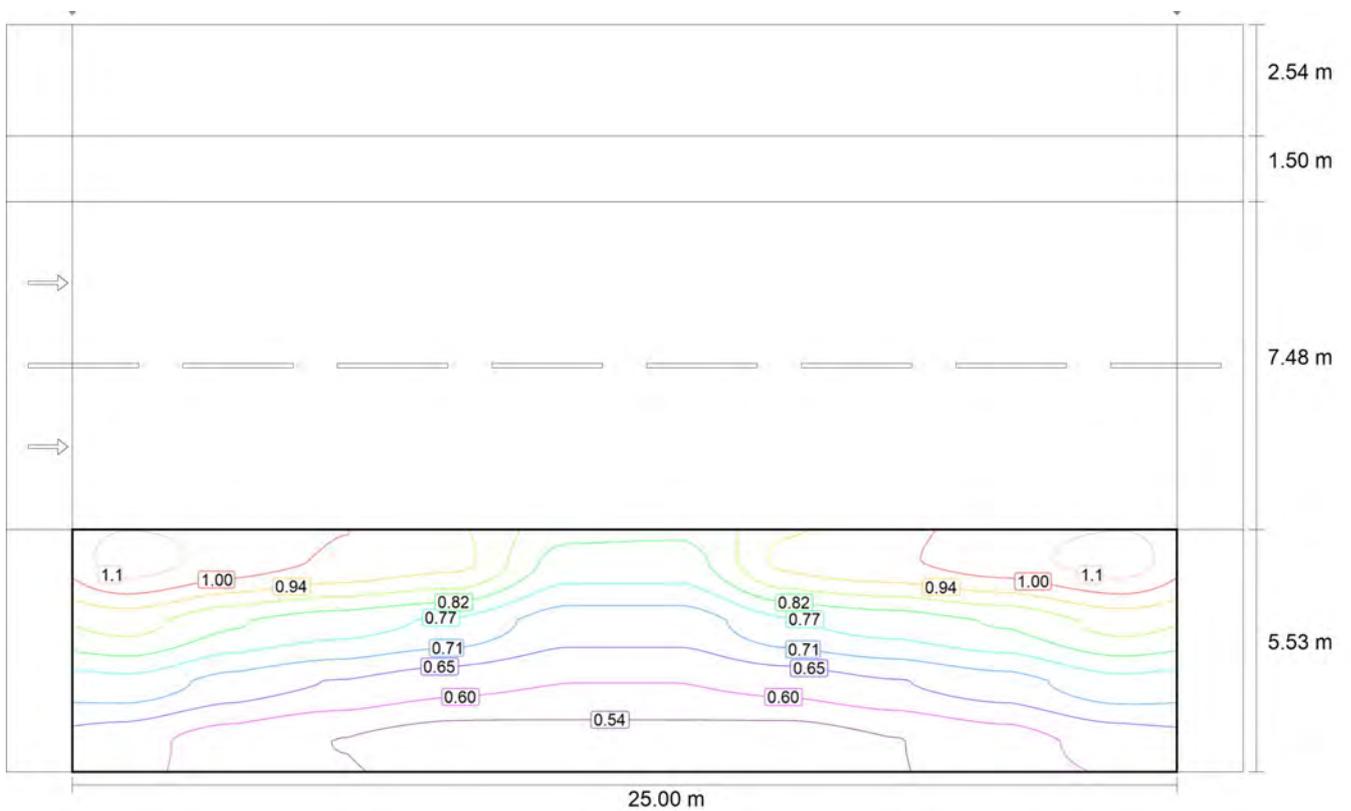
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	0.15 cd/m <sup>2</sup>	0.062 cd/m <sup>2</sup>	0.37 cd/m <sup>2</sup>	0.42	0.17

Via Domenico Atripaldi  
**Marciapiede**

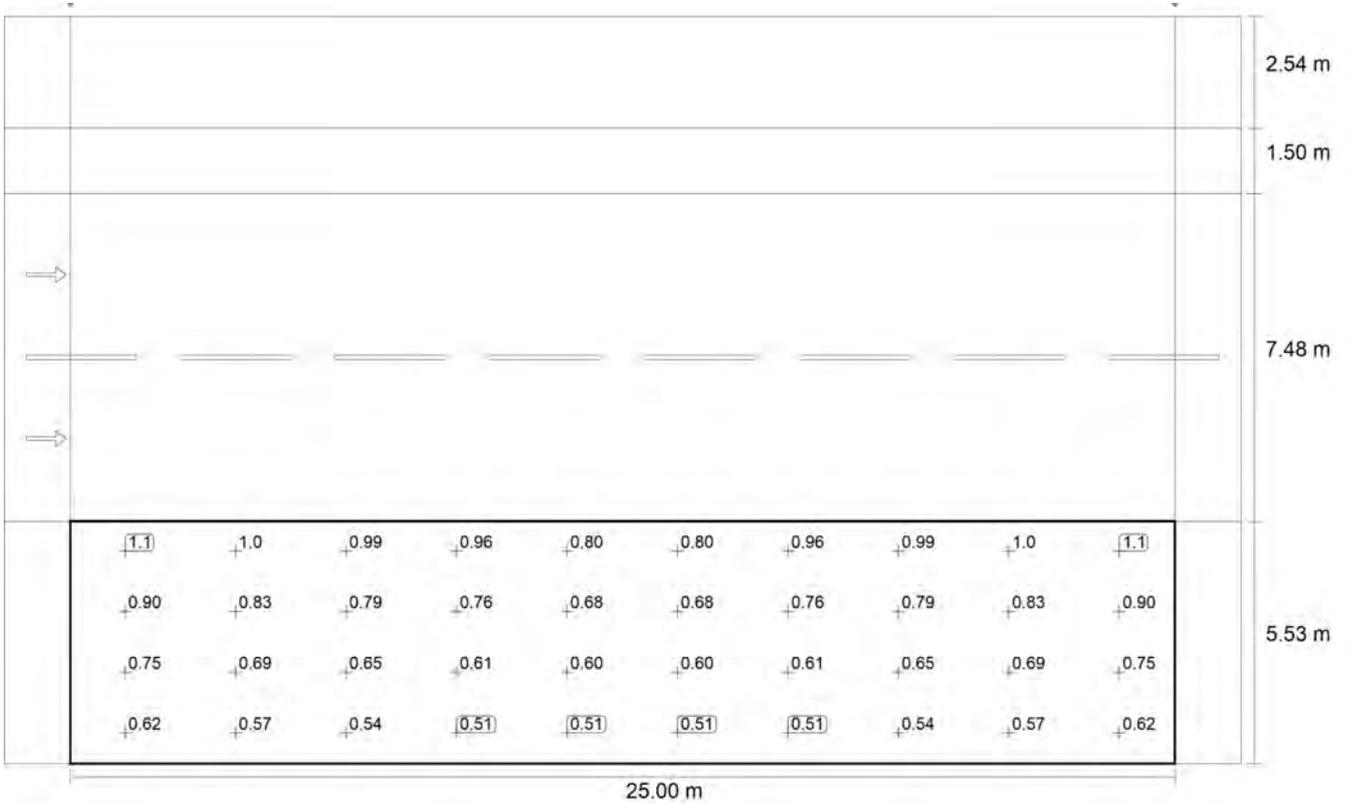
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	0.74 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	0.51 lx	$\geq 2.00$ lx	✗



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Domenico Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
4.839	1.08	1.03	0.99	0.96	0.80	0.80	0.96	0.99	1.03	1.08
3.456	0.90	0.83	0.79	0.76	0.68	0.68	0.76	0.79	0.83	0.90
2.074	0.75	0.69	0.65	0.61	0.60	0.60	0.61	0.65	0.69	0.75
0.691	0.62	0.57	0.54	0.51	0.51	0.51	0.51	0.54	0.57	0.62

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	0.74 lx	0.51 lx	1.08 lx	0.69	0.47

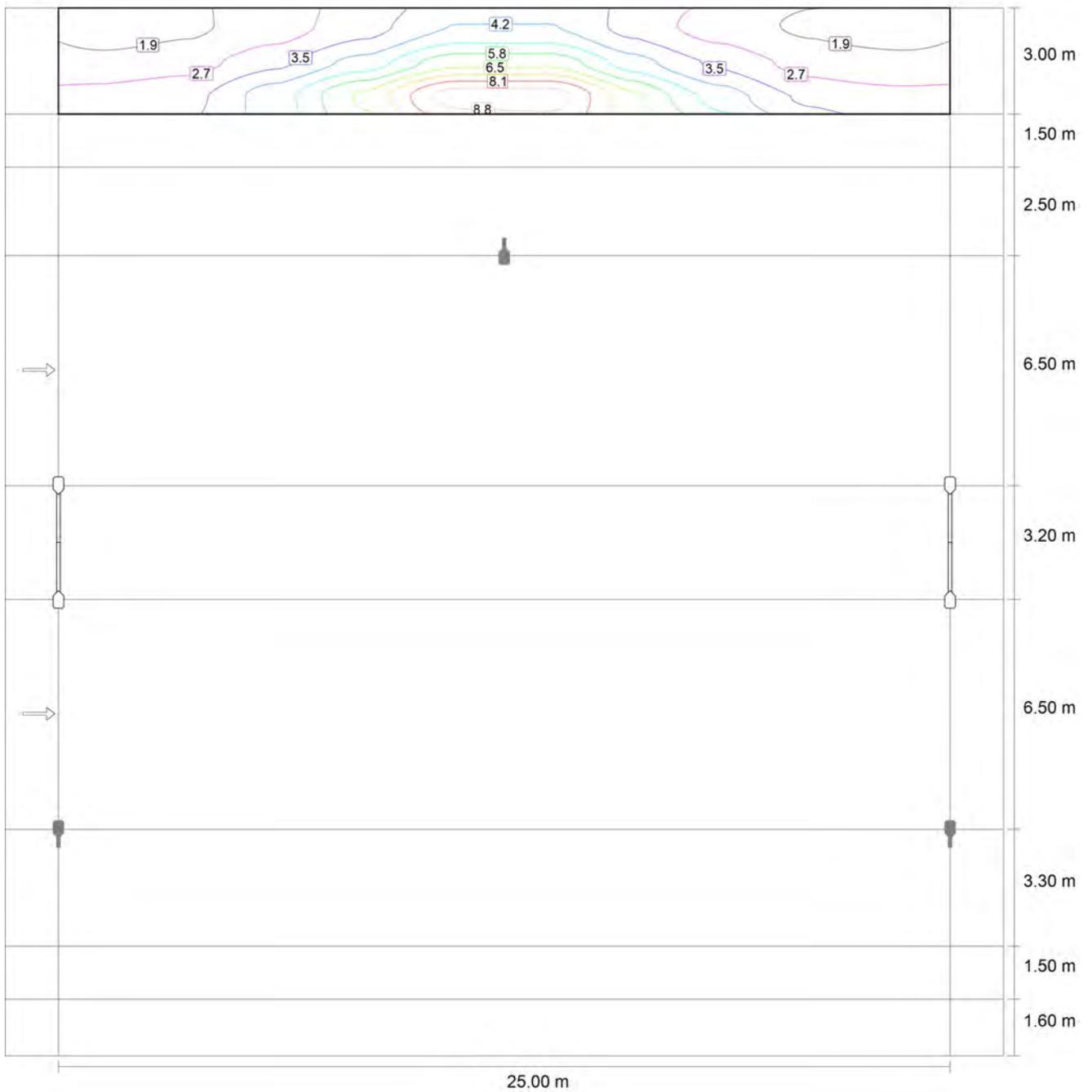
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

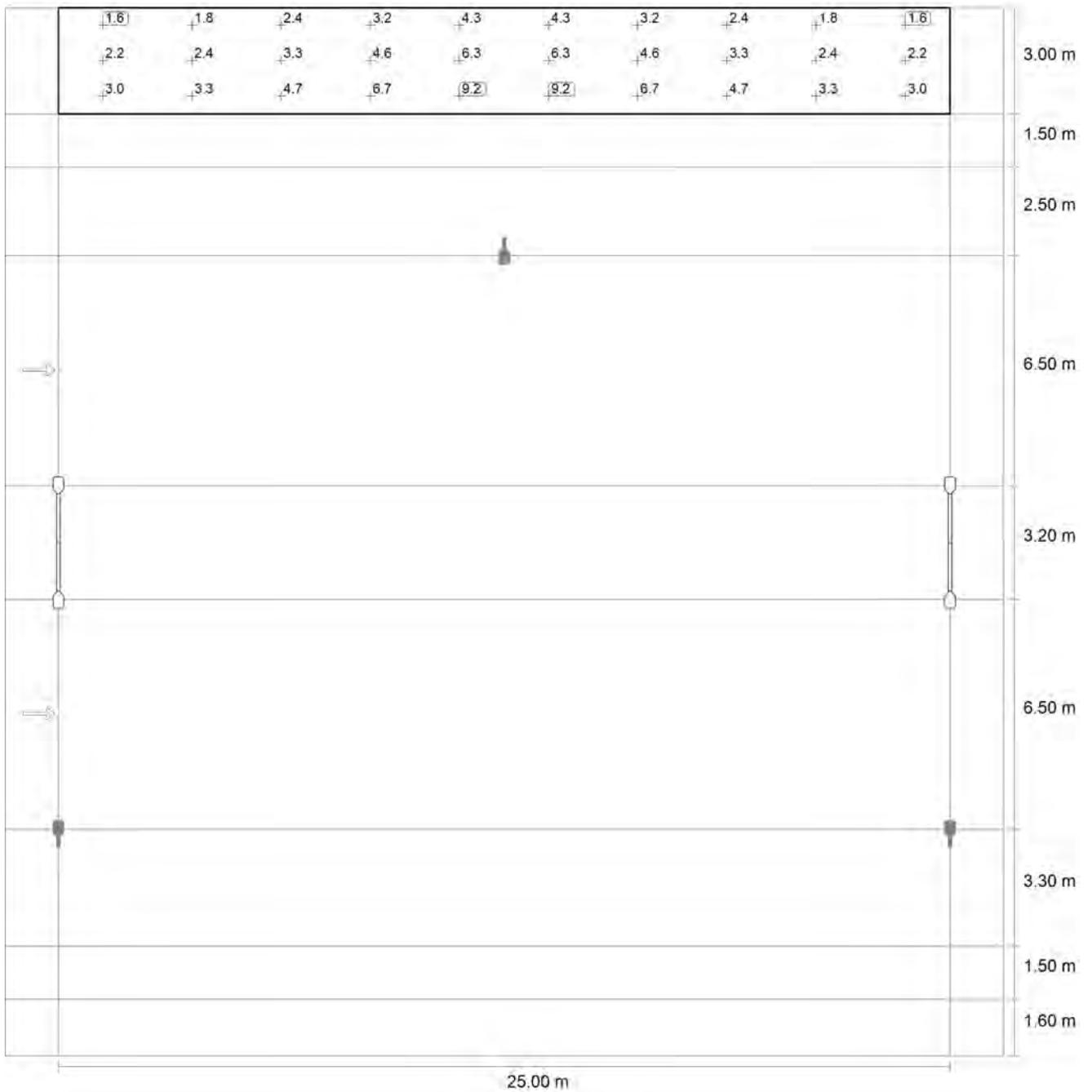
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	3.92 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	1.57 lx	$\geq 3.00$ lx	✗

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protospisani e Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
29.100	1.57	1.82	2.36	3.19	4.27	4.27	3.19	2.36	1.82	1.57
28.100	2.18	2.41	3.30	4.56	6.28	6.28	4.56	3.30	2.41	2.18
27.100	2.96	3.30	4.68	6.70	9.22	9.22	6.70	4.68	3.30	2.96

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	3.92 lx	1.57 lx	9.22 lx	0.40	0.17

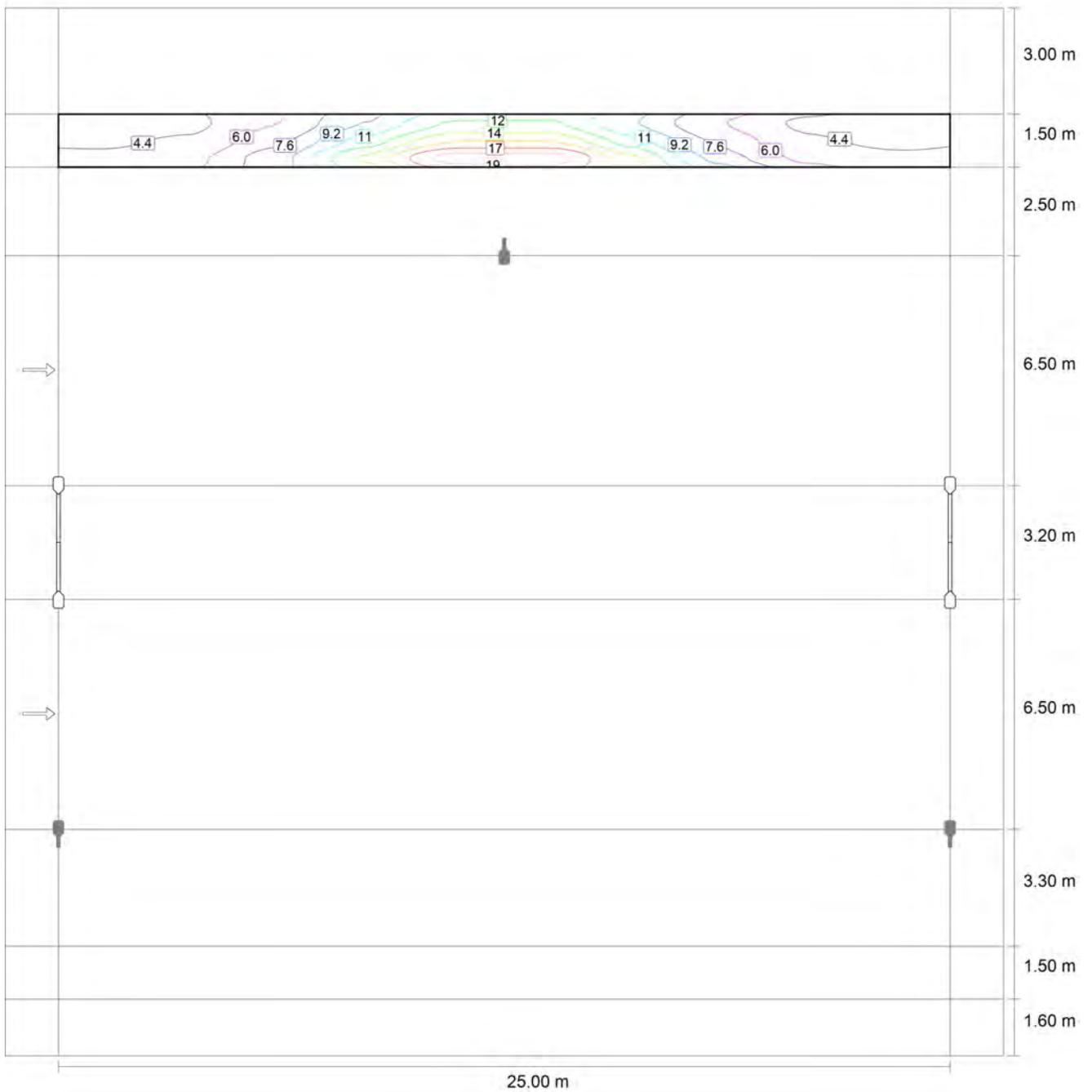
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

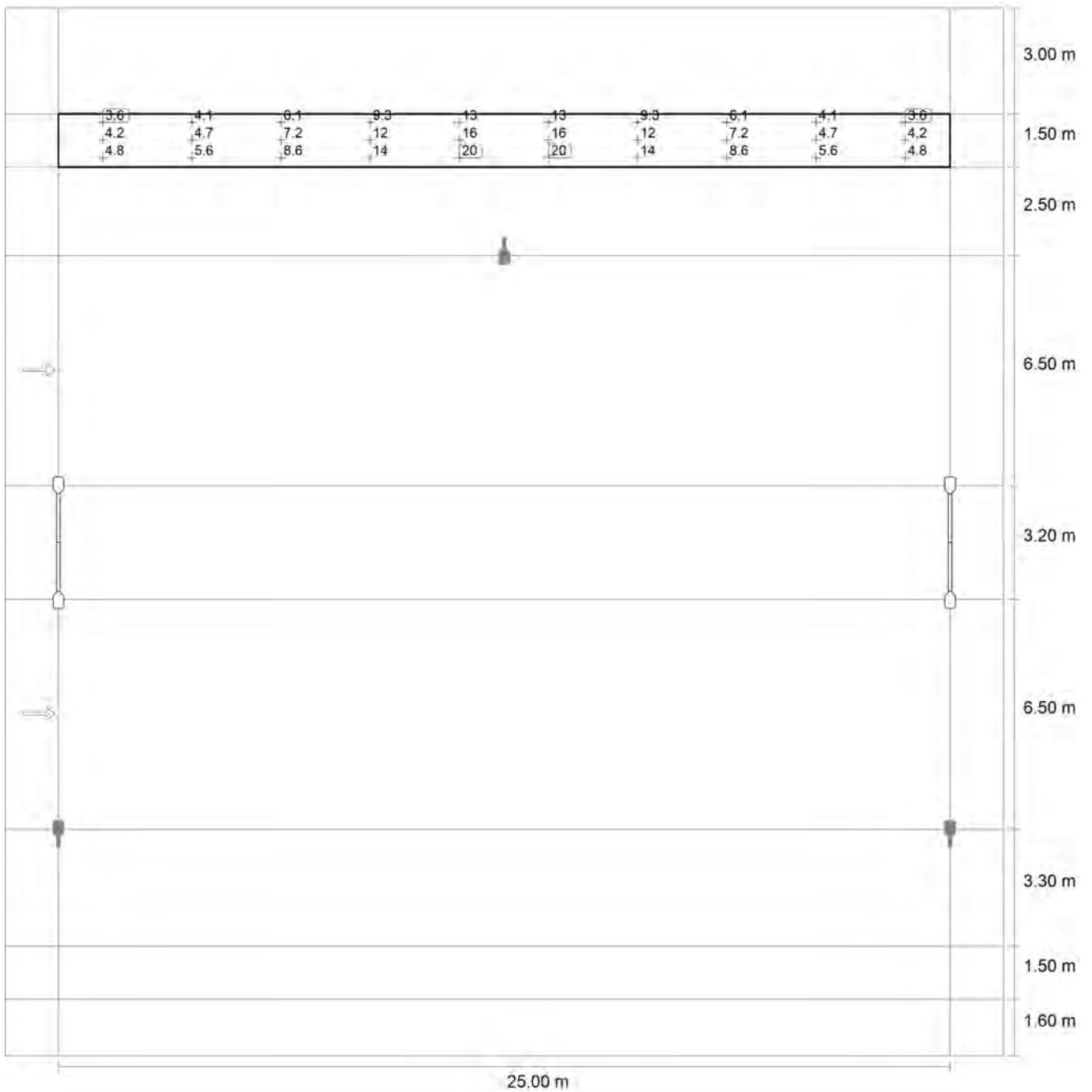
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	8.81 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	3.65 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Pista ciclabile**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
26.350	3.65	4.10	6.05	9.32	12.70	12.70	9.32	6.05	4.10	3.65
25.850	4.18	4.71	7.22	11.52	15.63	15.63	11.52	7.22	4.71	4.18
25.350	4.84	5.61	8.59	14.33	19.66	19.66	14.33	8.59	5.61	4.84

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

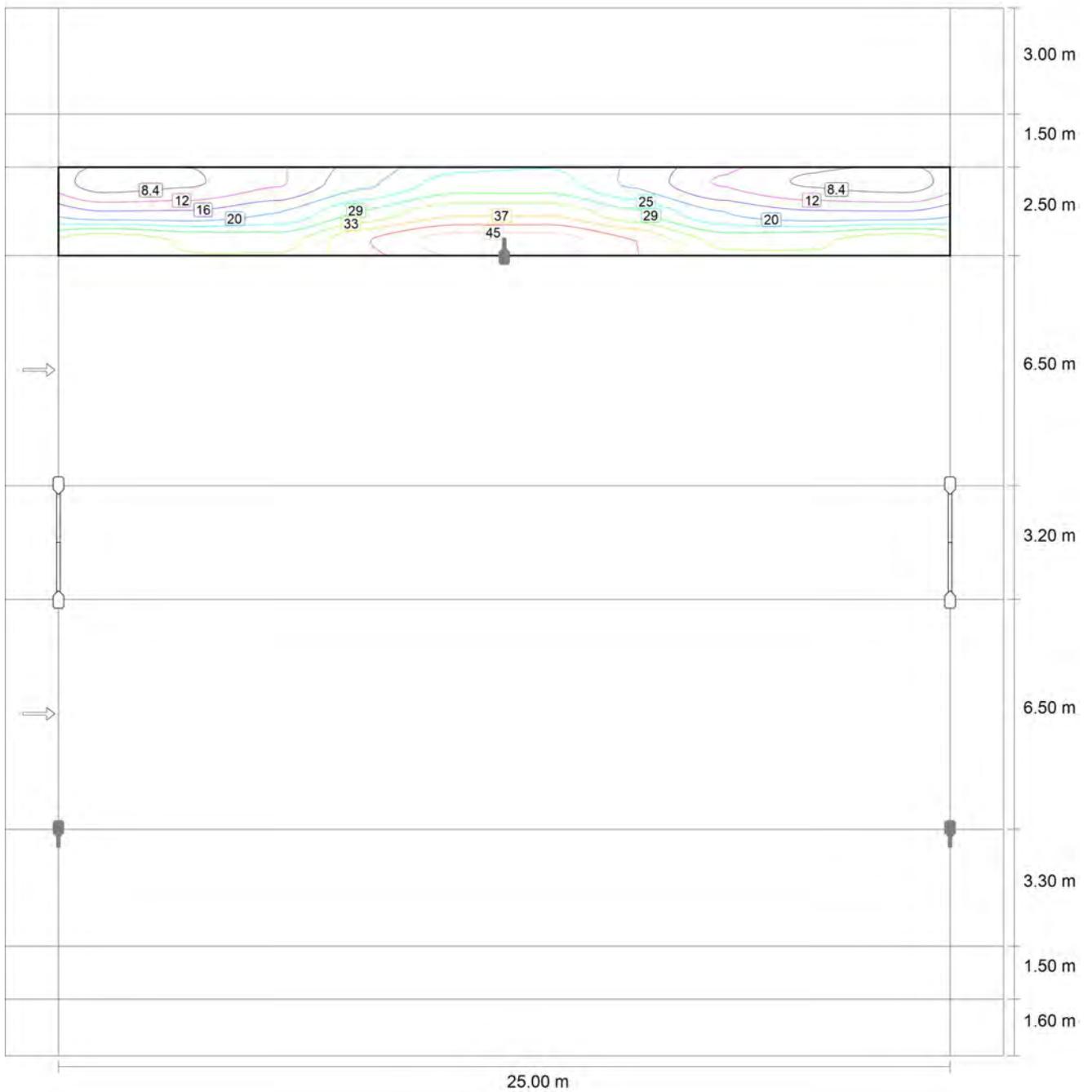
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	8.81 lx	3.65 lx	19.7 lx	0.41	0.19

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

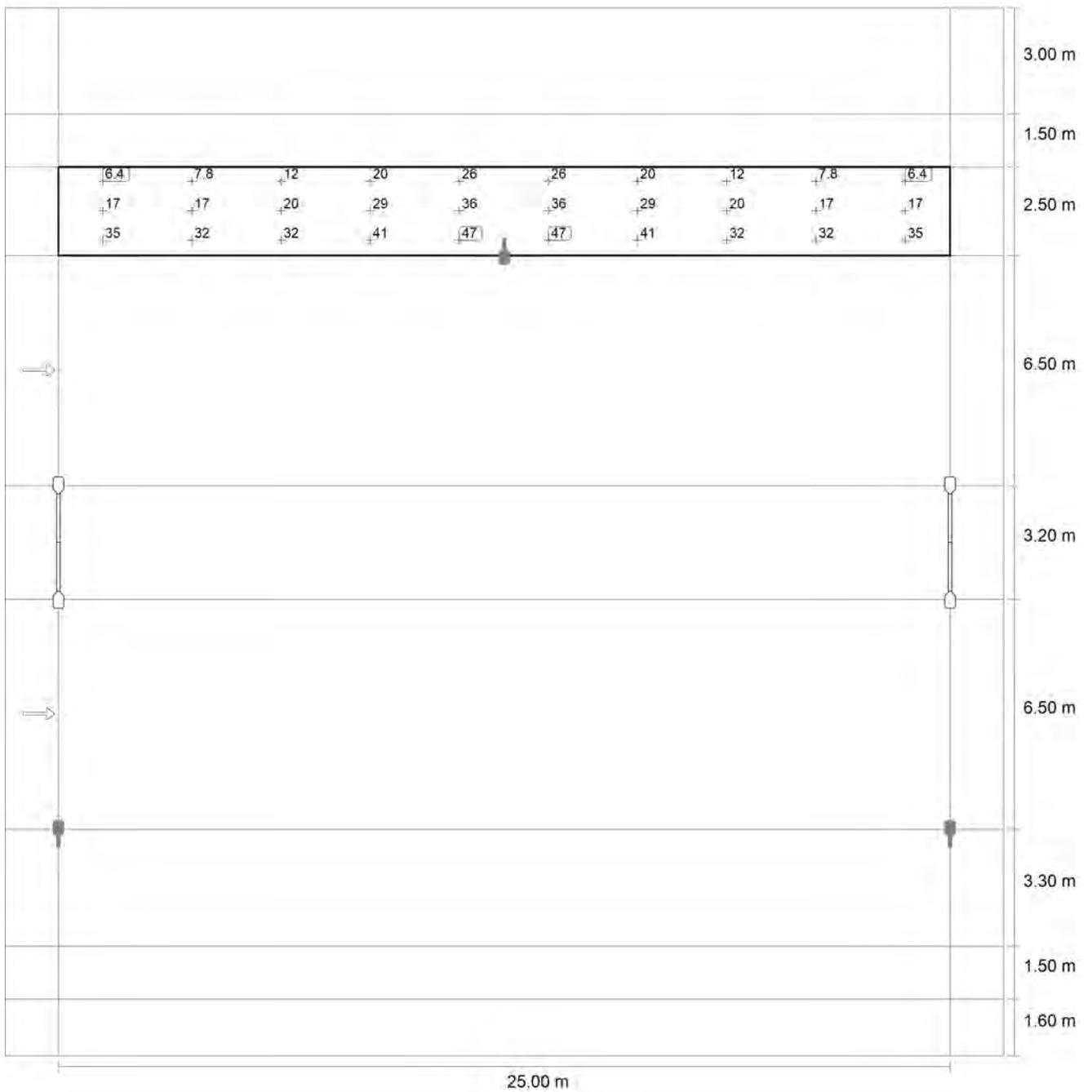
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	25.18 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	6.35 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
<b>24.683</b>	6.35	7.84	11.99	19.64	26.19	26.19	19.64	11.99	7.84	6.35
<b>23.850</b>	16.54	16.78	20.43	29.27	35.91	35.91	29.27	20.43	16.78	16.54
<b>23.017</b>	35.45	32.23	31.60	40.68	46.76	46.76	40.68	31.60	32.23	35.45

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	25.2 lx	6.35 lx	46.8 lx	0.25	0.14

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Carreggiata**

Risultati per campo di valutazione

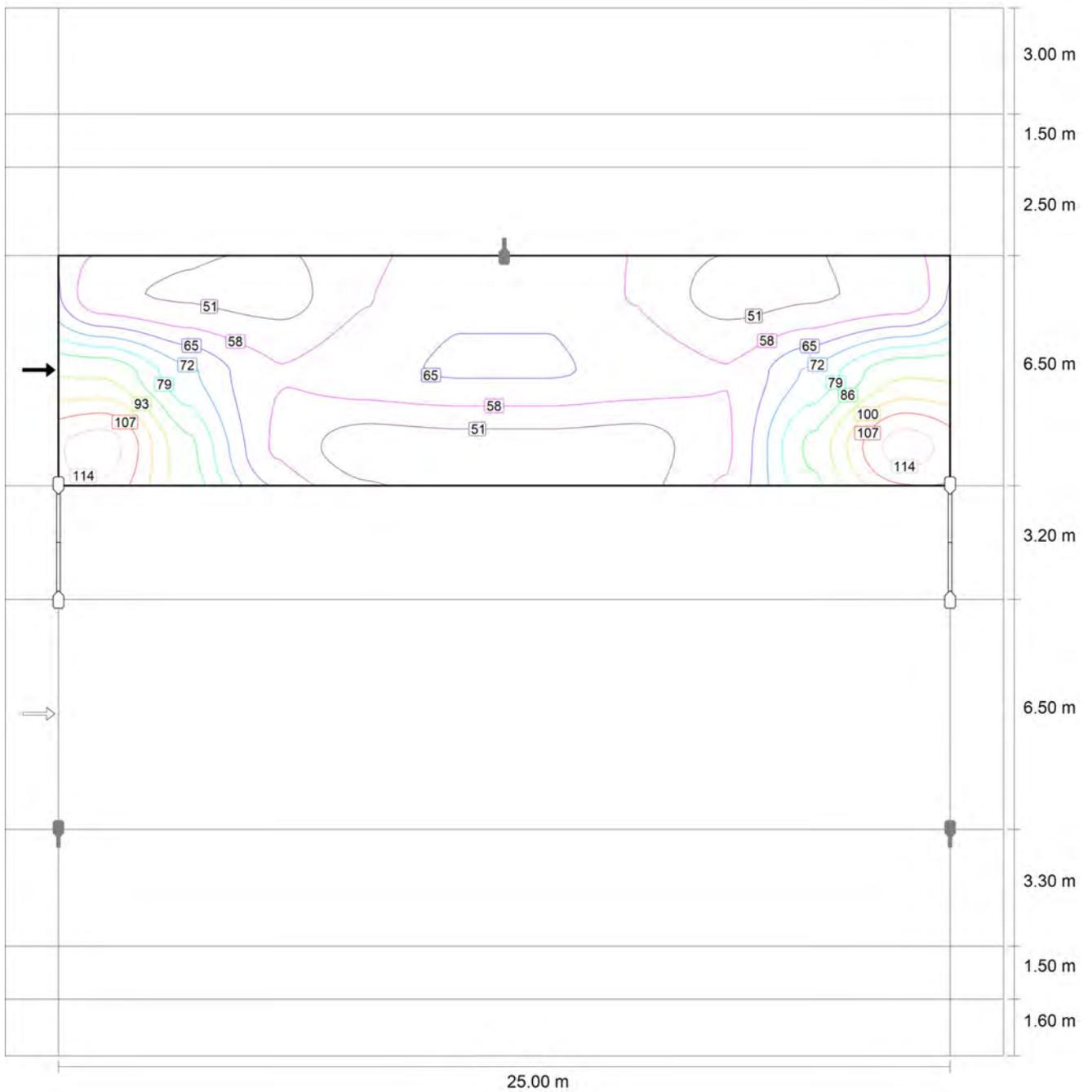
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	4.07 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.51	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.73	≥ 0.60	✓
	$TI^{(3)}$	-	≤ 15 %	
	$R_{E1}$	0.22	≥ 0.30	✗

Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 19.350 m, 1.500 m	$L_m$	4.07 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.51	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.73	≥ 0.60	✓
	$TI^{(3)}$	-	≤ 15 %	

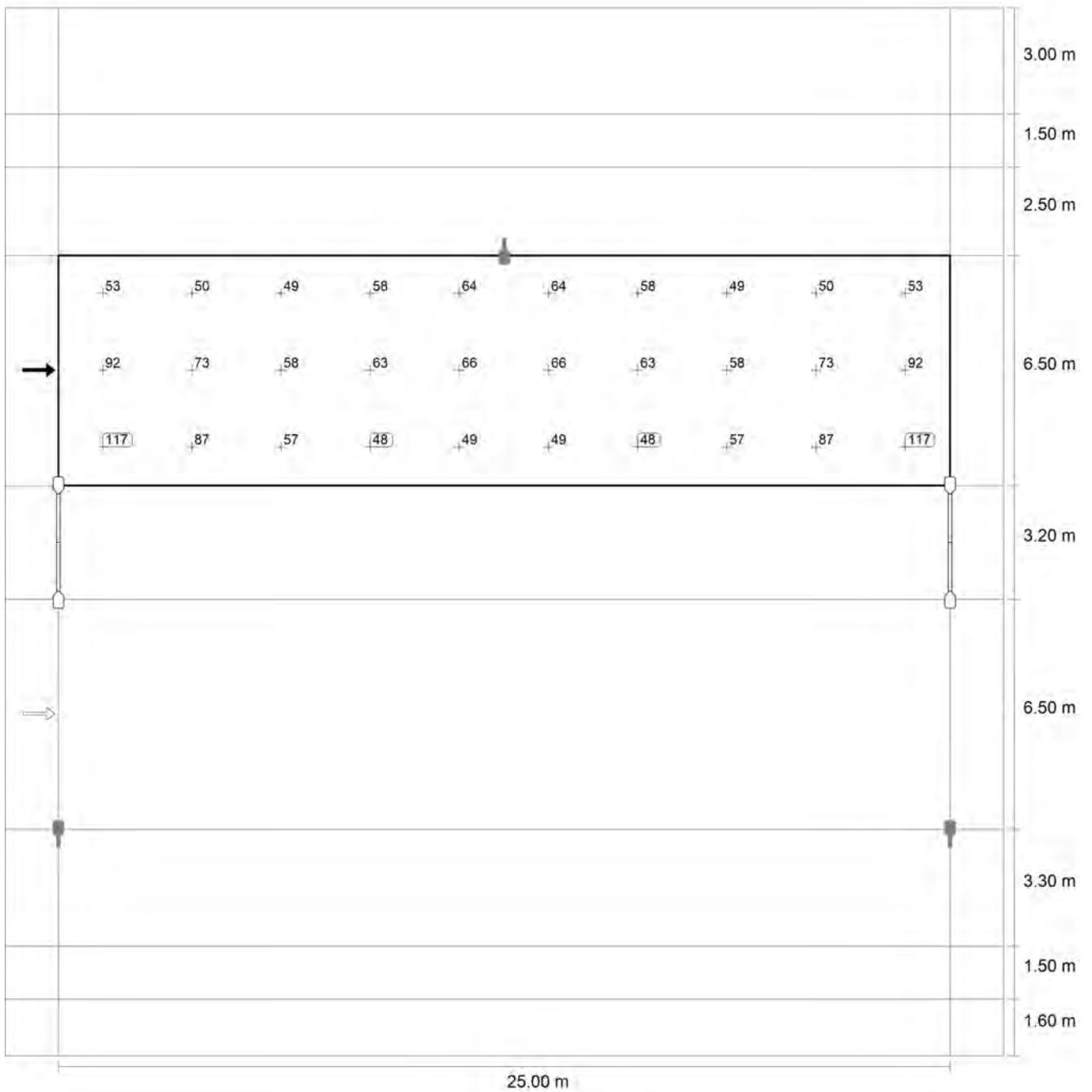
(3) Il risultato non rientra nell'intervallo di valori previsto

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

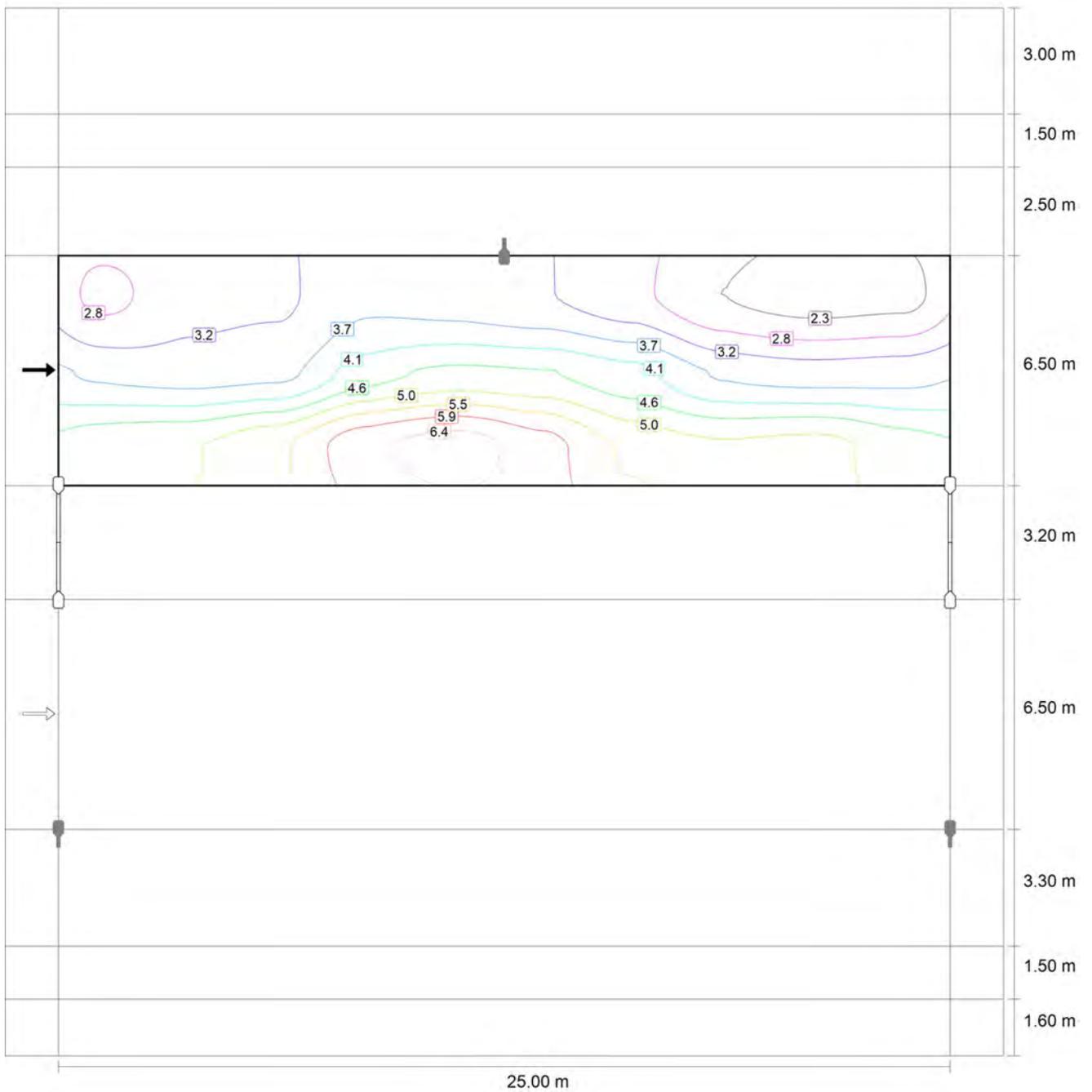
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
21.517	52.83	50.44	48.52	57.68	64.42	64.42	57.68	48.52	50.44	52.83
19.350	92.00	73.16	58.31	63.23	65.53	65.53	63.23	58.31	73.16	92.00
17.183	116.98	87.47	57.01	47.69	48.77	48.77	47.69	57.01	87.47	116.98

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

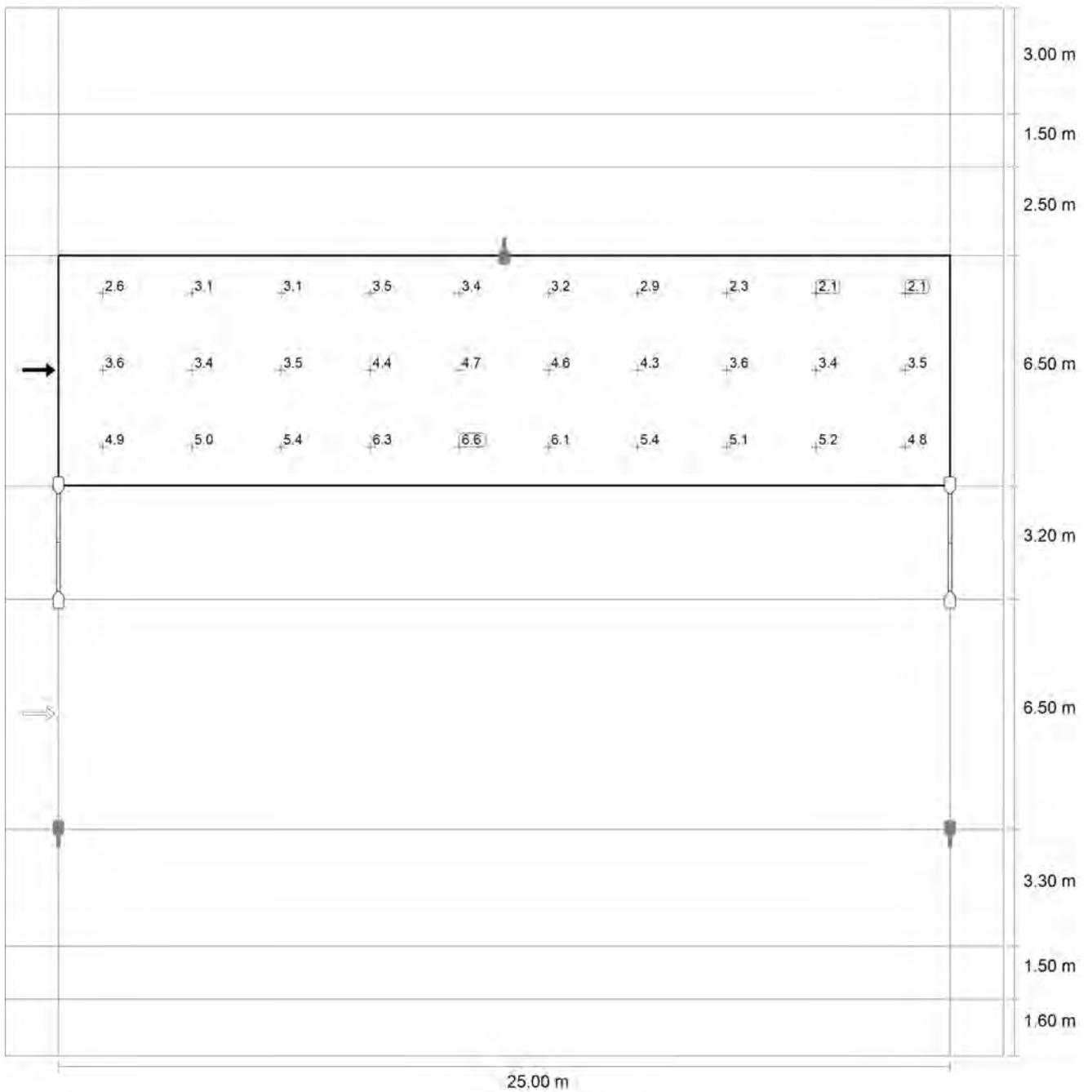
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	65.6 lx	47.7 lx	117 lx	0.73	0.41

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

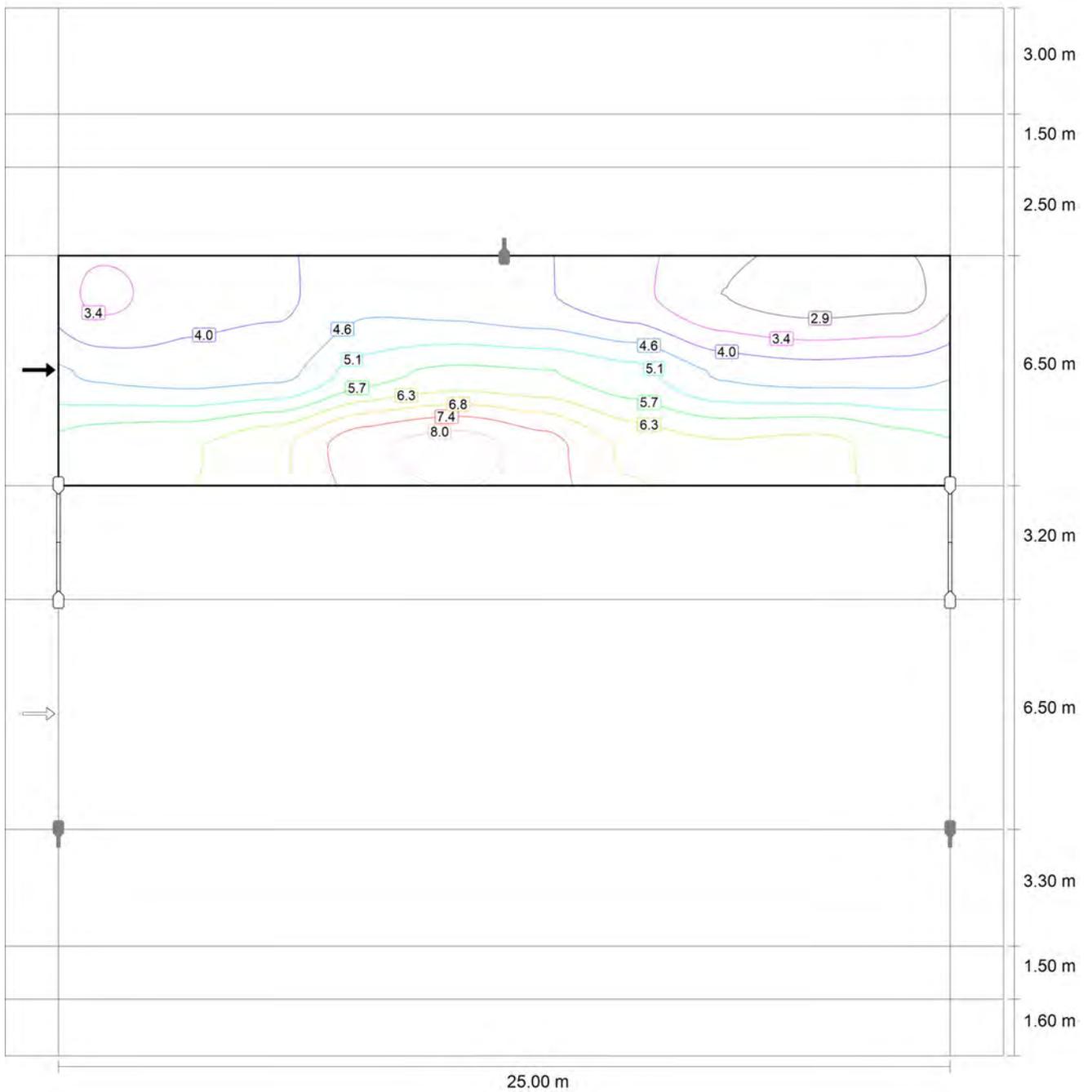
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
21.517	2.64	3.07	3.14	3.55	3.42	3.23	2.86	2.30	2.07	2.15
19.350	3.57	3.44	3.54	4.36	4.68	4.59	4.26	3.59	3.43	3.49
17.183	4.86	4.99	5.40	6.28	6.61	6.10	5.38	5.10	5.16	4.82

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

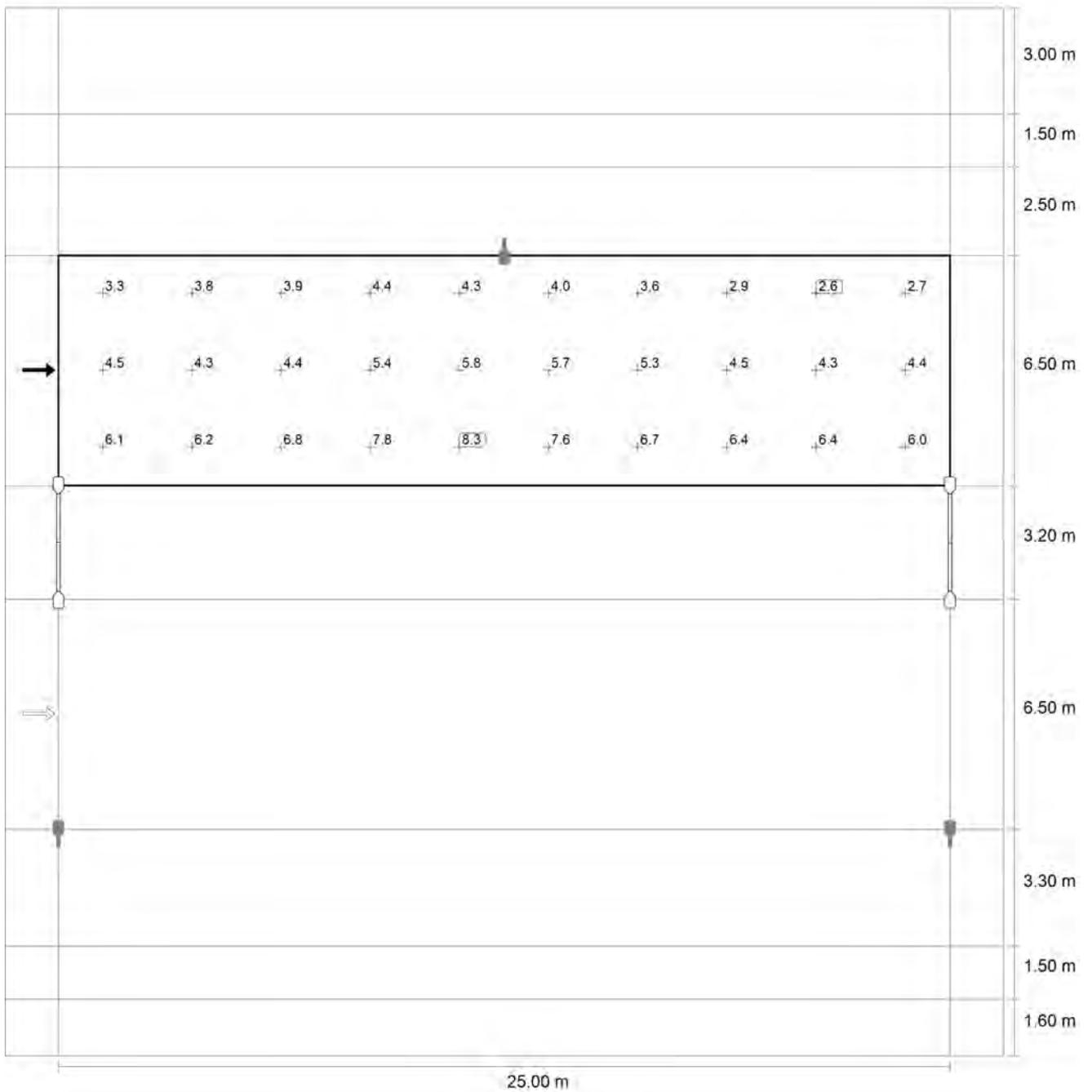
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	4.07 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.07 $\text{cd}/\text{m}^2$	6.61 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.51	0.31

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
21.517	3.30	3.84	3.93	4.44	4.27	4.04	3.58	2.87	2.59	2.69
19.350	4.47	4.30	4.42	5.45	5.85	5.73	5.33	4.49	4.29	4.36
17.183	6.08	6.23	6.75	7.85	8.27	7.63	6.72	6.38	6.45	6.02

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	5.09 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.59 $\text{cd}/\text{m}^2$	8.27 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.51	0.31

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Carreggiata**

Risultati per campo di valutazione

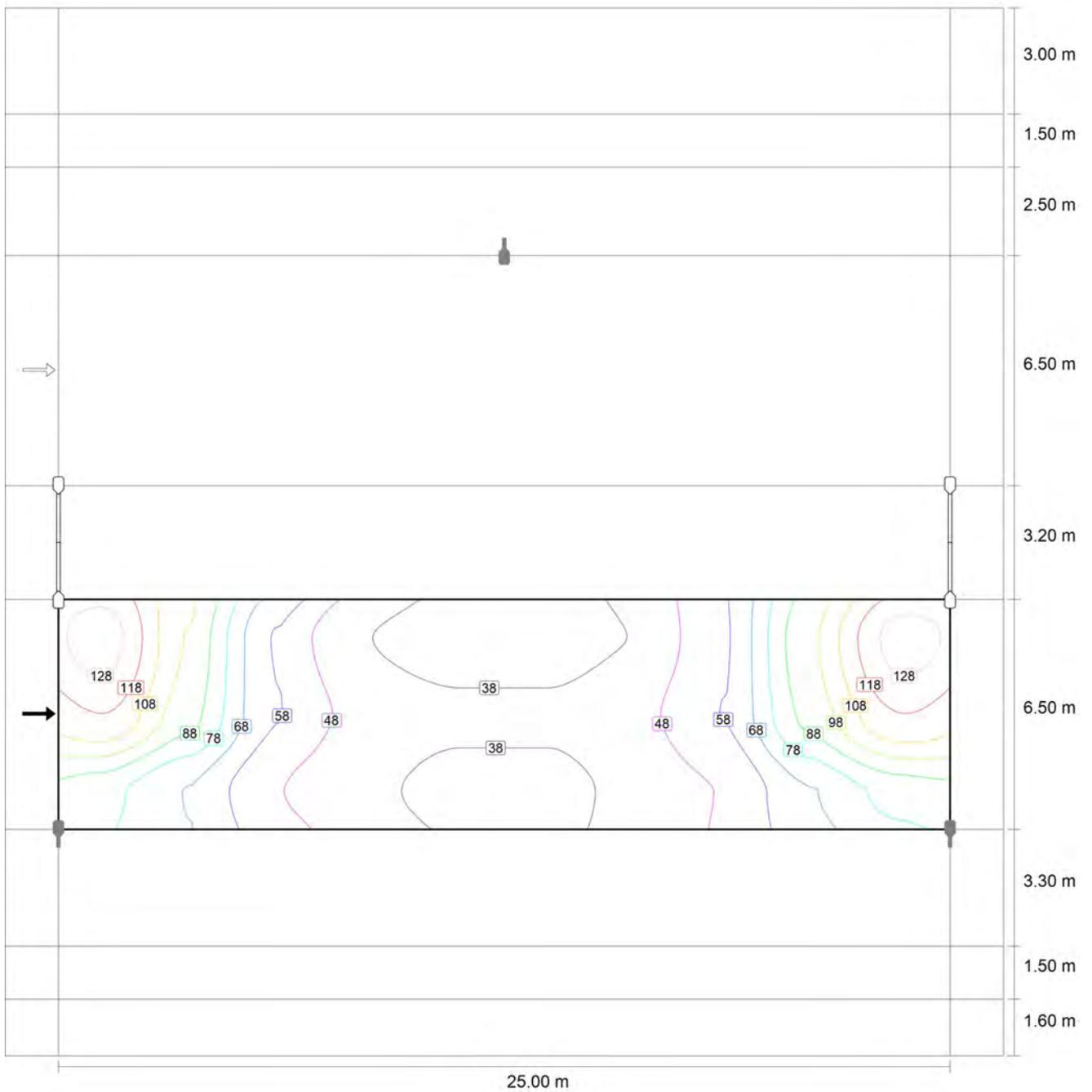
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	4.07 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.55	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	$TI^{(3)}$	-	≤ 15 %	
	$R_{E1}$	0.22	≥ 0.30	✗

Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 9.650 m, 1.500 m	$L_m$	4.07 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.55	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	$TI^{(3)}$	-	≤ 15 %	

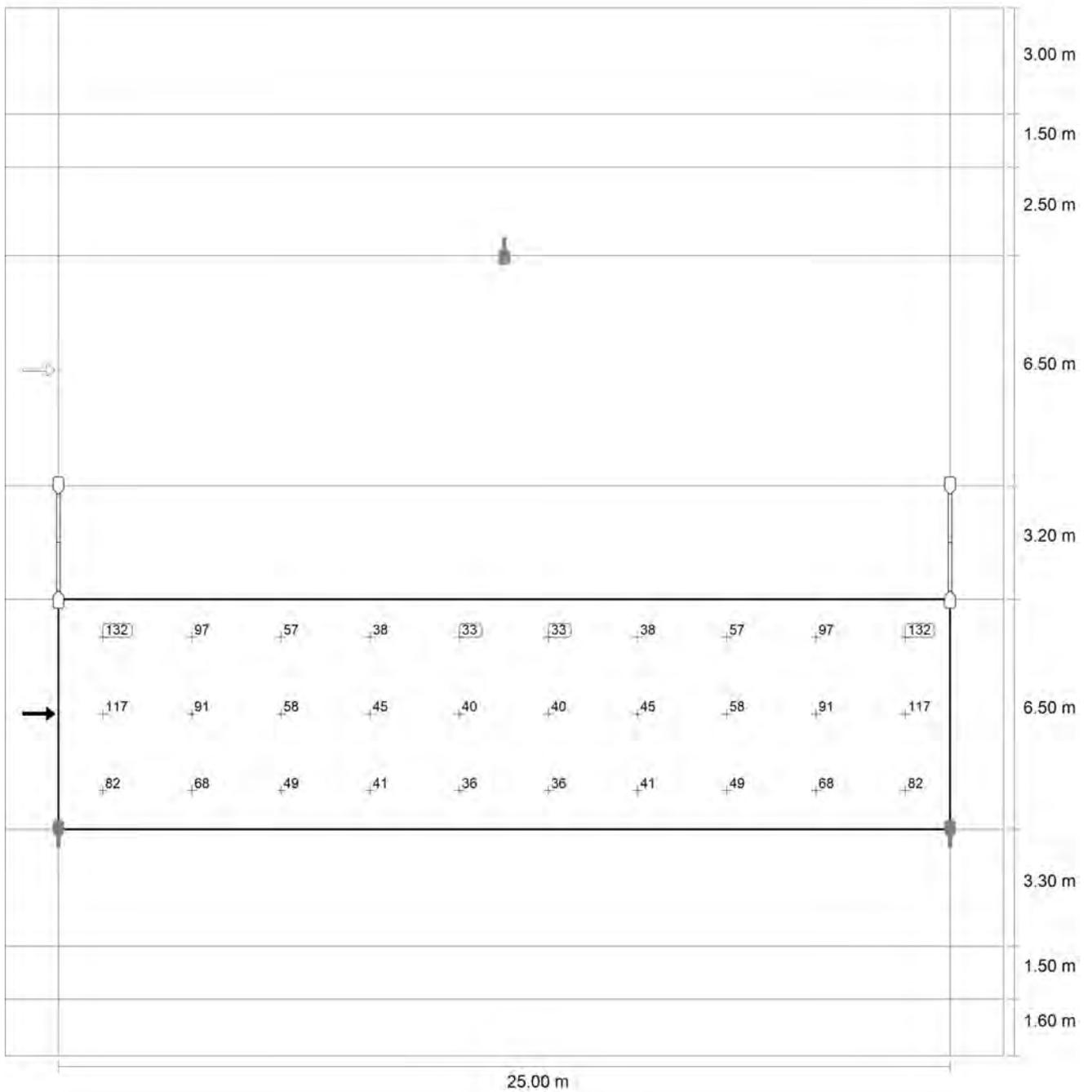
(3) Il risultato non rientra nell'intervallo di valori previsto

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

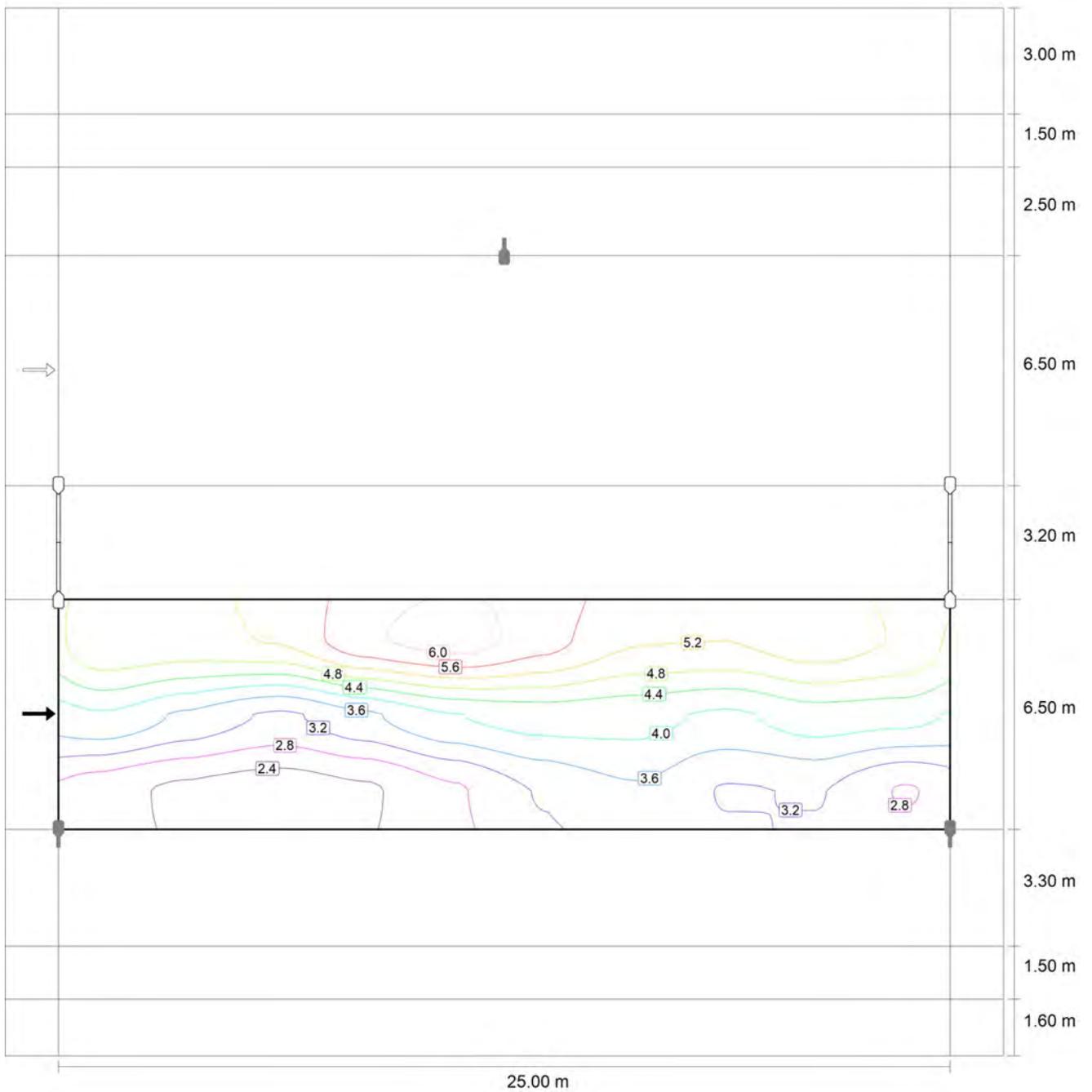
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.817	132.48	96.72	57.01	38.43	33.27	33.27	38.43	57.01	96.72	132.48
9.650	117.46	91.49	58.31	44.91	40.07	40.07	44.91	58.31	91.49	117.46
7.483	81.67	67.61	48.52	40.51	35.59	35.59	40.51	48.52	67.61	81.67

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

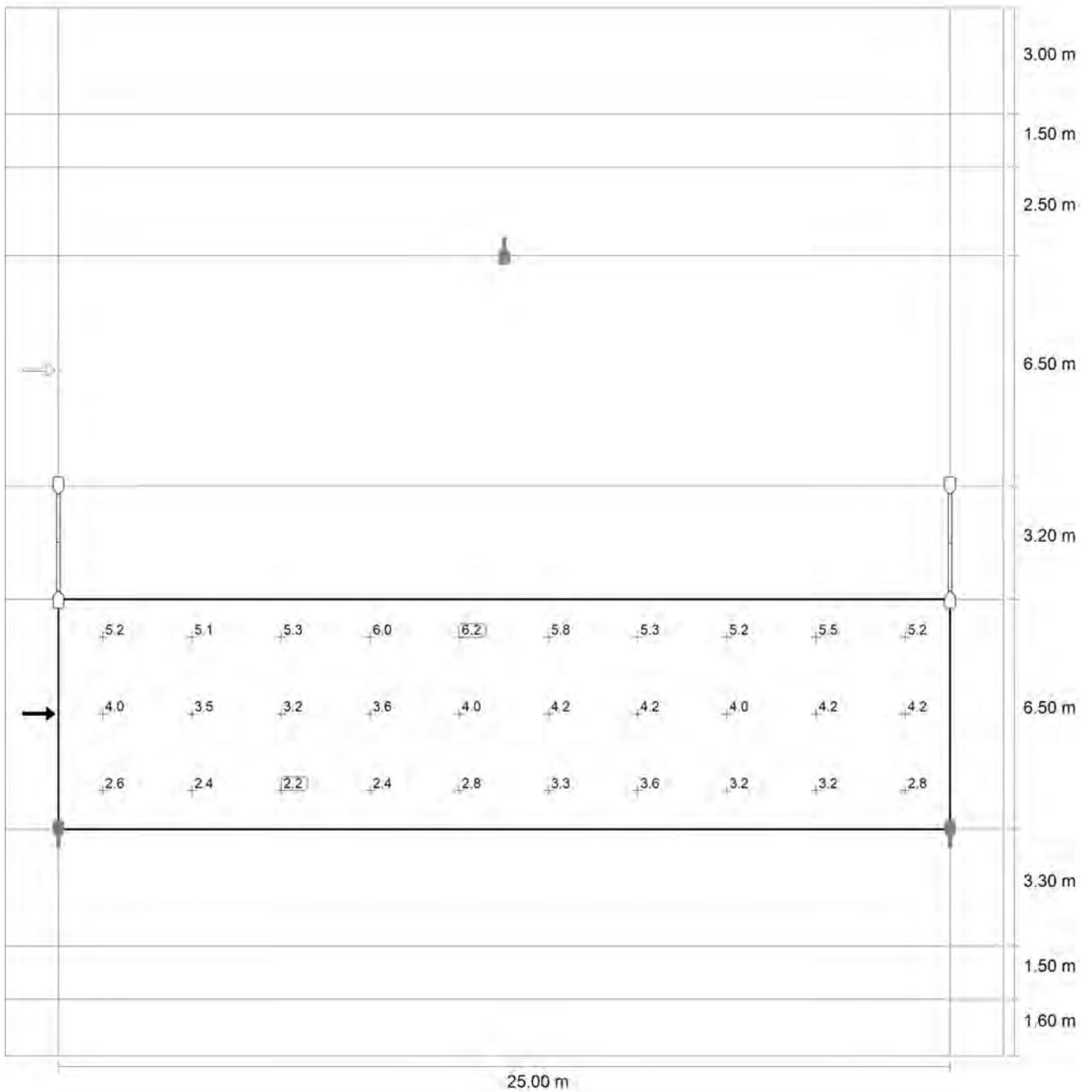
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	65.6 lx	33.3 lx	132 lx	0.51	0.25

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

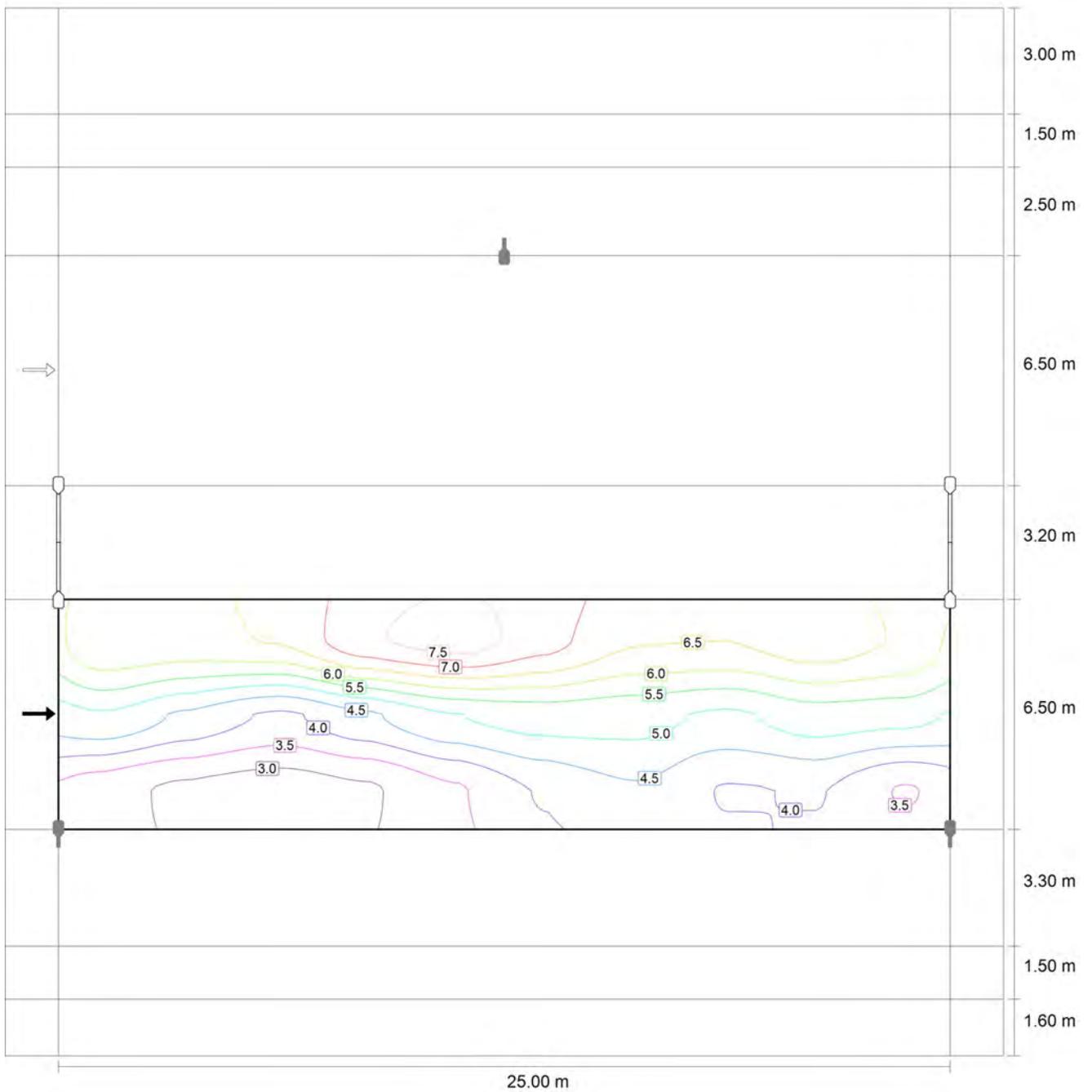
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.817	5.17	5.10	5.27	5.96	6.23	5.80	5.27	5.24	5.48	5.20
9.650	3.97	3.55	3.17	3.56	4.02	4.19	4.15	3.96	4.23	4.15
7.483	2.59	2.35	2.22	2.38	2.78	3.26	3.56	3.21	3.24	2.80

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

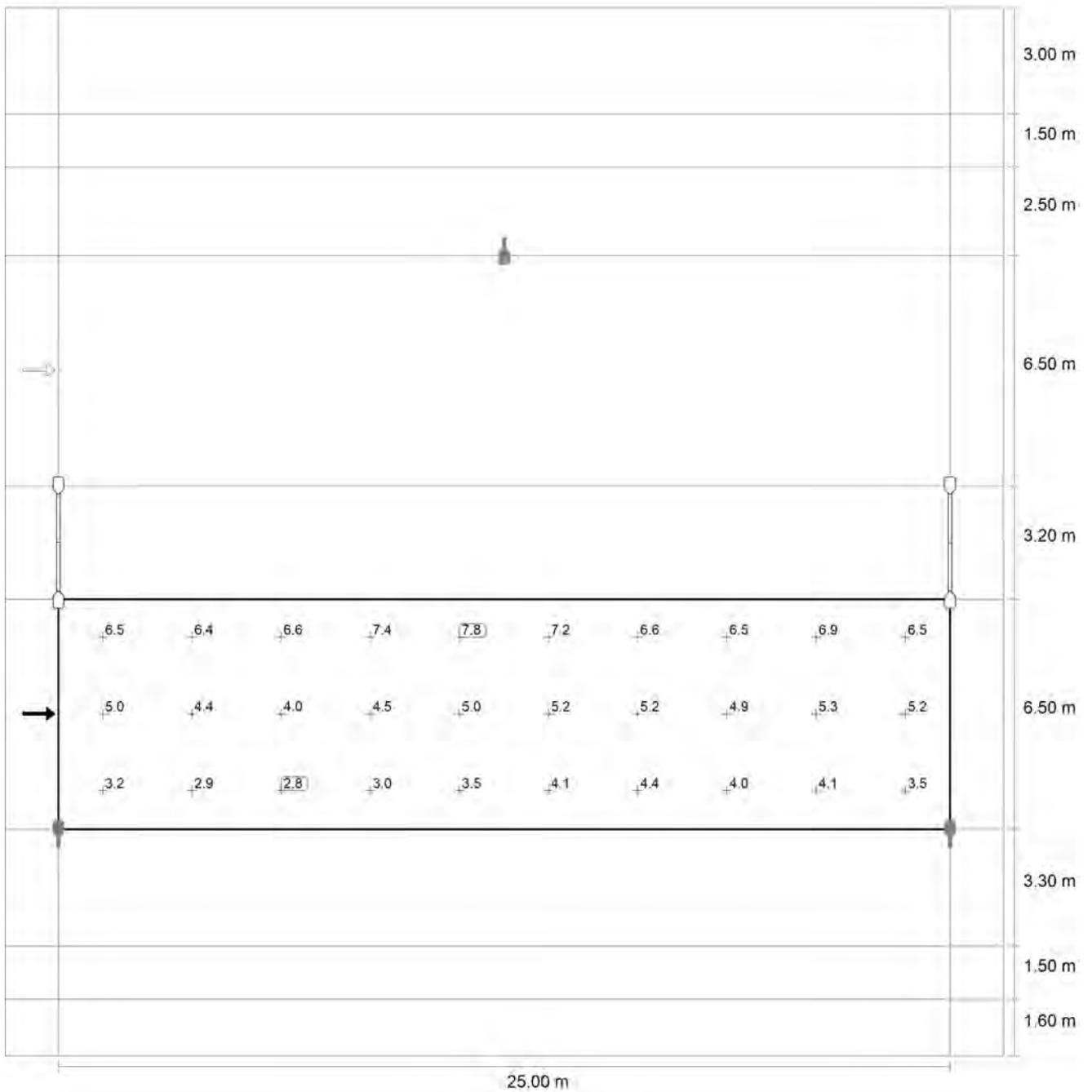
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	4.07 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.22 $\text{cd}/\text{m}^2$	6.23 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.55	0.36

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.817	6.46	6.38	6.59	7.44	7.79	7.24	6.58	6.55	6.85	6.50
9.650	4.96	4.43	3.96	4.45	5.02	5.24	5.19	4.95	5.29	5.19
7.483	3.23	2.94	2.78	2.97	3.47	4.08	4.45	4.01	4.05	3.50

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	5.09 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.78 $\text{cd}/\text{m}^2$	7.79 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.55	0.36

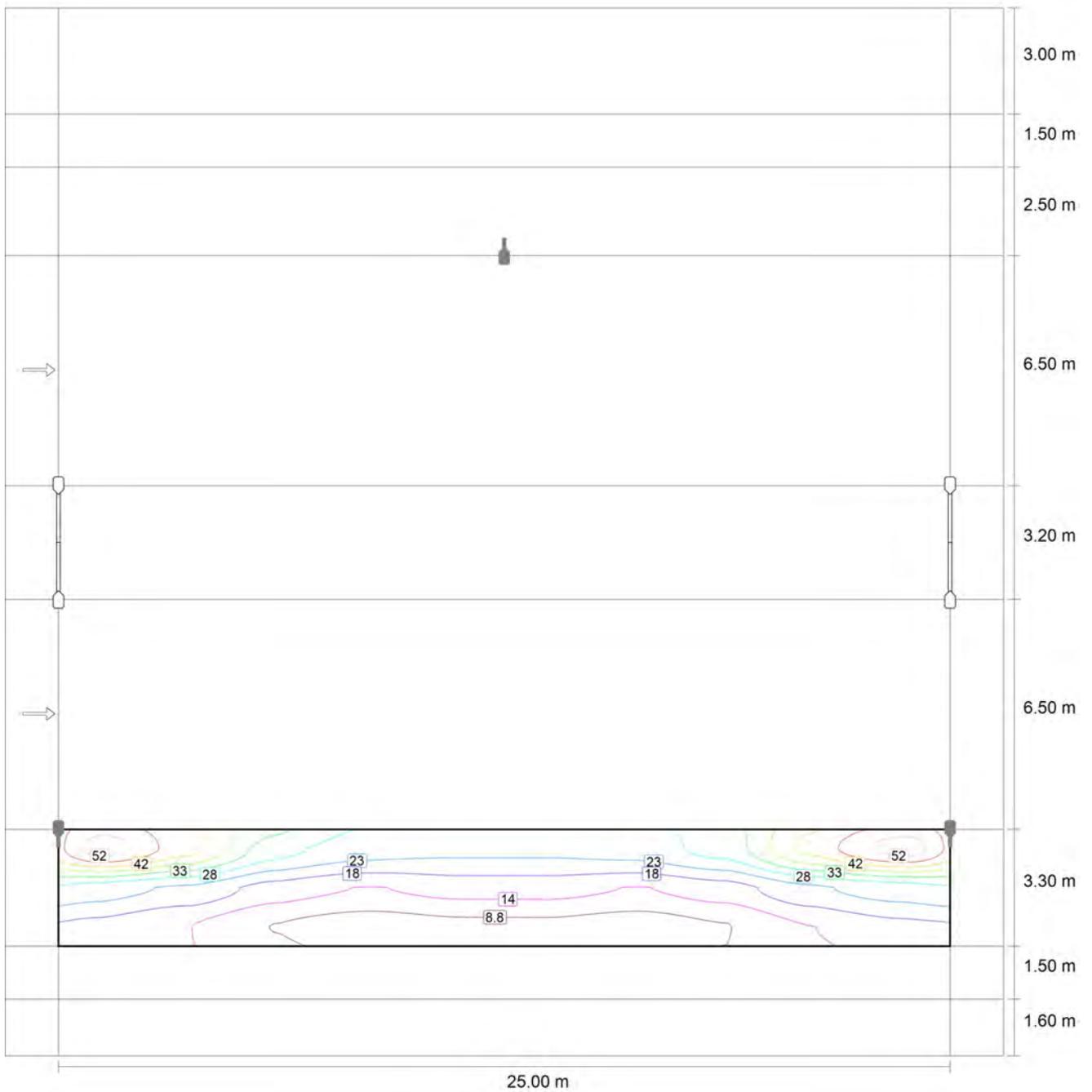
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

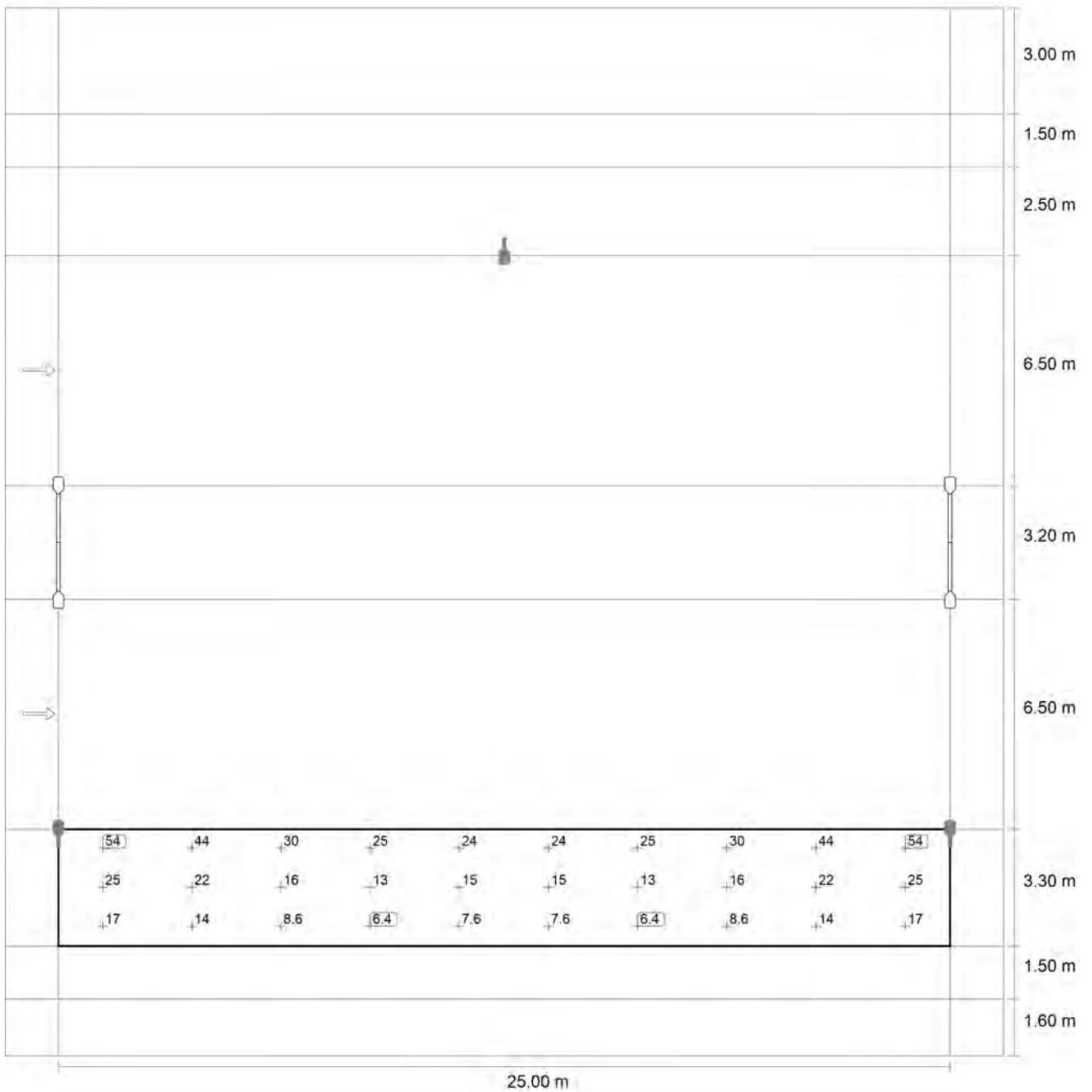
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	21.43 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	$E_{min}$	6.40 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
<b>5.850</b>	53.94	43.62	29.68	25.07	23.95	23.95	25.07	29.68	43.62	53.94
<b>4.750</b>	25.35	22.17	16.10	13.36	15.13	15.13	13.36	16.10	22.17	25.35
<b>3.650</b>	16.85	13.54	8.59	6.40	7.65	7.65	6.40	8.59	13.54	16.85

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	21.4 lx	6.40 lx	53.9 lx	0.30	0.12

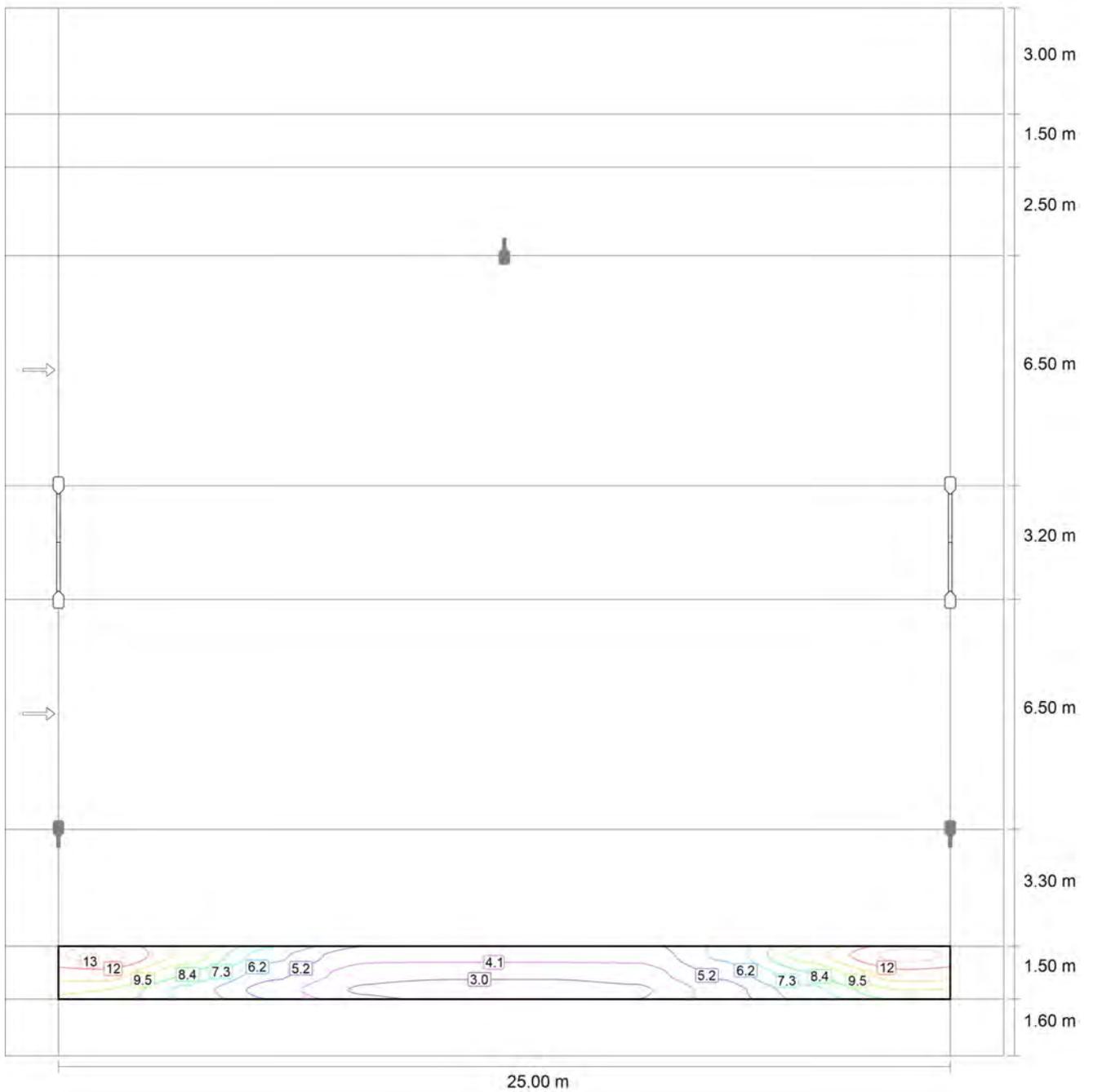
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

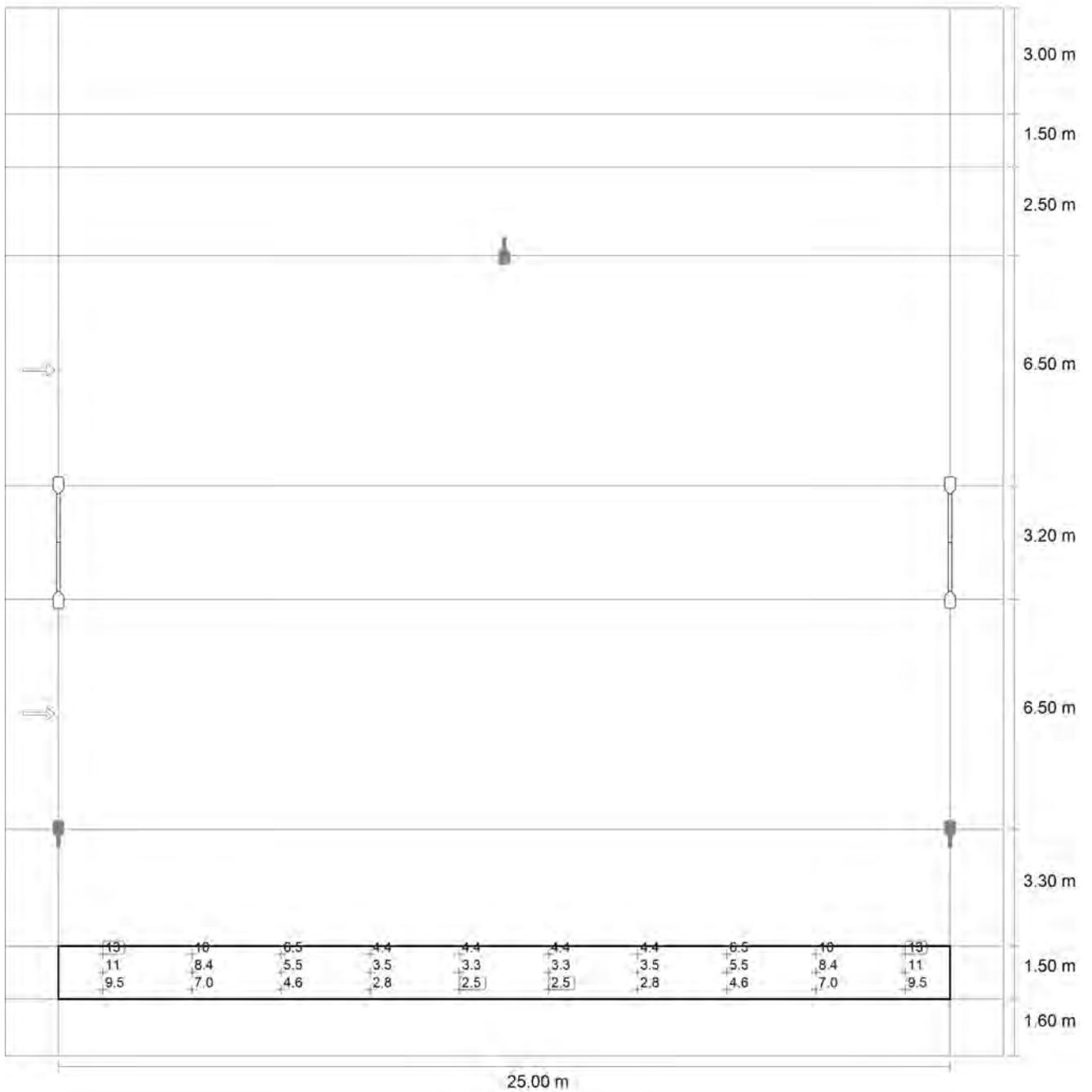
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	6.46 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	2.48 lx	$\geq 3.00$ lx	✗

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Pista ciclabile**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
<b>2.850</b>	13.22	10.11	6.49	4.39	4.45	4.45	4.39	6.49	10.11	13.22
<b>2.350</b>	11.23	8.41	5.46	3.54	3.30	3.30	3.54	5.46	8.41	11.23
<b>1.850</b>	9.46	6.96	4.60	2.84	2.48	2.48	2.84	4.60	6.96	9.46

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	6.46 lx	2.48 lx	13.2 lx	0.38	0.19

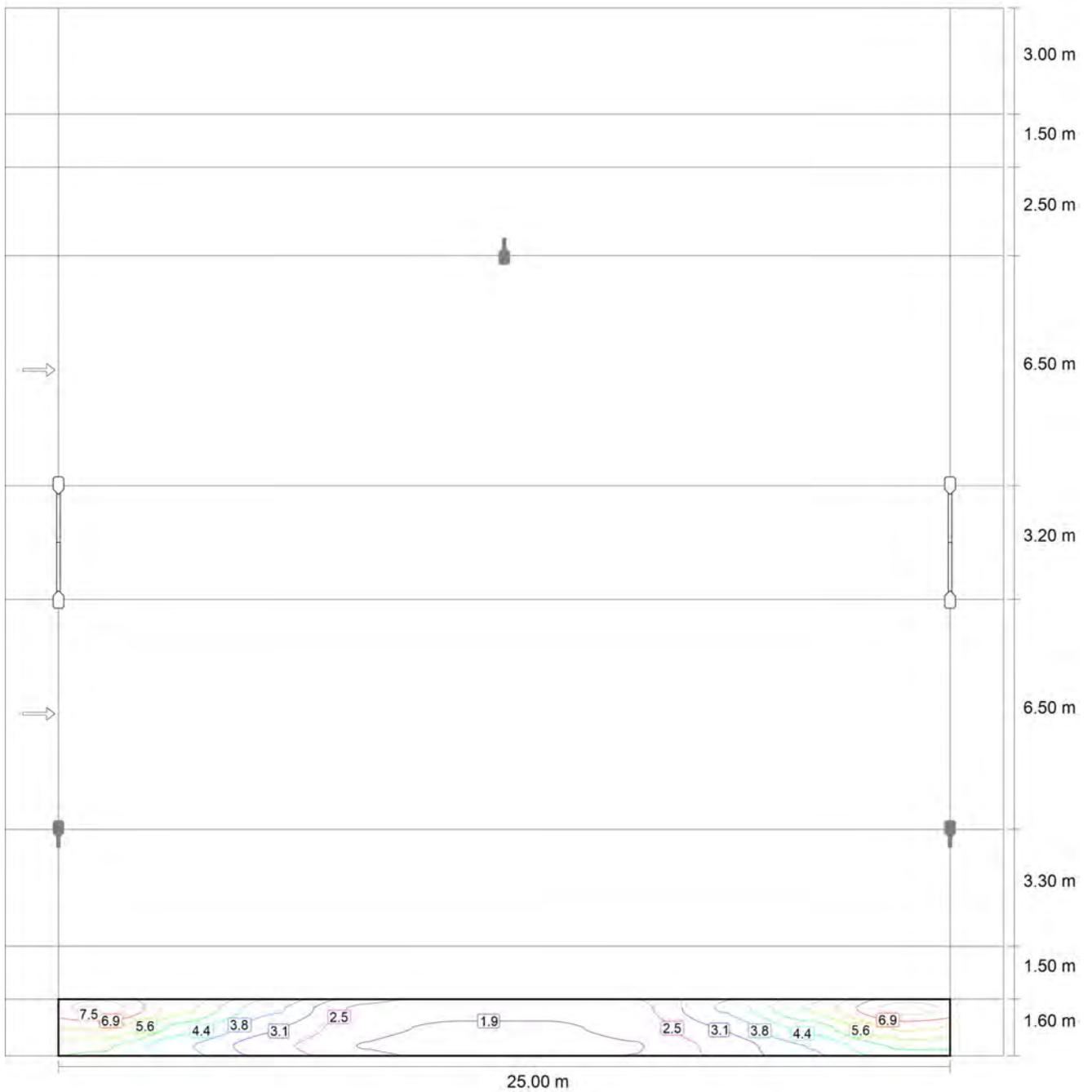
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

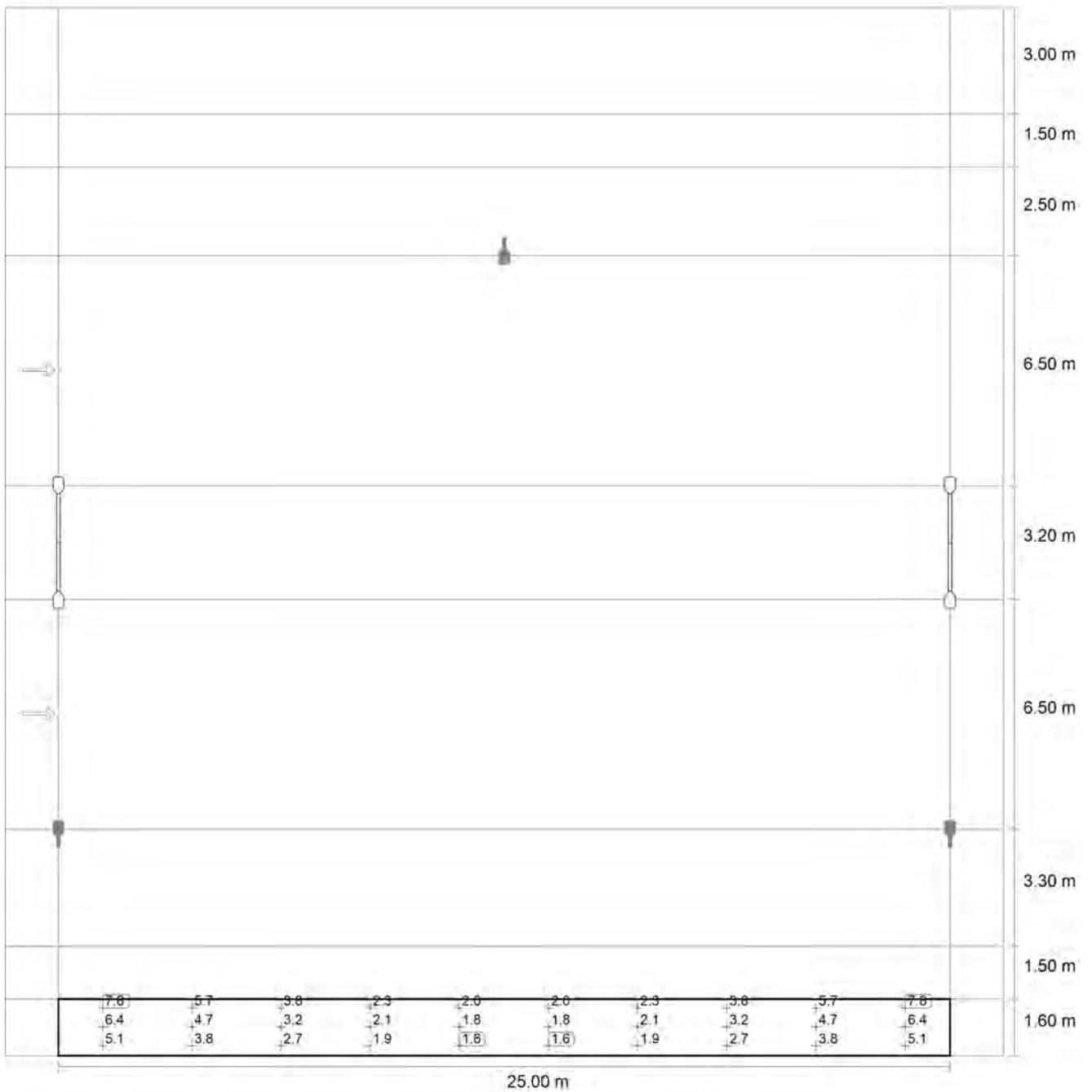
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	3.66 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	1.58 lx	$\geq 3.00$ lx	✗

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Atripaldi

**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
1.333	7.84	5.73	3.84	2.34	2.05	2.05	2.34	3.84	5.73	7.84
0.800	6.36	4.66	3.19	2.08	1.79	1.79	2.08	3.19	4.66	6.36
0.267	5.11	3.80	2.68	1.86	1.58	1.58	1.86	2.68	3.80	5.11

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

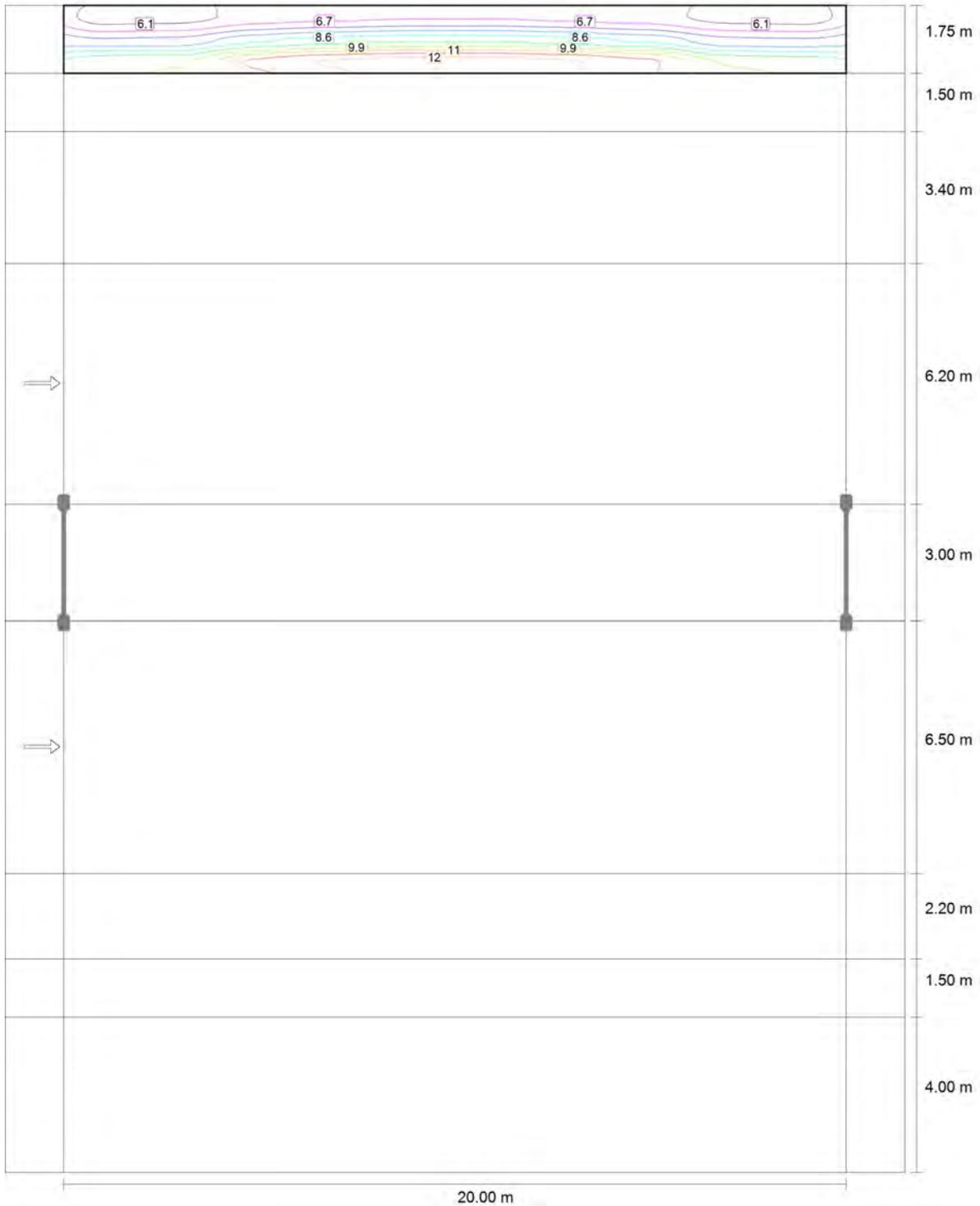
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	3.66 lx	1.58 lx	7.84 lx	0.43	0.20

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**

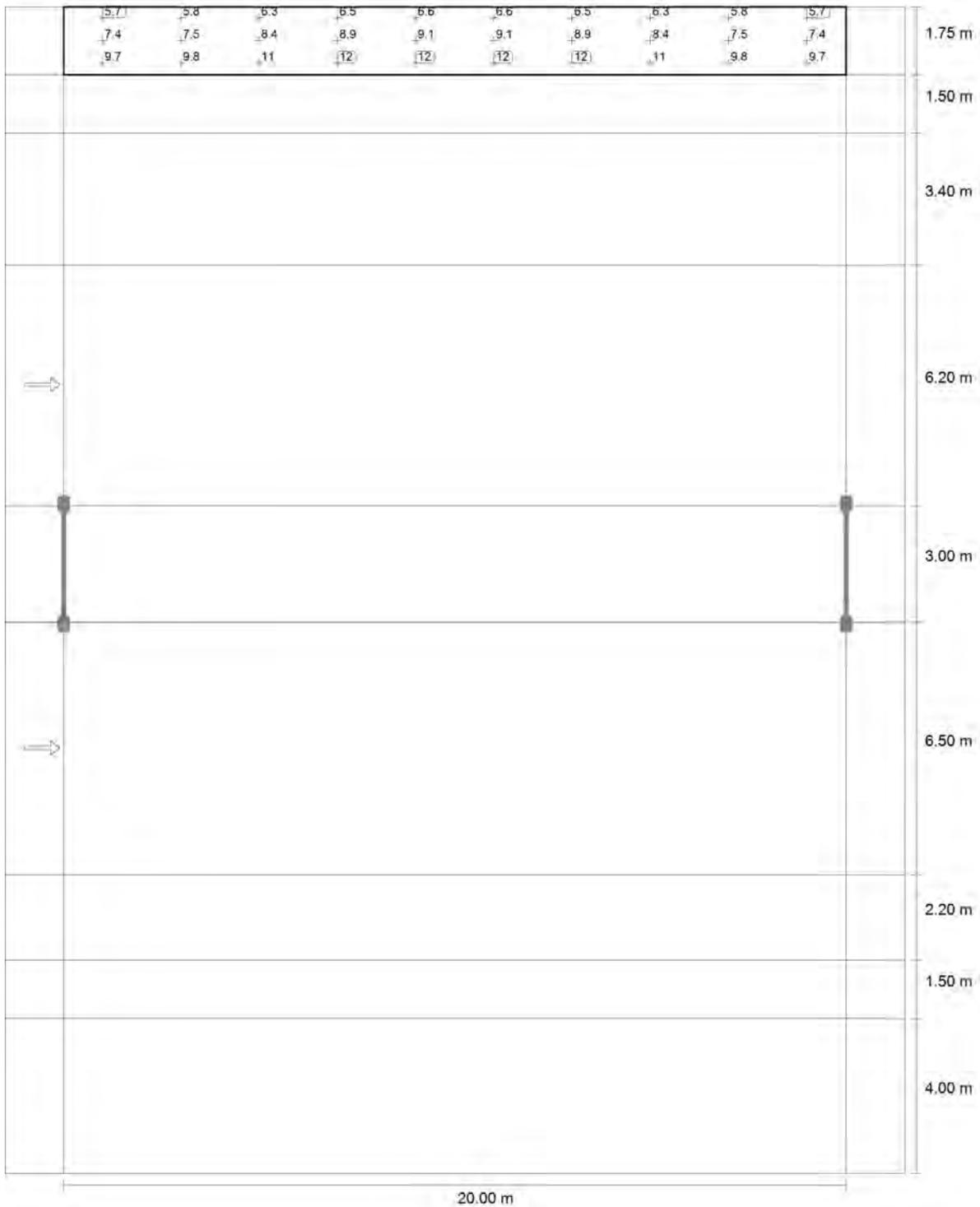
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	8.48 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	5.74 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**



Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
29.758	5.74	5.81	6.34	6.51	6.63	6.63	6.51	6.34	5.81	5.74
29.175	7.39	7.51	8.45	8.86	9.12	9.12	8.86	8.45	7.51	7.39
28.592	9.66	9.84	11.30	11.87	12.13	12.13	11.87	11.30	9.84	9.66

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	8.48 lx	5.74 lx	12.1 lx	0.68	0.47

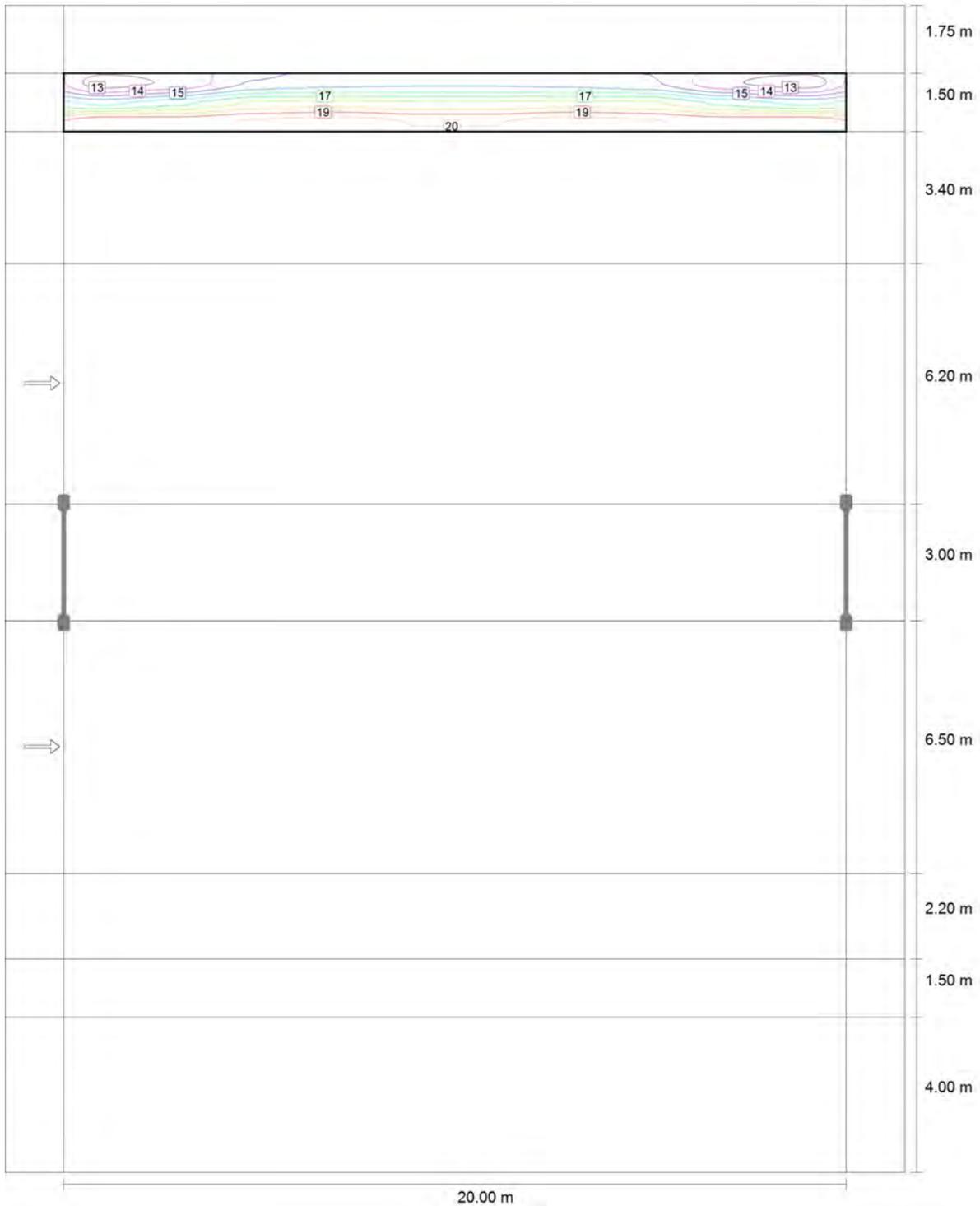
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

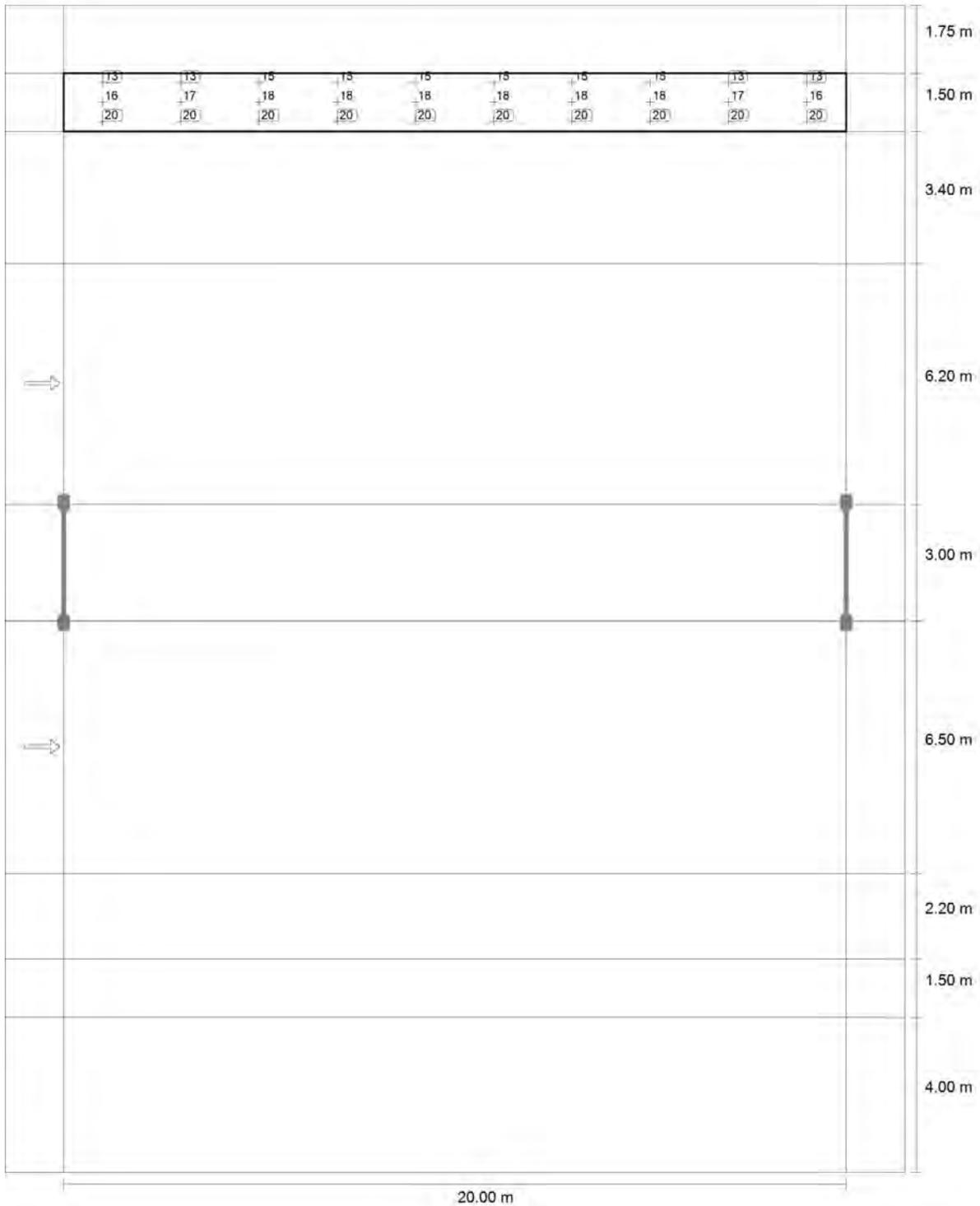
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	17.06 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	$E_{min}$	12.69 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
28.050	12.69	13.21	14.70	15.06	15.19	15.19	15.06	14.70	13.21	12.69
27.550	15.88	16.62	17.72	17.90	17.71	17.71	17.90	17.72	16.62	15.88
27.050	19.64	19.60	19.94	20.23	19.83	19.83	20.23	19.94	19.60	19.64

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	17.1 lx	12.7 lx	20.2 lx	0.74	0.63

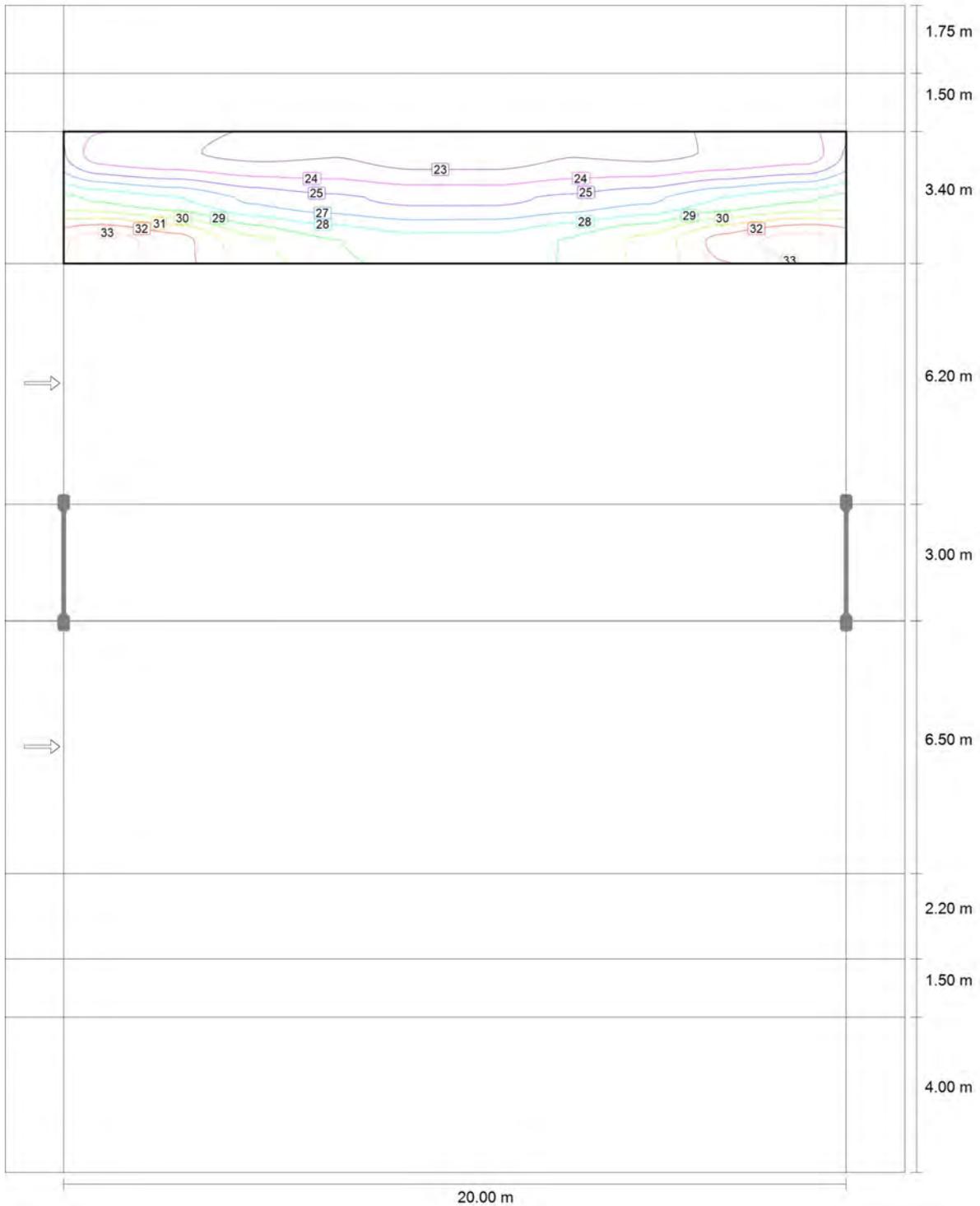
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

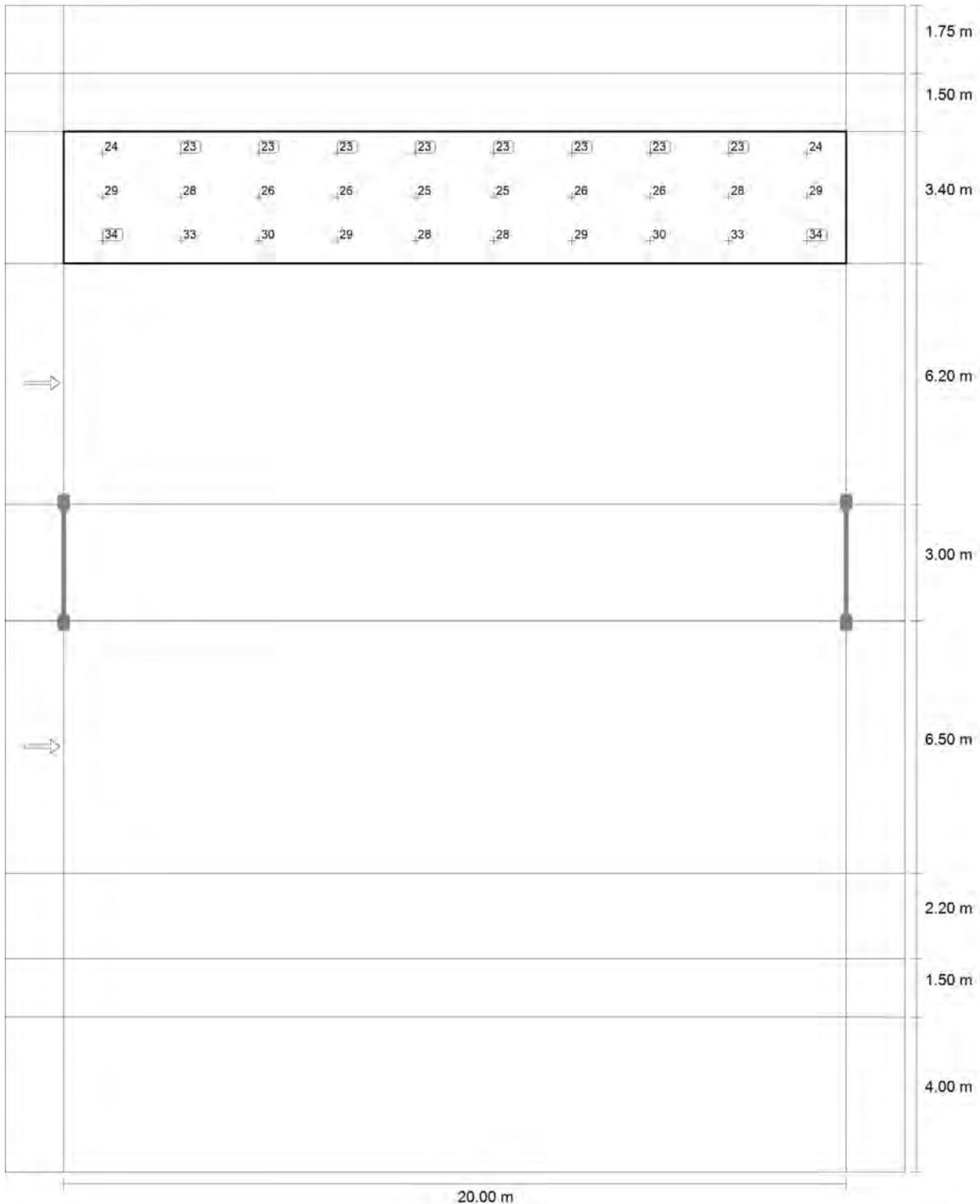
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	26.83 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	22.61 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>26.233</b>	23.76	23.28	22.95	23.12	22.61	22.61	23.12	22.95	23.28	23.76
<b>25.100</b>	28.59	27.69	26.28	25.63	25.16	25.16	25.63	26.28	27.69	28.59
<b>23.967</b>	33.82	32.54	30.15	28.85	28.04	28.04	28.85	30.15	32.54	33.82

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	26.8 lx	22.6 lx	33.8 lx	0.84	0.67

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Carreggiata**

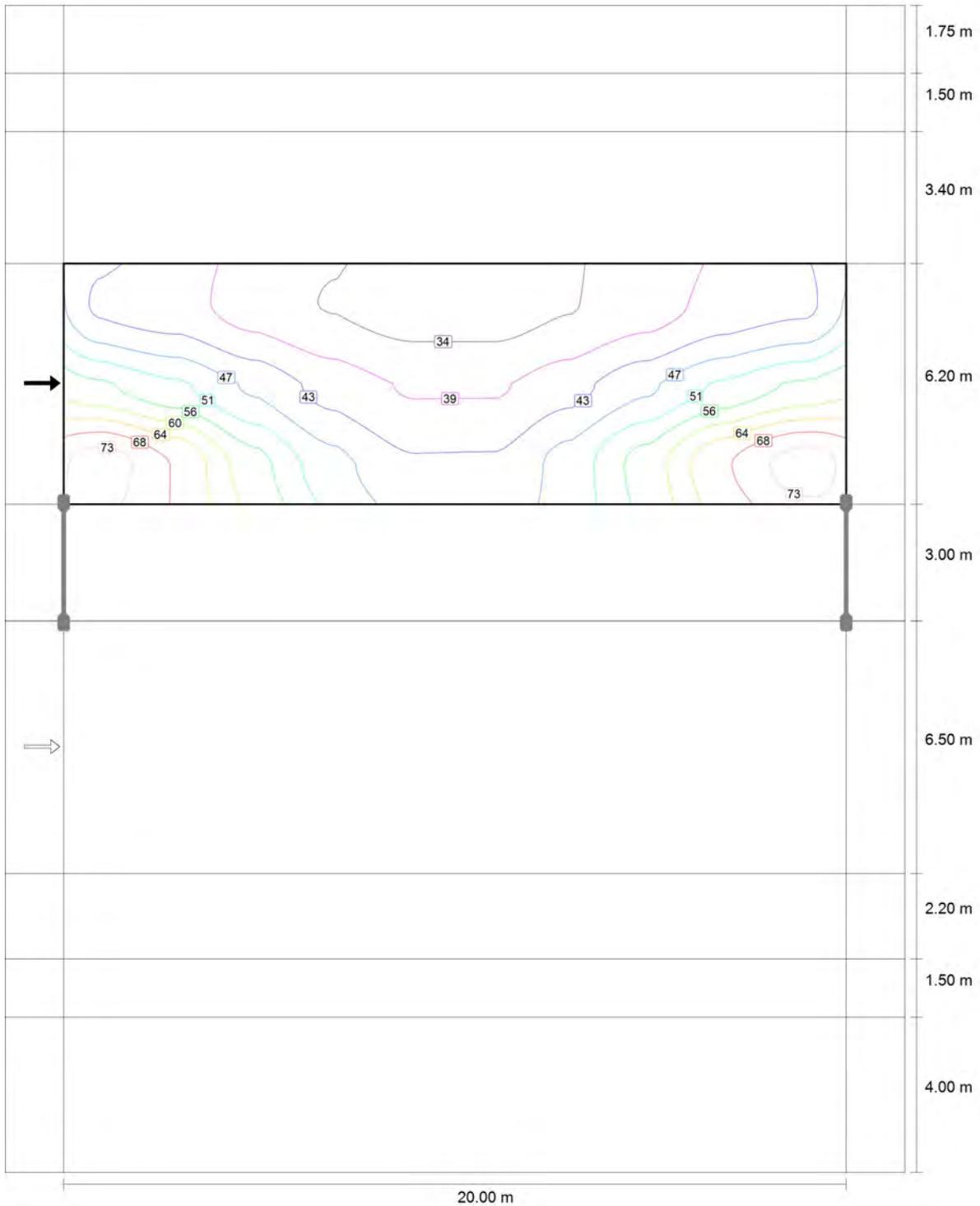
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	3.01 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.61	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.92	≥ 0.60	✓
	TI	7 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.41	≥ 0.30	✓

Risultati per osservatore

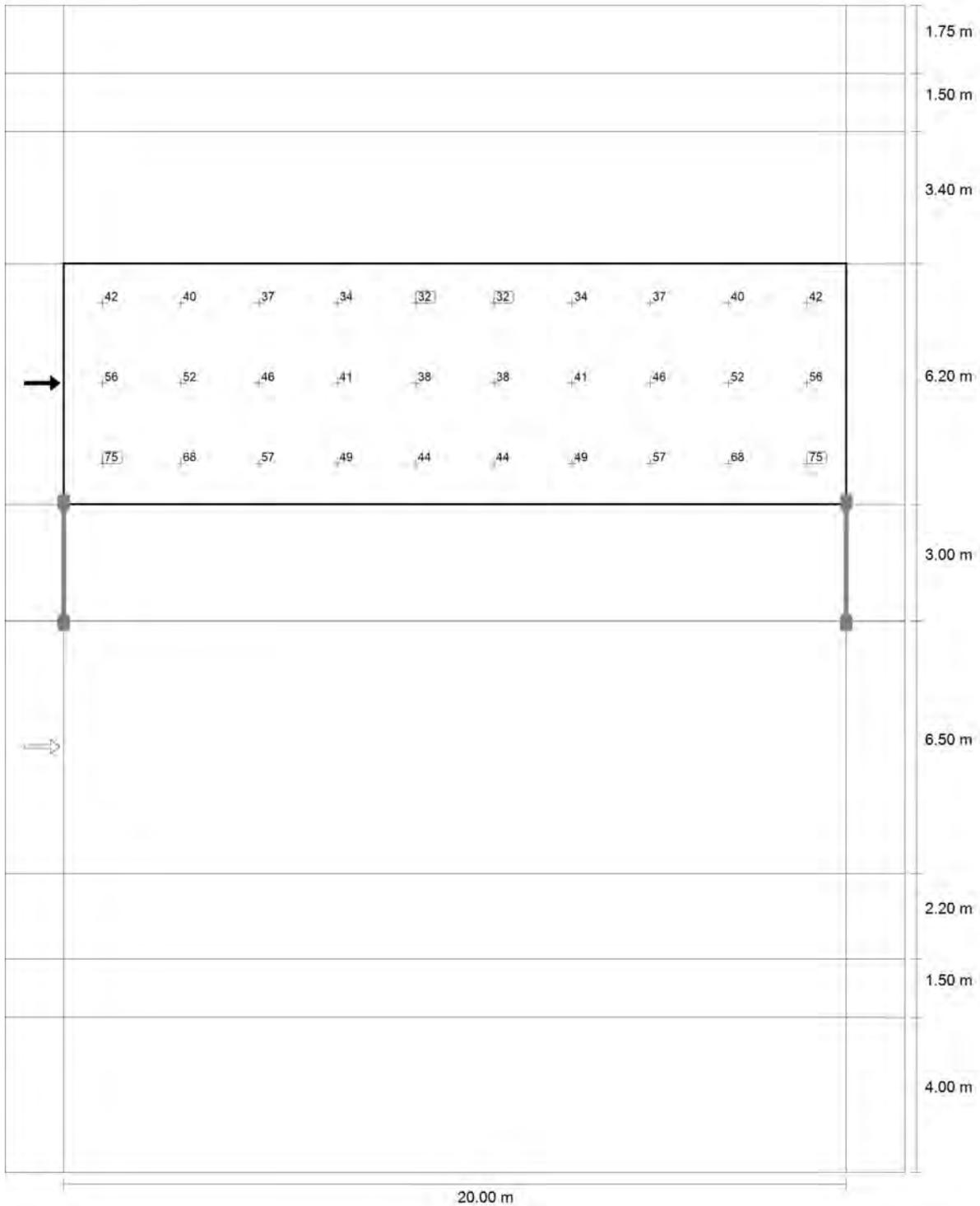
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 20.300 m, 1.500 m	$L_m$	3.01 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.61	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.92	≥ 0.60	✓
	TI	7 %	≤ 15 %	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

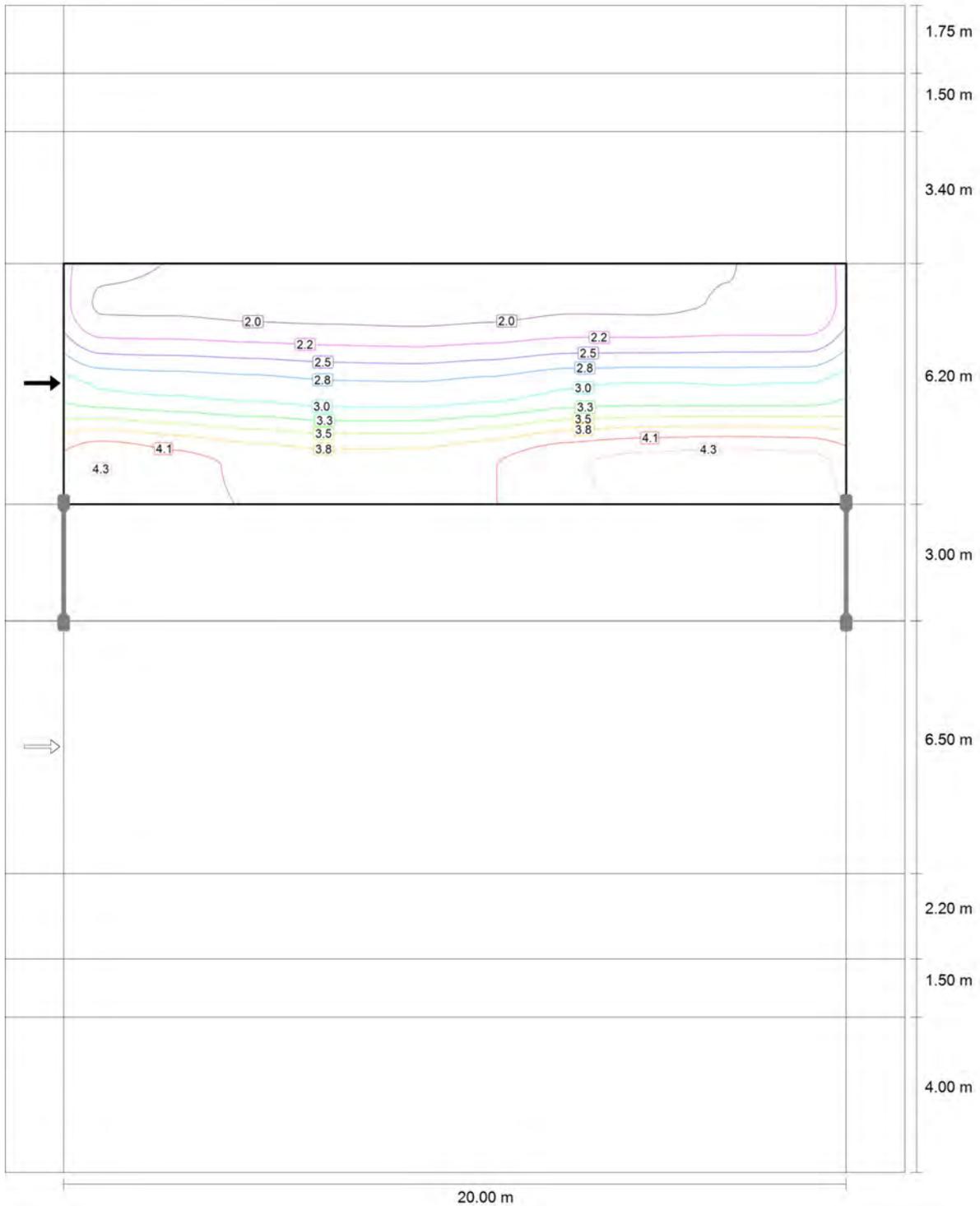
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>22.367</b>	42.05	40.23	36.64	34.23	32.35	32.35	34.23	36.64	40.23	42.05
<b>20.300</b>	56.38	52.11	46.42	41.33	38.32	38.32	41.33	46.42	52.11	56.38
<b>18.233</b>	74.72	68.01	57.40	48.79	43.62	43.62	48.79	57.40	68.01	74.72

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

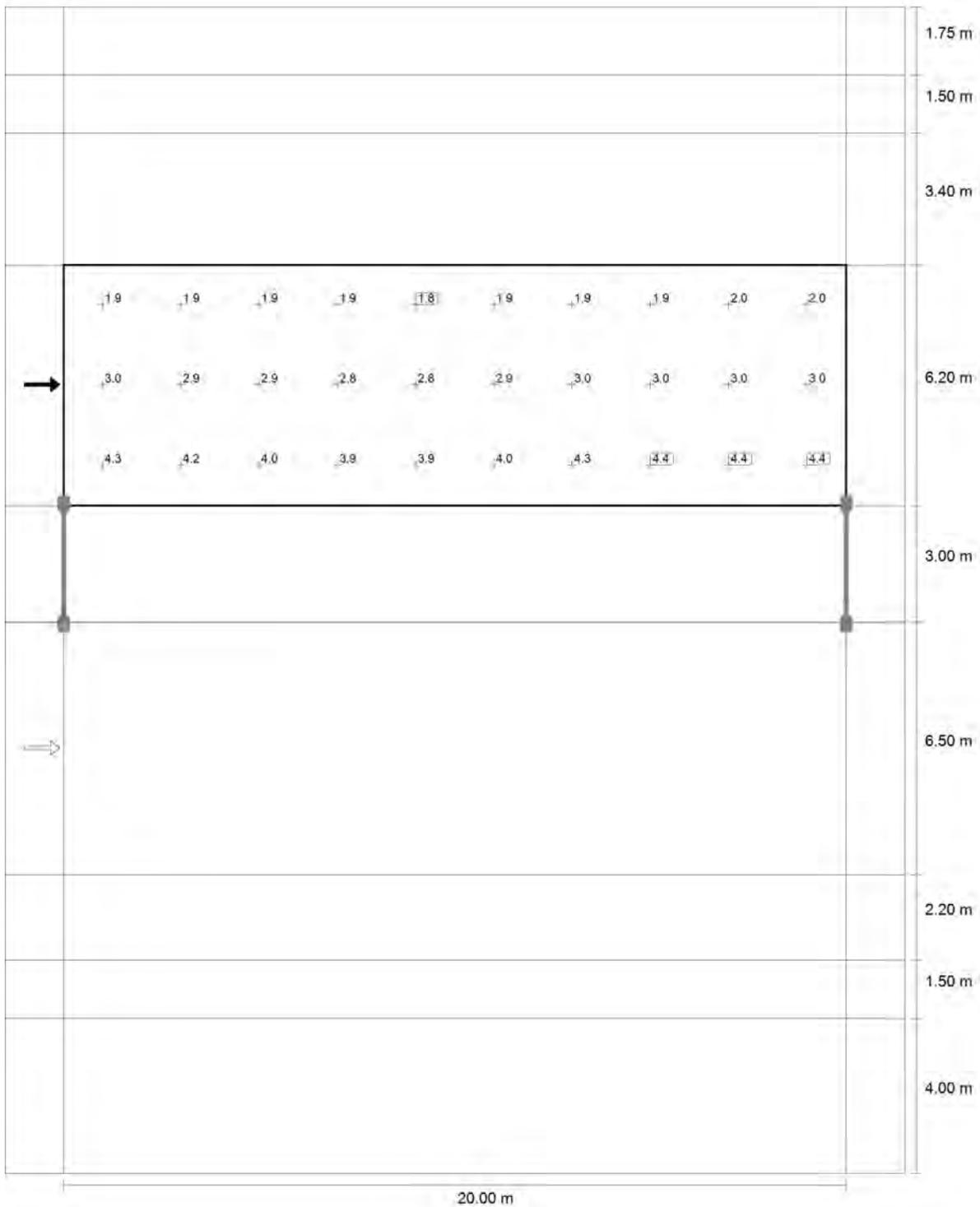
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	47.5 lx	32.3 lx	74.7 lx	0.68	0.43

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

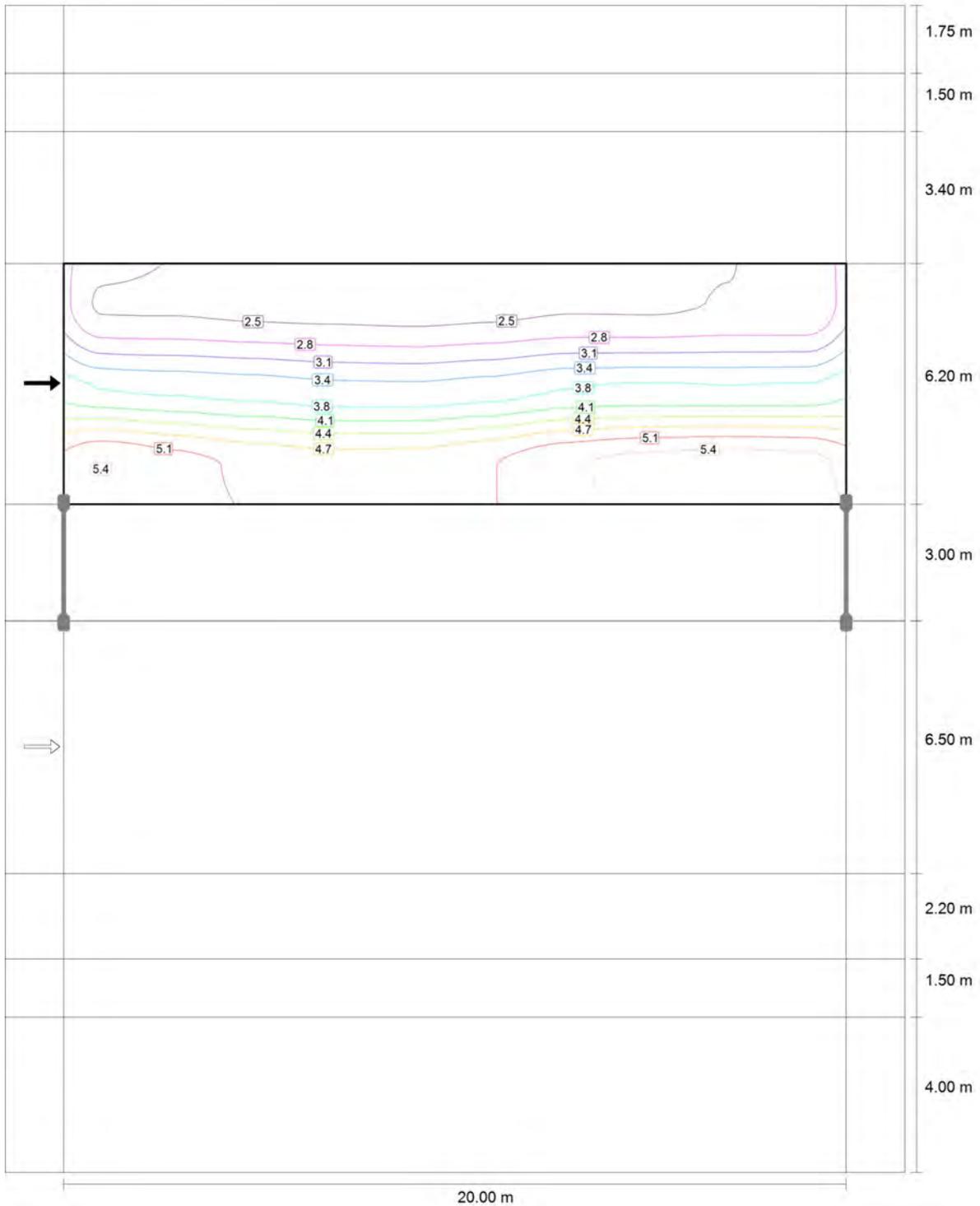
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>22.367</b>	1.93	1.92	1.88	1.86	1.84	1.88	1.94	1.93	1.98	1.98
<b>20.300</b>	2.99	2.93	2.87	2.79	2.78	2.85	2.99	3.02	3.01	3.02
<b>18.233</b>	4.31	4.15	4.00	3.90	3.91	4.04	4.28	4.39	4.44	4.41

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

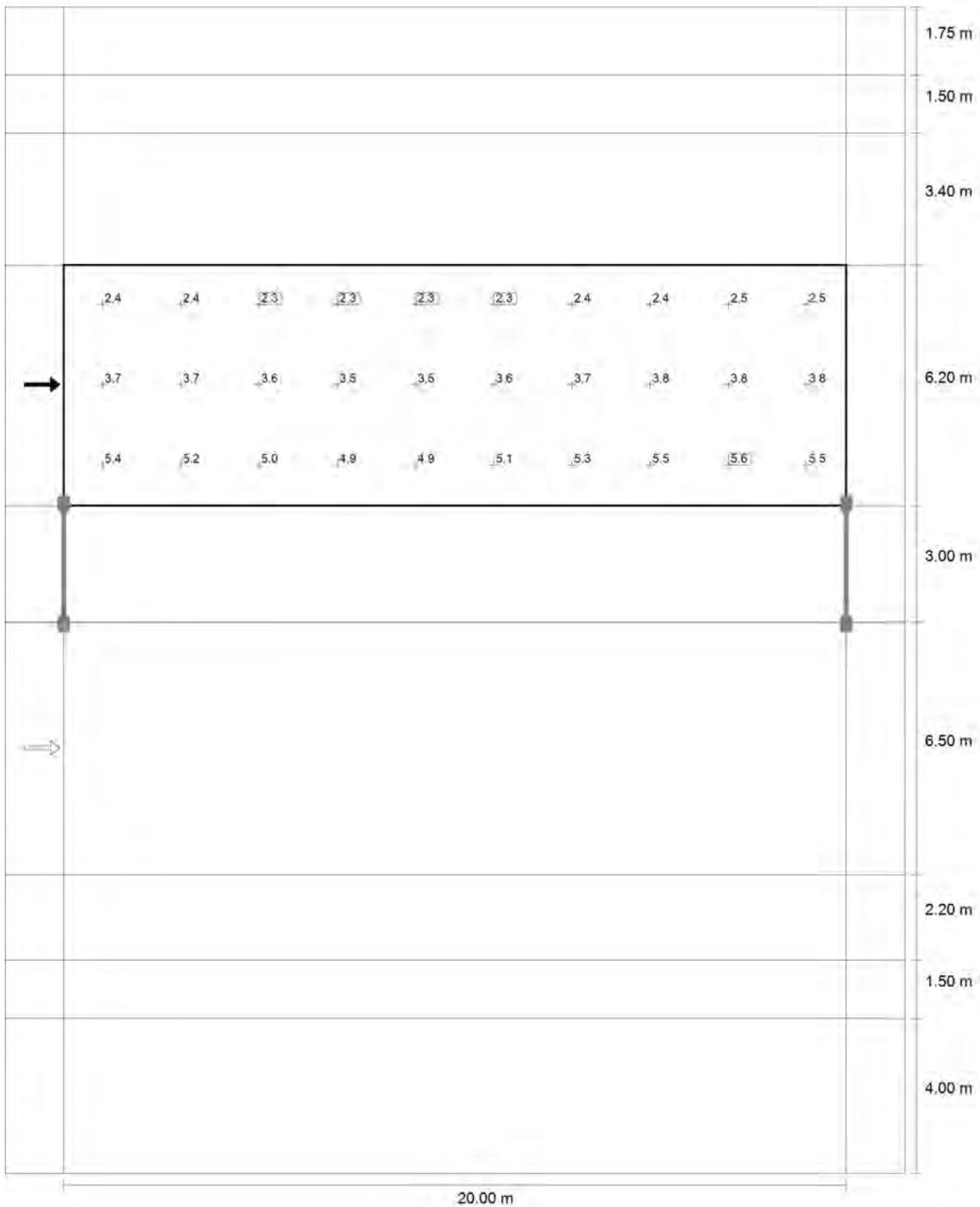
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	3.01 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.84 $\text{cd}/\text{m}^2$	4.44 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.61	0.41

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>22.367</b>	2.42	2.40	2.35	2.33	2.30	2.35	2.42	2.41	2.48	2.47
<b>20.300</b>	3.74	3.67	3.59	3.49	3.47	3.56	3.74	3.77	3.76	3.77
<b>18.233</b>	5.39	5.19	5.00	4.88	4.89	5.05	5.35	5.49	5.55	5.51

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	3.76 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.30 $\text{cd}/\text{m}^2$	5.55 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.61	0.41

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Carreggiata**

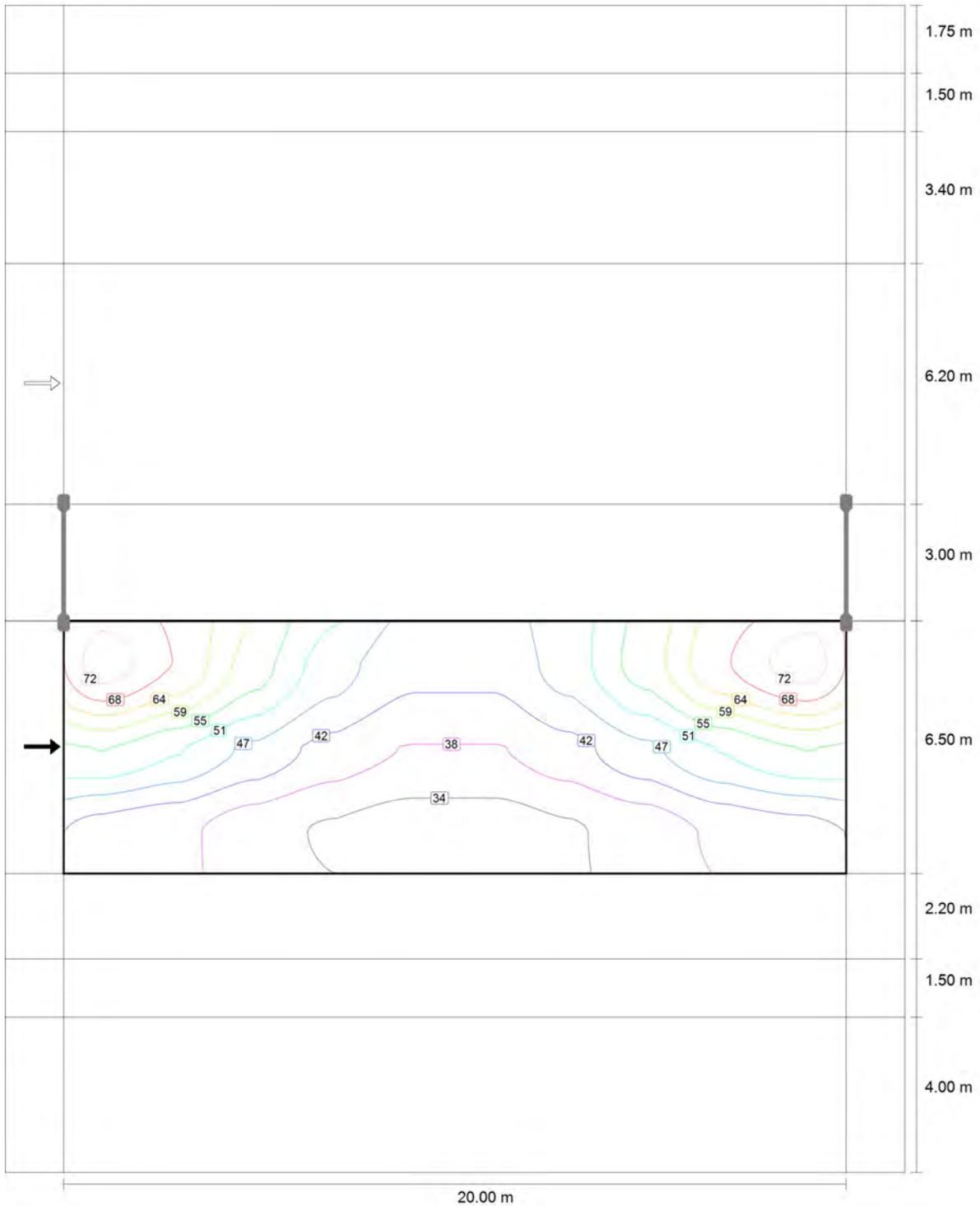
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	2.95 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.60	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.92	≥ 0.60	✓
	TI	7 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.45	≥ 0.30	✓

Risultati per osservatore

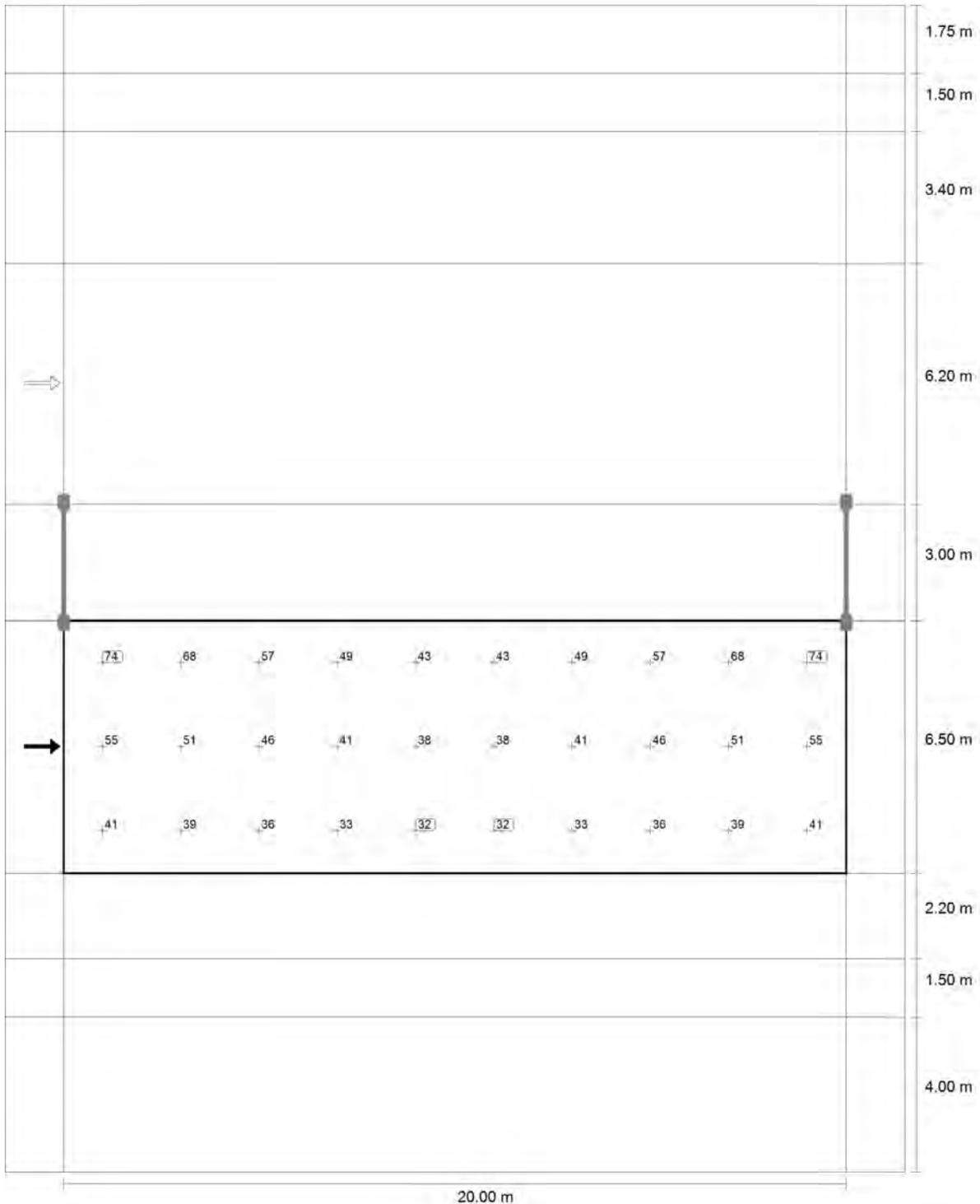
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 10.950 m, 1.500 m	$L_m$	2.95 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.60	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.92	≥ 0.60	✓
	TI	7 %	≤ 15 %	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

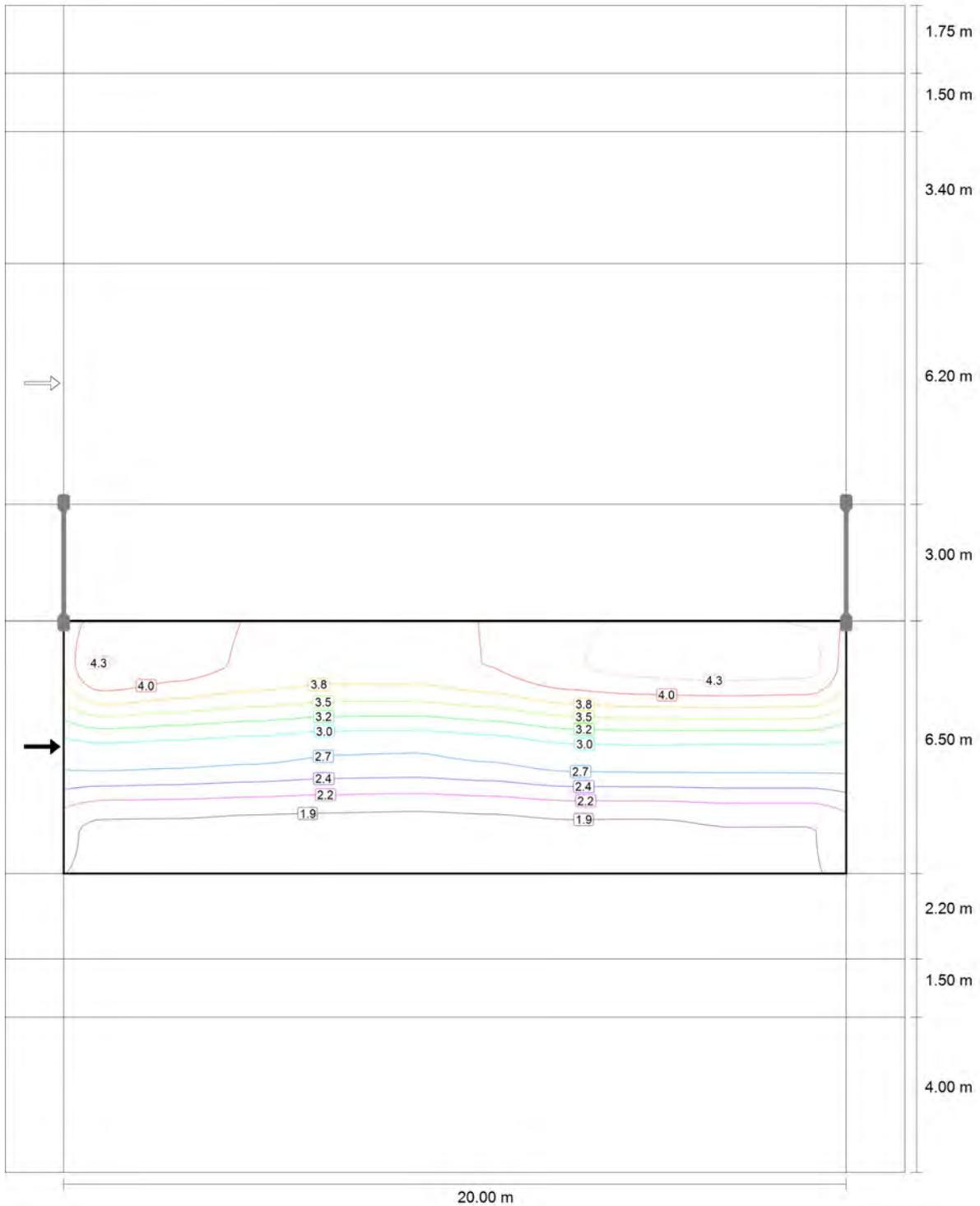
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
13.117	74.29	67.67	57.20	48.63	43.49	43.49	48.63	57.20	67.67	74.29
10.950	55.24	51.17	45.69	40.77	37.87	37.87	40.77	45.69	51.17	55.24
8.783	40.61	39.00	35.57	33.33	31.69	31.69	33.33	35.57	39.00	40.61

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

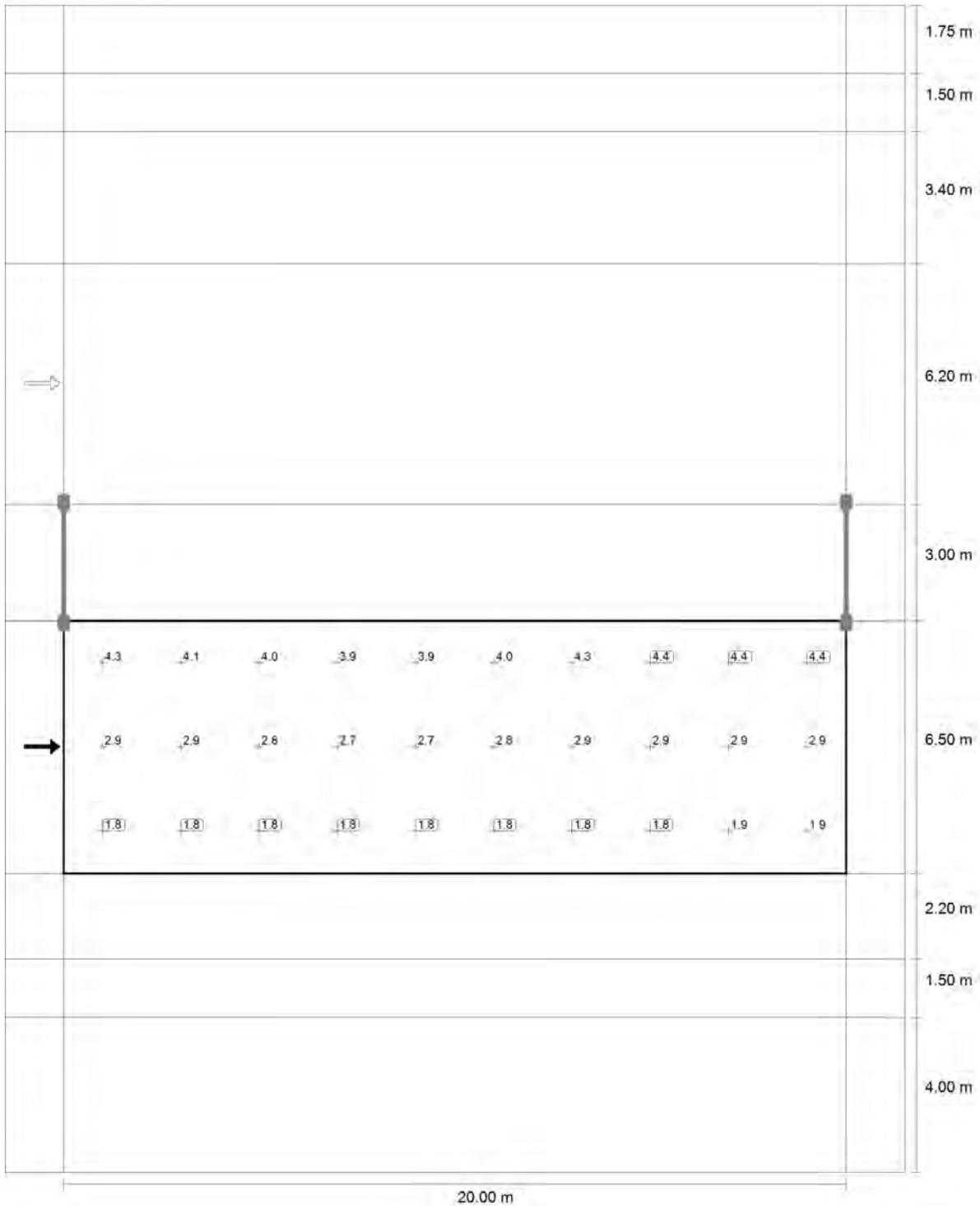
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	46.8 lx	31.7 lx	74.3 lx	0.68	0.43

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

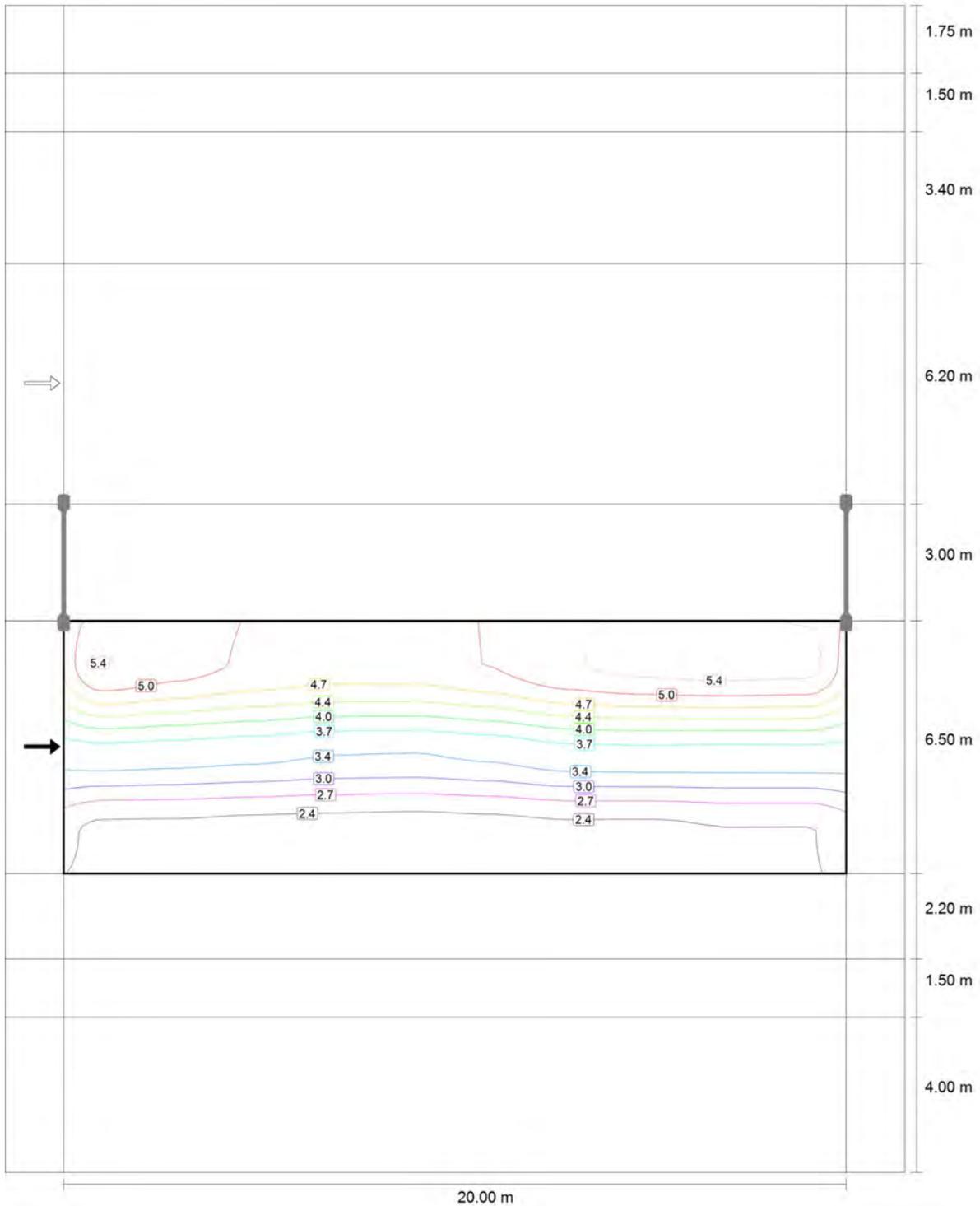
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
13.117	4.30	4.14	3.99	3.90	3.90	4.03	4.27	4.38	4.42	4.39
10.950	2.91	2.86	2.81	2.73	2.72	2.79	2.92	2.94	2.93	2.93
8.783	1.85	1.84	1.81	1.79	1.77	1.80	1.84	1.85	1.90	1.90

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

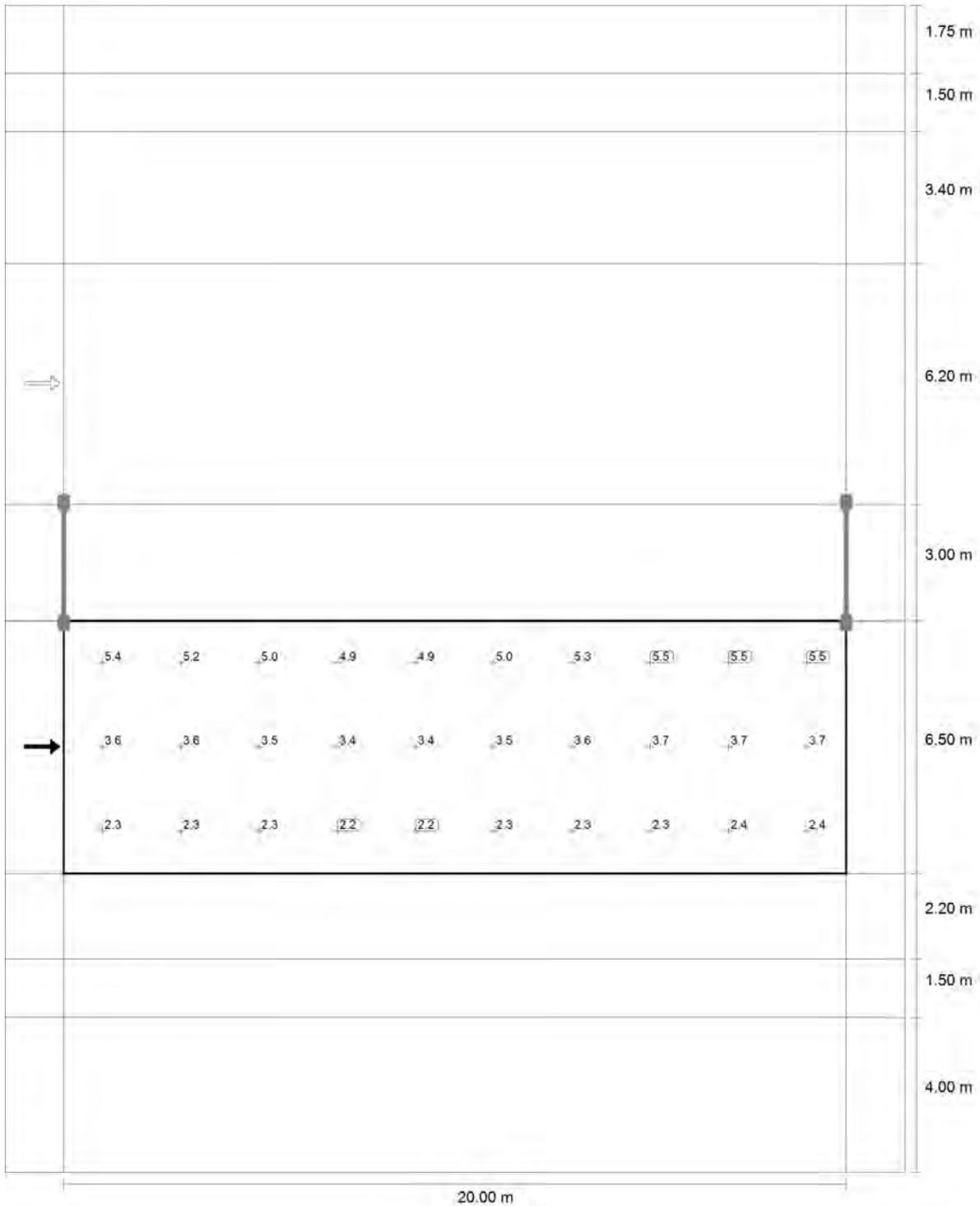
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	2.95 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.77 $\text{cd}/\text{m}^2$	4.42 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.60	0.40

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
13.117	5.37	5.18	4.99	4.87	4.88	5.04	5.33	5.47	5.53	5.49
10.950	3.63	3.58	3.51	3.41	3.40	3.48	3.65	3.67	3.66	3.67
8.783	2.31	2.30	2.26	2.24	2.22	2.25	2.31	2.31	2.37	2.37

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

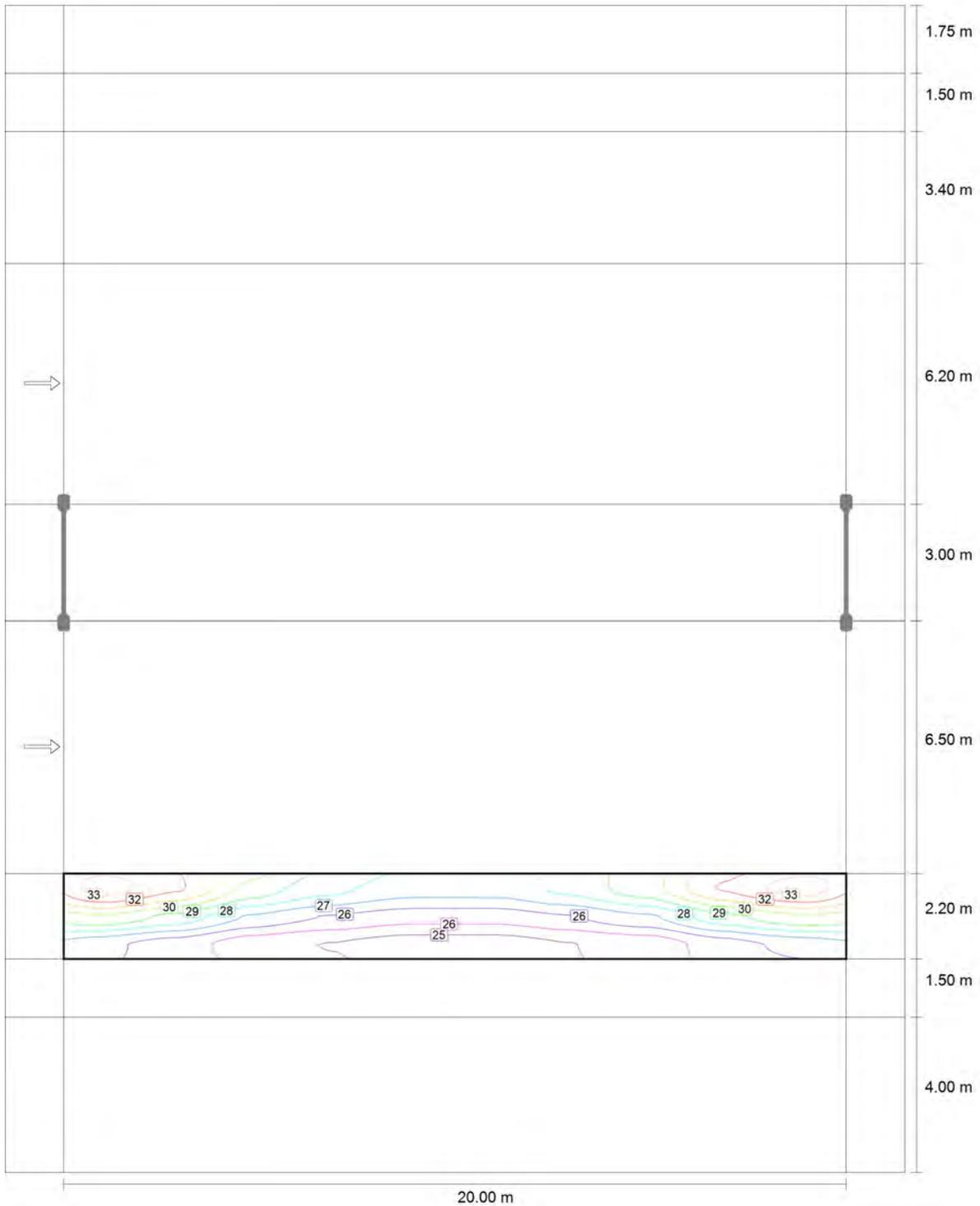
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	3.69 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.22 $\text{cd}/\text{m}^2$	5.53 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.60	0.40

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

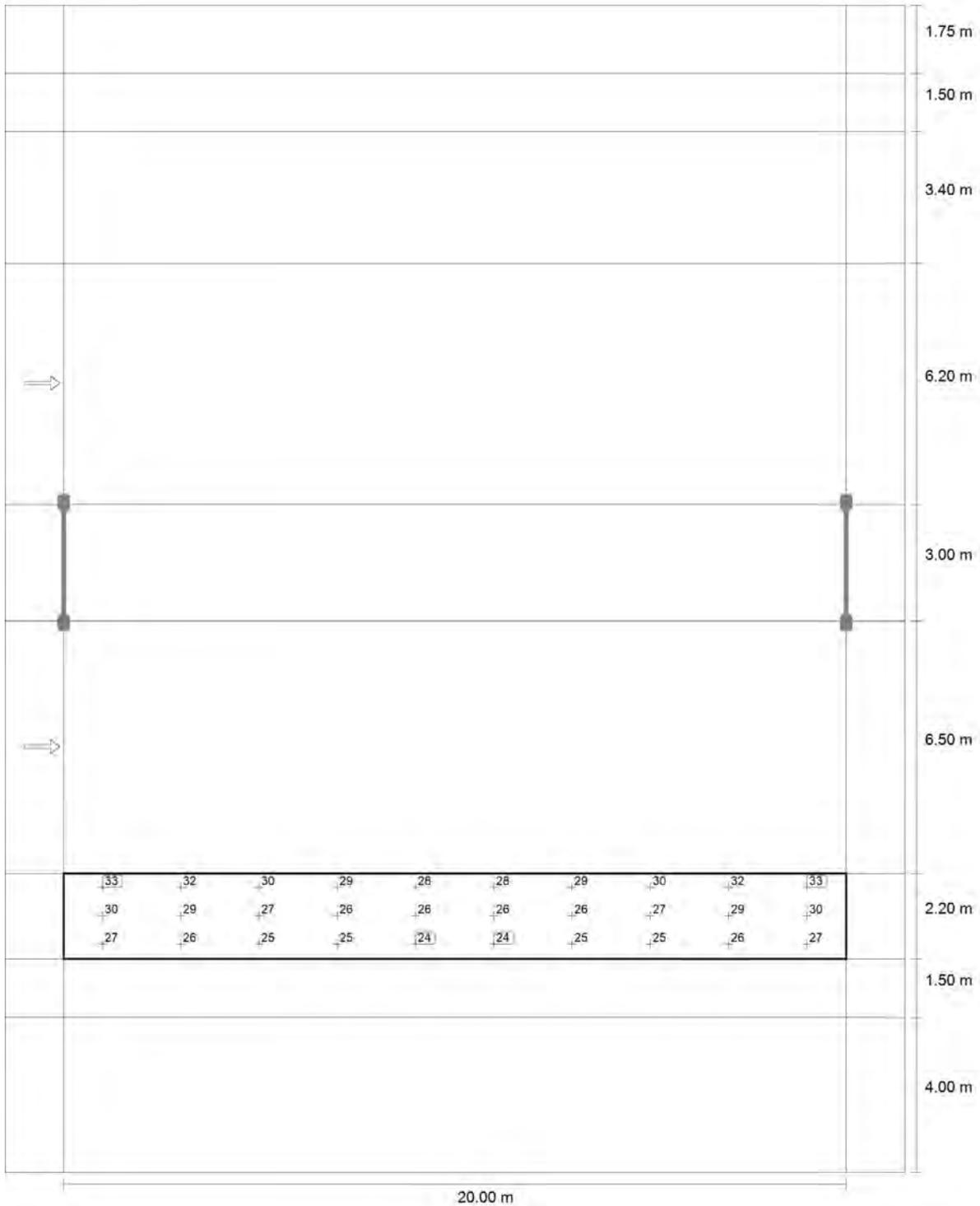
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	27.75 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	24.17 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>7.333</b>	33.33	32.07	29.76	28.54	27.76	27.76	28.54	29.76	32.07	33.33
<b>6.600</b>	29.92	28.88	27.21	26.39	25.87	25.87	26.39	27.21	28.88	29.92
<b>5.867</b>	26.75	26.02	24.99	24.59	24.17	24.17	24.59	24.99	26.02	26.75

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	27.7 lx	24.2 lx	33.3 lx	0.87	0.73

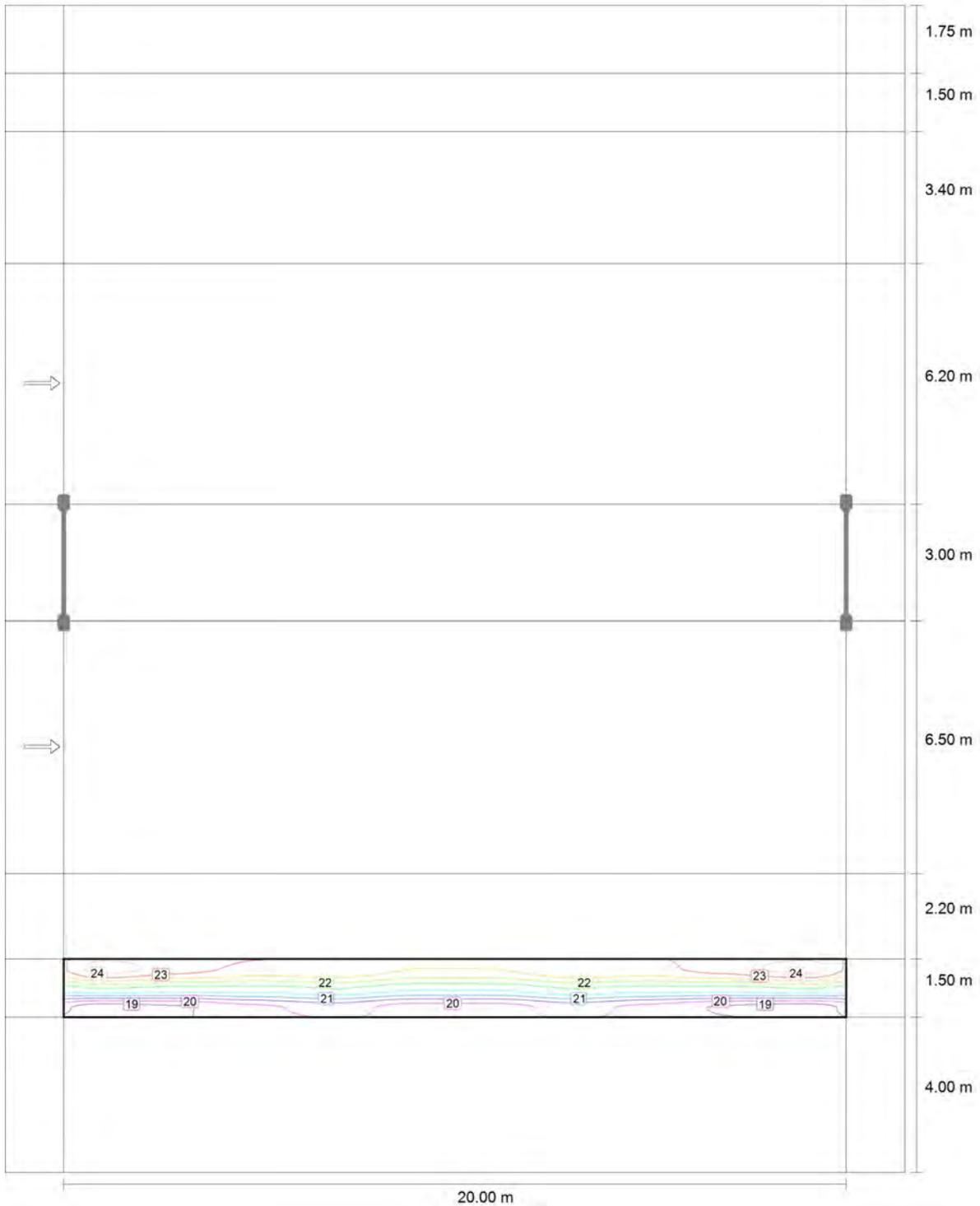
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

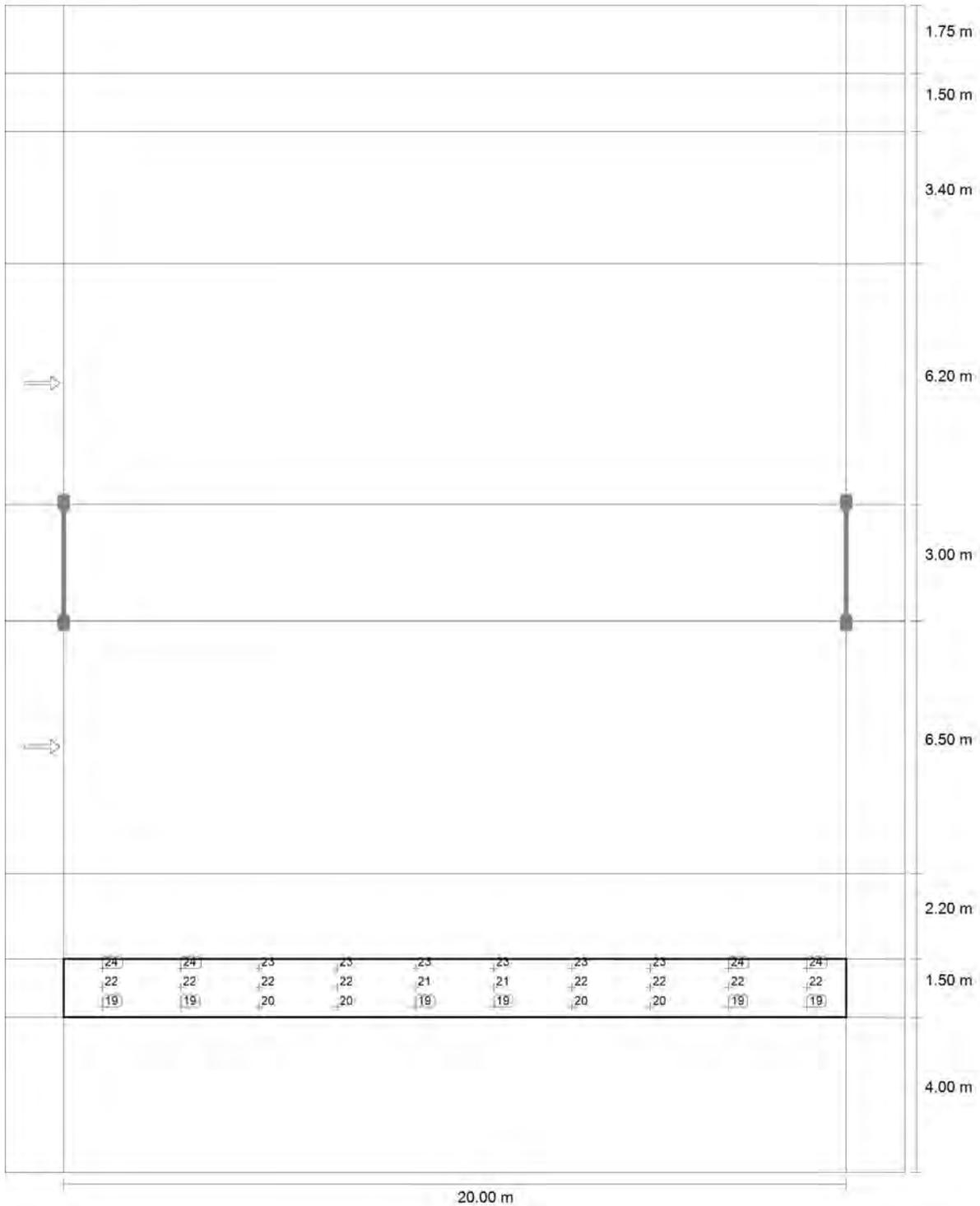
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	21.45 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	$E_{min}$	18.85 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
5.250	24.14	23.60	23.21	23.29	22.82	22.82	23.29	23.21	23.60	24.14
4.750	21.79	21.56	21.52	21.78	21.32	21.32	21.78	21.52	21.56	21.79
4.250	18.85	19.05	19.51	19.83	19.43	19.43	19.83	19.51	19.05	18.85

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	21.4 lx	18.9 lx	24.1 lx	0.88	0.78

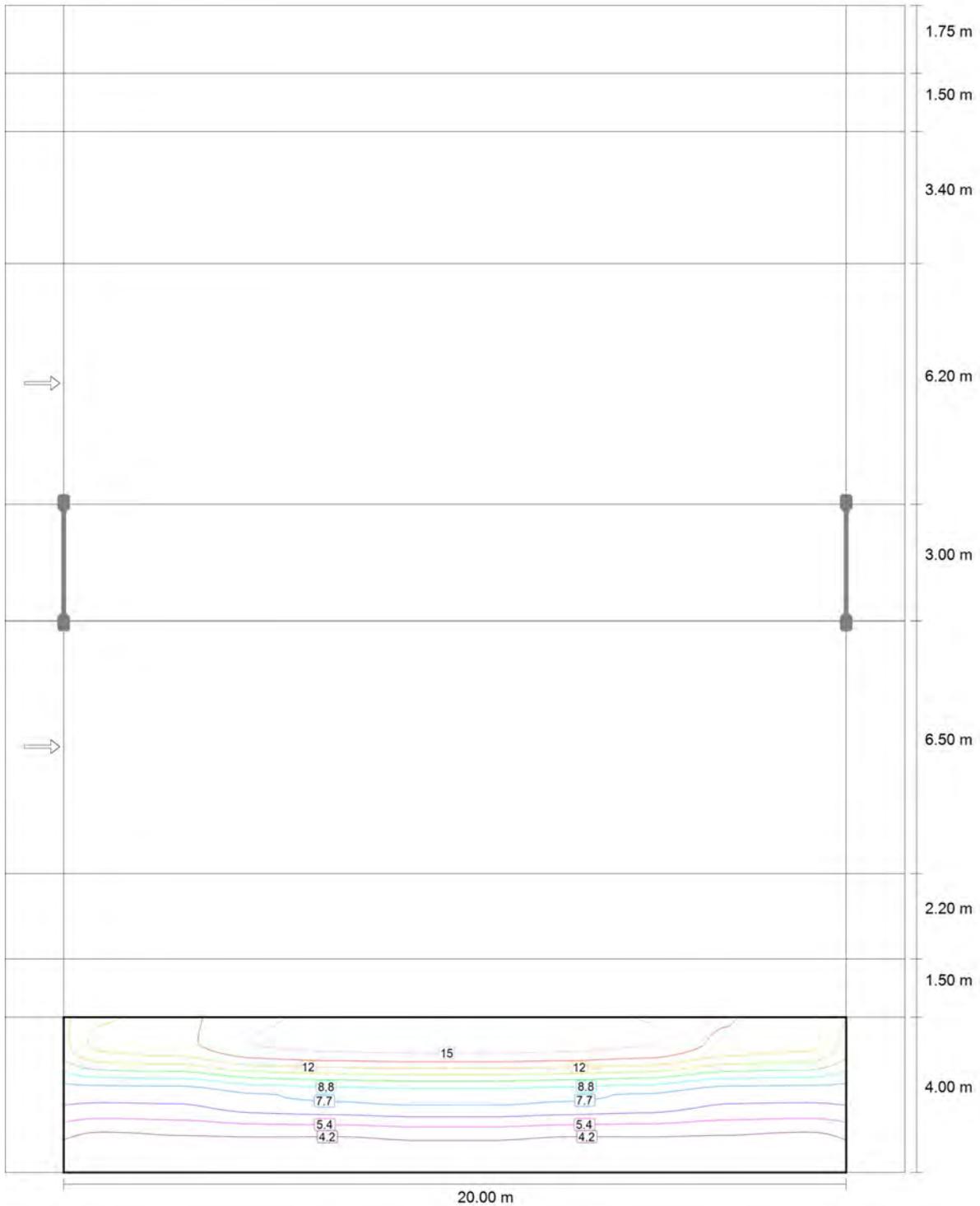
Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

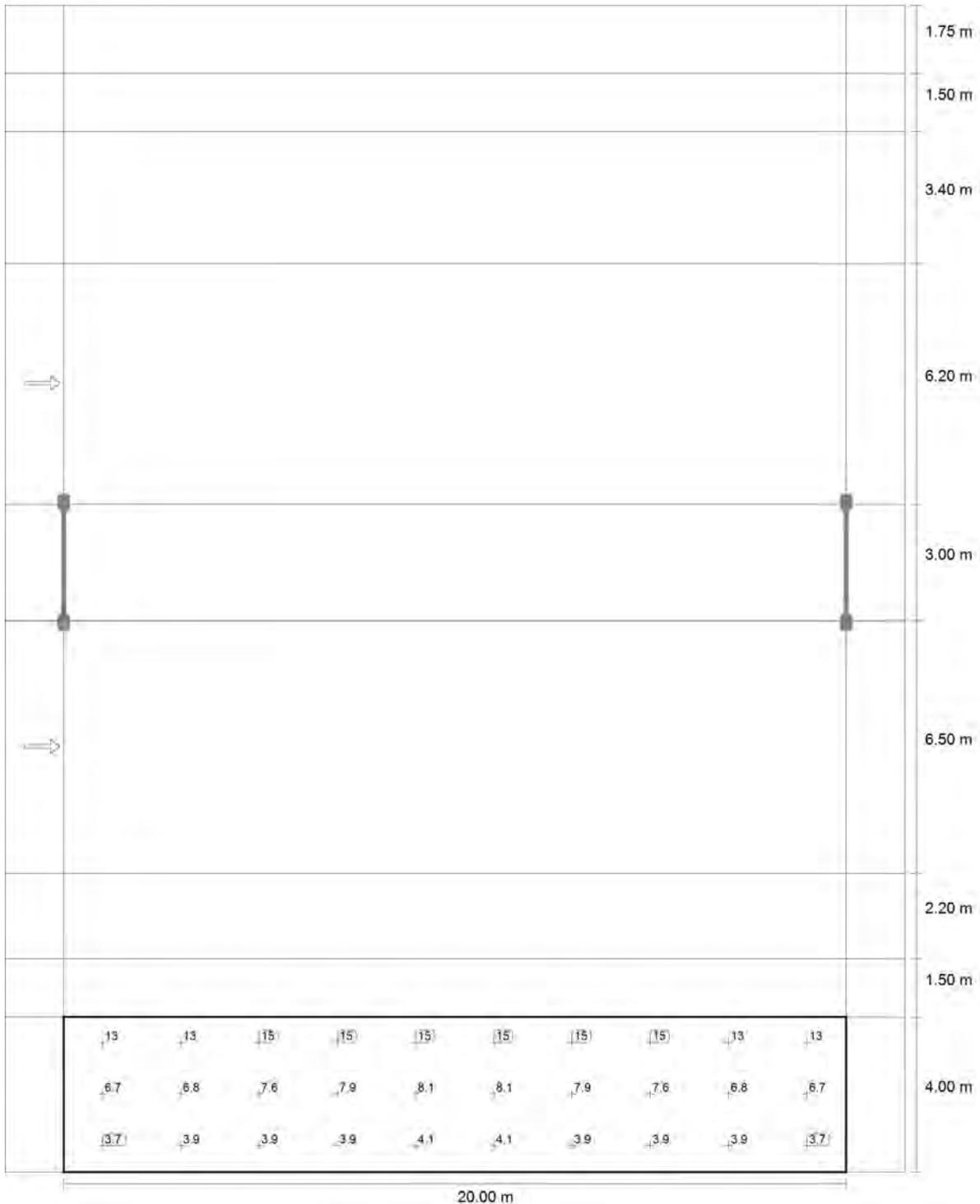
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	8.45 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	3.67 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via 2 Giugno - tra Protopisani e Chiaromonte

**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>3.333</b>	12.59	13.09	14.59	14.96	15.09	15.09	14.96	14.59	13.09	12.59
<b>2.000</b>	6.74	6.77	7.57	7.86	8.09	8.09	7.86	7.57	6.77	6.74
<b>0.667</b>	3.67	3.89	3.92	3.88	4.08	4.08	3.88	3.92	3.89	3.67

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

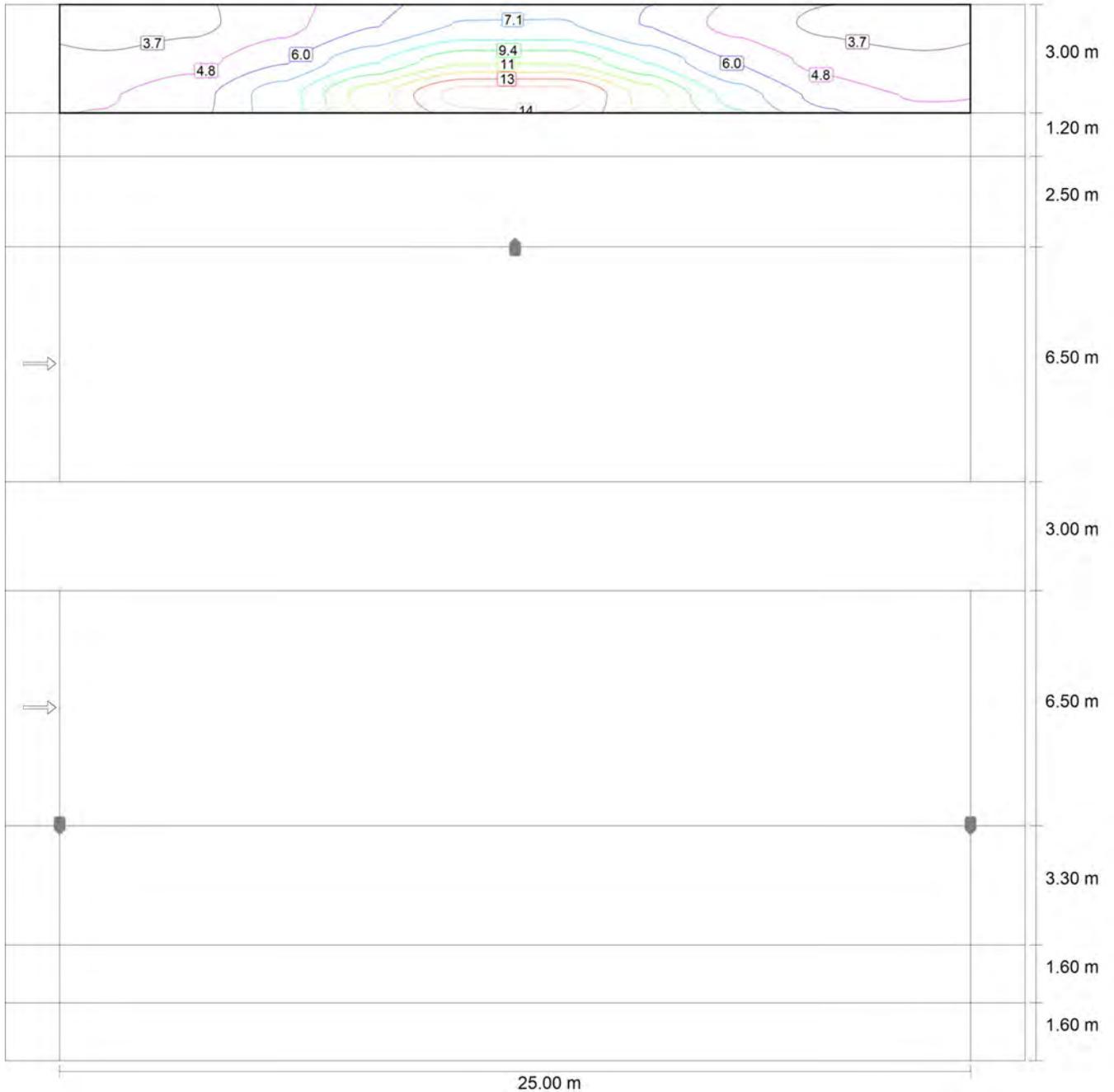
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	8.45 lx	3.67 lx	15.1 lx	0.43	0.24

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

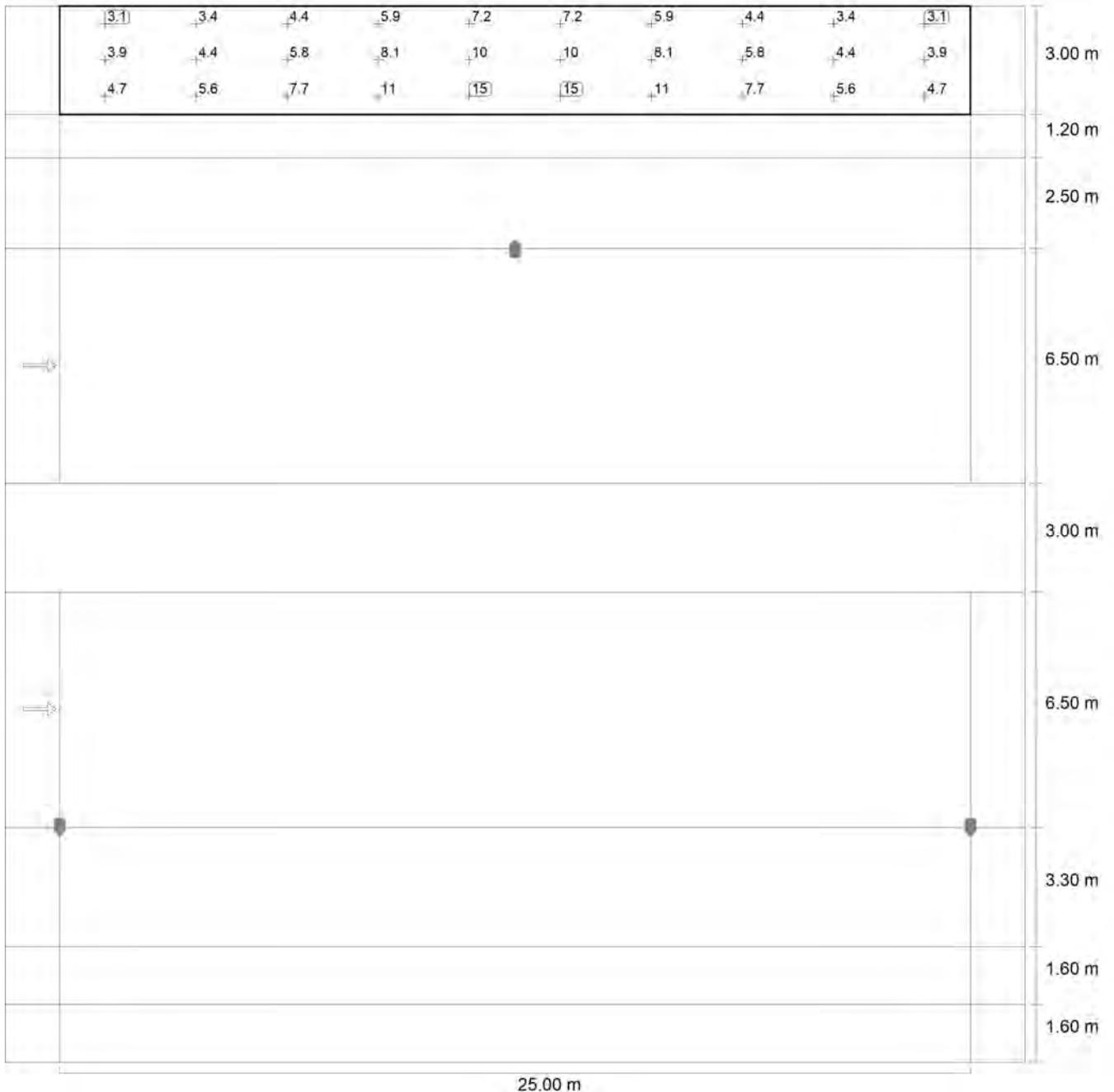
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	6.70 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	3.10 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
28.700	3.10	3.41	4.45	5.90	7.19	7.19	5.90	4.45	3.41	3.10
27.700	3.88	4.40	5.84	8.12	10.30	10.30	8.12	5.84	4.40	3.88

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
26.700	4.73	5.57	7.75	11.27	14.59	14.59	11.27	7.75	5.57	4.73

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	6.70 lx	3.10 lx	14.6 lx	0.46	0.21

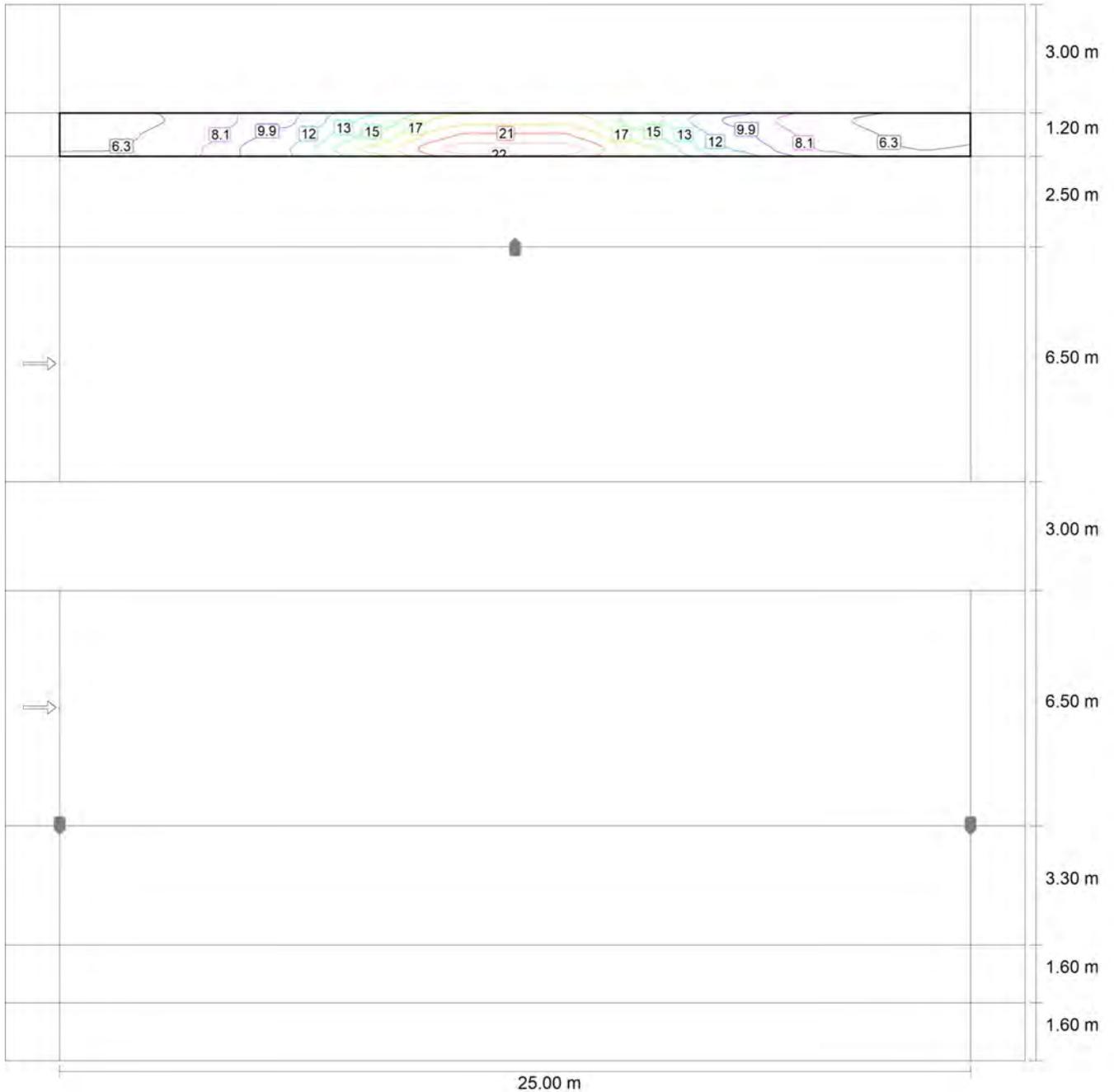
Via Chiaromonte

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

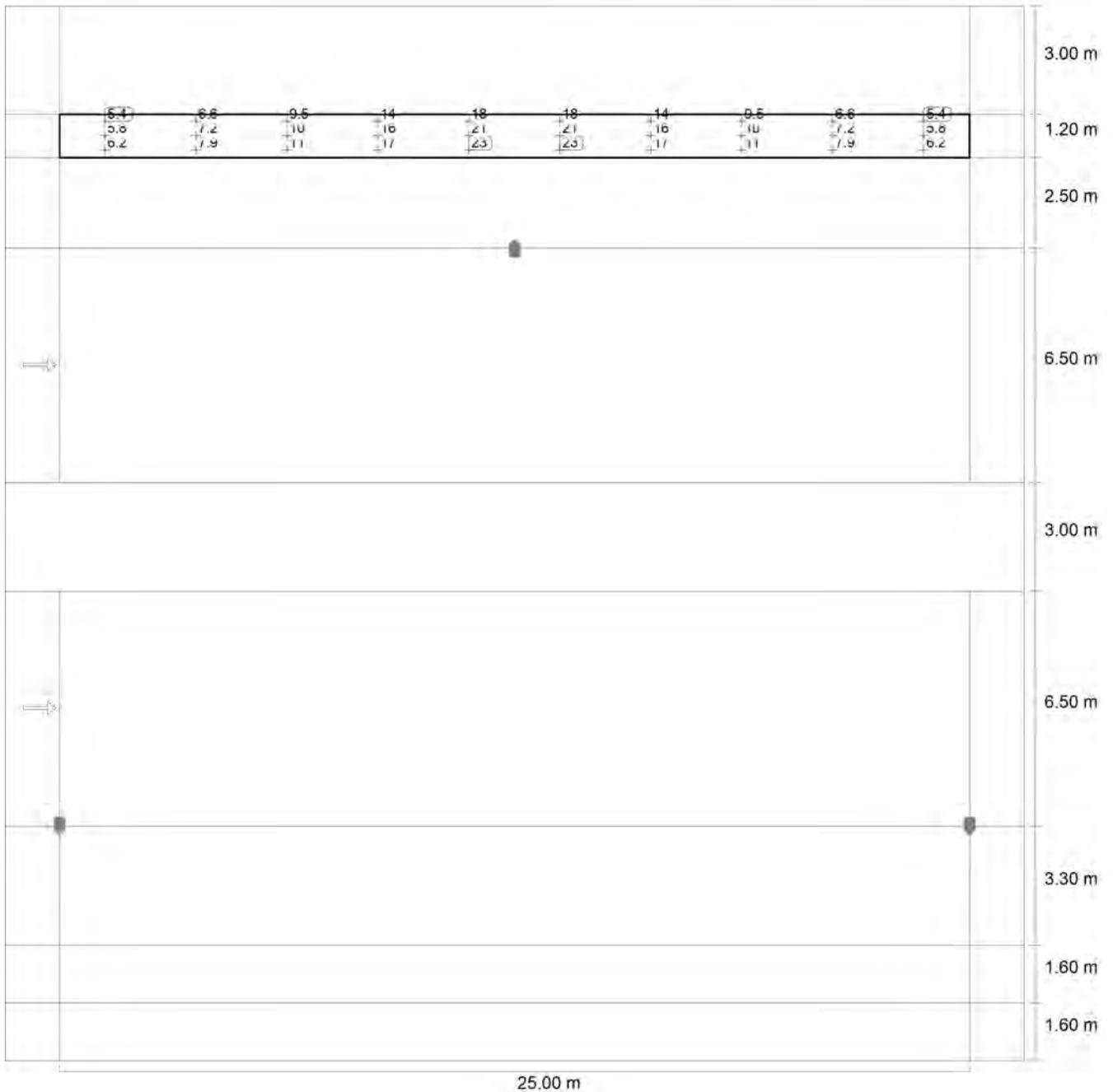
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	12.03 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	5.36 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
26.000	5.36	6.61	9.45	14.00	18.40	18.40	14.00	9.45	6.61	5.36
25.600	5.77	7.24	10.48	15.75	20.88	20.88	15.75	10.48	7.24	5.77

Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
25.200	6.23	7.87	11.50	17.47	23.40	23.40	17.47	11.50	7.87	6.23

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

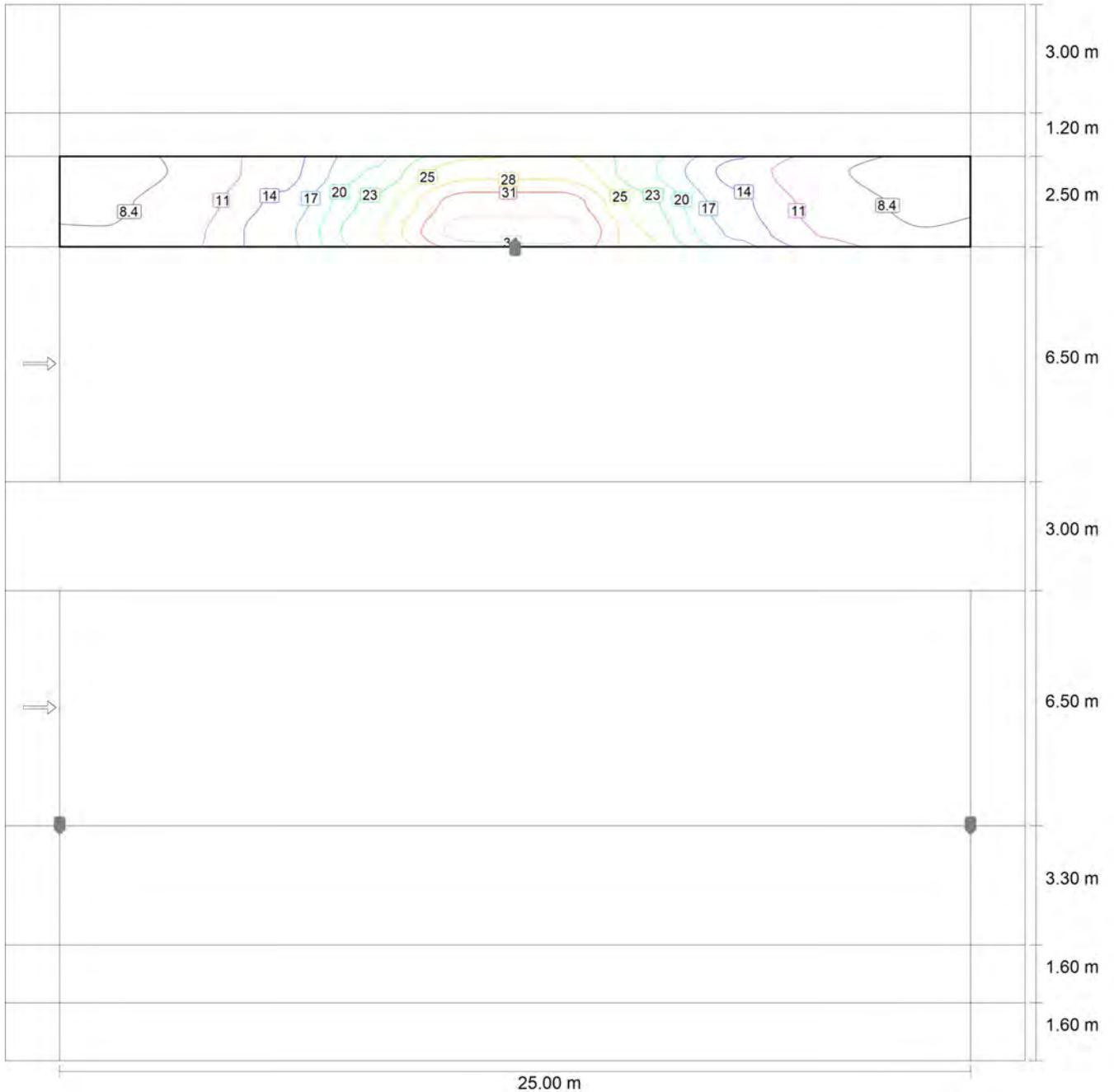
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	12.0 lx	5.36 lx	23.4 lx	0.45	0.23

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

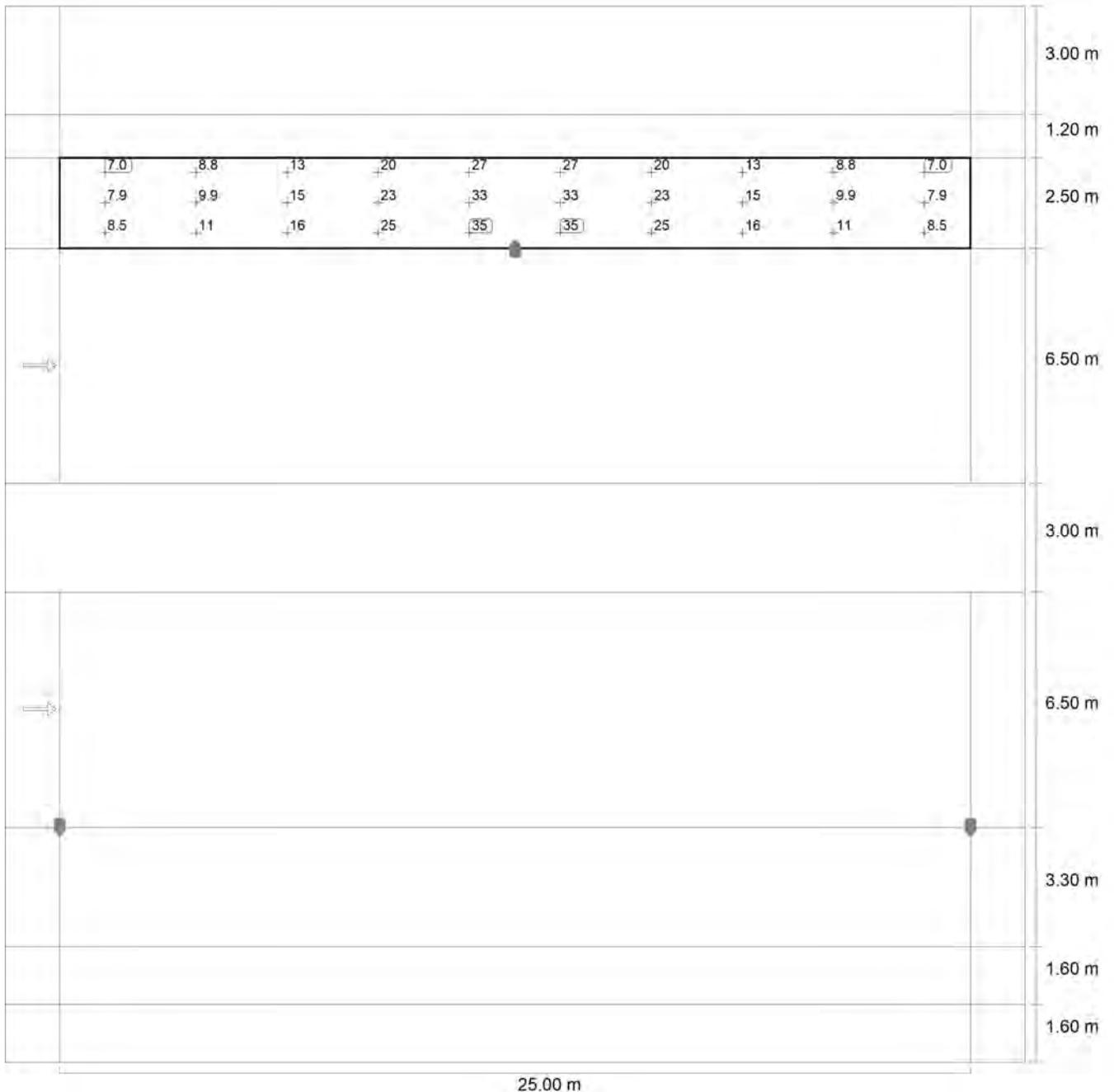
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	17.41 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	$E_{min}$	6.95 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



25.00 m

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
24.583	6.95	8.81	13.01	20.11	27.49	27.49	20.11	13.01	8.81	6.95
23.750	7.89	9.94	14.79	23.41	32.75	32.75	23.41	14.79	9.94	7.89

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750	
	22.917	8.51	10.78	16.14	25.26	35.35	35.35	25.26	16.14	10.78	8.51

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	17.4 lx	6.95 lx	35.4 lx	0.40	0.20

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

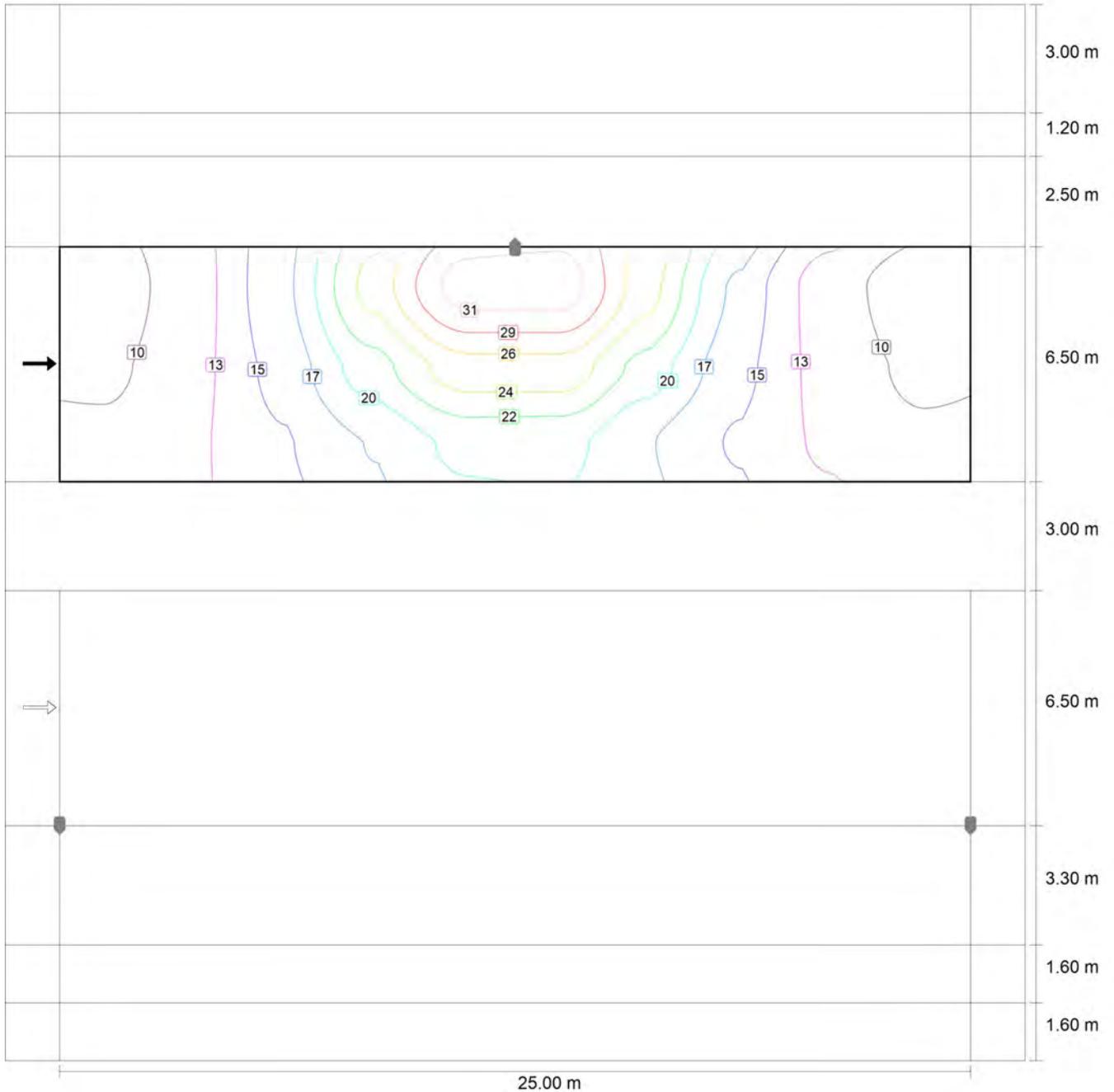
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.15 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.63	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
	$R_{Et}$	0.70	≥ 0.30	✓

## Risultati per osservatore

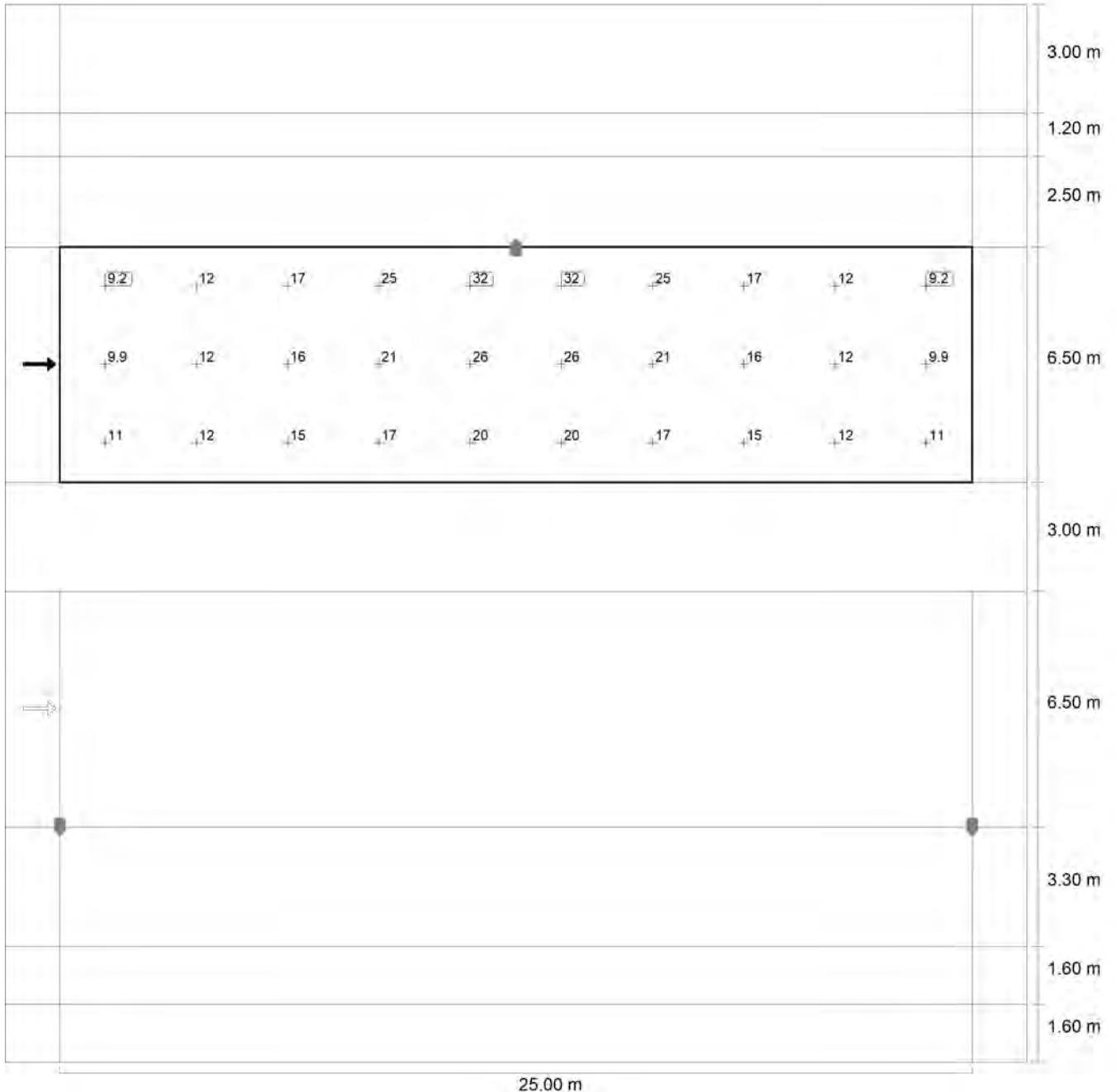
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 19.250 m, 1.500 m	$L_m$	1.15 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.63	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
21.417	9.19	11.50	16.71	25.03	32.18	32.18	25.03	16.71	11.50	9.19
19.250	9.90	11.85	15.73	20.91	25.53	25.53	20.91	15.73	11.85	9.90

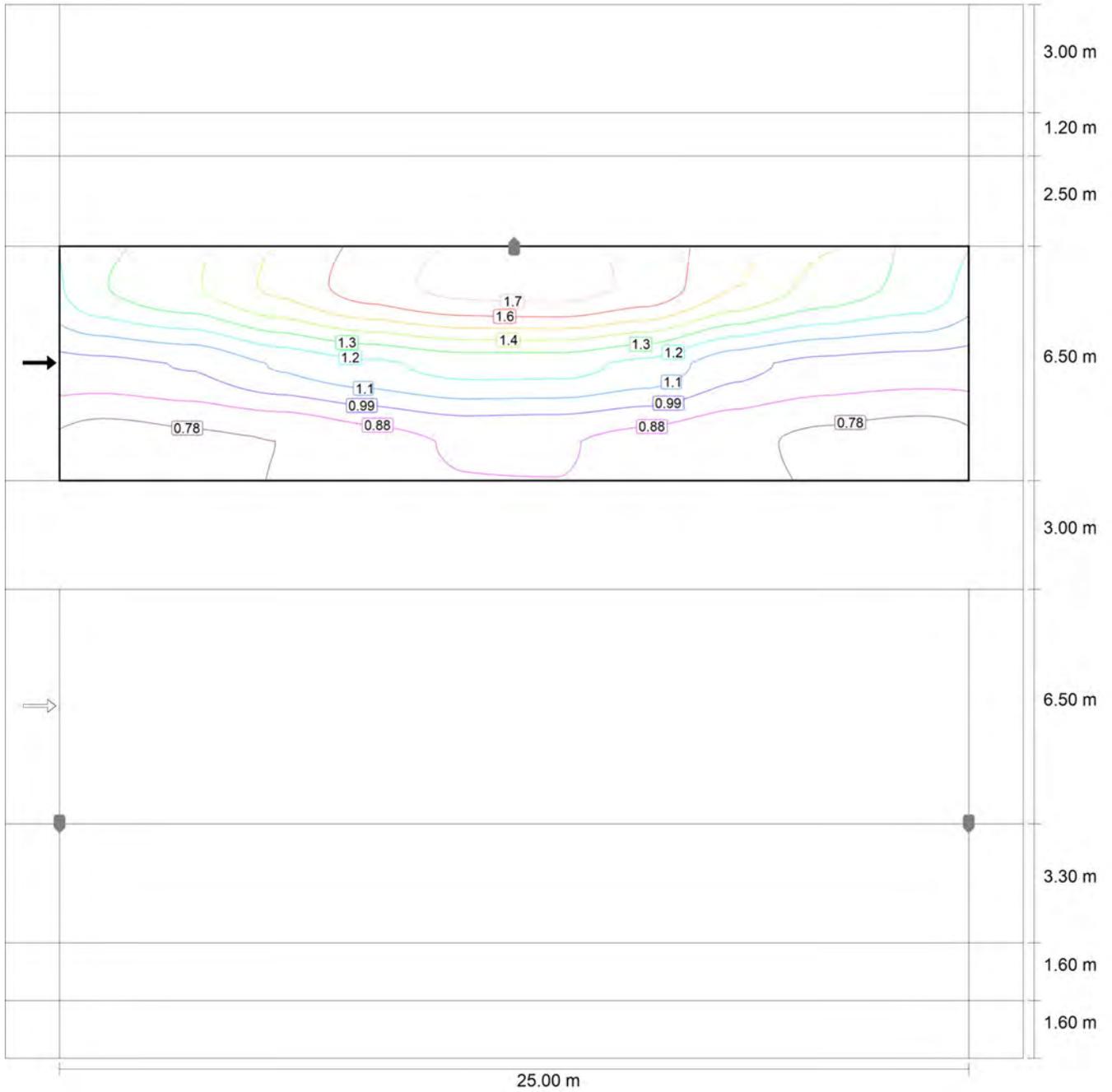
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.083	10.88	12.24	14.71	17.37	20.17	20.17	17.37	14.71	12.24	10.88

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

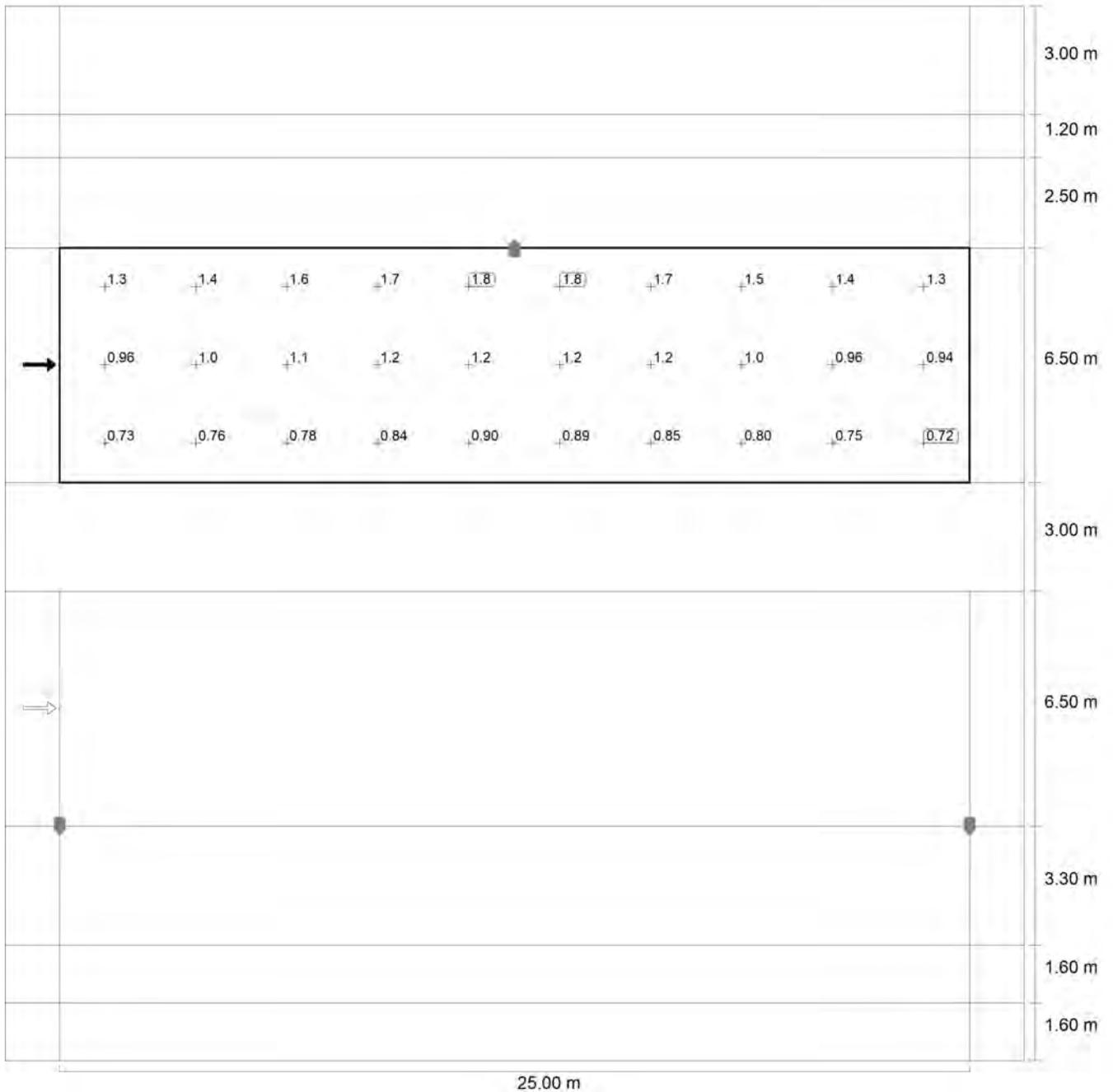
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	16.9 lx	9.19 lx	32.2 lx	0.54	0.29

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
21.417	1.31	1.42	1.56	1.70	1.79	1.80	1.72	1.53	1.39	1.29
19.250	0.96	1.00	1.11	1.19	1.25	1.25	1.18	1.02	0.96	0.94

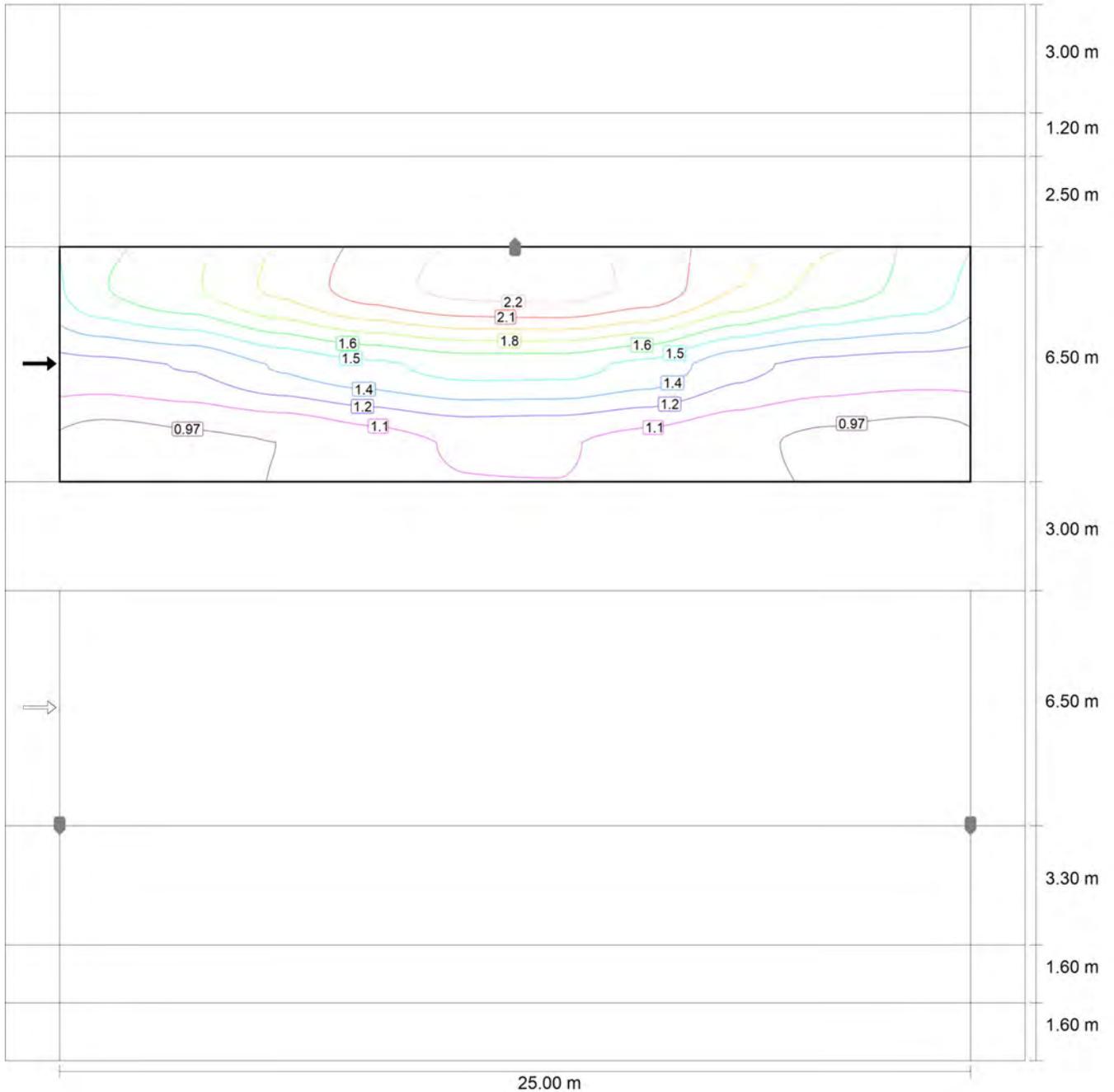
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.083	0.73	0.76	0.78	0.84	0.90	0.89	0.85	0.80	0.75	0.72

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

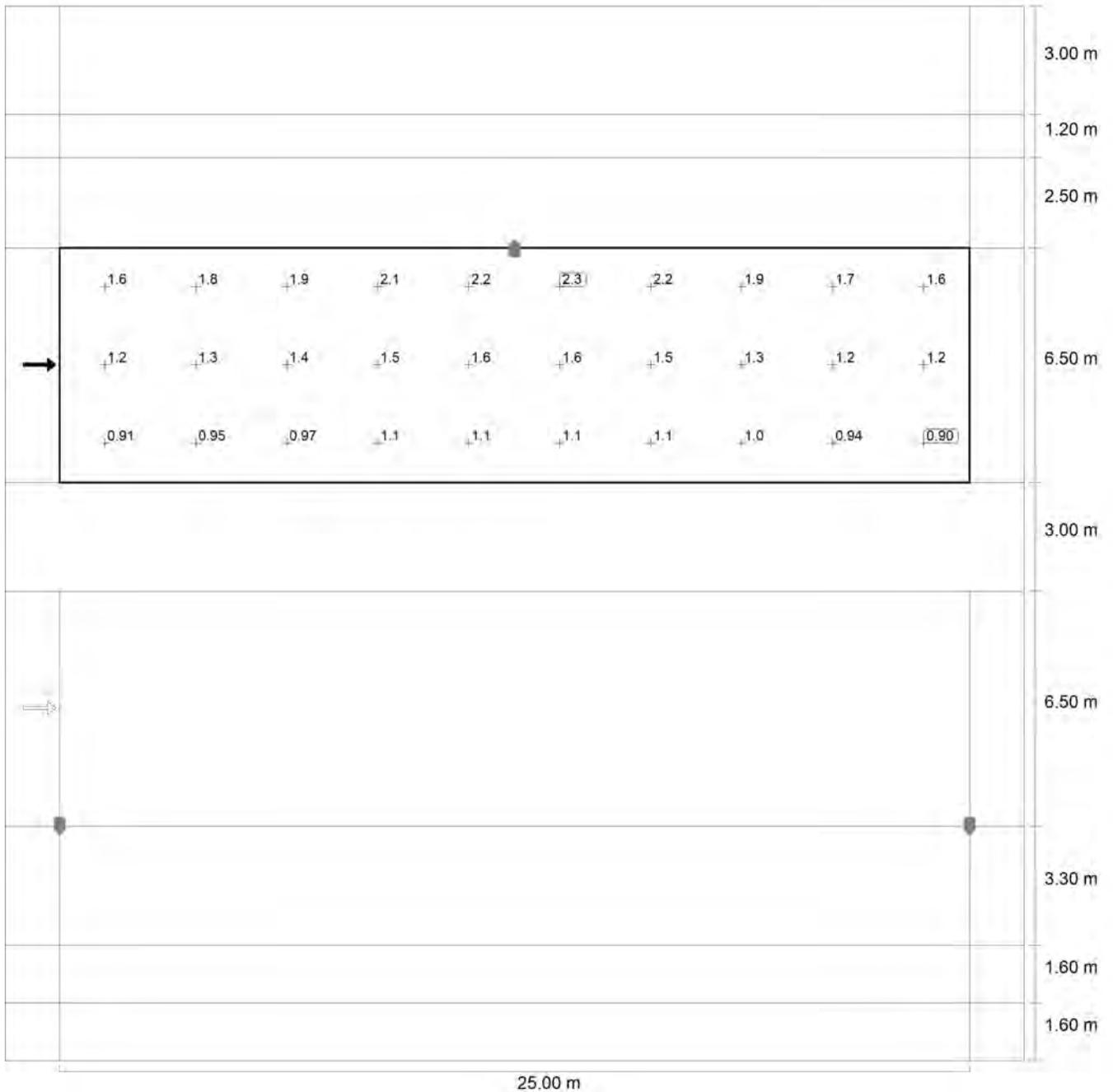
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.15 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.72 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.80 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.63	0.40

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
21.417	1.64	1.77	1.95	2.13	2.23	2.25	2.15	1.92	1.73	1.62
19.250	1.20	1.25	1.39	1.48	1.56	1.56	1.47	1.28	1.20	1.17

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
17.083	0.91	0.95	0.97	1.05	1.12	1.11	1.07	1.00	0.94	0.90

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.43 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.90 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.25 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.63	0.40

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

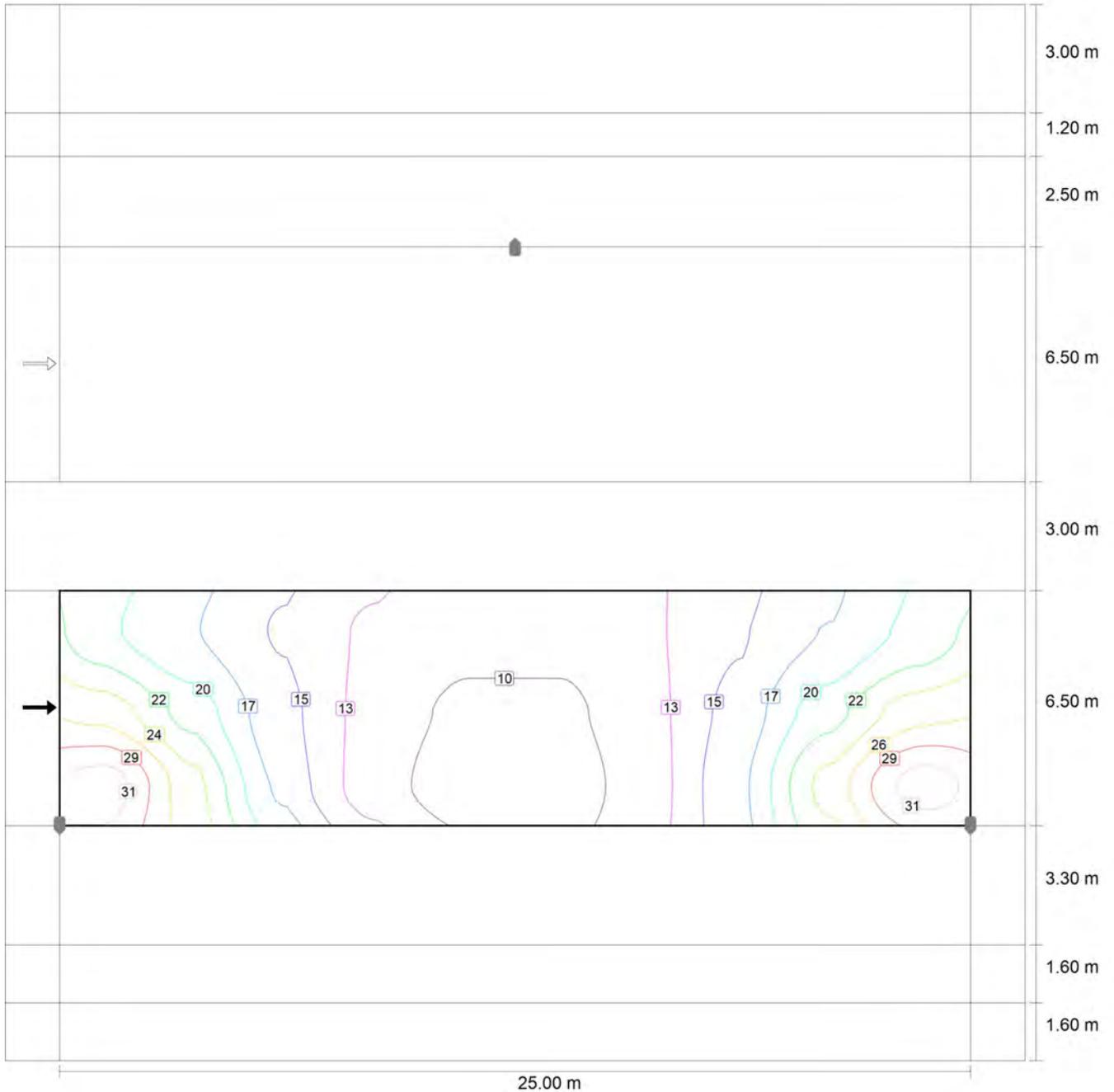
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.15 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.63	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
	$R_{Et}$	0.70	≥ 0.30	✓

## Risultati per osservatore

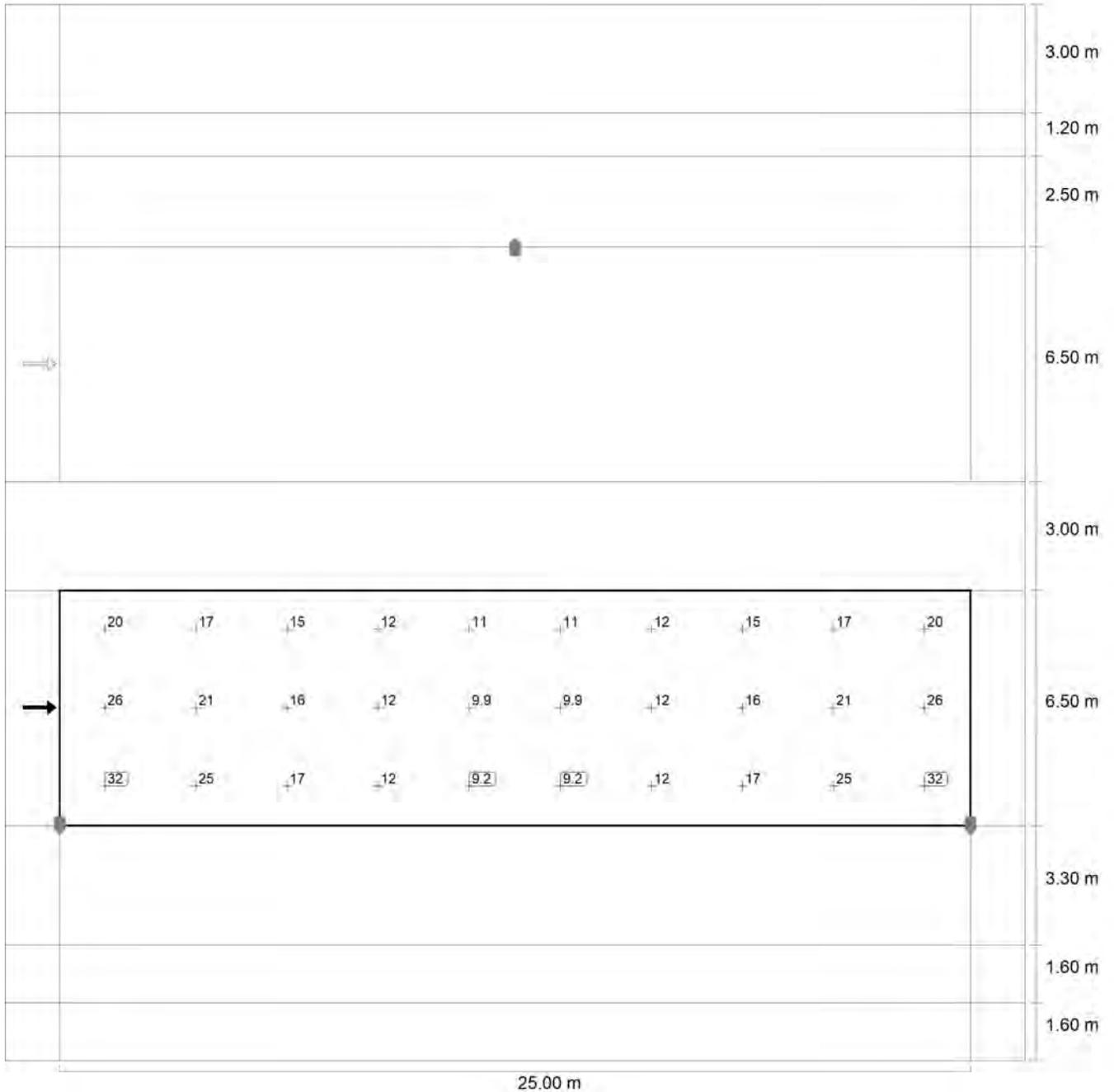
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 9.750 m, 1.500 m	$L_m$	1.15 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.63	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓

## Via Chiaromonte Carreggiata



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.917	20.17	17.37	14.71	12.24	10.88	10.88	12.24	14.71	17.37	20.17
9.750	25.53	20.91	15.73	11.85	9.90	9.90	11.85	15.73	20.91	25.53

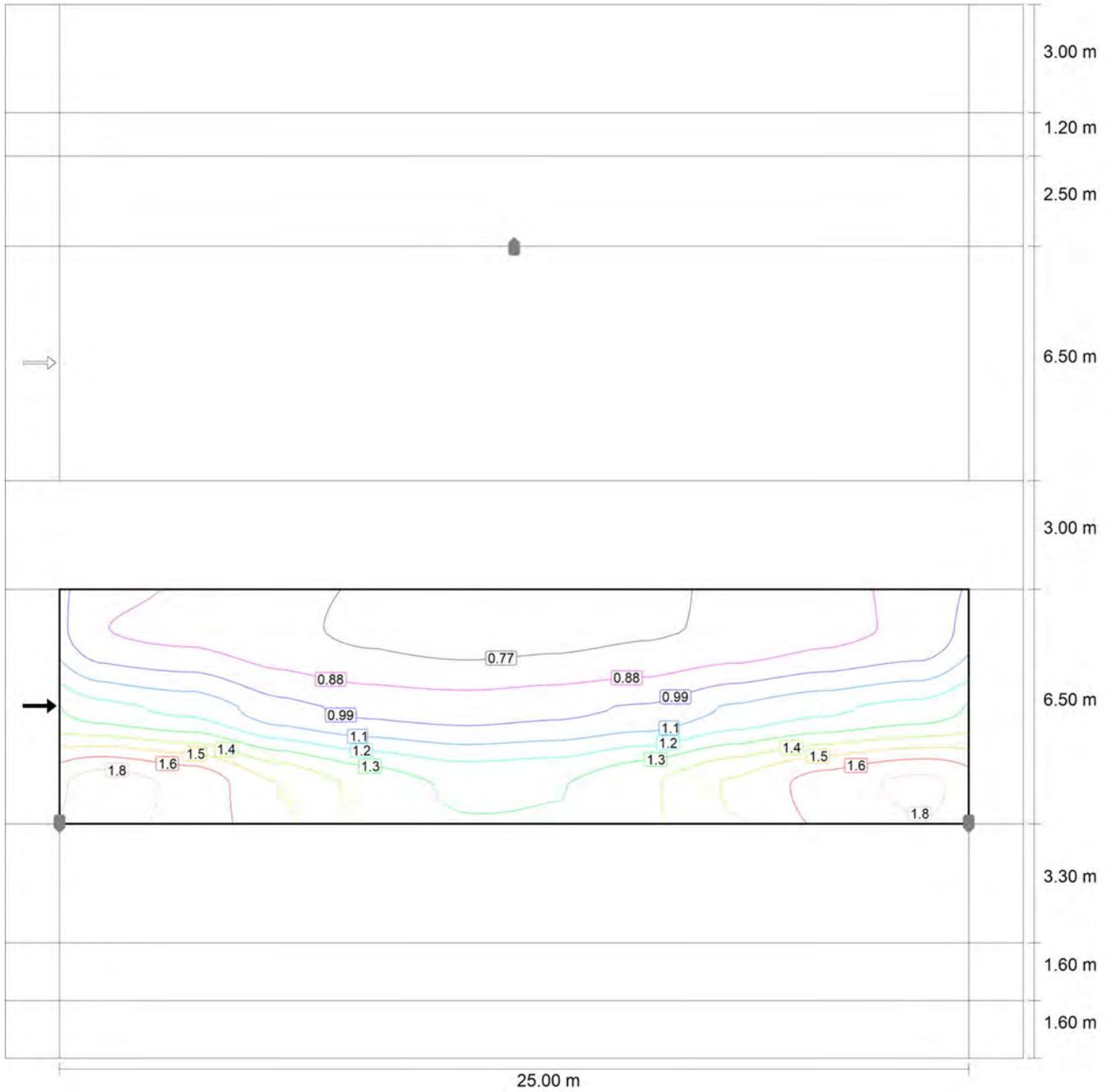
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
<b>7.583</b>	32.18	25.03	16.71	11.50	9.19	9.19	11.50	16.71	25.03	32.18

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

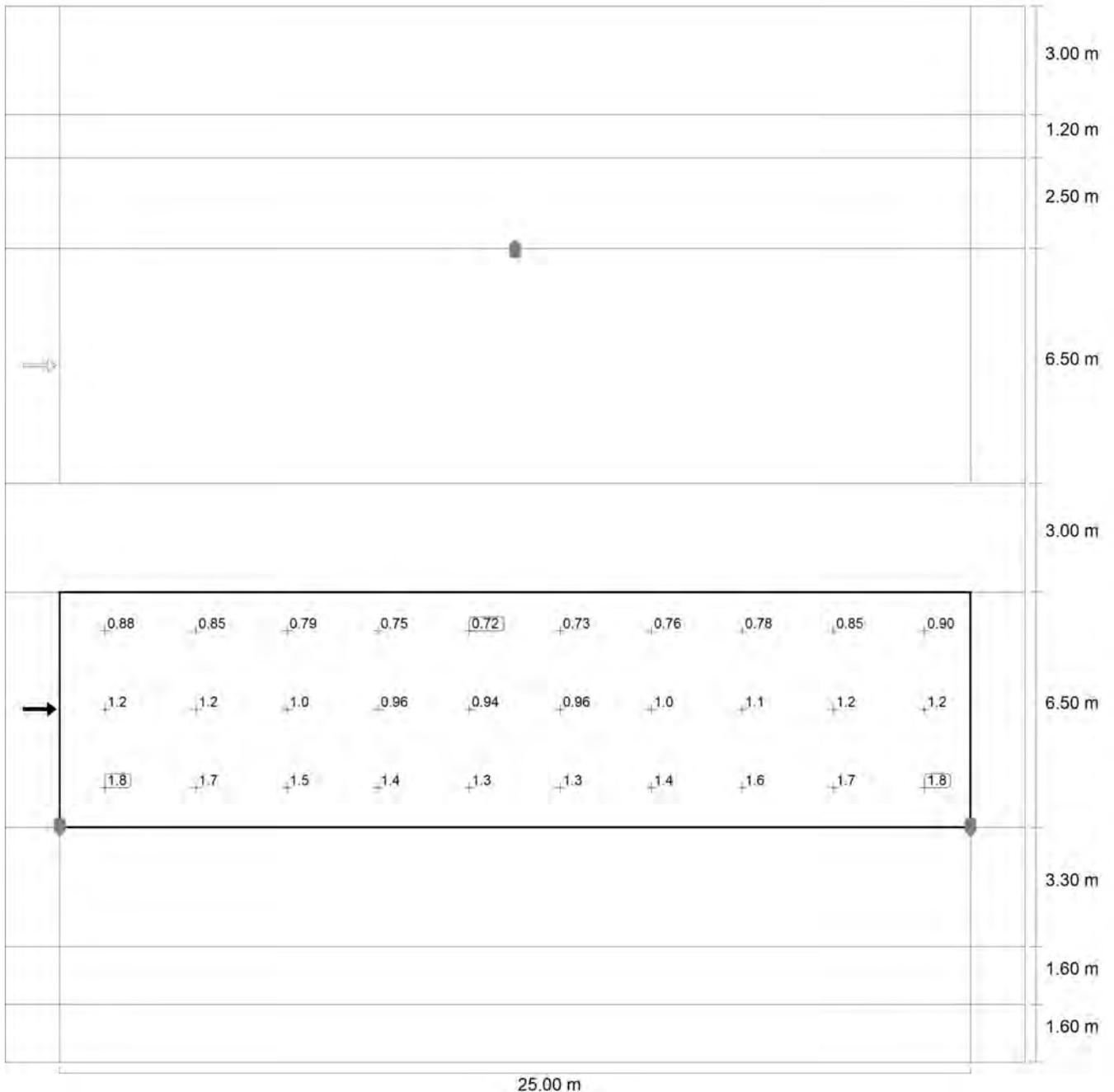
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	16.9 lx	9.19 lx	32.2 lx	0.54	0.29

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.917	0.88	0.85	0.79	0.75	0.72	0.73	0.76	0.78	0.85	0.90
9.750	1.25	1.18	1.02	0.96	0.94	0.96	1.00	1.11	1.19	1.25

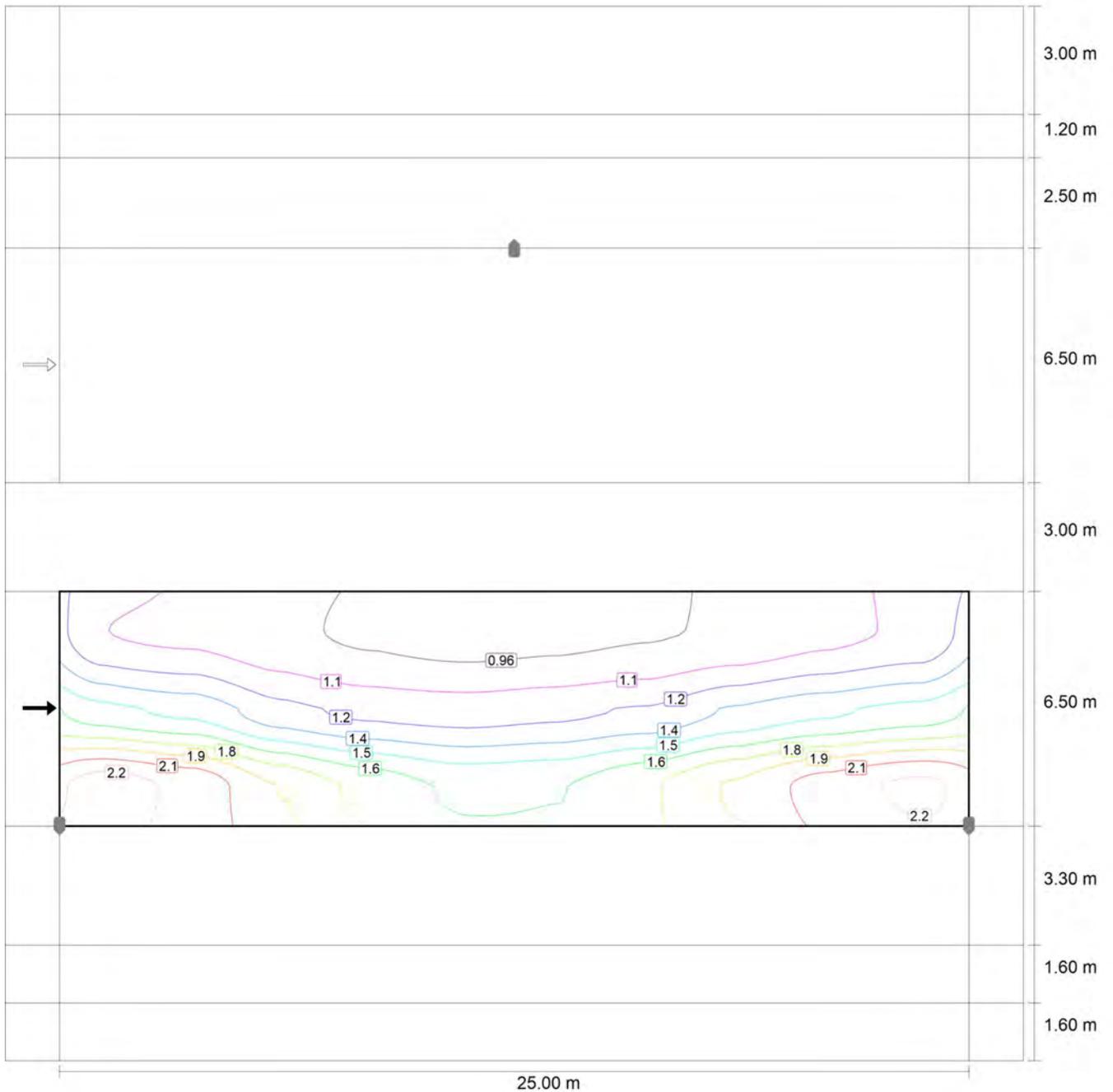
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
7.583	1.81	1.72	1.53	1.39	1.30	1.31	1.41	1.55	1.69	1.78

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

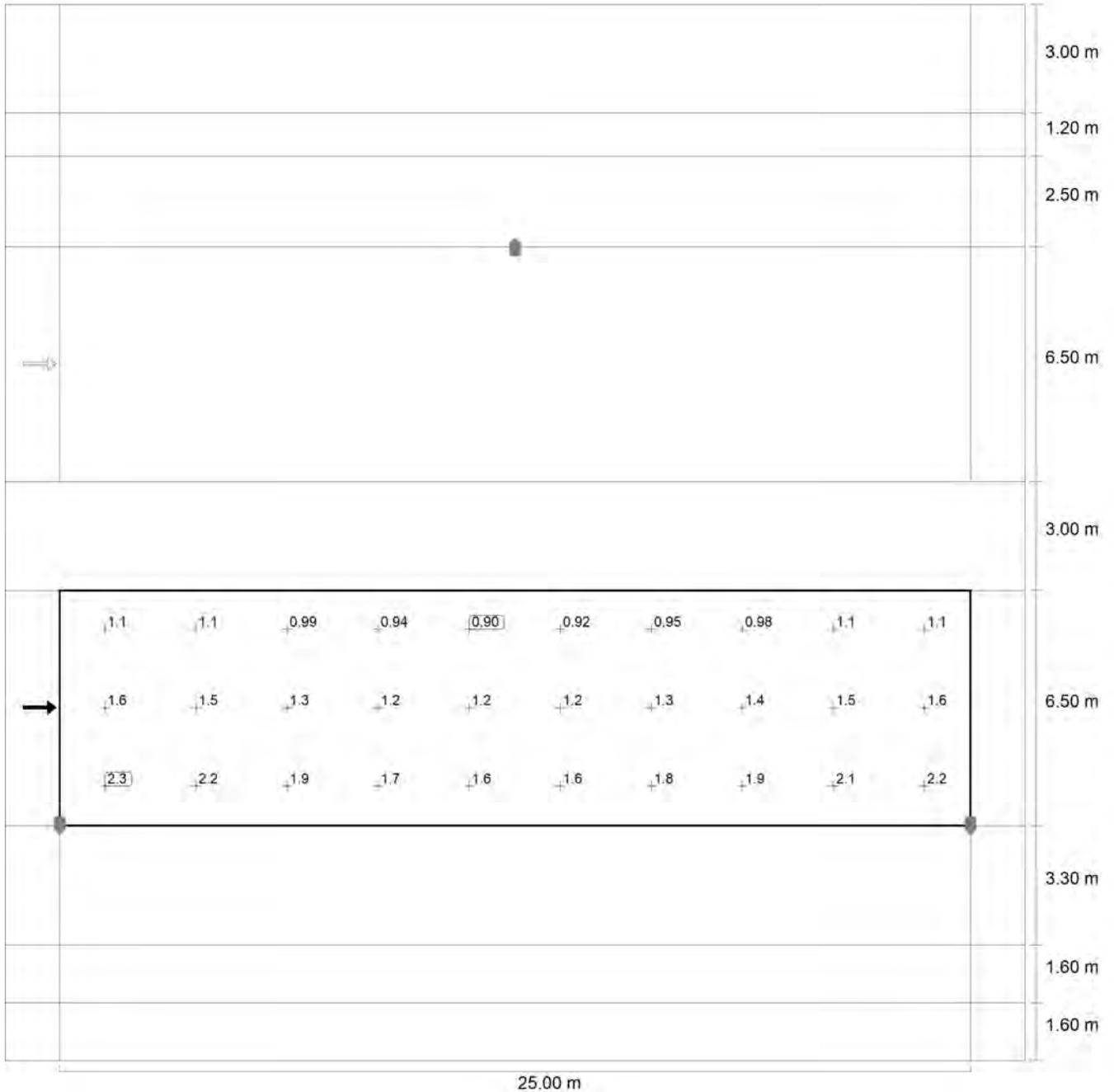
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.15 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.72 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.81 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.63	0.40

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.917	1.10	1.06	0.99	0.94	0.90	0.92	0.95	0.98	1.06	1.13
9.750	1.56	1.47	1.28	1.20	1.17	1.20	1.25	1.39	1.48	1.56

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
7.583	2.26	2.16	1.91	1.74	1.62	1.64	1.76	1.94	2.12	2.23

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

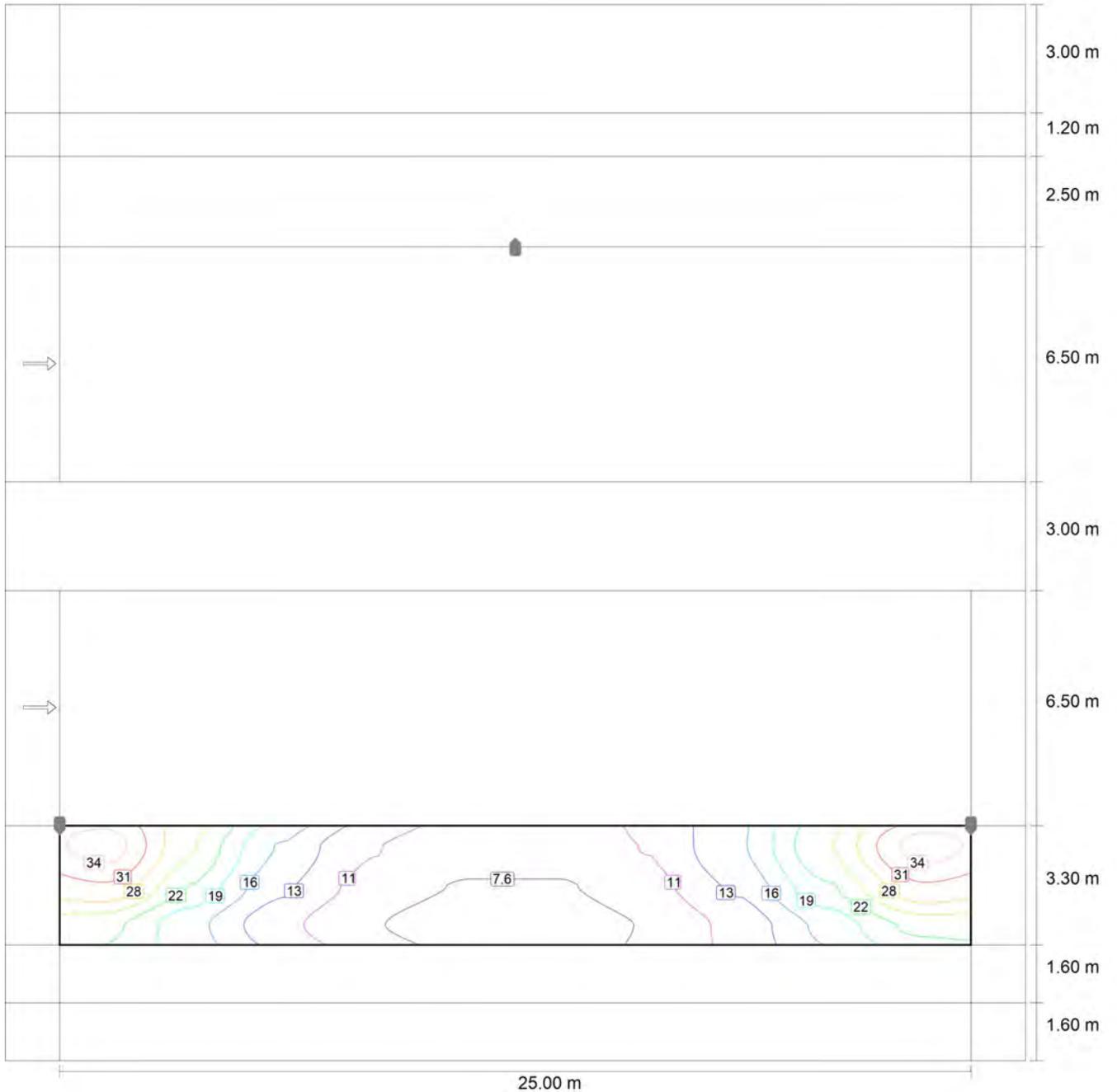
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.43 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.90 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.26 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.63	0.40

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

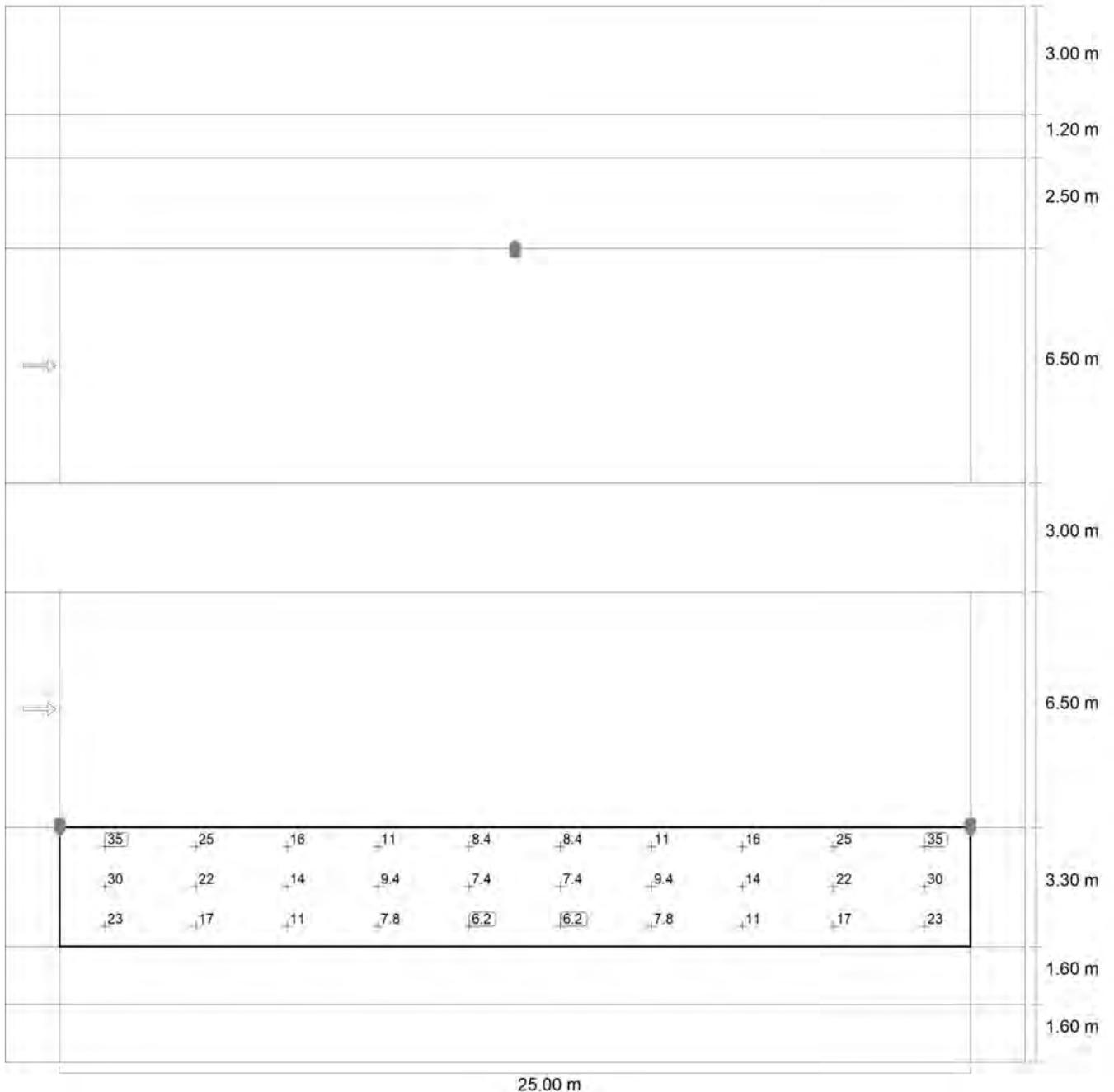
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	16.28 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	$E_{min}$	6.17 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
5.950	35.19	25.07	15.99	10.68	8.43	8.43	10.68	15.99	25.07	35.19
4.850	30.45	21.90	14.01	9.42	7.44	7.44	9.42	14.01	21.90	30.45

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
3.750	23.09	17.26	11.37	7.79	6.17	6.17	7.79	11.37	17.26	23.09

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	16.3 lx	6.17 lx	35.2 lx	0.38	0.18

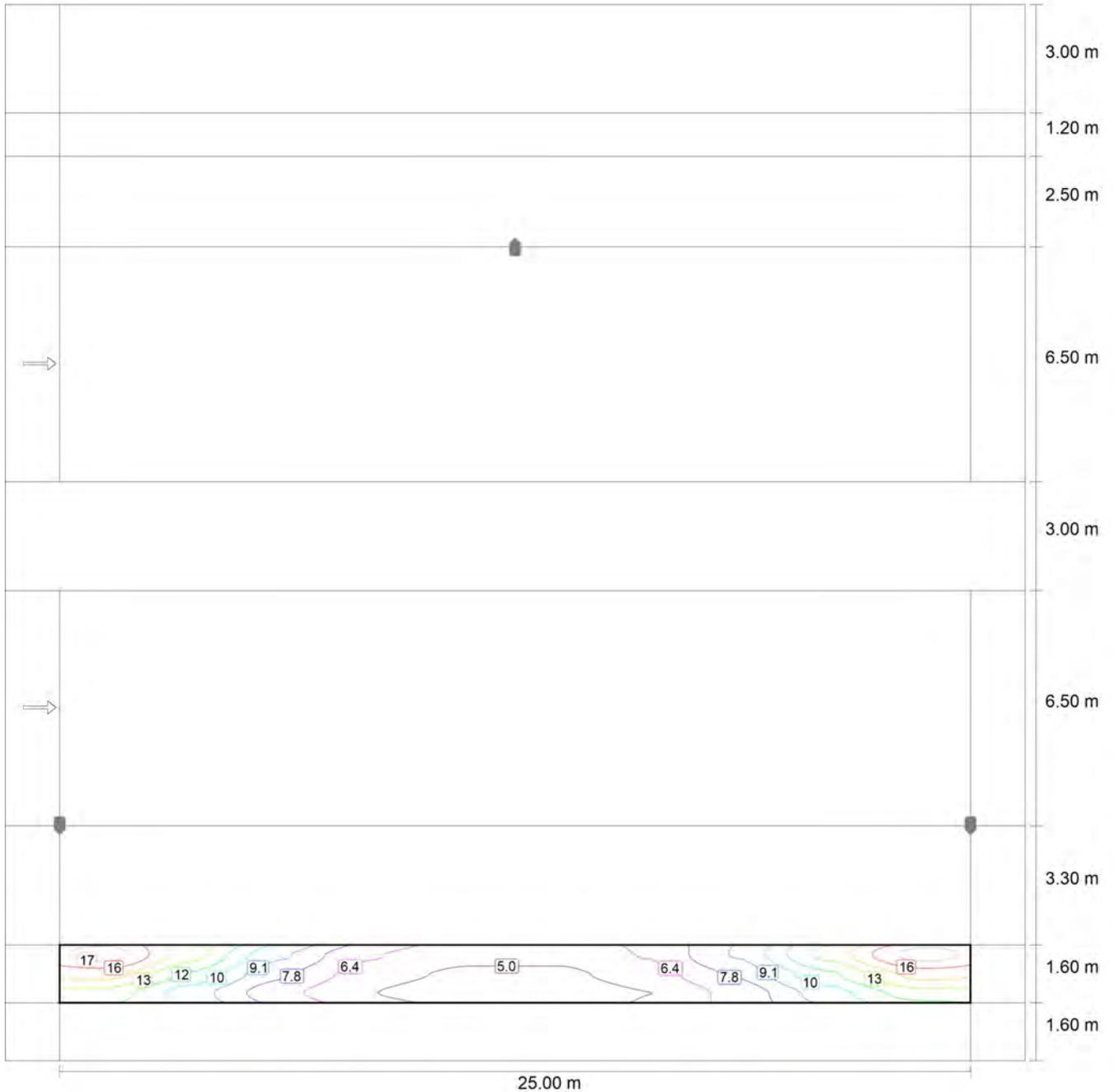
Via Chiaromonte

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

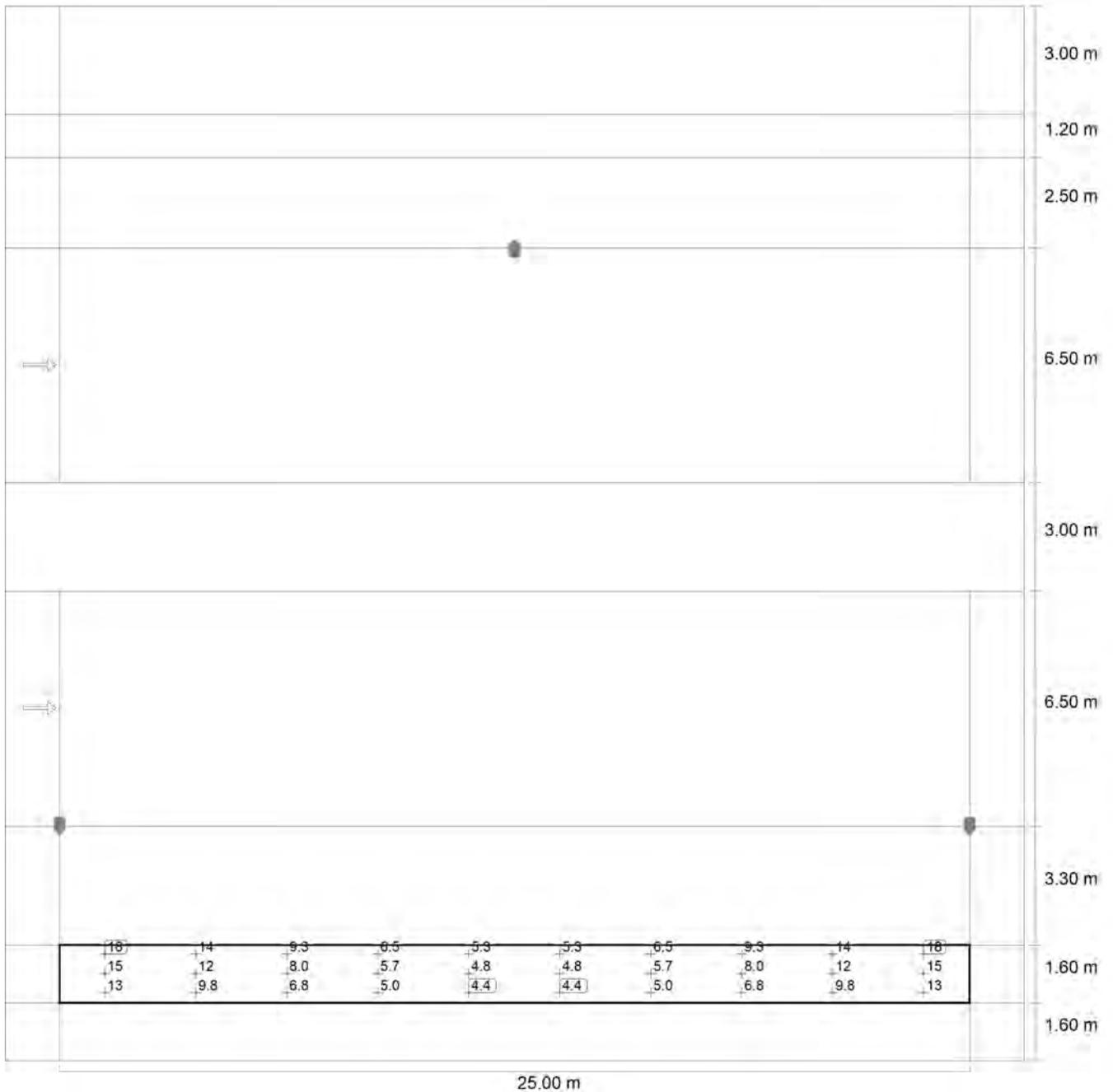
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	9.11 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	4.36 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
2.933	18.01	13.72	9.29	6.51	5.30	5.30	6.51	9.29	13.72	18.01
2.400	15.09	11.63	7.98	5.70	4.81	4.81	5.70	7.98	11.63	15.09

Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
1.867	12.61	9.81	6.84	5.04	4.36	4.36	5.04	6.84	9.81	12.61

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

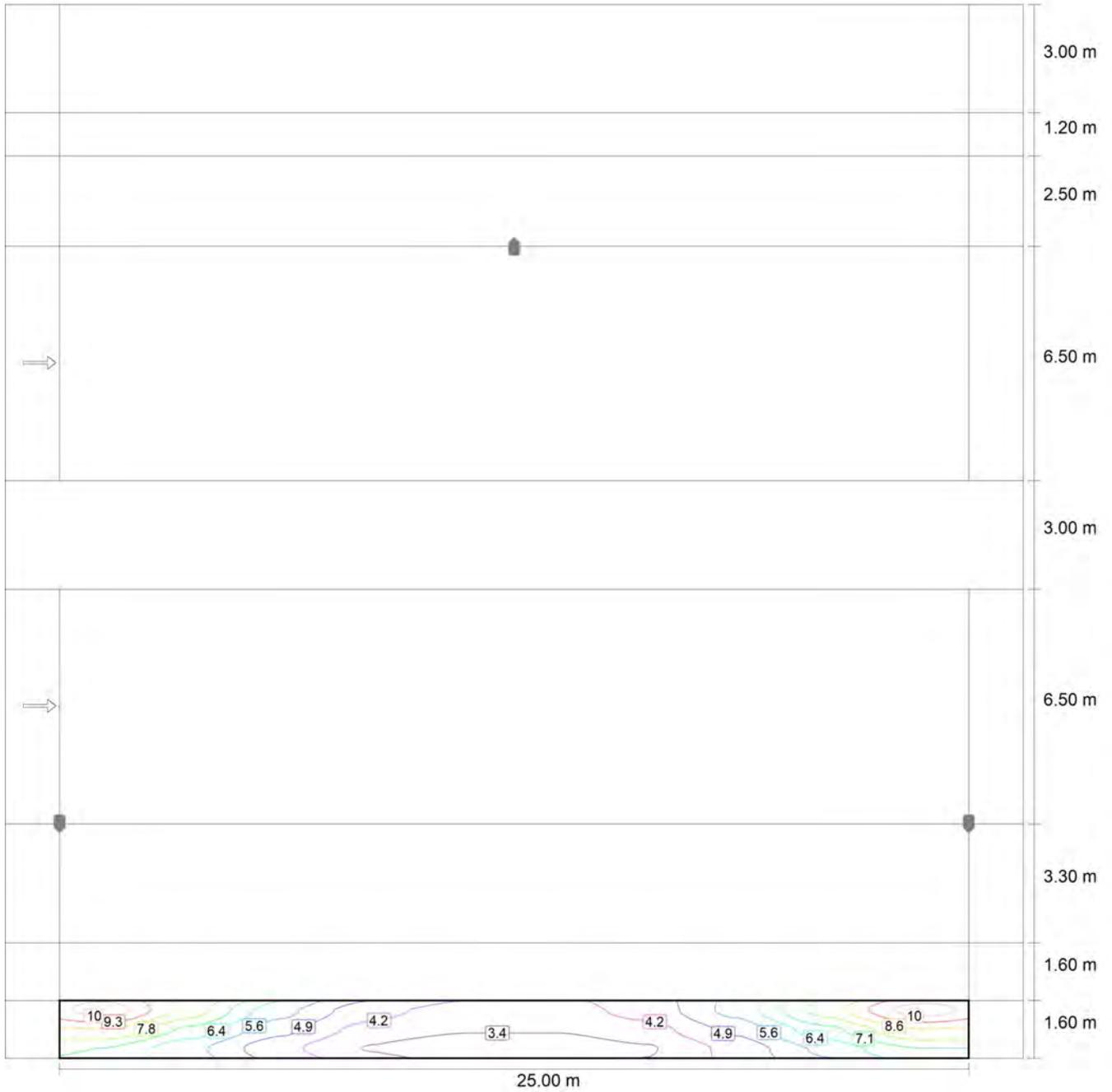
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	9.11 lx	4.36 lx	18.0 lx	0.48	0.24

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

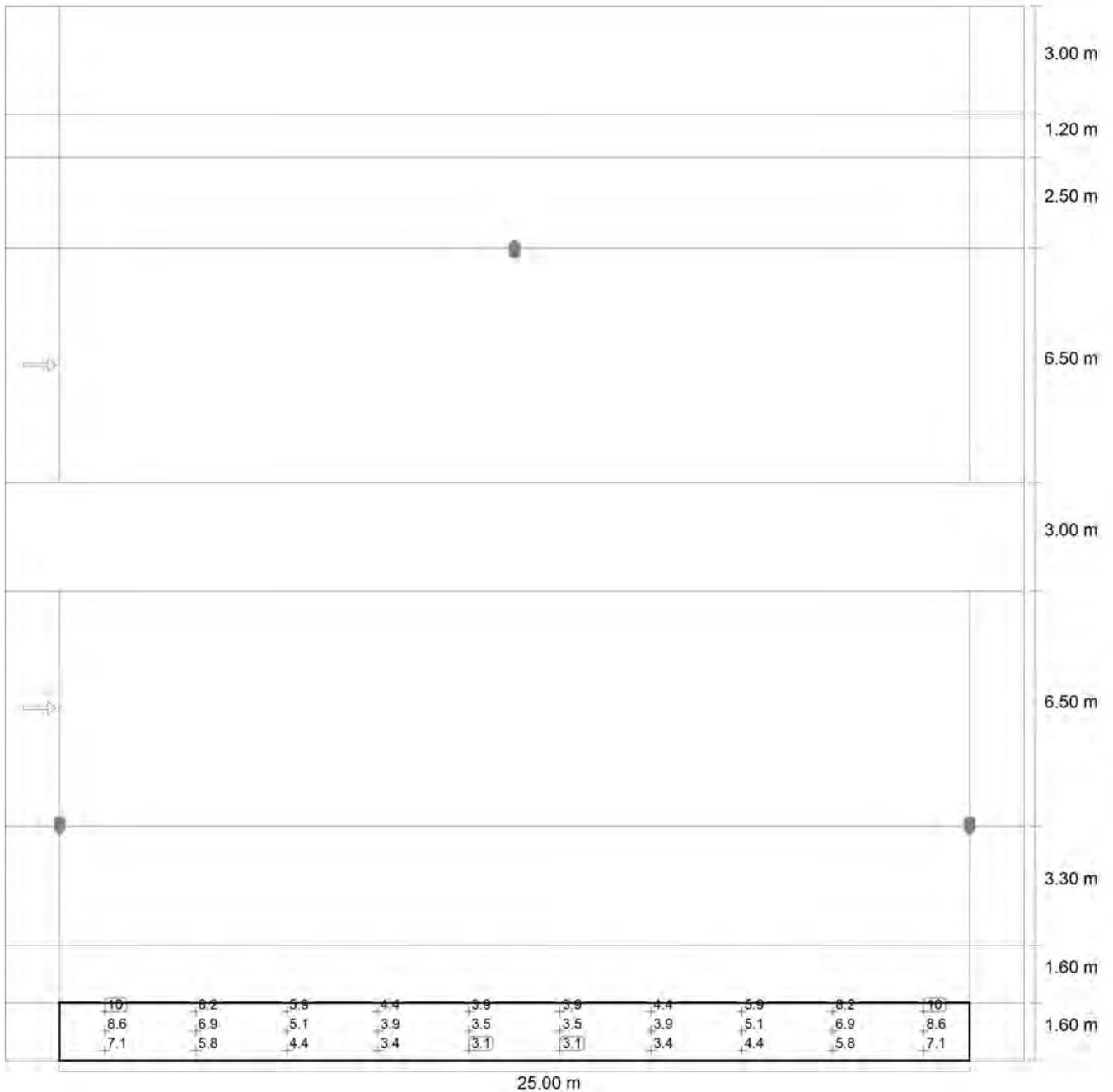
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	5.64 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	3.07 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
1.333	10.42	8.22	5.90	4.44	3.91	3.91	4.44	5.90	8.22	10.42
0.800	8.56	6.89	5.11	3.88	3.49	3.49	3.88	5.11	6.89	8.56

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
0.267	7.10	5.84	4.41	3.38	3.07	3.07	3.38	4.41	5.84	7.10

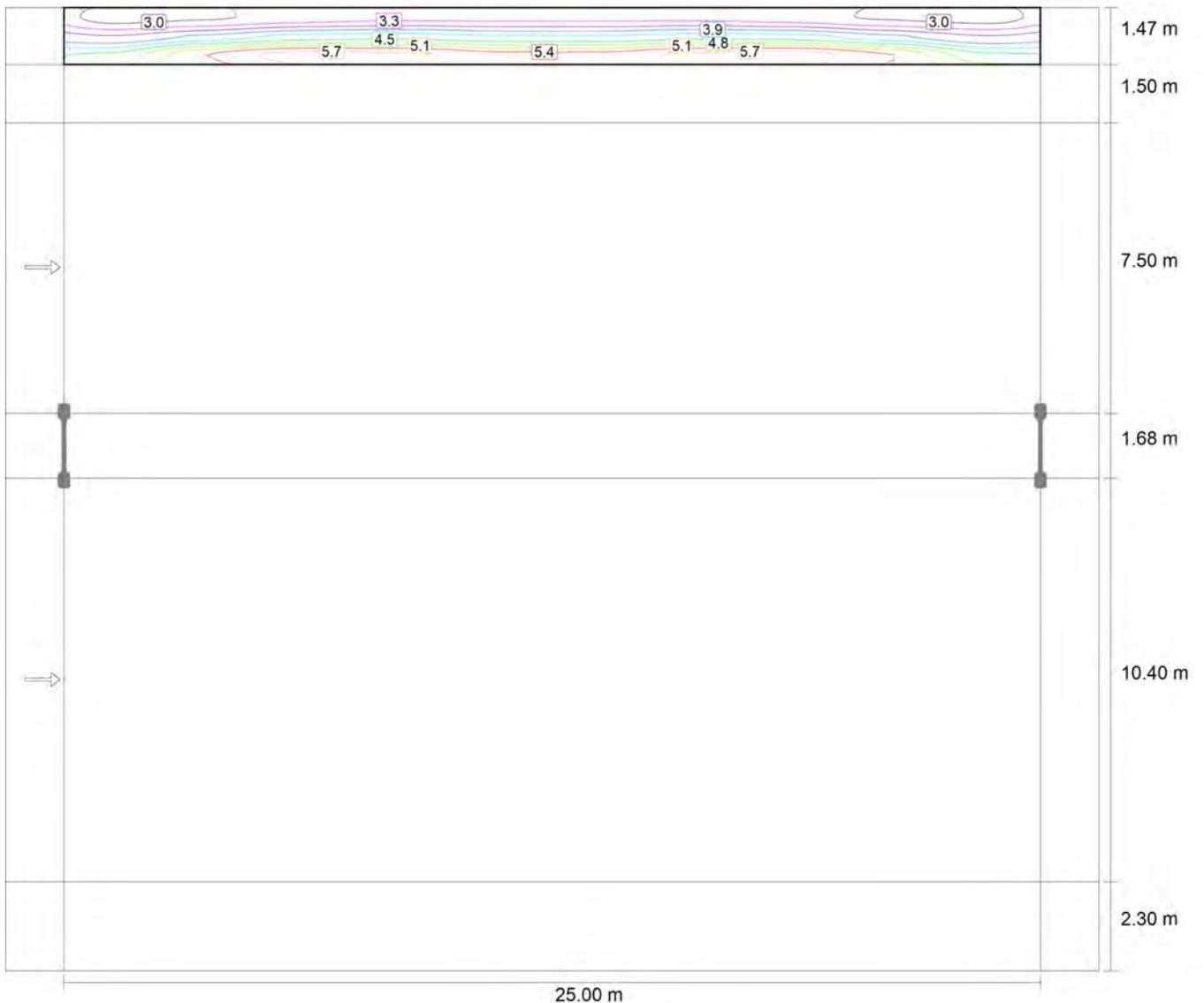
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	5.64 lx	3.07 lx	10.4 lx	0.54	0.29

Via Mastellone  
**Marciapiede**

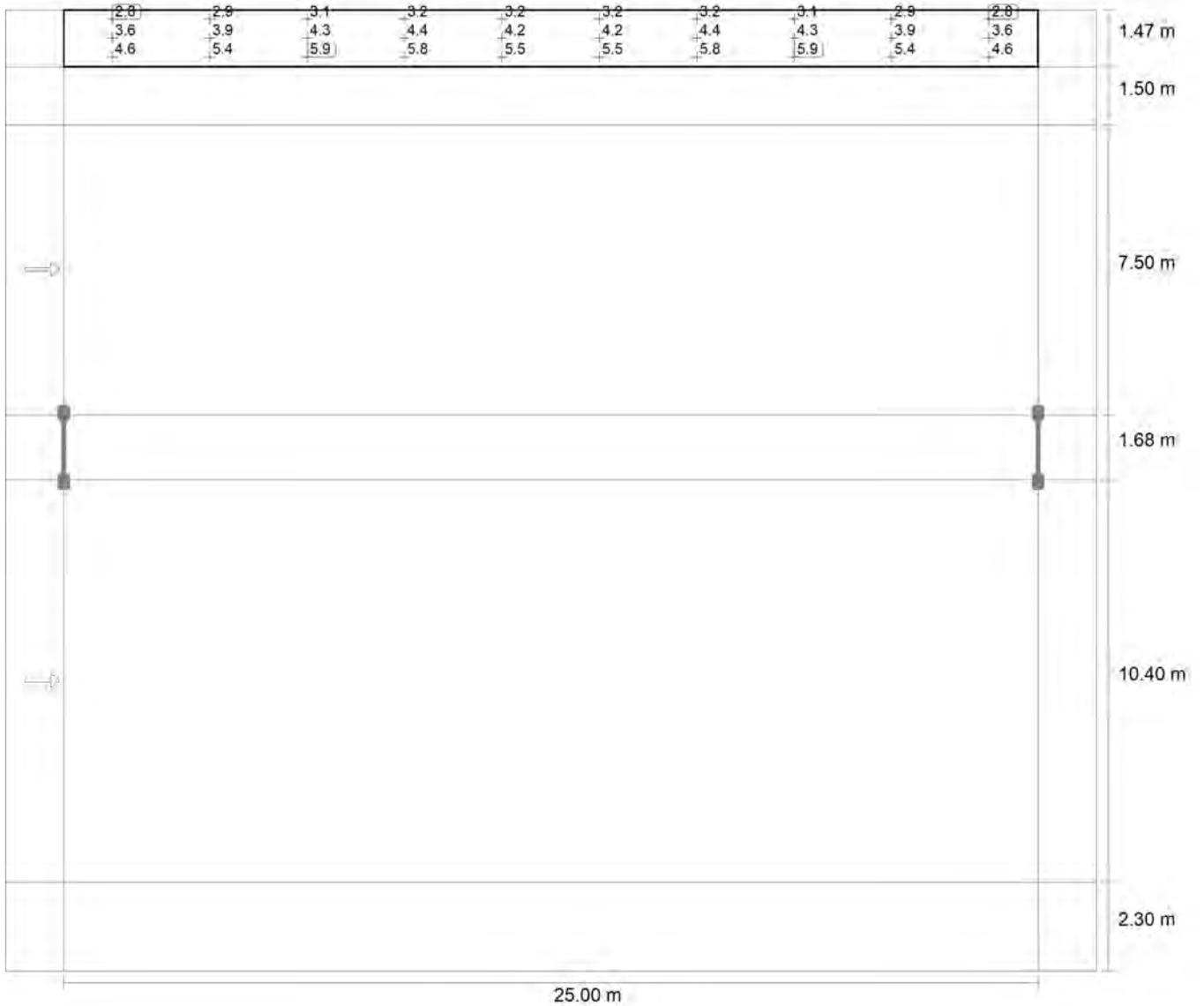
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	4.17 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	2.80 lx	$\geq 3.00$ lx	✗



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Mastellone  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Mastellone  
**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
24.605	2.80	2.91	3.08	3.17	3.16	3.16	3.17	3.08	2.91	2.80
24.115	3.58	3.93	4.30	4.37	4.19	4.19	4.37	4.30	3.93	3.58
23.625	4.56	5.41	5.86	5.79	5.50	5.50	5.79	5.86	5.41	4.56

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

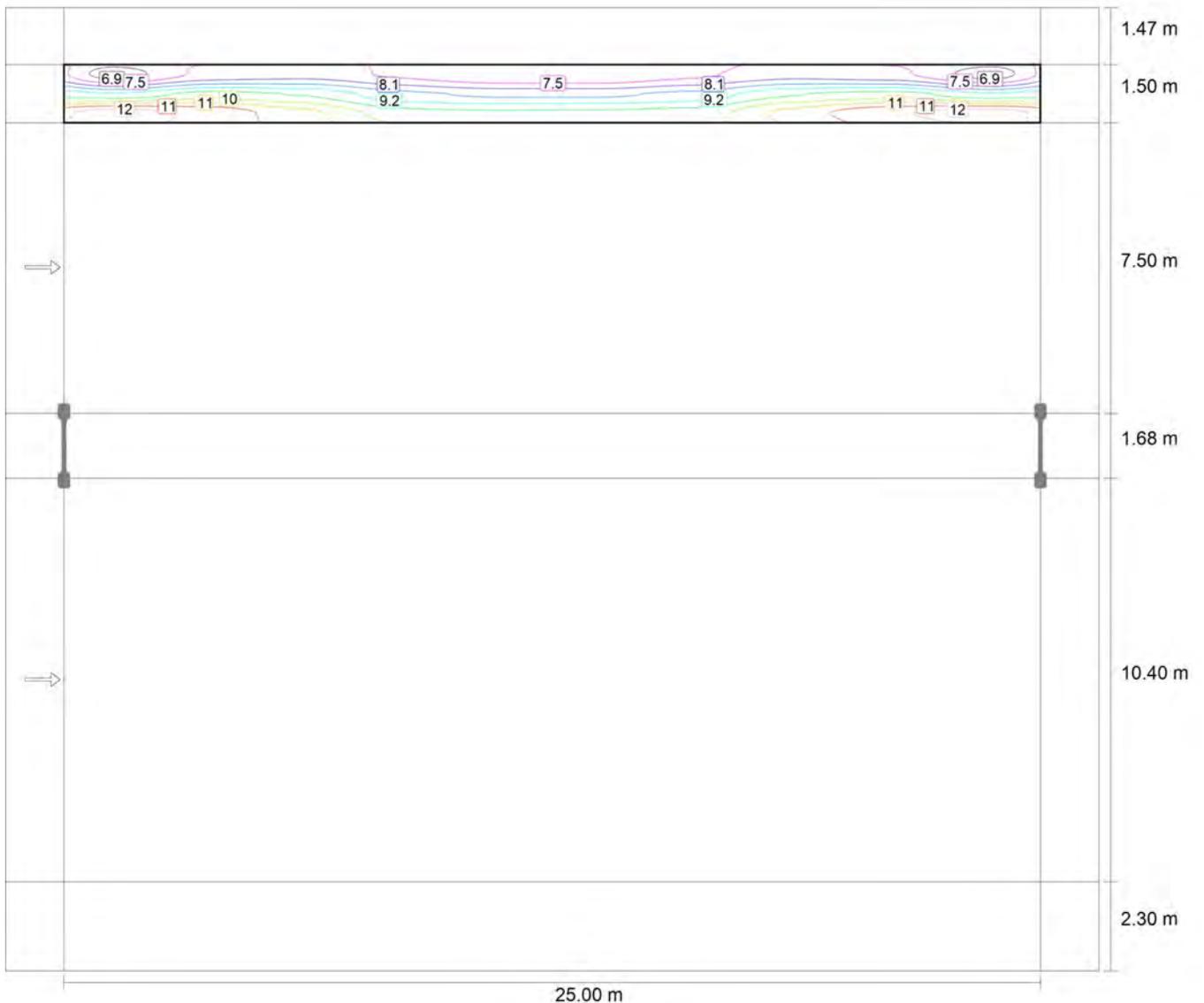
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	4.17 lx	2.80 lx	5.86 lx	0.67	0.48

Via Mastellone

**Pista ciclabile**

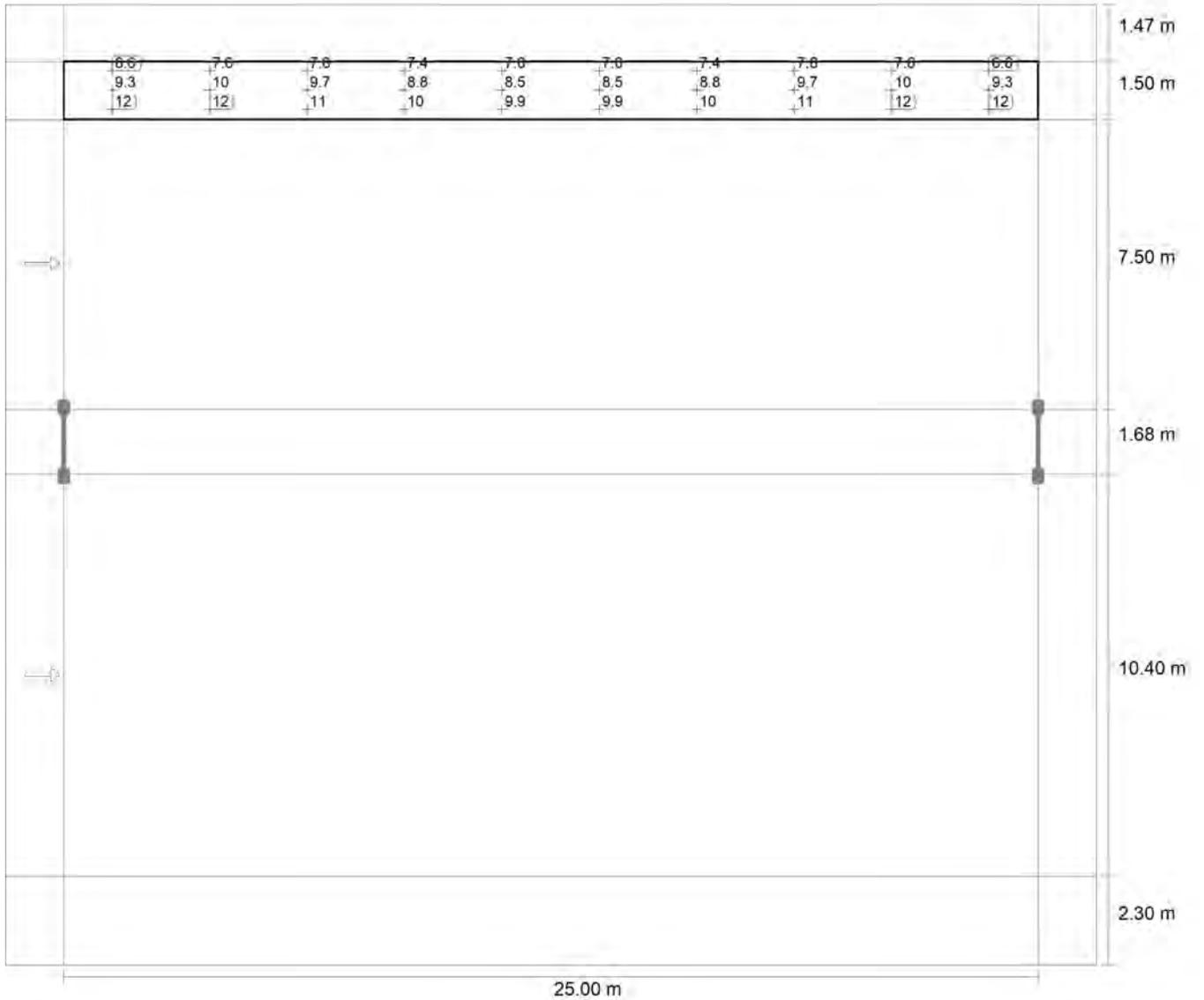
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	9.21 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	6.65 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Mastellone  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Mastellone

**Pista ciclabile**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
23.130	6.65	7.65	7.84	7.38	6.96	6.96	7.38	7.84	7.65	6.65
22.630	9.28	10.01	9.71	8.82	8.51	8.51	8.82	9.71	10.01	9.28
22.130	12.33	11.93	11.10	10.04	9.88	9.88	10.04	11.10	11.93	12.33

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	9.21 lx	6.65 lx	12.3 lx	0.72	0.54

Via Mastellone

**Carreggiata**

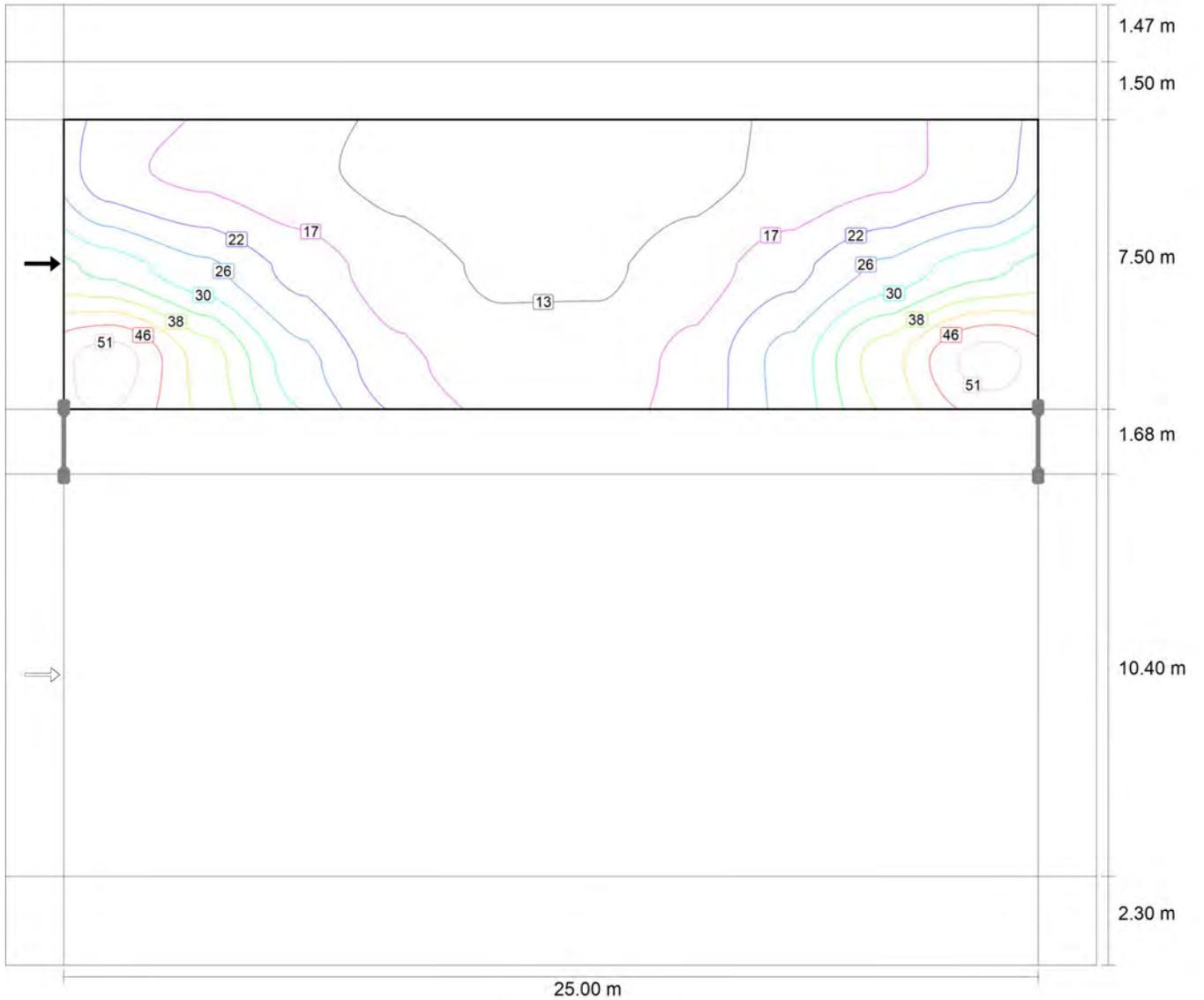
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.38 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.47	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
	$R_{Et}$	0.03	≥ 0.30	✗

Risultati per osservatore

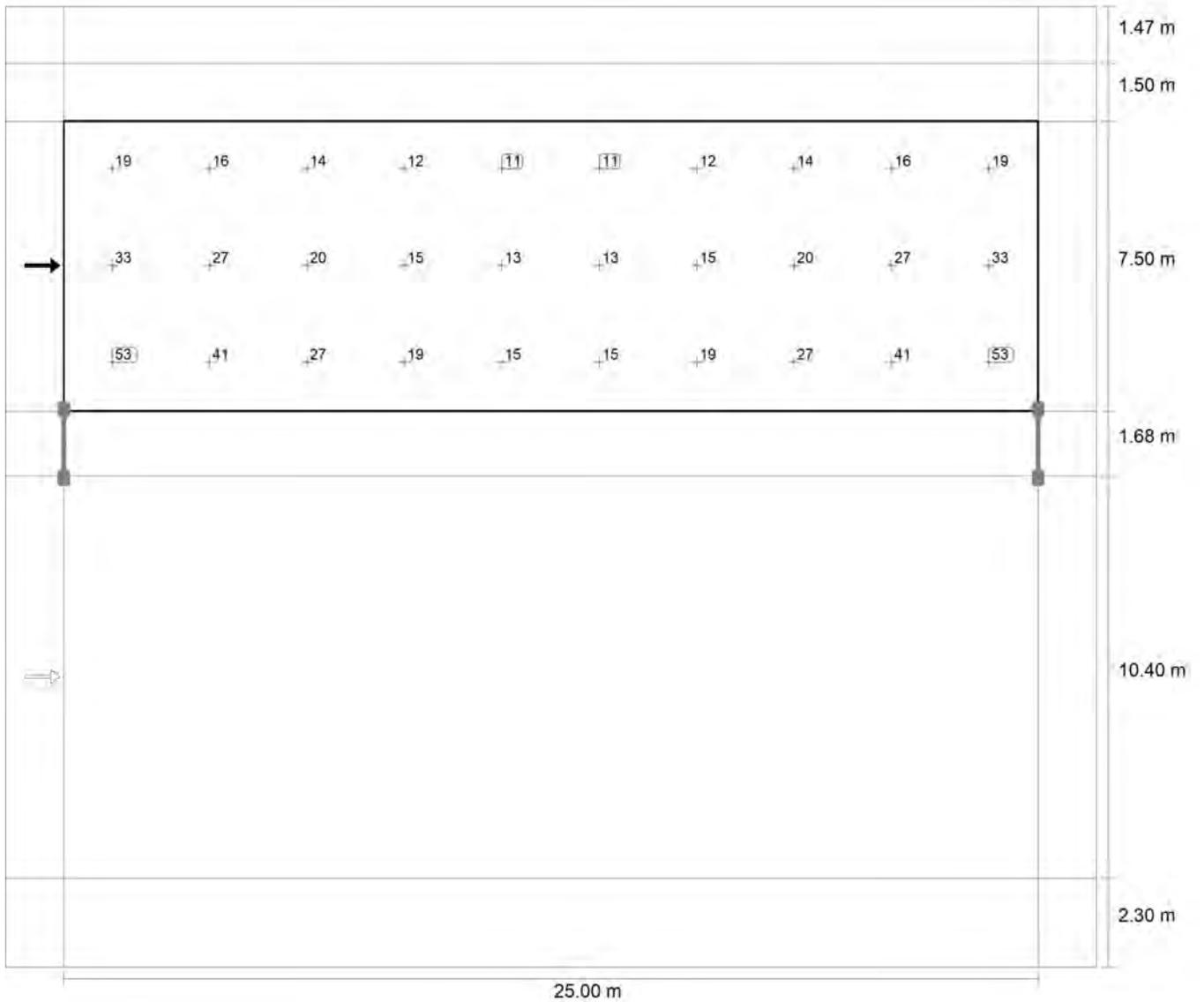
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 18.130 m, 1.500 m	$L_m$	1.38 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.47	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓

Via Mastellone  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Mastellone  
**Carreggiata**



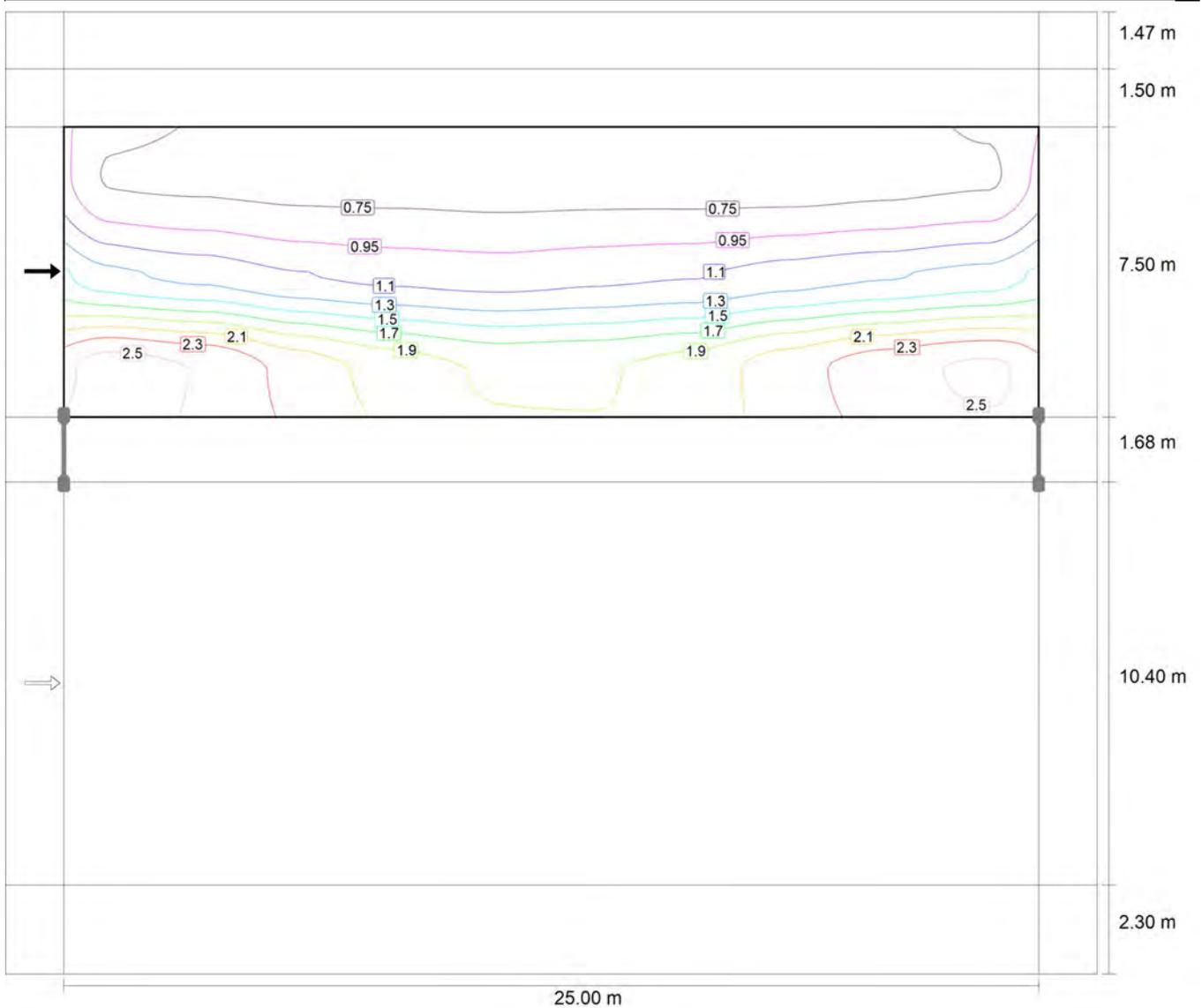
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Mastellone  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
20.630	18.82	16.34	14.09	12.19	11.24	11.24	12.19	14.09	16.34	18.82
18.130	32.55	26.53	20.16	15.17	12.80	12.80	15.17	20.16	26.53	32.55
15.630	52.61	40.67	27.30	18.71	14.88	14.88	18.71	27.30	40.67	52.61

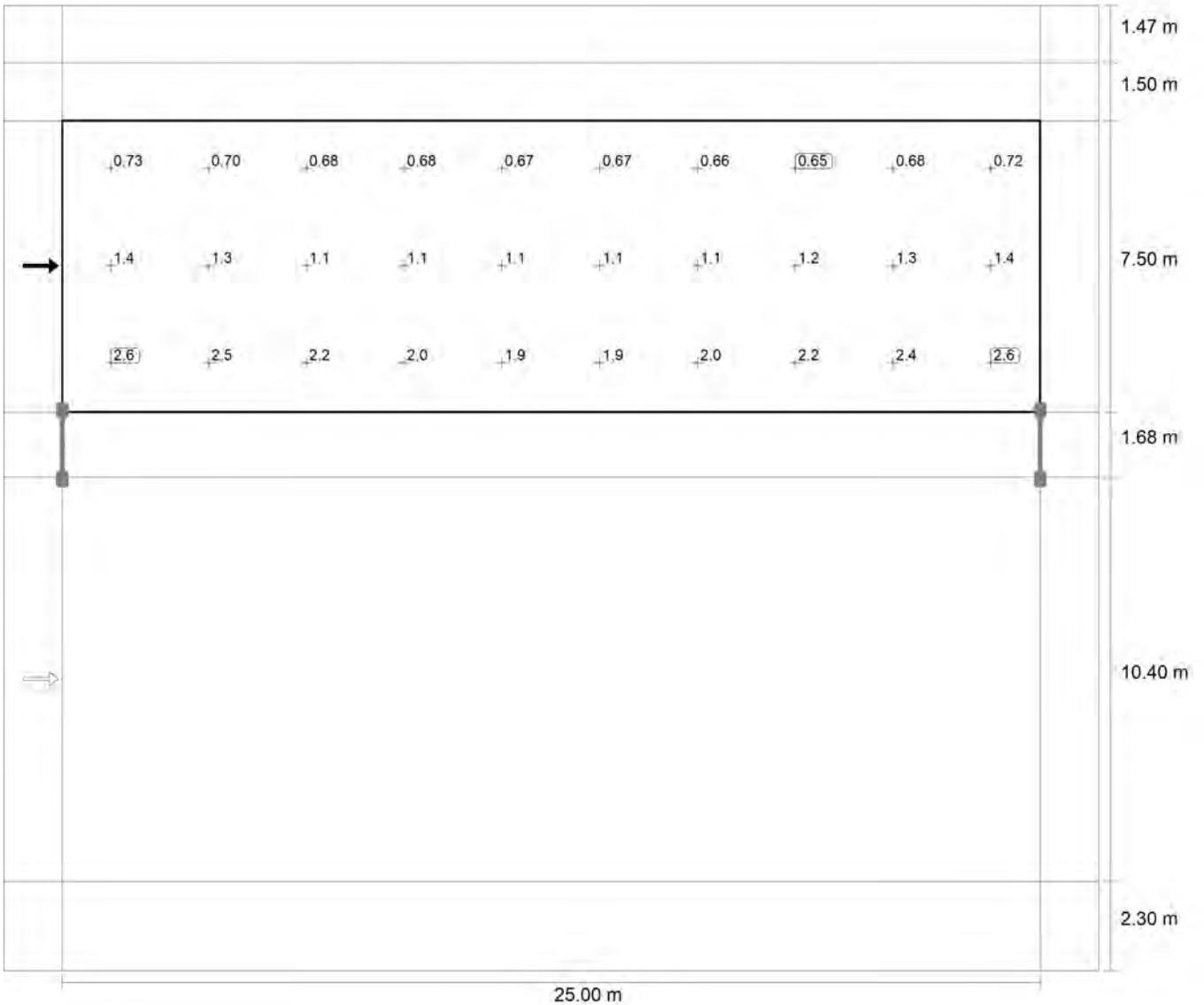
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	22.3 lx	11.2 lx	52.6 lx	0.50	0.21



Via Mastellone  
**Carreggiata**

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

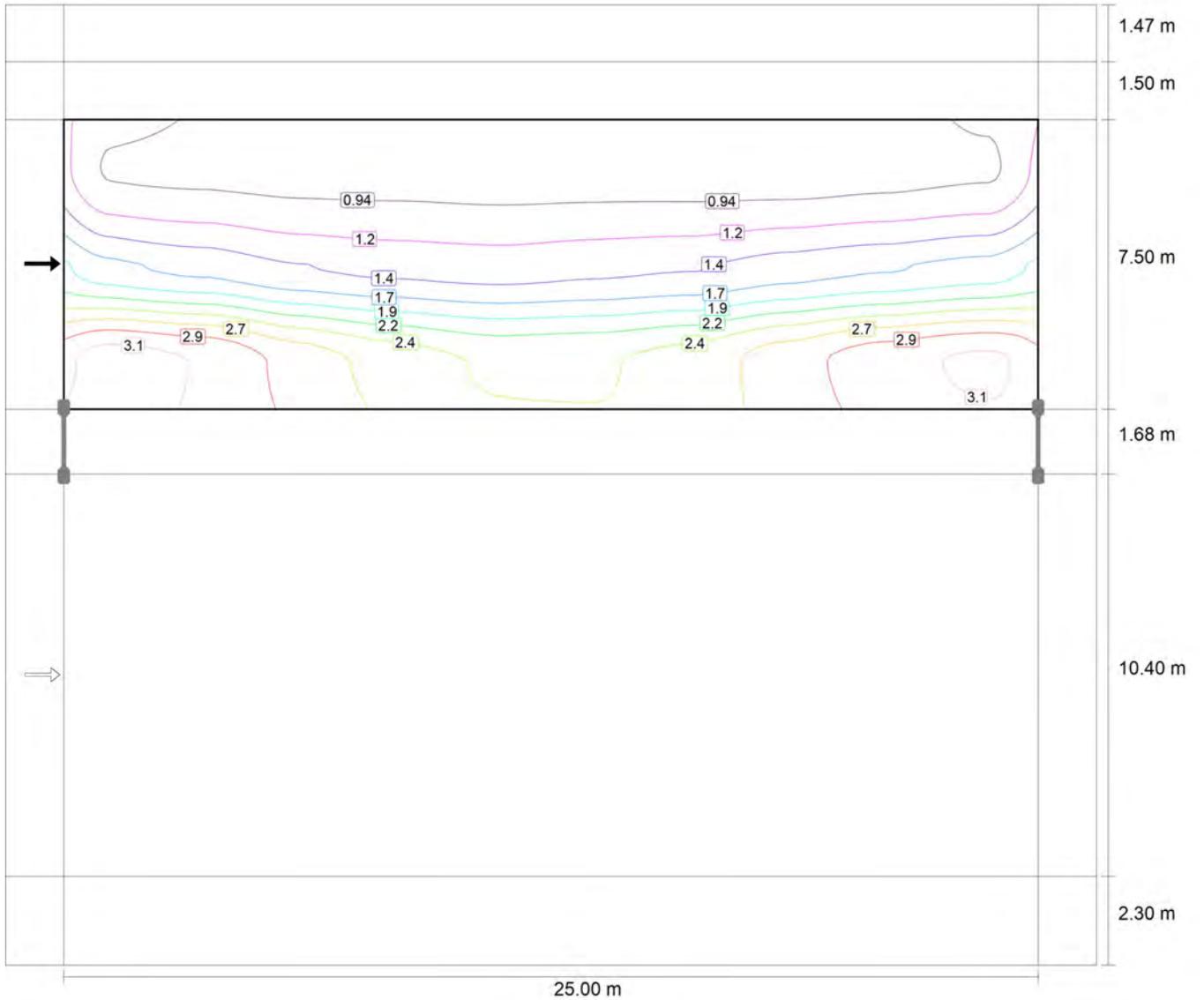
Via Mastellone  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
20.630	0.73	0.70	0.68	0.68	0.67	0.67	0.66	0.65	0.68	0.72
18.130	1.39	1.28	1.14	1.08	1.05	1.09	1.13	1.24	1.32	1.41
15.630	2.62	2.51	2.24	2.04	1.90	1.91	2.01	2.24	2.44	2.56

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

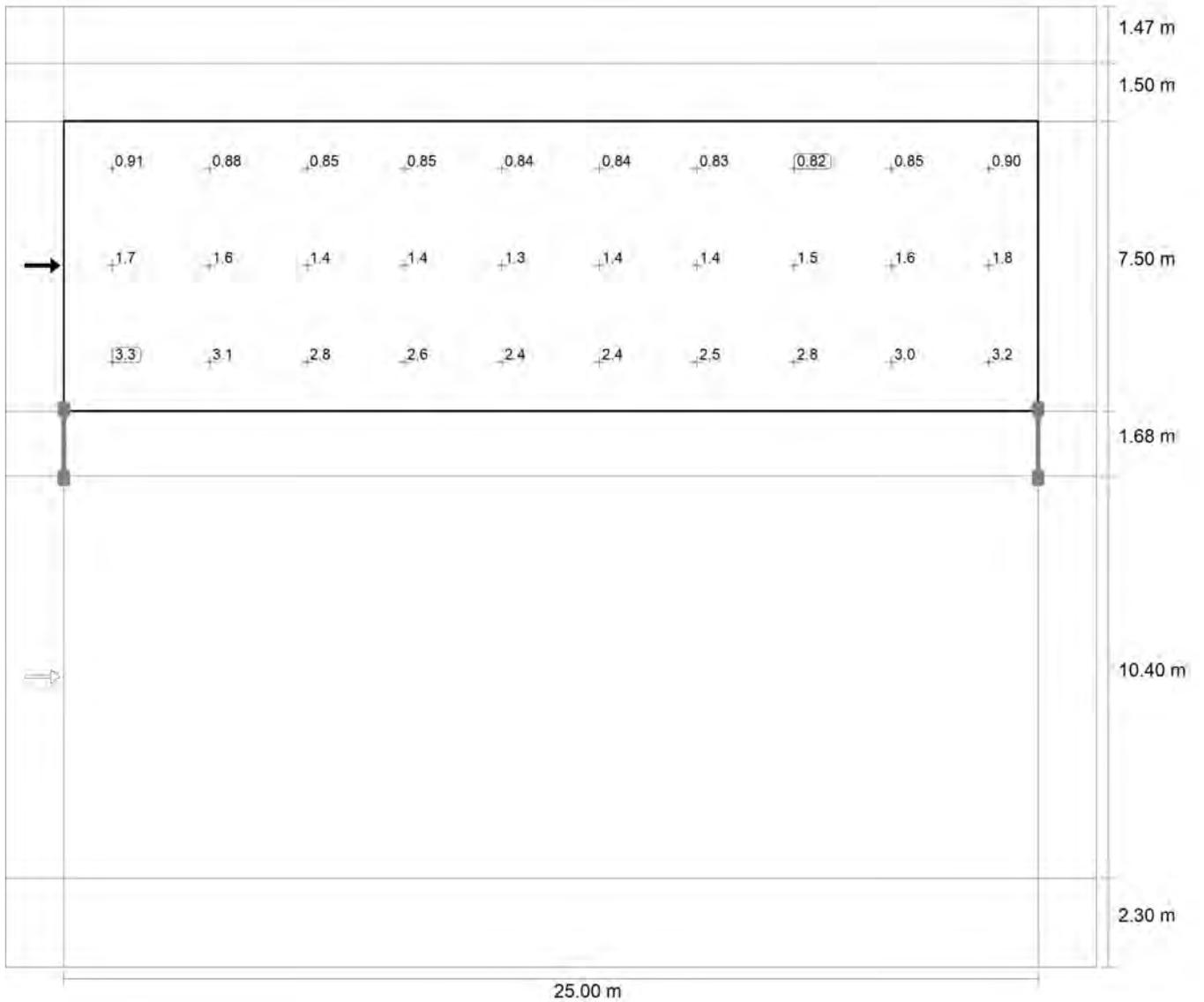
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.38 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.65 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.62 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.47	0.25

Via Mastellone  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Mastellone  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via Mastellone  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
20.630	0.91	0.88	0.85	0.85	0.84	0.84	0.83	0.82	0.85	0.90
18.130	1.74	1.60	1.43	1.36	1.31	1.37	1.41	1.55	1.64	1.76
15.630	3.27	3.13	2.80	2.55	2.37	2.39	2.51	2.80	3.05	3.20

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.73 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.82 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.27 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.47	0.25

Via Mastellone

**Carreggiata**

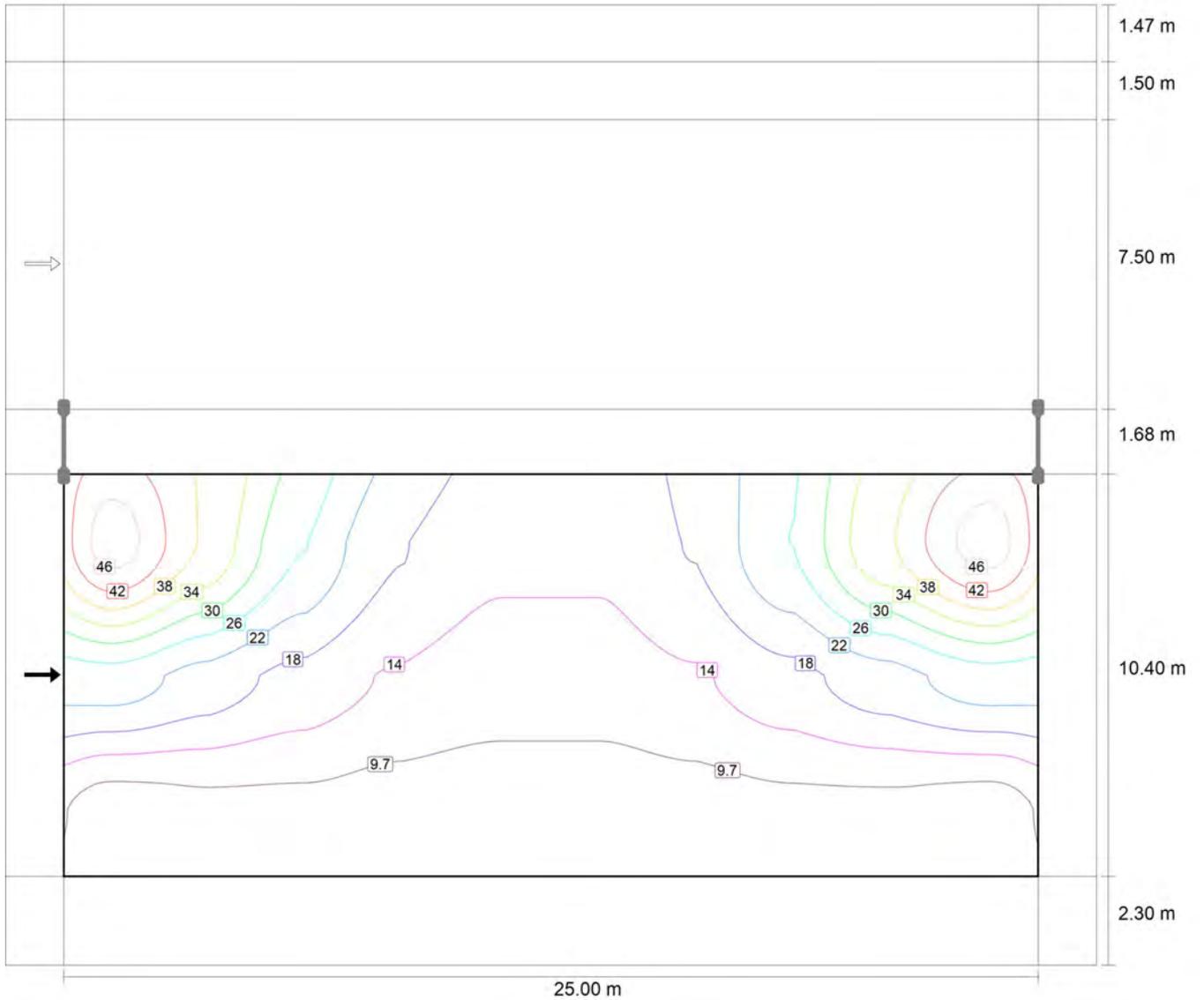
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.14 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.29	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.81	≥ 0.60	✓
	TI	7 %	≤ 15 %	✓
	$R_{Et}$	0.16	≥ 0.30	✗

Risultati per osservatore

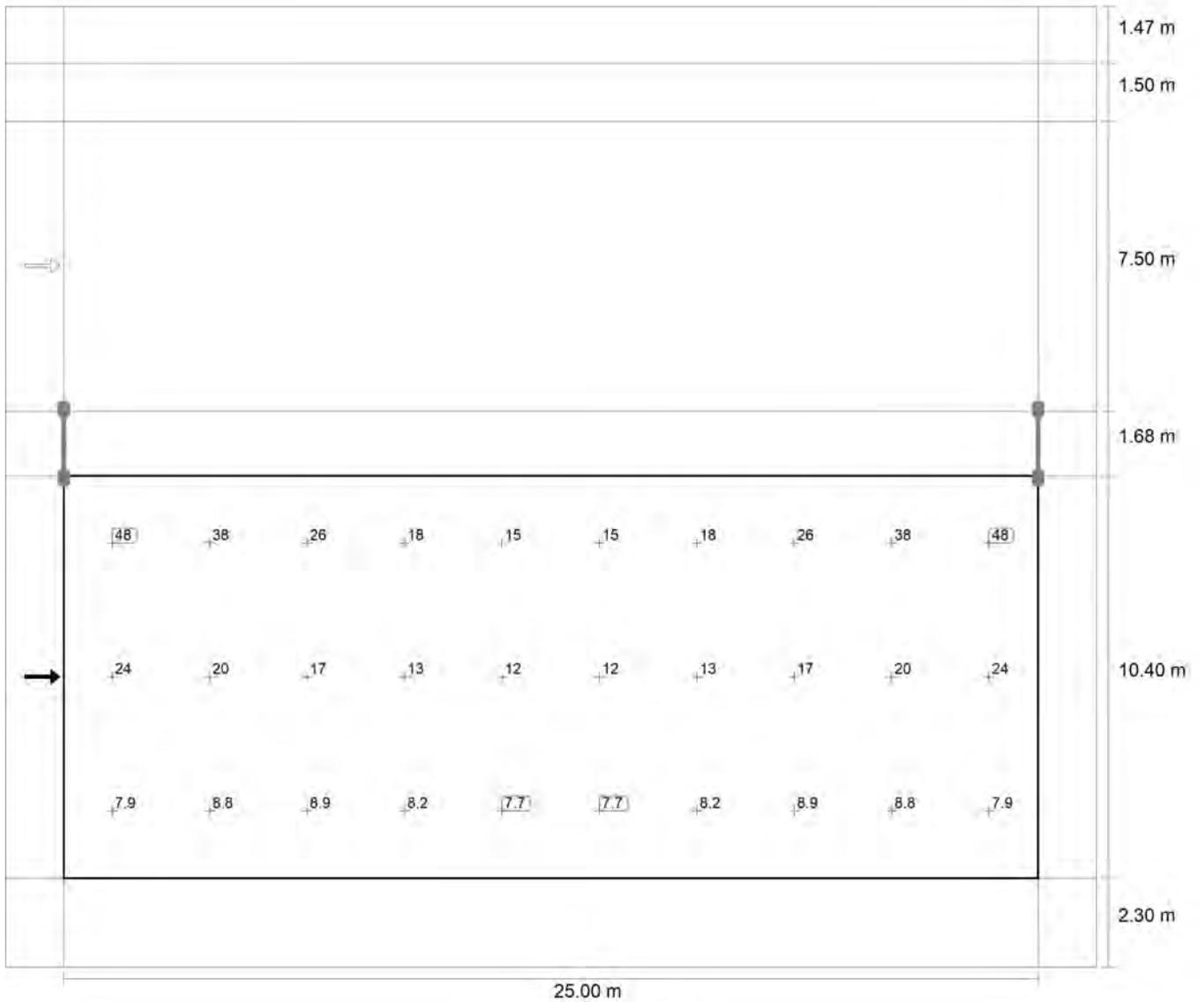
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 7.500 m, 1.500 m	$L_m$	1.14 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.29	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.81	≥ 0.60	✓
	TI	7 %	≤ 15 %	✓

Via Mastellone  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Mastellone  
**Carreggiata**



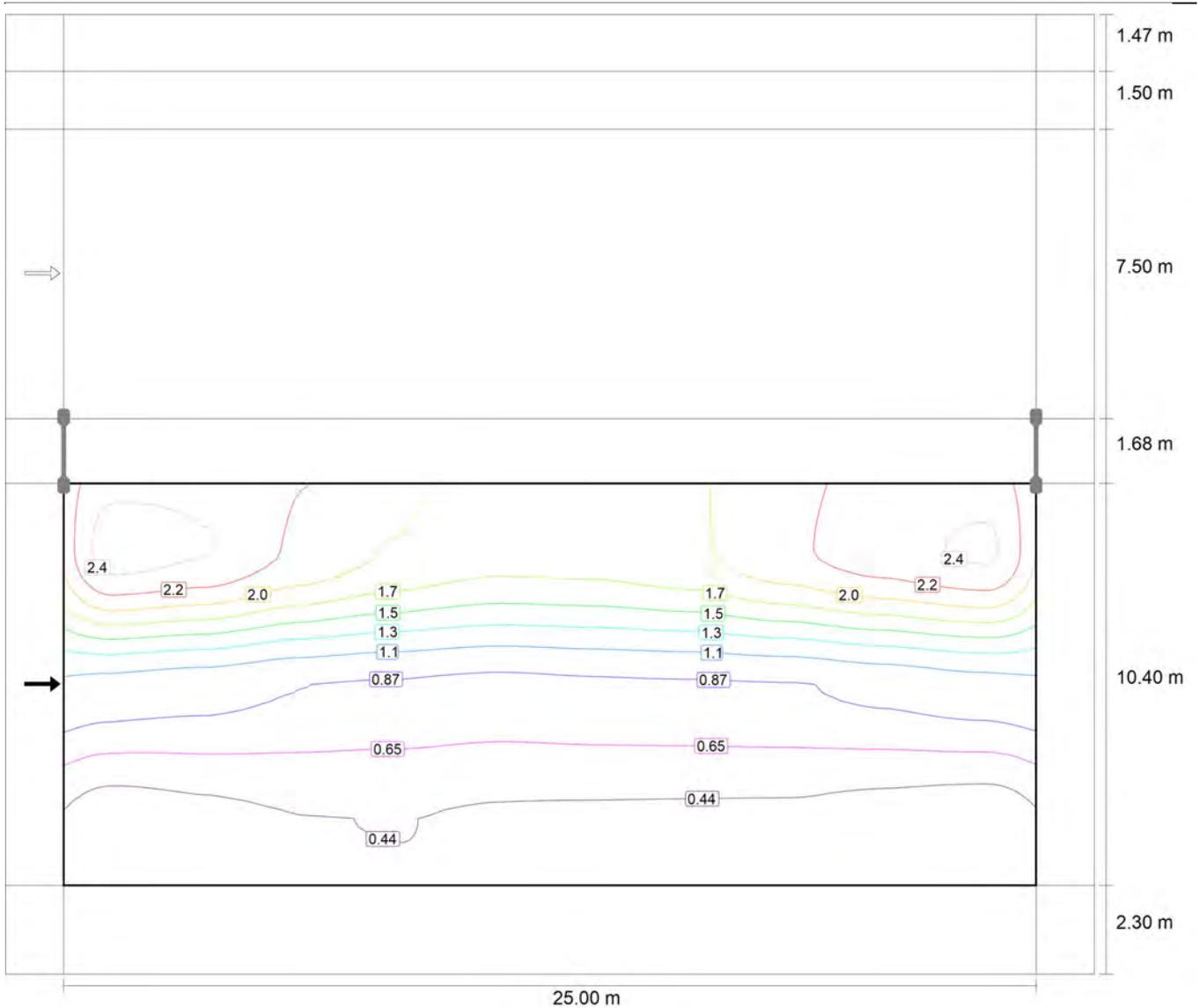
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Mastellone  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
10.967	48.19	37.60	25.99	18.08	14.55	14.55	18.08	25.99	37.60	48.19
7.500	24.00	20.21	16.50	13.28	11.66	11.66	13.28	16.50	20.21	24.00
4.033	7.94	8.83	8.90	8.24	7.72	7.72	8.24	8.90	8.83	7.94

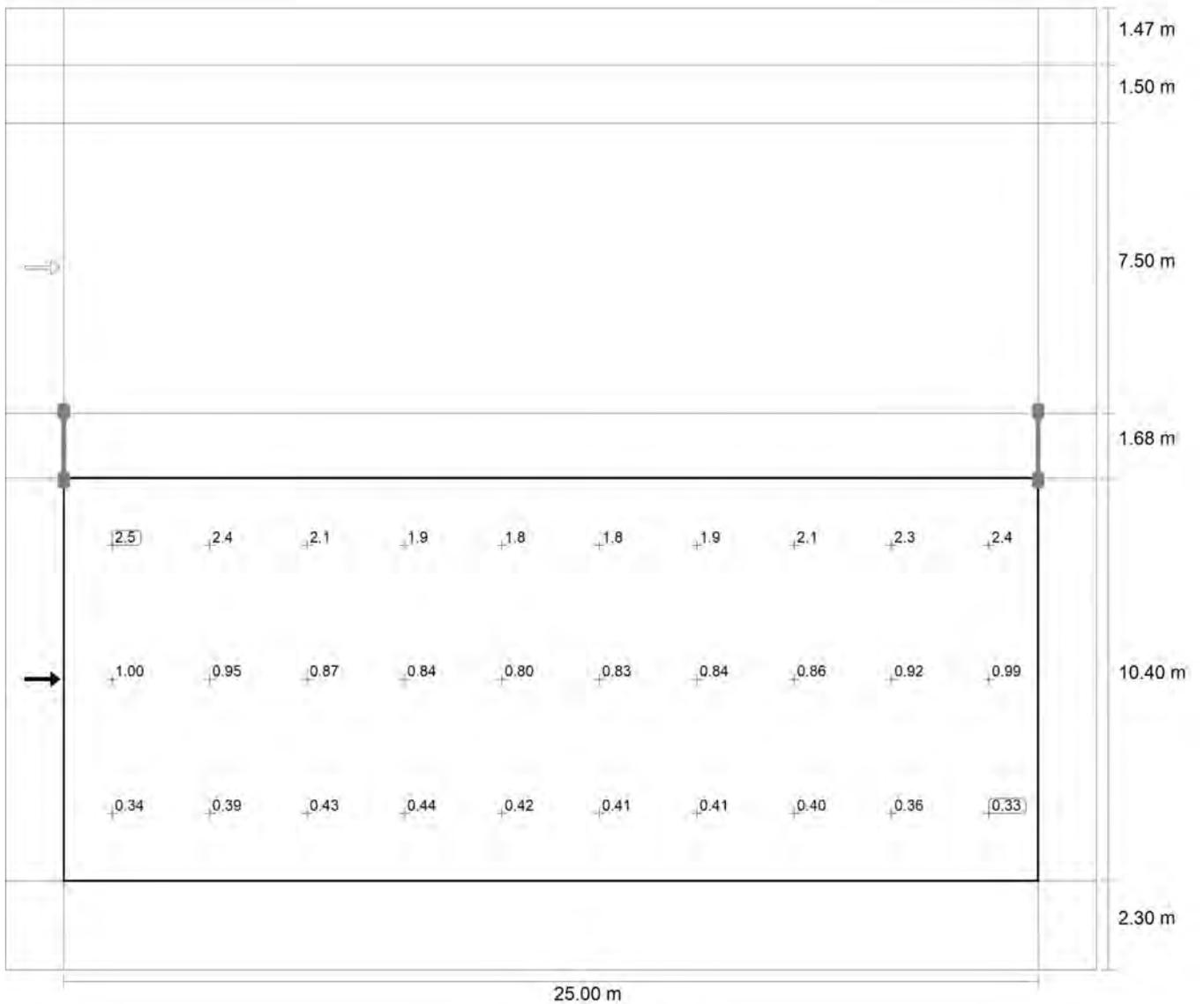
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	18.1 lx	7.72 lx	48.2 lx	0.43	0.16



Via Mastellone  
**Carreggiata**

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

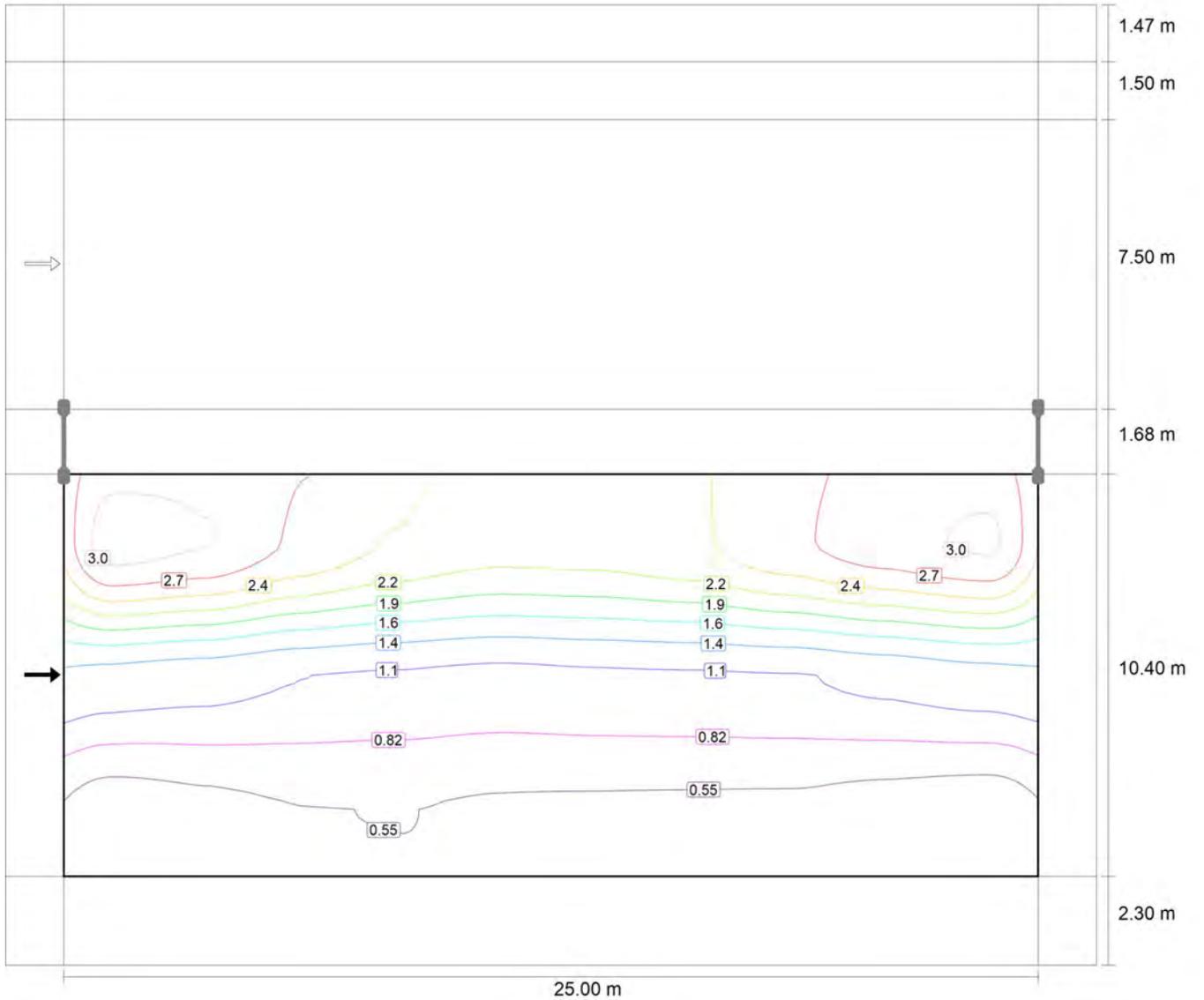
Via Mastellone  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
10.967	2.50	2.40	2.13	1.94	1.82	1.84	1.92	2.13	2.30	2.42
7.500	1.00	0.95	0.87	0.84	0.80	0.83	0.84	0.86	0.92	0.99
4.033	0.34	0.39	0.43	0.44	0.42	0.41	0.41	0.40	0.36	0.33

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

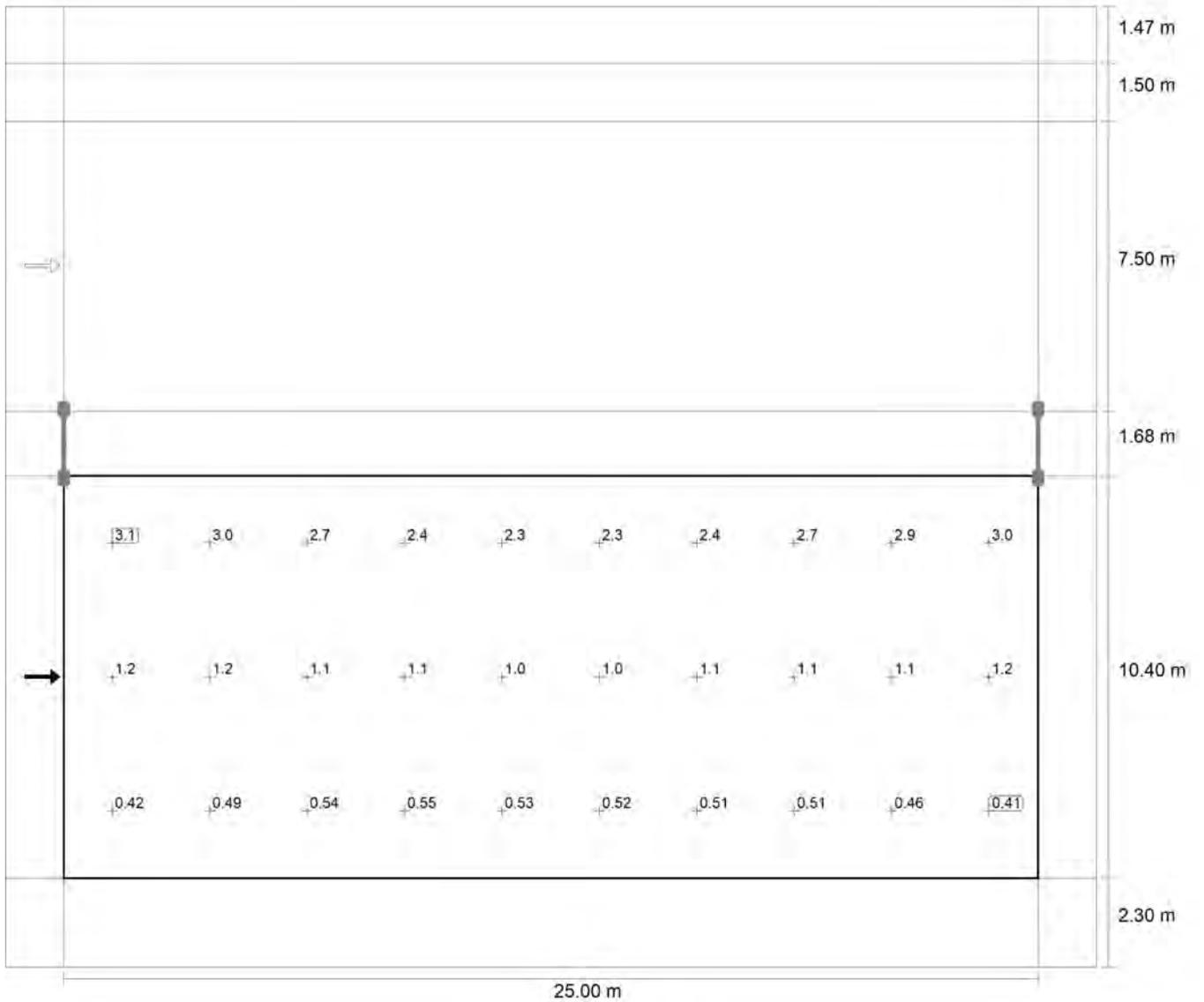
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.14 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.33 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.50 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.29	0.13

Via Mastellone  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Mastellone  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via Mastellone  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
10.967	3.12	3.00	2.67	2.42	2.28	2.30	2.41	2.66	2.87	3.03
7.500	1.25	1.18	1.09	1.05	1.00	1.04	1.05	1.07	1.15	1.24
4.033	0.42	0.49	0.54	0.55	0.53	0.52	0.51	0.51	0.46	0.41

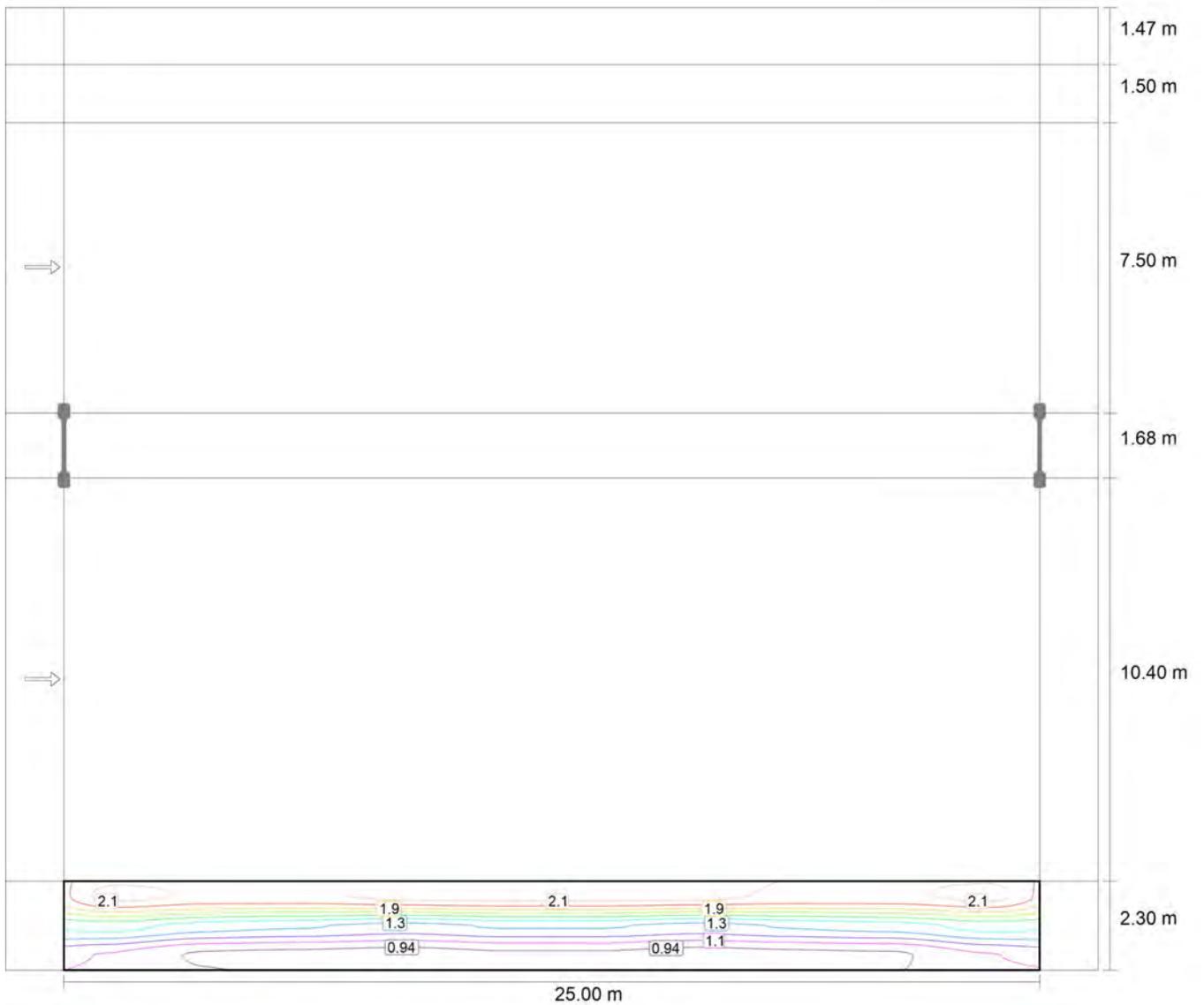
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.43 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.41 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.12 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.29	0.13

Via Mastellone  
**Marciapiede**

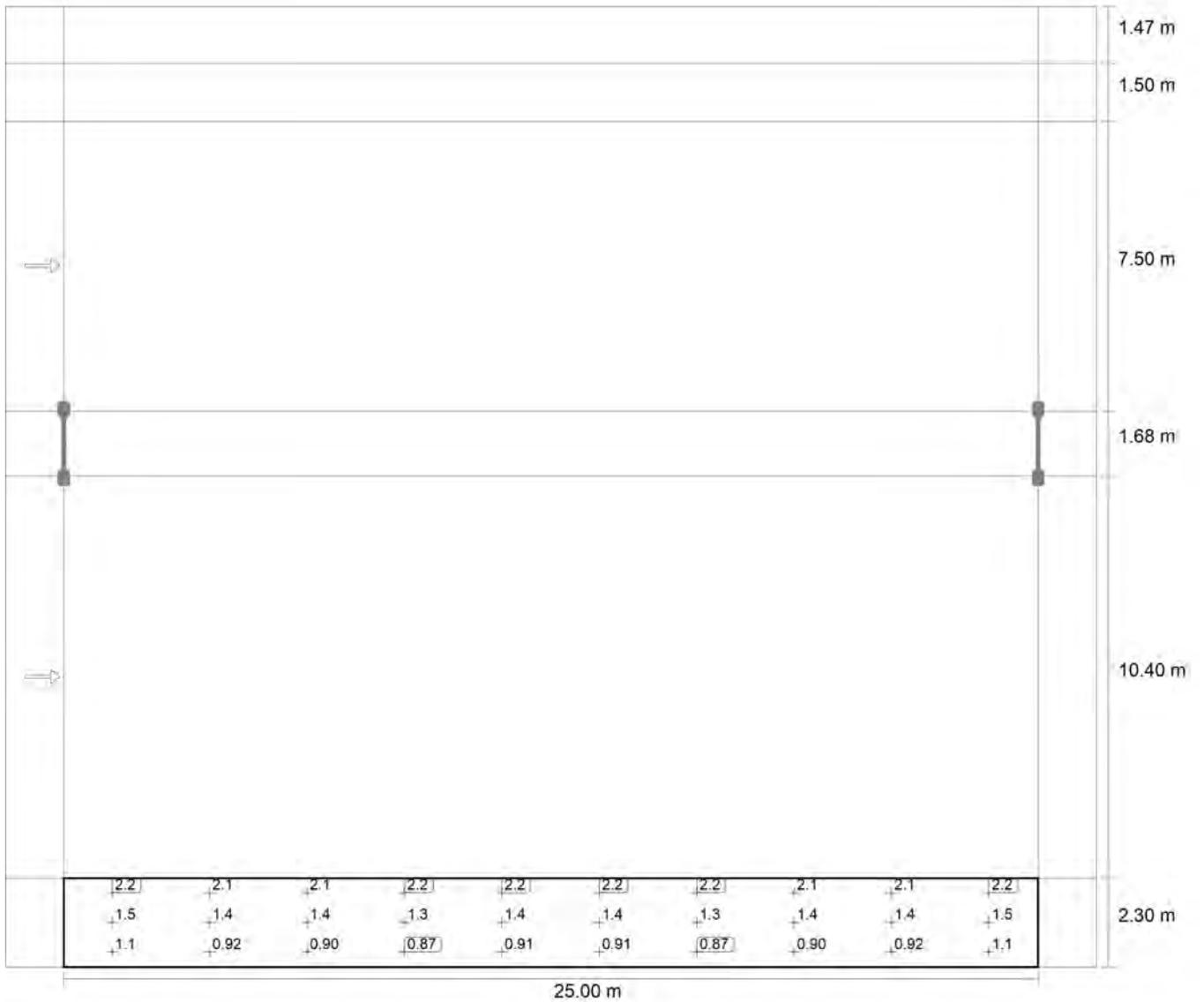
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	1.49 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	0.87 lx	$\geq 3.00$ lx	✗



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Mastellone  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Mastellone  
**Marciapiede**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
1.917	2.19	2.11	2.11	2.18	2.20	2.20	2.18	2.11	2.11	2.19
1.150	1.52	1.40	1.35	1.29	1.35	1.35	1.29	1.35	1.40	1.52
0.383	1.06	0.92	0.90	0.87	0.91	0.91	0.87	0.90	0.92	1.06

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	1.49 lx	0.87 lx	2.20 lx	0.58	0.40

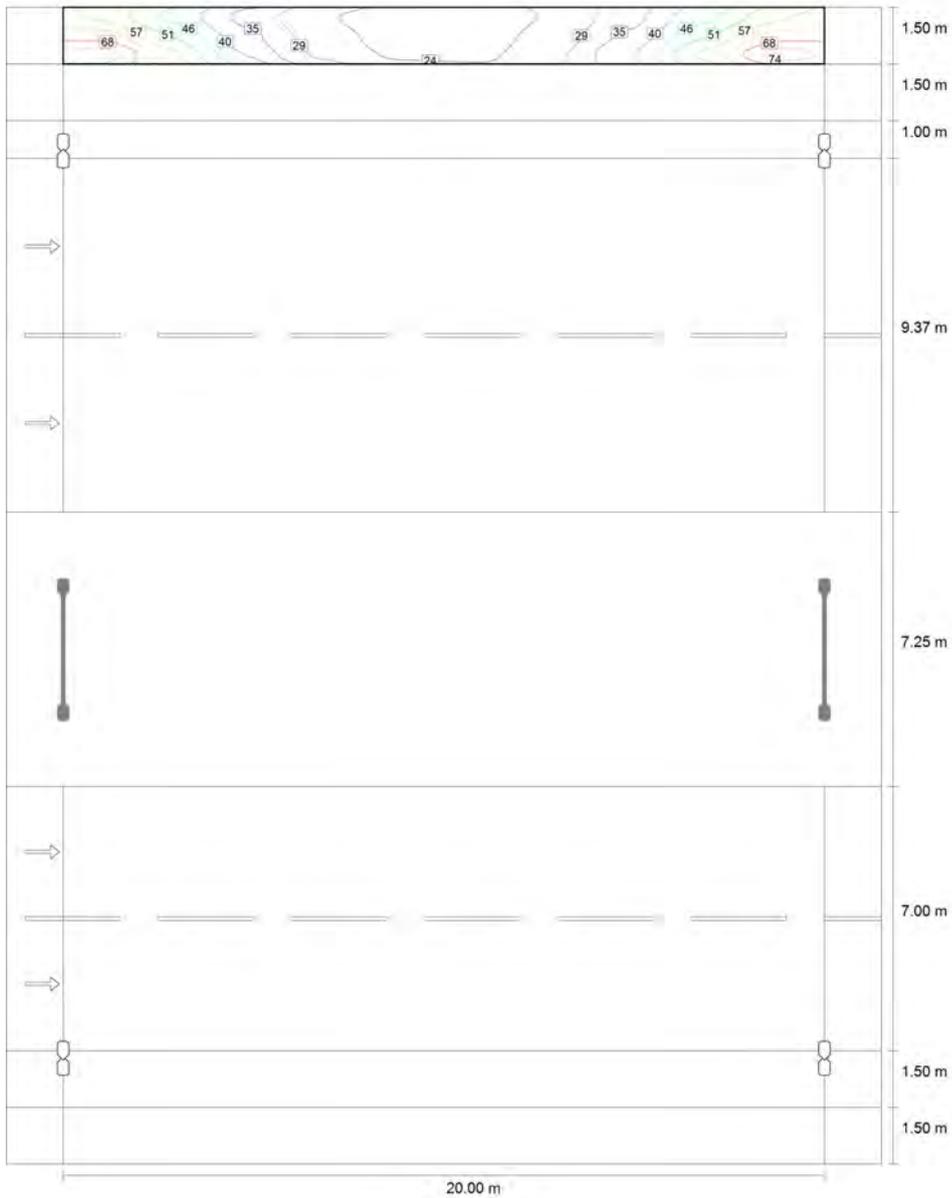
Viale delle Metamorfosi

**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

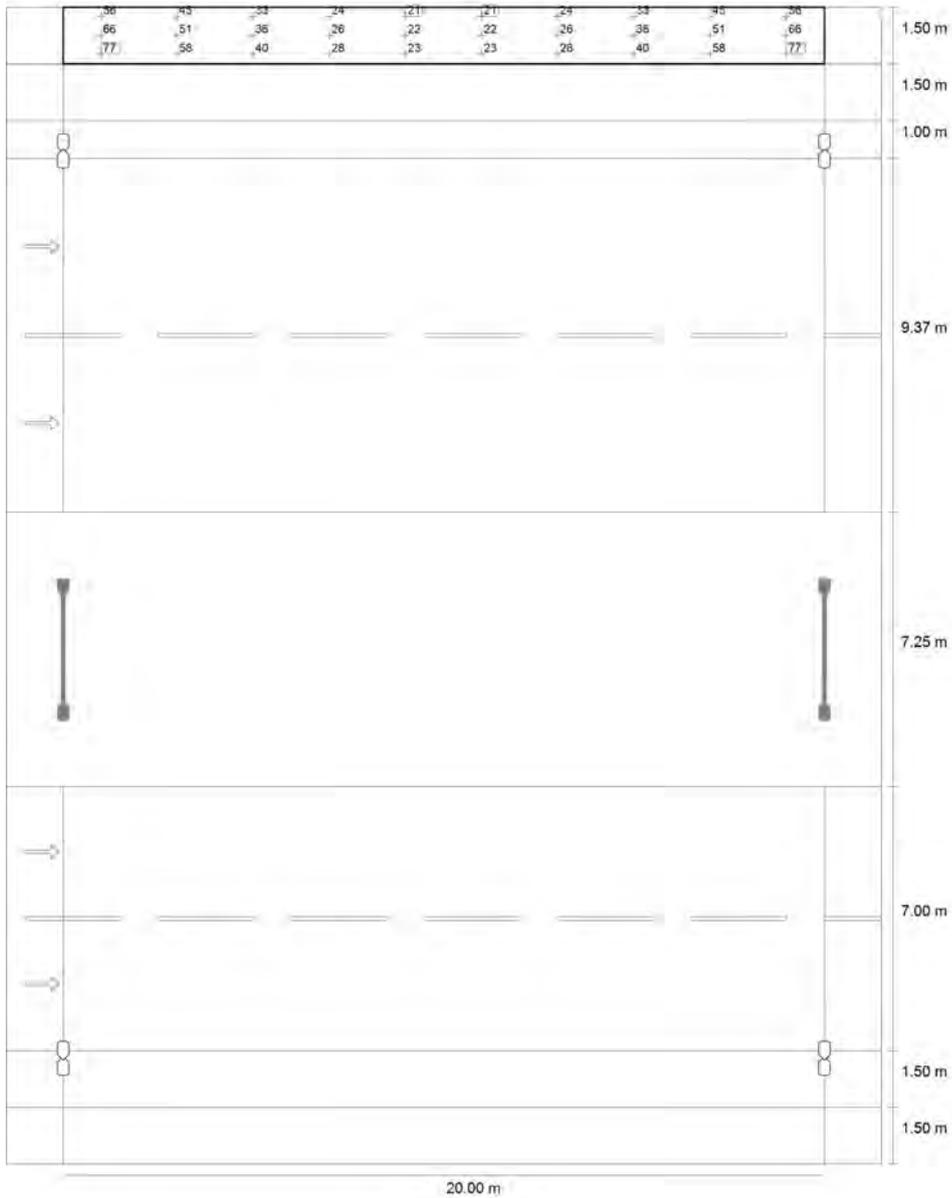
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	40.35 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	20.80 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Metamorfosi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>30.370</b>	56.46	44.62	32.96	24.25	20.80	20.80	24.25	32.96	44.62	56.46
<b>29.870</b>	65.89	51.16	36.25	25.88	21.68	21.68	25.88	36.25	51.16	65.89
<b>29.370</b>	76.54	58.41	39.83	27.89	22.70	22.70	27.89	39.83	58.41	76.54

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	40.4 lx	20.8 lx	76.5 lx	0.52	0.27

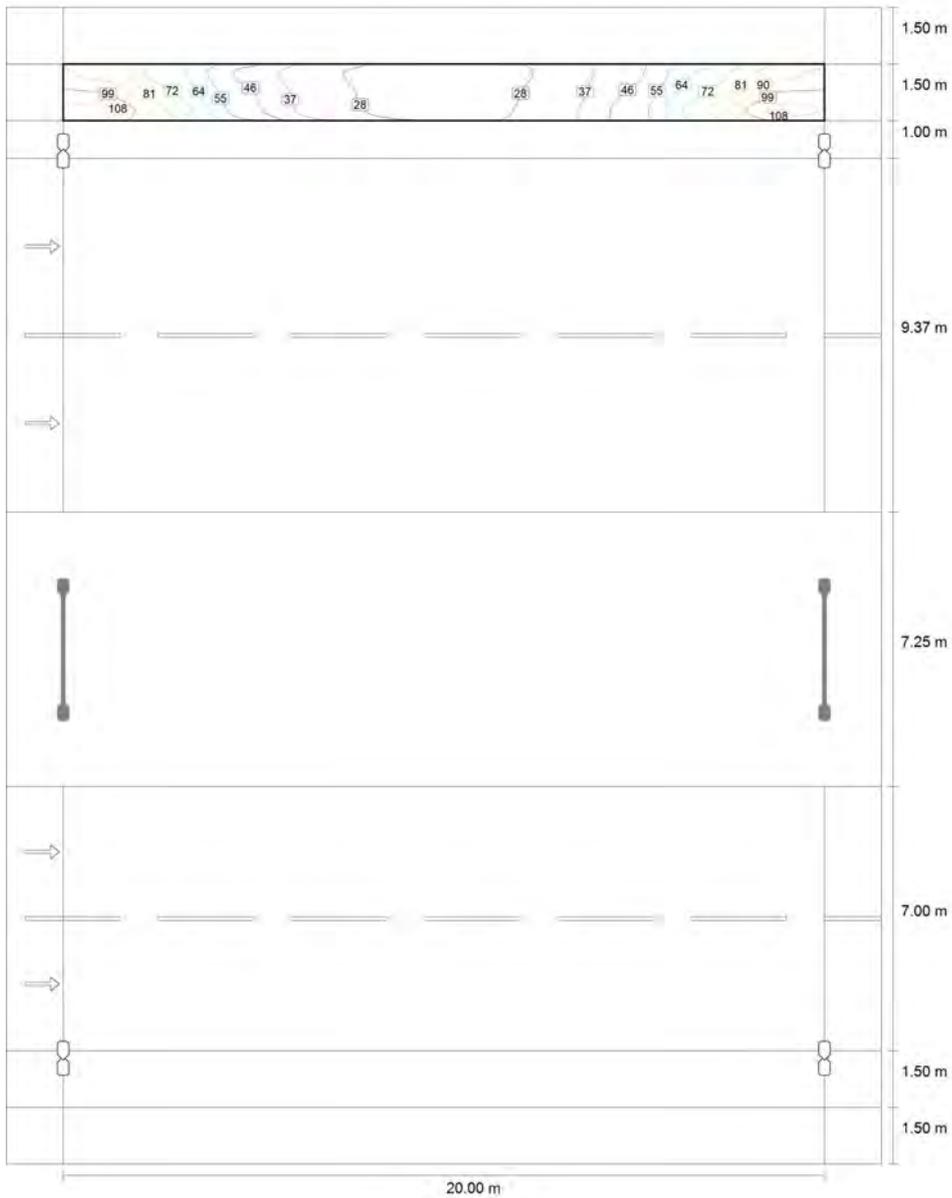
Viale delle Metamorfosi

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

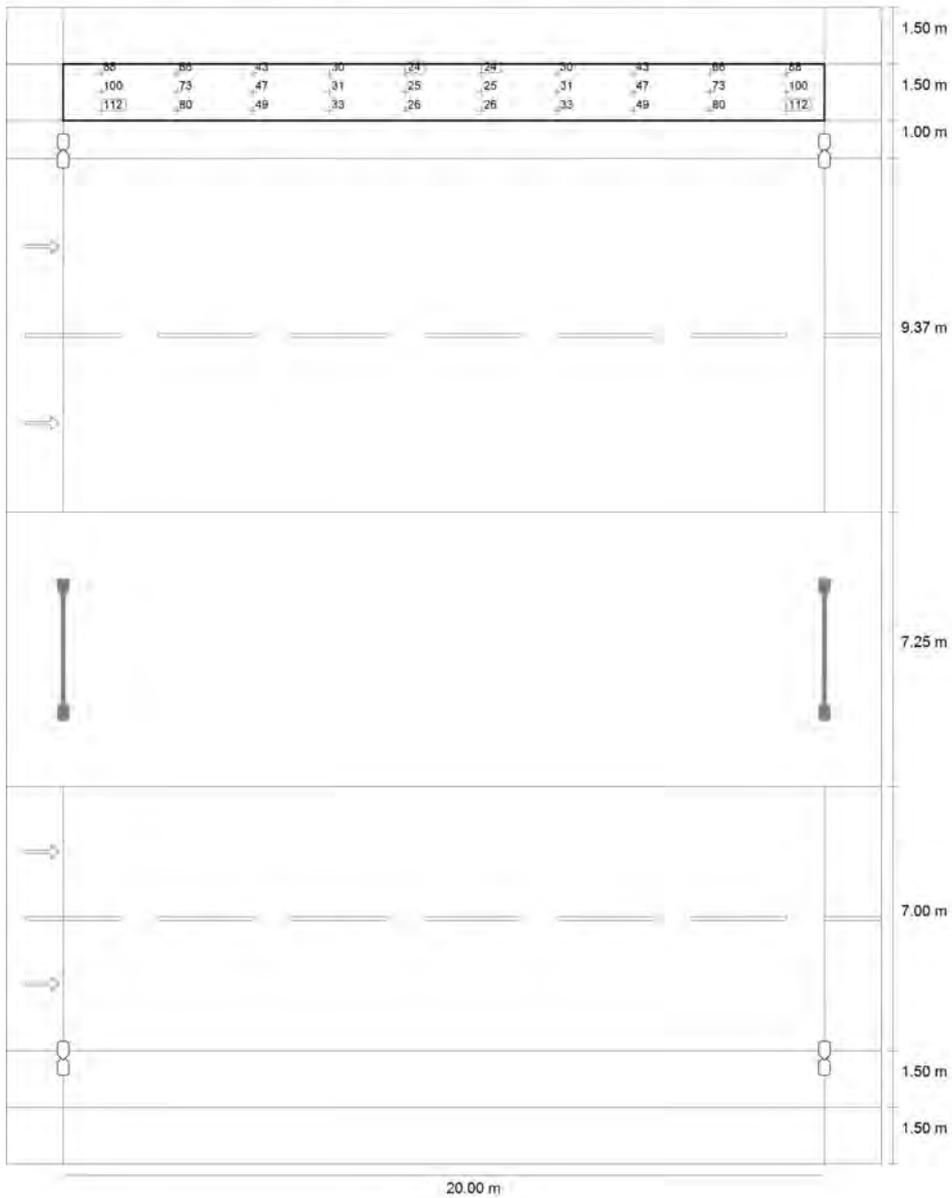
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	55.06 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	23.84 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Metamorfosi  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi

**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>28.870</b>	87.78	65.76	43.36	29.79	23.84	23.84	29.79	43.36	65.76	87.78
<b>28.370</b>	99.70	72.92	46.66	31.37	24.93	24.93	31.37	46.66	72.92	99.70
<b>27.870</b>	112.29	79.97	49.15	32.65	25.80	25.80	32.65	49.15	79.97	112.29

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	55.1 lx	23.8 lx	112 lx	0.43	0.21

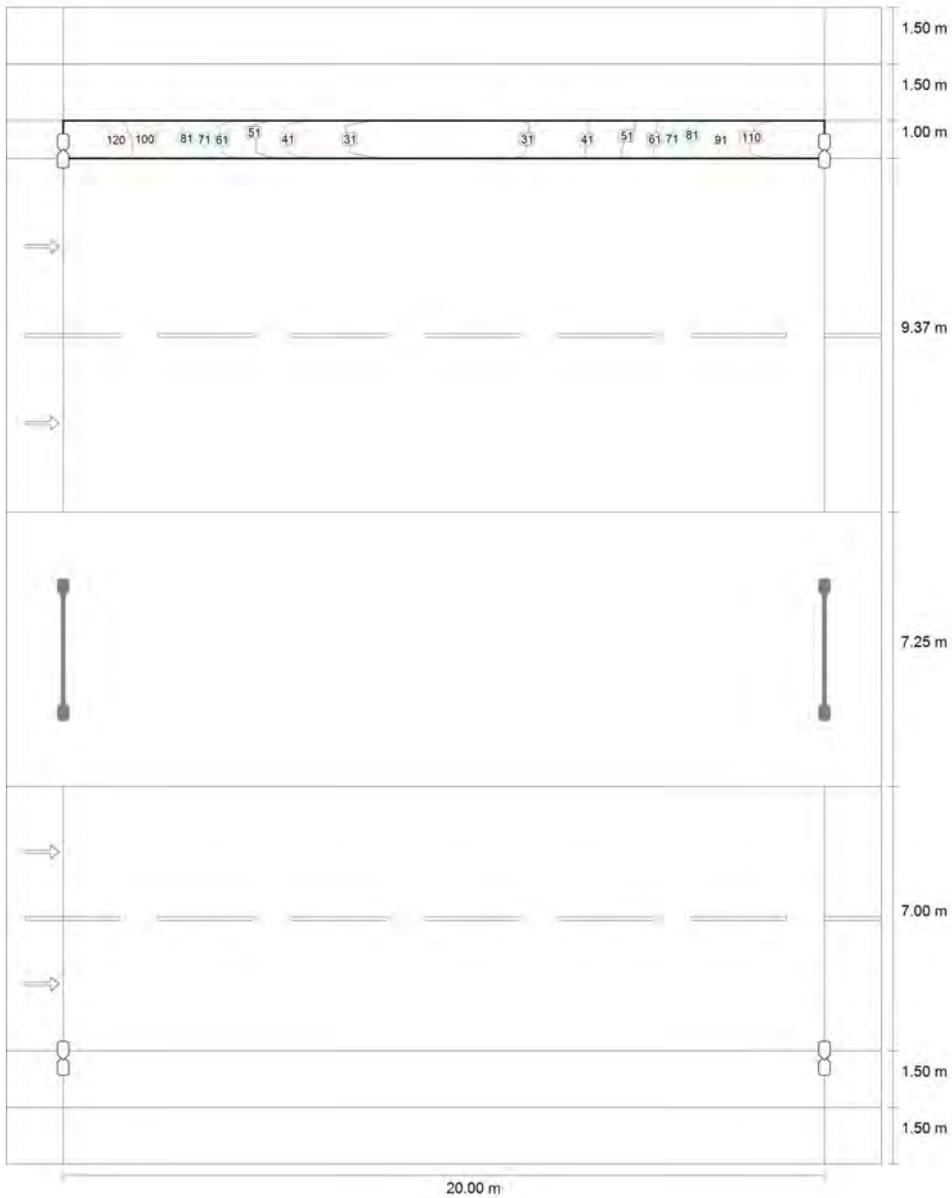
Viale delle Metamorfosi

**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

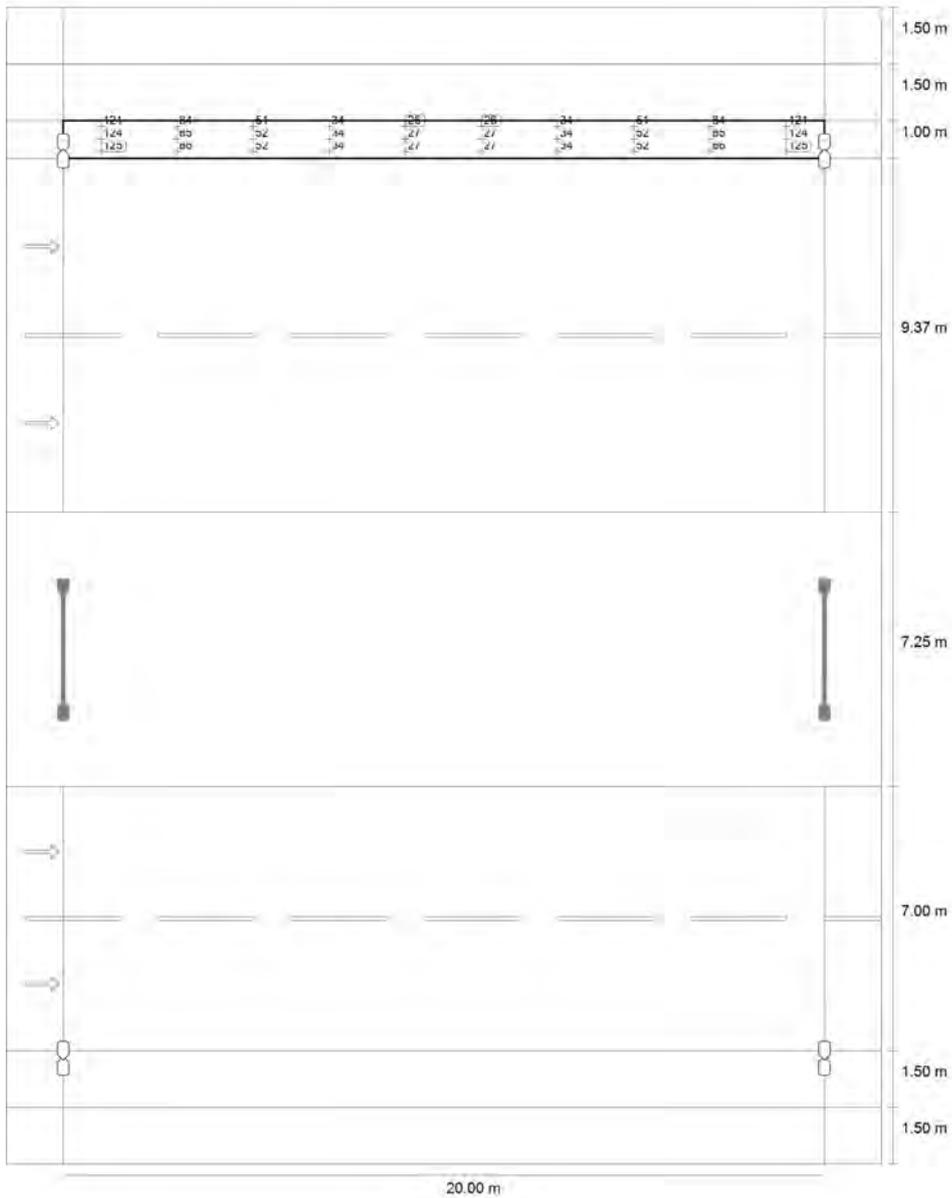
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	64.09 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	26.48 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Metamorfosi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi

**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>27.453</b>	120.88	83.64	50.83	33.55	26.48	26.48	33.55	50.83	83.64	120.88
<b>27.120</b>	123.95	85.18	51.83	34.13	26.74	26.74	34.13	51.83	85.18	123.95
<b>26.787</b>	125.16	85.74	52.12	34.30	26.84	26.84	34.30	52.12	85.74	125.16

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	64.1 lx	26.5 lx	125 lx	0.41	0.21

Viale delle Metamorfosi

**Carreggiata**

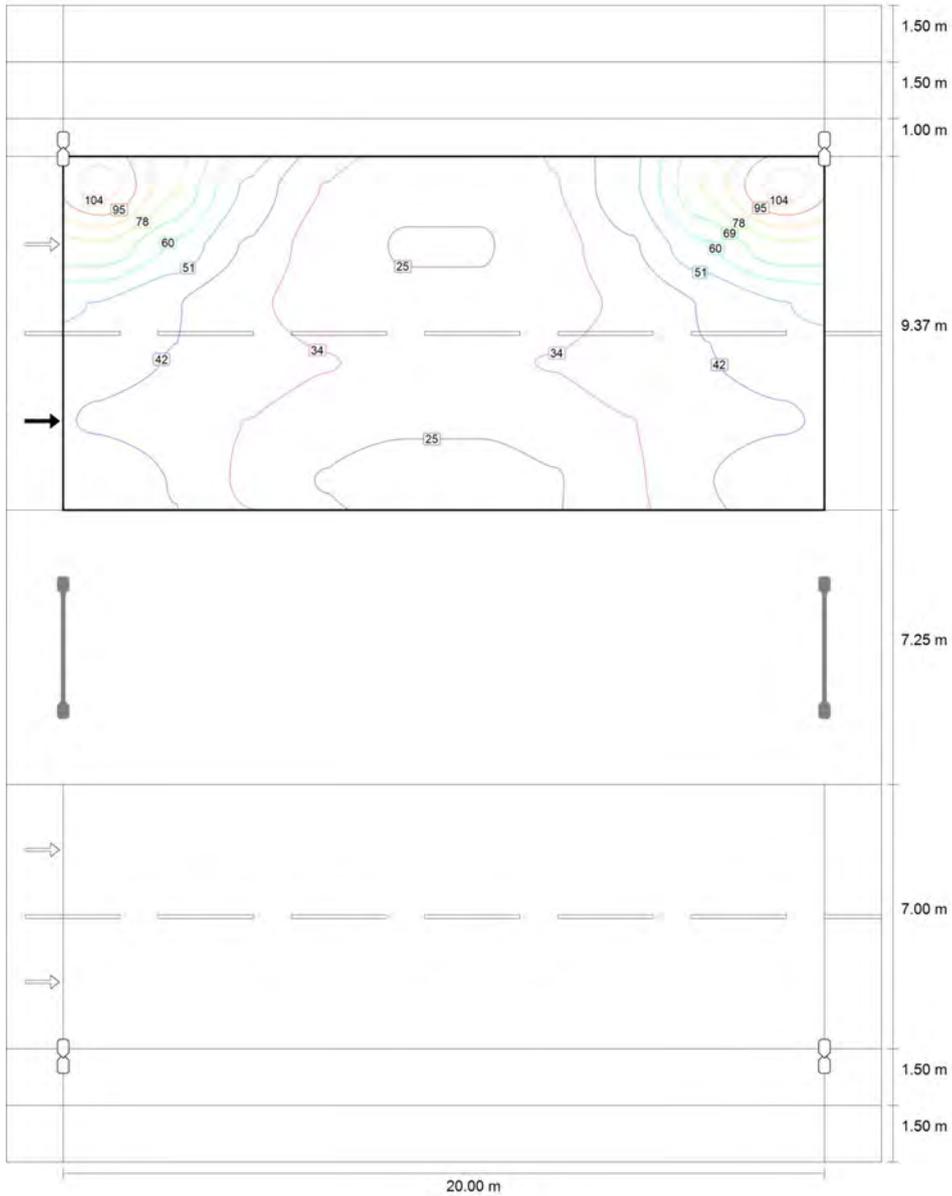
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	2.58 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.65	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	12 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.92	≥ 0.30	✓

Risultati per osservatore

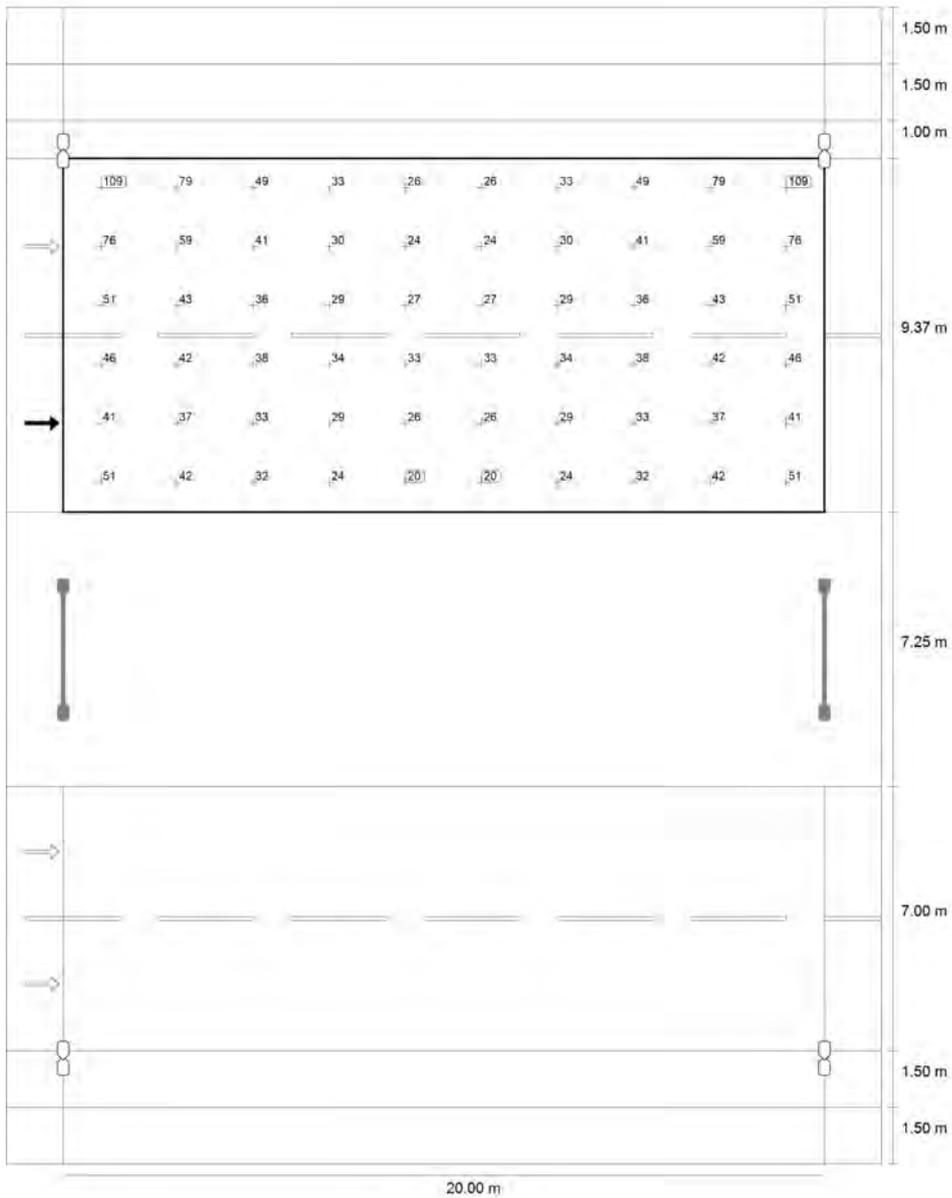
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 19.593 m, 1.500 m	$L_m$	2.60 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.65	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.93	≥ 0.60	✓
	TI	7 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 24.278 m, 1.500 m	$L_m$	2.58 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.68	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	12 %	≤ 15 %	✓

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

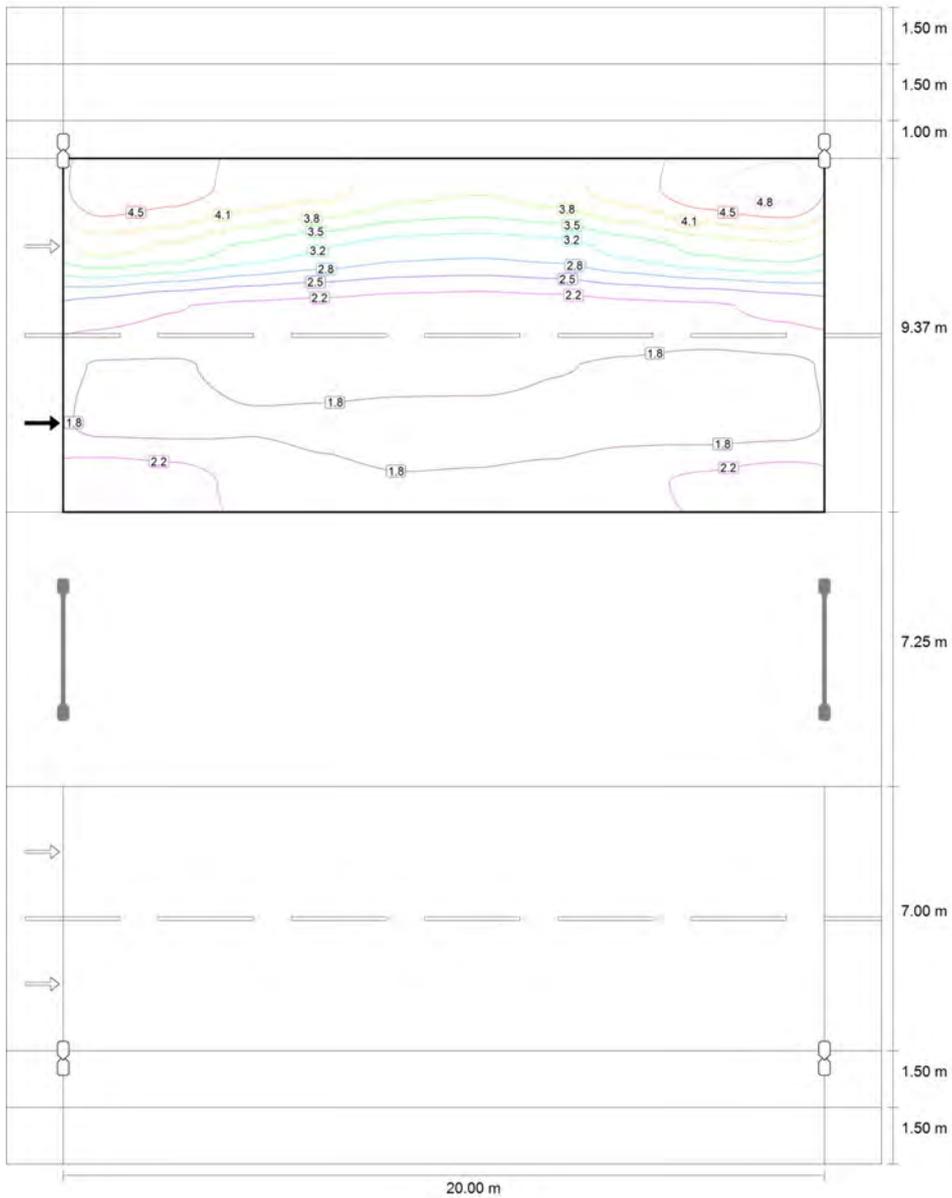
Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>25.839</b>	108.70	78.67	49.48	33.24	26.38	26.38	33.24	49.48	78.67	108.70
<b>24.278</b>	75.87	59.00	41.28	29.65	24.39	24.39	29.65	41.28	59.00	75.87
<b>22.716</b>	50.97	42.98	35.60	29.33	26.54	26.54	29.33	35.60	42.98	50.97
<b>21.154</b>	45.88	41.97	37.97	33.94	32.58	32.58	33.94	37.97	41.97	45.88
<b>19.593</b>	41.14	37.44	33.48	28.66	26.05	26.05	28.66	33.48	37.44	41.14
<b>18.031</b>	51.21	41.96	32.00	24.31	20.39	20.39	24.31	32.00	41.96	51.21

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

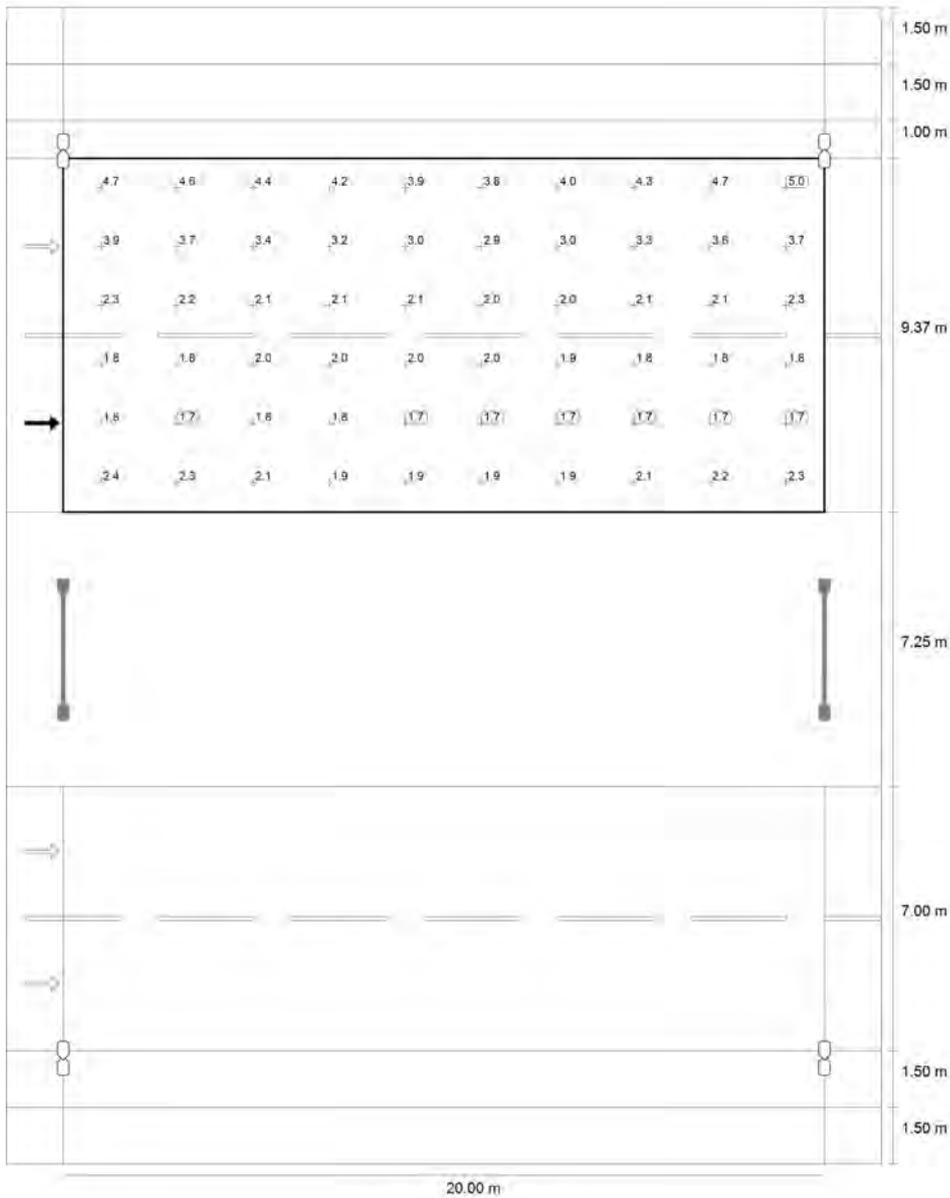
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	41.4 lx	20.4 lx	109 lx	0.49	0.19

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

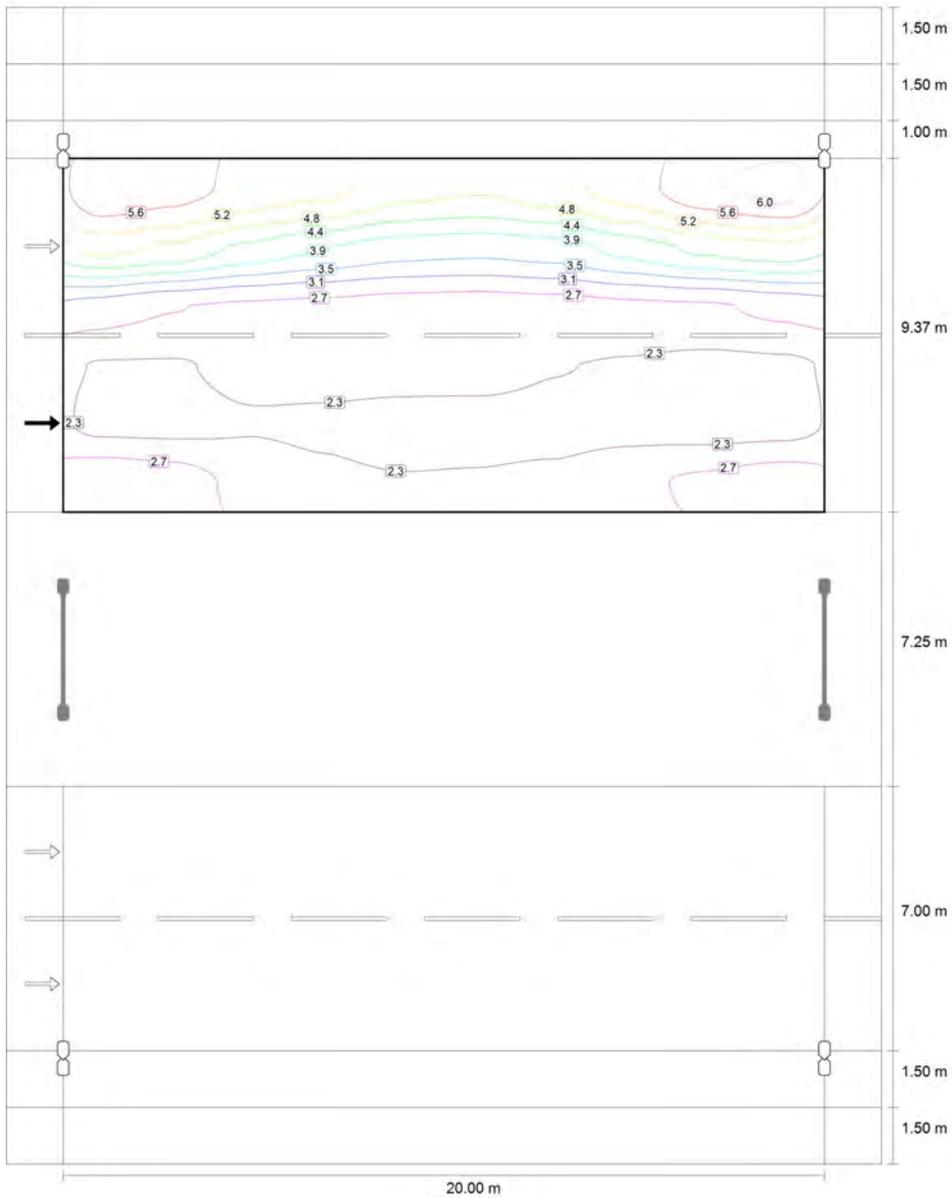
Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
25.839	4.73	4.59	4.36	4.22	3.94	3.84	4.01	4.30	4.71	4.95
24.278	3.91	3.74	3.40	3.16	2.97	2.92	2.99	3.28	3.57	3.69
22.716	2.35	2.19	2.13	2.11	2.06	2.05	2.05	2.10	2.14	2.25
21.154	1.83	1.83	1.95	2.01	2.02	2.01	1.87	1.82	1.77	1.80
19.593	1.75	1.75	1.82	1.79	1.72	1.71	1.70	1.72	1.68	1.71
18.031	2.43	2.33	2.08	1.93	1.87	1.88	1.93	2.10	2.22	2.35

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

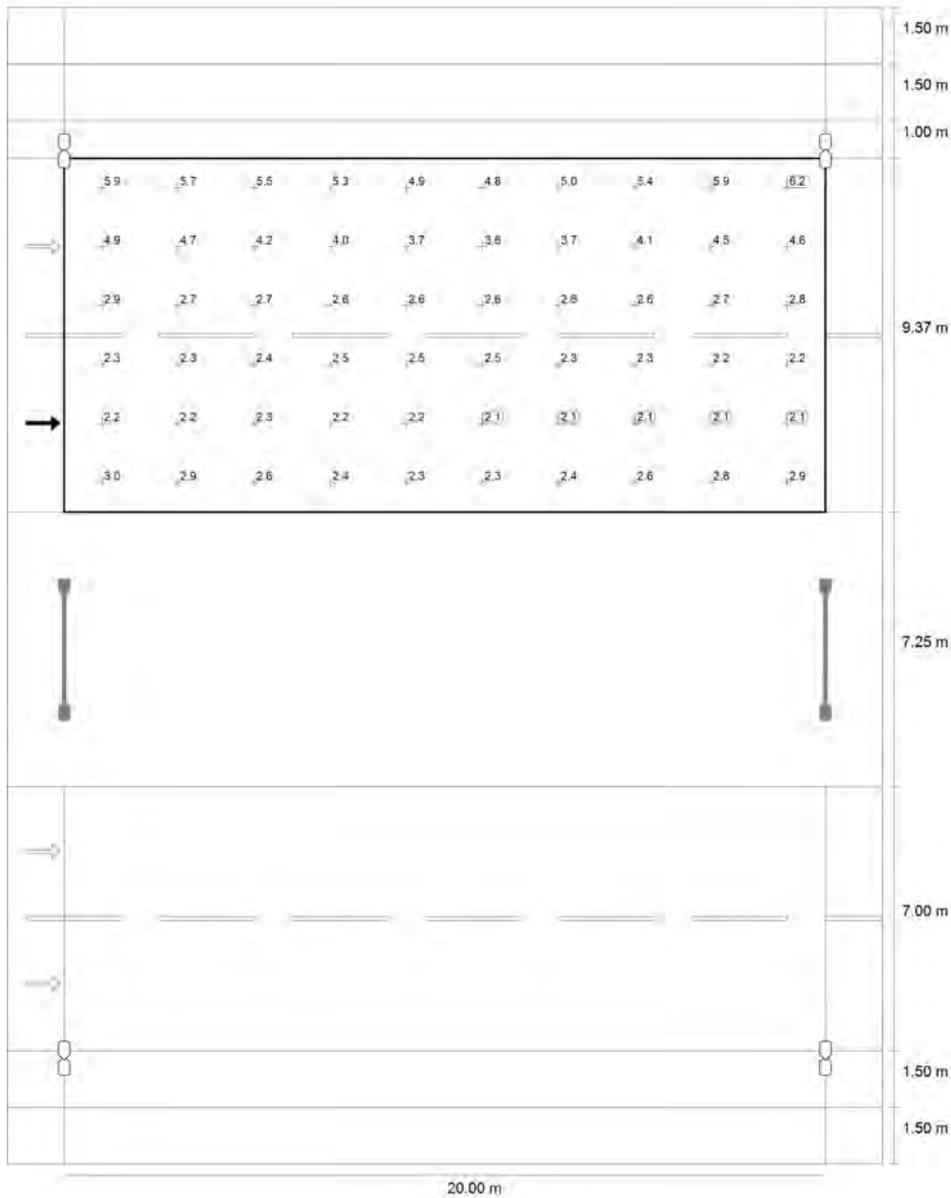
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	2.60 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.68 $\text{cd}/\text{m}^2$	4.95 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.65	0.34

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Raster dei valori)

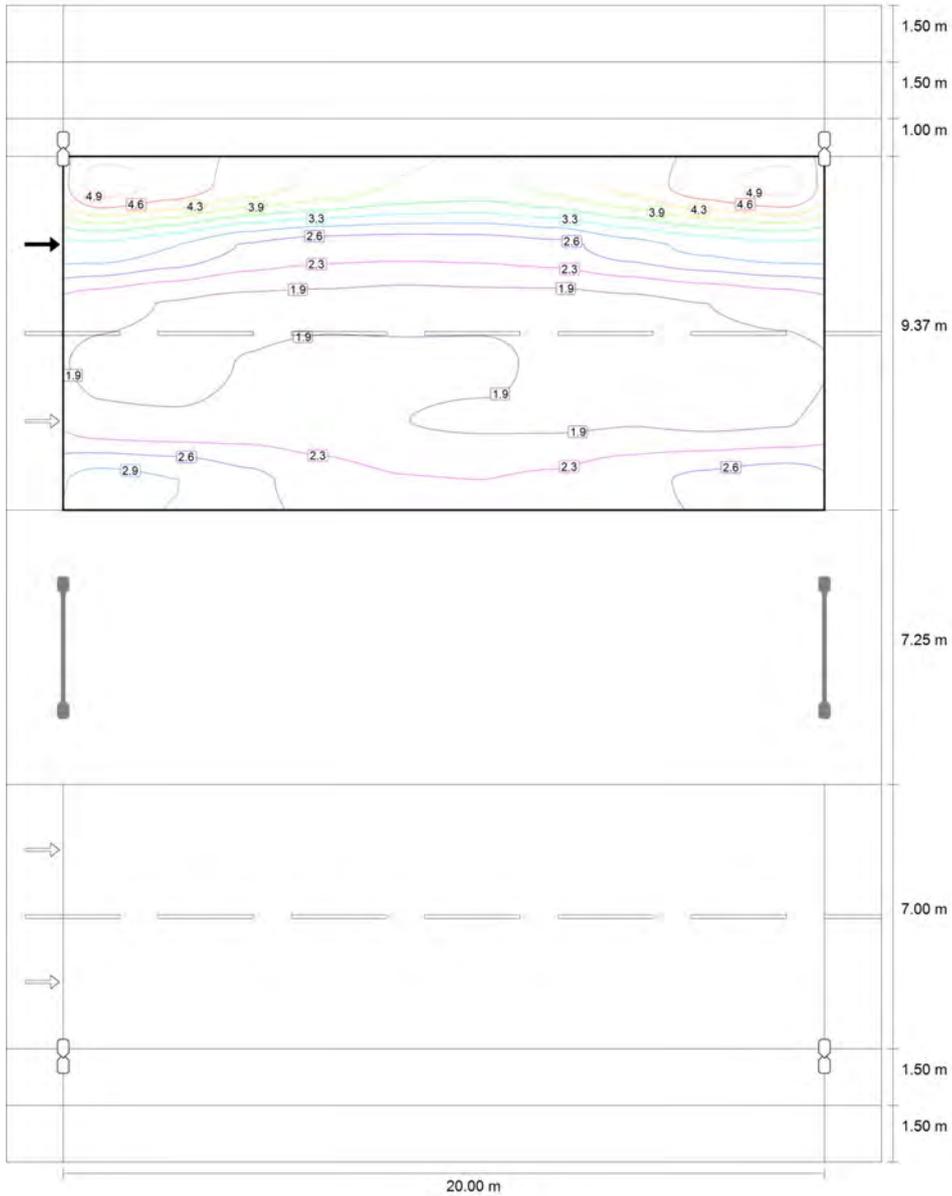
Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
25.839	5.92	5.74	5.45	5.28	4.92	4.80	5.01	5.38	5.89	6.19
24.278	4.89	4.67	4.25	3.95	3.71	3.65	3.74	4.10	4.46	4.61
22.716	2.94	2.73	2.67	2.63	2.58	2.56	2.56	2.63	2.67	2.82
21.154	2.29	2.28	2.44	2.51	2.52	2.52	2.34	2.27	2.21	2.24
19.593	2.19	2.18	2.27	2.23	2.15	2.14	2.12	2.15	2.10	2.14
18.031	3.04	2.91	2.60	2.41	2.34	2.35	2.42	2.62	2.78	2.93

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

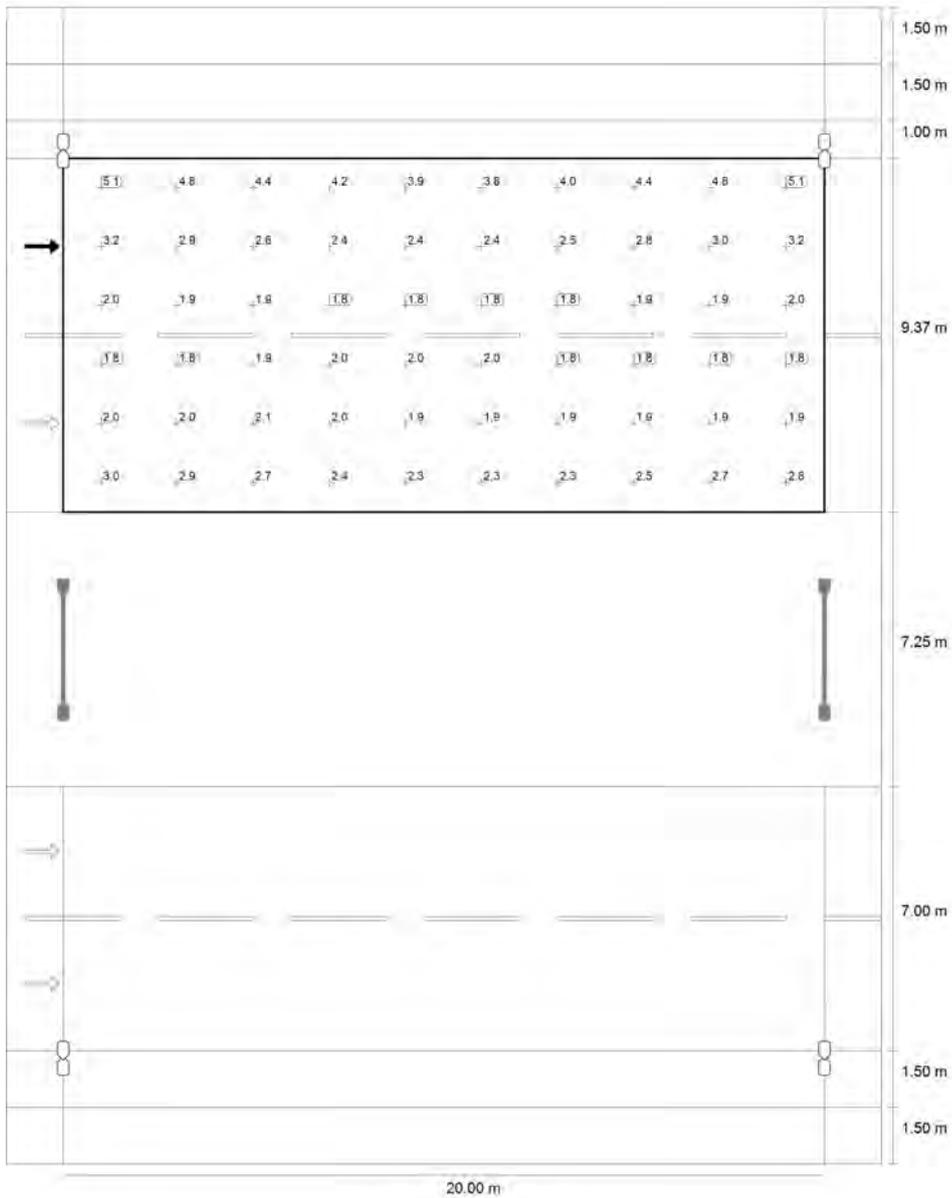
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	3.25 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.10 $\text{cd}/\text{m}^2$	6.19 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.65	0.34

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi

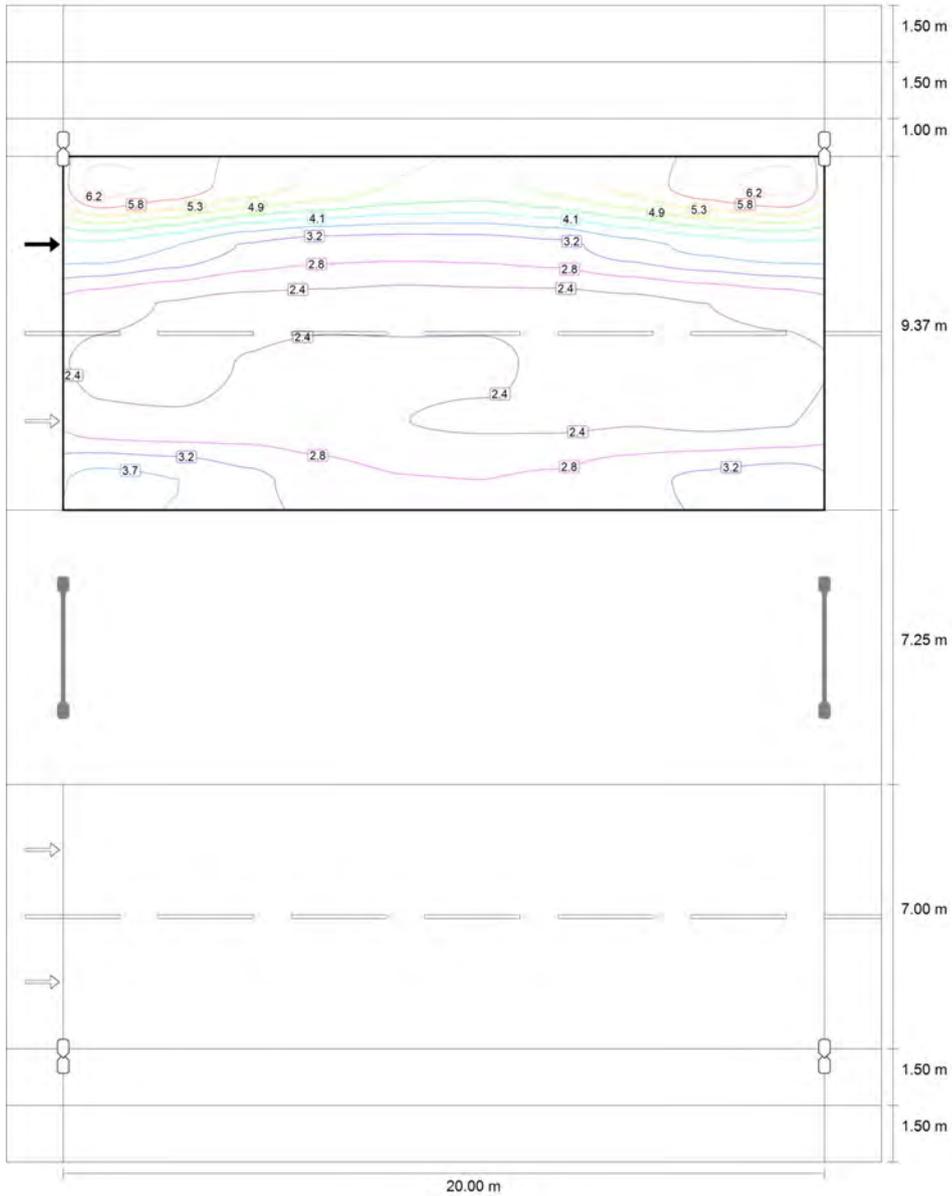
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
25.839	5.11	4.82	4.44	4.18	3.89	3.80	4.02	4.36	4.81	5.06
24.278	3.18	2.94	2.56	2.41	2.38	2.40	2.50	2.79	3.03	3.18
22.716	2.05	1.91	1.86	1.84	1.80	1.82	1.82	1.85	1.93	2.04
21.154	1.83	1.82	1.95	2.00	2.02	2.01	1.85	1.80	1.76	1.79
19.593	2.05	2.00	2.06	2.01	1.93	1.89	1.88	1.91	1.86	1.90
18.031	3.04	2.94	2.68	2.44	2.29	2.27	2.31	2.49	2.66	2.77

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

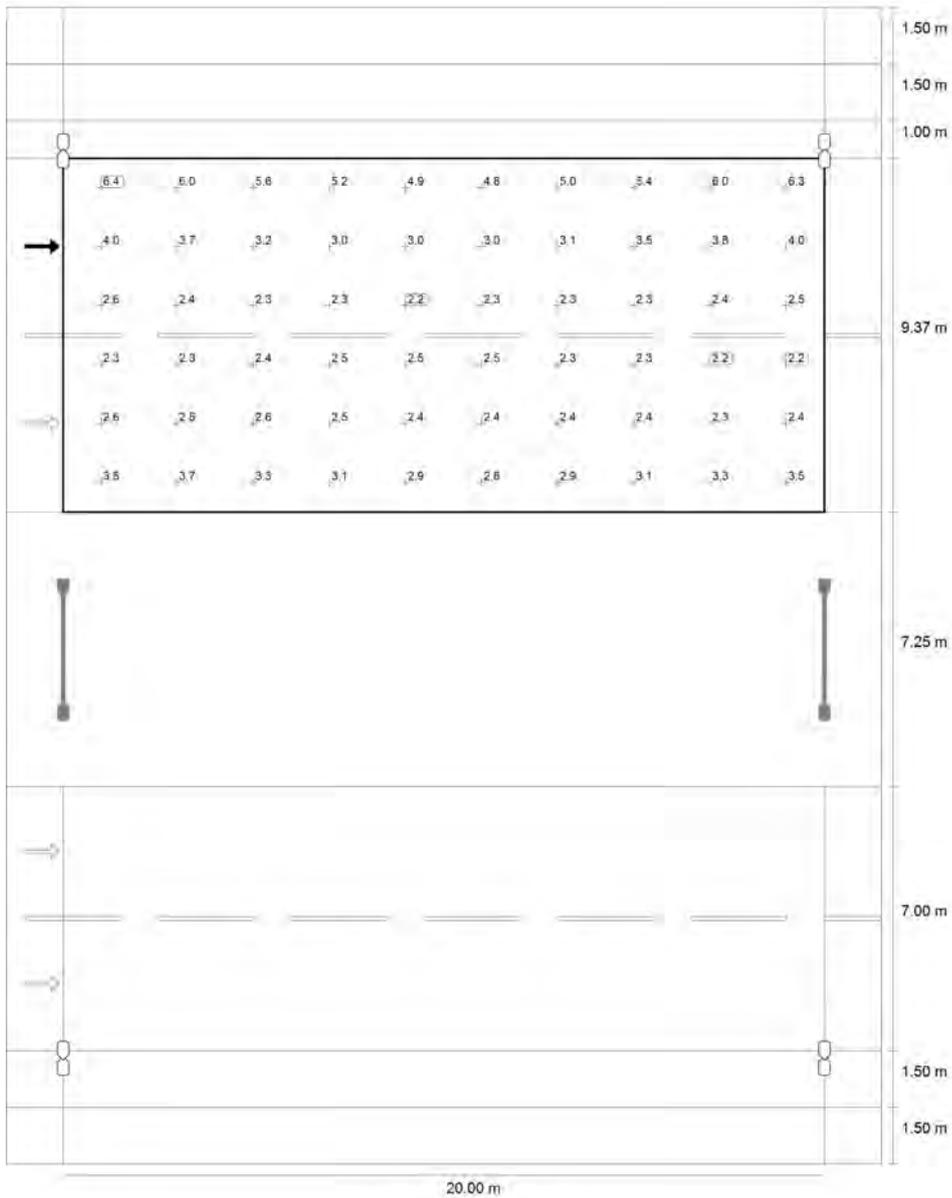
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	2.58 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.76 $\text{cd}/\text{m}^2$	5.11 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.68	0.35

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi

**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
25.839	6.38	6.03	5.55	5.23	4.87	4.75	5.03	5.45	6.01	6.33
24.278	3.98	3.67	3.20	3.01	2.98	3.00	3.12	3.49	3.79	3.97
22.716	2.56	2.39	2.32	2.30	2.25	2.28	2.27	2.32	2.41	2.55
21.154	2.29	2.28	2.44	2.50	2.52	2.51	2.31	2.25	2.20	2.24
19.593	2.56	2.49	2.58	2.51	2.42	2.36	2.36	2.39	2.33	2.38
18.031	3.80	3.67	3.35	3.05	2.86	2.83	2.89	3.11	3.33	3.46

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	3.23 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.20 $\text{cd}/\text{m}^2$	6.38 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.68	0.35

Viale delle Metamorfosi

**Carreggiata**

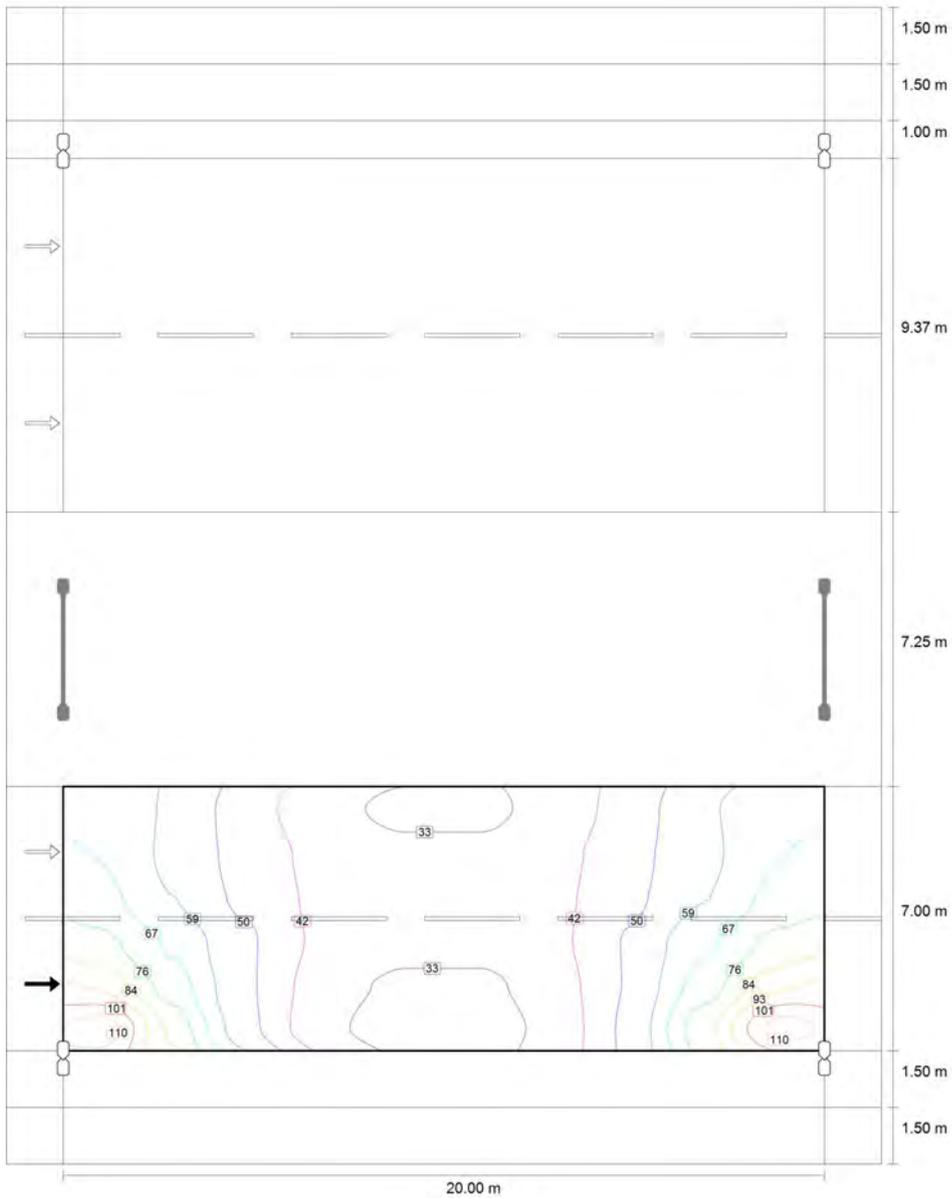
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	3.23 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.73	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.81	≥ 0.60	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	1.01	≥ 0.30	✓

Risultati per osservatore

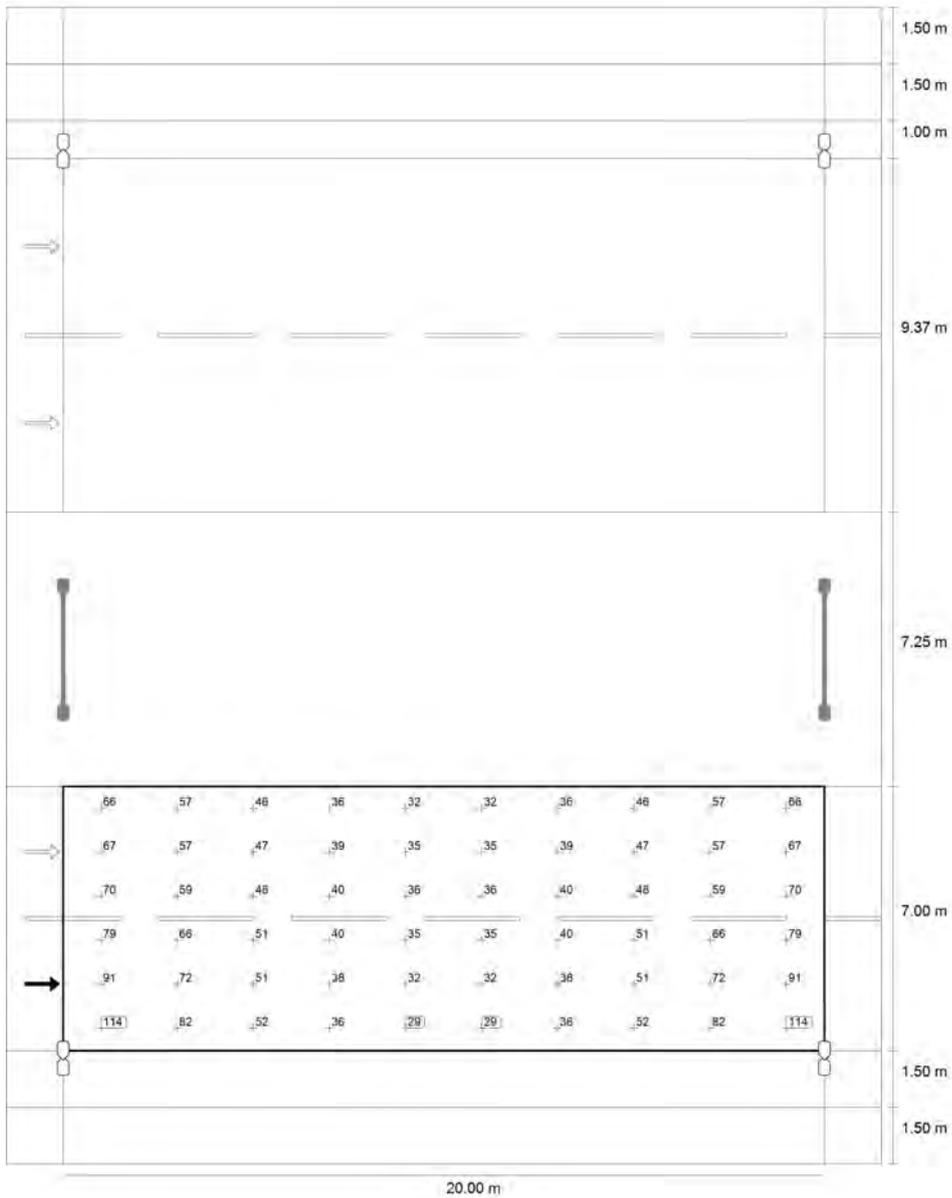
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 4.750 m, 1.500 m	$L_m$	3.23 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.75	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.81	≥ 0.60	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 8.250 m, 1.500 m	$L_m$	3.28 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.73	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.88	≥ 0.60	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi

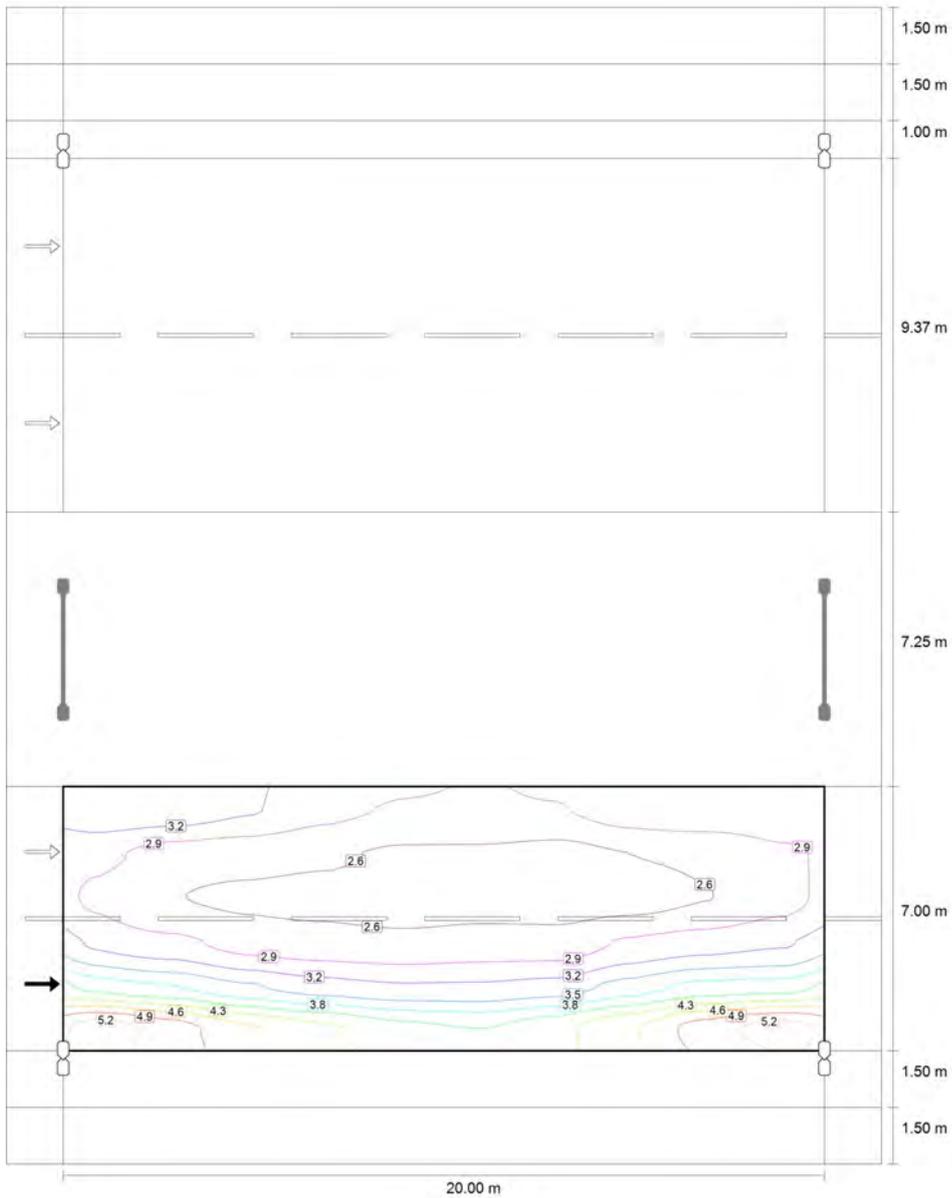
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
9.417	65.68	57.38	45.61	35.99	31.72	31.72	35.99	45.61	57.38	65.68
8.250	67.08	56.65	47.22	38.78	34.82	34.82	38.78	47.22	56.65	67.08
7.083	70.43	58.68	48.13	39.66	35.73	35.73	39.66	48.13	58.68	70.43
5.917	78.85	65.78	51.01	39.85	35.43	35.43	39.85	51.01	65.78	78.85
4.750	91.38	71.62	51.04	37.63	31.68	31.68	37.63	51.04	71.62	91.38
3.583	113.90	82.01	52.23	35.87	29.03	29.03	35.87	52.23	82.01	113.90

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

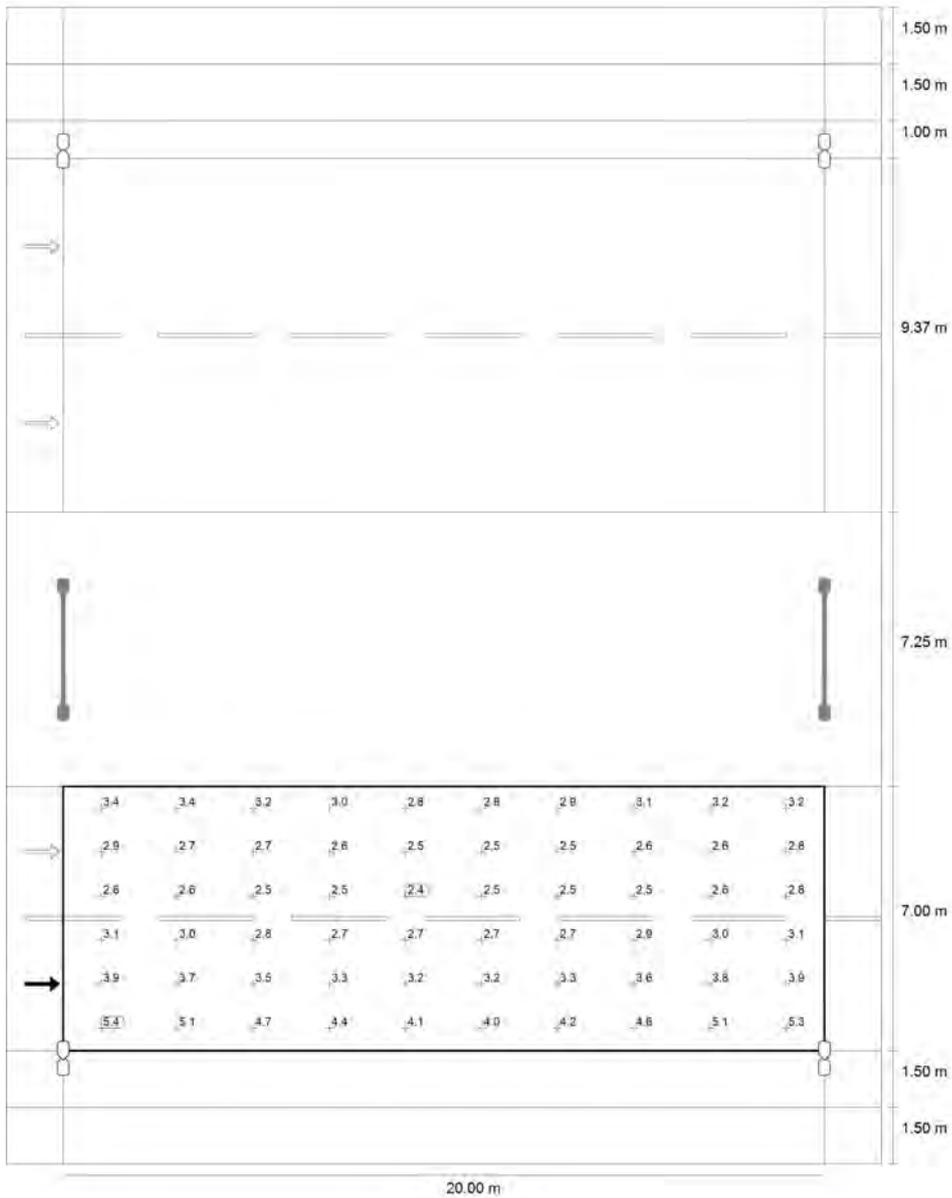
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	53.4 lx	29.0 lx	114 lx	0.54	0.25

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Raster dei valori)

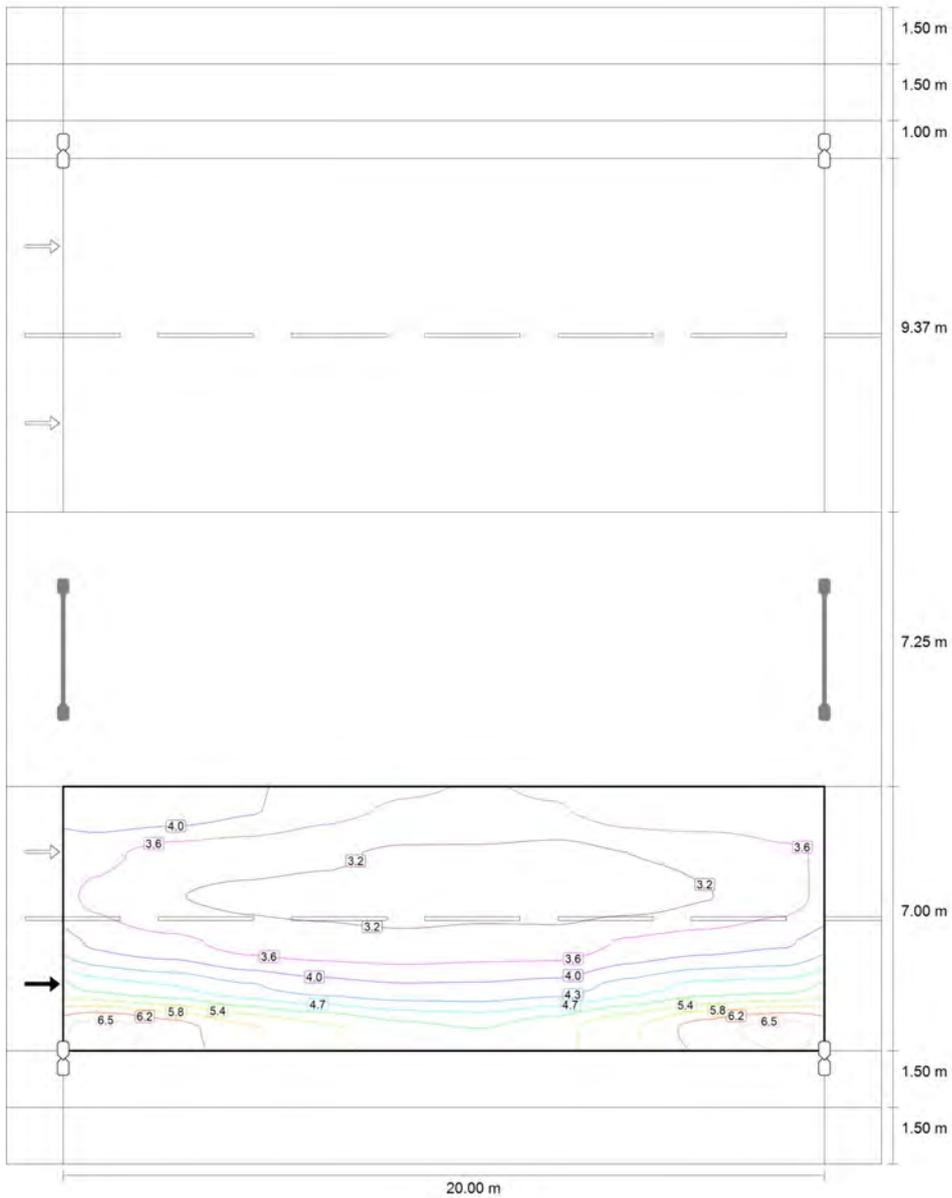
Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
9.417	3.39	3.36	3.20	2.96	2.85	2.85	2.86	3.05	3.16	3.16
8.250	2.95	2.75	2.69	2.63	2.54	2.54	2.50	2.58	2.62	2.82
7.083	2.81	2.59	2.53	2.50	2.43	2.46	2.46	2.46	2.57	2.78
5.917	3.10	2.95	2.75	2.69	2.67	2.71	2.70	2.91	3.03	3.13
4.750	3.92	3.75	3.48	3.29	3.19	3.20	3.28	3.58	3.84	3.89
3.583	5.37	5.07	4.67	4.40	4.15	4.05	4.25	4.60	5.07	5.35

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

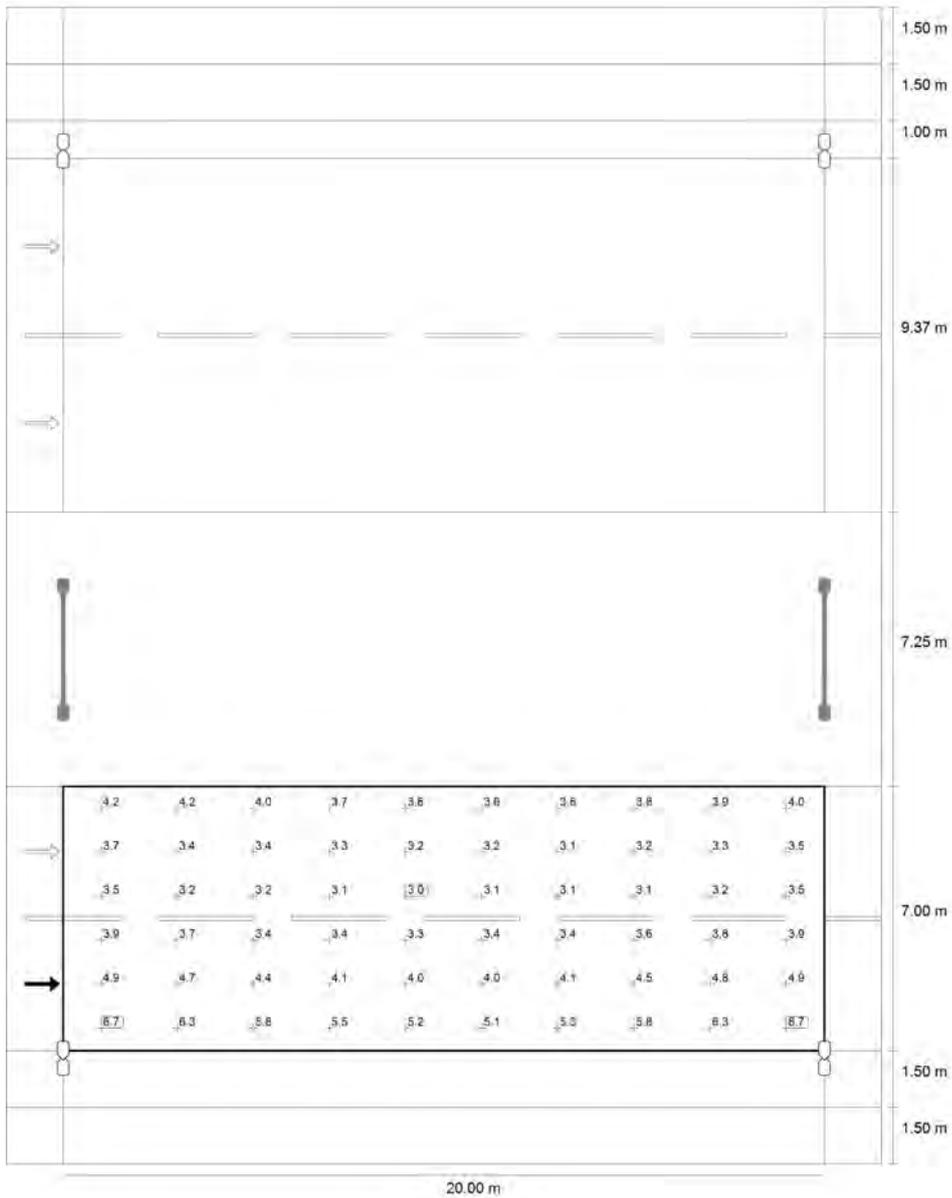
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	3.23 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.43 $\text{cd}/\text{m}^2$	5.37 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.75	0.45

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

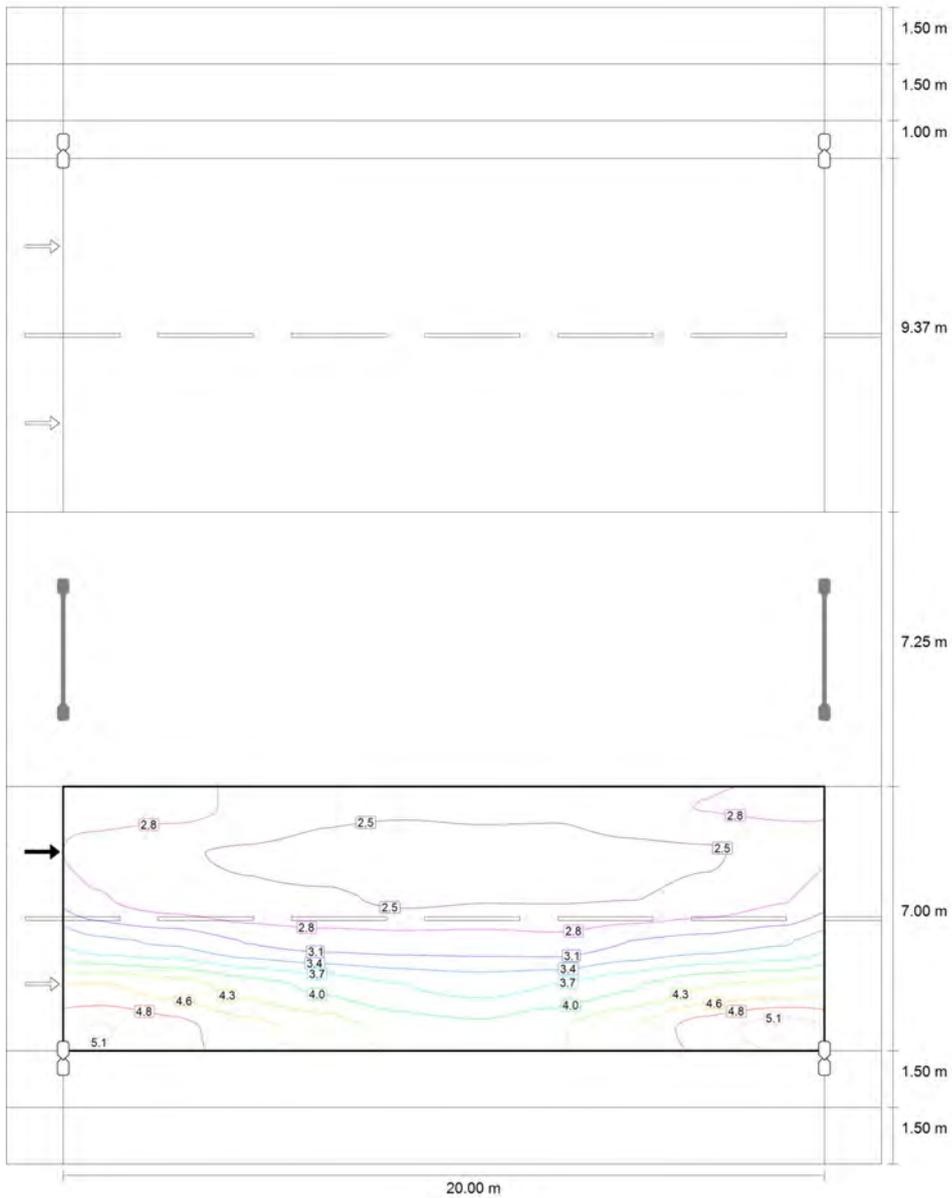
Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
9.417	4.24	4.21	3.99	3.70	3.56	3.56	3.58	3.81	3.95	3.95
8.250	3.69	3.43	3.36	3.28	3.17	3.17	3.12	3.23	3.28	3.53
7.083	3.52	3.24	3.16	3.13	3.04	3.07	3.08	3.07	3.22	3.47
5.917	3.87	3.69	3.44	3.37	3.34	3.39	3.37	3.64	3.79	3.91
4.750	4.90	4.69	4.35	4.11	3.99	4.00	4.10	4.48	4.80	4.86
3.583	6.71	6.33	5.84	5.51	5.19	5.06	5.31	5.76	6.33	6.68

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

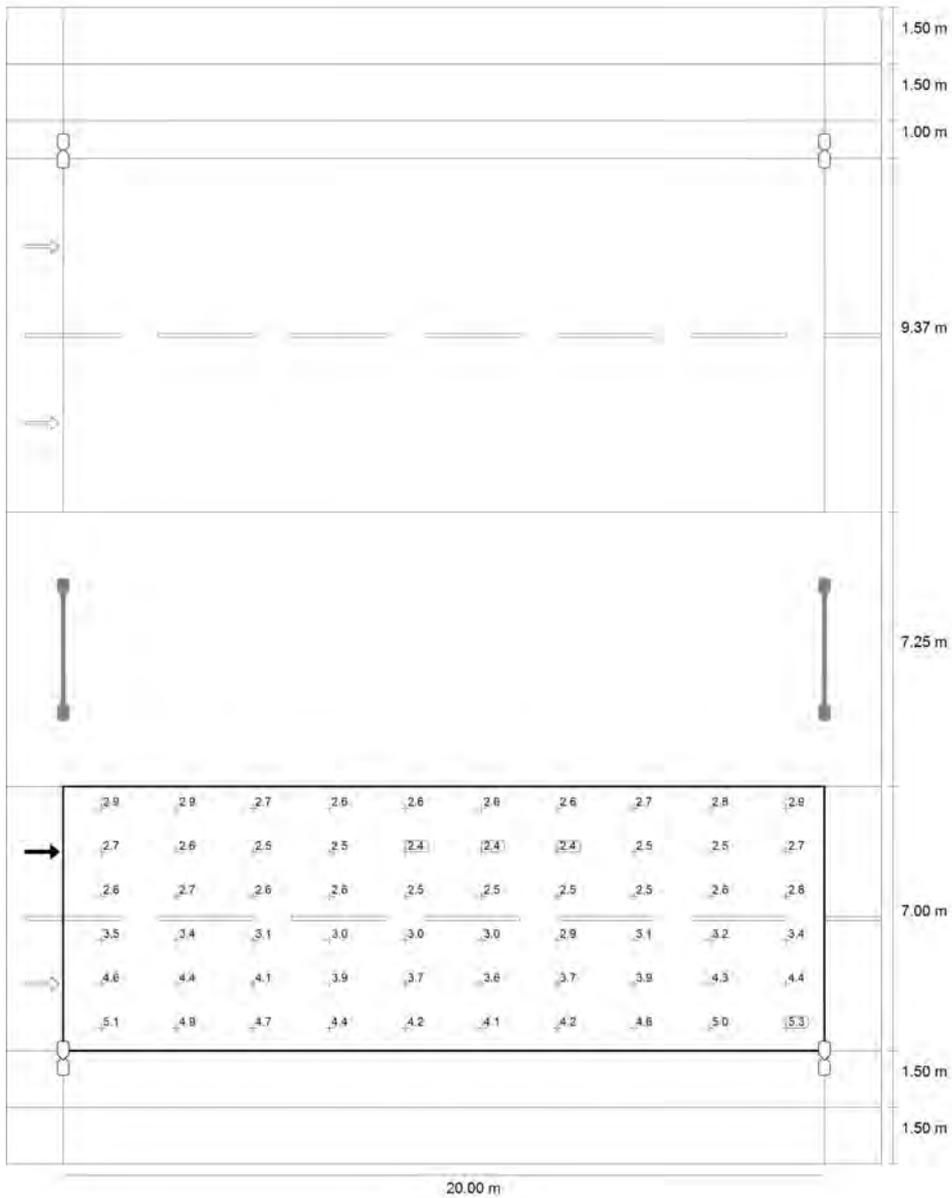
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	4.04 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.04 $\text{cd}/\text{m}^2$	6.71 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.75	0.45

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

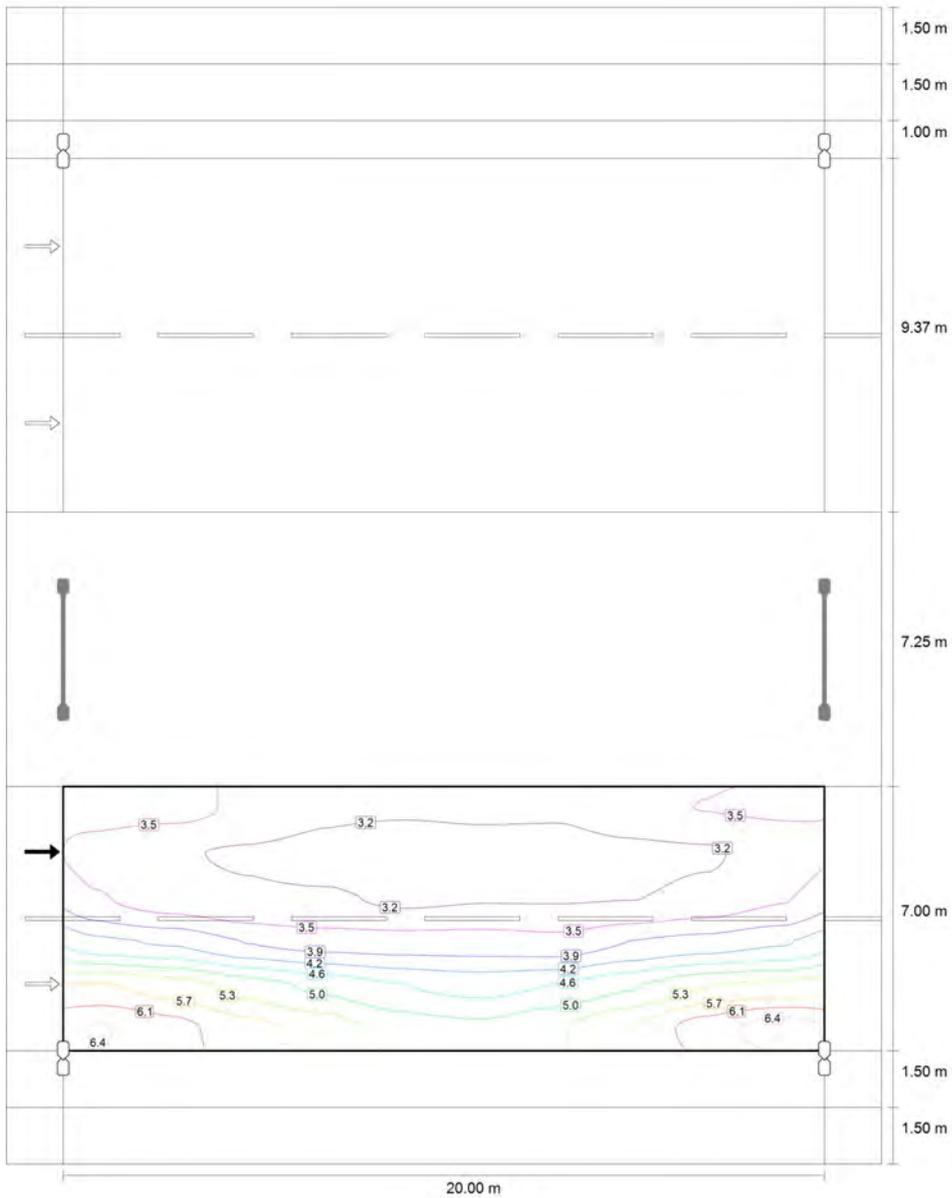
Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
9.417	2.94	2.92	2.75	2.58	2.56	2.58	2.57	2.74	2.82	2.86
8.250	2.71	2.55	2.51	2.46	2.38	2.42	2.41	2.46	2.50	2.66
7.083	2.85	2.65	2.57	2.56	2.47	2.51	2.51	2.52	2.62	2.79
5.917	3.47	3.36	3.09	2.98	2.96	2.96	2.92	3.11	3.23	3.37
4.750	4.57	4.42	4.13	3.90	3.70	3.60	3.69	3.94	4.25	4.35
3.583	5.15	4.94	4.66	4.43	4.15	4.06	4.23	4.55	4.99	5.28

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

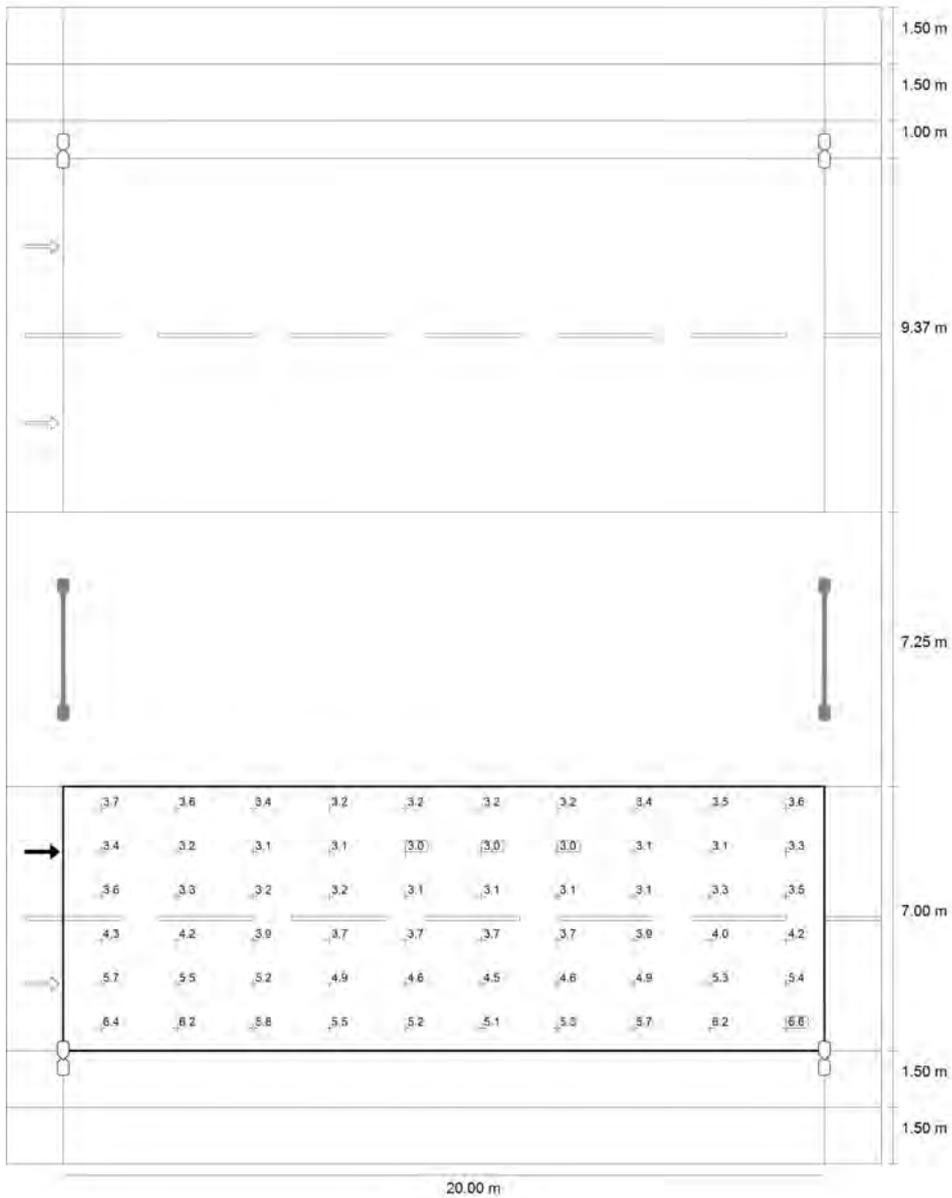
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	3.28 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.38 $\text{cd}/\text{m}^2$	5.28 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.73	0.45

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
9.417	3.68	3.65	3.43	3.22	3.20	3.22	3.21	3.43	3.53	3.57
8.250	3.38	3.19	3.14	3.08	2.98	3.03	3.01	3.08	3.13	3.32
7.083	3.56	3.31	3.22	3.20	3.09	3.14	3.14	3.15	3.27	3.49
5.917	4.34	4.20	3.86	3.73	3.70	3.70	3.65	3.89	4.03	4.21
4.750	5.72	5.52	5.16	4.88	4.62	4.50	4.61	4.93	5.32	5.44
3.583	6.43	6.18	5.82	5.53	5.19	5.07	5.29	5.69	6.23	6.59

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	4.10 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.98 $\text{cd}/\text{m}^2$	6.59 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.73	0.45

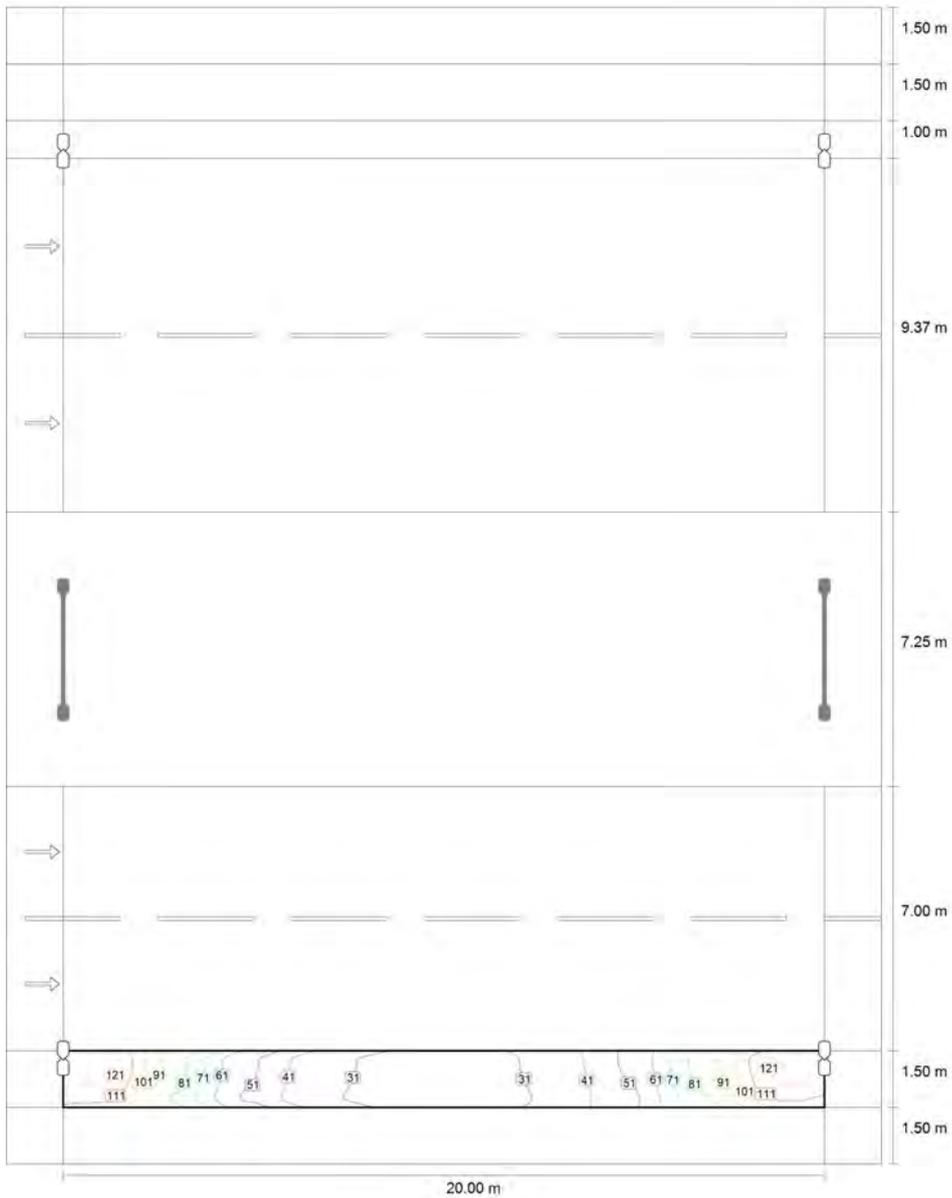
Viale delle Metamorfosi

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

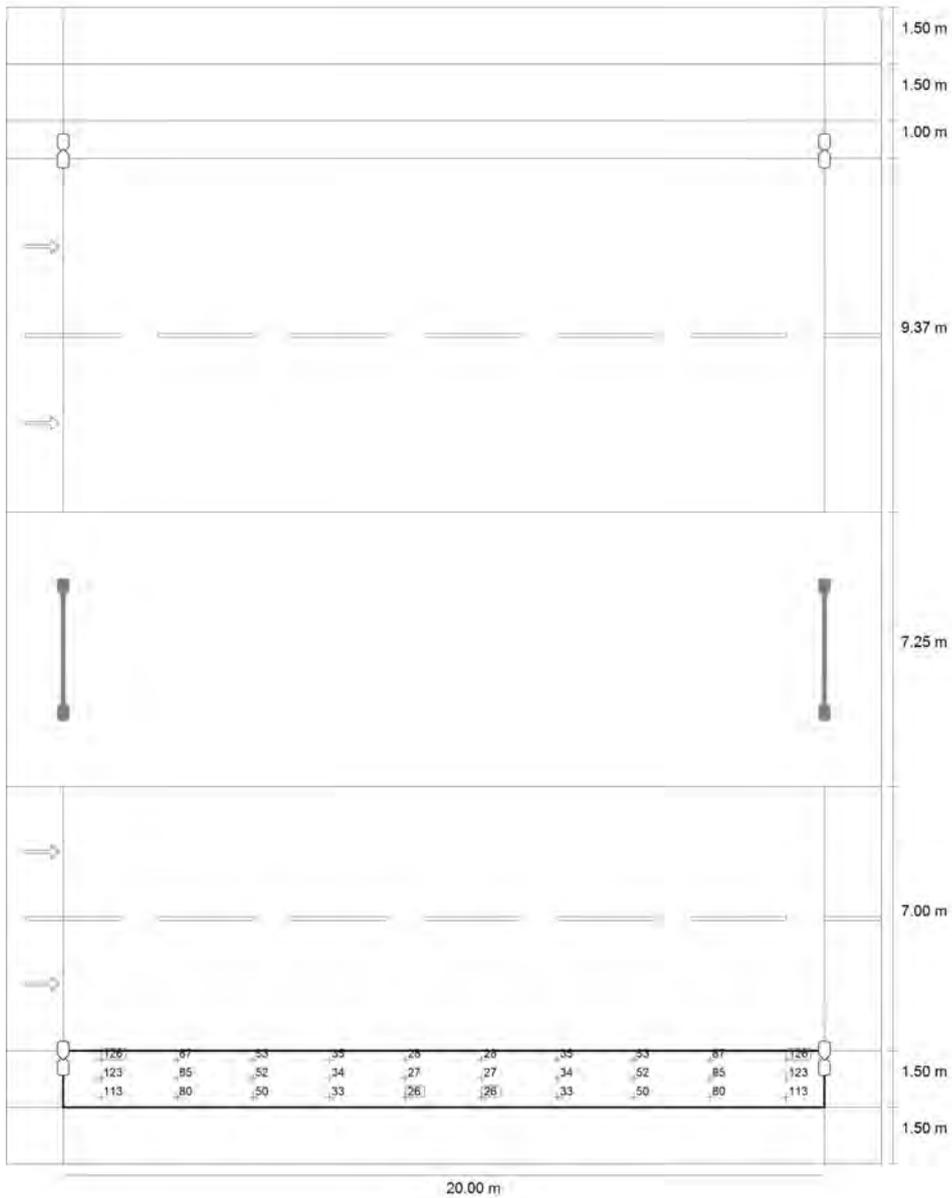
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	63.40 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	26.23 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Metamorfosi  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi

**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
2.750	126.11	86.58	52.90	34.96	27.64	27.64	34.96	52.90	86.58	126.11
2.250	123.13	84.70	51.65	34.21	27.16	27.16	34.21	51.65	84.70	123.13
1.750	112.83	80.38	49.53	33.04	26.23	26.23	33.04	49.53	80.38	112.83

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	63.4 lx	26.2 lx	126 lx	0.41	0.21

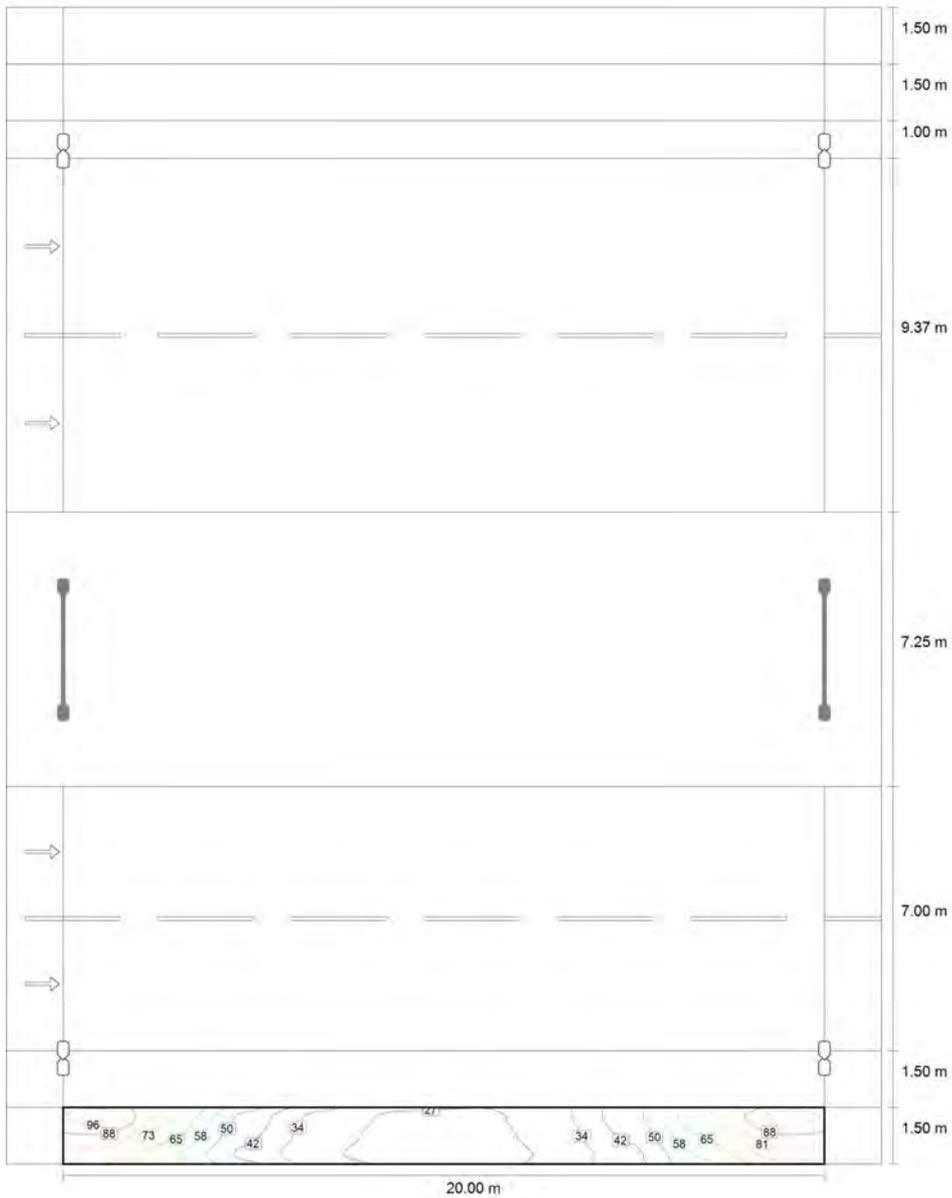
Viale delle Metamorfosi

**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

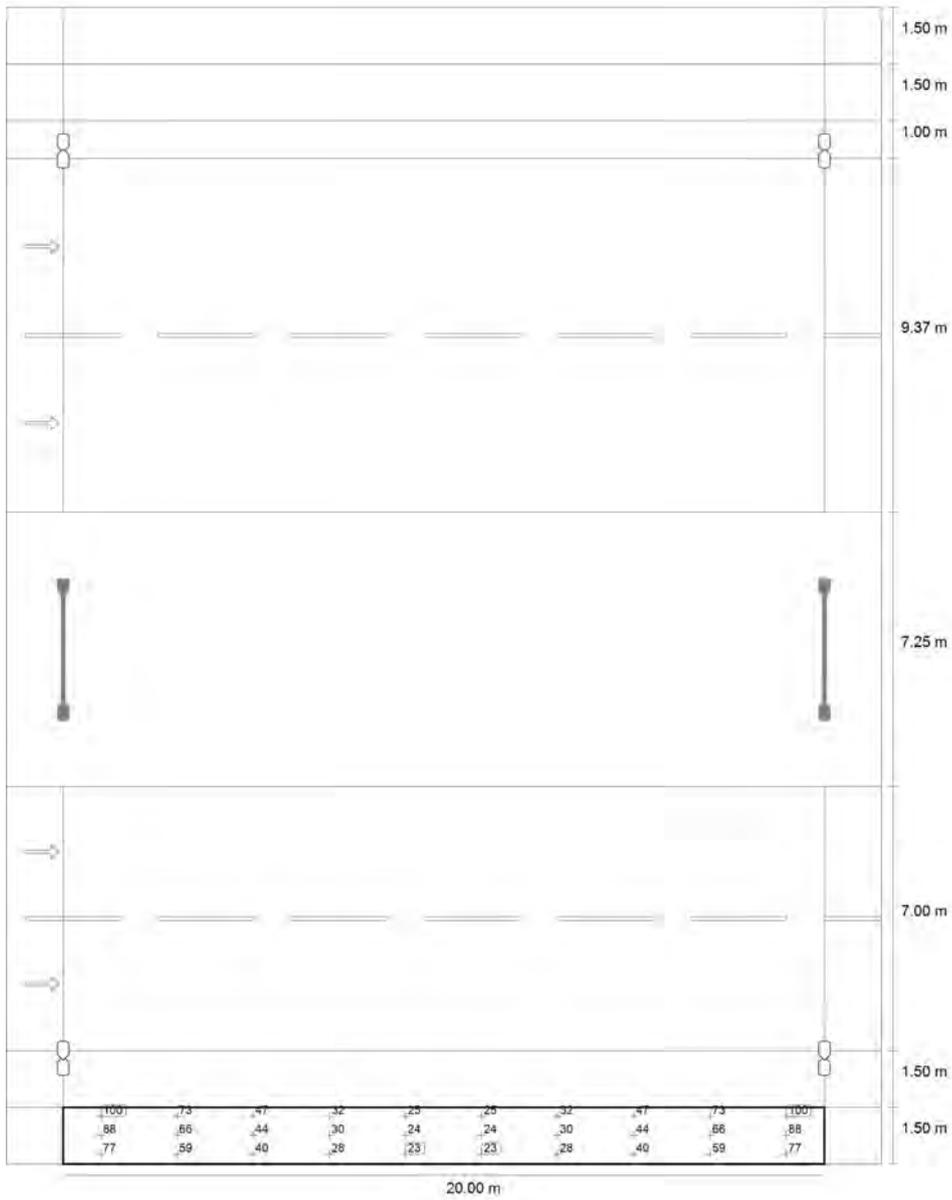
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	50.36 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	22.91 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Metamorfosi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Metamorfosi  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Metamorfosi

**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
1.250	100.07	73.25	46.95	31.68	25.26	25.26	31.68	46.95	73.25	100.07
0.750	88.05	66.03	43.60	30.05	24.10	24.10	30.05	43.60	66.03	88.05
0.250	76.75	58.62	40.03	28.10	22.91	22.91	28.10	40.03	58.62	76.75

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

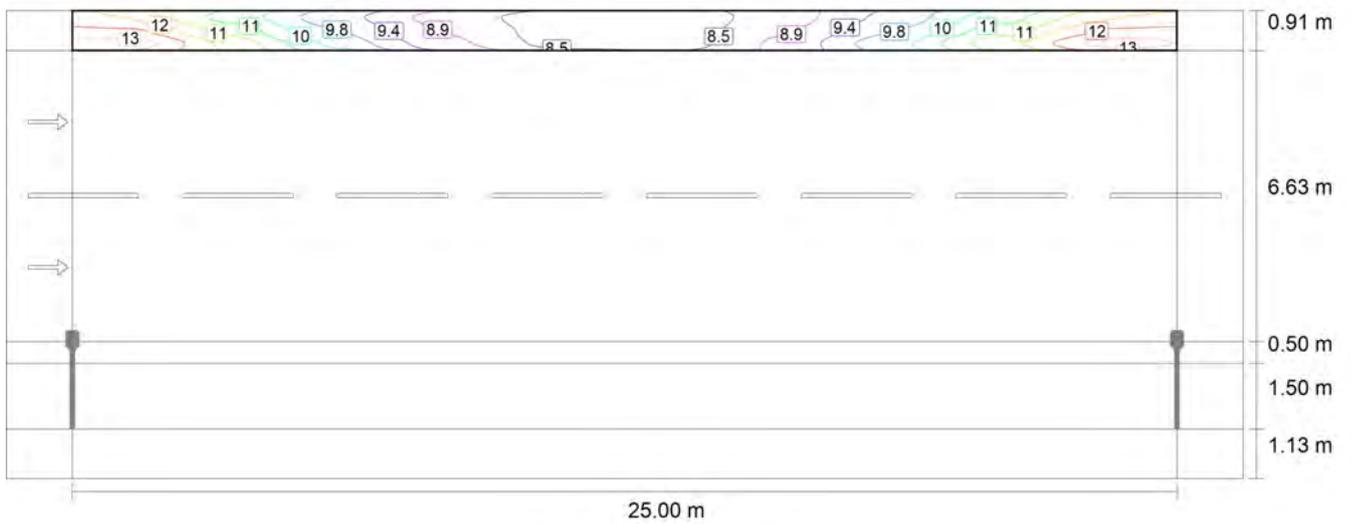
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	50.4 lx	22.9 lx	100 lx	0.45	0.23

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli

### Marciapiede

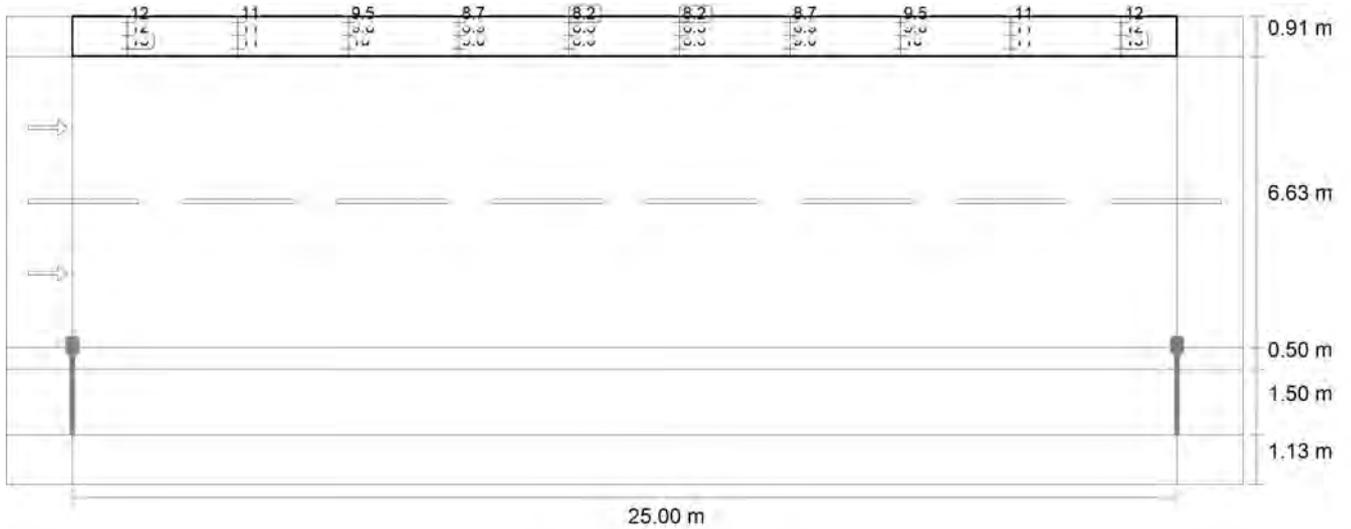
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	10.03 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	8.25 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
10.518	11.61	10.56	9.51	8.71	8.25	8.25	8.71	9.51	10.56	11.61
10.215	12.17	11.01	9.82	8.87	8.28	8.28	8.87	9.82	11.01	12.17
9.912	12.74	11.47	10.12	9.04	8.32	8.32	9.04	10.12	11.47	12.74

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	10.0 lx	8.25 lx	12.7 lx	0.82	0.65

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli

**Carreggiata**

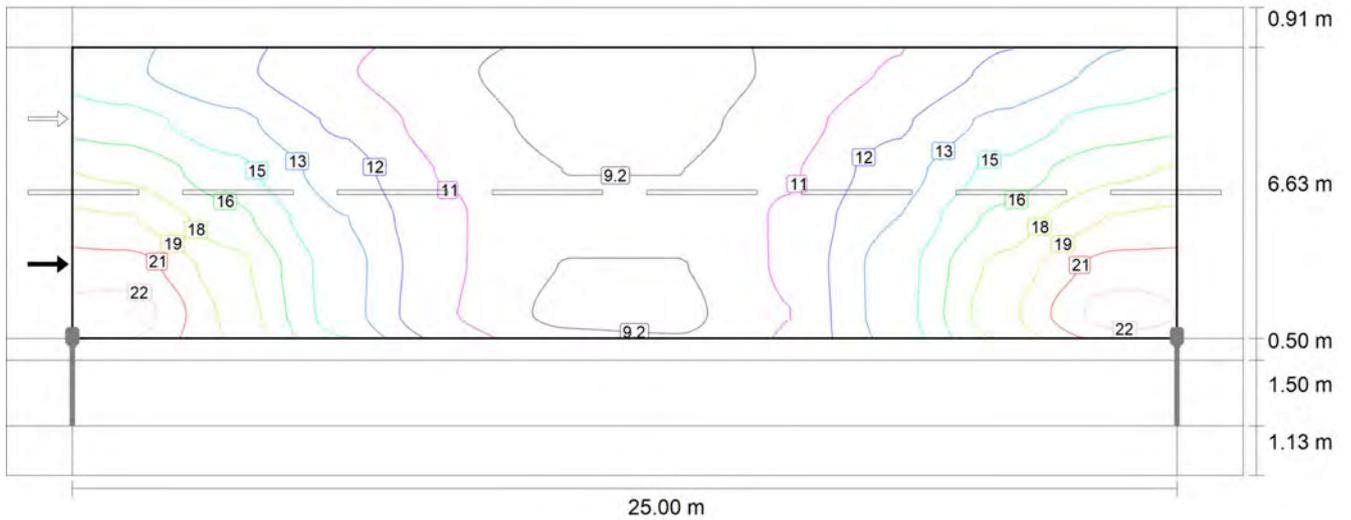
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	0.87 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.56	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.77	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.92	≥ 0.30	✓

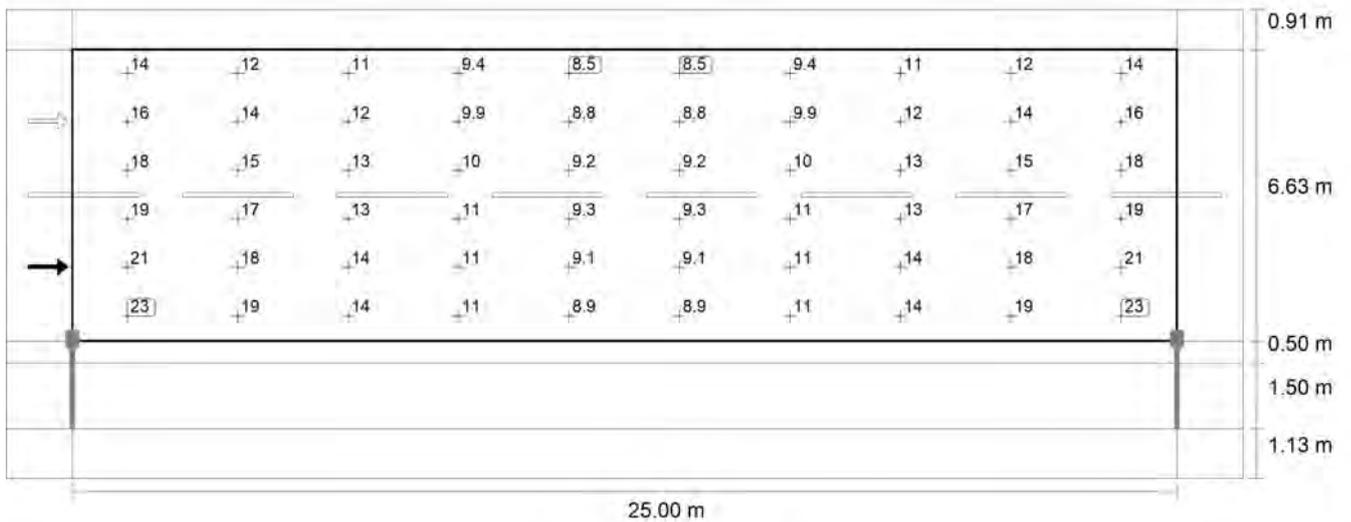
Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 4.788 m, 1.500 m	$L_m$	0.87 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.56	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.77	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 8.103 m, 1.500 m	$L_m$	0.95 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.56	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.81	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

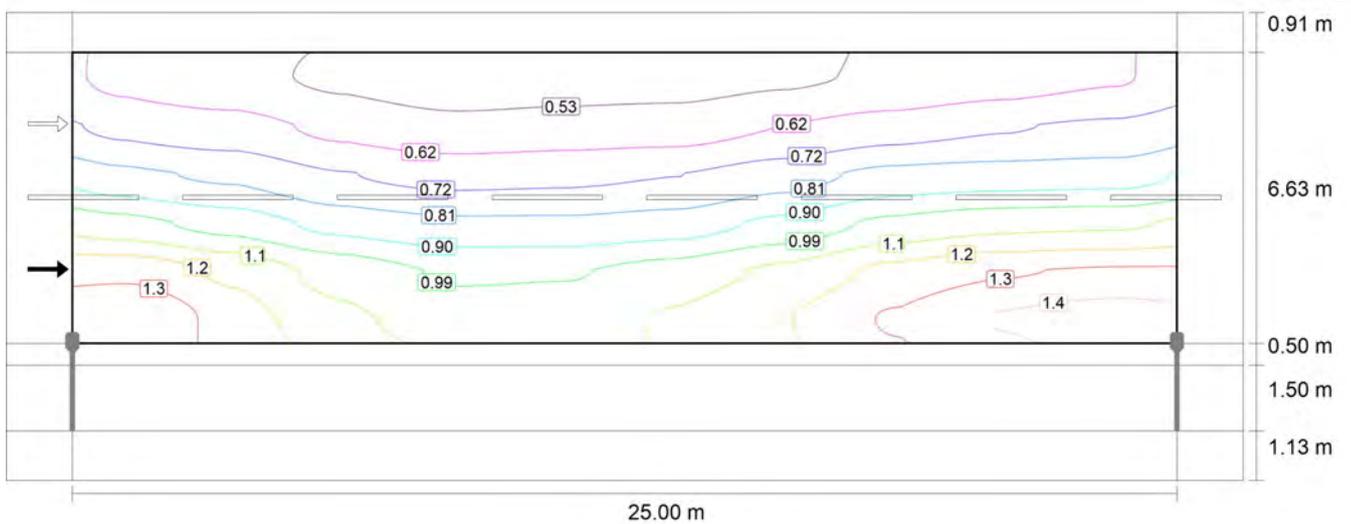
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
9.208	13.78	12.37	10.74	9.39	8.45	8.45	9.39	10.74	12.37	13.78
8.102	15.59	13.90	11.80	9.91	8.79	8.79	9.91	11.80	13.90	15.59
6.998	17.51	15.40	12.74	10.41	9.16	9.16	10.41	12.74	15.40	17.51

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
5.893	19.36	16.83	13.50	10.77	9.32	9.32	10.77	13.50	16.83	19.36
4.788	21.37	18.26	14.18	10.77	9.14	9.14	10.77	14.18	18.26	21.37
3.683	22.84	18.90	14.17	10.60	8.90	8.90	10.60	14.17	18.90	22.84

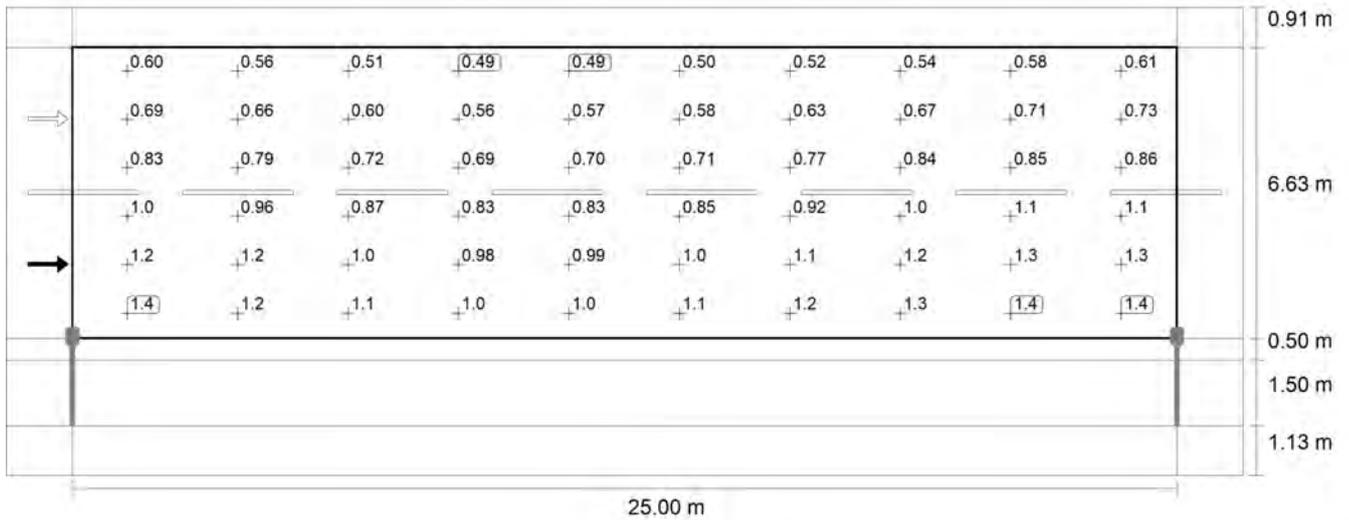
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	13.3 lx	8.45 lx	22.8 lx	0.64	0.37



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Carreggiata**



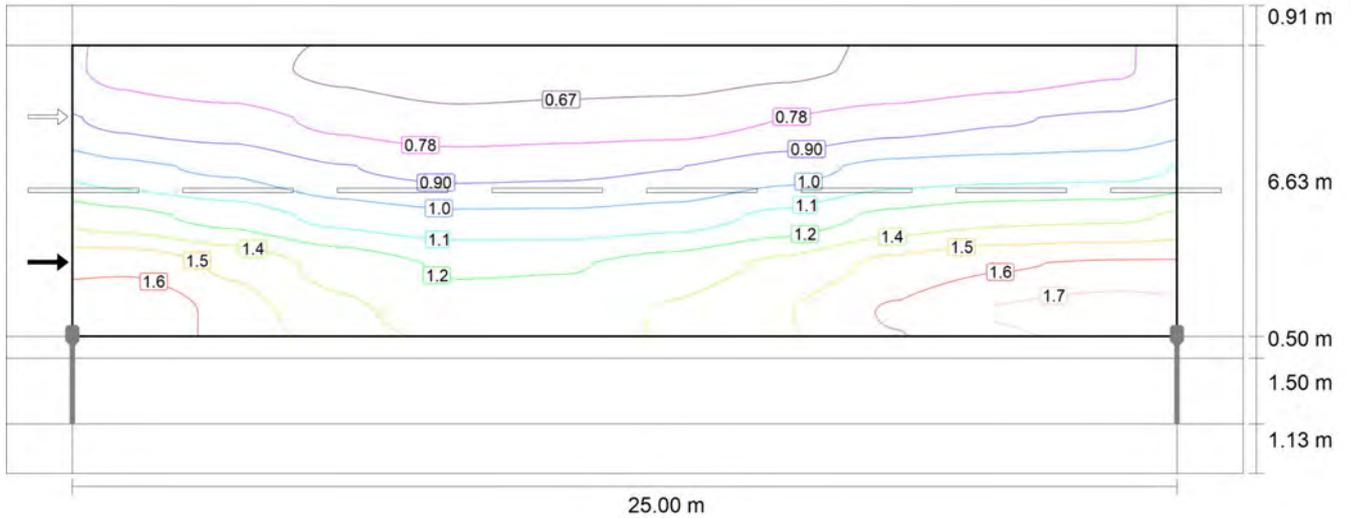
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
9.208	0.60	0.56	0.51	0.49	0.49	0.50	0.52	0.54	0.58	0.61
8.103	0.69	0.66	0.60	0.56	0.57	0.58	0.63	0.67	0.71	0.73
6.998	0.83	0.79	0.72	0.69	0.70	0.71	0.77	0.84	0.85	0.86
5.893	1.03	0.96	0.87	0.83	0.83	0.85	0.92	1.02	1.06	1.07
4.788	1.25	1.16	1.05	0.98	0.99	1.03	1.10	1.20	1.26	1.28
3.683	1.36	1.23	1.11	1.04	1.04	1.09	1.17	1.28	1.37	1.41

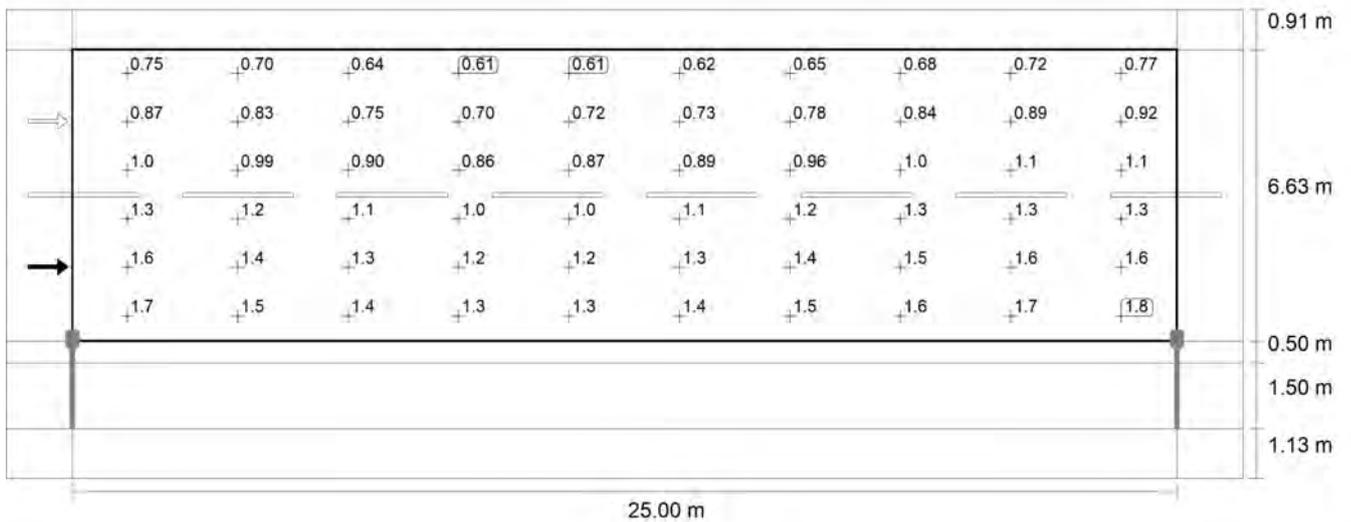
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.87 cd/m <sup>2</sup>	0.49 cd/m <sup>2</sup>	1.41 cd/m <sup>2</sup>	0.56	0.35

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

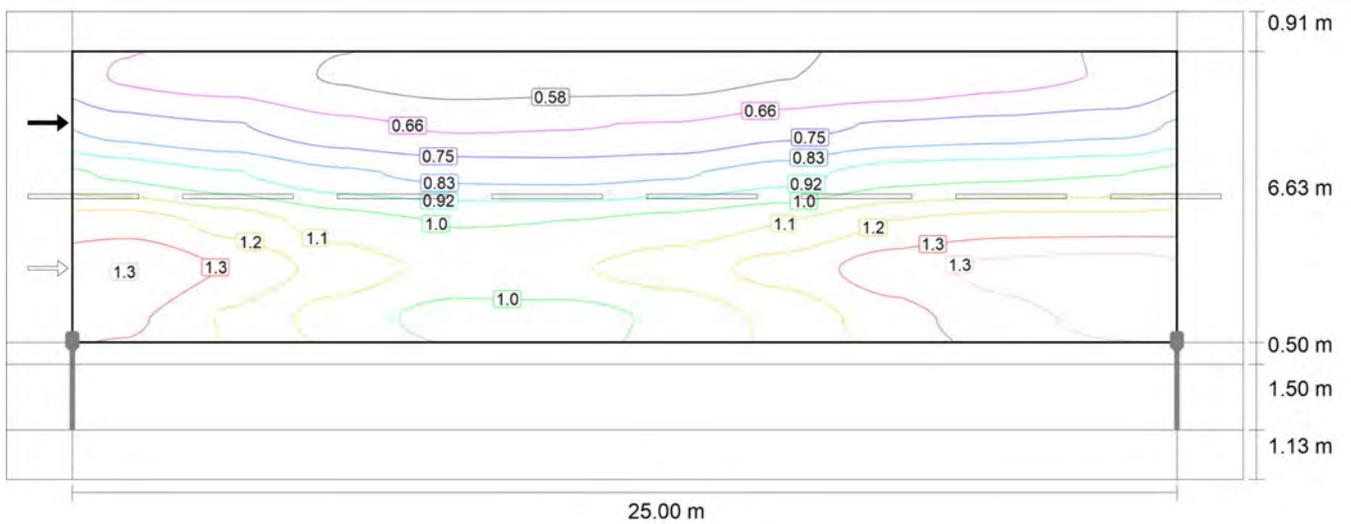
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
9.208	0.75	0.70	0.64	0.61	0.61	0.62	0.65	0.68	0.72	0.77
8.103	0.87	0.83	0.75	0.70	0.72	0.73	0.78	0.84	0.89	0.92
6.998	1.04	0.99	0.90	0.86	0.87	0.89	0.96	1.05	1.07	1.08

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
5.893	1.28	1.20	1.08	1.03	1.03	1.06	1.15	1.27	1.32	1.34
4.788	1.56	1.44	1.31	1.23	1.23	1.29	1.38	1.50	1.57	1.60
3.683	1.70	1.54	1.39	1.30	1.30	1.37	1.47	1.60	1.71	1.76

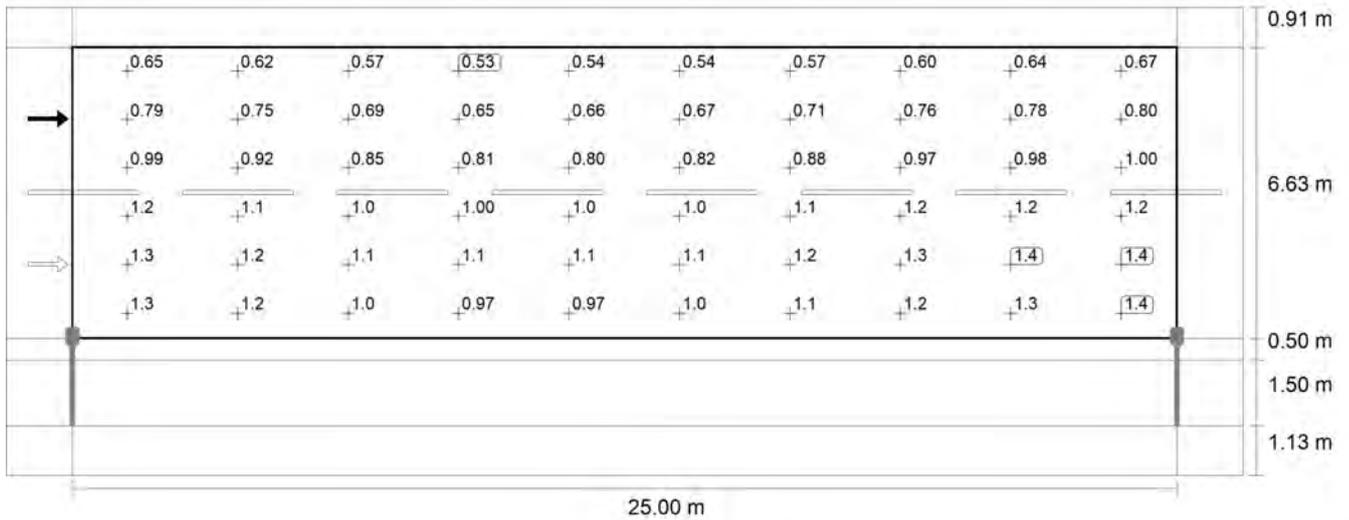
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.09 cd/m <sup>2</sup>	0.61 cd/m <sup>2</sup>	1.76 cd/m <sup>2</sup>	0.56	0.35



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Carreggiata**



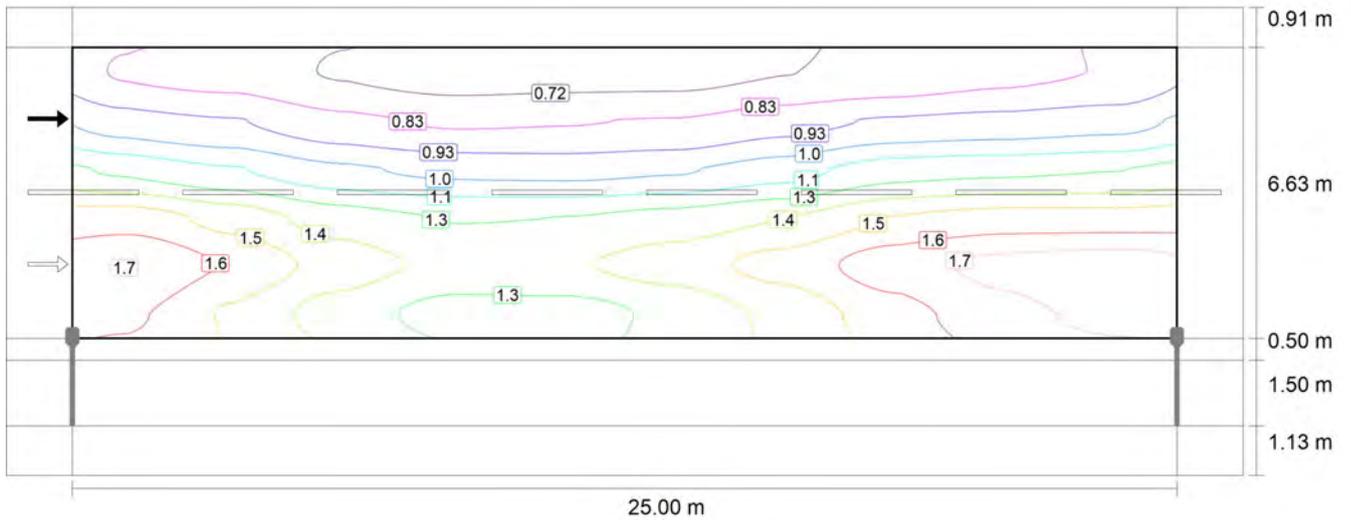
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
9.208	0.65	0.62	0.57	0.53	0.54	0.54	0.57	0.60	0.64	0.67
8.103	0.79	0.75	0.69	0.65	0.66	0.67	0.71	0.76	0.78	0.80
6.998	0.99	0.92	0.85	0.81	0.80	0.82	0.88	0.97	0.98	1.00
5.893	1.22	1.14	1.04	1.00	1.00	1.03	1.09	1.18	1.21	1.21
4.788	1.34	1.25	1.14	1.06	1.08	1.13	1.20	1.31	1.36	1.39
3.683	1.27	1.16	1.05	0.97	0.97	1.02	1.11	1.22	1.32	1.36

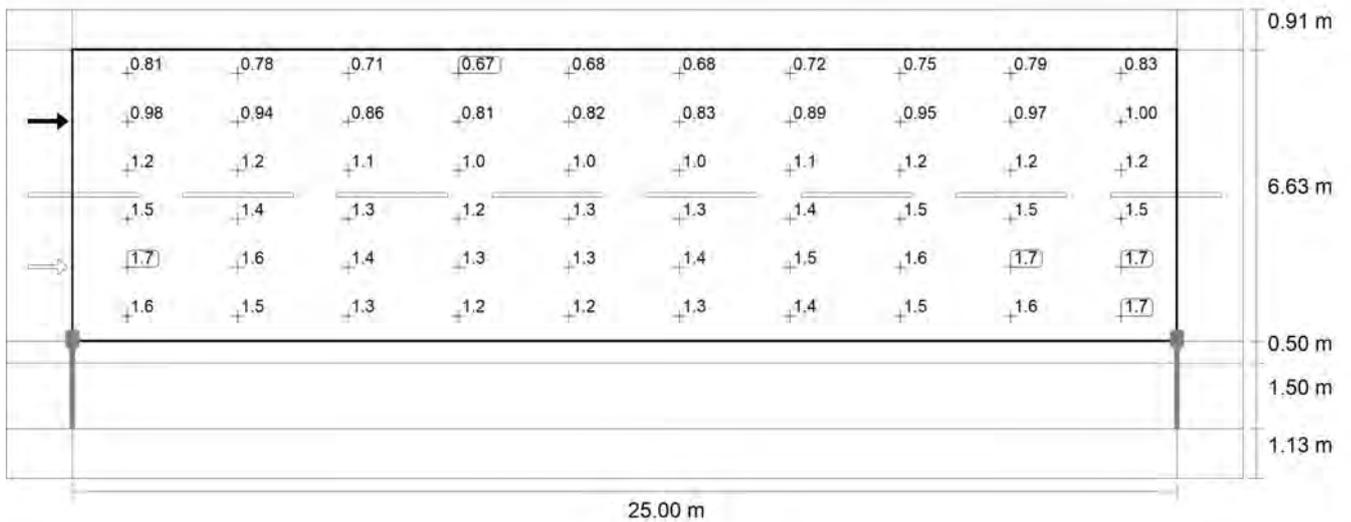
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.95 cd/m²	0.53 cd/m²	1.39 cd/m²	0.56	0.39

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
9.208	0.81	0.78	0.71	0.67	0.68	0.68	0.72	0.75	0.79	0.83
8.103	0.98	0.94	0.86	0.81	0.82	0.83	0.89	0.95	0.97	1.00
6.998	1.23	1.15	1.06	1.01	1.00	1.03	1.10	1.21	1.23	1.25

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Carreggiata**

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
<b>5.893</b>	1.52	1.42	1.30	1.25	1.25	1.29	1.36	1.47	1.52	1.51
<b>4.788</b>	1.68	1.56	1.42	1.33	1.35	1.41	1.51	1.63	1.70	1.73
<b>3.683</b>	1.59	1.45	1.31	1.21	1.21	1.28	1.39	1.52	1.64	1.70

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

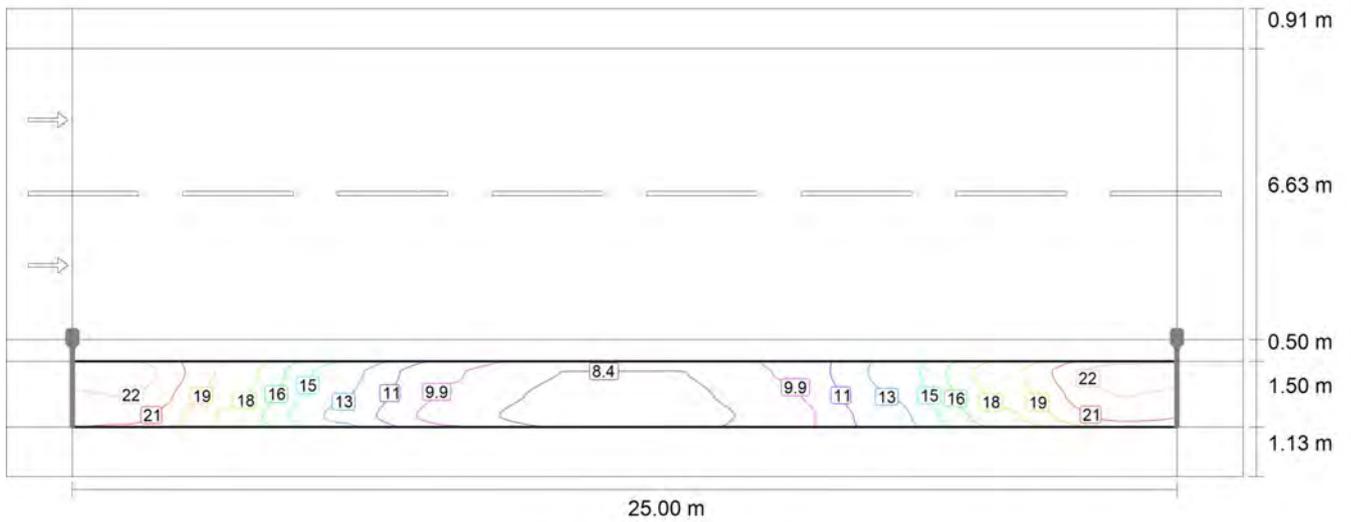
	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	1.19 cd/m <sup>2</sup>	0.67 cd/m <sup>2</sup>	1.73 cd/m <sup>2</sup>	0.56	0.39

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

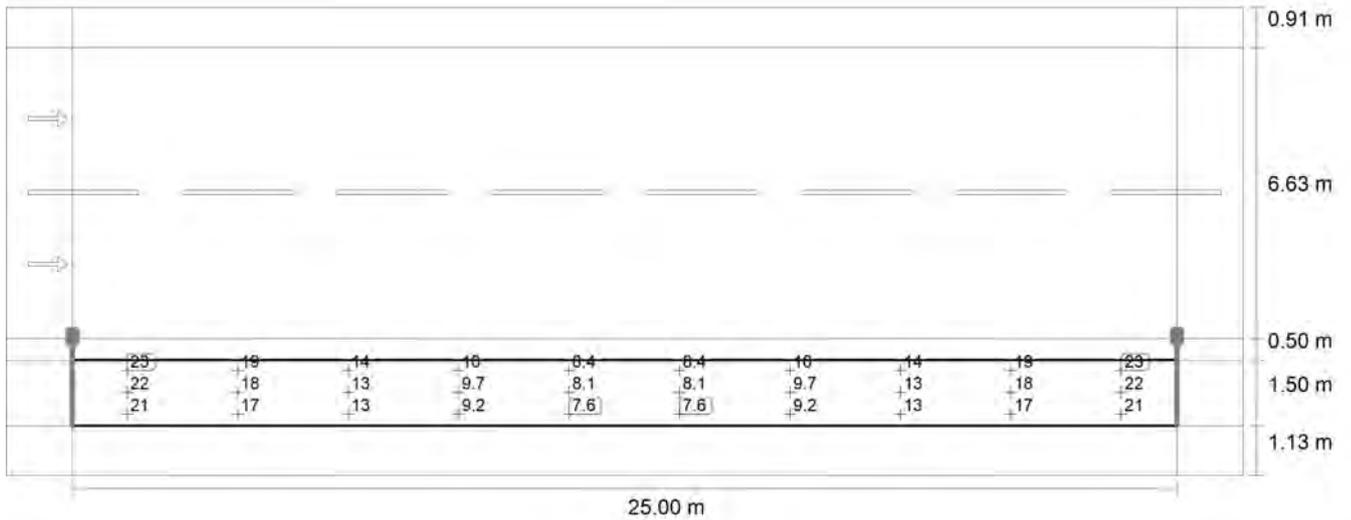
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	14.15 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	7.64 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli

**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
2.380	22.92	18.61	13.60	10.05	8.38	8.38	10.05	13.60	18.61	22.92
1.880	22.19	18.08	13.13	9.65	8.06	8.06	9.65	13.13	18.08	22.19
1.380	21.06	17.20	12.55	9.18	7.64	7.64	9.18	12.55	17.20	21.06

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

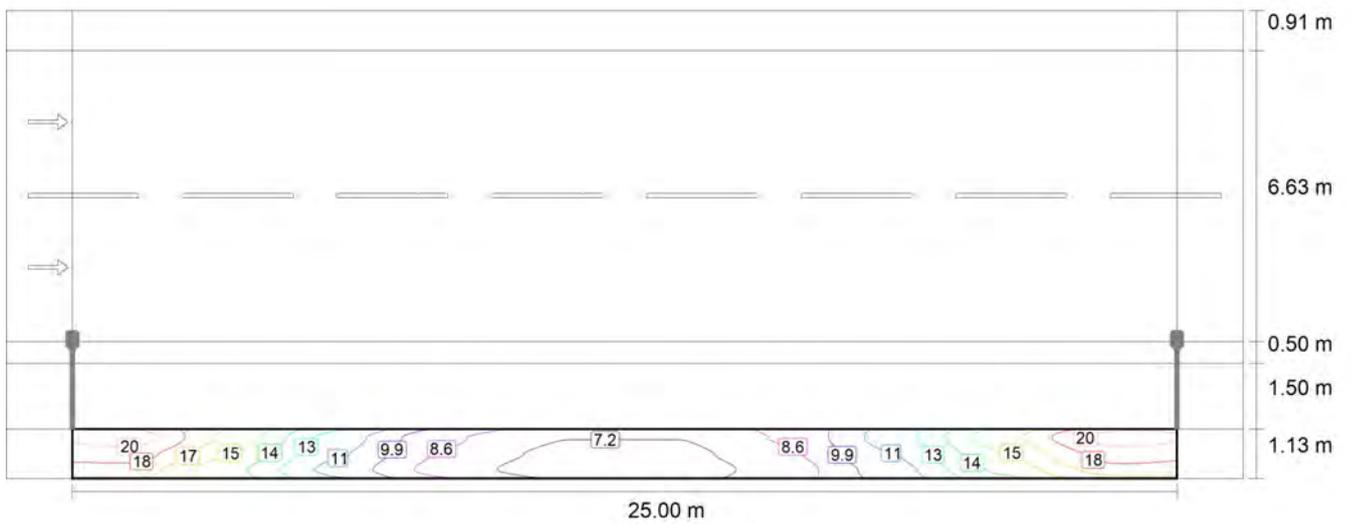
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	14.2 lx	7.64 lx	22.9 lx	0.54	0.33

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli

### Marciapiede

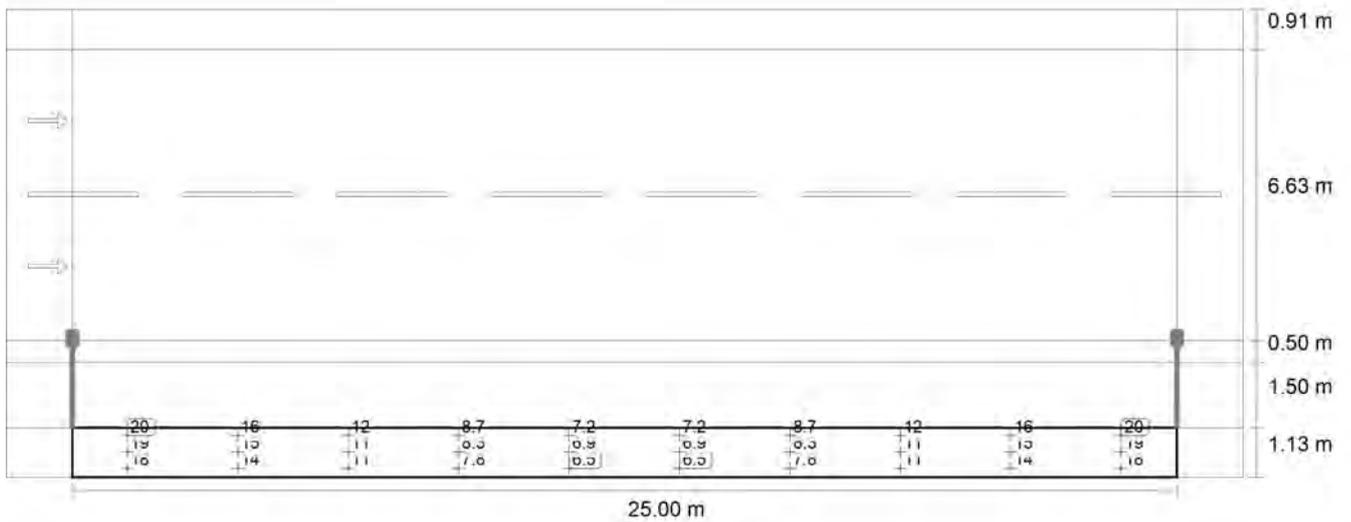
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	12.15 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	6.51 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Ponte Cavalcavia Ponticelli  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
0.942	20.24	16.40	11.99	8.72	7.21	7.21	8.72	11.99	16.40	20.24
0.565	18.87	15.38	11.36	8.29	6.86	6.86	8.29	11.36	15.38	18.87
0.188	17.51	14.38	10.74	7.83	6.51	6.51	7.83	10.74	14.38	17.51

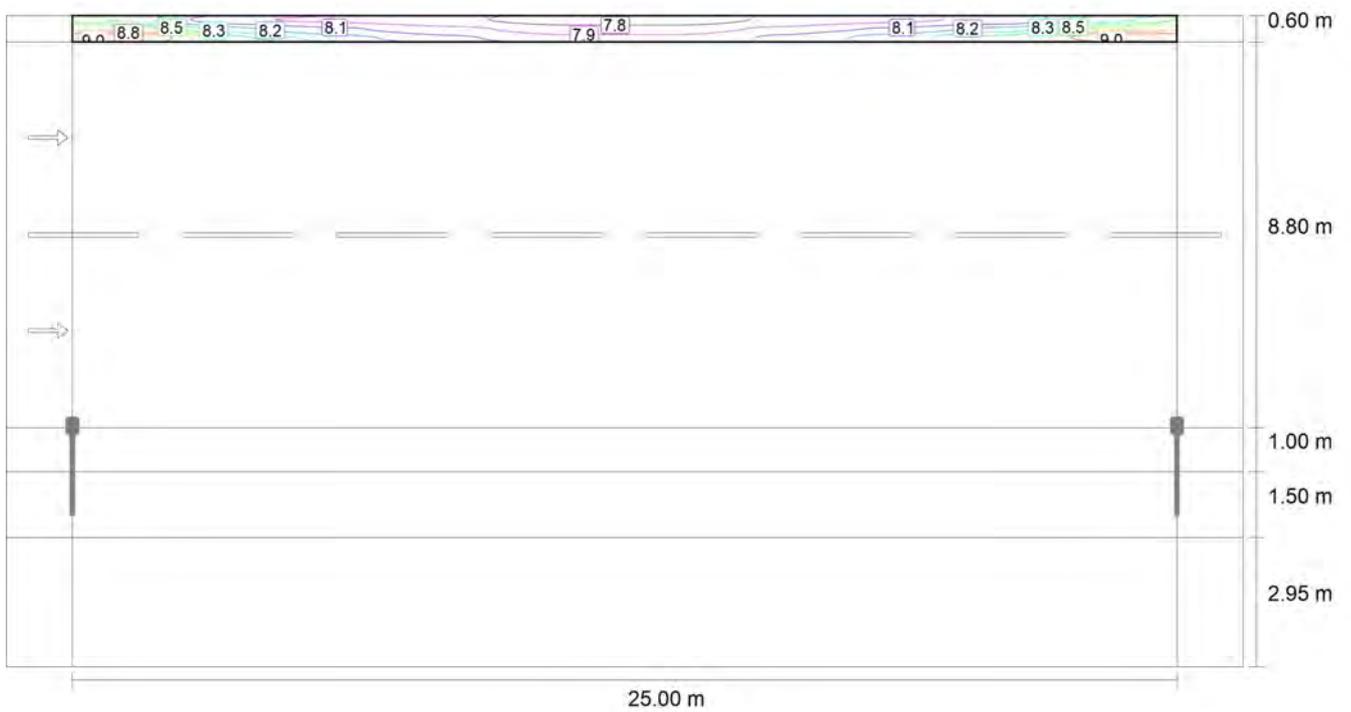
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	12.2 lx	6.51 lx	20.2 lx	0.54	0.32

Via Volpicella  
**Marciapiede**

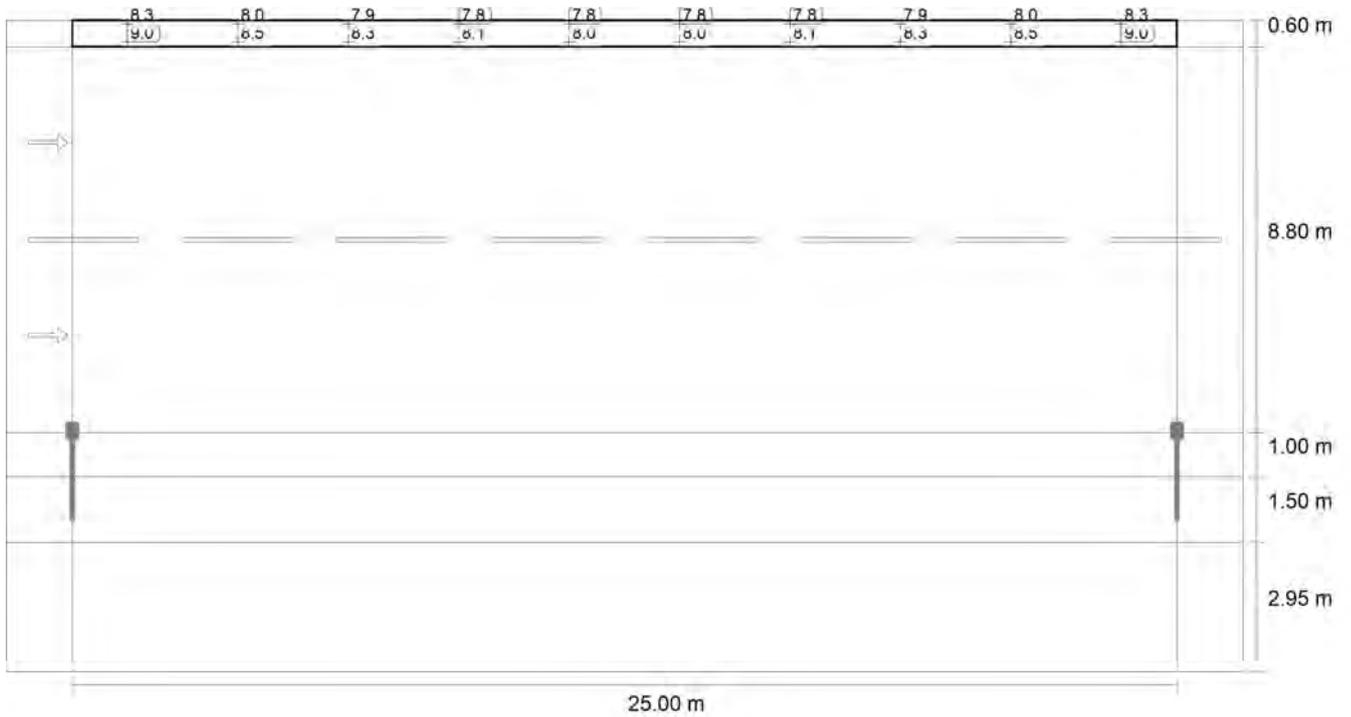
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	8.17 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	7.76 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Volpicella  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
14.750	8.30	7.98	7.92	7.85	7.76	7.76	7.85	7.92	7.98	8.30
14.550	8.67	8.25	8.09	7.99	7.88	7.88	7.99	8.09	8.25	8.67
14.350	9.02	8.50	8.25	8.10	7.98	7.98	8.10	8.25	8.50	9.02

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	8.17 lx	7.76 lx	9.02 lx	0.95	0.86

Via Volpicella  
**Carreggiata**

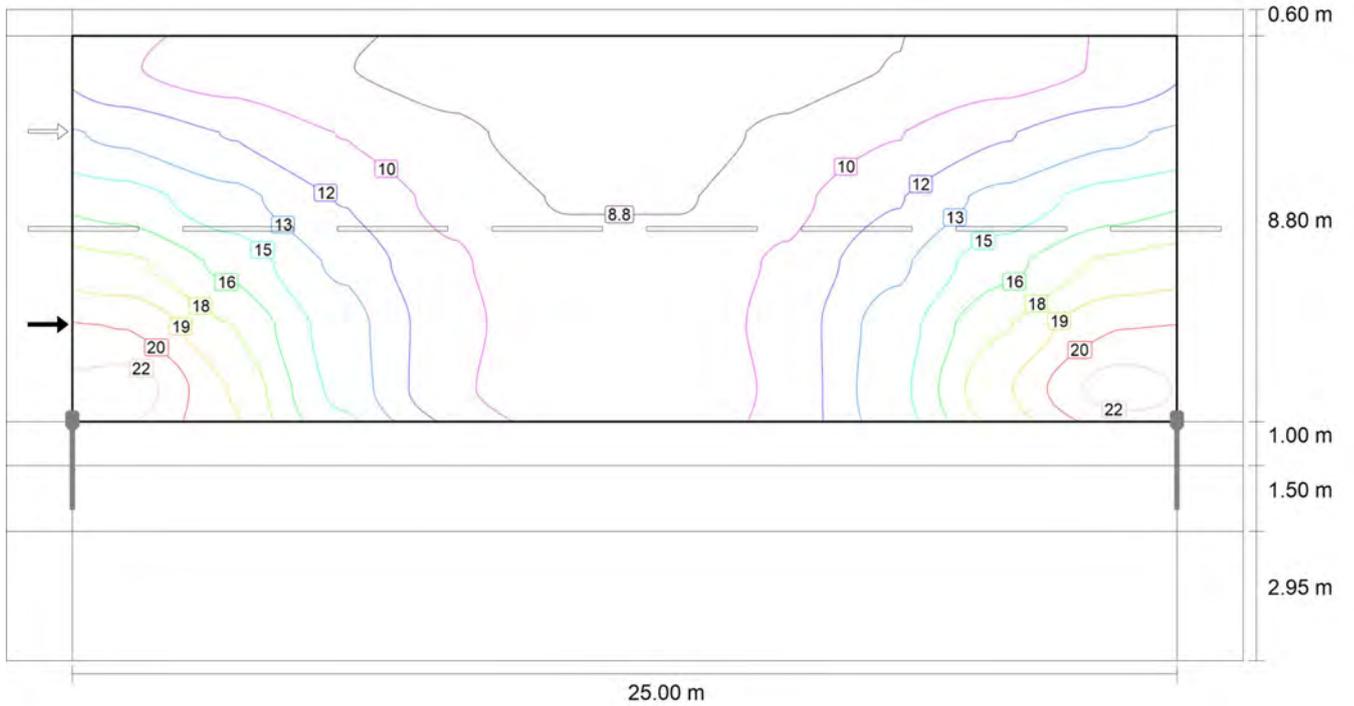
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	0.78 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.50	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.78	≥ 0.60	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.87	≥ 0.30	✓

## Risultati per osservatore

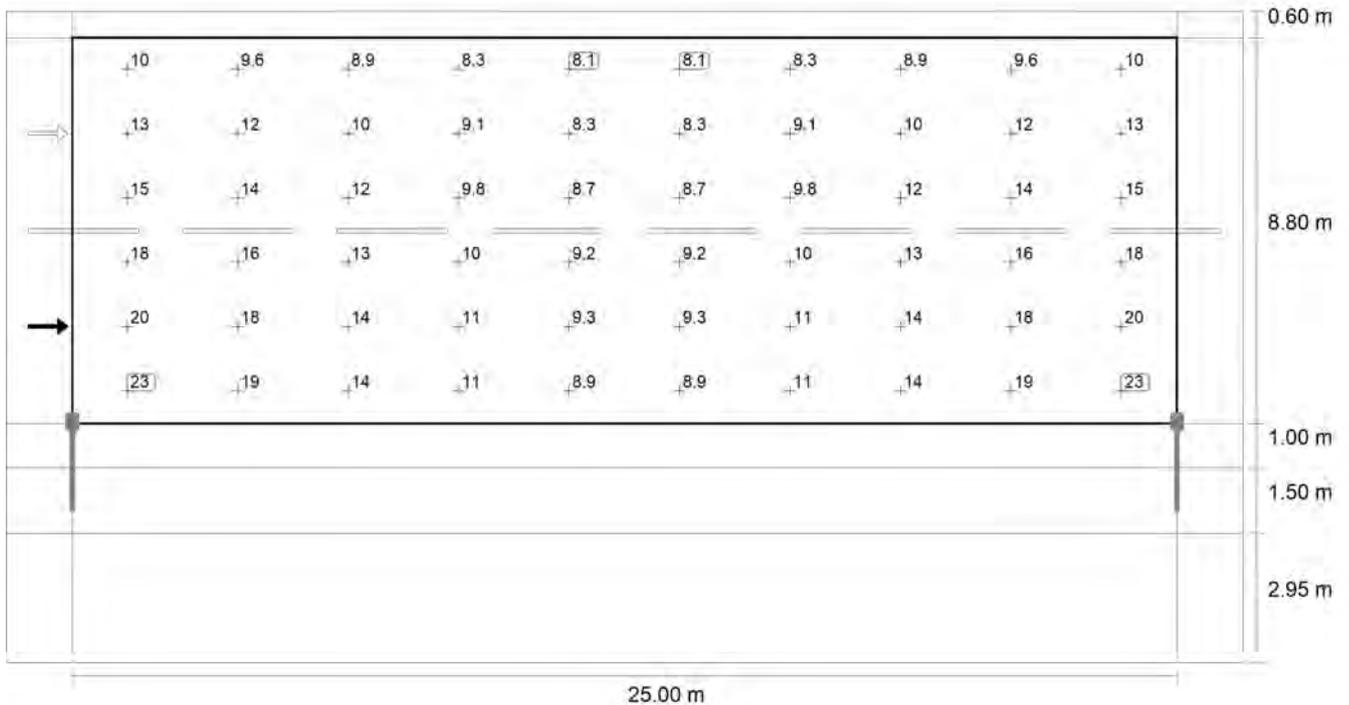
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 7.650 m, 1.500 m	$L_m$	0.78 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.50	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.78	≥ 0.60	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓
	Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 12.050 m, 1.500 m	$L_m$	0.86 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>
$U_o$		0.50	≥ 0.40	✓
$U_l$		0.83	≥ 0.60	✓
TI		6 %	≤ 15 %	✓

Via Volpicella  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Volpicella  
**Carreggiata**



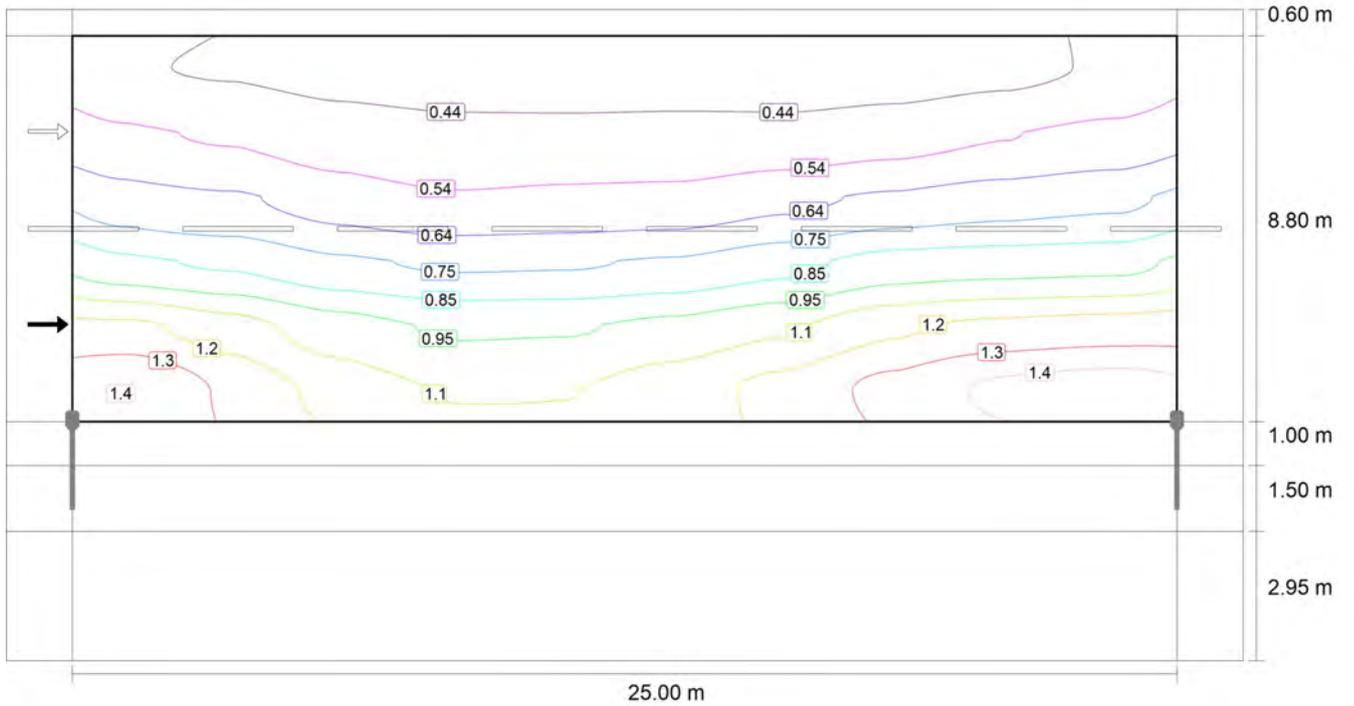
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
13.517	10.43	9.56	8.86	8.32	8.10	8.10	8.32	8.86	9.56	10.43
12.050	12.91	11.65	10.23	9.09	8.32	8.32	9.09	10.23	11.65	12.91
10.583	15.32	13.67	11.64	9.83	8.73	8.73	9.83	11.64	13.67	15.32
9.117	17.84	15.65	12.88	10.49	9.21	9.21	10.49	12.88	15.65	17.84
7.650	20.40	17.51	13.90	10.82	9.26	9.26	10.82	13.90	17.51	20.40
6.183	22.61	18.90	14.19	10.64	8.94	8.94	10.64	14.19	18.90	22.61

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

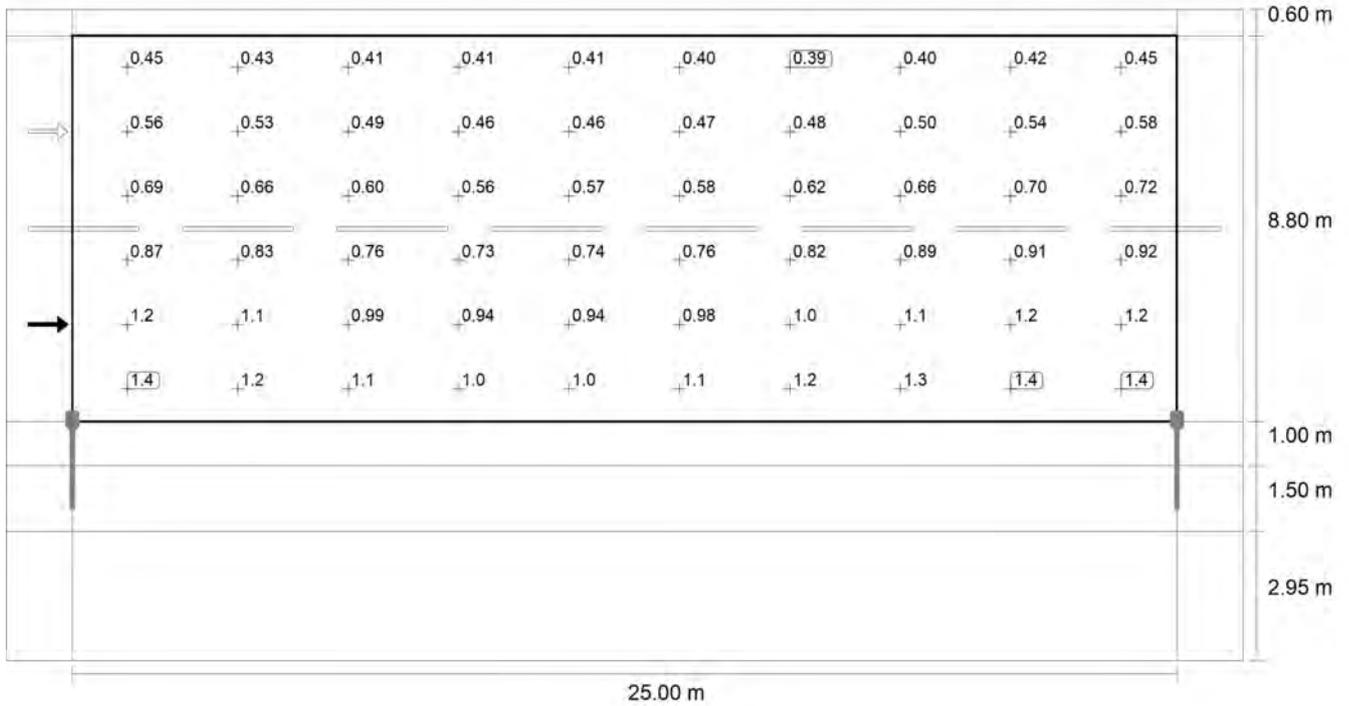
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	12.3 lx	8.10 lx	22.6 lx	0.66	0.36

Via Volpicella  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Volpicella  
**Carreggiata**



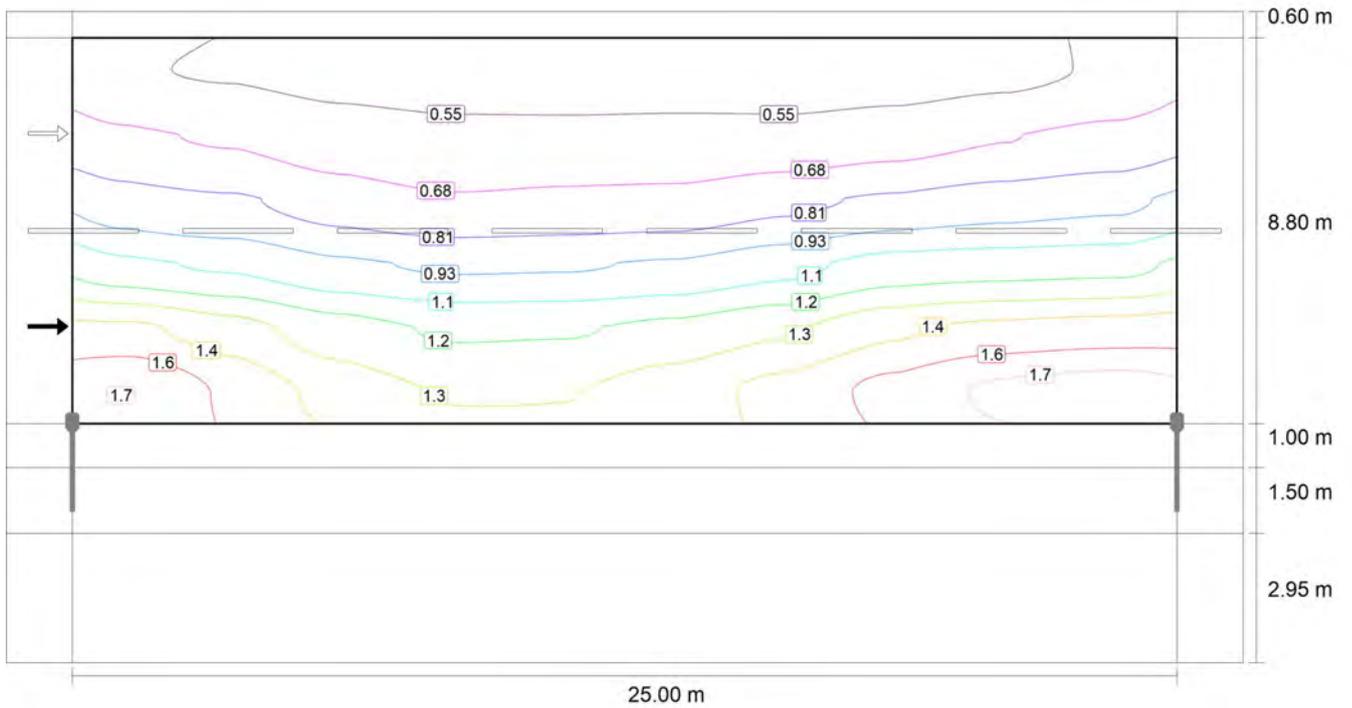
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
13.517	0.45	0.43	0.41	0.41	0.41	0.40	0.39	0.40	0.42	0.45
12.050	0.56	0.53	0.49	0.46	0.46	0.47	0.48	0.50	0.54	0.58
10.583	0.69	0.66	0.60	0.56	0.57	0.58	0.62	0.66	0.70	0.72
9.117	0.87	0.83	0.76	0.73	0.74	0.76	0.82	0.89	0.91	0.92
7.650	1.17	1.09	0.99	0.94	0.94	0.98	1.04	1.13	1.18	1.20
6.183	1.36	1.24	1.11	1.04	1.05	1.10	1.18	1.29	1.38	1.41

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

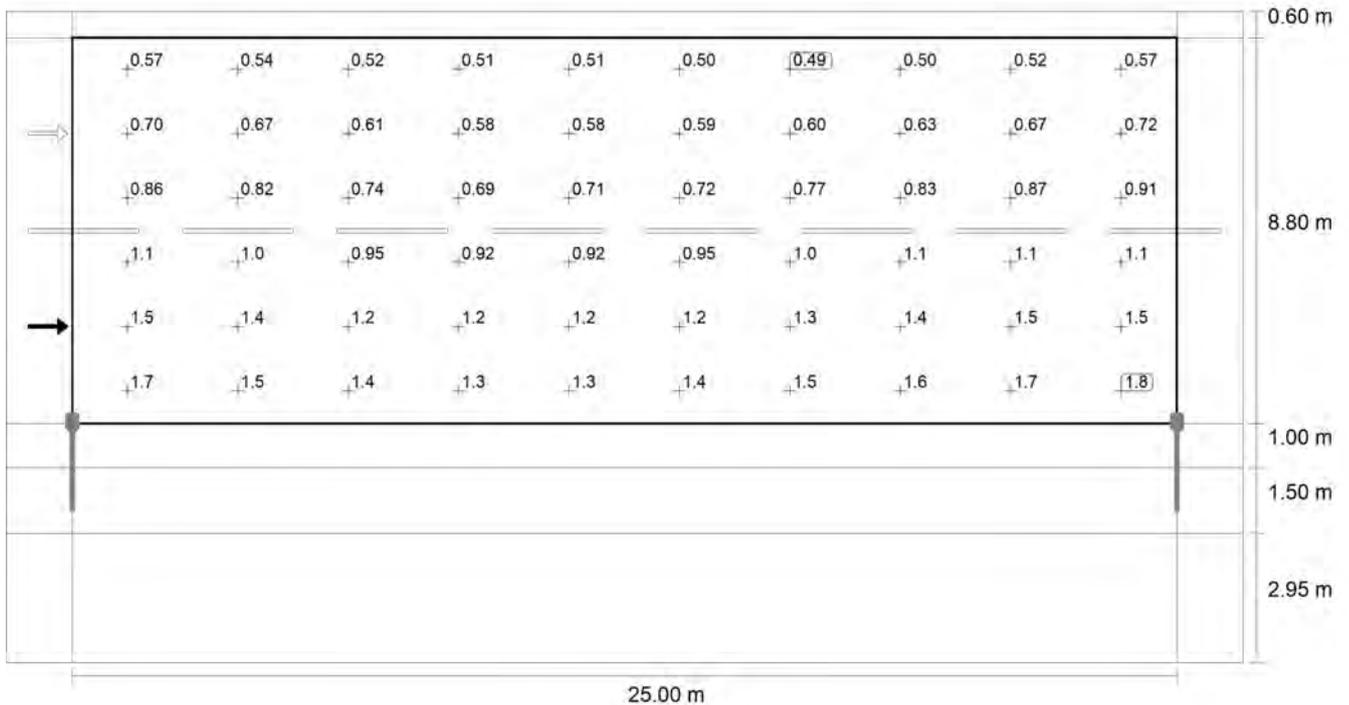
	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.78 cd/m <sup>2</sup>	0.39 cd/m <sup>2</sup>	1.41 cd/m <sup>2</sup>	0.50	0.28

Via Volpicella  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Volpicella  
**Carreggiata**



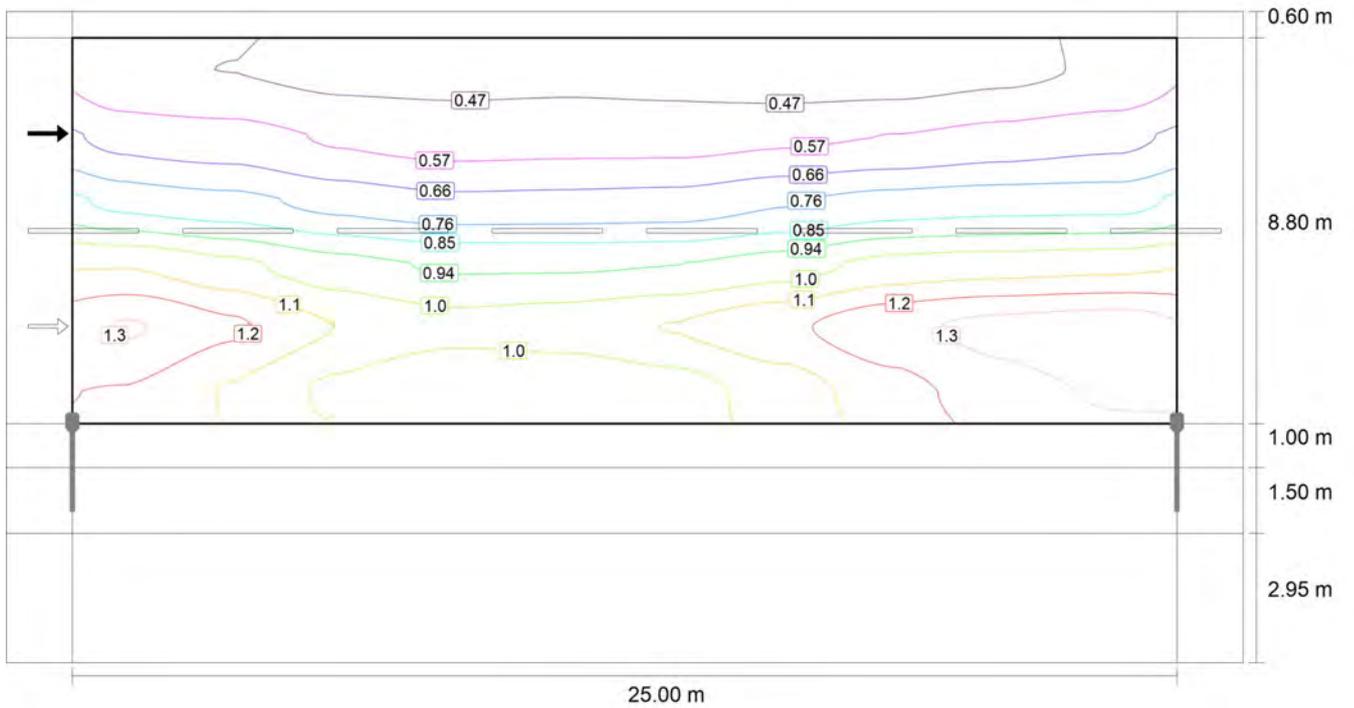
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
13.517	0.57	0.54	0.52	0.51	0.51	0.50	0.49	0.50	0.52	0.57
12.050	0.70	0.67	0.61	0.58	0.58	0.59	0.60	0.63	0.67	0.72
10.583	0.86	0.82	0.74	0.69	0.71	0.72	0.77	0.83	0.87	0.91
9.117	1.09	1.04	0.95	0.92	0.92	0.95	1.02	1.11	1.14	1.15
7.650	1.47	1.36	1.24	1.17	1.18	1.22	1.30	1.42	1.48	1.50
6.183	1.70	1.54	1.39	1.31	1.31	1.38	1.48	1.61	1.72	1.76

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

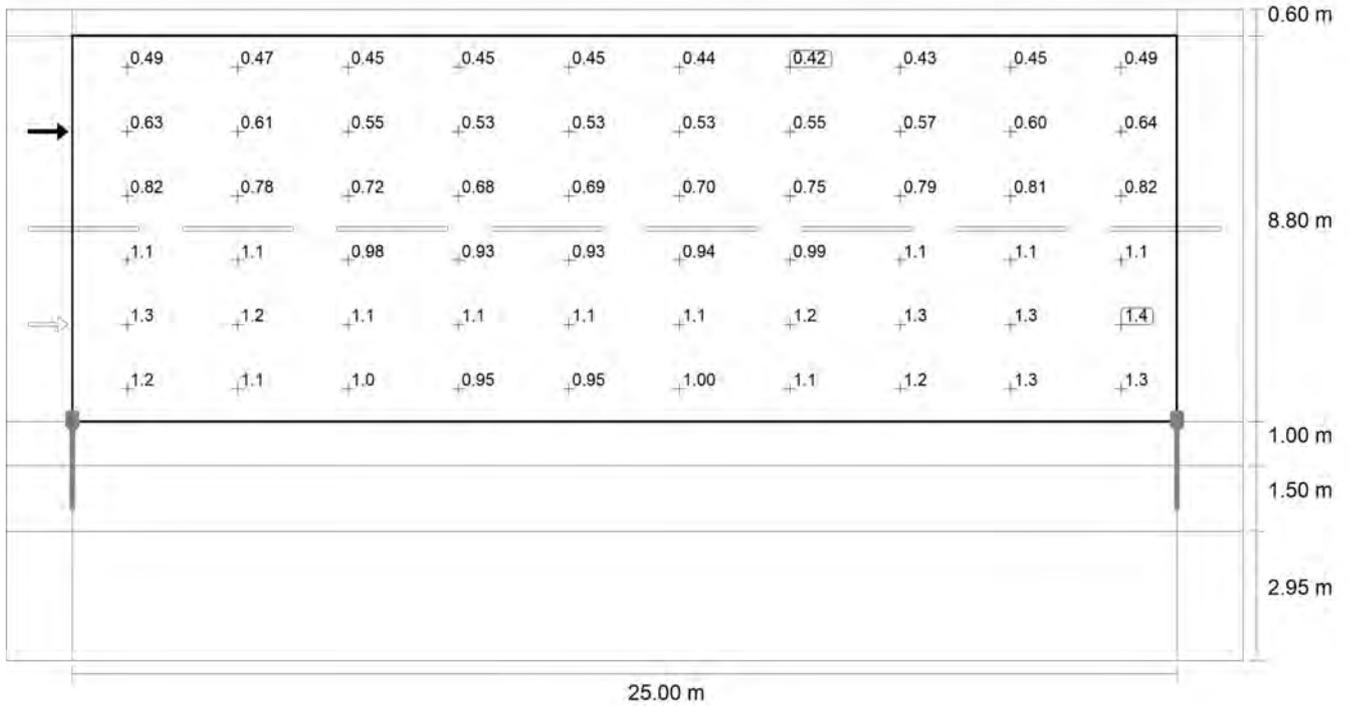
	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	0.97 cd/m <sup>2</sup>	0.49 cd/m <sup>2</sup>	1.76 cd/m <sup>2</sup>	0.50	0.28

Via Volpicella  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Volpicella  
Carreggiata



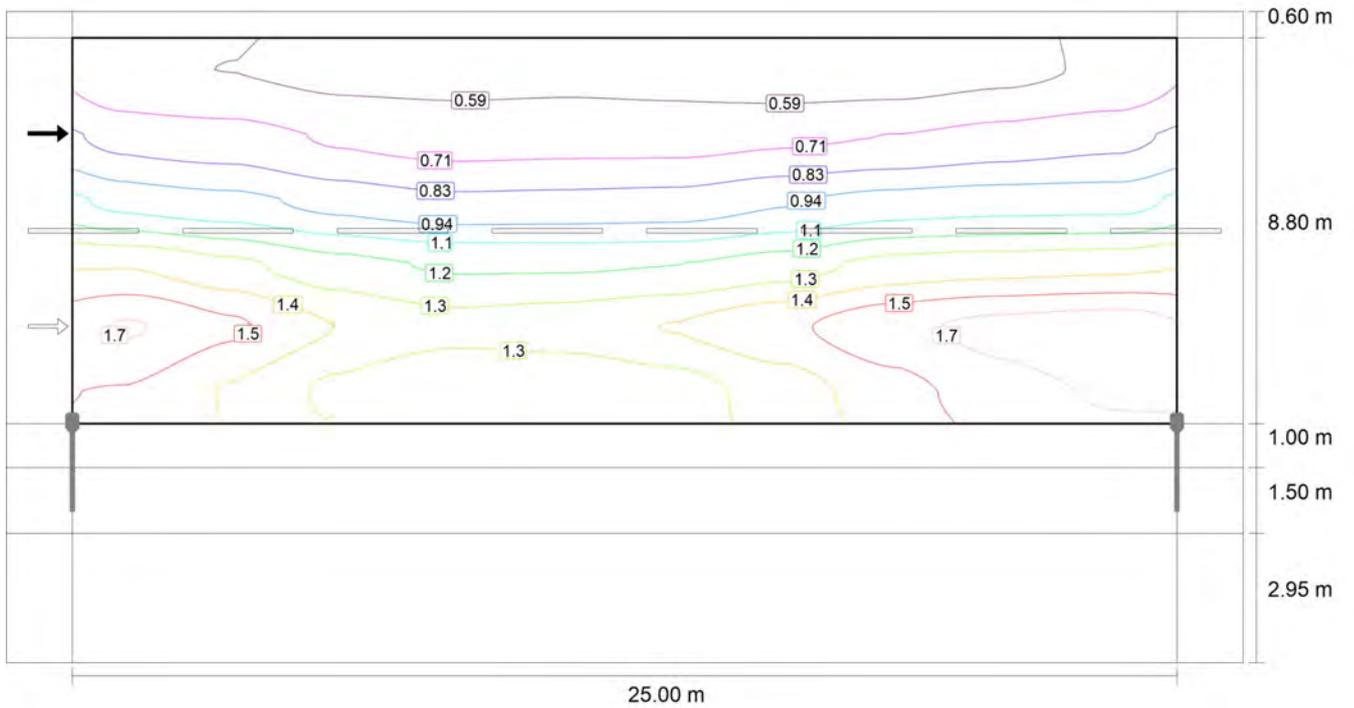
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd/m}^2$ ] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
13.517	0.49	0.47	0.45	0.45	0.45	0.44	0.42	0.43	0.45	0.49
12.050	0.63	0.61	0.55	0.53	0.53	0.53	0.55	0.57	0.60	0.64
10.583	0.82	0.78	0.72	0.68	0.69	0.70	0.75	0.79	0.81	0.82
9.117	1.13	1.06	0.98	0.93	0.93	0.94	0.99	1.07	1.10	1.11
7.650	1.33	1.24	1.13	1.07	1.09	1.14	1.21	1.30	1.35	1.37
6.183	1.22	1.12	1.01	0.95	0.95	1.00	1.08	1.19	1.29	1.33

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd/m}^2$ ] (Tabella valori)

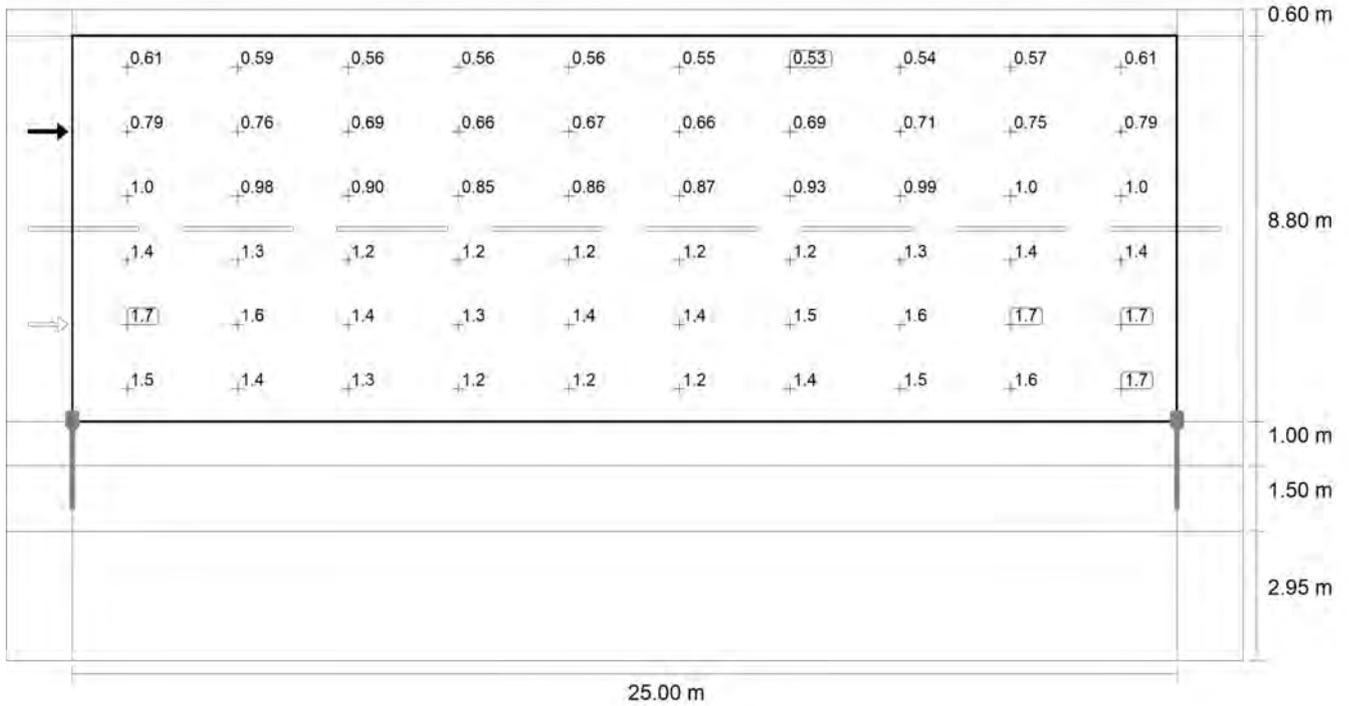
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.86 $\text{cd/m}^2$	0.42 $\text{cd/m}^2$	1.37 $\text{cd/m}^2$	0.50	0.31

Via Volpicella  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Volpicella  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
13.517	0.61	0.59	0.56	0.56	0.56	0.55	0.53	0.54	0.57	0.61
12.050	0.79	0.76	0.69	0.66	0.67	0.66	0.69	0.71	0.75	0.79
10.583	1.02	0.98	0.90	0.85	0.86	0.87	0.93	0.99	1.01	1.02
9.117	1.41	1.33	1.22	1.17	1.17	1.18	1.24	1.34	1.37	1.39
7.650	1.66	1.55	1.41	1.34	1.36	1.42	1.51	1.62	1.69	1.71
6.183	1.53	1.41	1.27	1.18	1.18	1.24	1.35	1.48	1.61	1.67

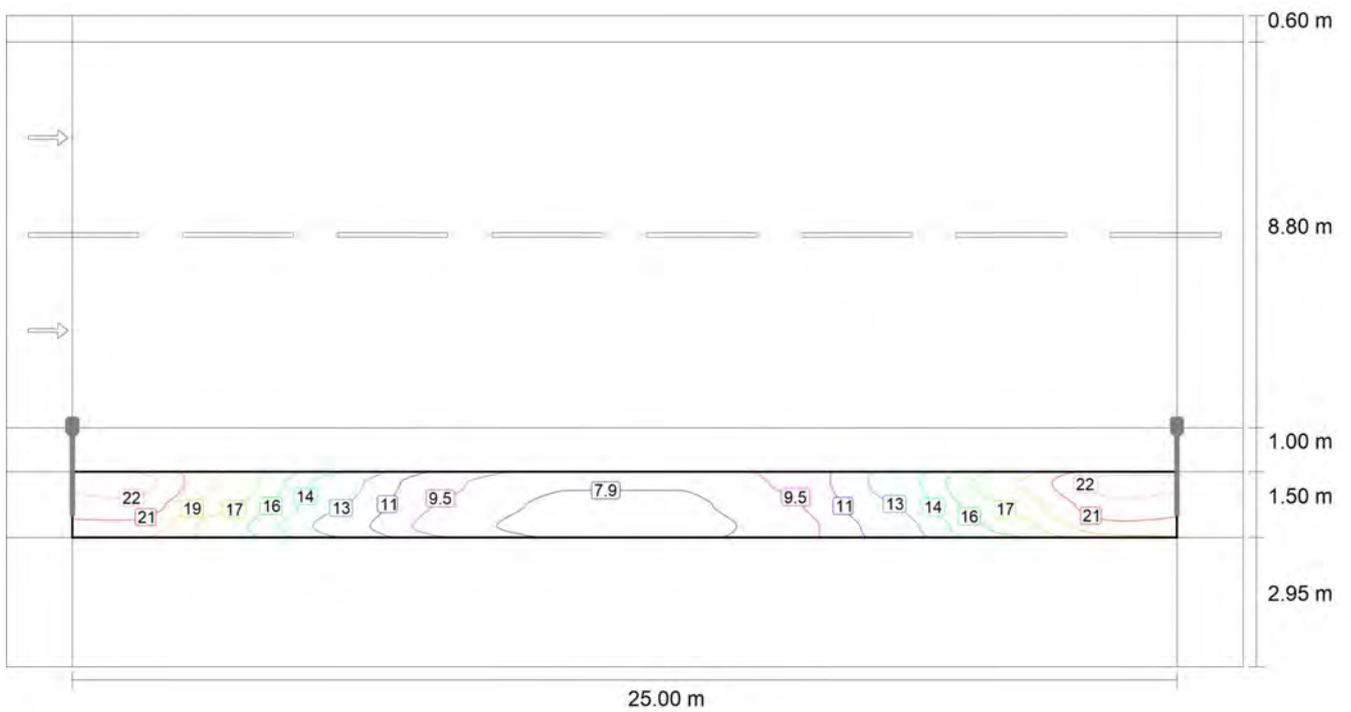
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	1.07 cd/m <sup>2</sup>	0.53 cd/m <sup>2</sup>	1.71 cd/m <sup>2</sup>	0.50	0.31

Via Volpicella  
**Pista ciclabile**

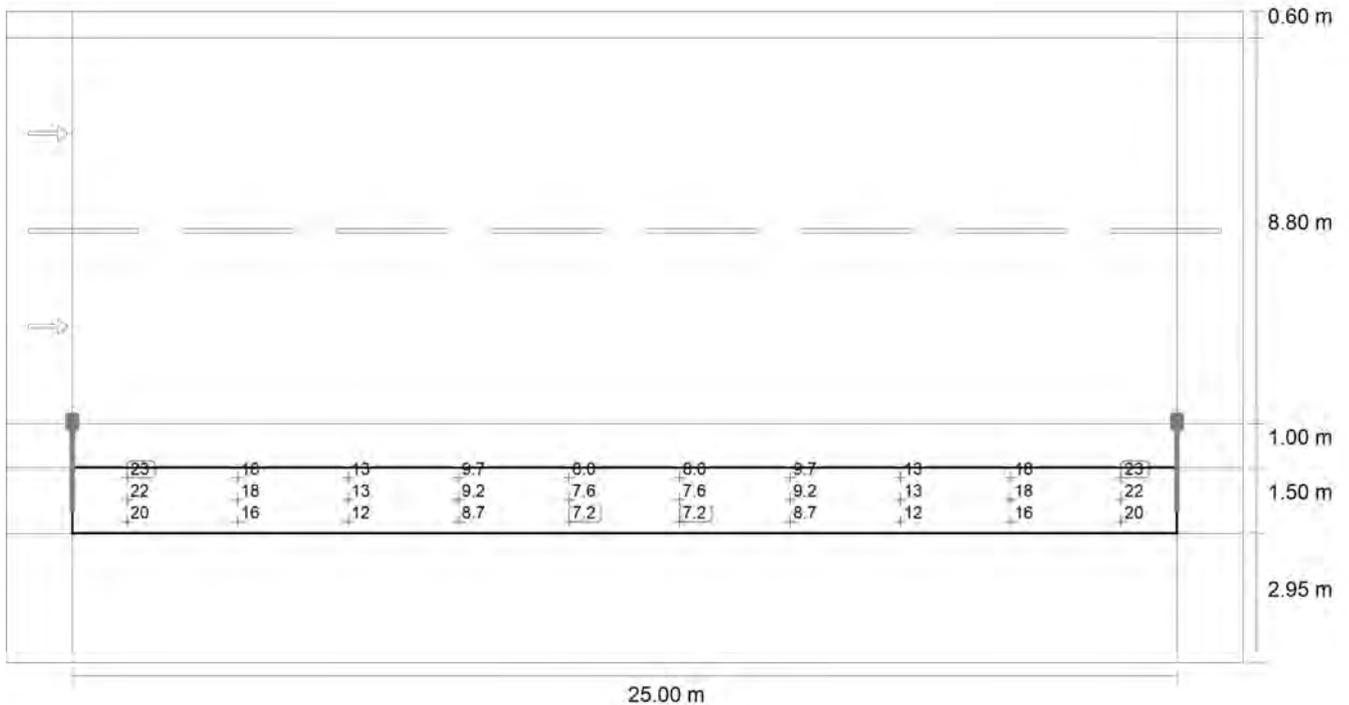
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	13.67 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	7.15 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Volpicella  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
4.200	22.90	18.49	13.29	9.67	8.03	8.03	9.67	13.29	18.49	22.90
3.700	21.67	17.54	12.68	9.19	7.60	7.60	9.19	12.68	17.54	21.67
3.200	20.02	16.24	11.89	8.65	7.15	7.15	8.65	11.89	16.24	20.02

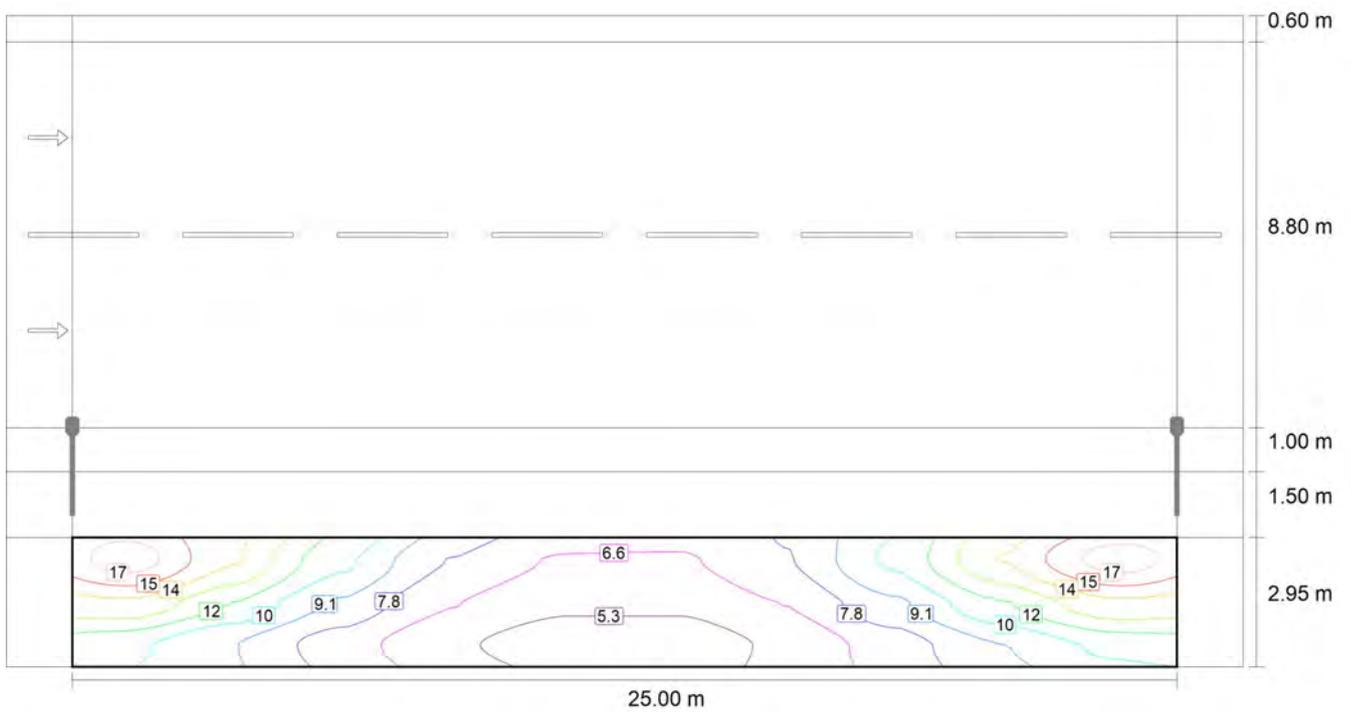
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	13.7 lx	7.15 lx	22.9 lx	0.52	0.31

Via Volpicella  
**Marciapiede**

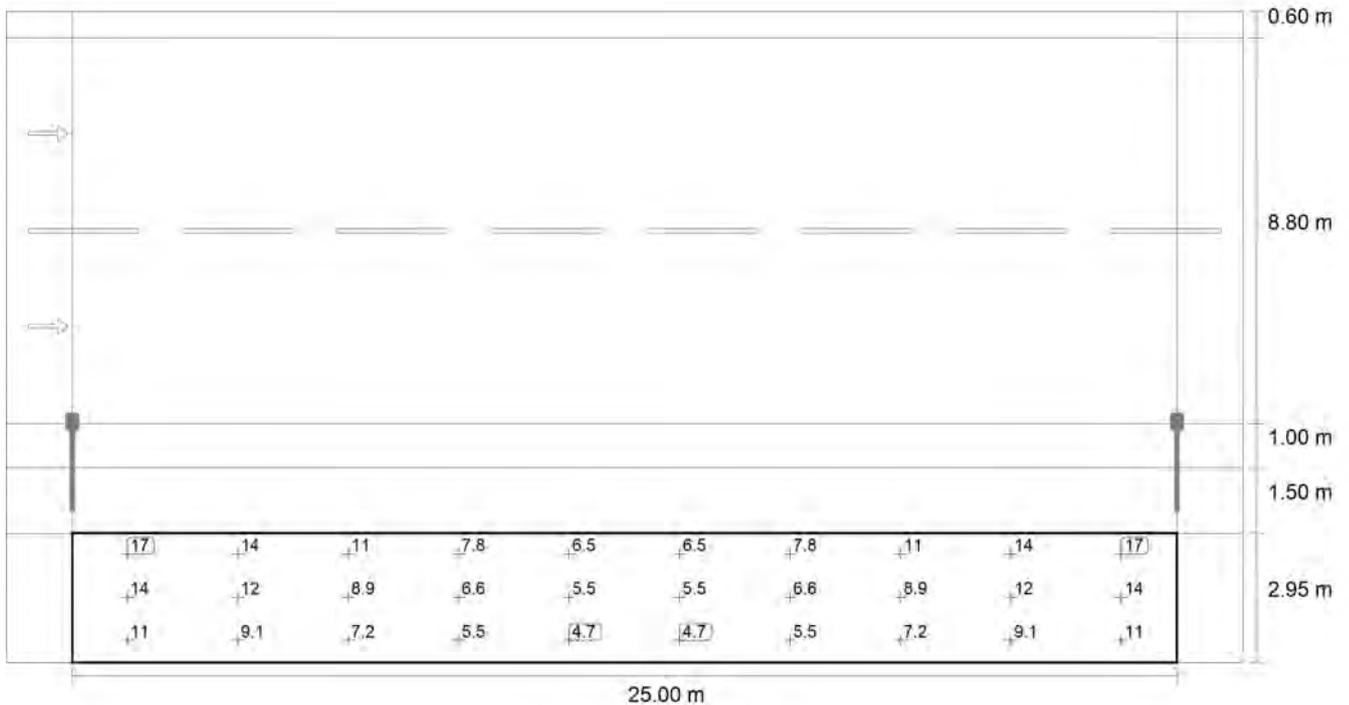
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	9.35 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	4.68 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Volpicella  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
2.458	17.34	14.25	10.65	7.78	6.46	6.46	7.78	10.65	14.25	17.34
1.475	13.89	11.63	8.89	6.62	5.53	5.53	6.62	8.89	11.63	13.89
0.492	10.71	9.12	7.19	5.55	4.68	4.68	5.55	7.19	9.12	10.71

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	9.35 lx	4.68 lx	17.3 lx	0.50	0.27

Via Bartolo Longo  
**Marciapiede**

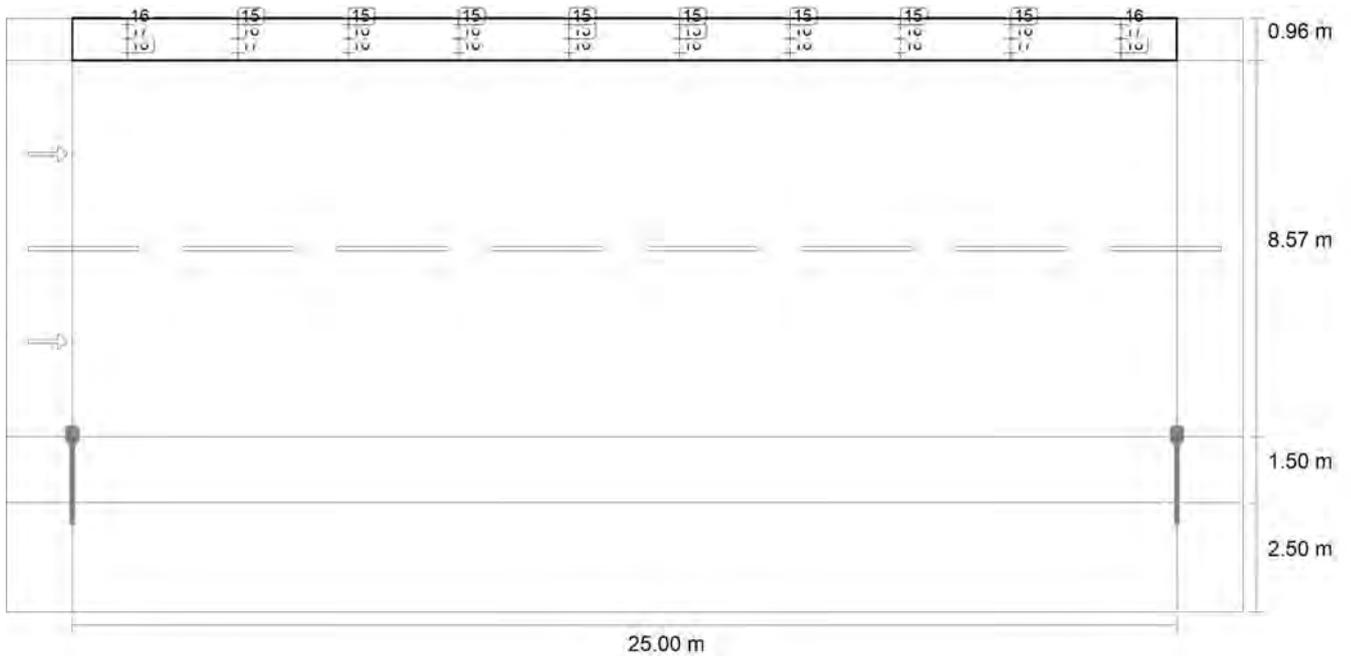
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	15.89 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	$E_{min}$	14.92 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Bartolo Longo  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
13.370	15.81	15.25	15.19	15.08	14.92	14.92	15.08	15.19	15.25	15.81
13.050	16.94	16.08	15.74	15.51	15.30	15.30	15.51	15.74	16.08	16.94
12.730	18.04	16.85	16.22	15.83	15.58	15.58	15.83	16.22	16.85	18.04

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	15.9 lx	14.9 lx	18.0 lx	0.94	0.83

Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**

## Risultati per campo di valutazione

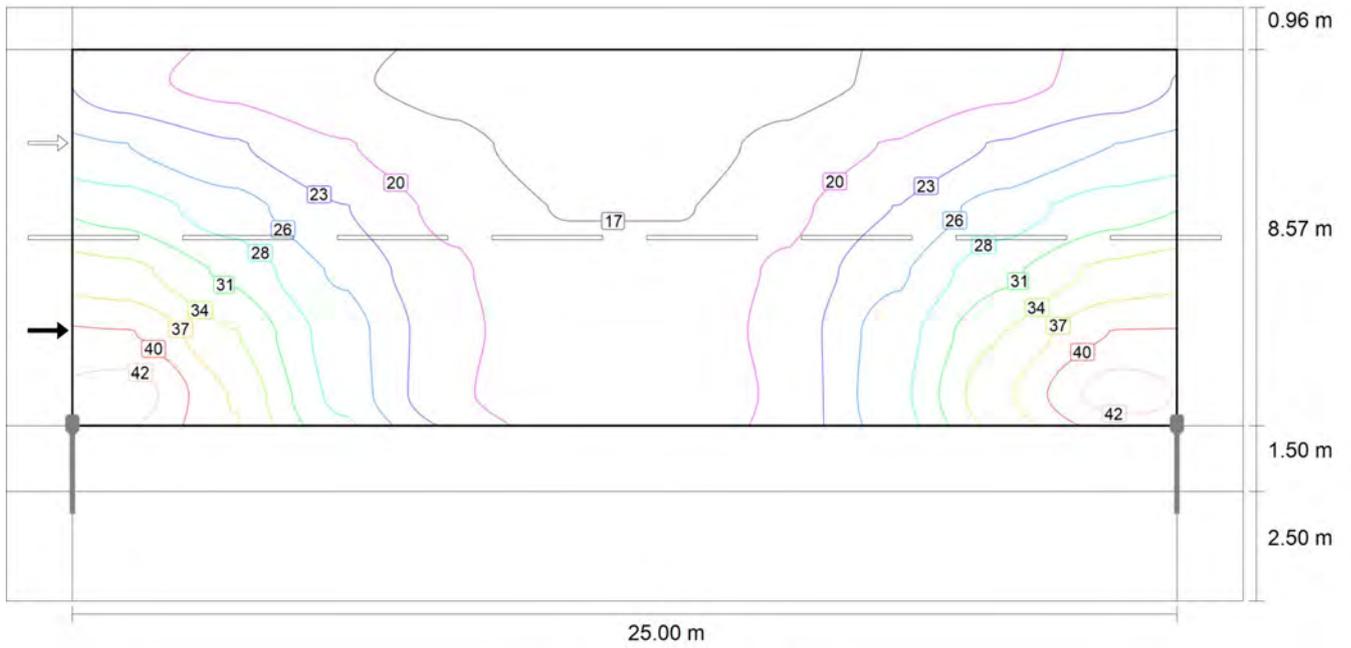
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.52 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.51	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.78	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}^{(1)}$	0.53	-	

## Risultati per osservatore

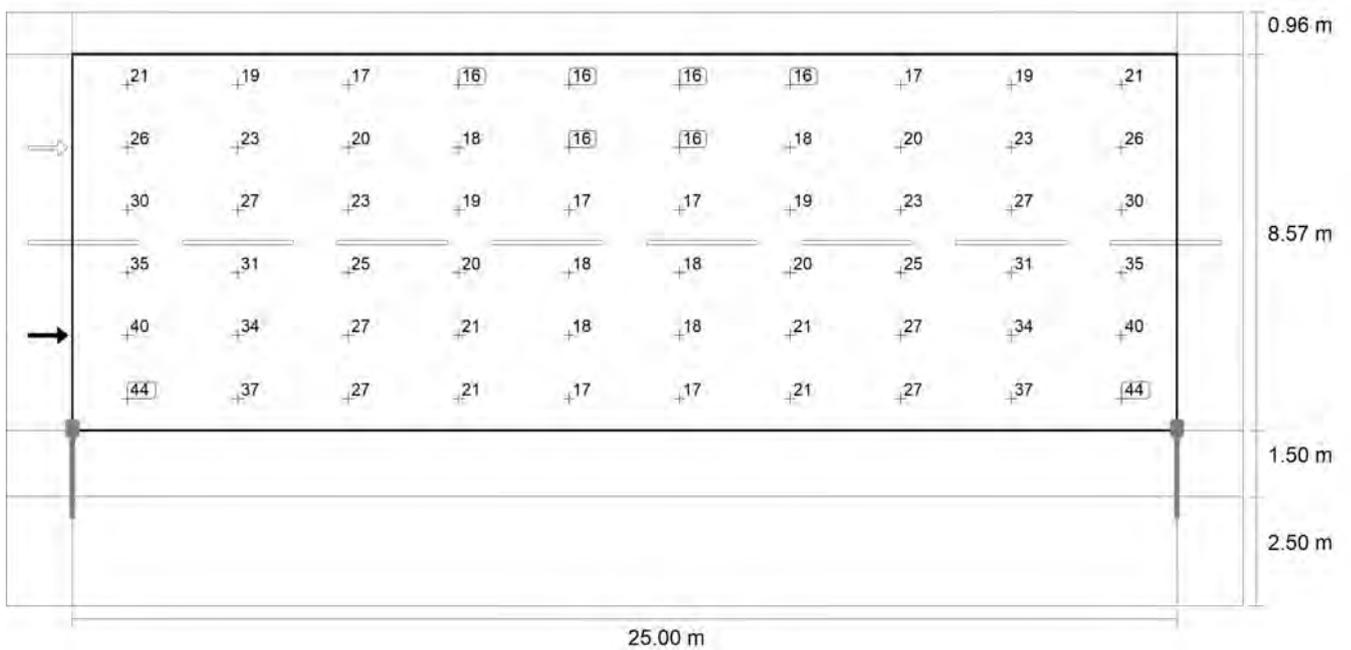
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 6.143 m, 1.500 m	$L_m$	1.52 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.51	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.78	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
	Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 10.428 m, 1.500 m	$L_m$	1.68 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>
$U_o$		0.51	≥ 0.40	✓
$U_l$		0.82	≥ 0.60	✓
TI		7 %	≤ 15 %	✓

(1) Informazione, non fa parte della valutazione

Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



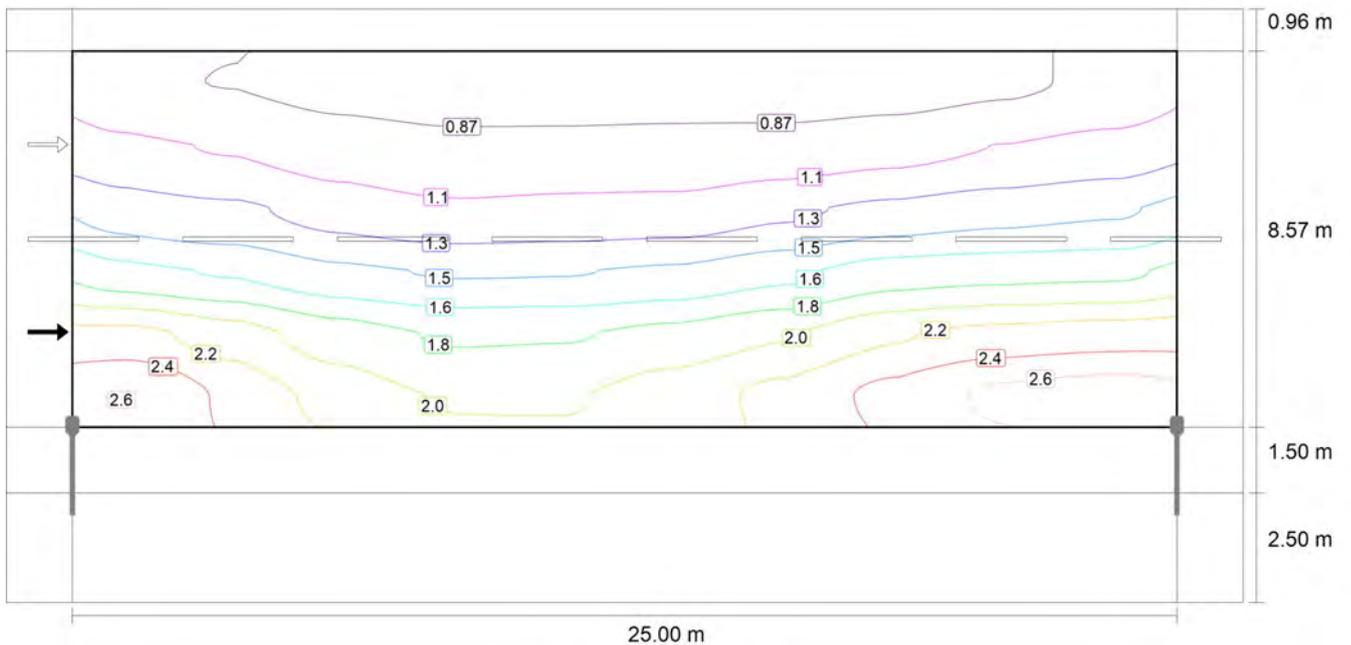
Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.856	20.83	19.07	17.47	16.29	15.71	15.71	16.29	17.47	19.07	20.83
10.428	25.54	23.00	20.11	17.78	16.17	16.17	17.78	20.11	23.00	25.54
8.999	30.07	26.81	22.77	19.14	16.98	16.98	19.14	22.77	26.81	30.07
7.571	34.80	30.52	25.03	20.36	17.86	17.86	20.36	25.03	30.52	34.80
6.143	39.67	34.00	26.95	20.92	17.88	17.88	20.92	26.95	34.00	39.67
4.714	43.76	36.56	27.45	20.58	17.28	17.28	20.58	27.45	36.56	43.76

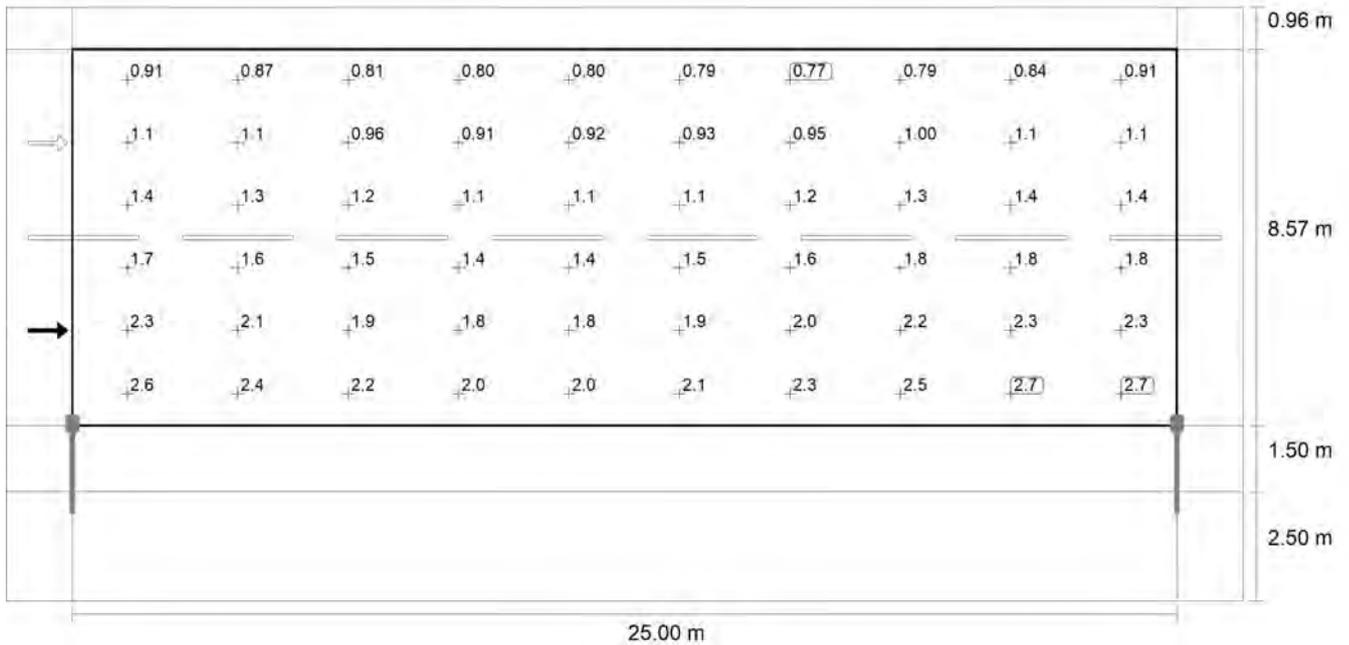
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	24.0 lx	15.7 lx	43.8 lx	0.65	0.36



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)

Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**



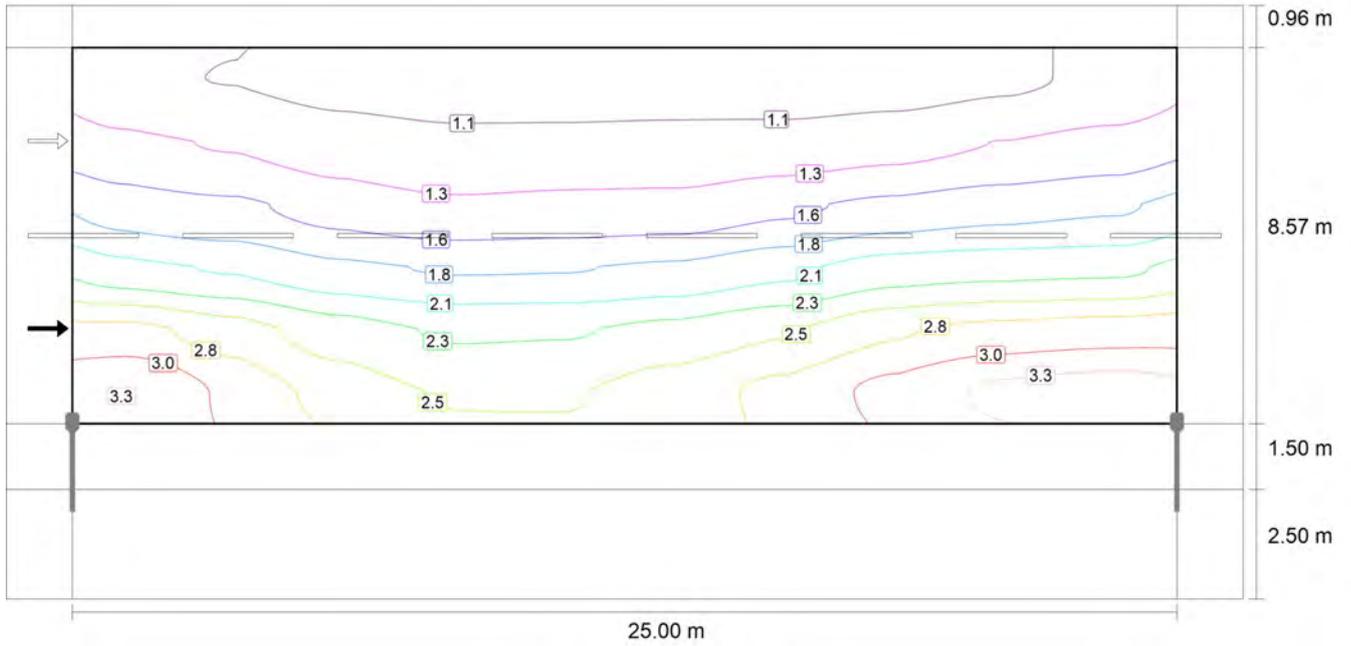
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.856	0.91	0.87	0.81	0.80	0.80	0.79	0.77	0.79	0.84	0.91
10.428	1.11	1.05	0.96	0.91	0.92	0.93	0.95	1.00	1.07	1.14
8.999	1.36	1.29	1.18	1.10	1.12	1.13	1.22	1.31	1.38	1.43
7.571	1.71	1.63	1.50	1.44	1.44	1.49	1.60	1.75	1.79	1.81
6.143	2.29	2.13	1.93	1.82	1.83	1.90	2.02	2.21	2.30	2.34
4.714	2.62	2.39	2.15	2.02	2.03	2.13	2.28	2.49	2.66	2.72

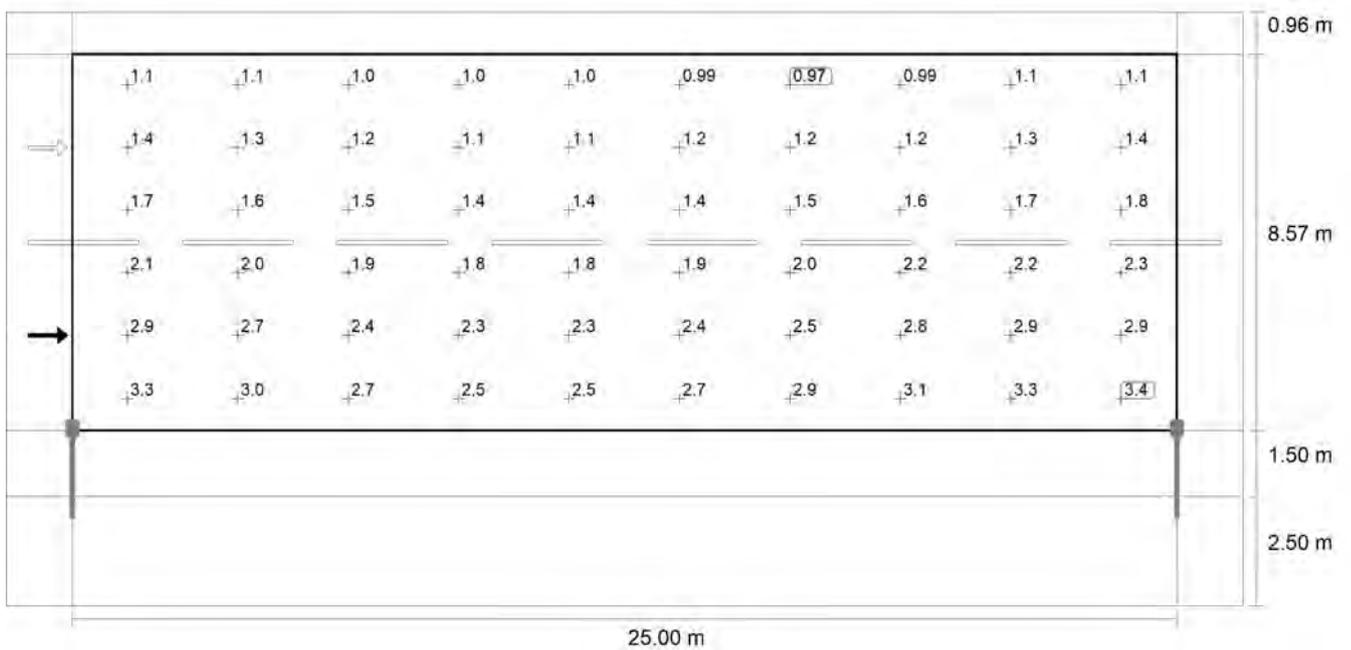
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.52 cd/m²	0.77 cd/m²	2.72 cd/m²	0.51	0.28

Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



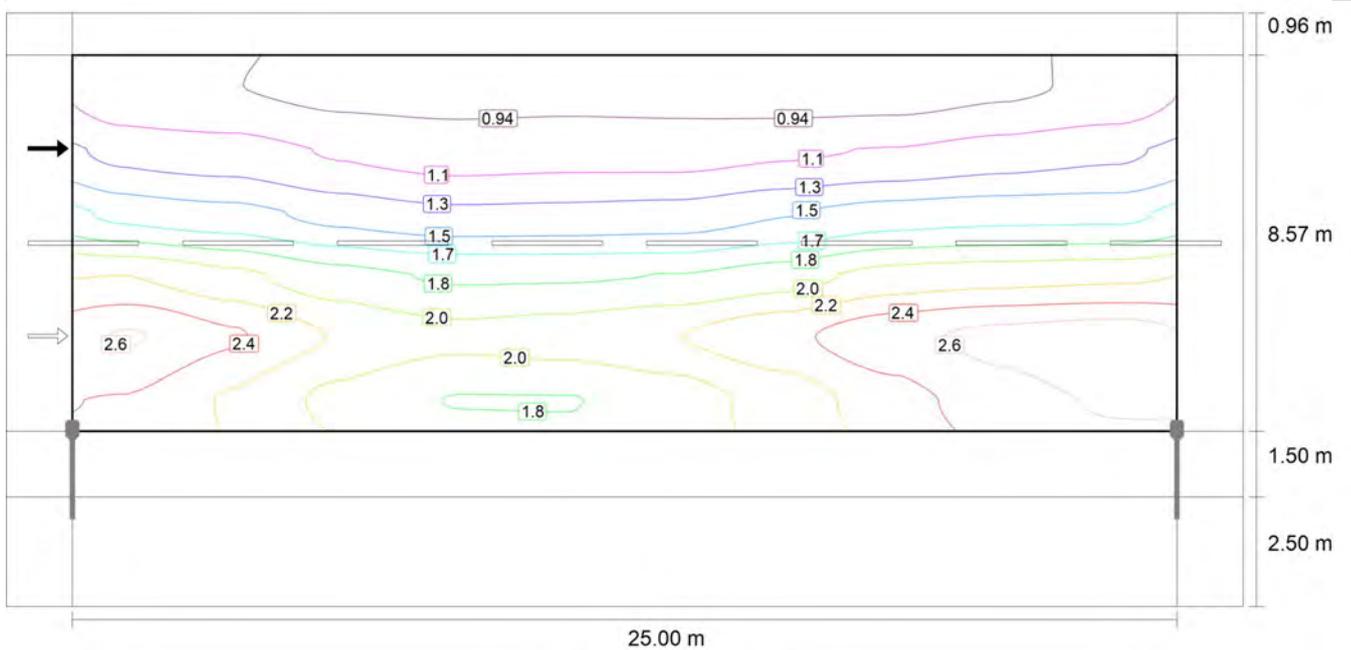
Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.856	1.13	1.08	1.01	1.01	1.00	0.99	0.97	0.99	1.05	1.13
10.428	1.39	1.31	1.20	1.14	1.14	1.17	1.19	1.25	1.34	1.43
8.999	1.70	1.62	1.47	1.38	1.41	1.42	1.53	1.64	1.73	1.79
7.571	2.14	2.04	1.87	1.80	1.80	1.86	2.00	2.19	2.24	2.26
6.143	2.86	2.66	2.42	2.27	2.29	2.38	2.53	2.76	2.88	2.93
4.714	3.28	2.98	2.69	2.52	2.53	2.66	2.86	3.11	3.33	3.40

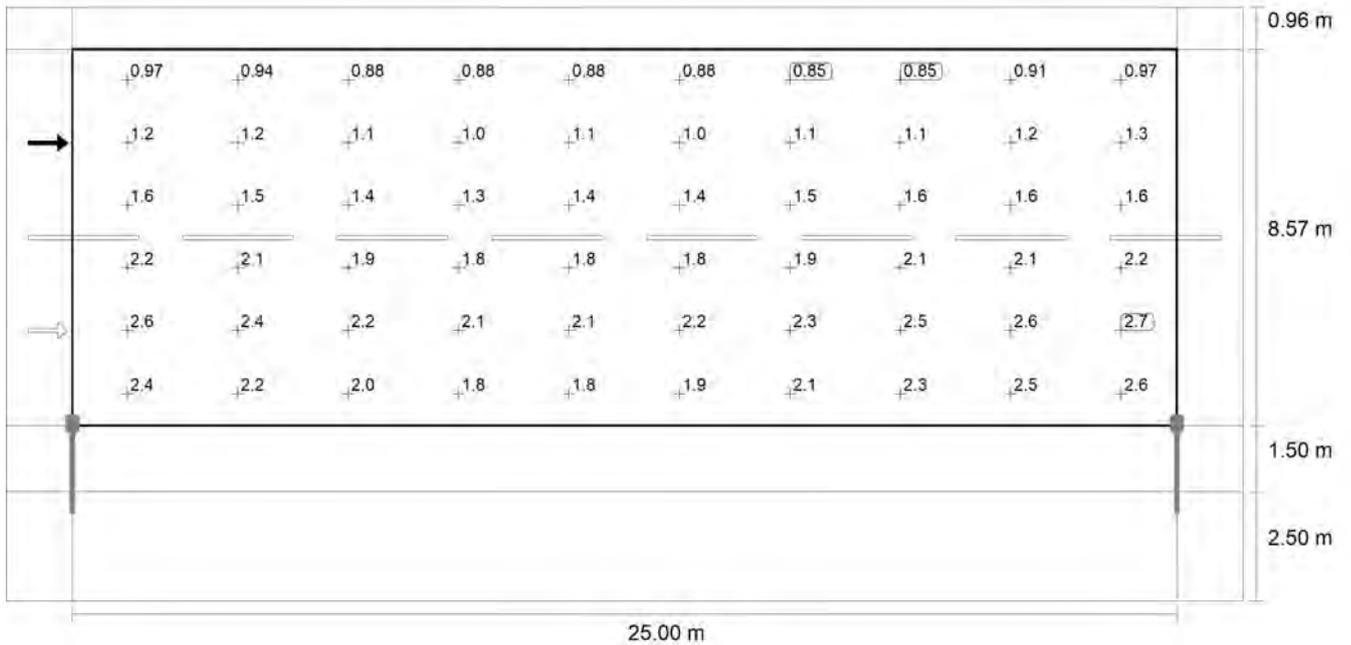
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.90 cd/m <sup>2</sup>	0.97 cd/m <sup>2</sup>	3.40 cd/m <sup>2</sup>	0.51	0.28



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**



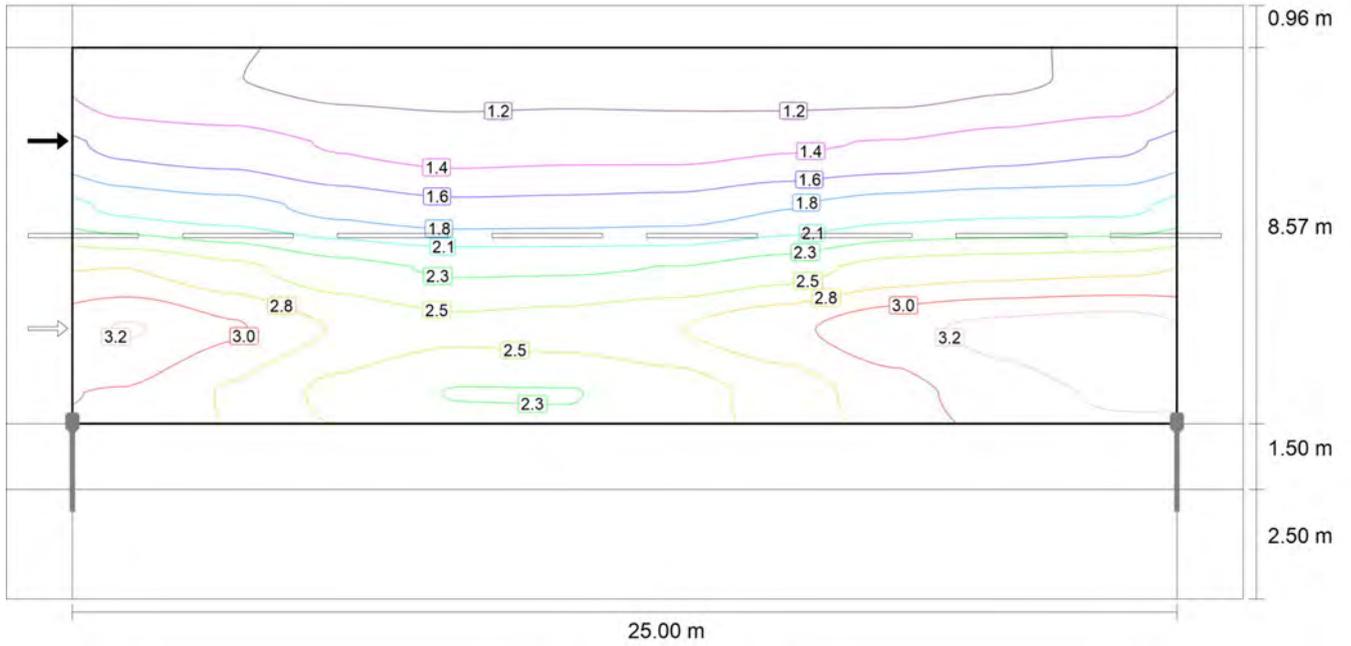
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.856	0.97	0.94	0.88	0.88	0.88	0.88	0.85	0.85	0.91	0.97
10.428	1.25	1.20	1.10	1.04	1.05	1.05	1.09	1.13	1.20	1.26
8.999	1.61	1.54	1.42	1.34	1.35	1.37	1.47	1.57	1.61	1.62
7.571	2.20	2.07	1.90	1.82	1.82	1.84	1.94	2.10	2.14	2.17
6.143	2.58	2.40	2.19	2.07	2.11	2.20	2.34	2.51	2.61	2.65
4.714	2.37	2.18	1.97	1.84	1.84	1.93	2.10	2.30	2.49	2.58

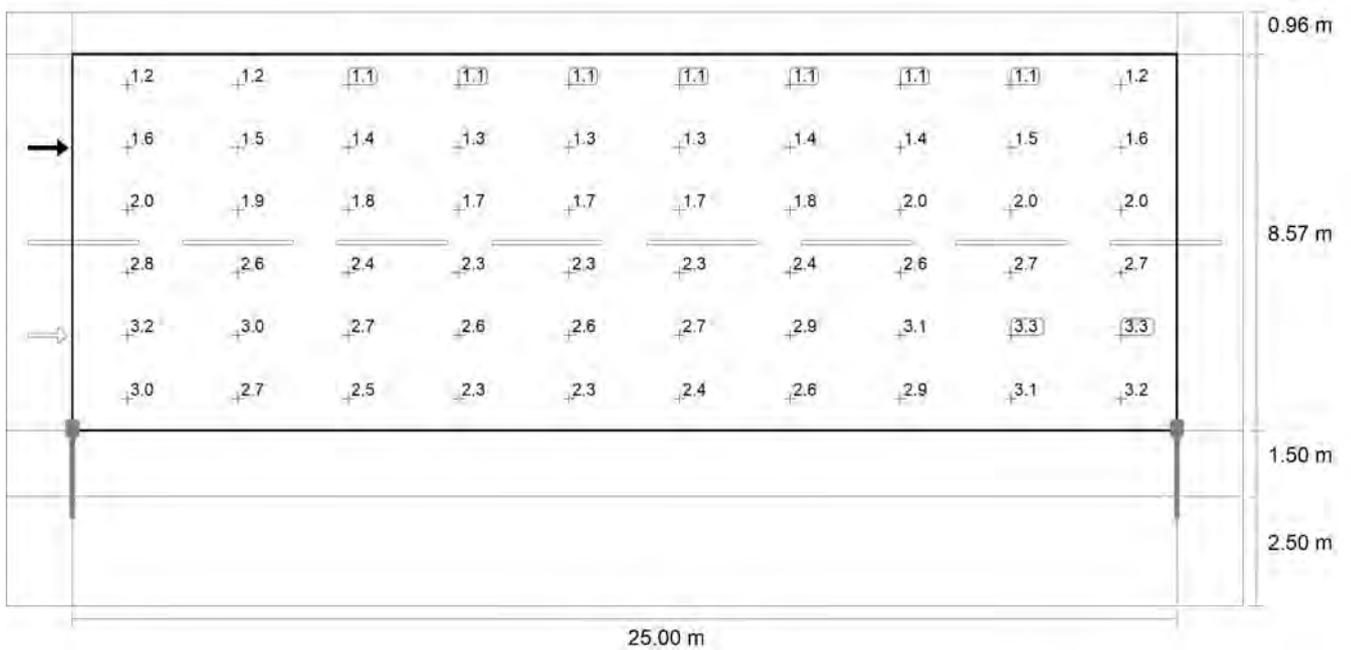
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.68 cd/m²	0.85 cd/m²	2.65 cd/m²	0.51	0.32

Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Via Bartolo Longo  
**Carreggiata**

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
11.856	1.21	1.17	1.10	1.10	1.10	1.10	1.06	1.07	1.13	1.22
10.428	1.56	1.50	1.37	1.30	1.32	1.31	1.36	1.41	1.50	1.58
8.999	2.01	1.92	1.77	1.67	1.69	1.72	1.84	1.96	2.01	2.02
7.571	2.75	2.58	2.38	2.27	2.28	2.30	2.43	2.62	2.68	2.71
6.143	3.22	3.00	2.73	2.59	2.63	2.75	2.92	3.14	3.26	3.32
4.714	2.96	2.73	2.46	2.29	2.30	2.41	2.62	2.88	3.12	3.23

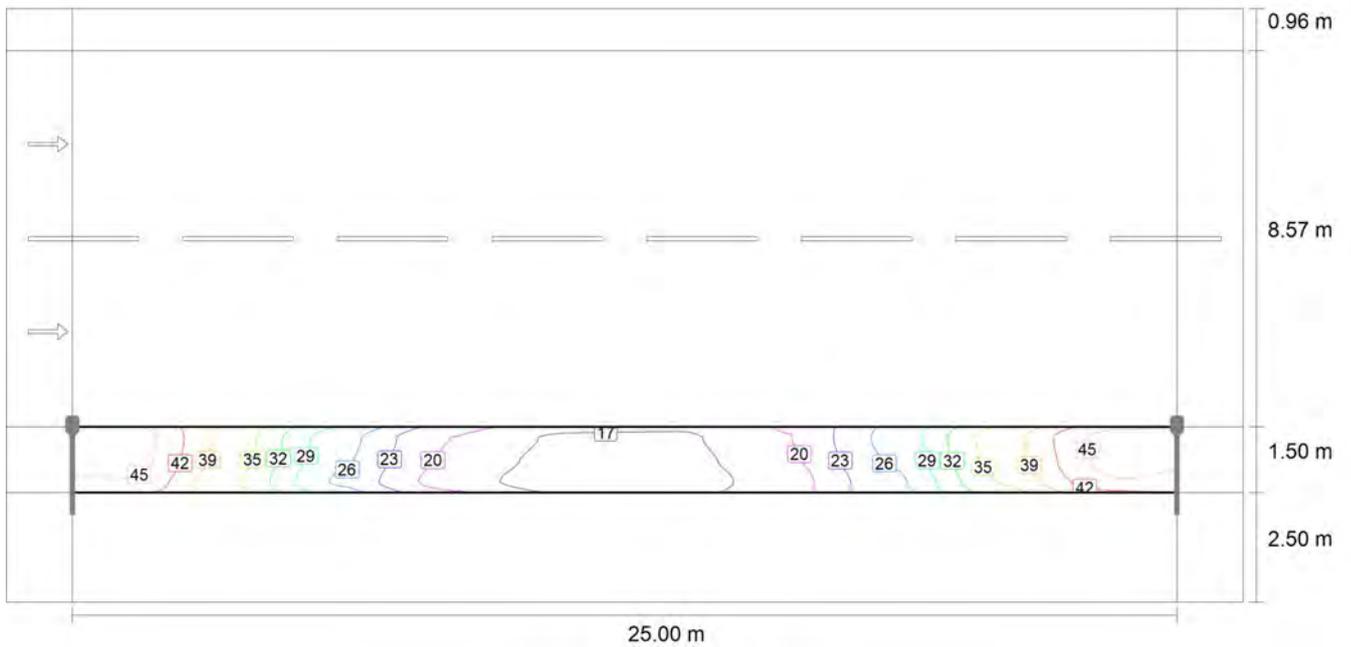
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	2.09 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.06 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.32 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.51	0.32

Via Bartolo Longo  
**Pista ciclabile**

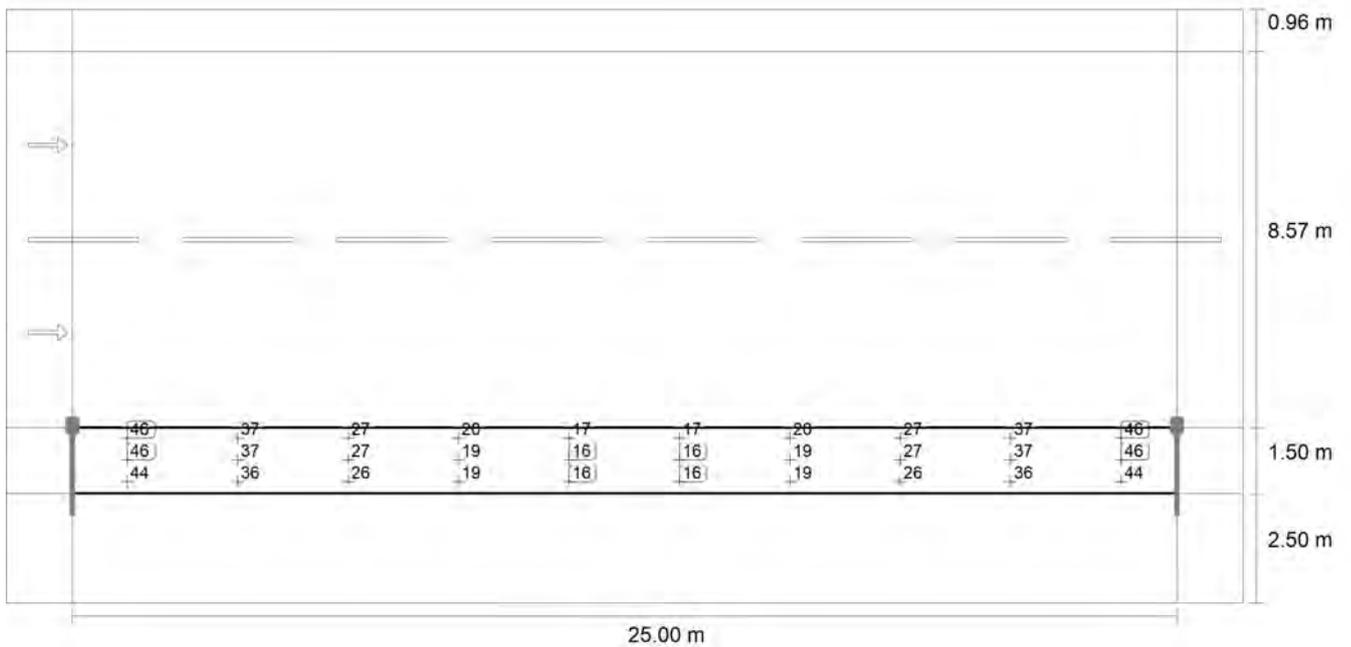
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	28.84 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	15.54 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Bartolo Longo  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
3.750	46.17	37.33	27.32	20.04	16.68	16.68	20.04	27.32	37.33	46.17
3.250	45.84	36.88	26.66	19.50	16.17	16.17	19.50	26.66	36.88	45.84
2.750	44.30	35.76	25.70	18.70	15.54	15.54	18.70	25.70	35.76	44.30

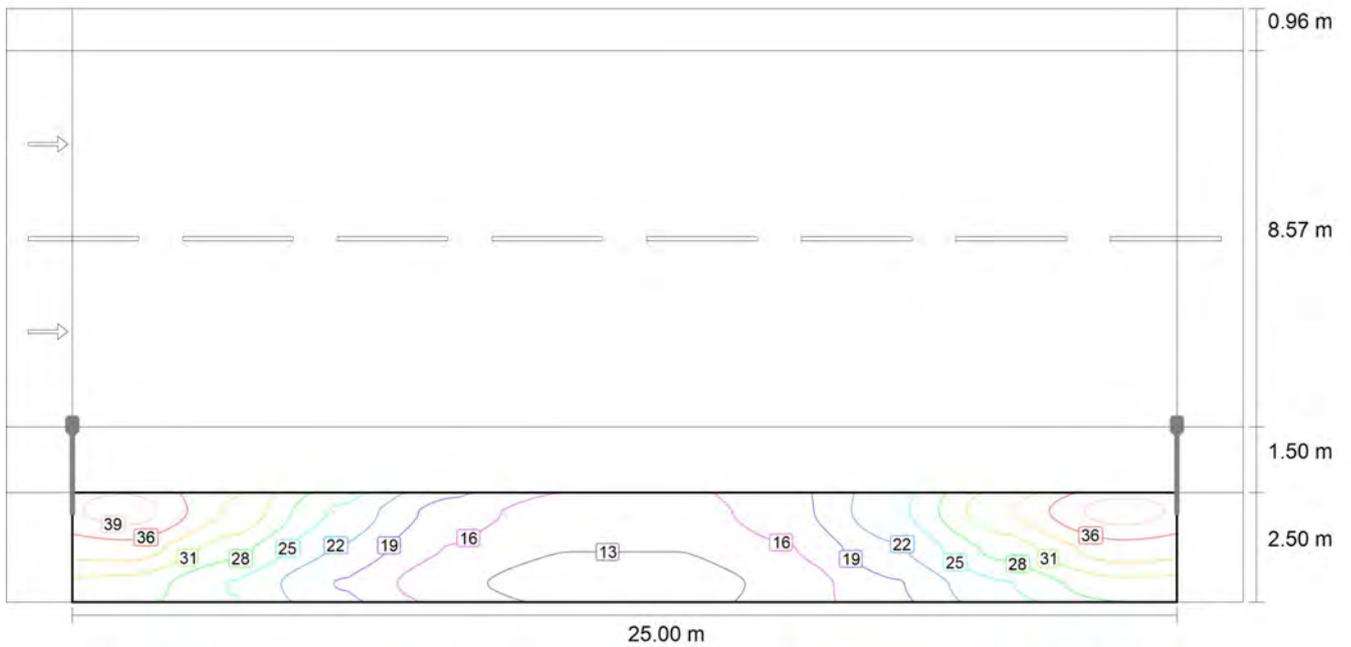
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	28.8 lx	15.5 lx	46.2 lx	0.54	0.34

Via Bartolo Longo  
**Marciapiede**

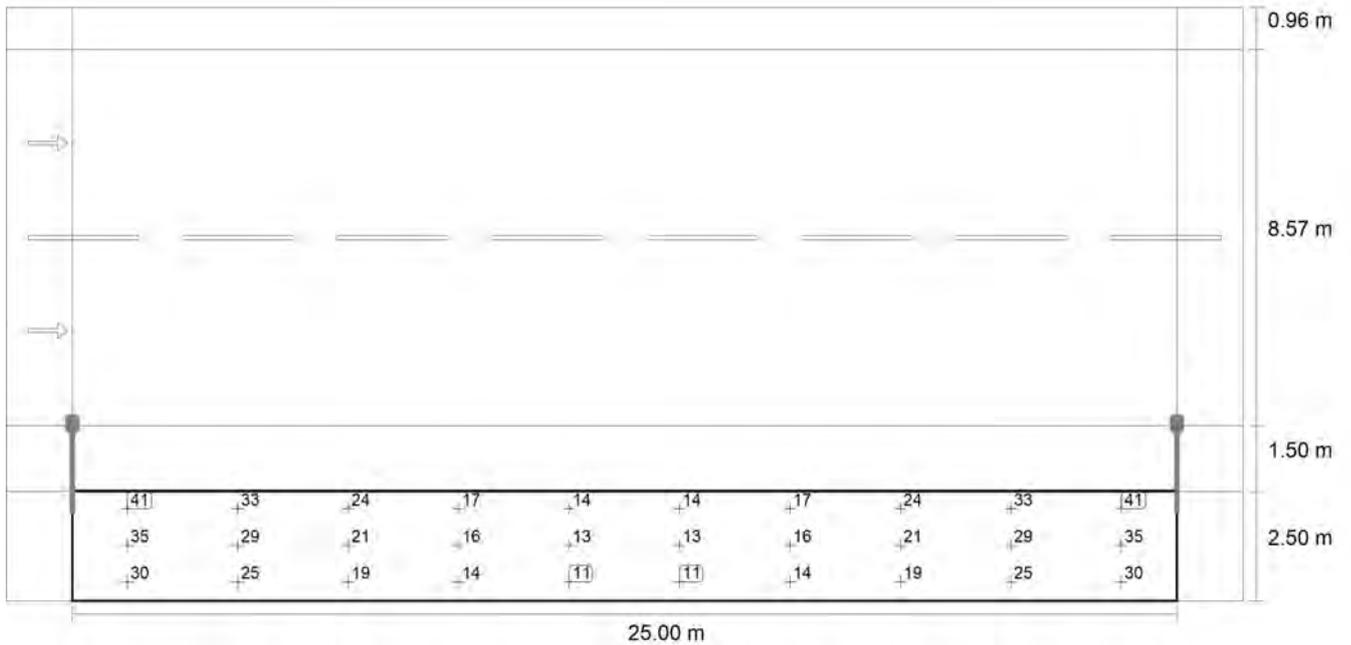
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	22.77 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	11.38 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Bartolo Longo  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750
2.083	40.92	33.11	24.02	17.43	14.42	14.42	17.43	24.02	33.11	40.92
1.250	35.19	28.79	21.38	15.60	12.94	12.94	15.60	21.38	28.79	35.19
0.417	29.51	24.52	18.56	13.69	11.38	11.38	13.69	18.56	24.52	29.51

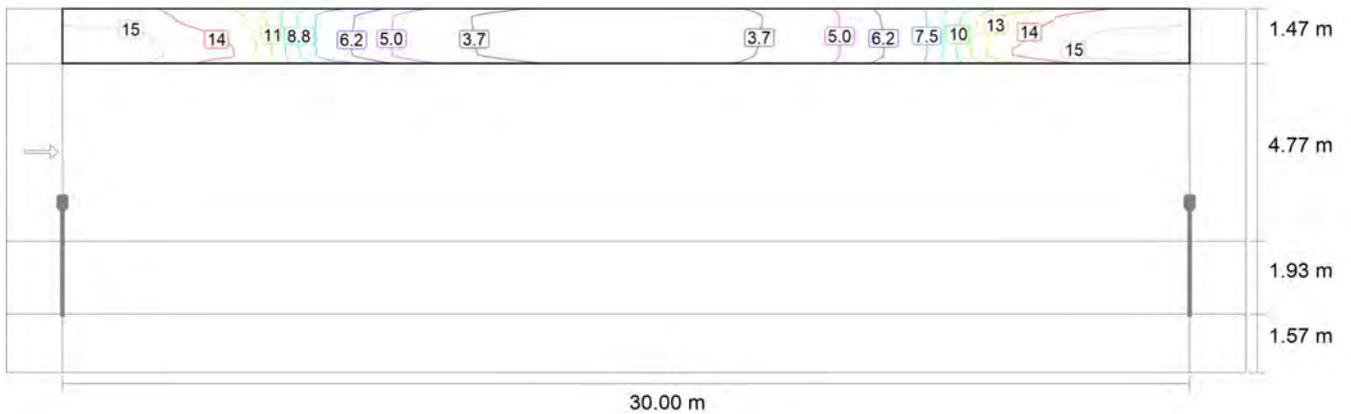
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	22.8 lx	11.4 lx	40.9 lx	0.50	0.28

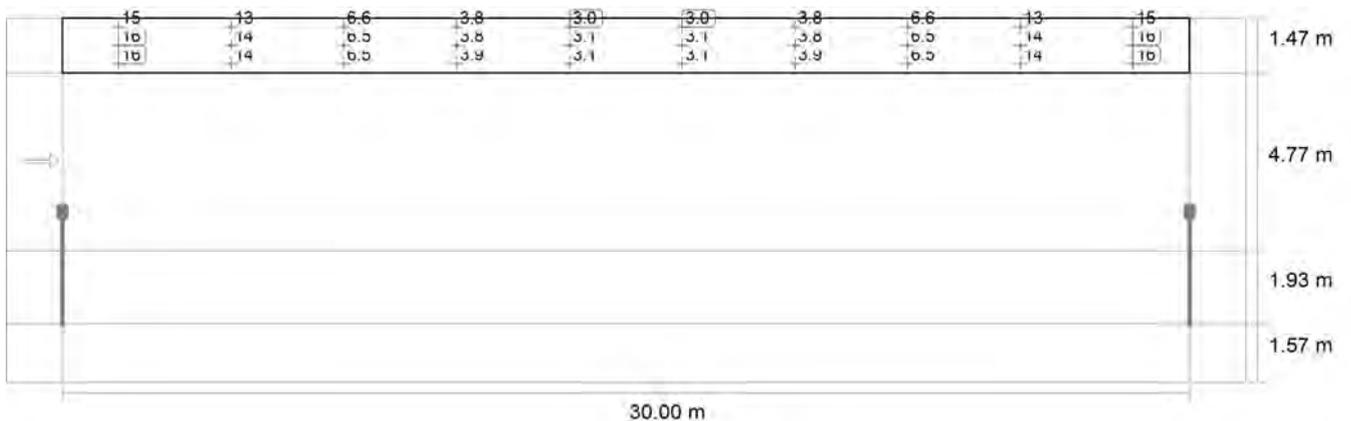
Via Vigliena Tratto II  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	8.54 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	3.02 lx	$\geq 3.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
9.495	14.91	13.23	6.61	3.83	3.02	3.02	3.83	6.61	13.23	14.91
9.005	15.63	13.90	6.52	3.85	3.07	3.07	3.85	6.52	13.90	15.63

Via Vigliena Tratto II  
**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
8.515	15.94	14.11	6.51	3.87	3.14	3.14	3.87	6.51	14.11	15.94

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	8.54 lx	3.02 lx	15.9 lx	0.35	0.19

Via Vigliena Tratto II  
**Carreggiata**

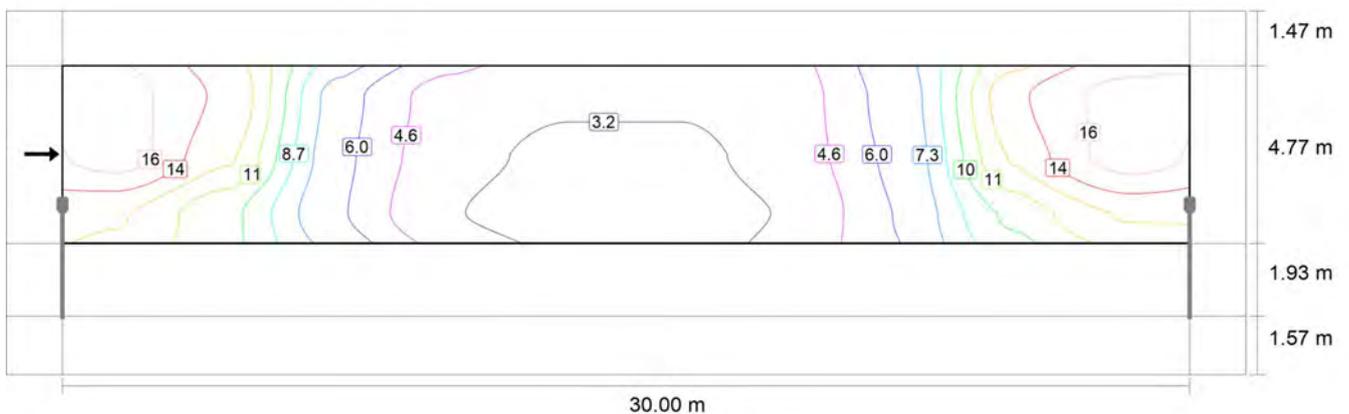
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	0.46 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.49	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.33	≥ 0.60	✗
	TI	4 %	≤ 15 %	✓
	$R_{El}^{(1)}$	0.46	-	

Risultati per osservatore

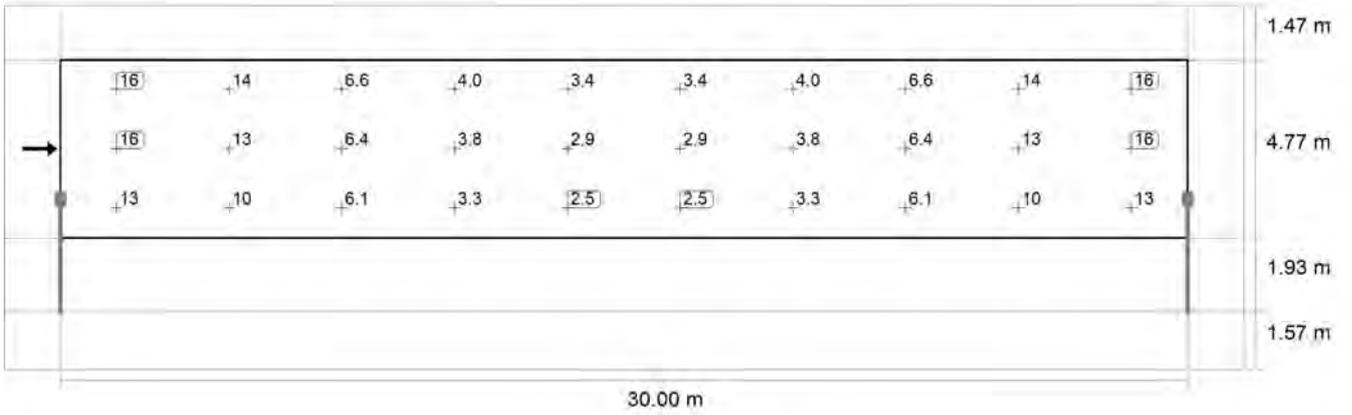
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 5.885 m, 1.500 m	$L_m$	0.46 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✗
	$U_o$	0.49	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.33	≥ 0.60	✗
	TI	4 %	≤ 15 %	✓

(1) Informazione, non fa parte della valutazione



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Vigliena Tratto II  
**Carreggiata**

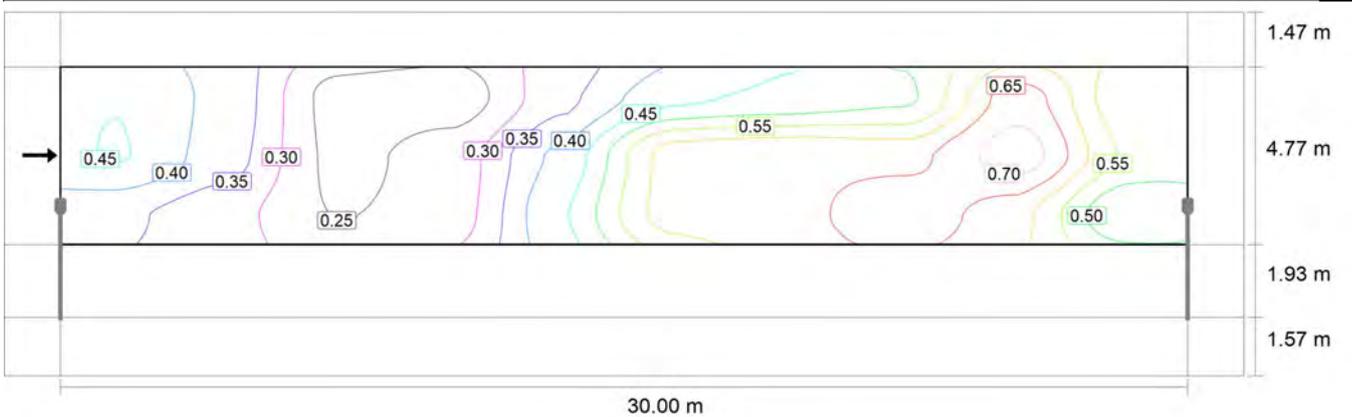


Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.475	16.03	13.94	6.64	4.02	3.39	3.39	4.02	6.64	13.94	16.03
5.885	16.25	13.06	6.35	3.83	2.90	2.90	3.83	6.35	13.06	16.25
4.295	12.97	10.46	6.09	3.32	2.54	2.54	3.32	6.09	10.46	12.97

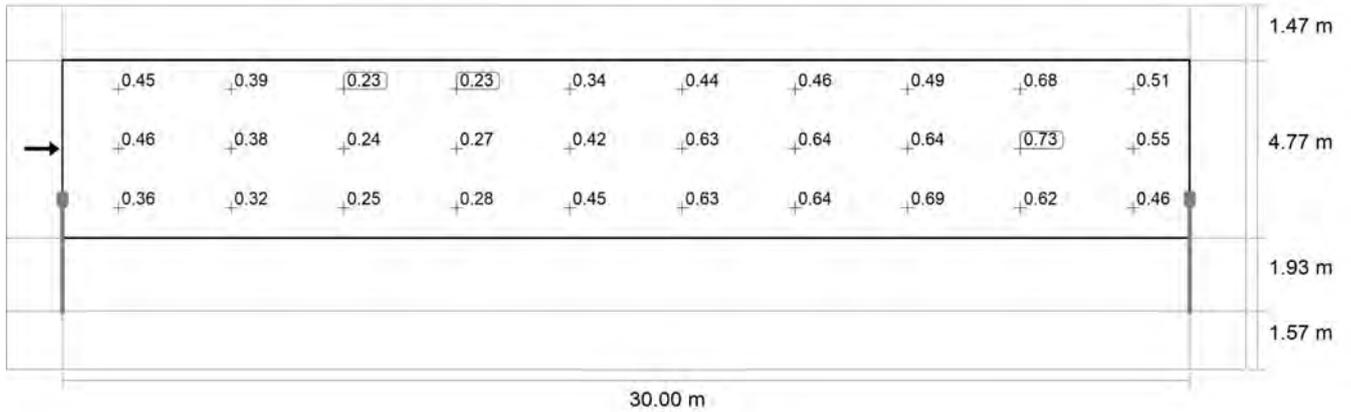
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	8.12 lx	2.54 lx	16.3 lx	0.31	0.16



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)

Via Vigliena Tratto II  
**Carreggiata**

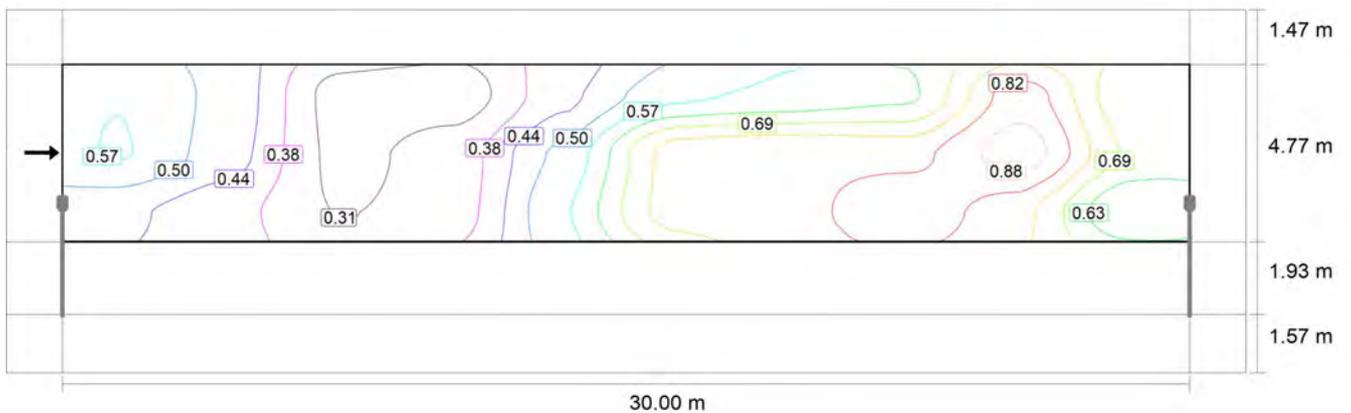


Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.475	0.45	0.39	0.23	0.23	0.34	0.44	0.46	0.49	0.68	0.51
5.885	0.46	0.38	0.24	0.27	0.42	0.63	0.64	0.64	0.73	0.55
4.295	0.36	0.32	0.25	0.28	0.45	0.63	0.64	0.69	0.62	0.46

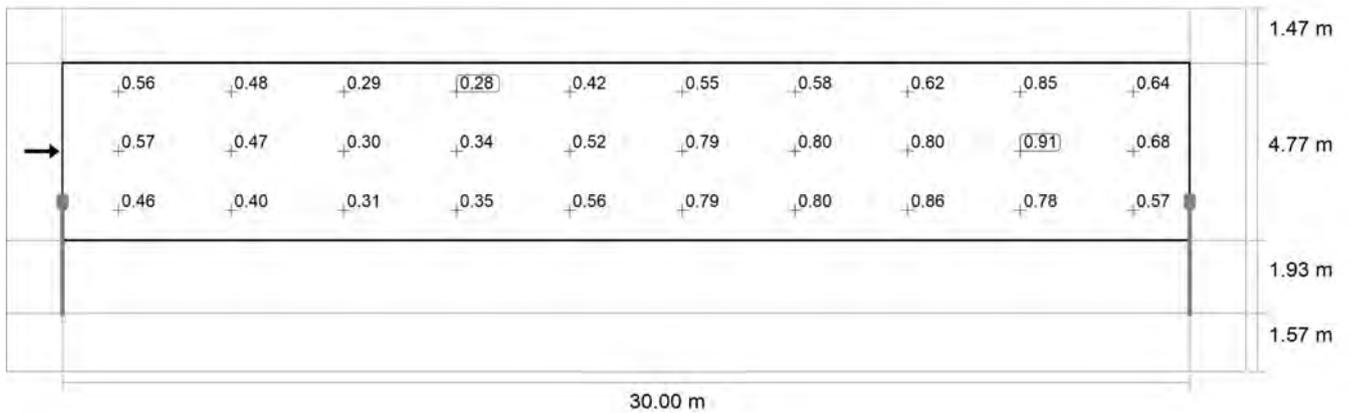
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.46 cd/m <sup>2</sup>	0.23 cd/m <sup>2</sup>	0.73 cd/m <sup>2</sup>	0.49	0.31



Via Vigliena Tratto II  
**Carreggiata**

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.475	0.56	0.48	0.29	0.28	0.42	0.55	0.58	0.62	0.85	0.64
5.885	0.57	0.47	0.30	0.34	0.52	0.79	0.80	0.80	0.91	0.68
4.295	0.46	0.40	0.31	0.35	0.56	0.79	0.80	0.86	0.78	0.57

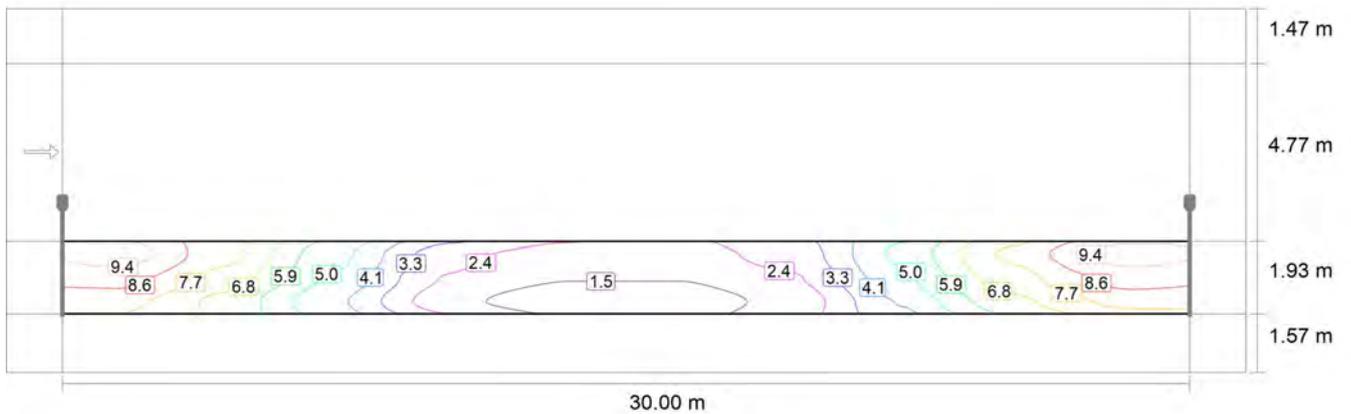
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	0.58 cd/m <sup>2</sup>	0.28 cd/m <sup>2</sup>	0.91 cd/m <sup>2</sup>	0.49	0.31

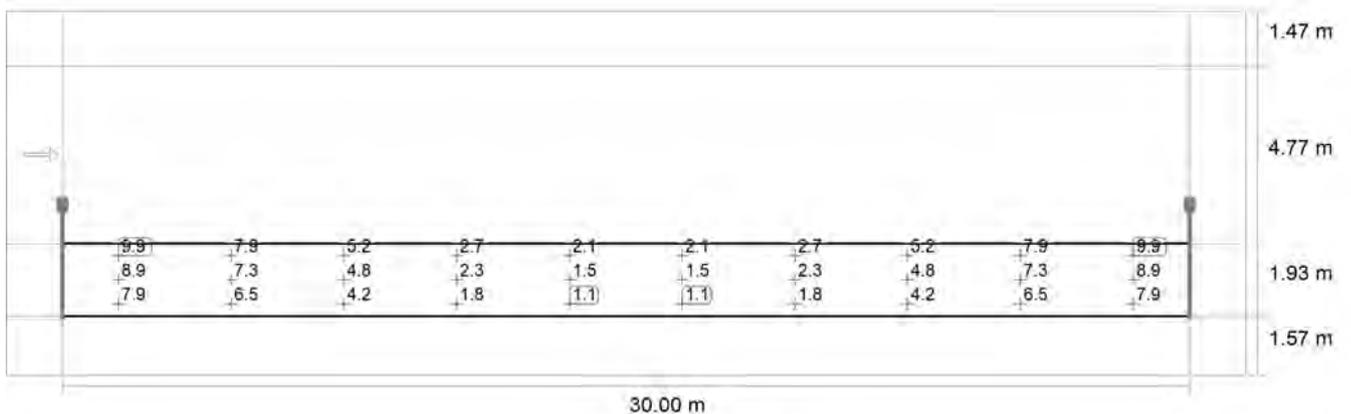
Via Vigliena Tratto II  
**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	4.94 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	1.05 lx	$\geq 3.00$ lx	✗



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
3.178	9.89	7.90	5.24	2.71	2.05	2.05	2.71	5.24	7.90	9.89
2.535	8.91	7.29	4.83	2.27	1.53	1.53	2.27	4.83	7.29	8.91

Via Vigliena Tratto II

**Pista ciclabile**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	
	1.892	7.93	6.53	4.23	1.77	1.05	1.05	1.77	4.23	6.53	7.93

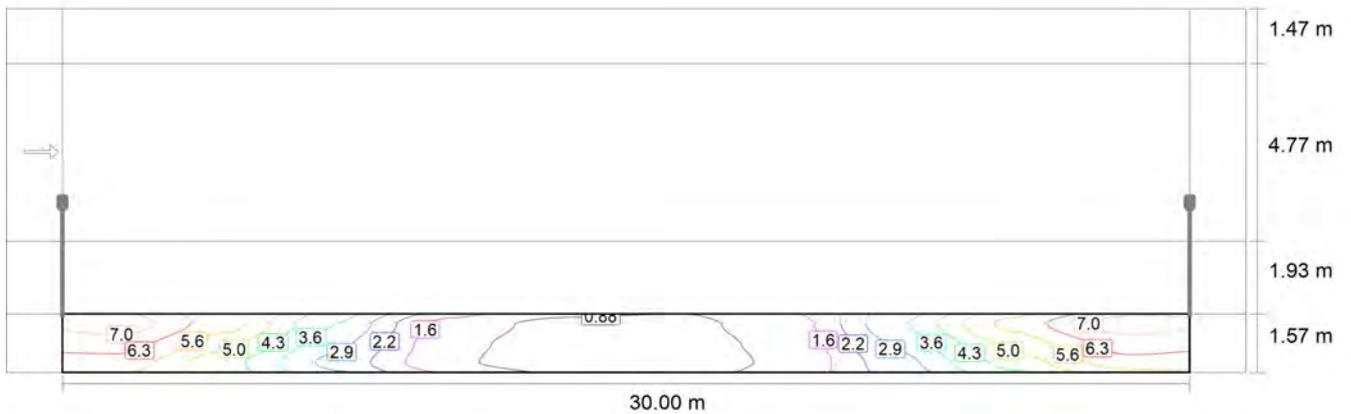
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	4.94 lx	1.05 lx	9.89 lx	0.21	0.11

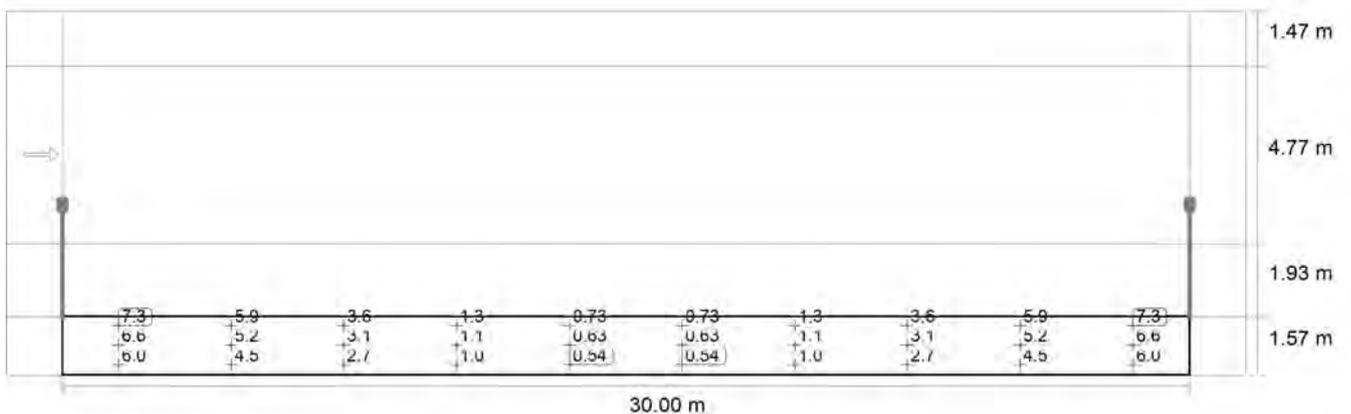
Via Vigliena Tratto II  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	3.34 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	0.54 lx	$\geq 3.00$ lx	✗



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
1.308	7.34	5.87	3.56	1.29	0.73	0.73	1.29	3.56	5.87	7.34
0.785	6.63	5.17	3.10	1.11	0.63	0.63	1.11	3.10	5.17	6.63

Via Vigliena Tratto II  
**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	
	0.262	5.97	4.51	2.71	1.03	0.54	0.54	1.03	2.71	4.51	5.97

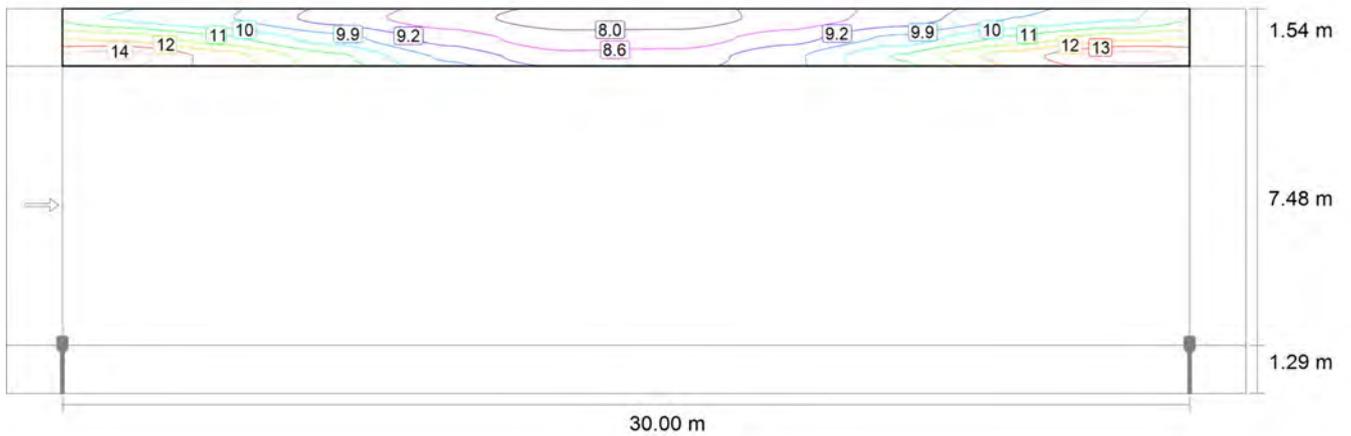
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	3.34 lx	0.54 lx	7.34 lx	0.16	0.07

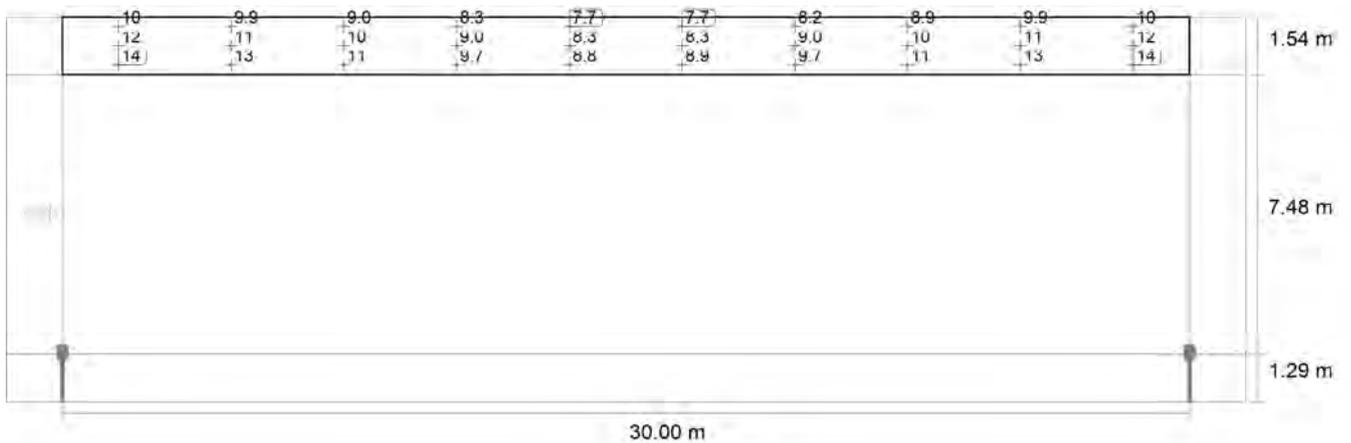
Strada Comunale Ottaviano  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	10.14 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	7.71 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
10.053	10.43	9.88	8.98	8.26	7.71	7.73	8.24	8.90	9.87	10.42
9.540	12.15	11.20	10.08	8.98	8.26	8.30	8.97	10.02	11.20	12.13

Strada Comunale Ottaviano

**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
9.027	13.85	12.59	11.20	9.73	8.84	8.90	9.74	11.14	12.61	13.82

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	10.1 lx	7.71 lx	13.8 lx	0.76	0.56

Strada Comunale Ottaviano  
**Carreggiata**

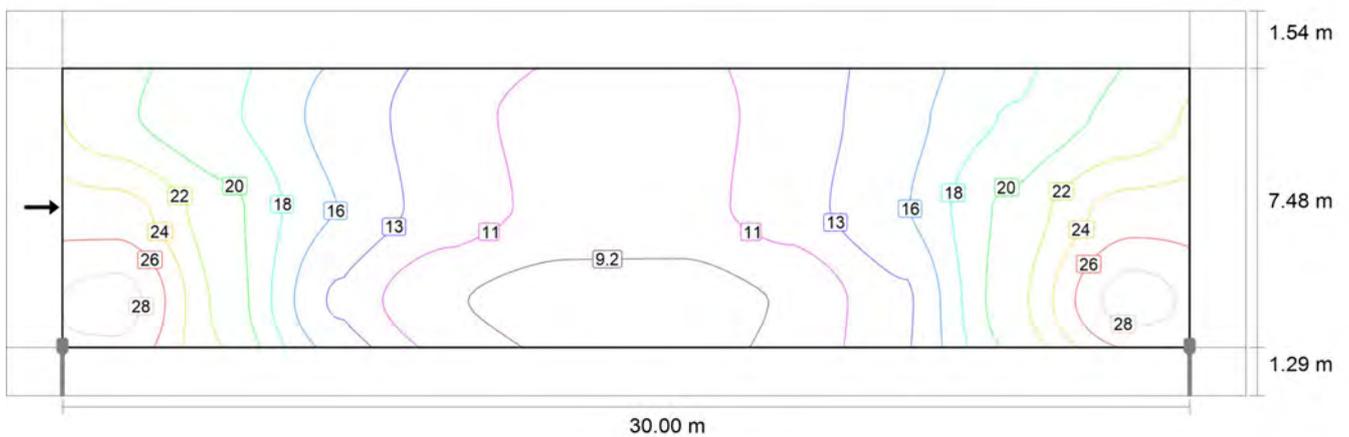
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	0.94 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.69	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.80	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}^{(1)}$	0.32	-	

Risultati per osservatore

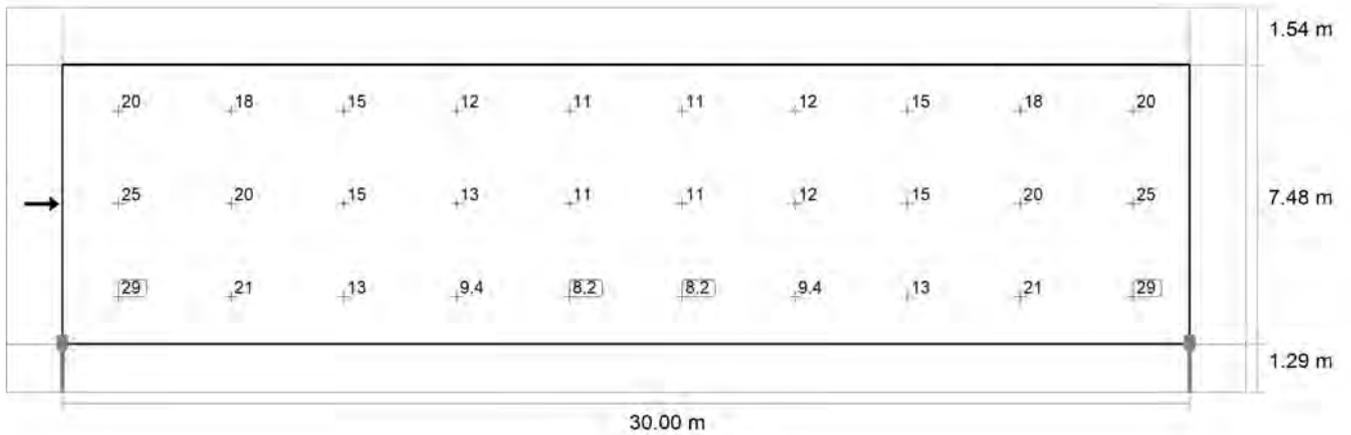
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 5.030 m, 1.500 m	$L_m$	0.94 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.69	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.80	≥ 0.60	✓
	TI	8 %	≤ 15 %	✓

(1) Informazione, non fa parte della valutazione



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Strada Comunale Ottaviano  
**Carreggiata**

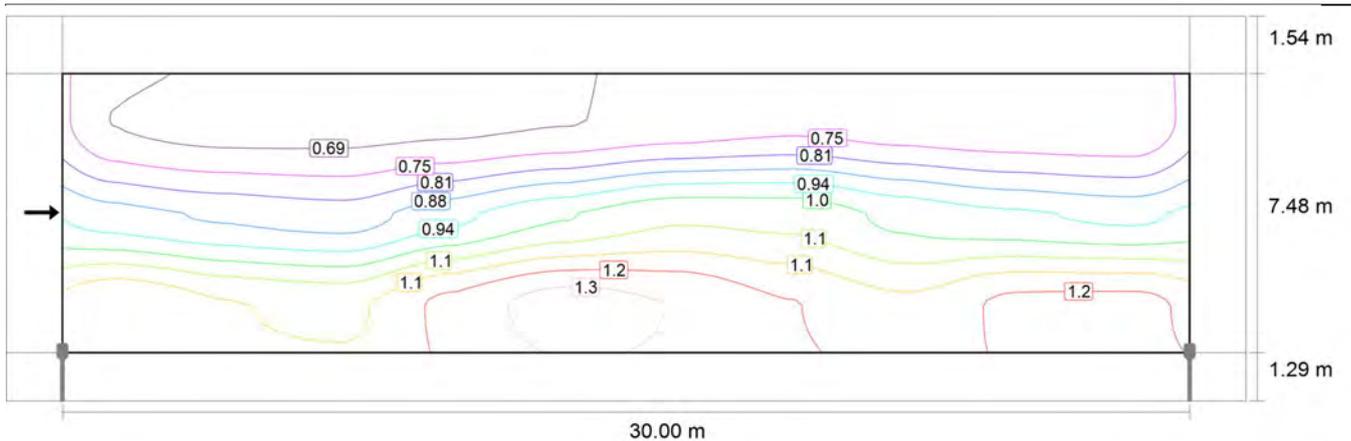


Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.523	20.27	17.91	14.90	12.02	10.61	10.58	12.02	14.84	17.86	20.26
5.030	24.95	20.36	15.48	12.50	10.70	10.63	12.40	15.44	20.34	25.01
2.537	29.01	21.11	13.04	9.40	8.18	8.16	9.39	13.13	21.23	29.21

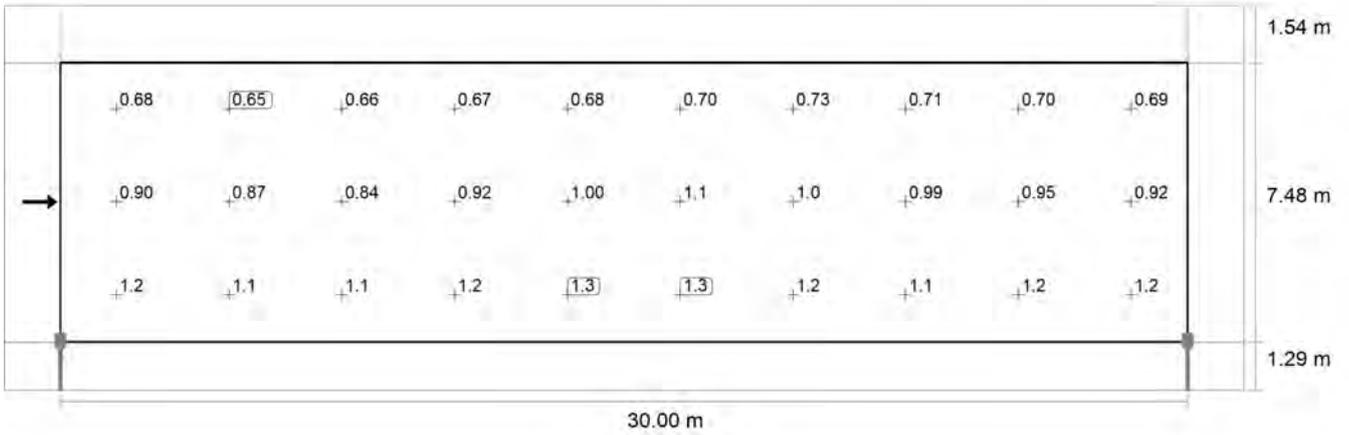
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	16.0 lx	8.16 lx	29.2 lx	0.51	0.28



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)

Strada Comunale Ottaviano  
**Carreggiata**

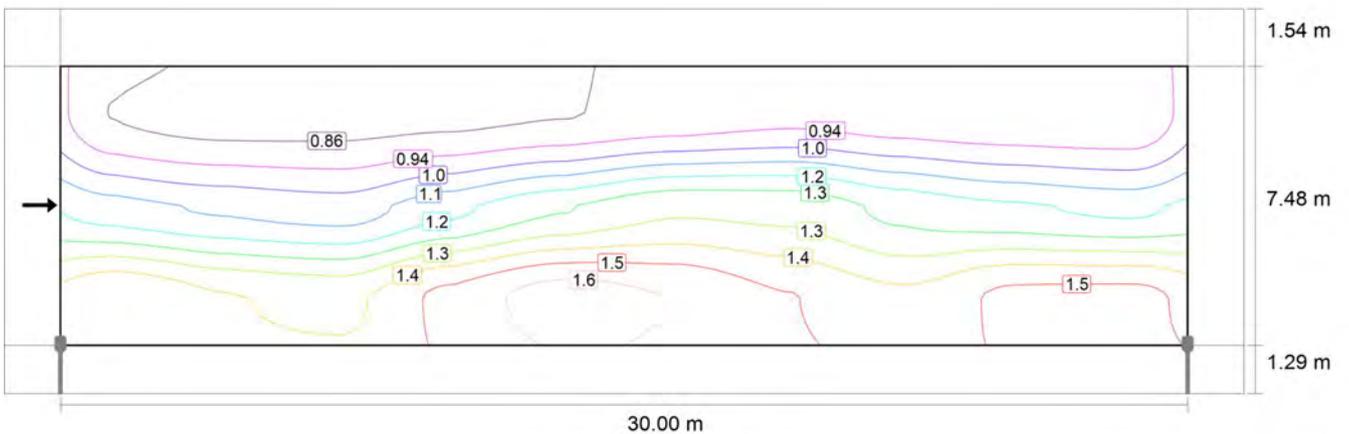


Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.523	0.68	0.65	0.66	0.67	0.68	0.70	0.73	0.71	0.70	0.69
5.030	0.90	0.87	0.84	0.92	1.00	1.06	1.05	0.99	0.95	0.92
2.537	1.19	1.14	1.12	1.21	1.29	1.26	1.20	1.15	1.21	1.21

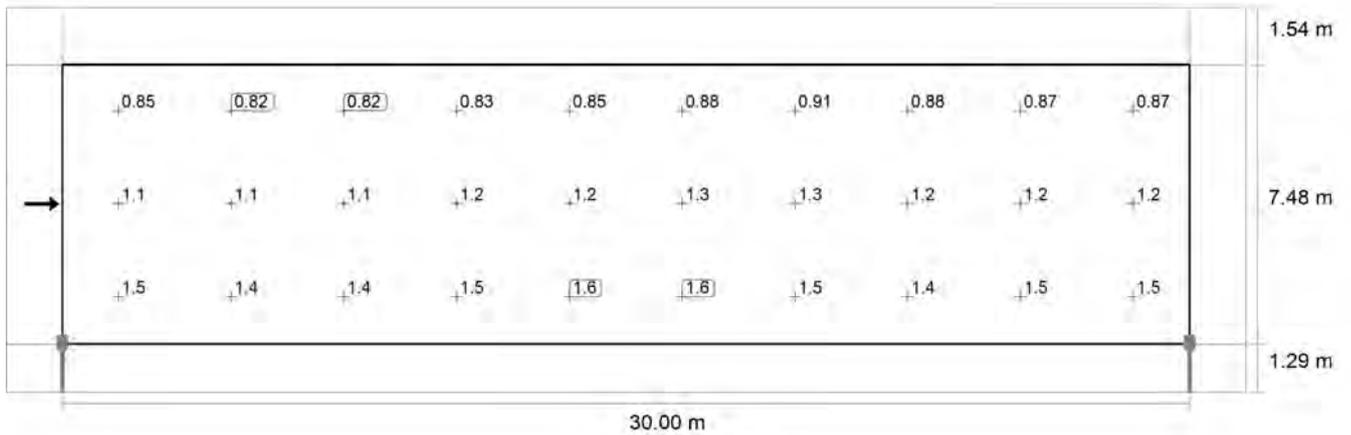
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.94 cd/m <sup>2</sup>	0.65 cd/m <sup>2</sup>	1.29 cd/m <sup>2</sup>	0.69	0.51



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Strada Comunale Ottaviano  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.523	0.85	0.82	0.82	0.83	0.85	0.88	0.91	0.88	0.87	0.87
5.030	1.13	1.08	1.06	1.15	1.25	1.32	1.31	1.23	1.19	1.16
2.537	1.49	1.42	1.40	1.52	1.61	1.57	1.50	1.43	1.51	1.52

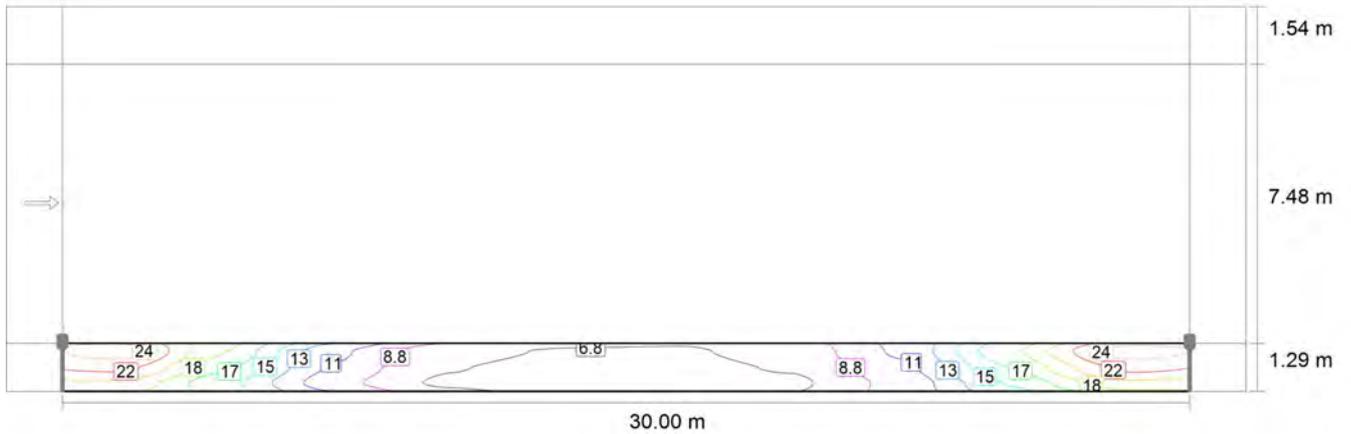
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.18 cd/m <sup>2</sup>	0.82 cd/m <sup>2</sup>	1.61 cd/m <sup>2</sup>	0.69	0.51

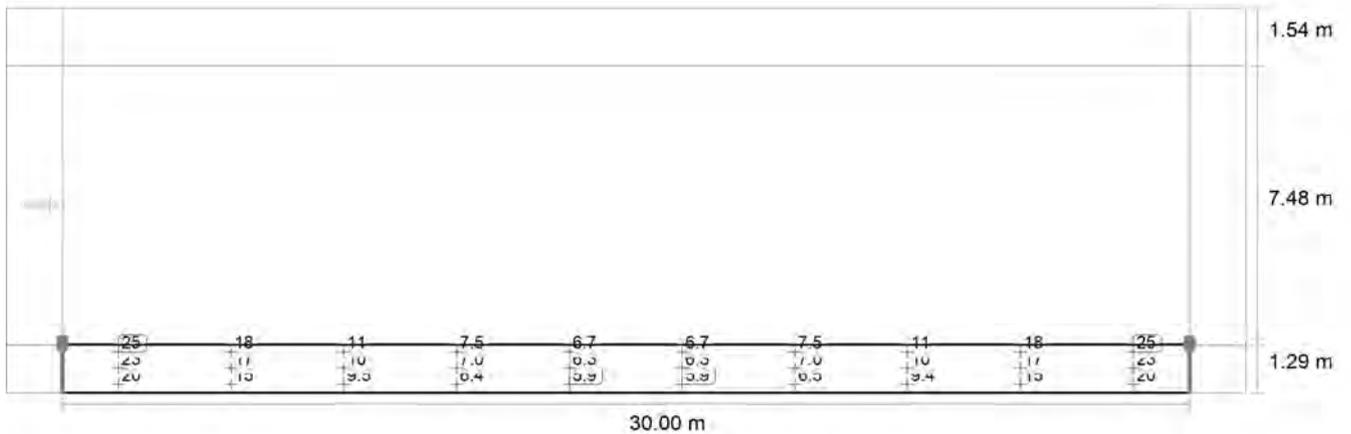
Strada Comunale Ottaviano  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	12.59 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	5.85 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
1.075	25.25	18.43	11.09	7.53	6.69	6.67	7.54	11.05	18.32	25.28
0.645	22.93	16.88	10.33	6.98	6.27	6.27	7.02	10.28	16.73	22.96

Strada Comunale Ottaviano

**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
0.215	19.92	15.08	9.49	6.42	5.85	5.86	6.49	9.44	14.87	19.75

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

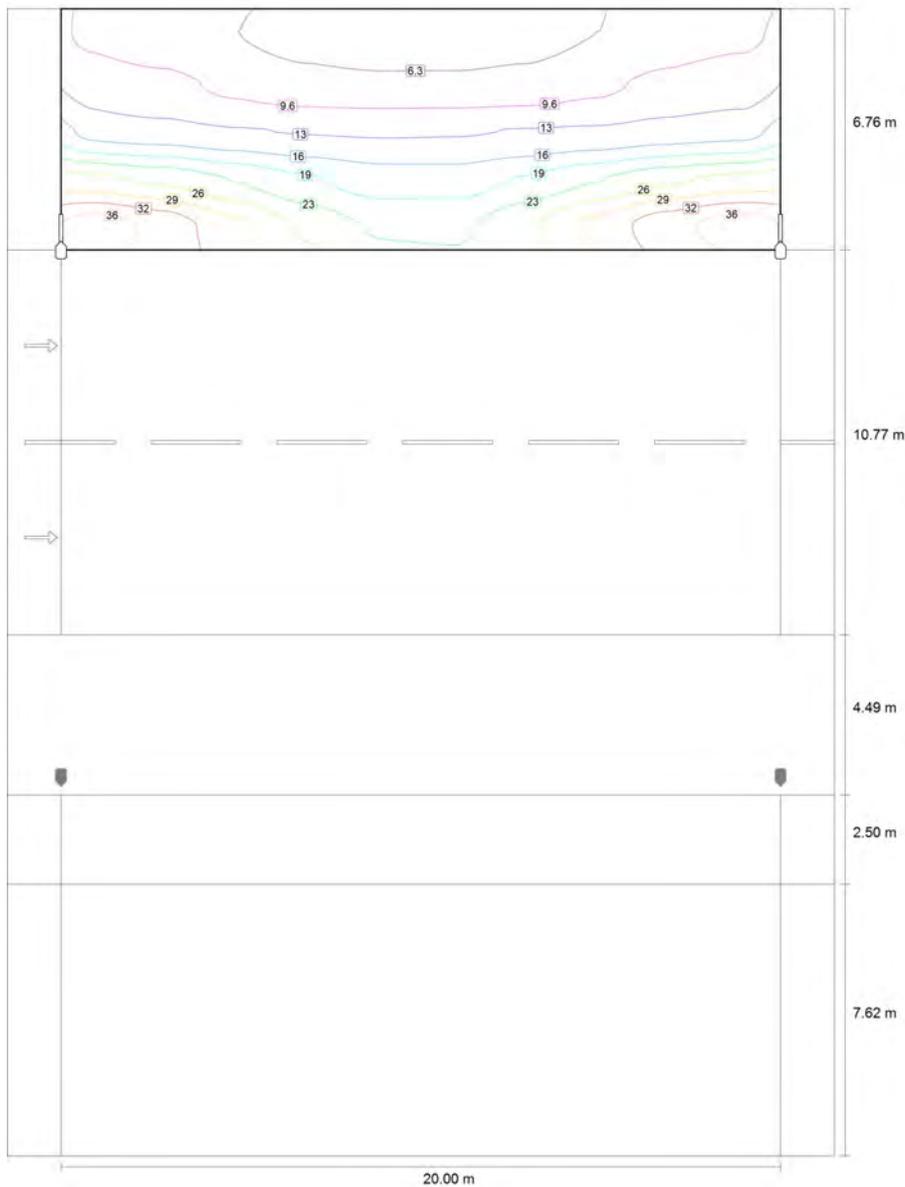
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	12.6 lx	5.85 lx	25.3 lx	0.46	0.23

Vico I Pazzigno  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

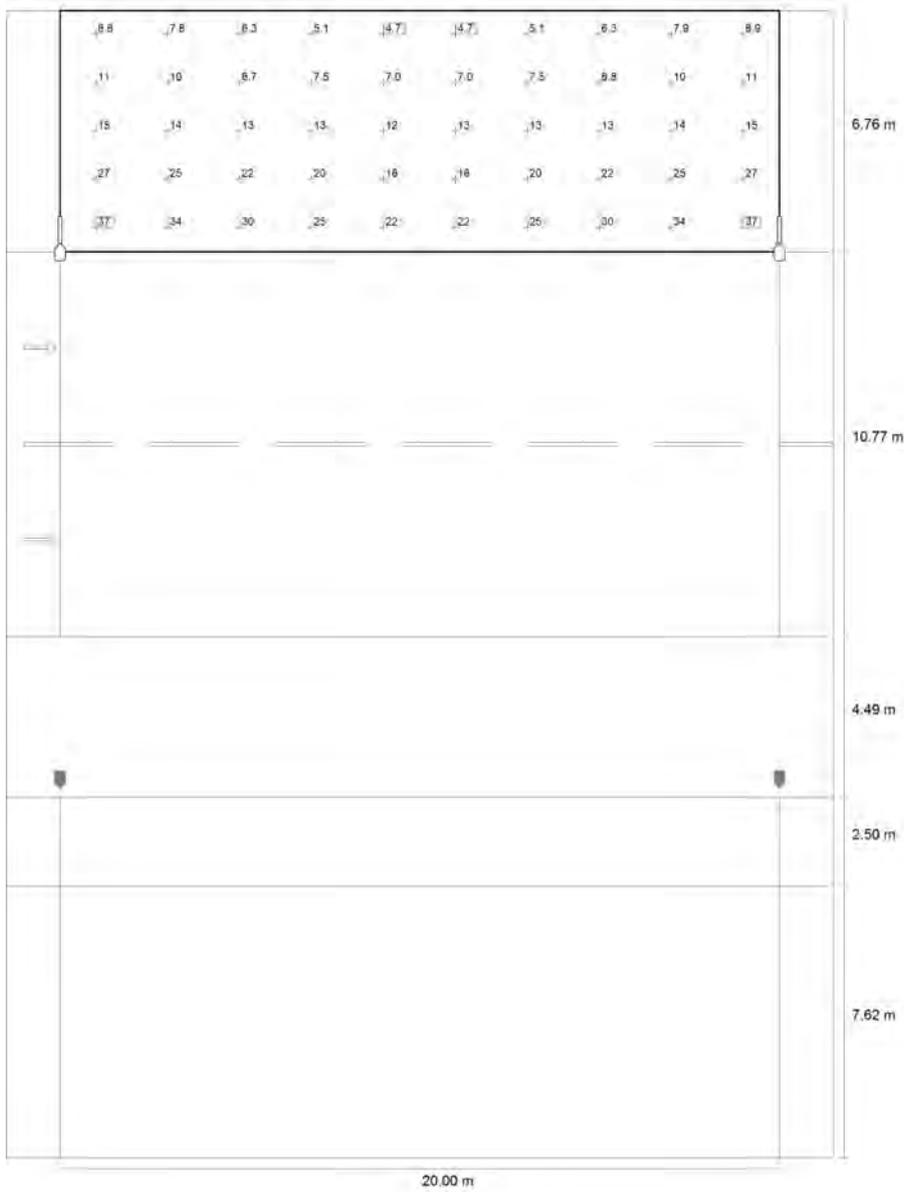
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	16.23 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	4.66 lx	$\geq 2.00$ lx	✓

Vico I Pazzino  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Vico I Pazzigno  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Vico I Pazzigno  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>31.464</b>	8.85	7.81	6.29	5.08	4.66	4.67	5.09	6.31	7.86	8.85
<b>30.112</b>	11.42	10.39	8.70	7.48	6.97	6.99	7.48	8.77	10.46	11.44
<b>28.760</b>	14.78	14.00	13.01	12.62	12.48	12.55	12.90	13.26	14.17	14.82
<b>27.408</b>	26.73	25.12	22.37	19.64	17.78	17.73	19.56	22.40	25.19	26.79
<b>26.056</b>	37.28	34.40	29.96	25.29	22.20	22.14	25.18	29.90	34.38	37.28

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	16.2 lx	4.66 lx	37.3 lx	0.29	0.13

Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**

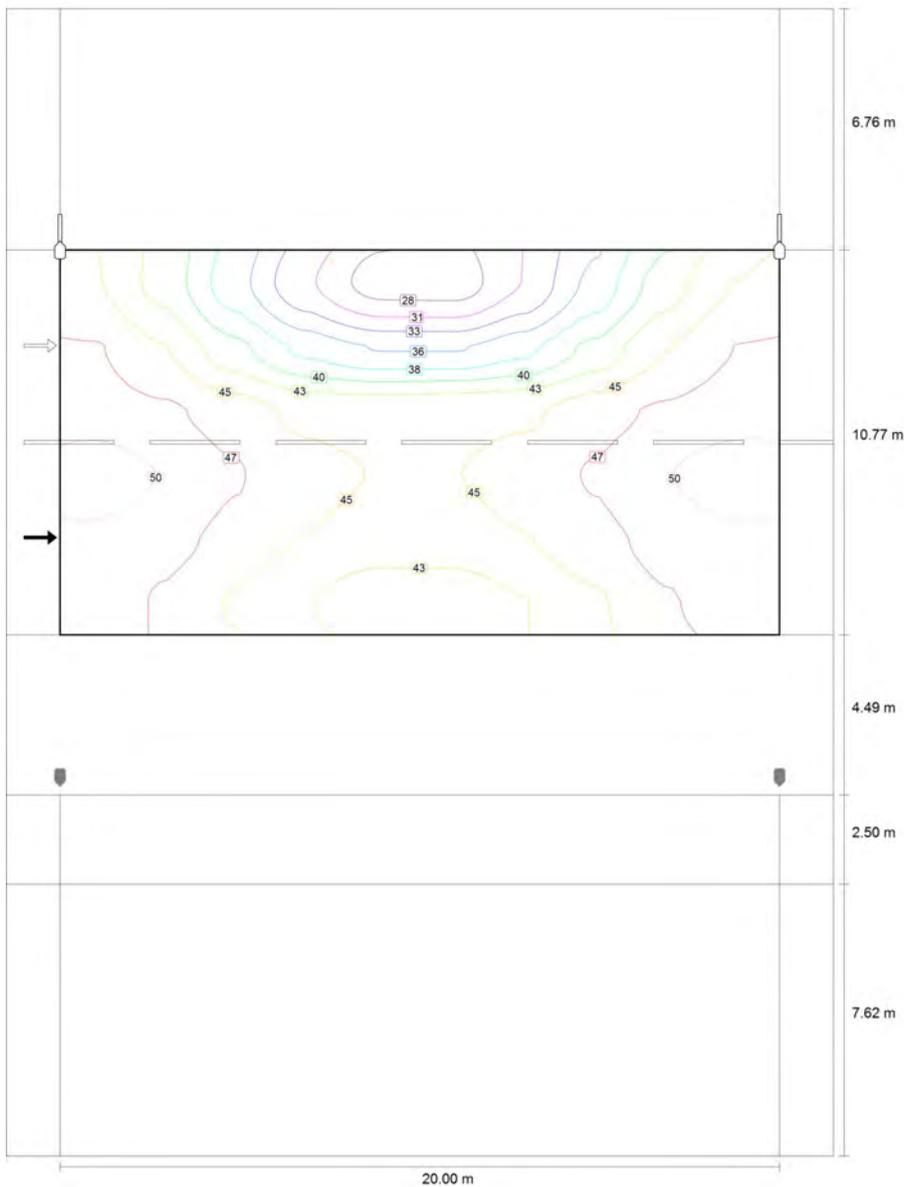
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	2.41 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.84	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.88	≥ 0.60	✓
	TI	4 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.68	≥ 0.30	✓

## Risultati per osservatore

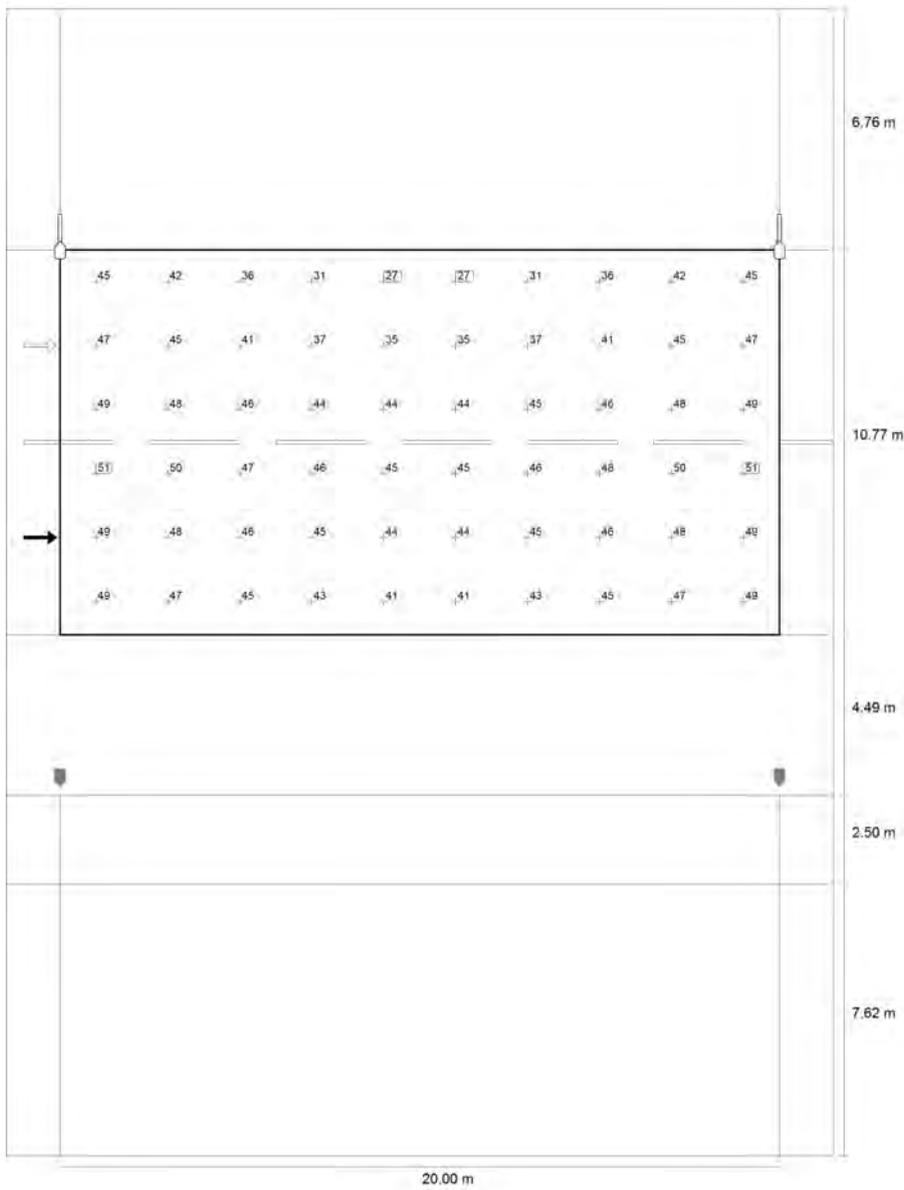
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 17.303 m, 1.500 m	$L_m$	2.48 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.84	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.94	≥ 0.60	✓
	TI	4 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 22.688 m, 1.500 m	$L_m$	2.41 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.88	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.88	≥ 0.60	✓
	TI	4 %	≤ 15 %	✓

Vico I Pazzino  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

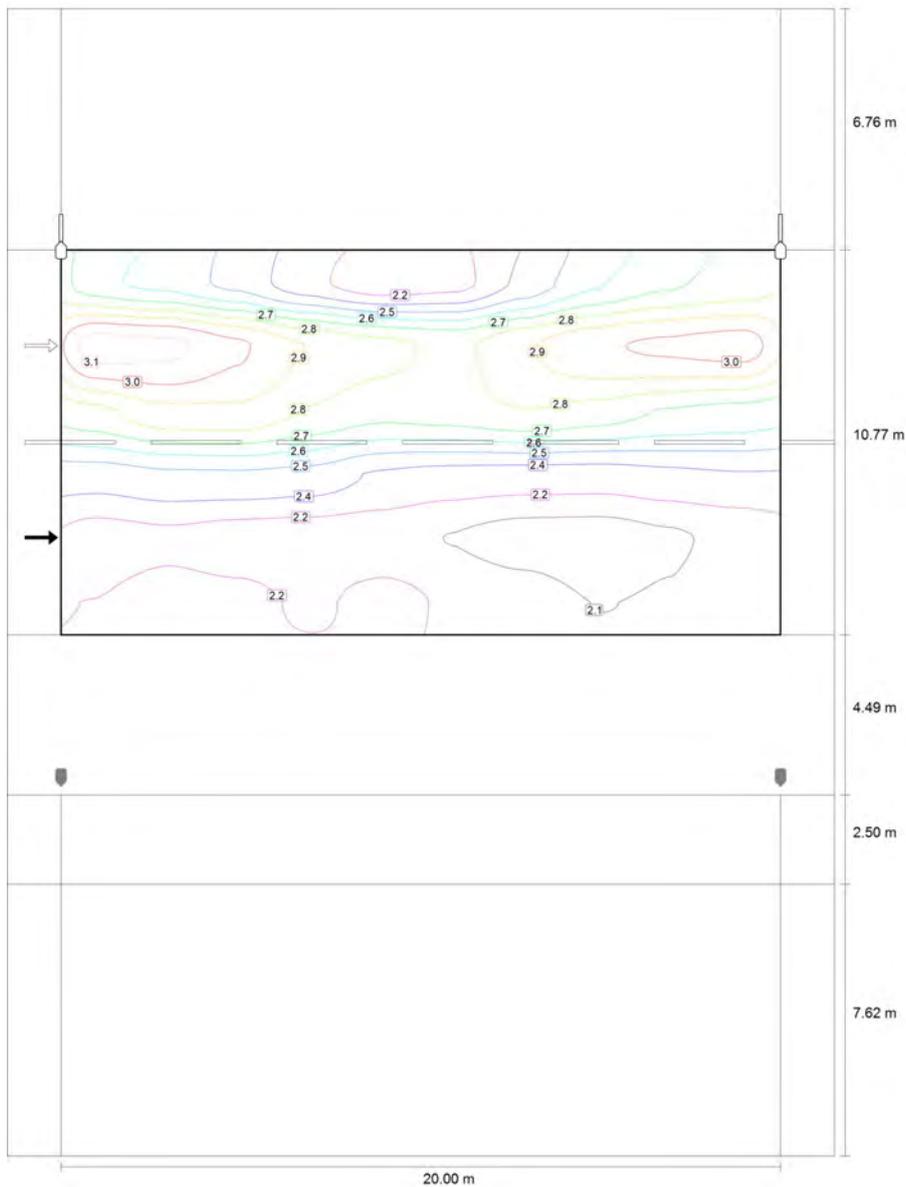
Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>24.483</b>	45.20	41.71	36.42	31.08	27.37	27.27	30.88	36.30	41.54	45.08
<b>22.688</b>	47.42	44.94	40.87	37.24	35.33	35.31	37.26	40.90	44.90	47.36
<b>20.893</b>	48.69	47.75	46.07	44.31	43.98	44.23	44.58	46.26	47.72	48.70
<b>19.098</b>	50.79	49.56	47.45	45.80	44.83	44.90	45.83	47.51	49.59	50.82
<b>17.303</b>	49.26	48.21	46.41	44.78	43.66	43.72	44.80	46.38	48.23	49.28
<b>15.508</b>	48.82	46.94	44.70	42.62	41.20	41.25	42.53	44.60	47.00	48.85

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

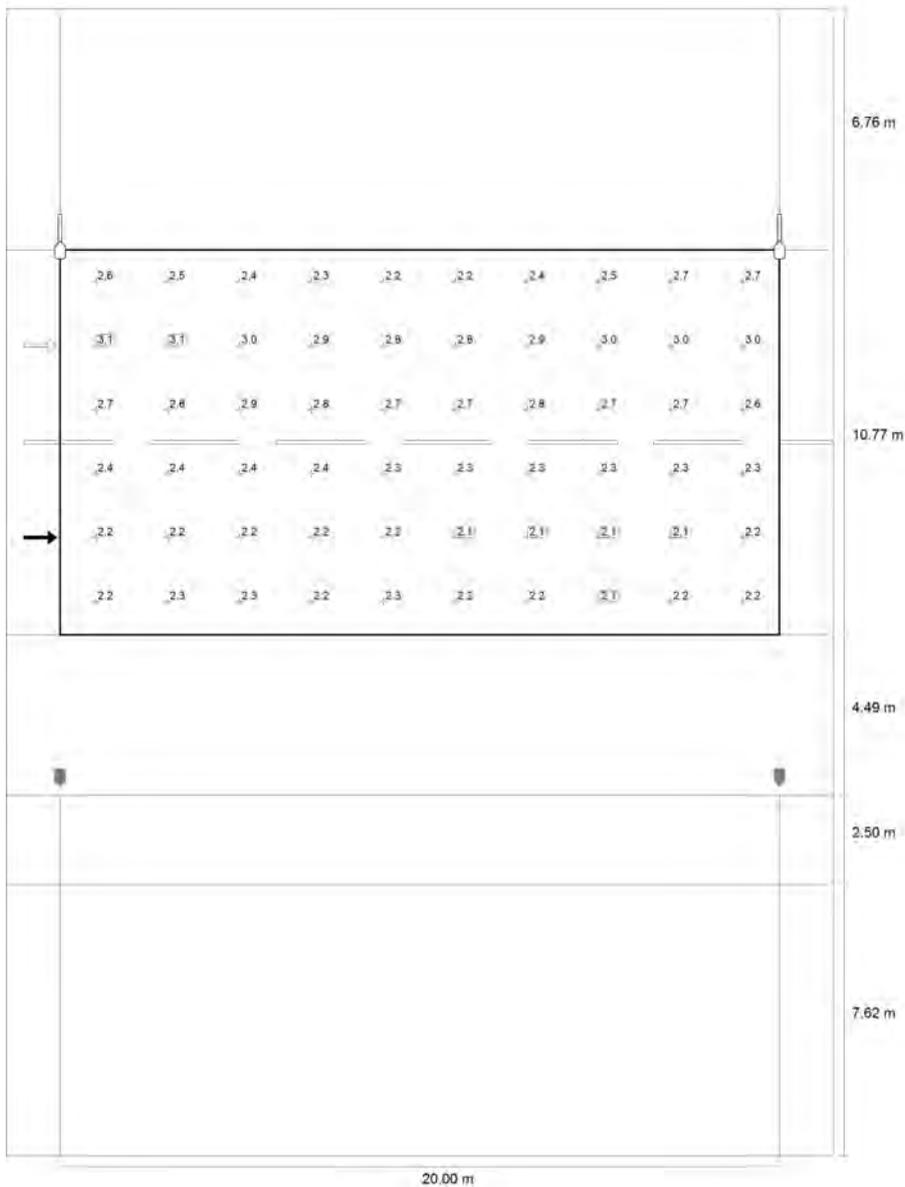
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	43.8 lx	27.3 lx	50.8 lx	0.62	0.54

Vico I Pazzino  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

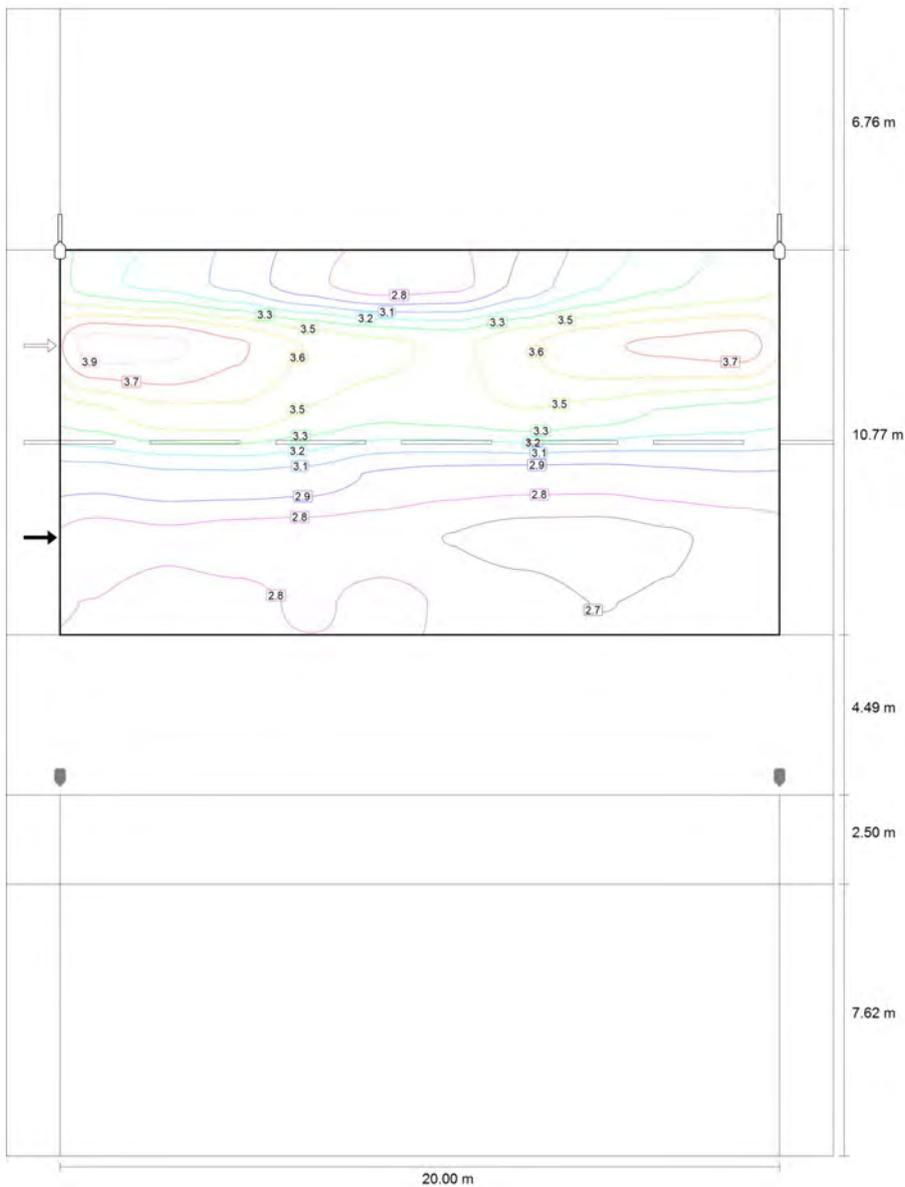
Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>24.483</b>	2.60	2.53	2.42	2.28	2.17	2.21	2.38	2.55	2.65	2.70
<b>22.688</b>	3.15	3.12	3.01	2.88	2.81	2.75	2.87	2.97	3.01	3.04
<b>20.893</b>	2.74	2.85	2.85	2.76	2.70	2.72	2.77	2.72	2.66	2.63
<b>19.098</b>	2.39	2.43	2.44	2.41	2.34	2.31	2.30	2.29	2.32	2.34
<b>17.303</b>	2.20	2.22	2.20	2.19	2.18	2.13	2.09	2.09	2.12	2.16
<b>15.508</b>	2.25	2.28	2.27	2.23	2.28	2.23	2.19	2.14	2.15	2.20

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

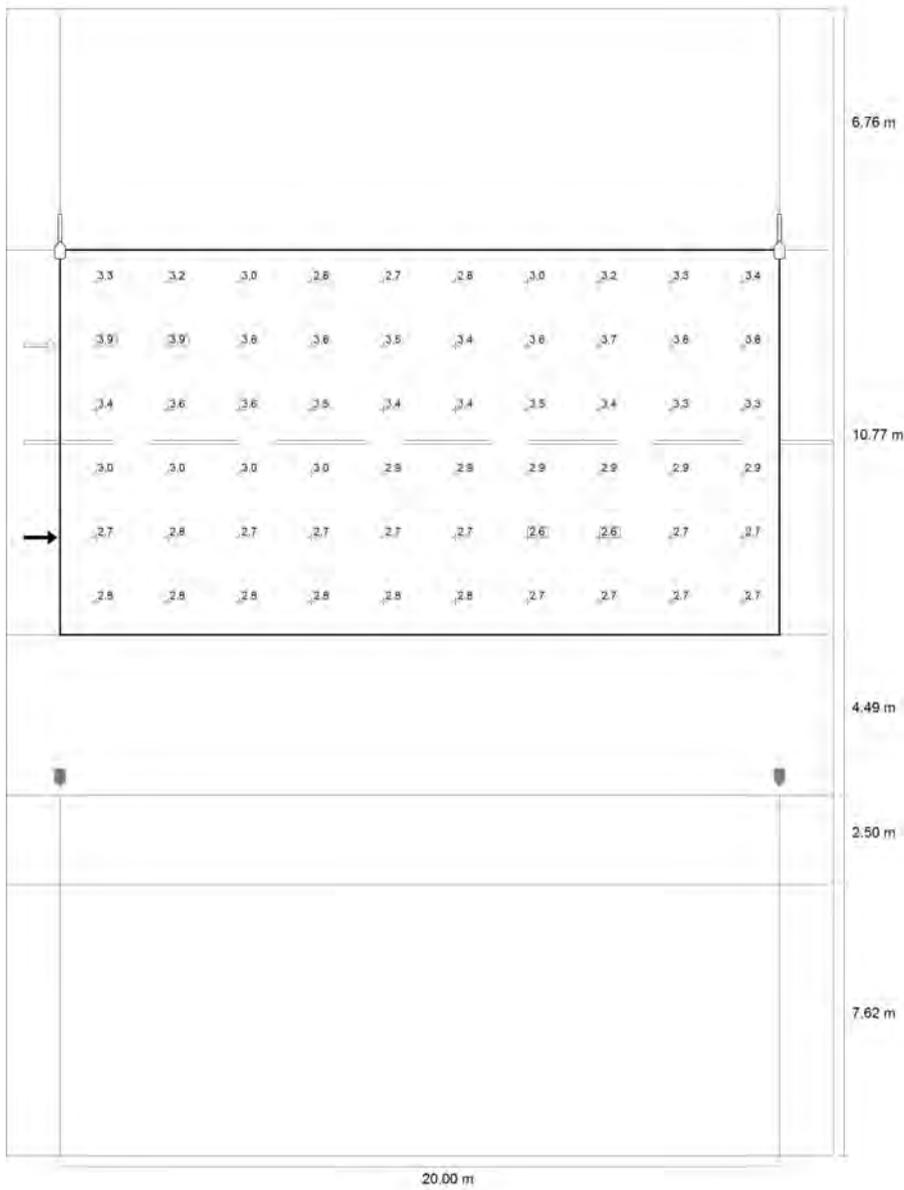
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	2.48 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.09 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.15 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.84	0.66

Vico I Pazzino  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

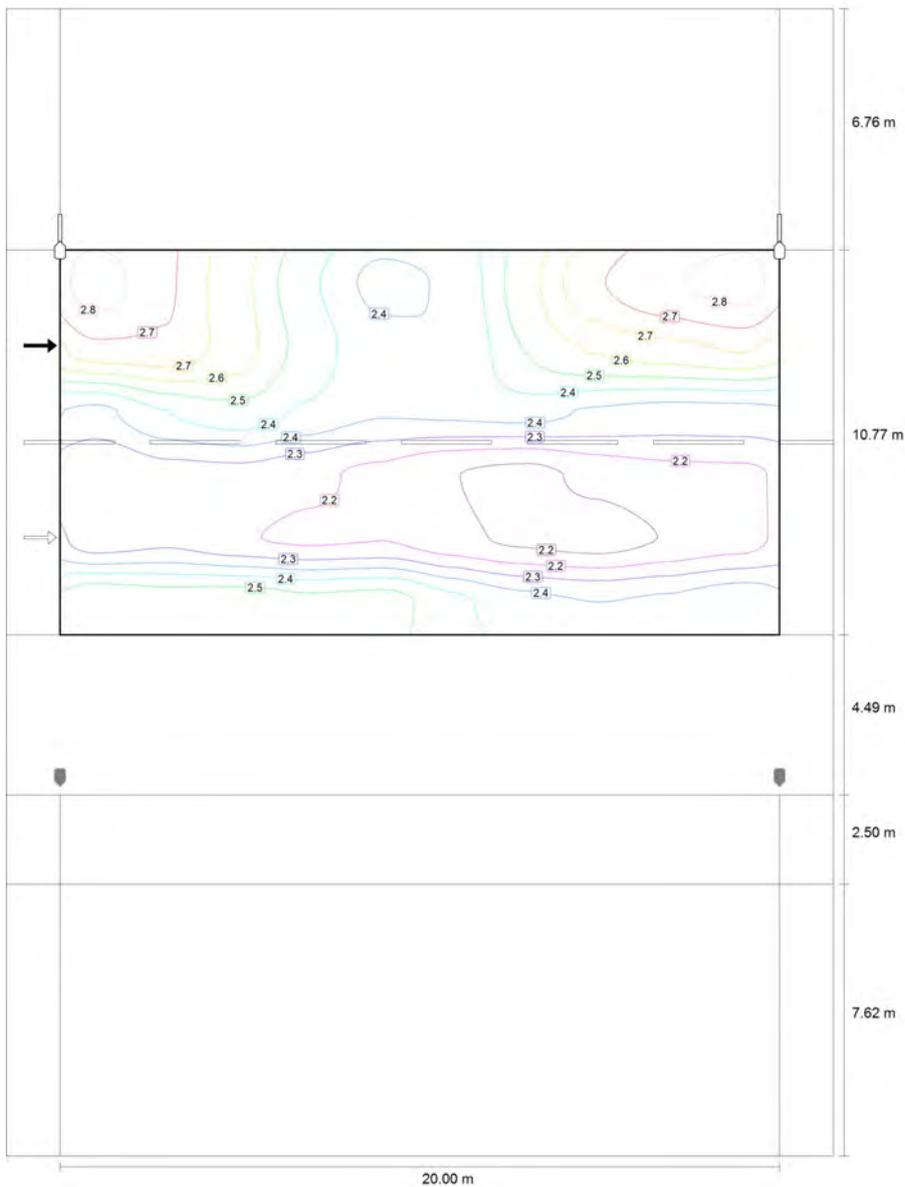
Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>24.483</b>	3.25	3.16	3.03	2.85	2.71	2.76	2.97	3.19	3.32	3.38
<b>22.688</b>	3.93	3.90	3.76	3.60	3.51	3.44	3.59	3.71	3.76	3.80
<b>20.893</b>	3.43	3.56	3.57	3.46	3.38	3.40	3.47	3.41	3.32	3.28
<b>19.098</b>	2.99	3.04	3.05	3.02	2.92	2.88	2.87	2.87	2.90	2.93
<b>17.303</b>	2.75	2.78	2.74	2.73	2.73	2.67	2.61	2.61	2.65	2.71
<b>15.508</b>	2.81	2.85	2.83	2.79	2.84	2.79	2.74	2.67	2.69	2.74

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

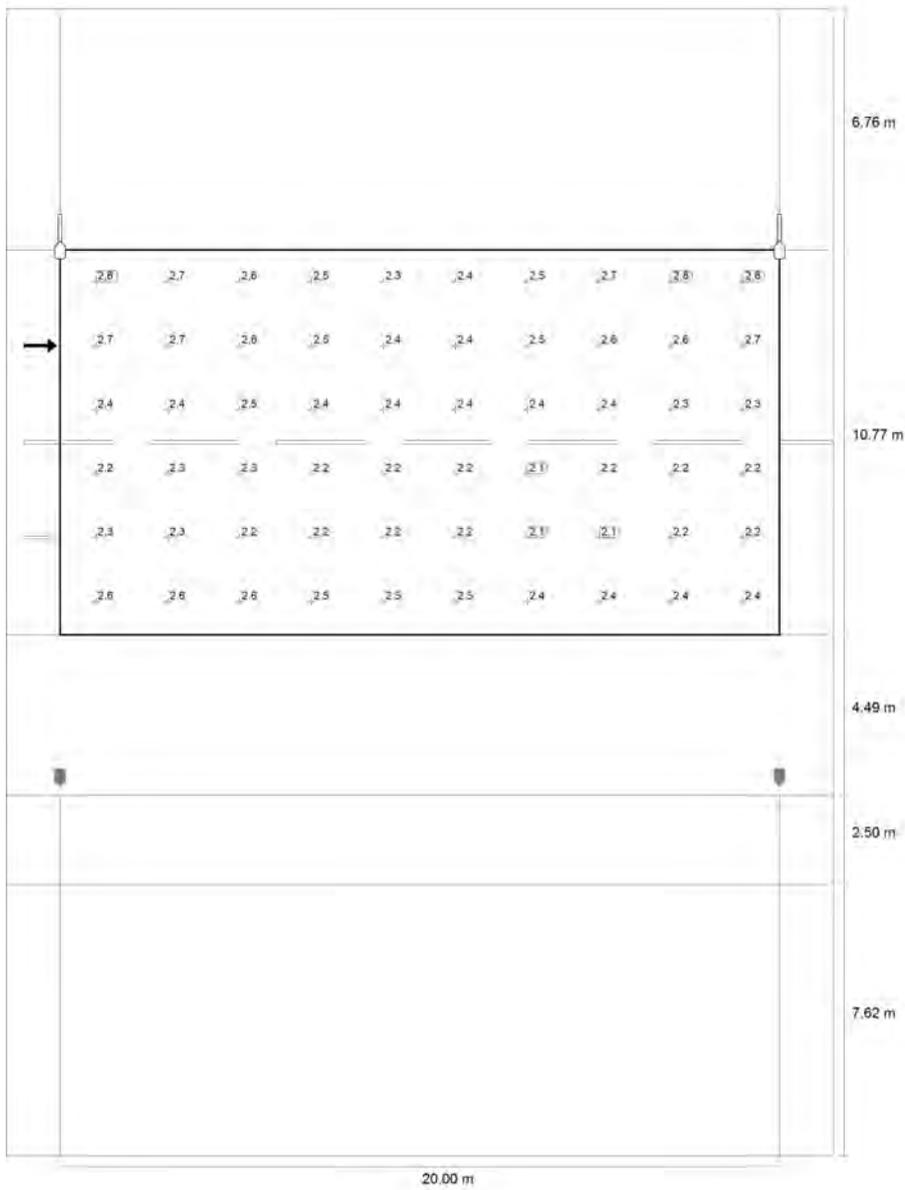
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	3.10 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.61 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.93 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.84	0.66

Vico I Pazzino  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

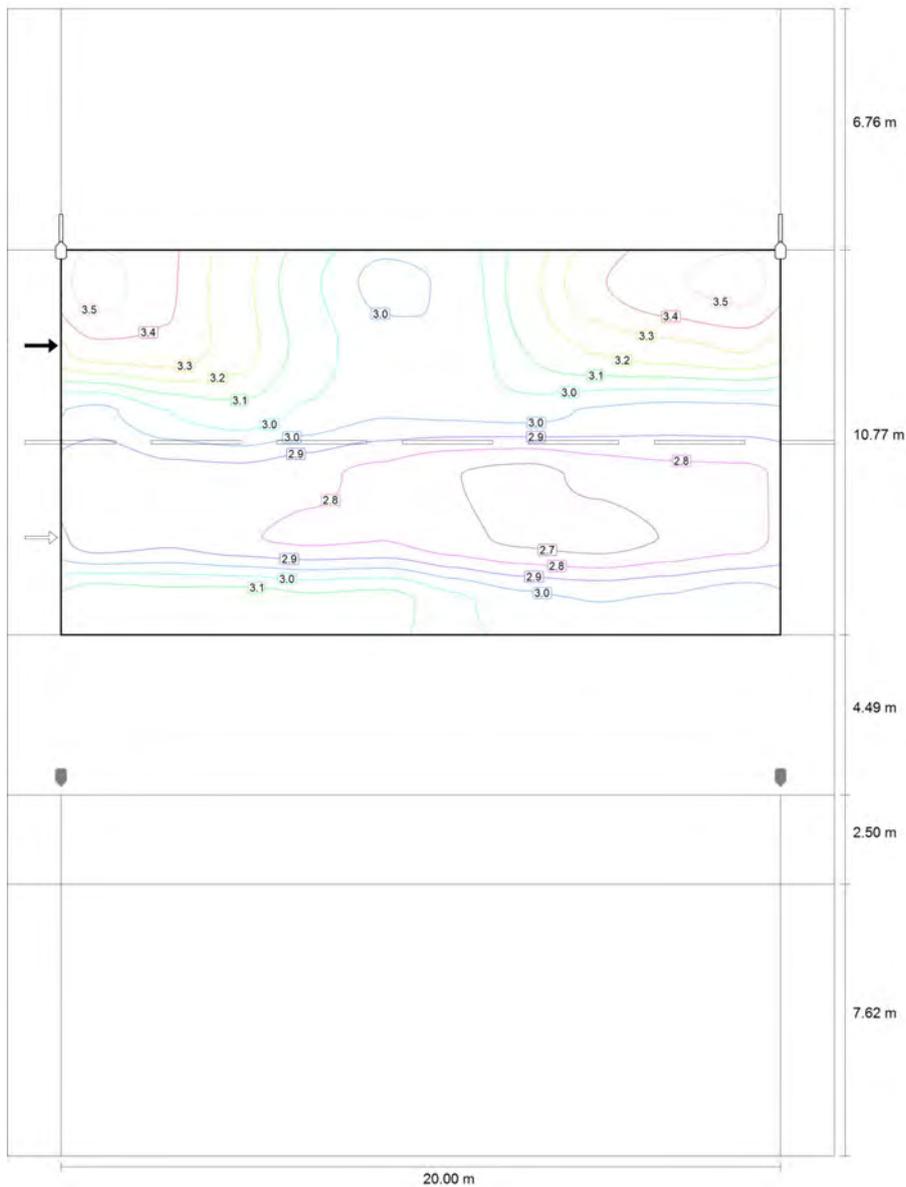
Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>24.483</b>	2.83	2.74	2.61	2.46	2.35	2.38	2.55	2.71	2.78	2.82
<b>22.688</b>	2.70	2.71	2.62	2.48	2.39	2.37	2.51	2.59	2.63	2.66
<b>20.893</b>	2.35	2.44	2.48	2.43	2.38	2.39	2.40	2.36	2.34	2.34
<b>19.098</b>	2.23	2.28	2.27	2.24	2.21	2.16	2.14	2.18	2.20	2.21
<b>17.303</b>	2.25	2.28	2.24	2.22	2.23	2.18	2.14	2.12	2.16	2.19
<b>15.508</b>	2.57	2.55	2.56	2.53	2.54	2.46	2.40	2.37	2.38	2.42

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

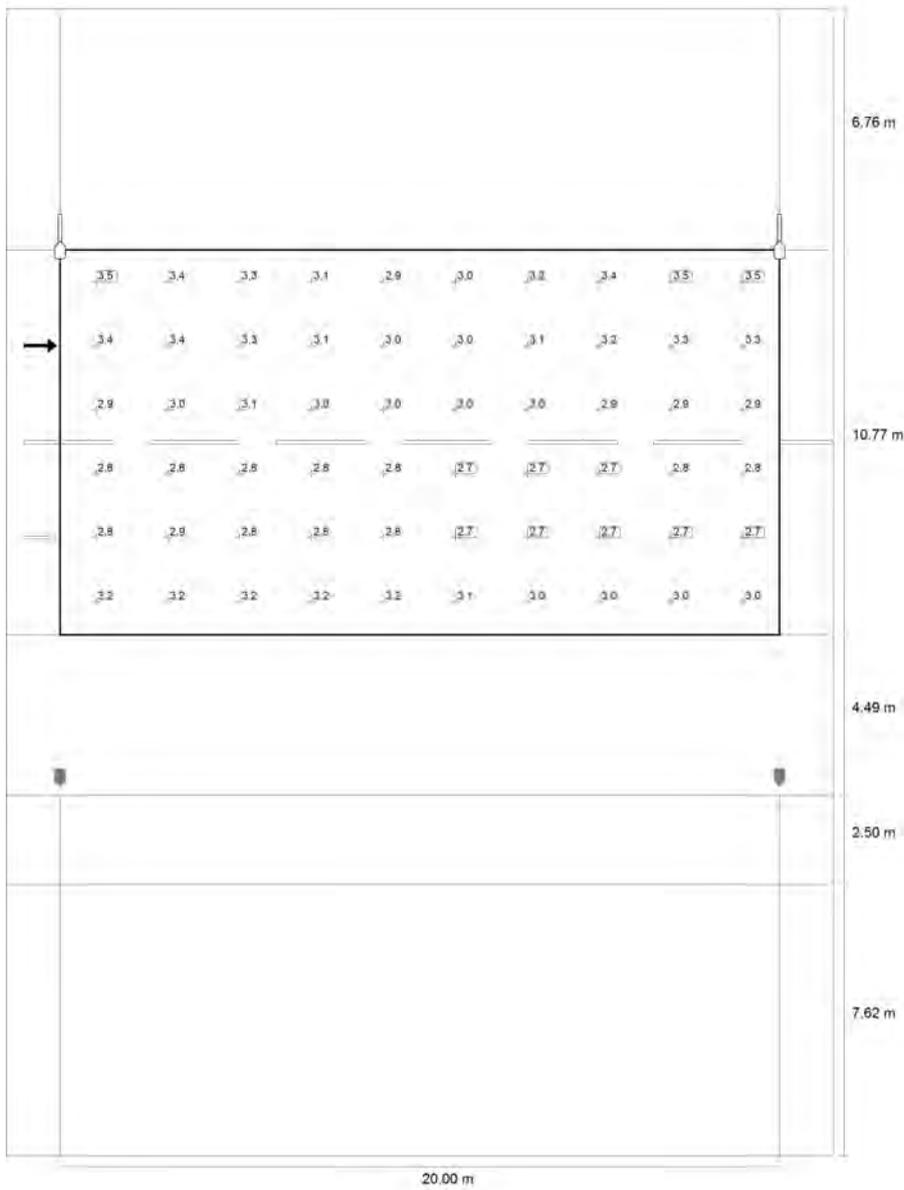
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	2.41 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.12 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.83 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.88	0.75

Vico I Pazzino  
Carreggiata



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Vico I Pazzigno  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>24.483</b>	3.53	3.42	3.26	3.07	2.93	2.97	3.18	3.39	3.48	3.53
<b>22.688</b>	3.38	3.38	3.27	3.10	2.99	2.96	3.14	3.24	3.28	3.33
<b>20.893</b>	2.94	3.05	3.11	3.03	2.97	2.98	3.00	2.95	2.92	2.93
<b>19.098</b>	2.79	2.85	2.84	2.80	2.77	2.70	2.67	2.72	2.76	2.77
<b>17.303</b>	2.82	2.85	2.80	2.77	2.78	2.72	2.68	2.65	2.70	2.74
<b>15.508</b>	3.22	3.19	3.20	3.16	3.18	3.08	2.99	2.96	2.98	3.02

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	3.01 $\text{cd}/\text{m}^2$	2.65 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.53 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.88	0.75

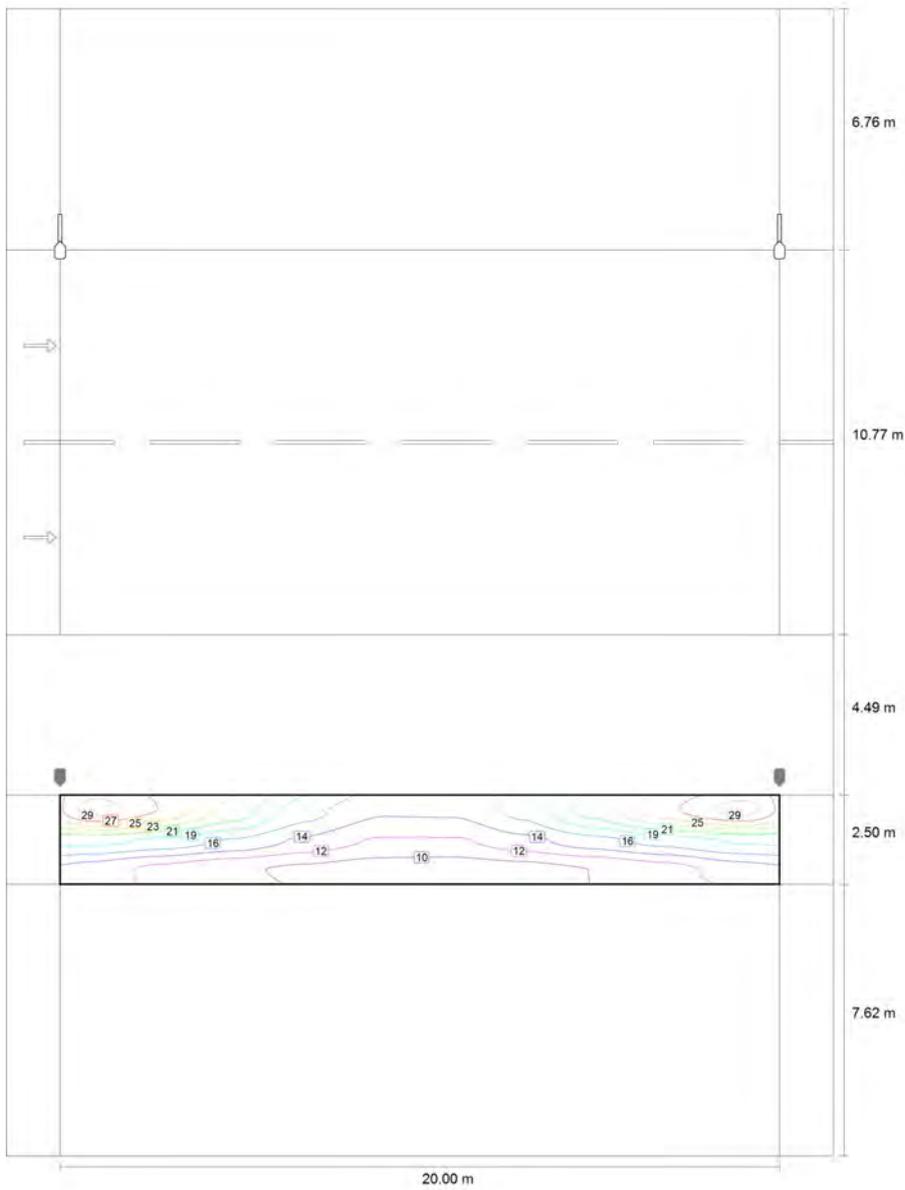
Vico I Pazzigno

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

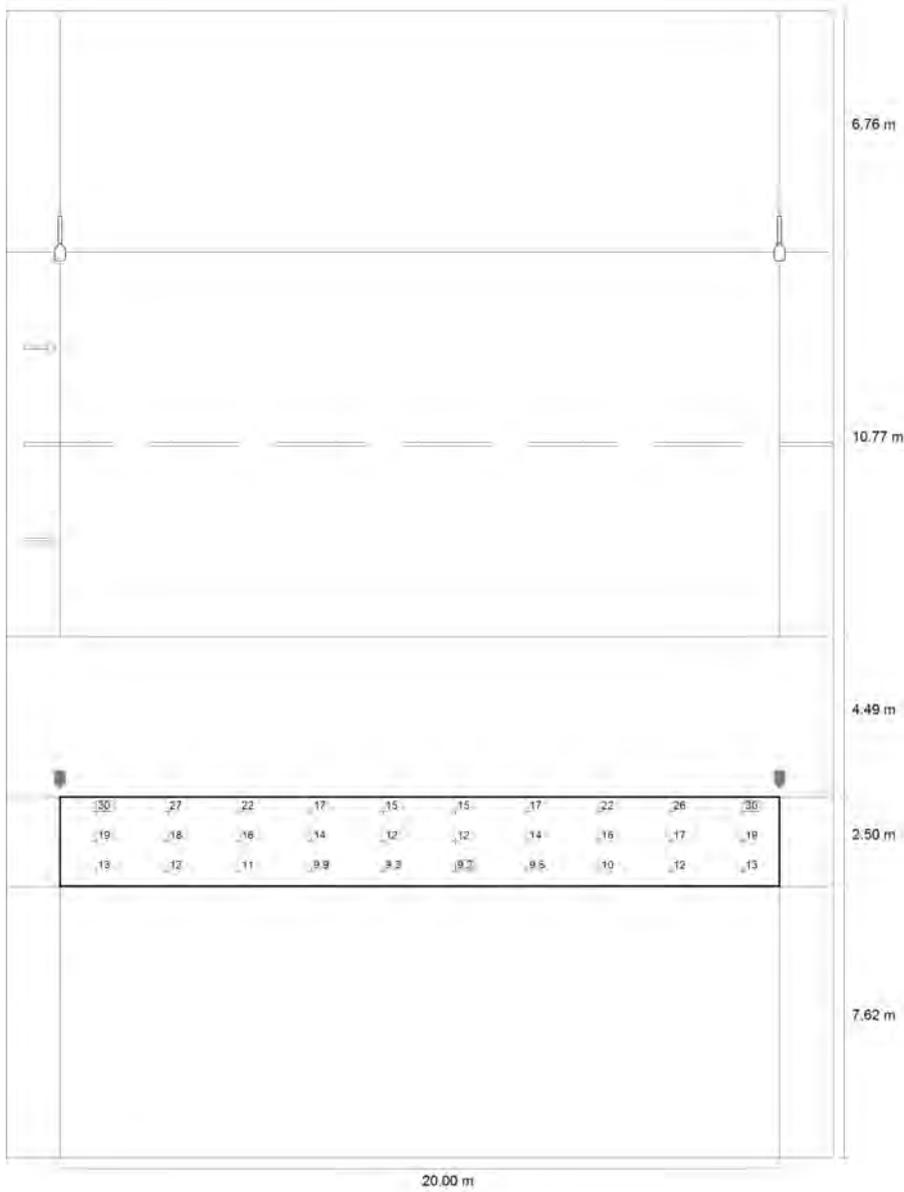
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	16.22 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	9.17 lx	$\geq 2.00$ lx	✓

Vico I Pazzigno  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Vico I Pazzigno  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Vico I Pazzigno

**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>9.703</b>	30.05	26.75	21.89	17.29	14.62	14.71	17.20	21.66	26.42	29.90
<b>8.870</b>	19.24	18.06	16.29	13.93	12.09	12.11	13.74	15.74	17.37	18.89
<b>8.037</b>	13.32	11.79	10.54	9.88	9.27	9.17	9.54	10.26	11.55	13.24

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

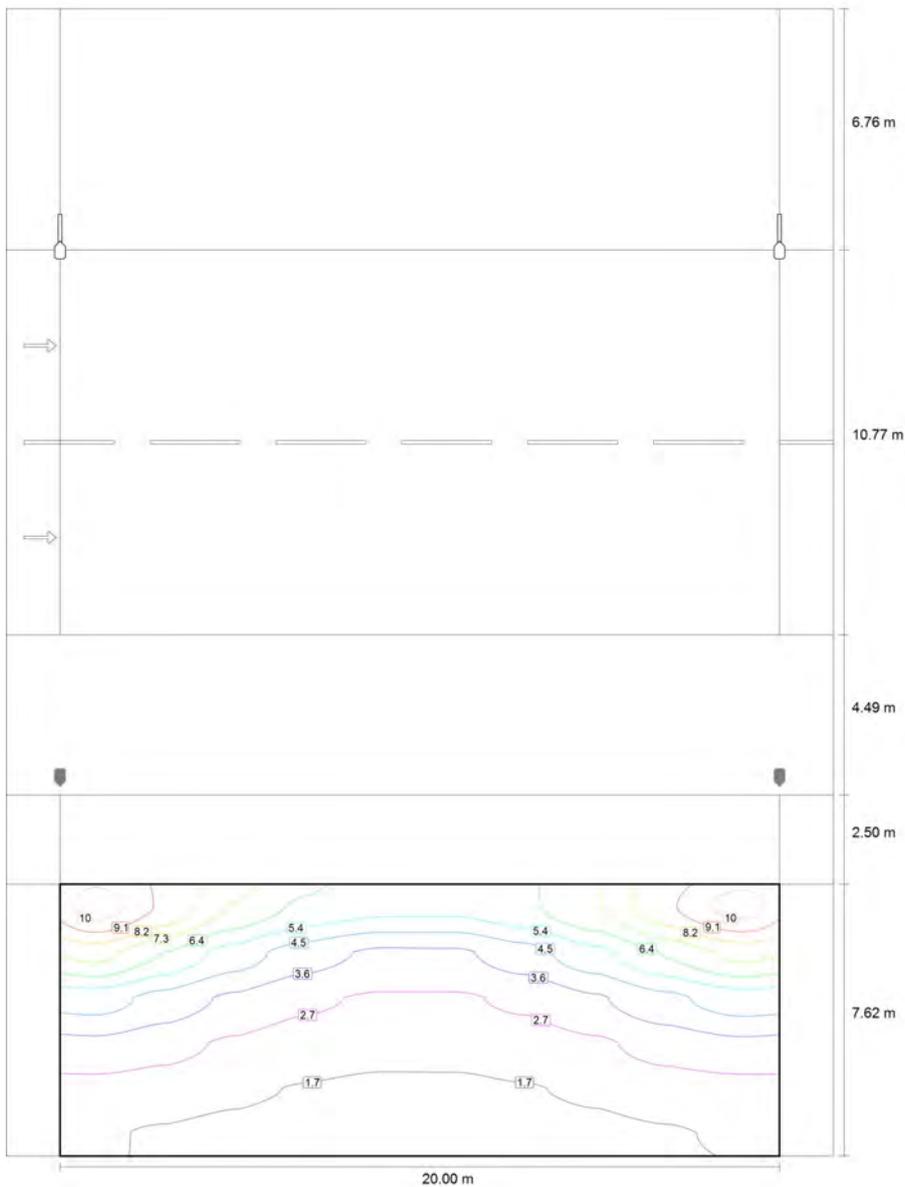
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	16.2 lx	9.17 lx	30.0 lx	0.57	0.31

Vico I Pazzigno  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

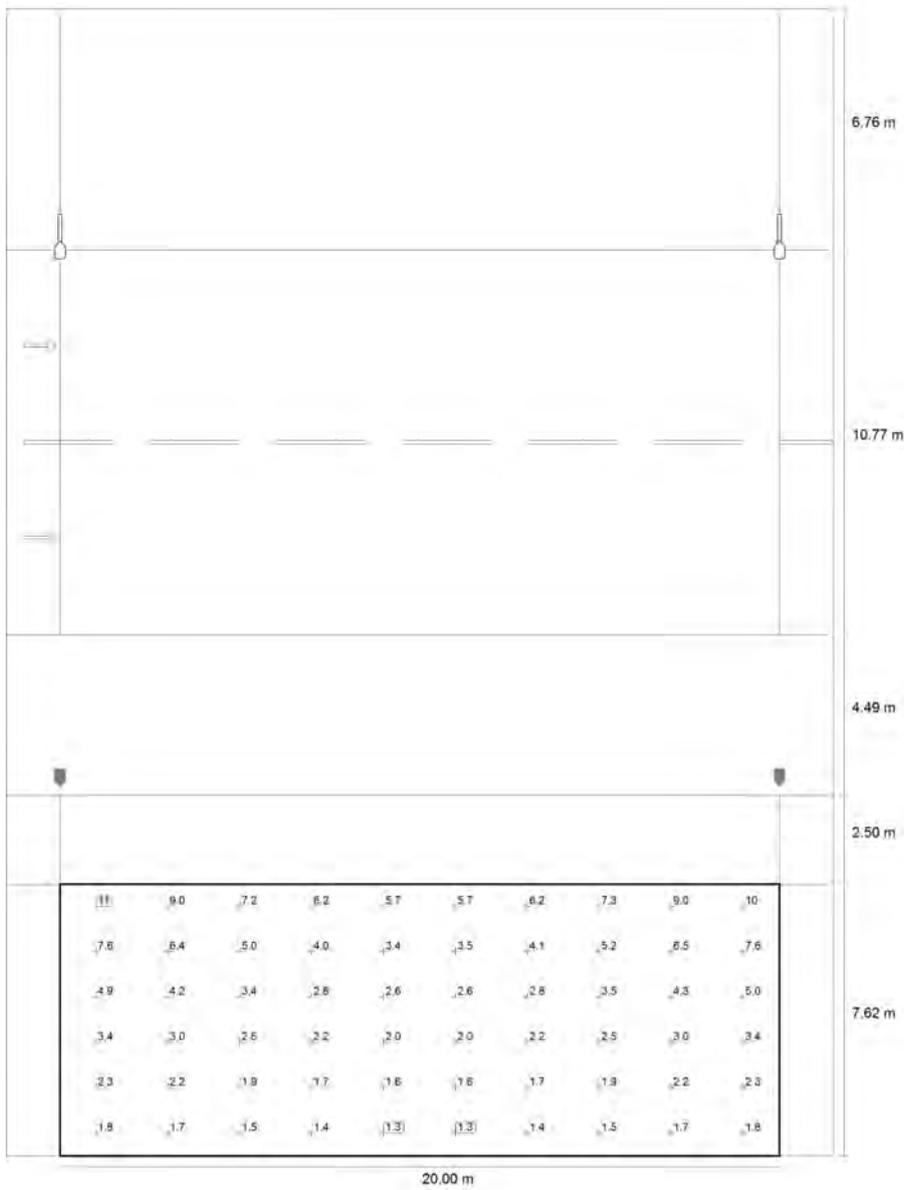
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	3.79 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	1.28 lx	$\geq 2.00$ lx	✗

Vico I Pazzino  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Vico I Pazzigno  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Vico I Pazzigno  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
6.985	10.54	8.99	7.18	6.15	5.69	5.66	6.19	7.27	9.02	10.49
5.715	7.58	6.36	5.01	4.02	3.44	3.47	4.12	5.16	6.46	7.55
4.445	4.93	4.18	3.42	2.84	2.56	2.57	2.84	3.49	4.29	5.00
3.175	3.36	2.99	2.52	2.17	1.99	1.99	2.17	2.52	3.03	3.39
1.905	2.34	2.18	1.90	1.68	1.57	1.57	1.68	1.89	2.19	2.33
0.635	1.82	1.68	1.54	1.36	1.28	1.28	1.35	1.52	1.68	1.82

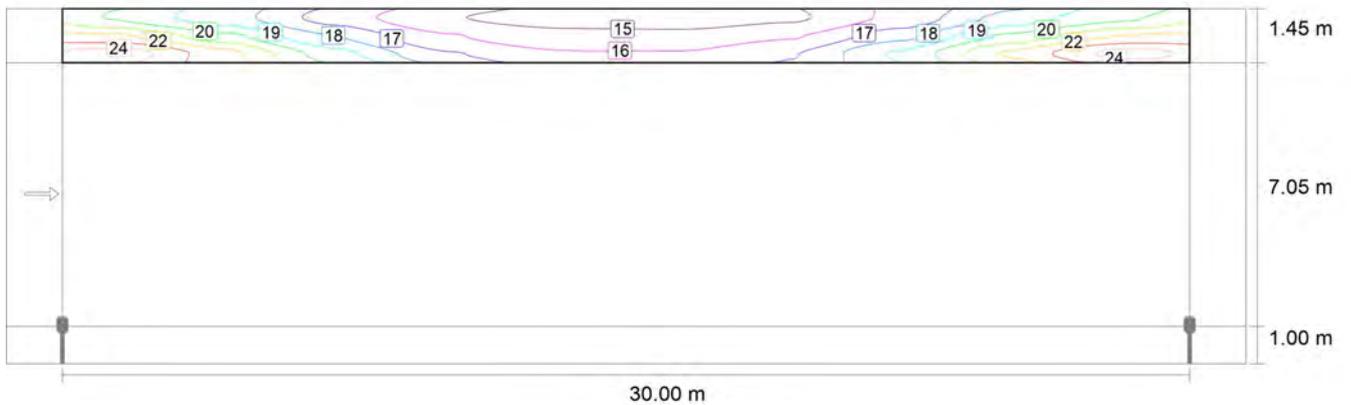
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	3.79 lx	1.28 lx	10.5 lx	0.34	0.12

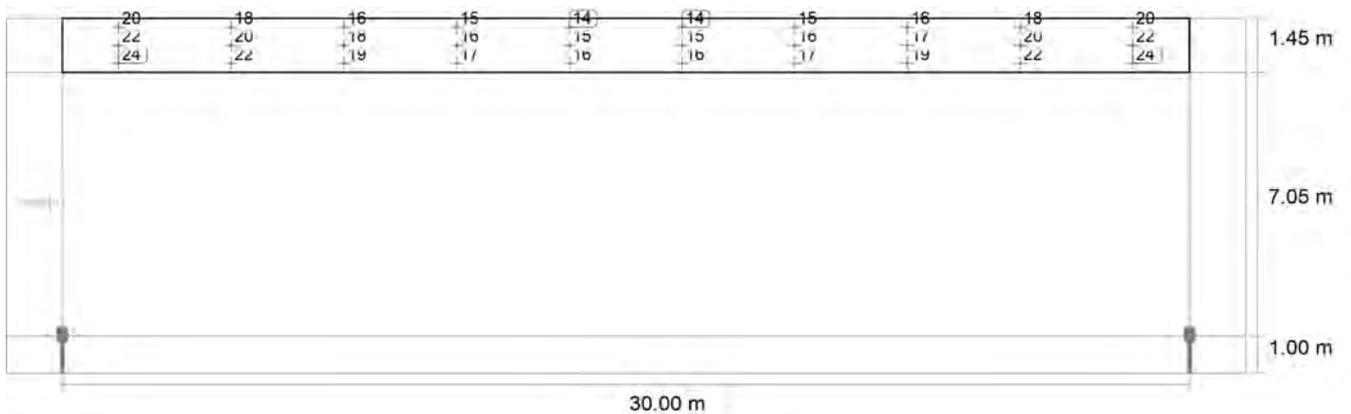
Via Pazzigno  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	18.03 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	14.24 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Pazzigno  
**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
<b>9.258</b>	19.60	18.14	16.28	14.80	14.31	14.24	14.60	16.00	18.13	19.52
<b>8.775</b>	21.82	19.98	17.66	15.80	15.12	15.08	15.63	17.44	19.95	21.73
<b>8.292</b>	24.13	21.97	19.09	16.81	15.87	15.83	16.66	18.85	21.86	24.01

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	18.0 lx	14.2 lx	24.1 lx	0.79	0.59

Via Pazzigno  
**Carreggiata**

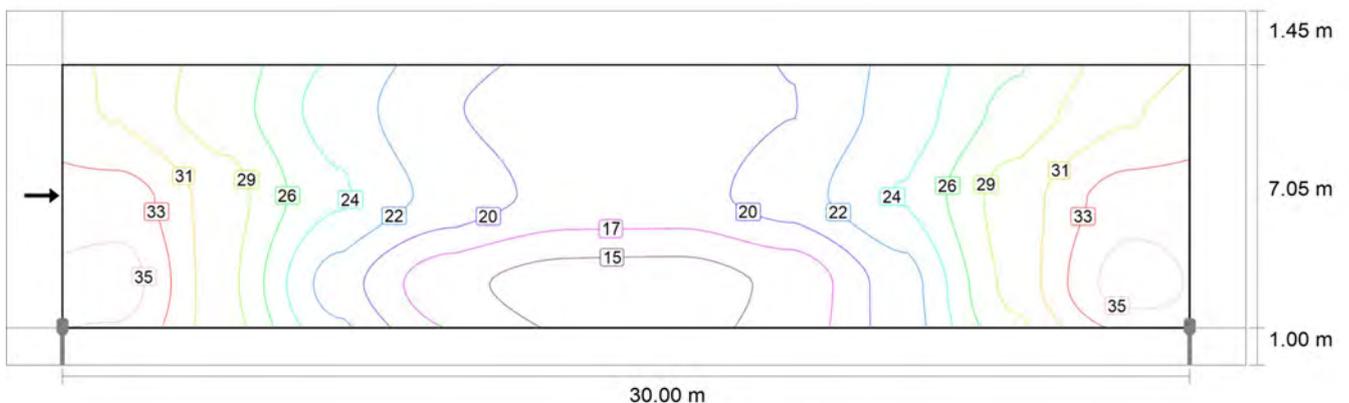
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.44 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.75	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.84	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}^{(1)}$	0.41	-	

Risultati per osservatore

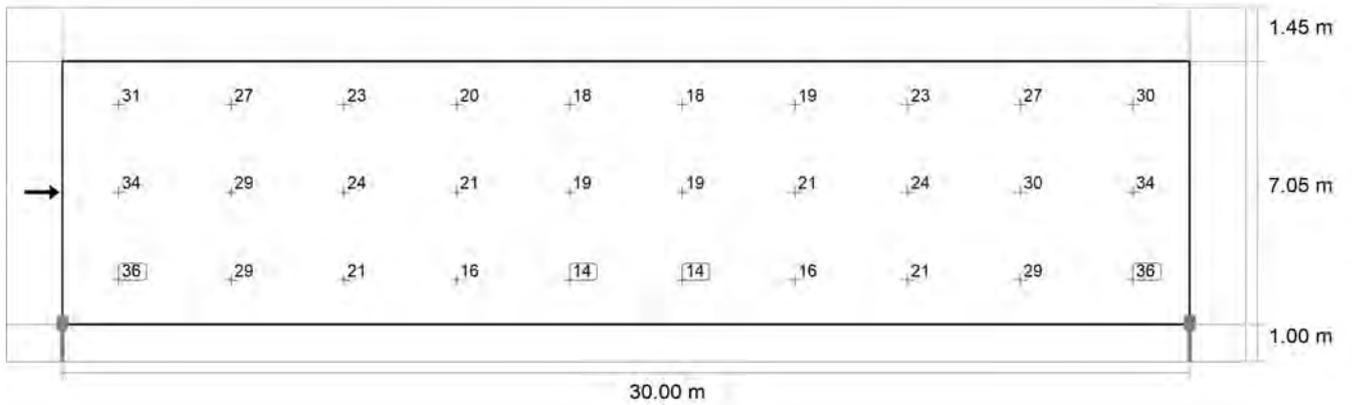
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 4.525 m, 1.500 m	$L_m$	1.44 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.75	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.84	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓

(1) Informazione, non fa parte della valutazione



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Pazzigno  
**Carreggiata**

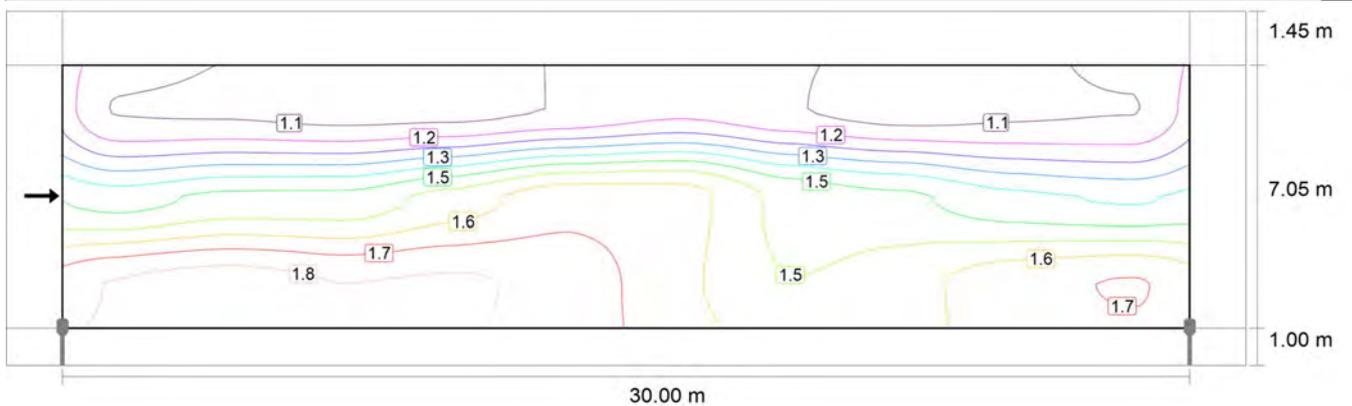


Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
6.875	30.57	27.21	23.04	19.64	18.09	18.07	19.46	22.66	26.96	30.46
4.525	34.14	29.47	24.28	21.05	18.81	18.75	20.67	24.16	29.55	34.23
2.175	36.24	29.08	20.63	15.72	14.01	13.87	15.52	20.67	29.21	36.40

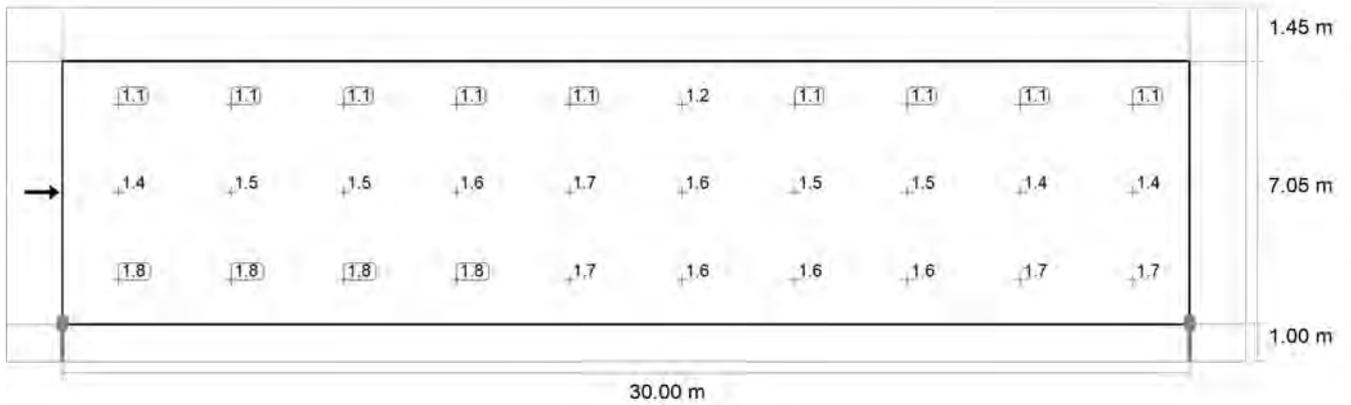
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	24.1 lx	13.9 lx	36.4 lx	0.58	0.38



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)

Via Pazzino  
**Carreggiata**

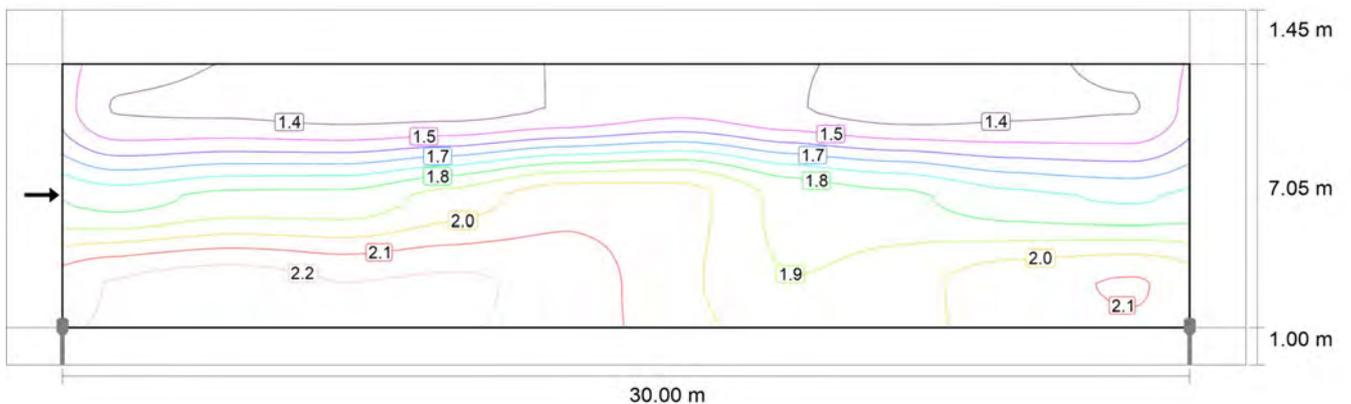


Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
6.875	1.11	1.11	1.09	1.09	1.12	1.17	1.12	1.08	1.10	1.12
4.525	1.45	1.50	1.50	1.58	1.66	1.64	1.52	1.49	1.42	1.40
2.175	1.76	1.80	1.76	1.77	1.74	1.64	1.55	1.59	1.66	1.69

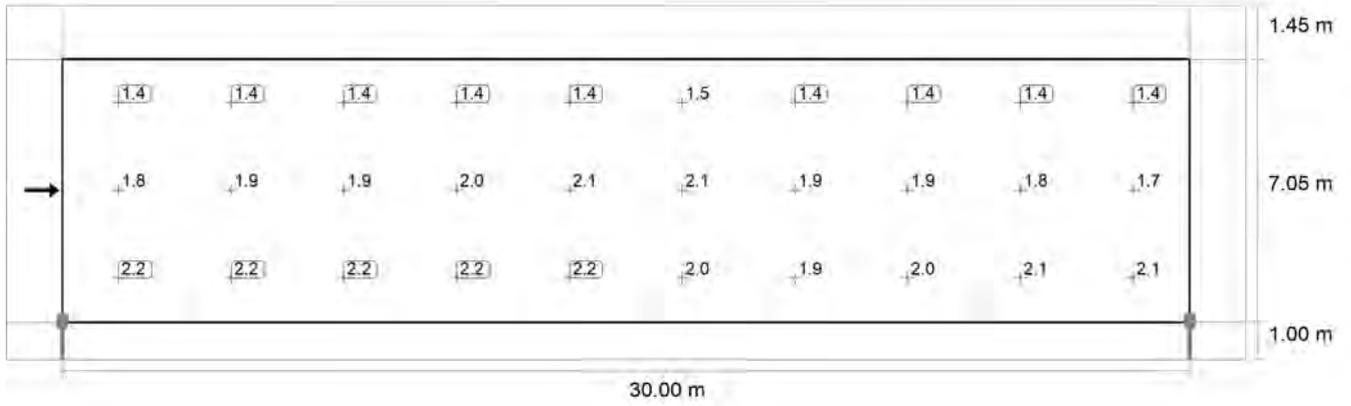
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>0</sub> (g <sub>r</sub> )	g <sub>z</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.44 cd/m <sup>2</sup>	1.08 cd/m <sup>2</sup>	1.80 cd/m <sup>2</sup>	0.75	0.60



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Pazzigno  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
6.875	1.39	1.38	1.36	1.37	1.40	1.46	1.41	1.35	1.38	1.40
4.525	1.81	1.87	1.87	1.97	2.08	2.05	1.90	1.86	1.78	1.74
2.175	2.21	2.25	2.20	2.21	2.18	2.05	1.94	1.99	2.08	2.12

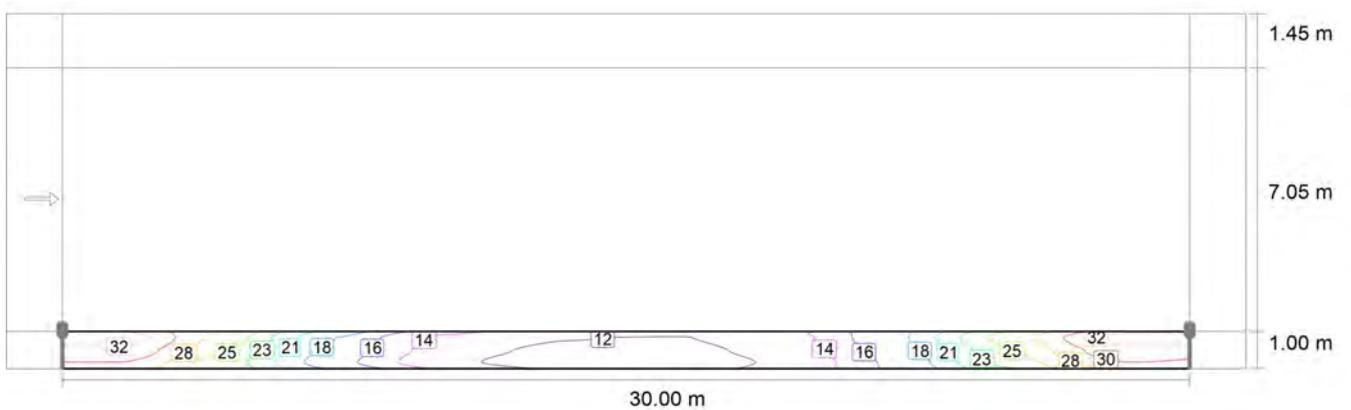
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.80 cd/m²	1.35 cd/m²	2.25 cd/m²	0.75	0.60

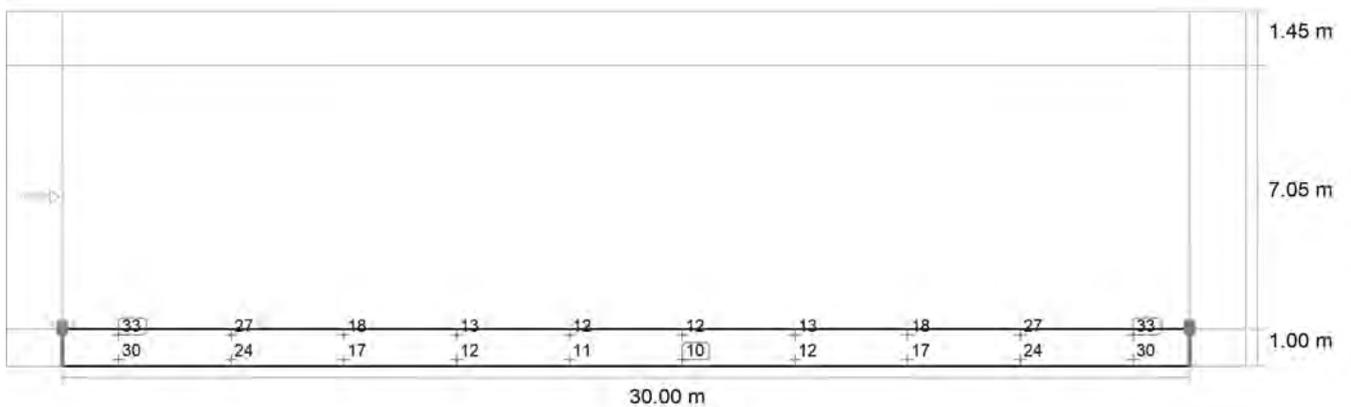
Via Pazzigno  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	19.64 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	10.40 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Pazzigno  
**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
0.833	33.32	26.57	18.34	13.20	11.61	11.50	13.13	18.38	26.58	33.32
0.500	31.66	25.41	17.64	12.63	11.06	10.96	12.57	17.66	25.40	31.65
0.167	29.86	24.06	16.86	12.04	10.50	10.40	12.00	16.88	24.07	29.85

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	19.6 lx	10.4 lx	33.3 lx	0.53	0.31

Via Murelle

**Carreggiata**

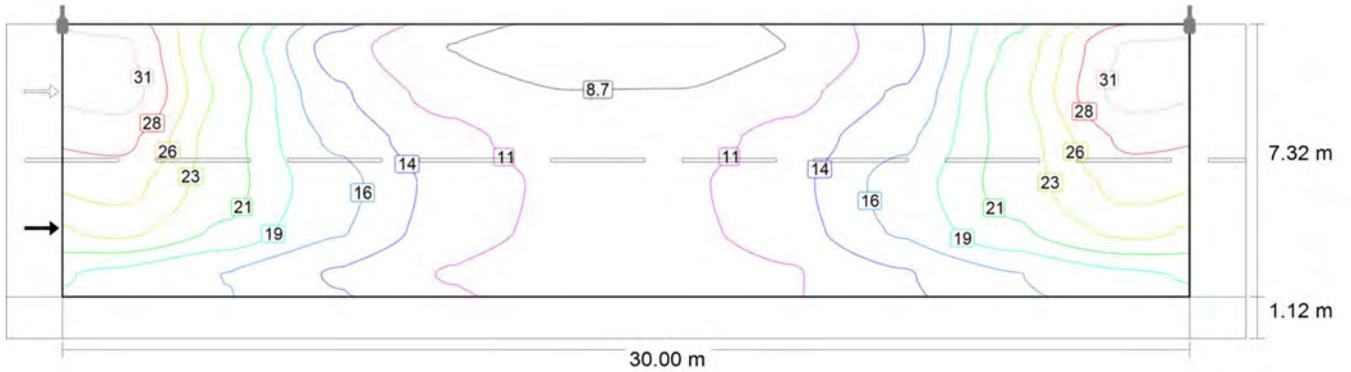
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	L <sub>m</sub>	0.93 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	U <sub>o</sub>	0.57	≥ 0.40	✓
	U <sub>l</sub>	0.73	≥ 0.60	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓
	R <sub>EI</sub>	0.51	≥ 0.30	✓

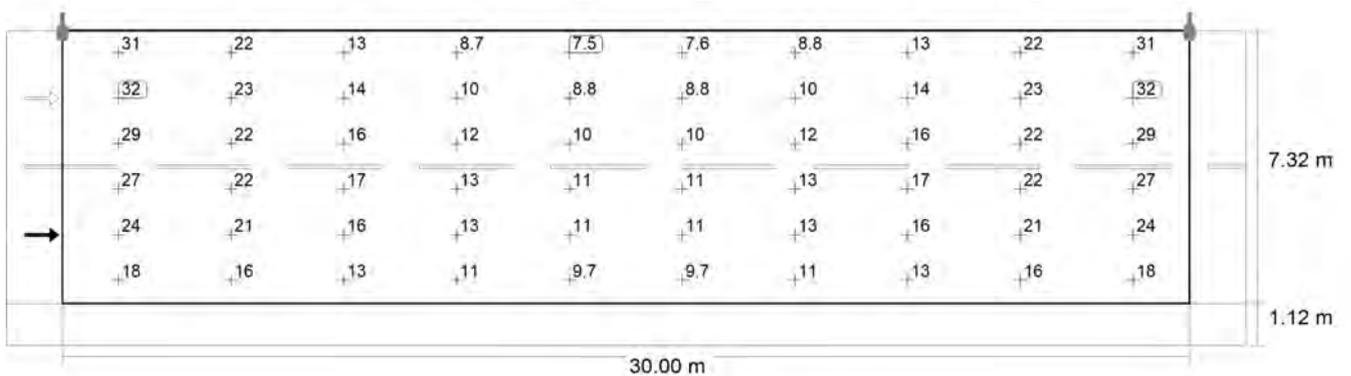
Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 2.950 m, 1.500 m	L <sub>m</sub>	0.99 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	U <sub>o</sub>	0.57	≥ 0.40	✓
	U <sub>l</sub>	0.82	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 6.610 m, 1.500 m	L <sub>m</sub>	0.93 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	U <sub>o</sub>	0.59	≥ 0.40	✓
	U <sub>l</sub>	0.73	≥ 0.60	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓

Via Murelle  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



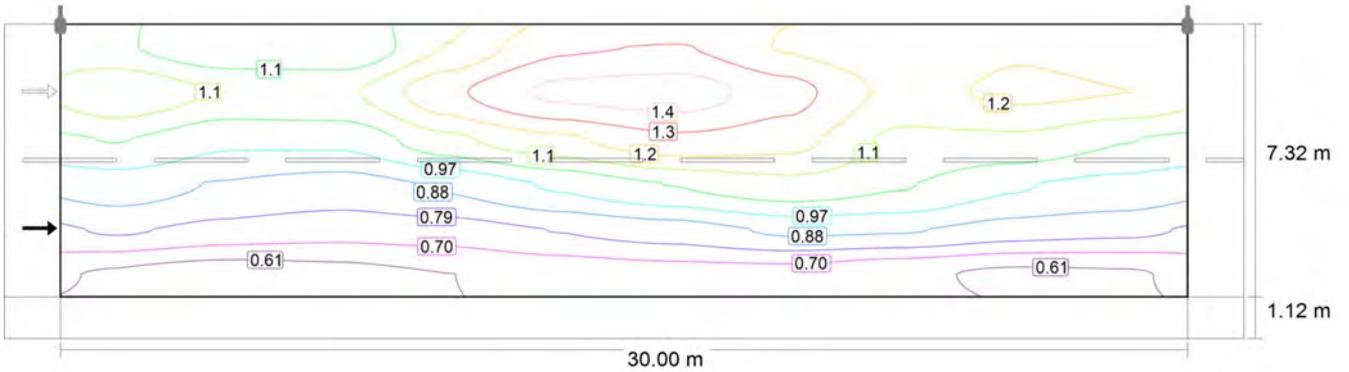
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.830	31.32	21.72	12.53	8.69	7.51	7.55	8.76	12.52	21.68	31.16
6.610	32.06	22.81	14.02	10.31	8.80	8.84	10.38	13.96	22.64	31.84
5.390	28.96	21.97	15.60	11.97	10.04	10.14	12.08	15.62	21.98	28.85
4.170	26.72	21.92	16.95	12.83	10.73	10.83	12.98	17.08	21.95	26.67
2.950	24.16	20.60	16.32	12.51	10.59	10.63	12.59	16.44	20.65	24.18
1.730	18.13	16.06	13.44	11.04	9.69	9.67	11.03	13.45	16.04	18.18

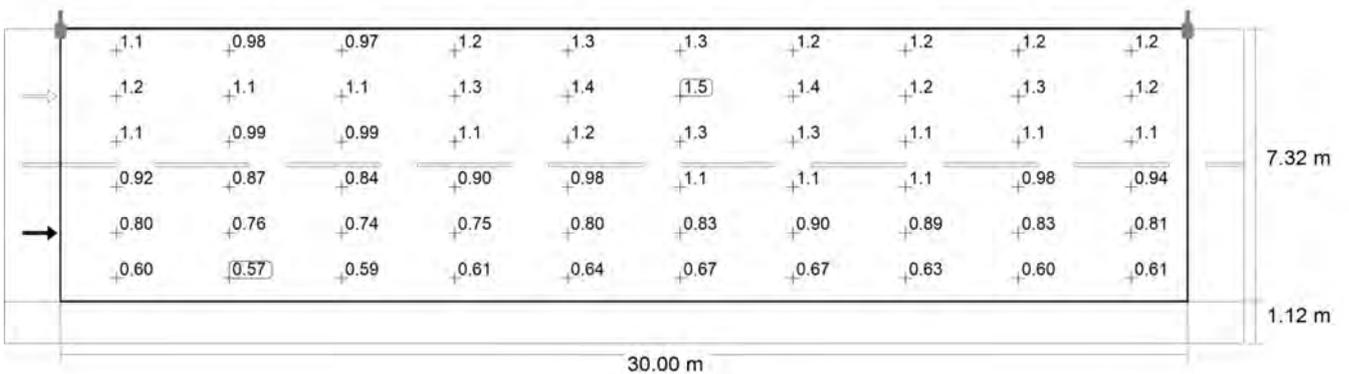
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	16.7 lx	7.51 lx	32.1 lx	0.45	0.23

Via Murelle  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)



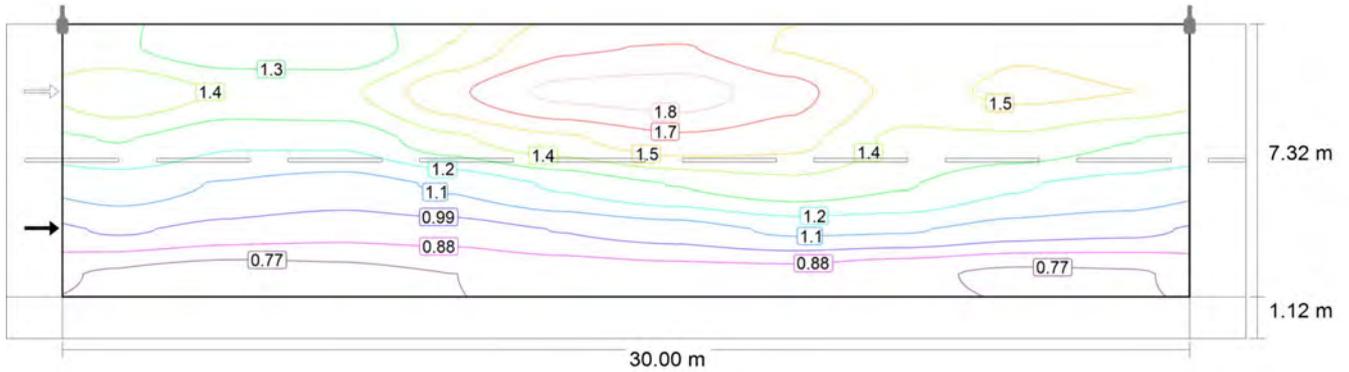
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.830	1.08	0.98	0.97	1.15	1.31	1.33	1.23	1.17	1.23	1.20
6.610	1.22	1.14	1.14	1.31	1.44	1.46	1.36	1.21	1.25	1.24
5.390	1.06	0.99	0.99	1.13	1.22	1.30	1.27	1.12	1.13	1.06
4.170	0.92	0.87	0.84	0.90	0.98	1.06	1.11	1.07	0.98	0.94
2.950	0.80	0.76	0.74	0.75	0.80	0.83	0.90	0.89	0.83	0.81
1.730	0.60	0.57	0.59	0.61	0.64	0.67	0.67	0.63	0.60	0.61

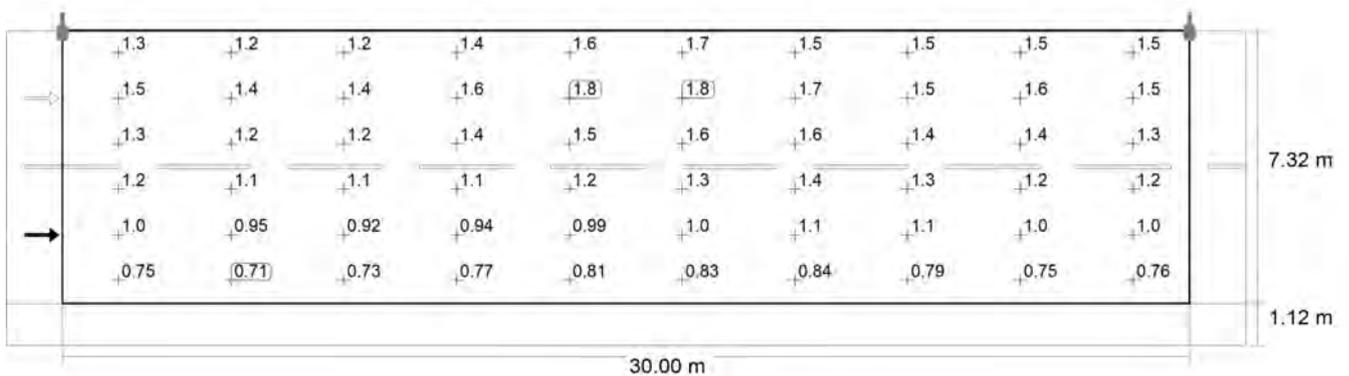
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.99 cd/m²	0.57 cd/m²	1.46 cd/m²	0.57	0.39

Via Murelle  
Carreggiata



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



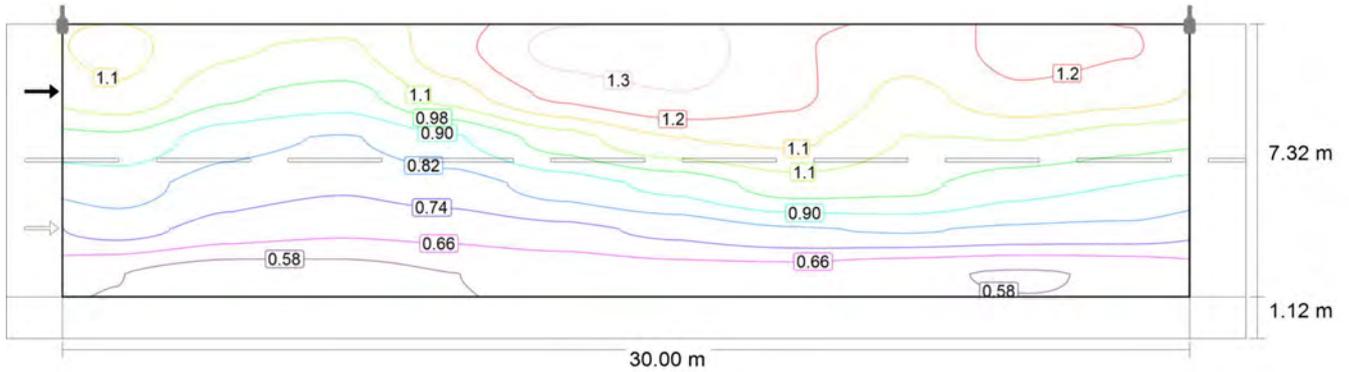
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.830	1.34	1.23	1.22	1.44	1.64	1.66	1.53	1.46	1.53	1.50
6.610	1.53	1.42	1.42	1.63	1.80	1.82	1.70	1.51	1.56	1.54
5.390	1.33	1.23	1.24	1.41	1.52	1.63	1.58	1.40	1.41	1.33
4.170	1.15	1.09	1.05	1.12	1.23	1.33	1.39	1.33	1.22	1.17
2.950	1.00	0.95	0.92	0.94	0.99	1.04	1.12	1.11	1.04	1.02
1.730	0.75	0.71	0.73	0.77	0.81	0.83	0.84	0.79	0.75	0.76

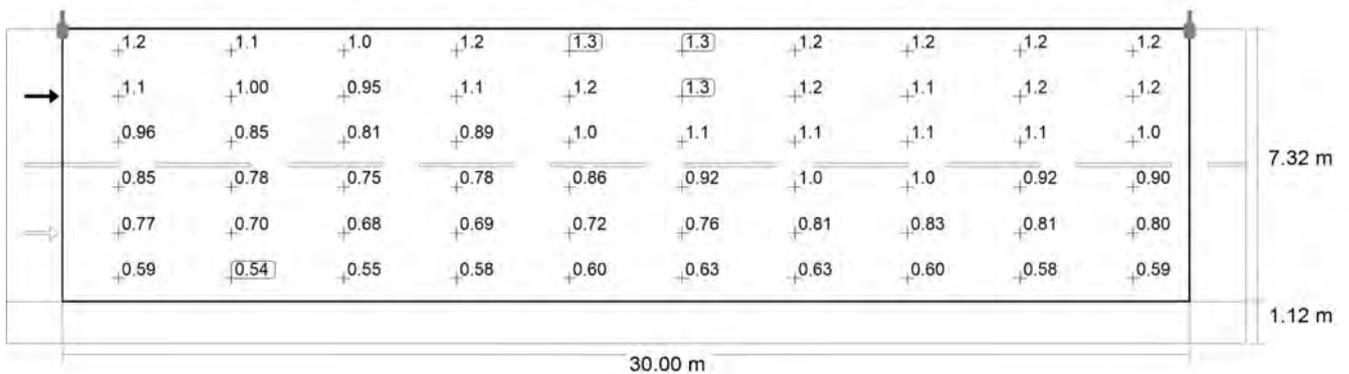
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>0</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.24 cd/m <sup>2</sup>	0.71 cd/m <sup>2</sup>	1.82 cd/m <sup>2</sup>	0.57	0.39

Via Murelle  
Carreggiata



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



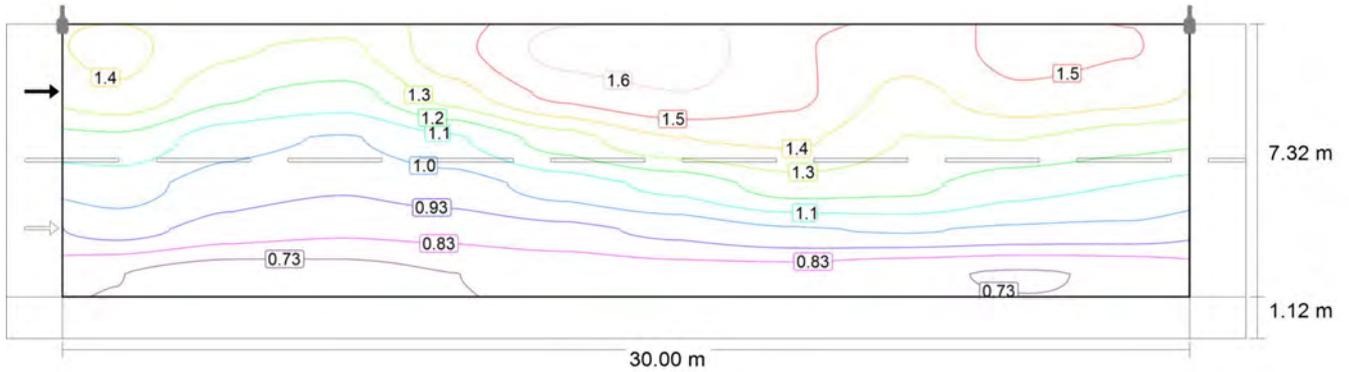
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.830	1.16	1.07	1.04	1.19	1.32	1.33	1.23	1.17	1.24	1.22
6.610	1.12	1.00	0.95	1.10	1.24	1.29	1.24	1.11	1.20	1.18
5.390	0.96	0.85	0.81	0.89	1.02	1.13	1.15	1.06	1.06	1.01
4.170	0.85	0.78	0.75	0.78	0.86	0.92	1.02	1.00	0.92	0.90
2.950	0.77	0.70	0.68	0.69	0.72	0.76	0.81	0.83	0.81	0.80
1.730	0.59	0.54	0.55	0.58	0.60	0.63	0.63	0.60	0.58	0.59

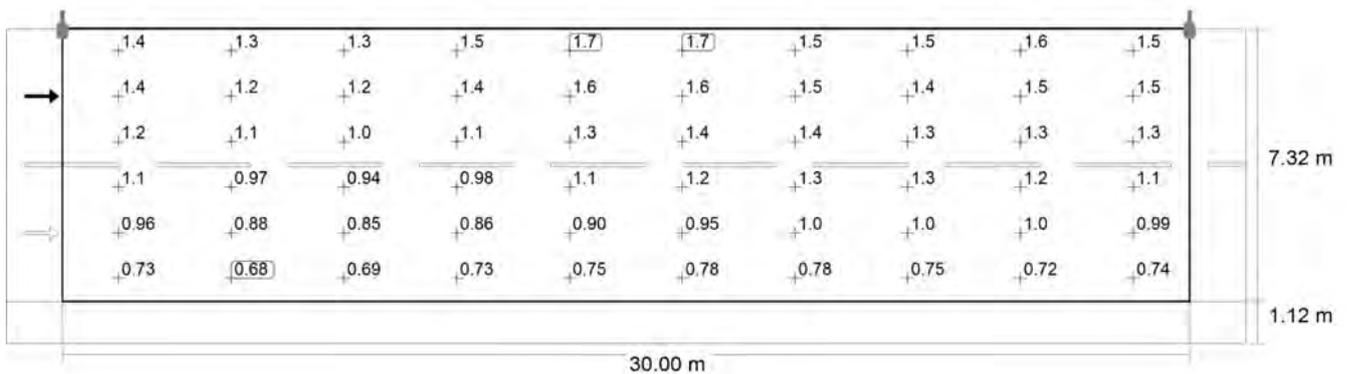
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>0</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	0.93 cd/m <sup>2</sup>	0.54 cd/m <sup>2</sup>	1.33 cd/m <sup>2</sup>	0.59	0.41

Via Murelle  
Carreggiata



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
7.830	1.45	1.34	1.31	1.48	1.66	1.67	1.54	1.46	1.55	1.52
6.610	1.40	1.25	1.18	1.37	1.55	1.62	1.55	1.39	1.50	1.47
5.390	1.20	1.07	1.02	1.11	1.27	1.42	1.44	1.32	1.32	1.26
4.170	1.07	0.97	0.94	0.98	1.07	1.15	1.27	1.25	1.16	1.12
2.950	0.96	0.88	0.85	0.86	0.90	0.95	1.01	1.03	1.01	0.99
1.730	0.73	0.68	0.69	0.73	0.75	0.78	0.78	0.75	0.72	0.74

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

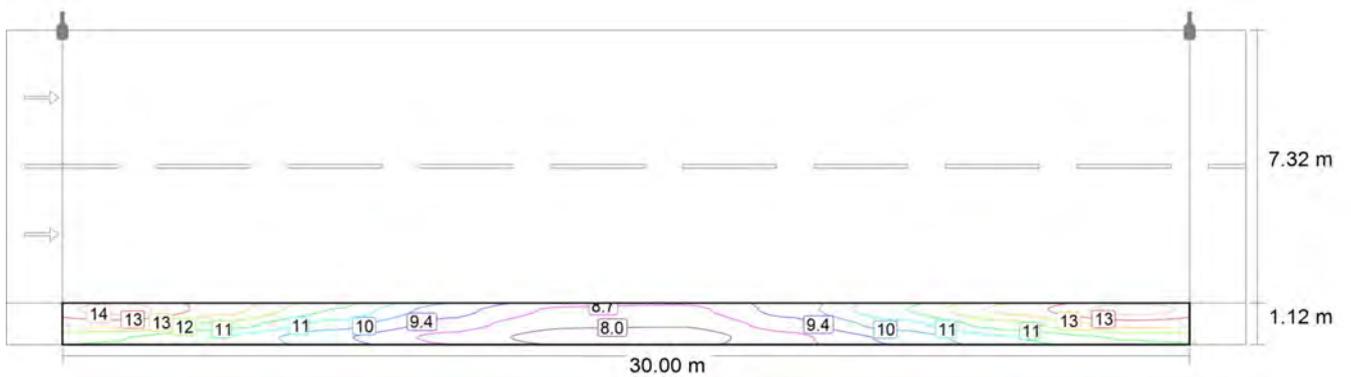
	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	1.16 cd/m <sup>2</sup>	0.68 cd/m <sup>2</sup>	1.67 cd/m <sup>2</sup>	0.59	0.41

Via Murelle

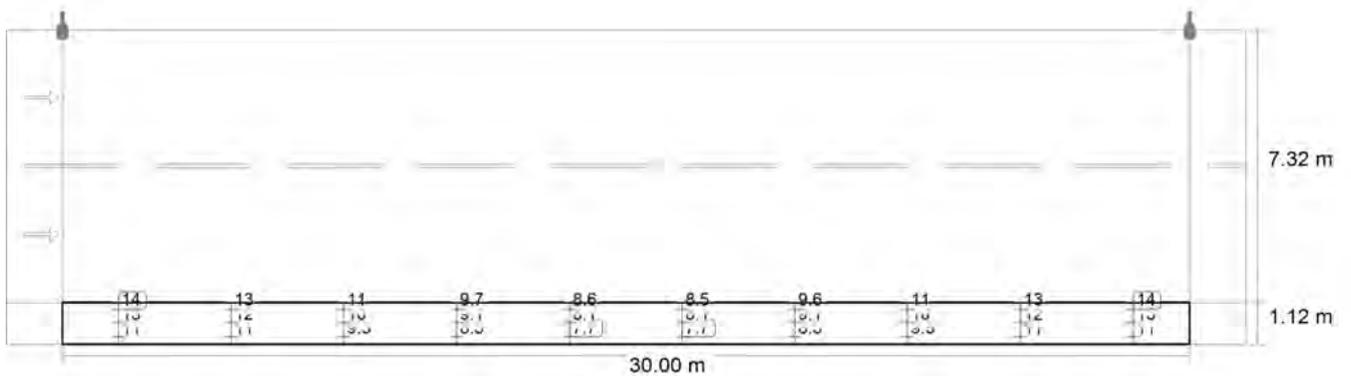
### Marciapiede

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	10.47 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	7.69 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Murelle

**Marciapiede**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
<b>0.933</b>	14.35	12.96	11.31	9.65	8.56	8.51	9.64	11.36	12.96	14.39
<b>0.560</b>	12.97	11.81	10.39	9.07	8.15	8.09	9.07	10.46	11.84	13.01
<b>0.187</b>	11.42	10.63	9.46	8.51	7.73	7.69	8.52	9.54	10.67	11.44

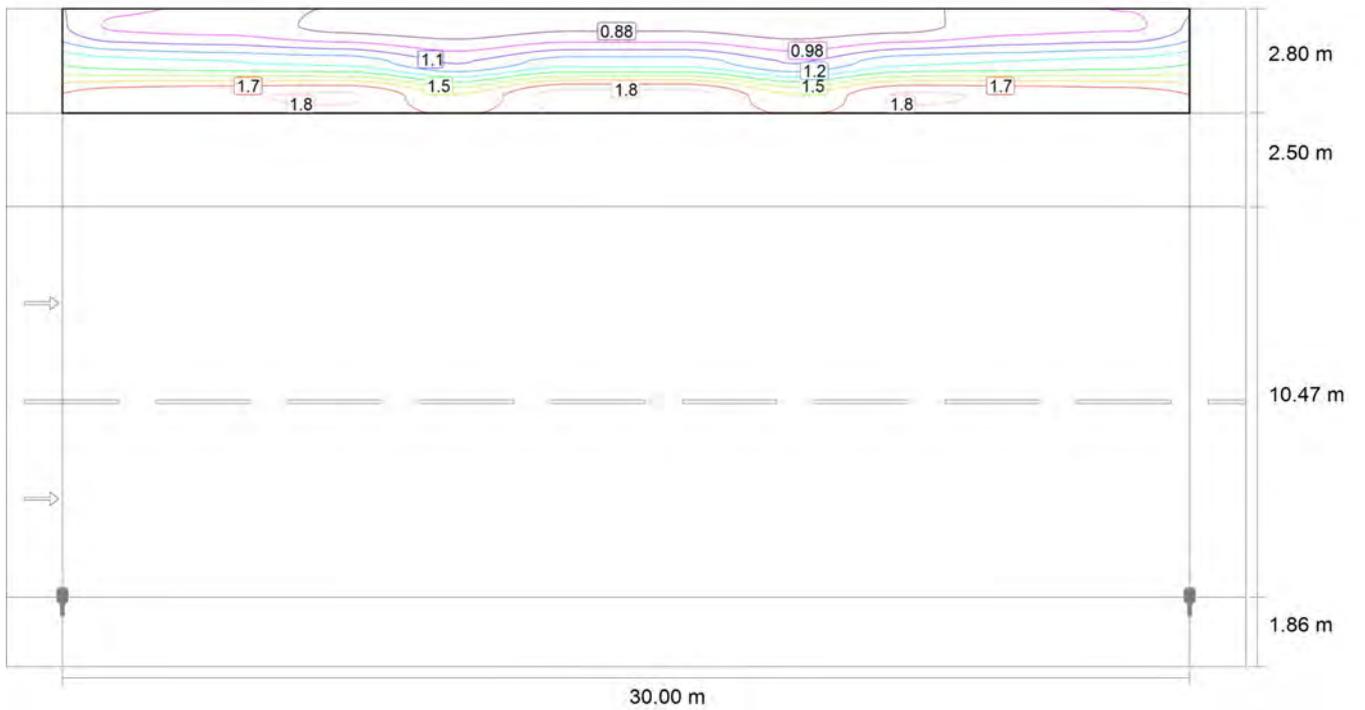
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	10.5 lx	7.69 lx	14.4 lx	0.73	0.53

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Marciapiede**

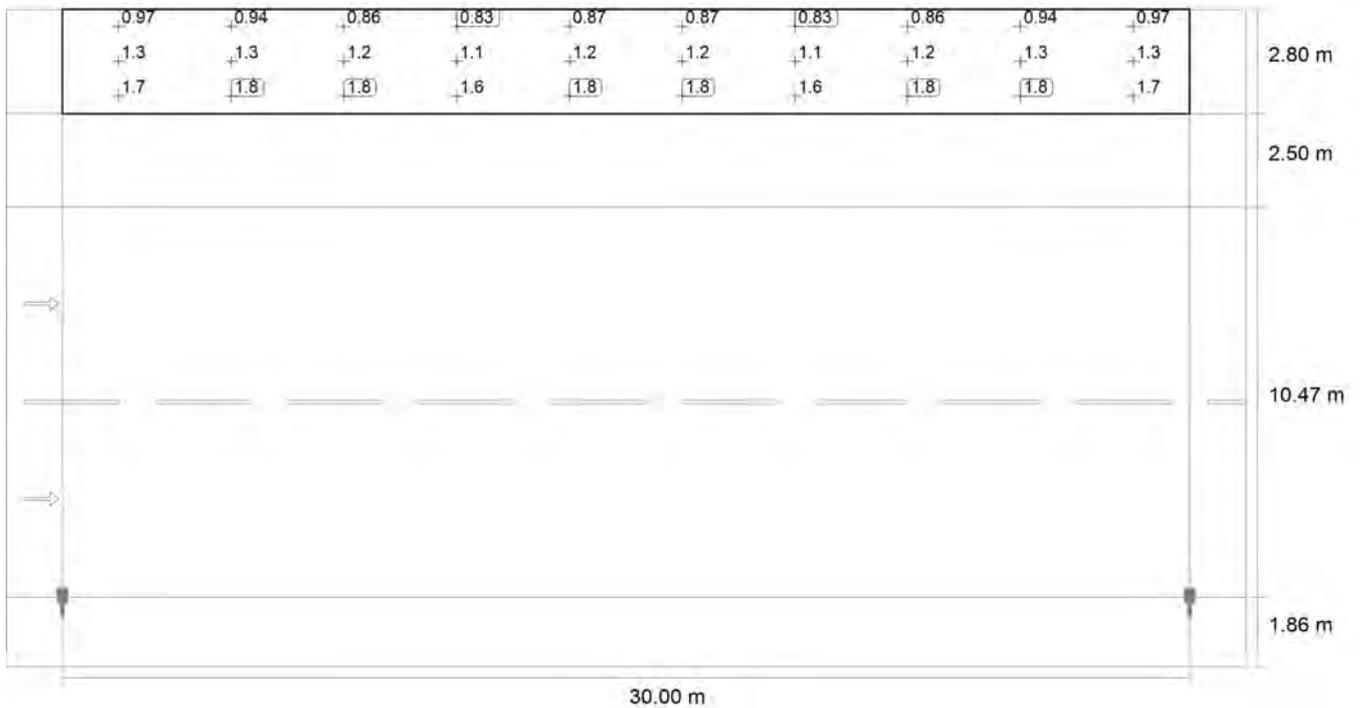
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	1.28 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	0.83 lx	$\geq 2.00$ lx	✗



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
17.163	0.97	0.94	0.86	0.83	0.87	0.87	0.83	0.86	0.94	0.97
16.230	1.31	1.28	1.25	1.07	1.23	1.23	1.07	1.25	1.28	1.31
15.297	1.73	1.76	1.78	1.58	1.82	1.82	1.58	1.78	1.76	1.73

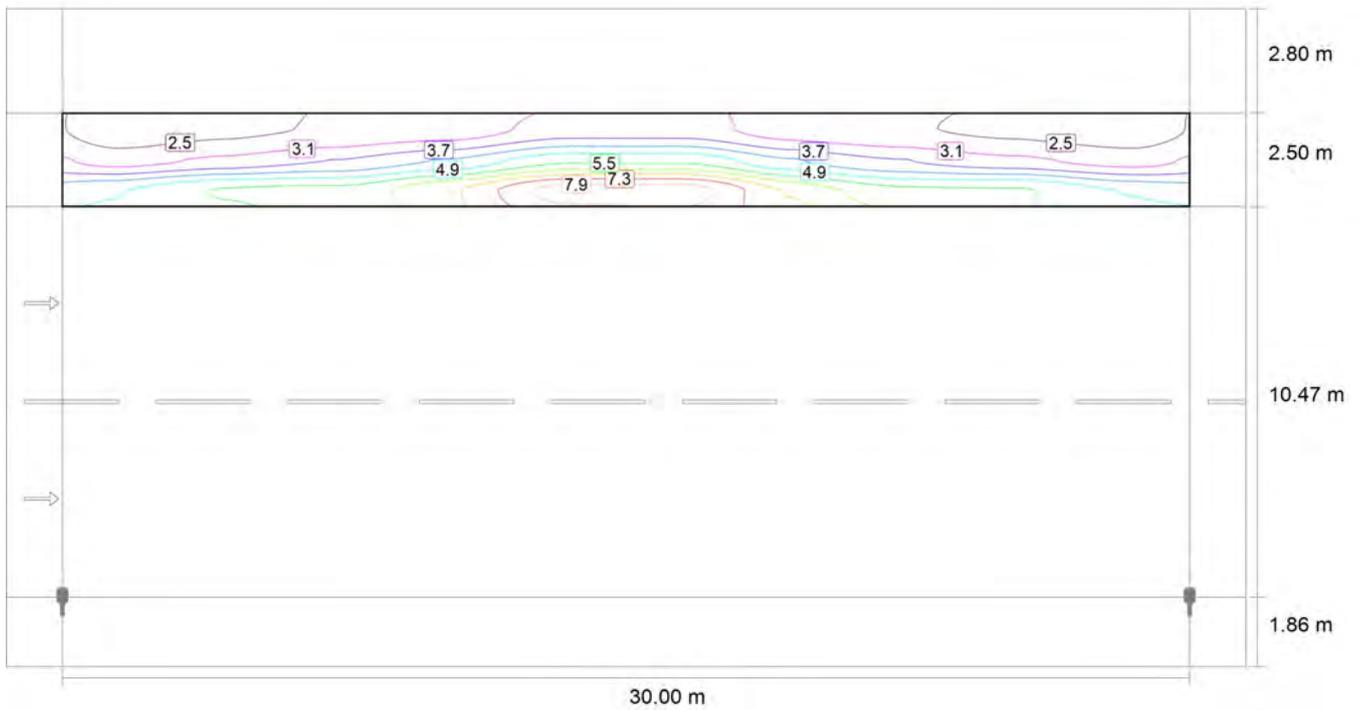
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	1.28 lx	0.83 lx	1.82 lx	0.65	0.46

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Pista ciclabile**

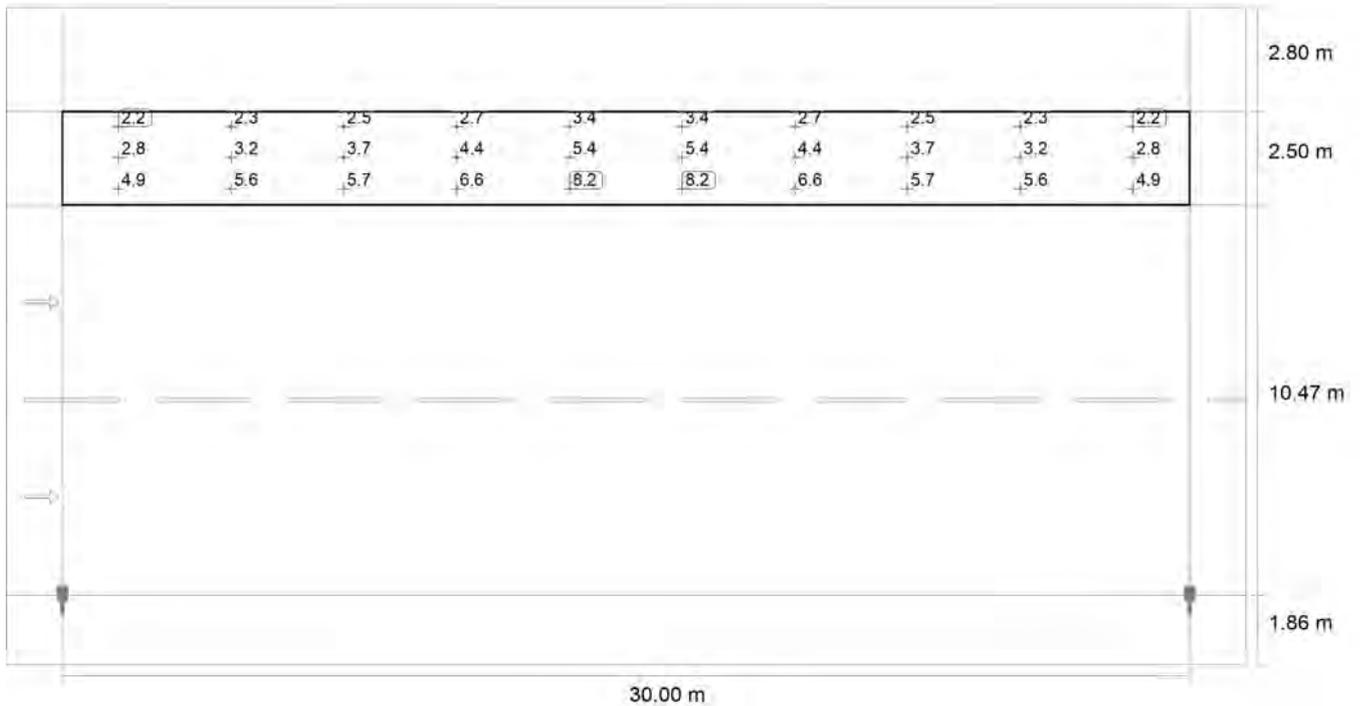
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	4.24 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	2.18 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
14.413	2.18	2.34	2.55	2.74	3.37	3.37	2.74	2.55	2.34	2.18
13.580	2.82	3.24	3.70	4.35	5.39	5.39	4.35	3.70	3.24	2.82
12.747	4.86	5.55	5.67	6.65	8.21	8.21	6.65	5.67	5.55	4.86

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	4.24 lx	2.18 lx	8.21 lx	0.51	0.27

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**

## Risultati per campo di valutazione

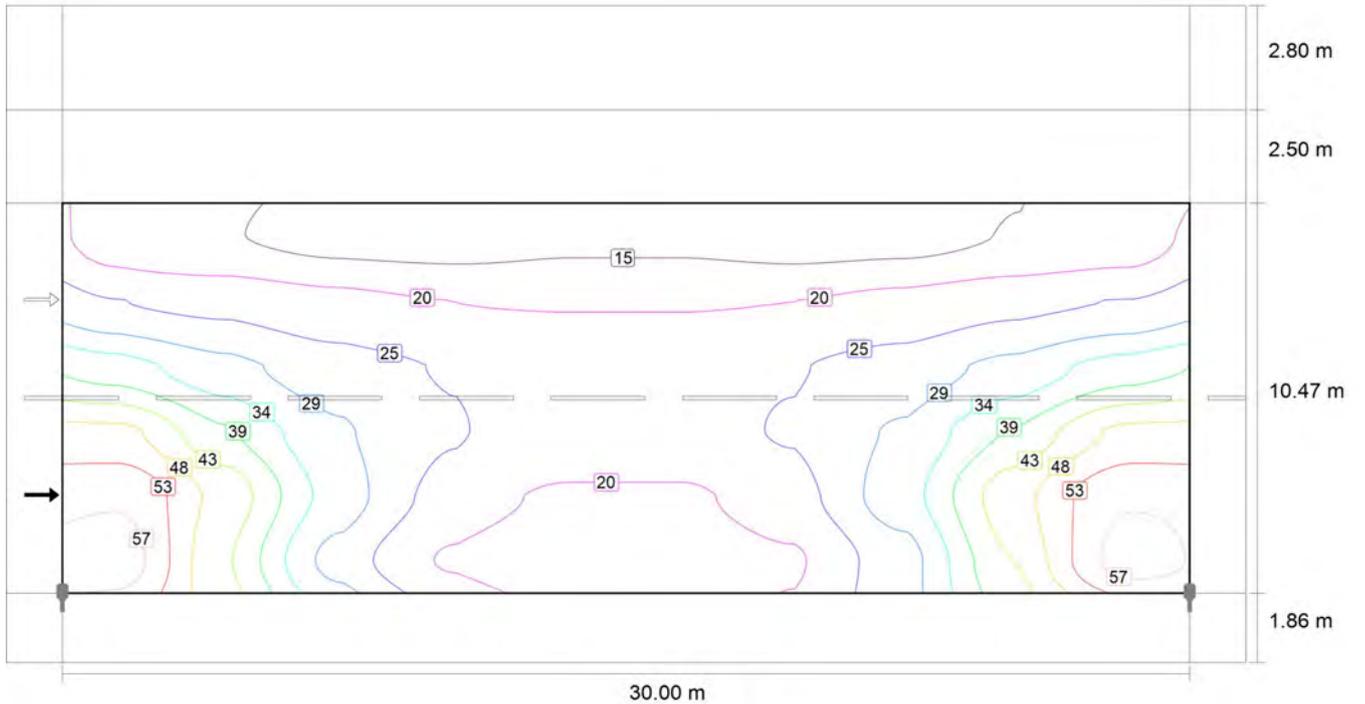
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	L <sub>m</sub>	1.72 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	U <sub>o</sub>	0.34	≥ 0.40	✗
	U <sub>l</sub>	0.69	≥ 0.60	✓
	TI	17 %	≤ 15 %	✗
	R <sub>EI</sub> <sup>(1)</sup>	0.14	-	

## Risultati per osservatore

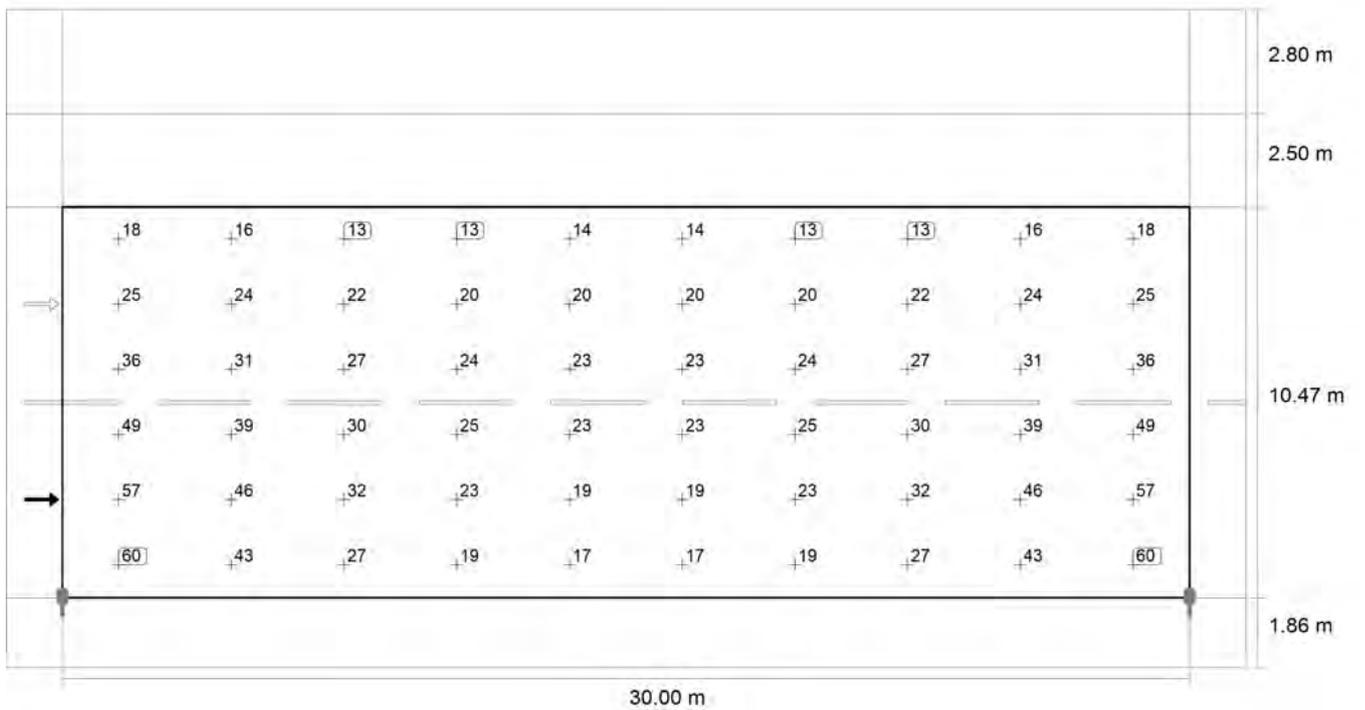
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 4.478 m, 1.500 m	L <sub>m</sub>	1.72 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	U <sub>o</sub>	0.36	≥ 0.40	✗
	U <sub>l</sub>	0.90	≥ 0.60	✓
	TI	17 %	≤ 15 %	✗
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 9.713 m, 1.500 m	L <sub>m</sub>	1.90 cd/m <sup>2</sup>	≥ 0.75 cd/m <sup>2</sup>	✓
	U <sub>o</sub>	0.34	≥ 0.40	✗
	U <sub>l</sub>	0.69	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓

(1) Informazione, non fa parte della valutazione

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



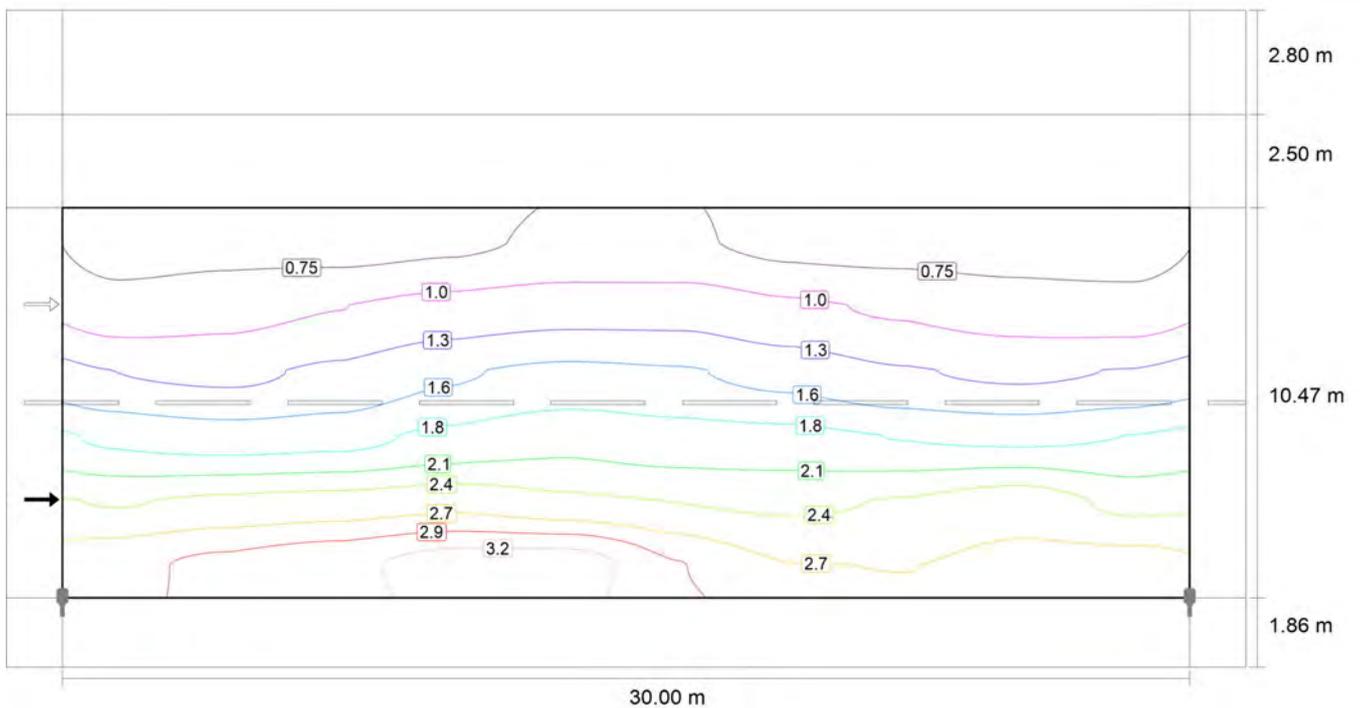
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
11.458	17.51	15.62	13.42	13.00	14.12	14.12	13.00	13.42	15.62	17.51
9.713	24.78	23.54	21.54	19.97	19.64	19.64	19.97	21.54	23.54	24.78
7.968	36.30	30.82	26.59	24.39	23.49	23.49	24.39	26.59	30.82	36.30
6.223	49.20	39.20	29.99	24.92	23.39	23.39	24.92	29.99	39.20	49.20
4.478	56.82	46.15	31.95	22.74	19.23	19.23	22.74	31.95	46.15	56.82
2.733	59.58	43.42	27.48	19.48	17.46	17.46	19.48	27.48	43.42	59.58

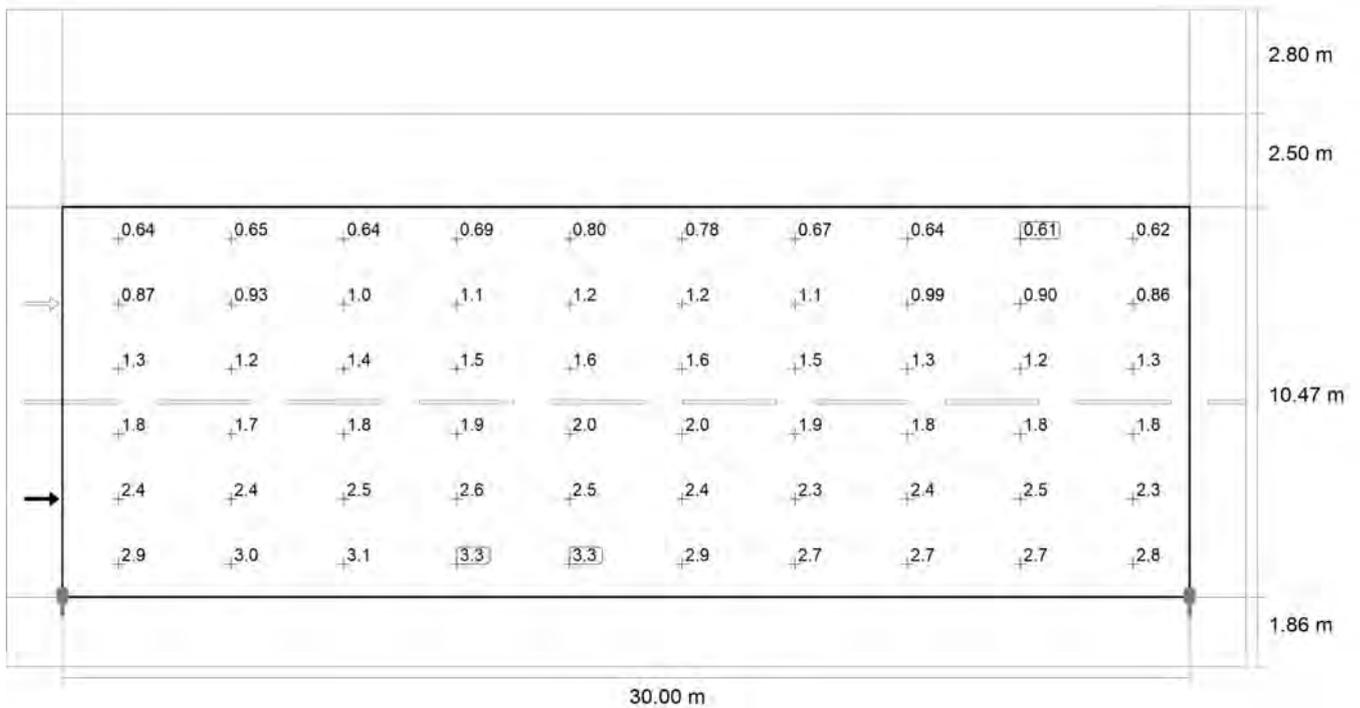
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	27.9 lx	13.0 lx	59.6 lx	0.47	0.22



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $cd/m^2$ ] (Curve isolux)

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**



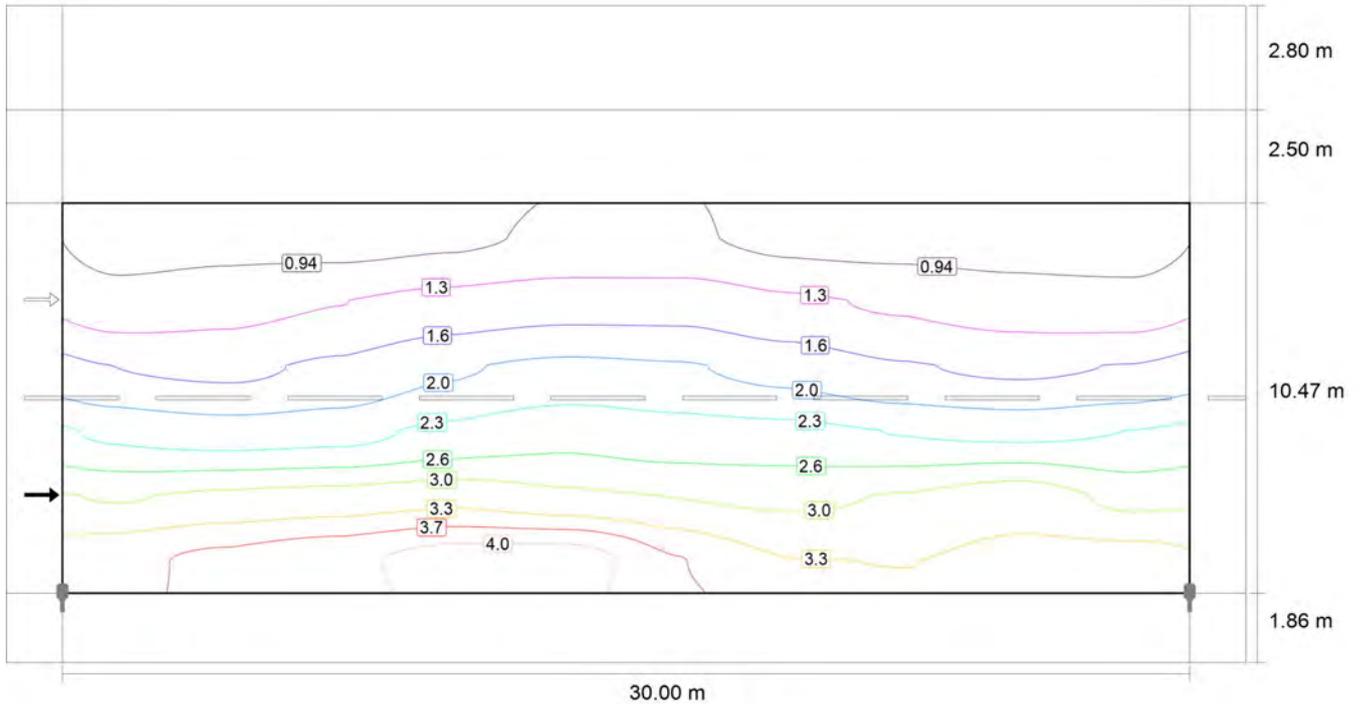
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
11.458	0.64	0.65	0.64	0.69	0.80	0.78	0.67	0.64	0.61	0.62
9.713	0.87	0.93	1.02	1.12	1.19	1.19	1.07	0.99	0.90	0.86
7.968	1.29	1.24	1.35	1.53	1.63	1.59	1.47	1.32	1.25	1.30
6.223	1.79	1.71	1.75	1.92	2.04	1.96	1.92	1.83	1.78	1.84
4.478	2.36	2.44	2.50	2.58	2.45	2.38	2.34	2.40	2.52	2.31
2.733	2.85	2.99	3.12	3.32	3.34	2.94	2.66	2.65	2.73	2.75

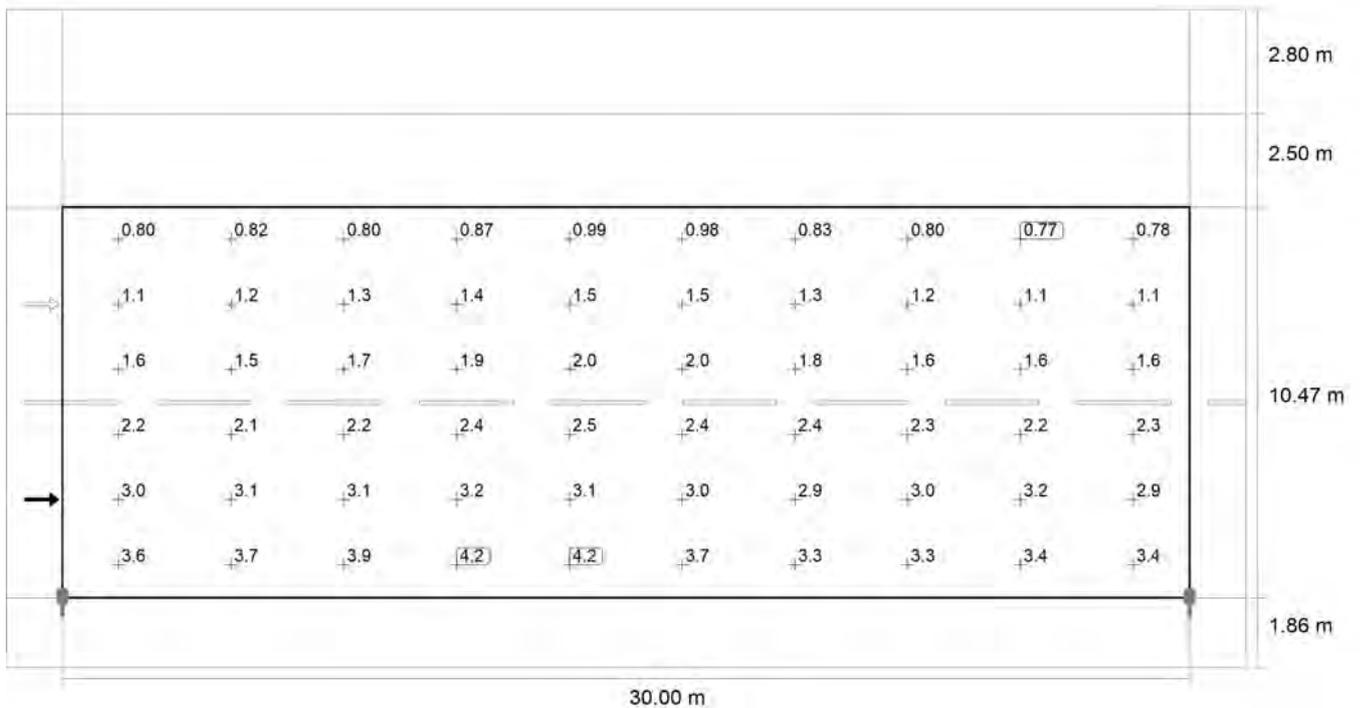
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>o</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.72 cd/m <sup>2</sup>	0.61 cd/m <sup>2</sup>	3.34 cd/m <sup>2</sup>	0.36	0.18

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



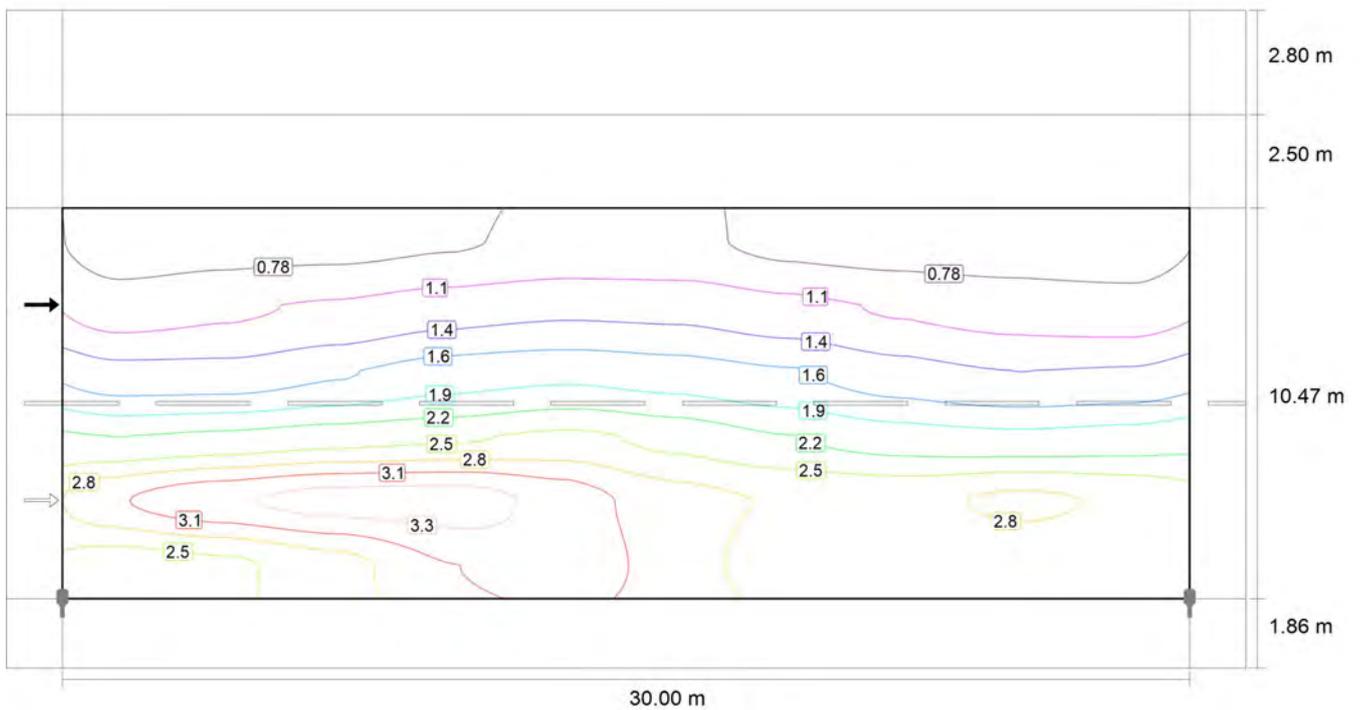
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
11.458	0.80	0.82	0.80	0.87	0.99	0.98	0.83	0.80	0.77	0.78
9.713	1.08	1.17	1.27	1.40	1.49	1.49	1.34	1.24	1.13	1.08
7.968	1.61	1.55	1.69	1.92	2.03	1.98	1.84	1.65	1.56	1.63
6.223	2.23	2.13	2.19	2.39	2.55	2.45	2.40	2.28	2.22	2.30
4.478	2.96	3.05	3.12	3.22	3.07	2.97	2.93	3.00	3.15	2.89
2.733	3.57	3.74	3.91	4.15	4.17	3.68	3.33	3.32	3.41	3.44

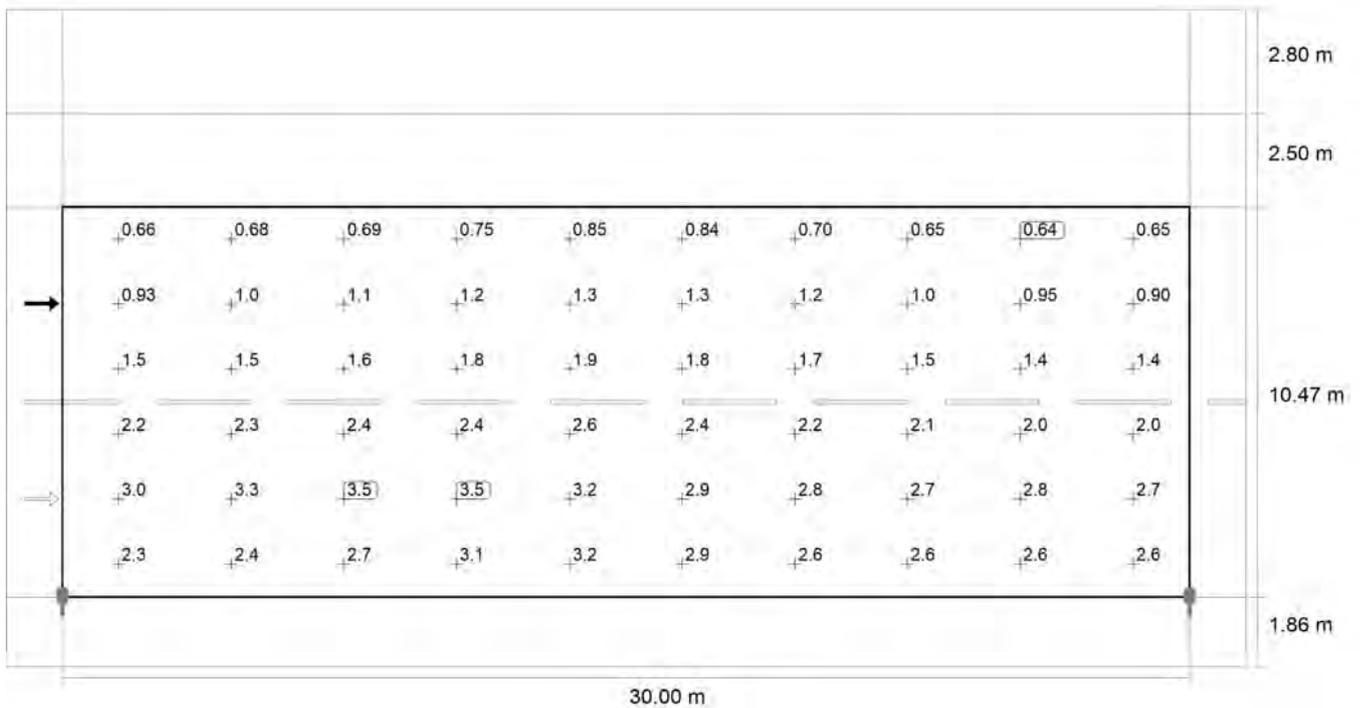
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Tabella valori)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	U <sub>0</sub> (g <sub>1</sub> )	g <sub>2</sub>
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	2.15 cd/m <sup>2</sup>	0.77 cd/m <sup>2</sup>	4.17 cd/m <sup>2</sup>	0.36	0.18



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**



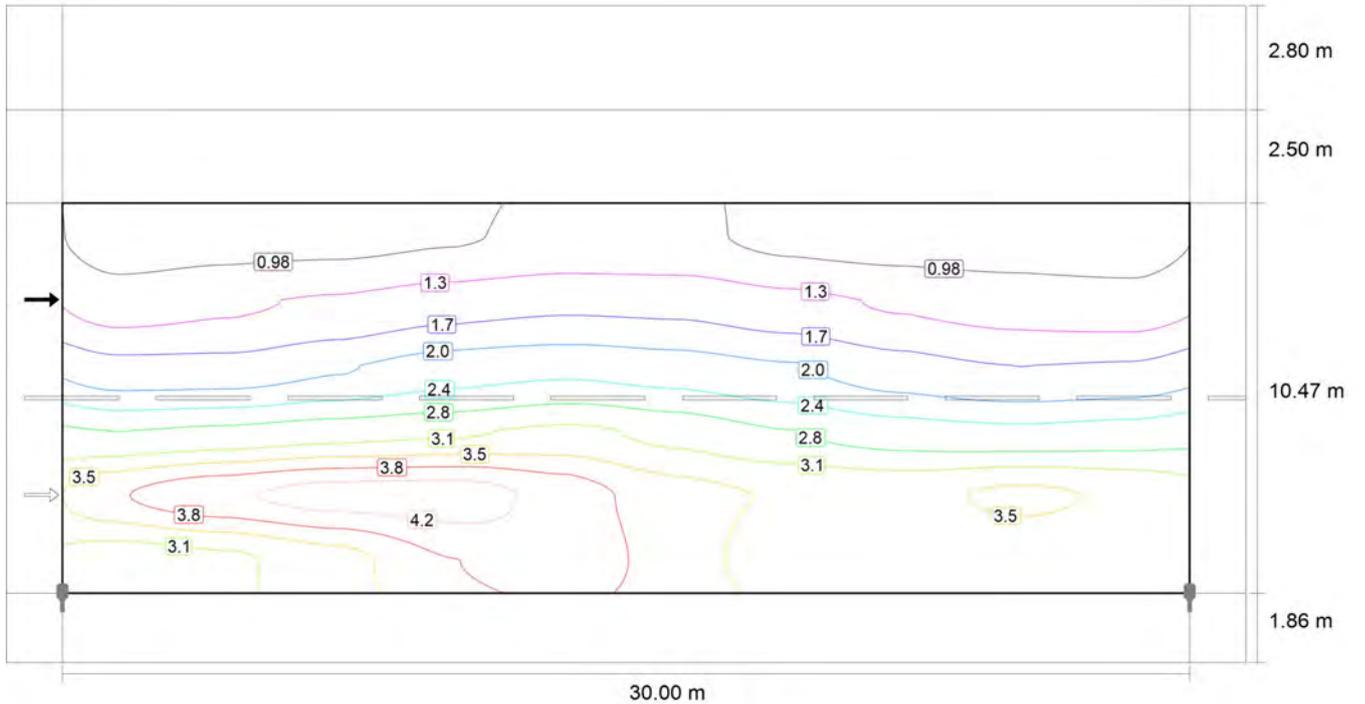
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
11.458	0.66	0.68	0.69	0.75	0.85	0.84	0.70	0.65	0.64	0.65
9.713	0.93	1.02	1.11	1.23	1.30	1.28	1.16	1.03	0.95	0.90
7.968	1.46	1.46	1.61	1.79	1.86	1.78	1.66	1.47	1.35	1.39
6.223	2.20	2.28	2.38	2.45	2.56	2.40	2.21	2.06	2.00	2.05
4.478	3.03	3.29	3.47	3.49	3.23	2.88	2.75	2.70	2.84	2.73
2.733	2.34	2.44	2.67	3.05	3.23	2.92	2.62	2.60	2.60	2.57

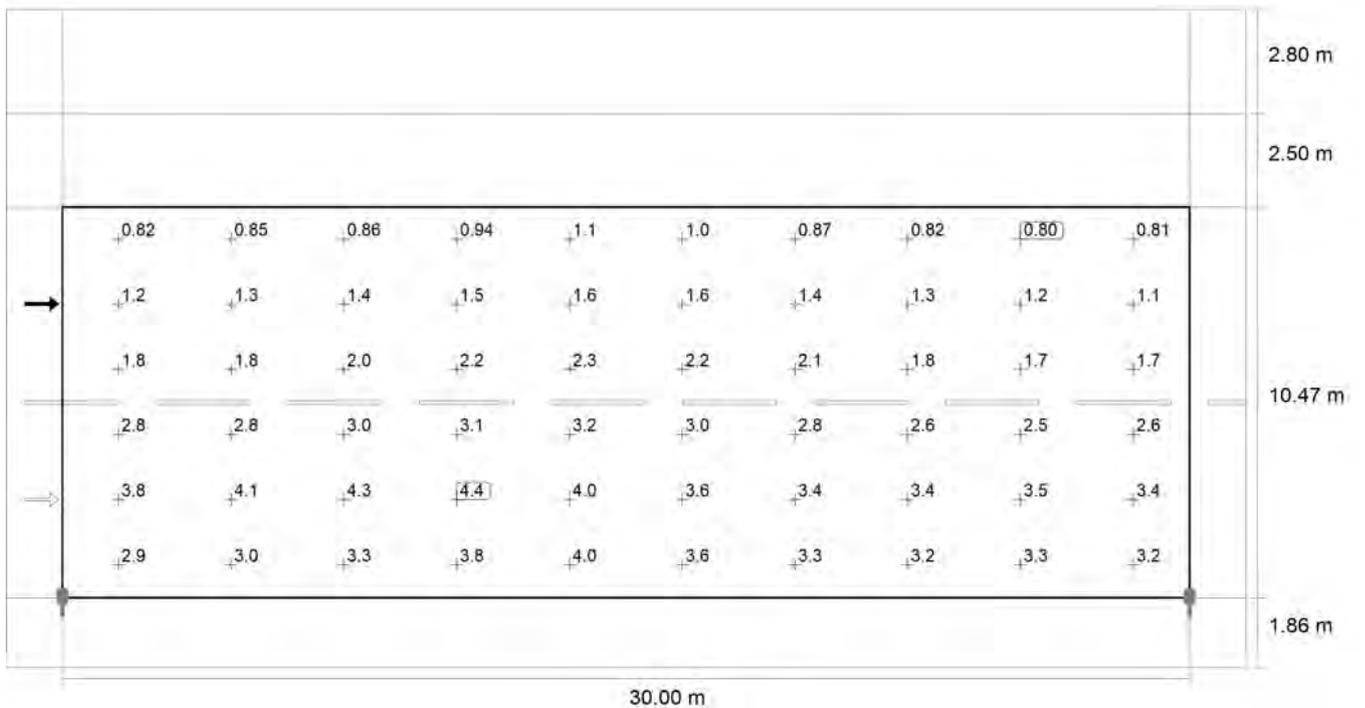
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.90 cd/m²	0.64 cd/m²	3.49 cd/m²	0.34	0.18

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Carreggiata**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
11.458	0.82	0.85	0.86	0.94	1.07	1.05	0.87	0.82	0.80	0.81
9.713	1.16	1.27	1.39	1.54	1.62	1.60	1.45	1.29	1.19	1.12
7.968	1.82	1.83	2.01	2.24	2.33	2.22	2.08	1.84	1.69	1.73
6.223	2.75	2.84	2.97	3.06	3.19	3.00	2.77	2.57	2.50	2.56
4.478	3.78	4.11	4.34	4.36	4.03	3.61	3.44	3.37	3.54	3.41
2.733	2.92	3.05	3.34	3.82	4.04	3.64	3.28	3.25	3.25	3.21

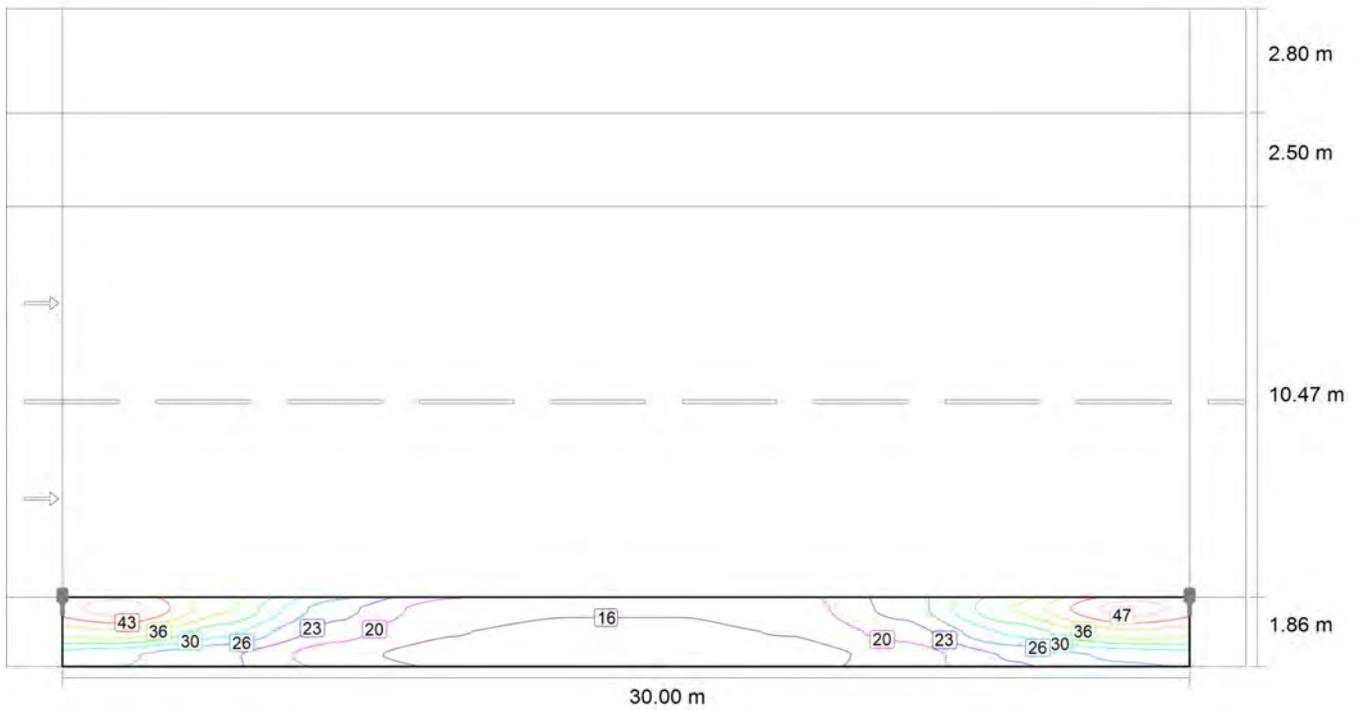
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	2.37 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.80 $\text{cd}/\text{m}^2$	4.36 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.34	0.18

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Marciapiede**

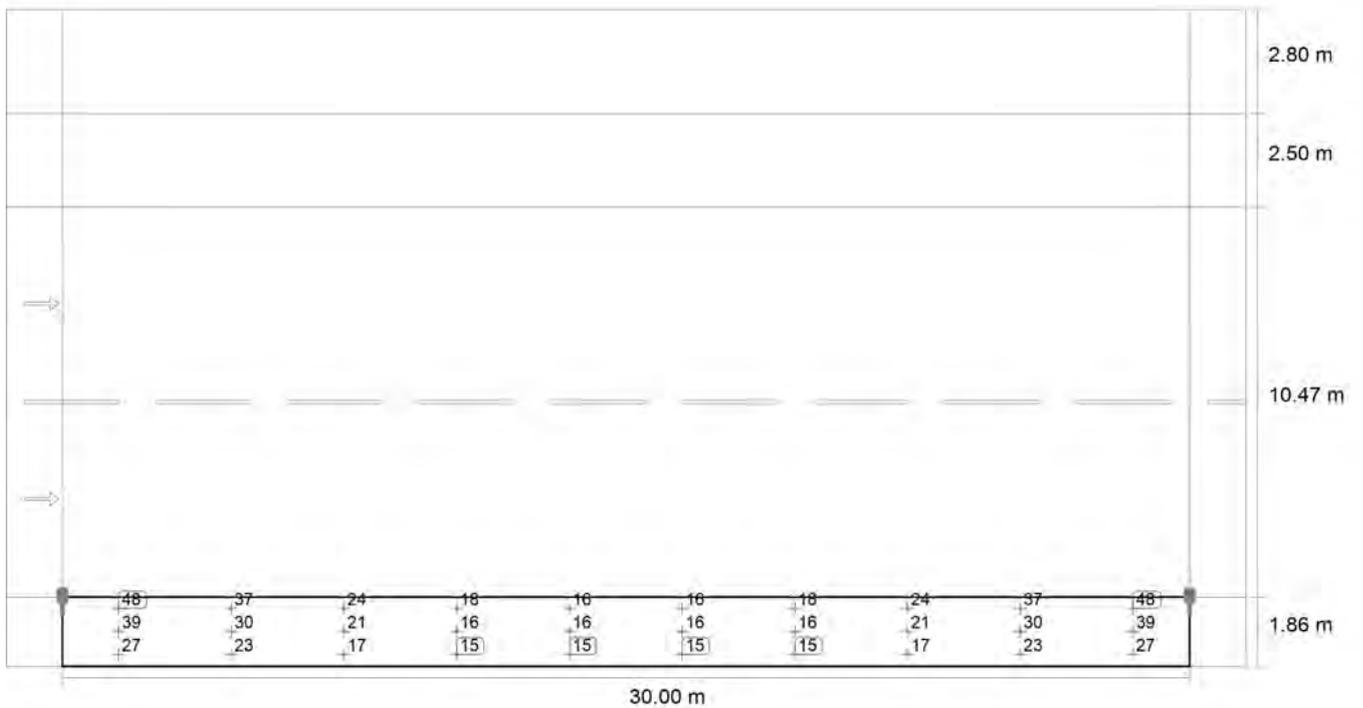
Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	24.21 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	14.52 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Strada Comunale Taverna del Ferro  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
1.550	48.29	36.71	24.17	17.77	16.44	16.44	17.77	24.17	36.71	48.29
0.930	38.92	30.47	21.05	16.40	15.53	15.53	16.40	21.05	30.47	38.92
0.310	27.09	23.44	17.50	14.80	14.52	14.52	14.80	17.50	23.44	27.09

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

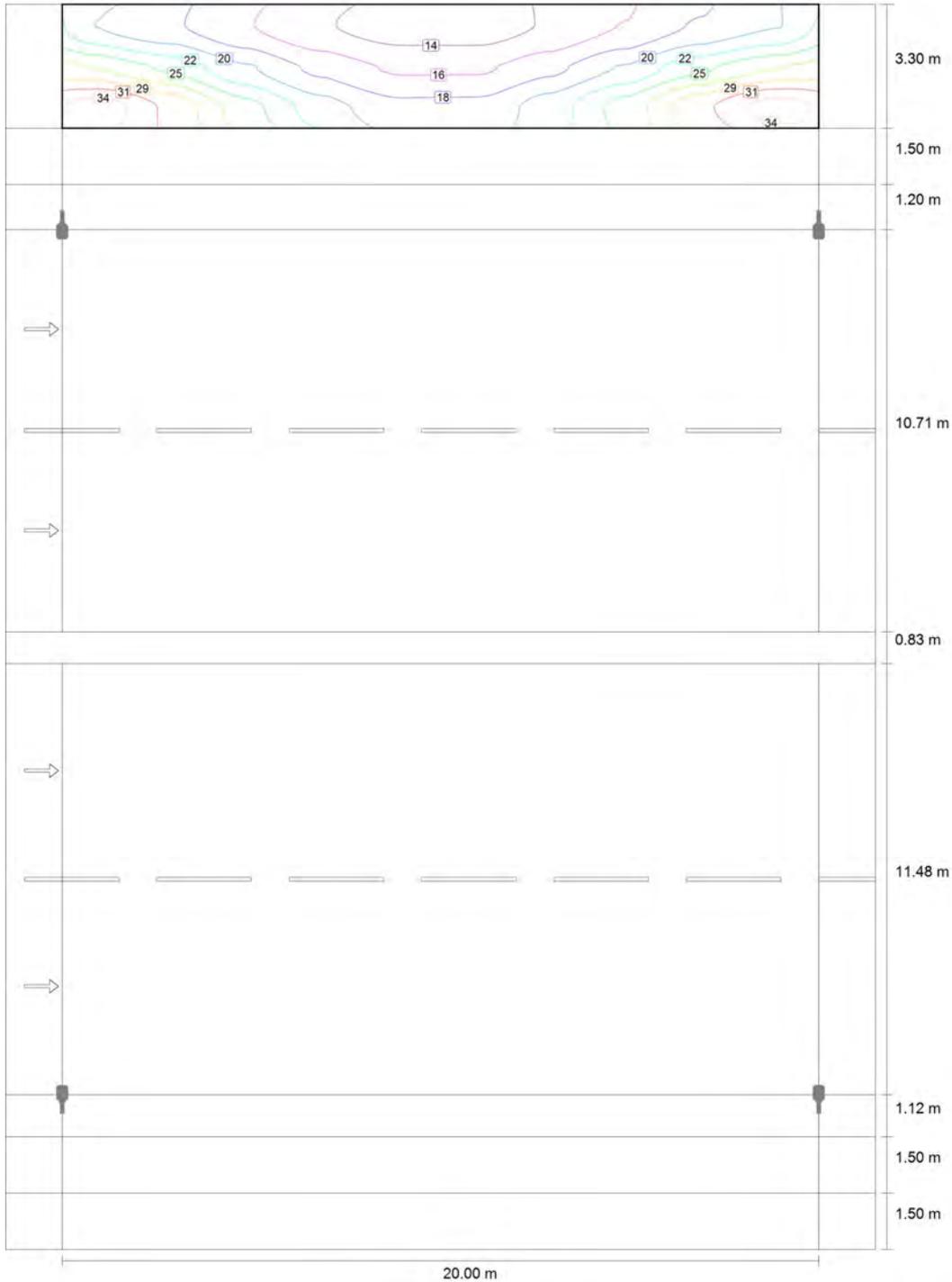
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	24.2 lx	14.5 lx	48.3 lx	0.60	0.30

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

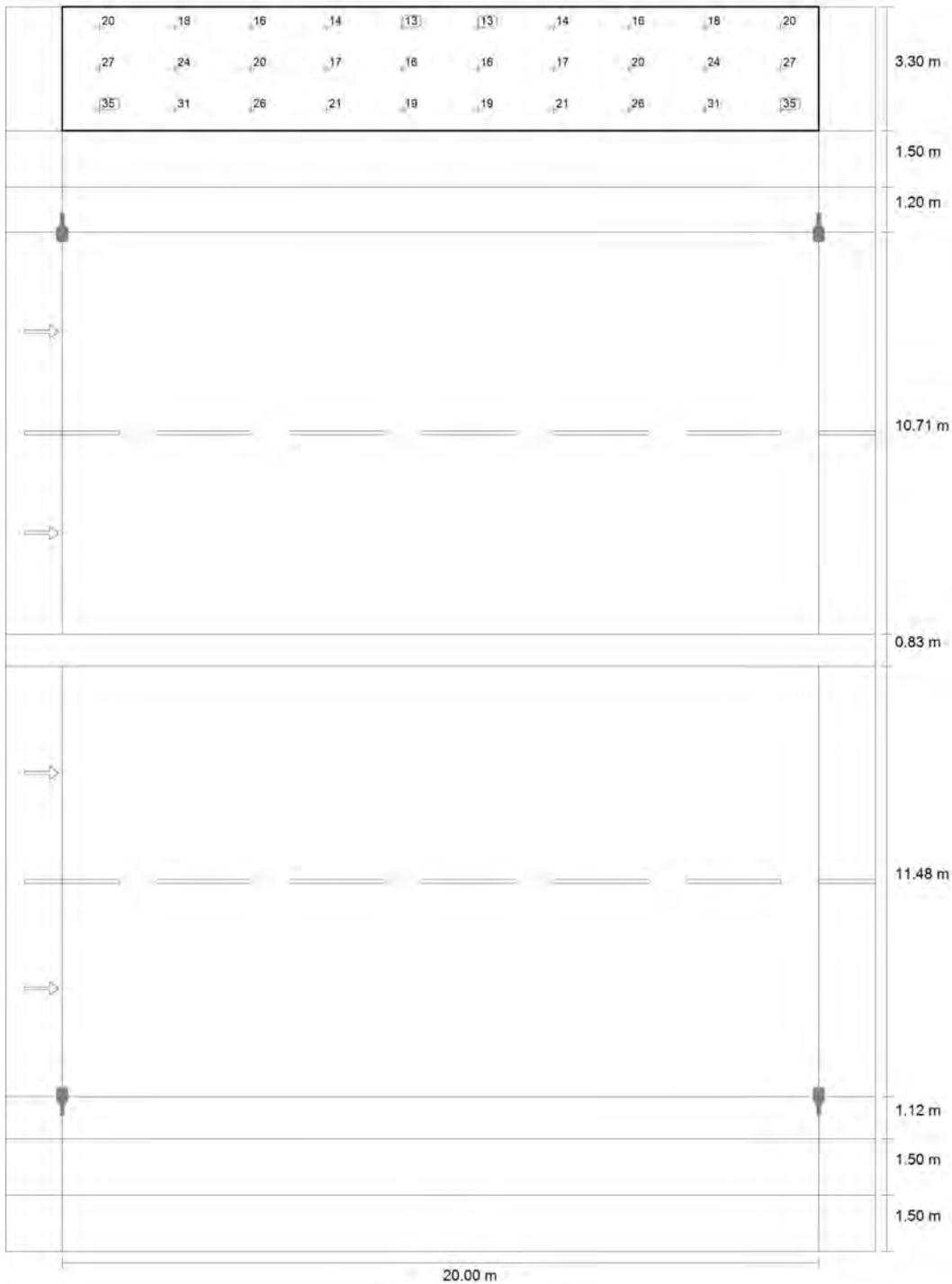
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	21.09 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	$E_{min}$	12.51 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare

**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>32.590</b>	20.19	18.34	15.93	13.83	12.51	12.51	13.83	15.93	18.34	20.19
<b>31.490</b>	26.80	24.18	20.48	17.43	15.51	15.51	17.43	20.48	24.18	26.80
<b>30.390</b>	34.66	30.77	25.58	21.39	18.80	18.80	21.39	25.58	30.77	34.66

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	21.1 lx	12.5 lx	34.7 lx	0.59	0.36

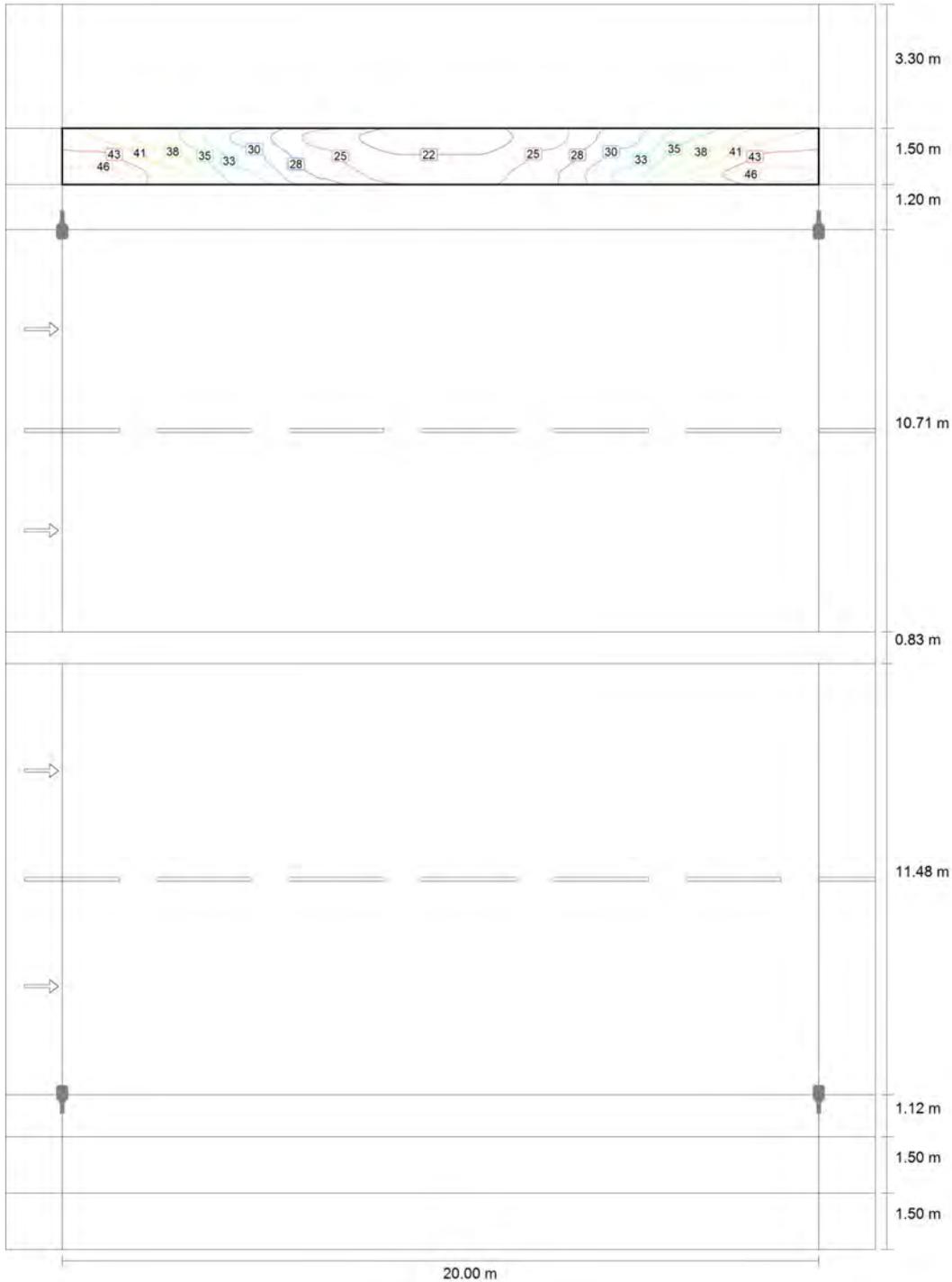
Viale delle Repubbliche Marinare

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

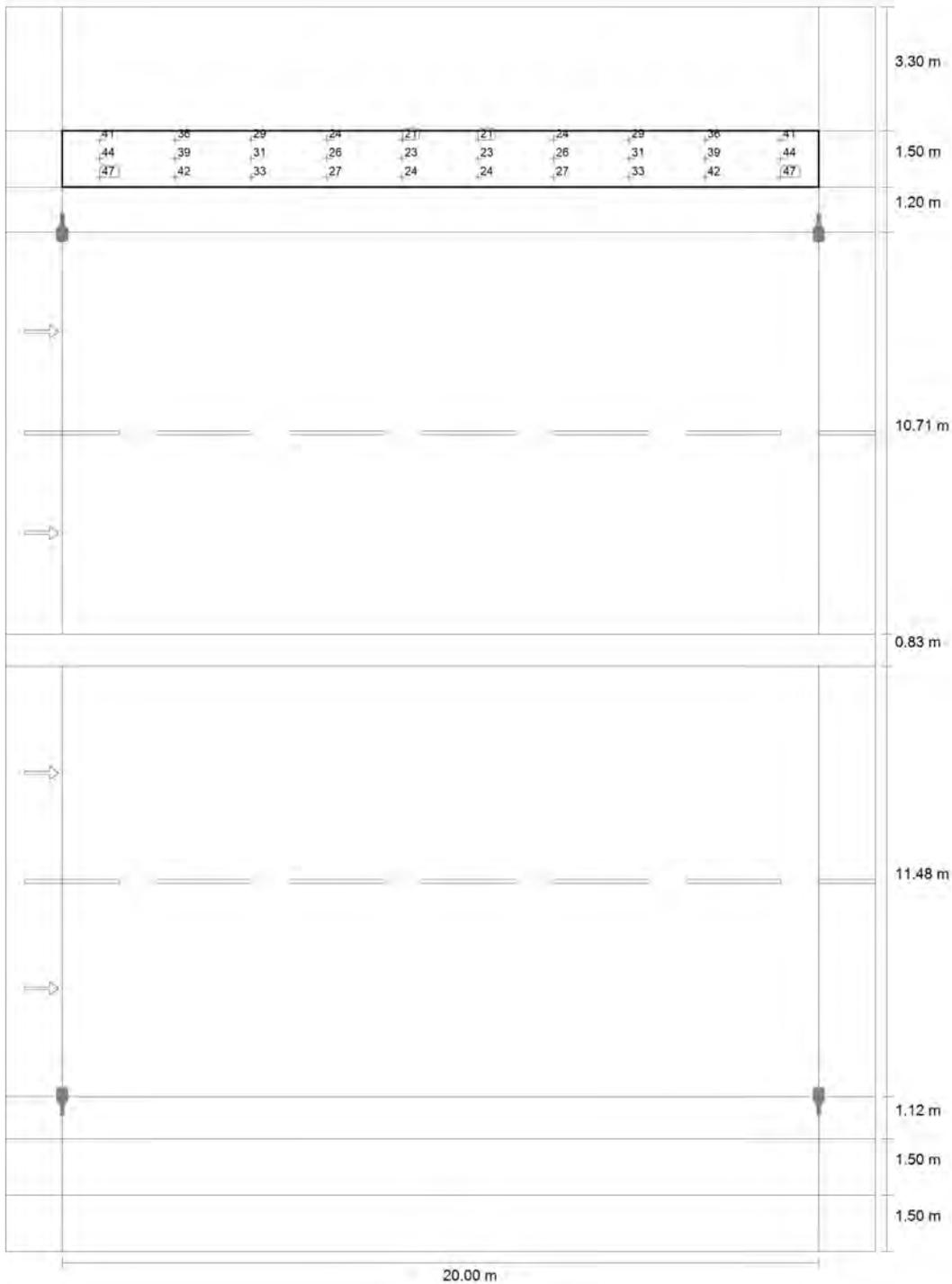
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	32.45 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	21.12 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare

**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
29.590	40.55	35.73	29.27	24.12	21.12	21.12	24.12	29.27	35.73	40.55
29.090	44.11	38.85	31.43	25.81	22.55	22.55	25.81	31.43	38.85	44.11
28.590	47.08	41.51	33.44	27.28	23.89	23.89	27.28	33.44	41.51	47.08

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

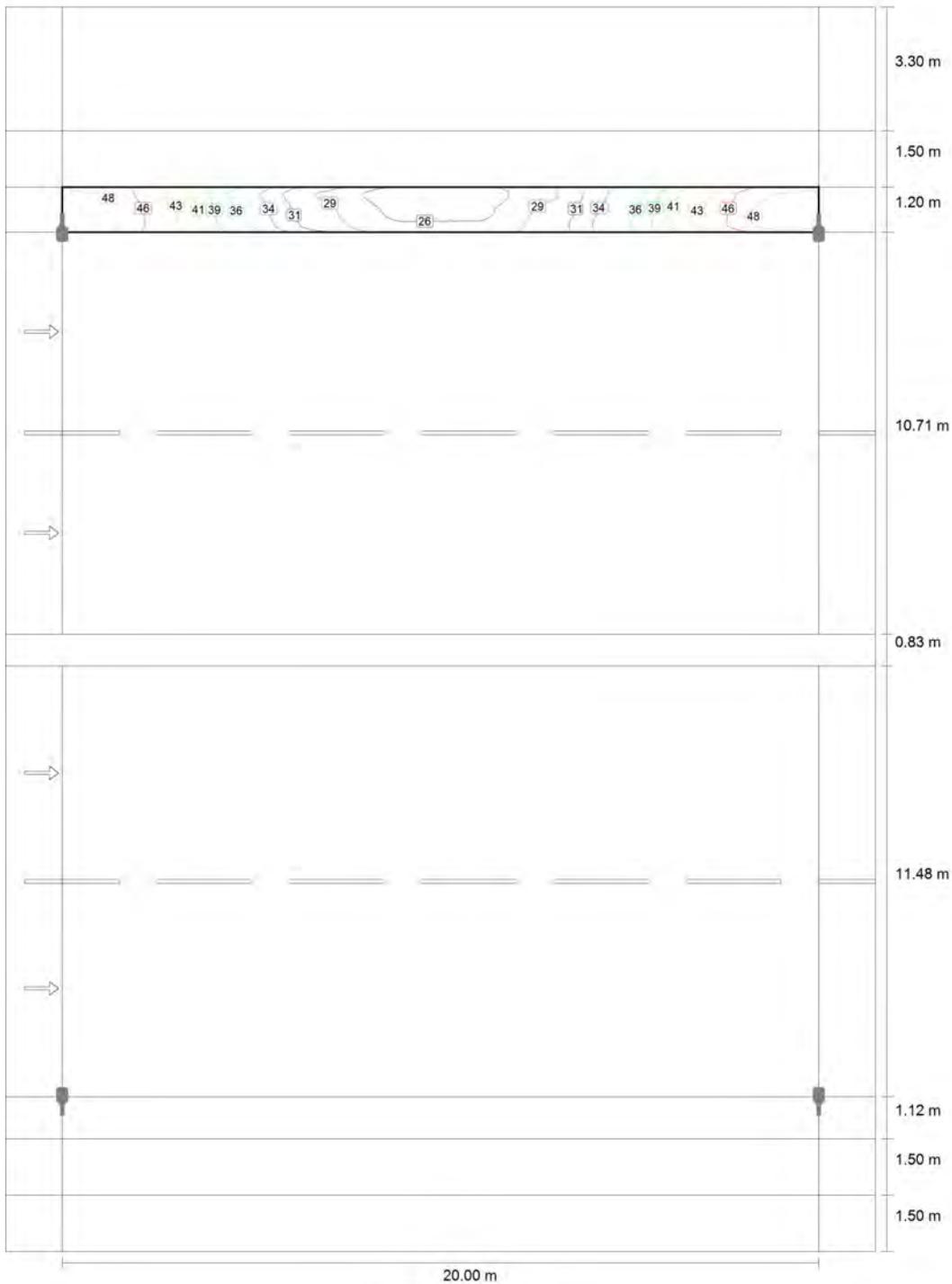
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	32.4 lx	21.1 lx	47.1 lx	0.65	0.45

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

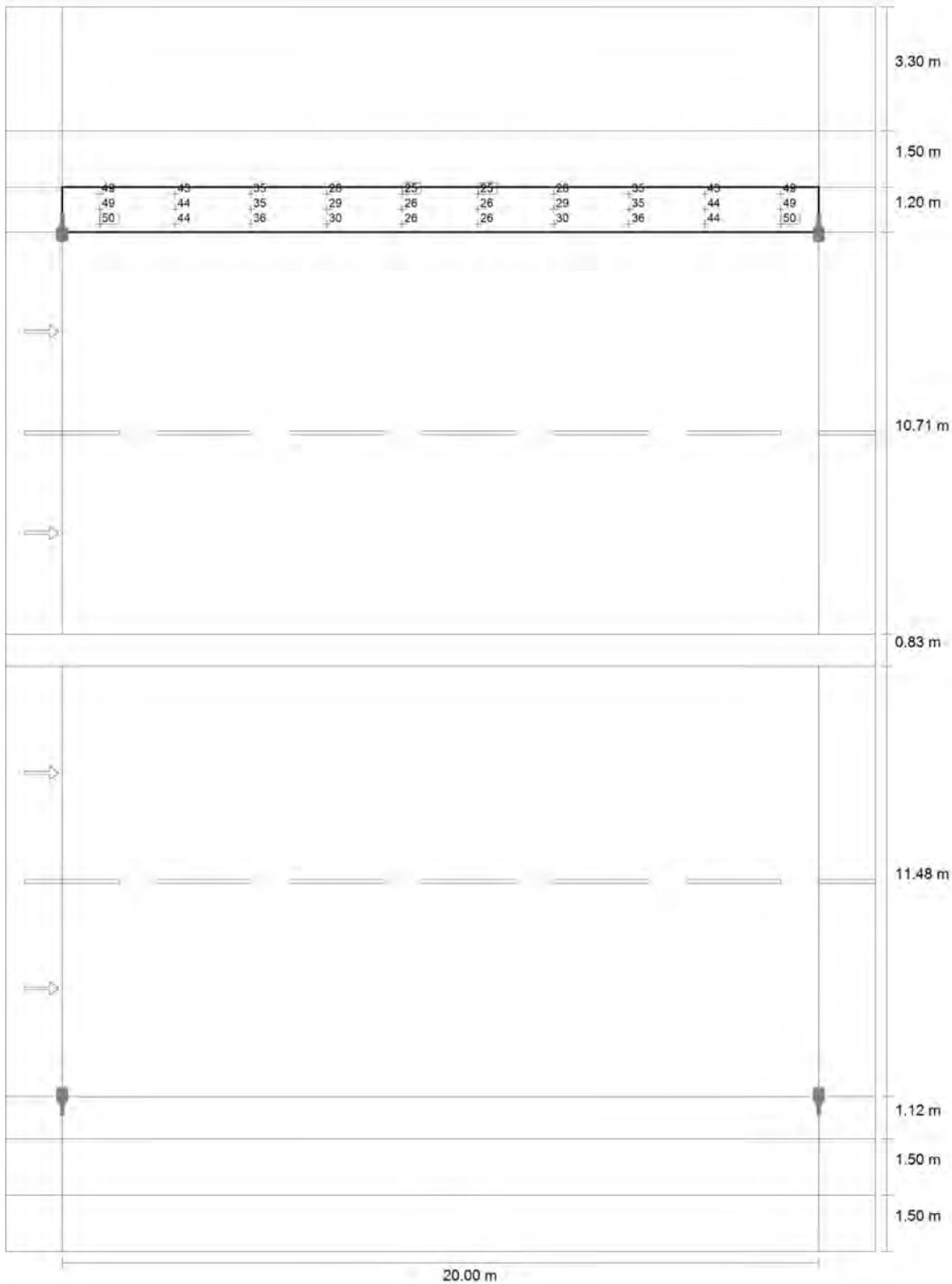
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	36.62 lx	[10.00 - 15.00] lx	✗
	$E_{min}$	25.03 lx	$\geq 2.00$ lx	✓

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>28.140</b>	48.51	42.99	34.66	28.45	25.03	25.03	28.45	34.66	42.99	48.51
<b>27.740</b>	49.49	43.66	35.45	29.33	25.82	25.82	29.33	35.45	43.66	49.49
<b>27.340</b>	49.61	43.82	36.02	29.95	26.46	26.46	29.95	36.02	43.82	49.61

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	36.6 lx	25.0 lx	49.6 lx	0.68	0.50

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

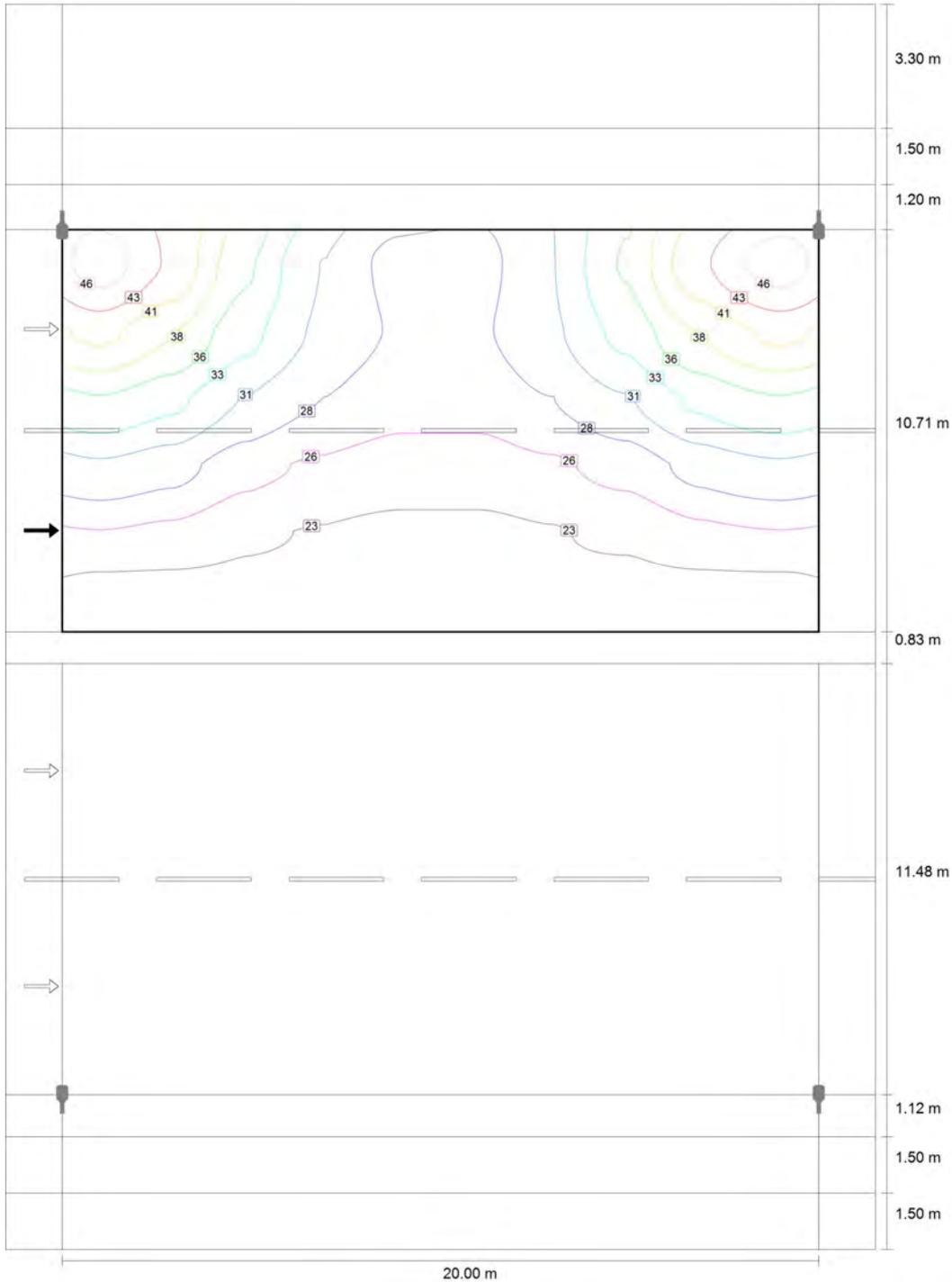
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.82 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.56	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.92	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.82	≥ 0.30	✓

## Risultati per osservatore

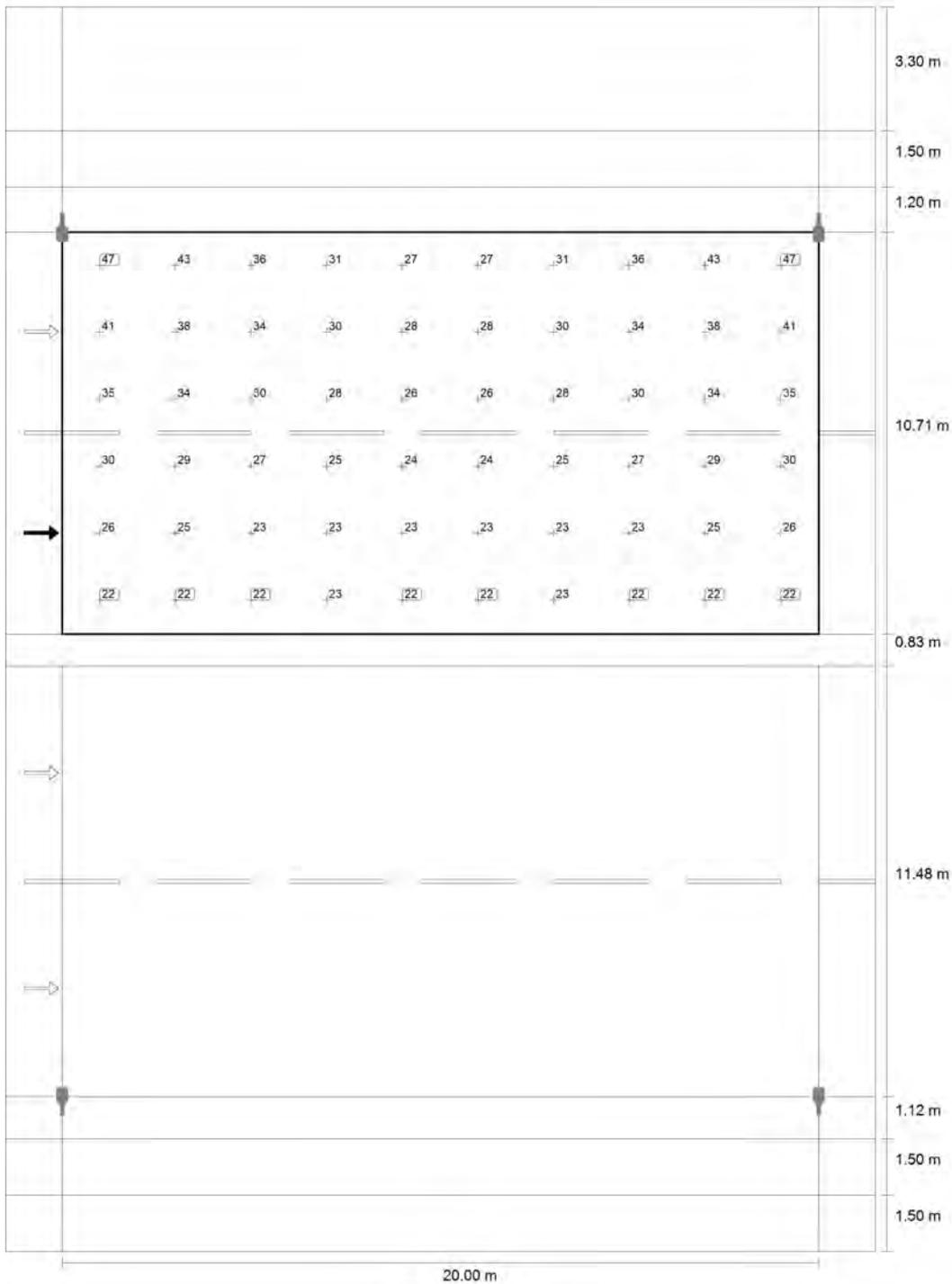
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 19.108 m, 1.500 m	$L_m$	2.00 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.56	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.93	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 24.463 m, 1.500 m	$L_m$	1.82 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.61	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.92	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

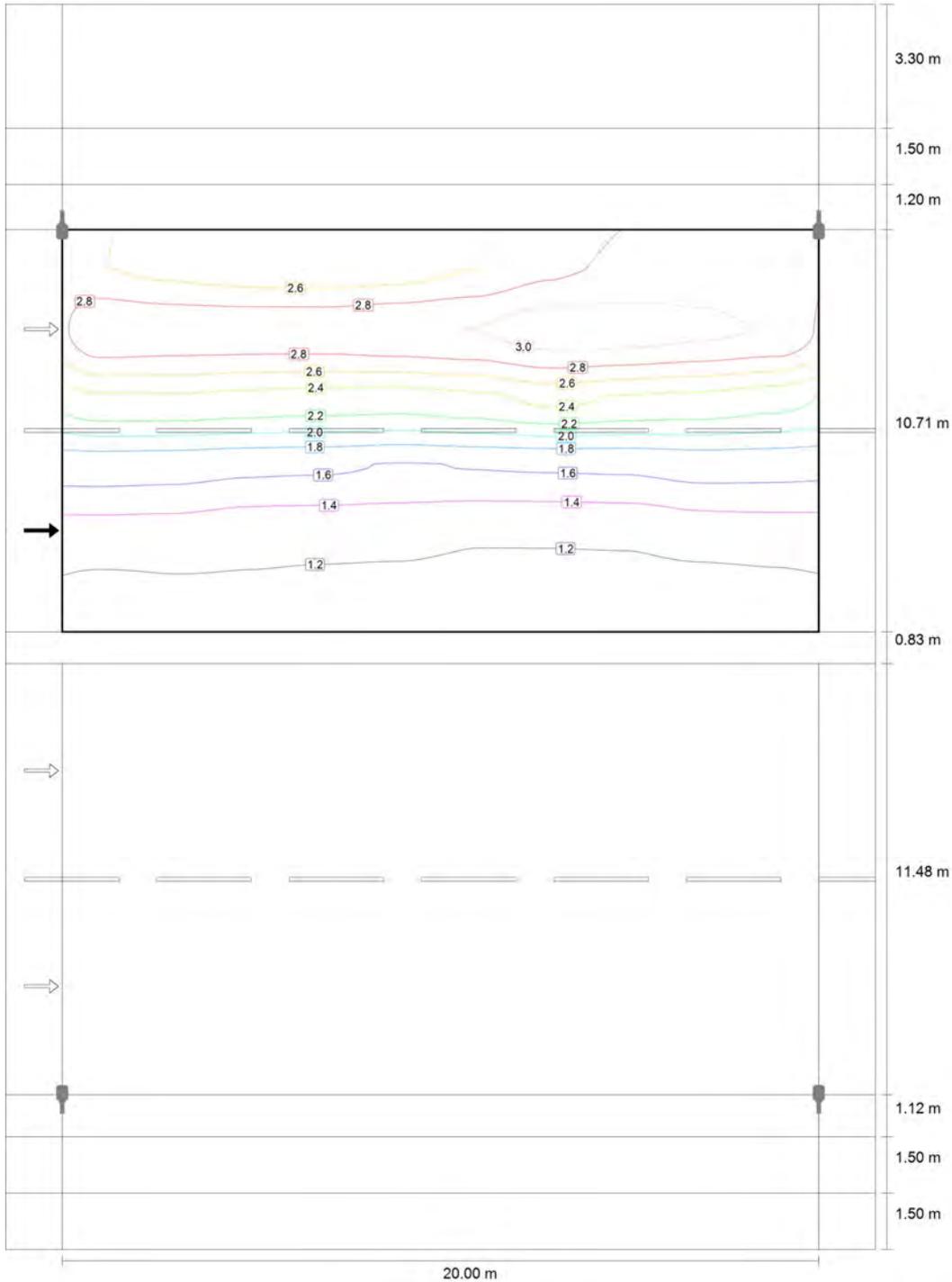
Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>26.248</b>	46.90	42.75	35.94	30.53	27.34	27.34	30.53	35.94	42.75	46.90
<b>24.463</b>	41.26	38.30	33.89	30.15	27.86	27.86	30.15	33.89	38.30	41.26
<b>22.678</b>	35.47	33.72	30.44	28.10	26.49	26.49	28.10	30.44	33.72	35.47
<b>20.893</b>	30.18	29.02	26.54	25.19	24.46	24.46	25.19	26.54	29.02	30.18
<b>19.108</b>	25.52	24.92	23.46	22.99	22.62	22.62	22.99	23.46	24.92	25.52
<b>17.322</b>	21.85	21.94	22.27	22.60	22.48	22.48	22.60	22.27	21.94	21.85

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

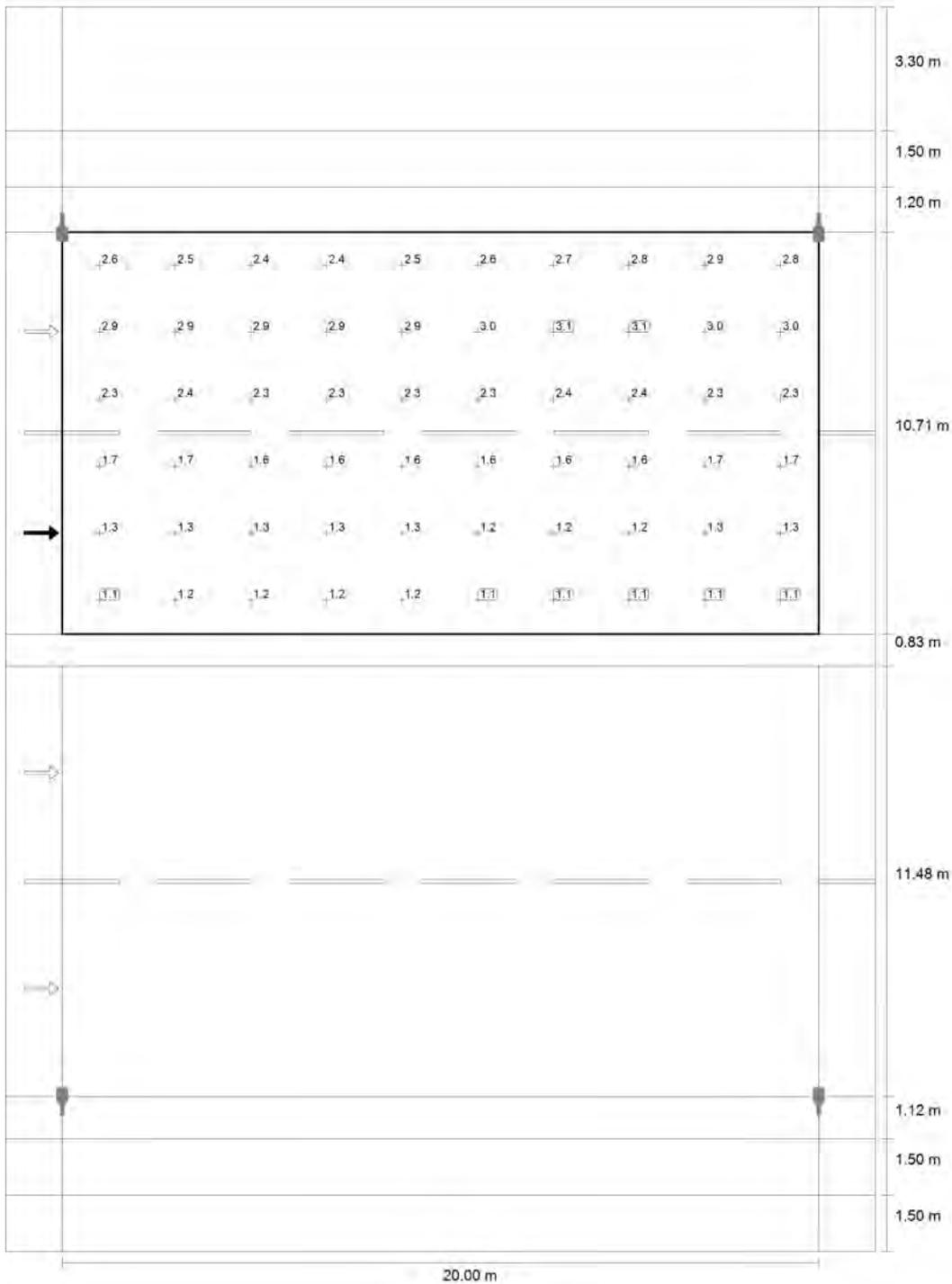
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	29.2 lx	21.9 lx	46.9 lx	0.75	0.47

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

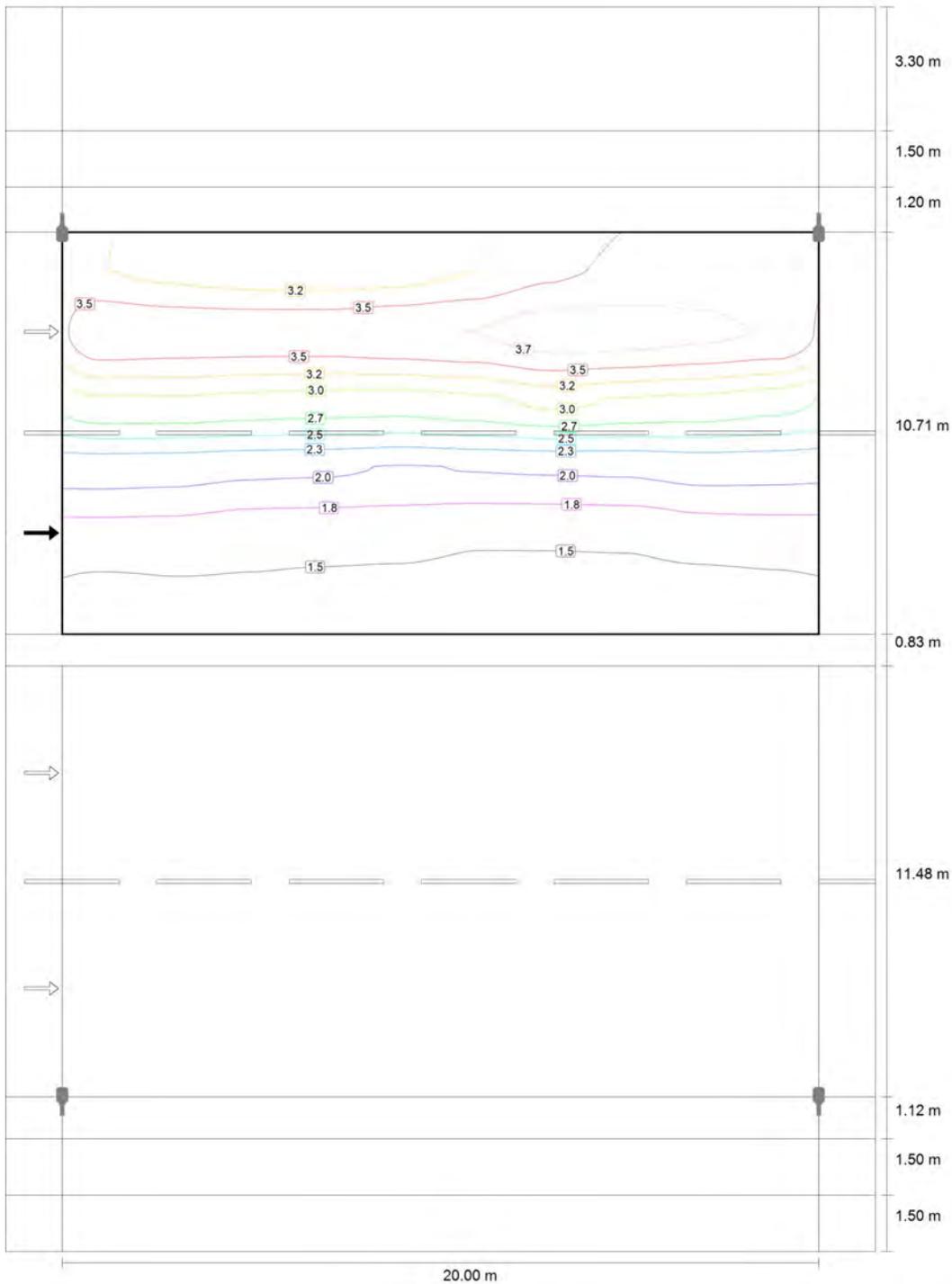
Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
26.248	2.59	2.51	2.44	2.42	2.46	2.57	2.72	2.81	2.87	2.82
24.463	2.93	2.90	2.90	2.90	2.94	2.97	3.07	3.06	3.00	2.95
22.678	2.35	2.35	2.31	2.29	2.28	2.33	2.43	2.36	2.33	2.26
20.893	1.68	1.67	1.64	1.63	1.60	1.61	1.62	1.63	1.67	1.66
19.108	1.33	1.32	1.28	1.27	1.26	1.23	1.23	1.24	1.29	1.31
17.322	1.14	1.17	1.17	1.16	1.16	1.15	1.14	1.13	1.12	1.14

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

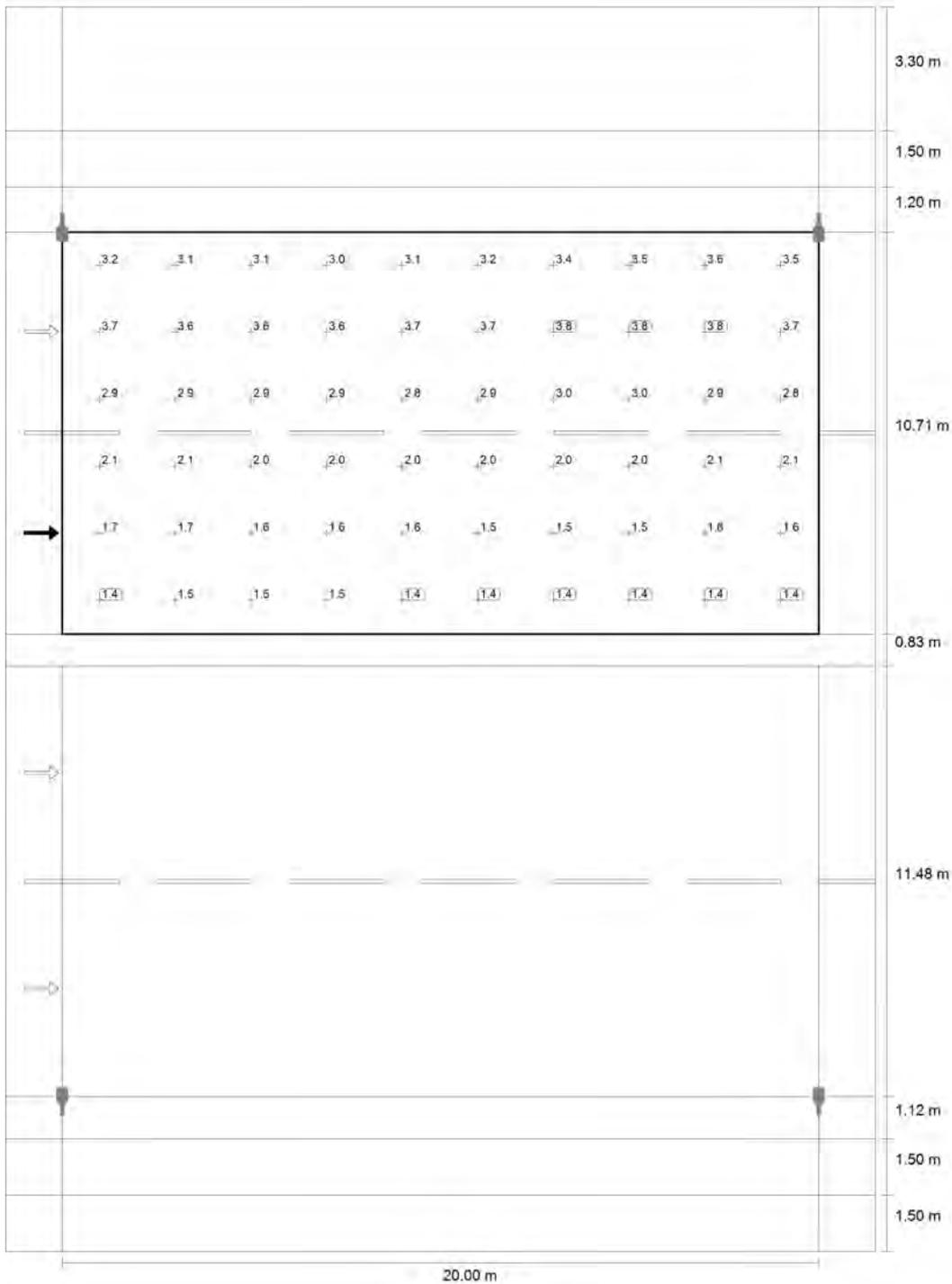
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	2.00 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.12 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.07 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.56	0.37

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare

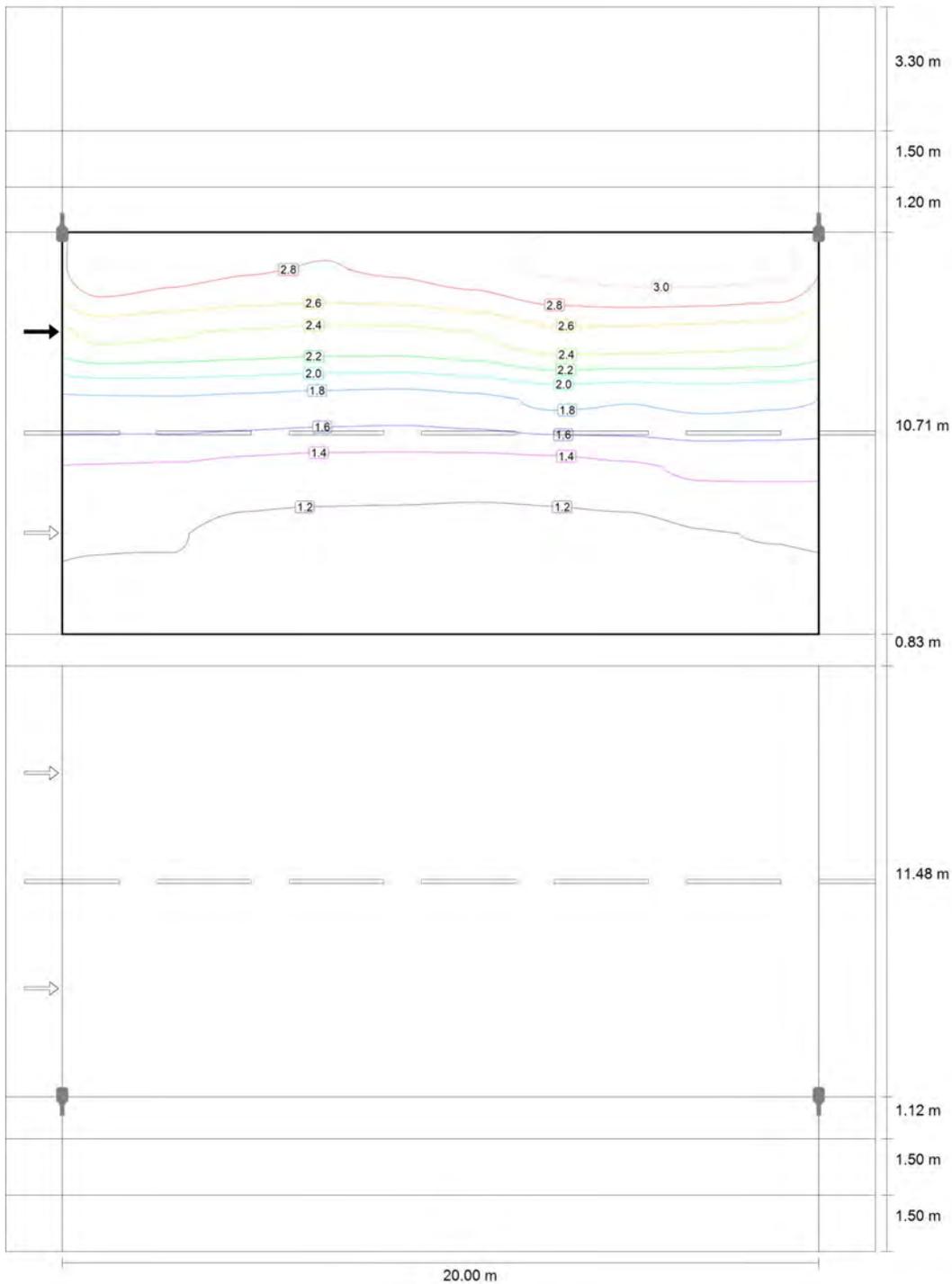
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
26.248	3.24	3.13	3.06	3.03	3.08	3.21	3.40	3.51	3.58	3.52
24.463	3.66	3.63	3.62	3.63	3.68	3.71	3.83	3.82	3.76	3.69
22.678	2.94	2.94	2.89	2.86	2.85	2.91	3.03	2.95	2.91	2.82
20.893	2.10	2.09	2.05	2.04	2.00	2.02	2.03	2.04	2.08	2.07
19.108	1.66	1.65	1.60	1.59	1.58	1.54	1.54	1.55	1.62	1.64
17.322	1.43	1.46	1.47	1.45	1.45	1.44	1.43	1.41	1.40	1.42

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

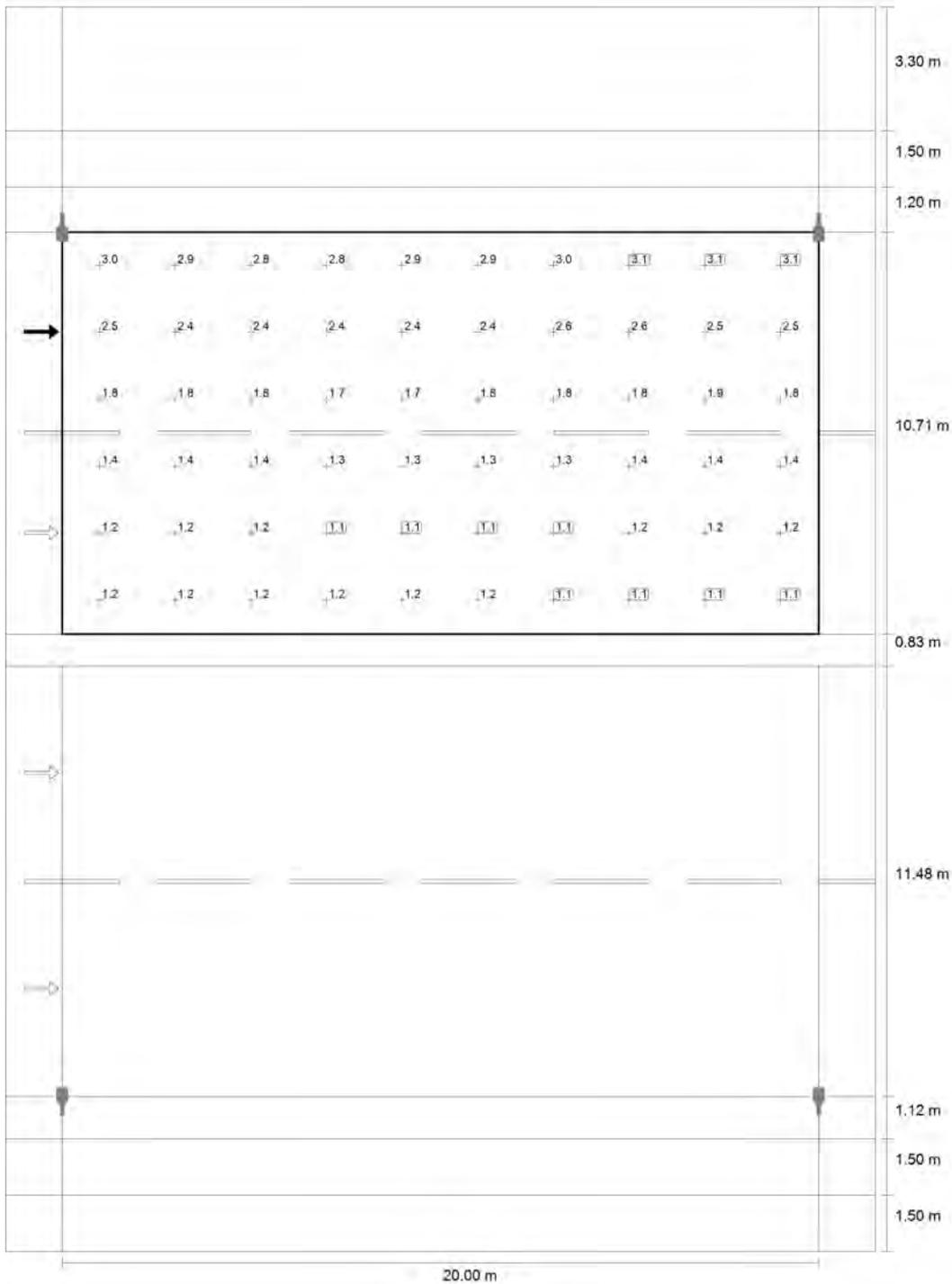
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	2.50 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.40 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.83 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.56	0.37

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

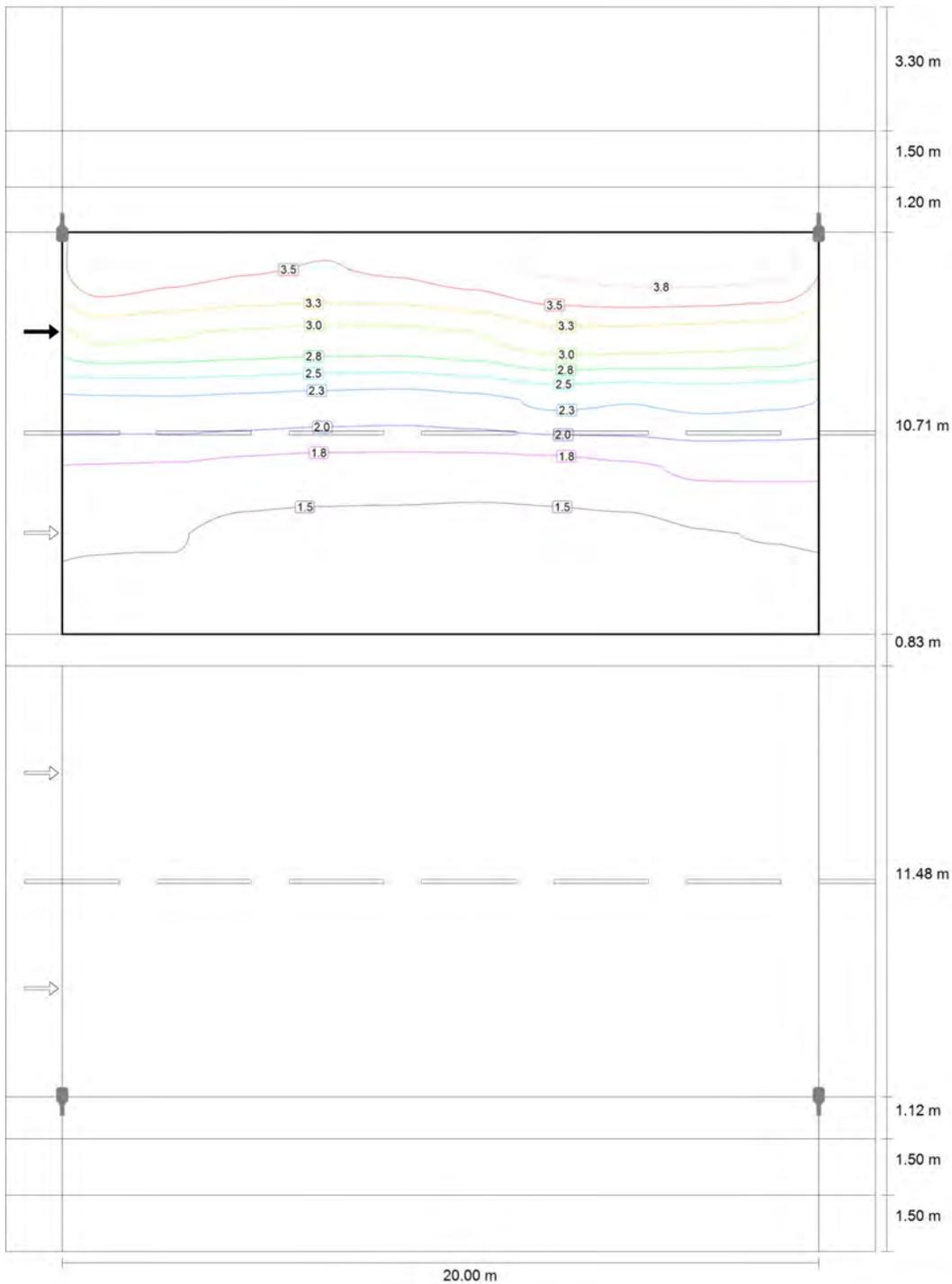
Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>26.248</b>	2.99	2.90	2.84	2.82	2.85	2.93	3.05	3.11	3.12	3.07
<b>24.463</b>	2.47	2.43	2.40	2.36	2.36	2.42	2.56	2.56	2.53	2.50
<b>22.678</b>	1.79	1.79	1.77	1.74	1.73	1.77	1.85	1.82	1.86	1.84
<b>20.893</b>	1.41	1.40	1.36	1.34	1.34	1.33	1.35	1.39	1.44	1.44
<b>19.108</b>	1.23	1.22	1.17	1.15	1.14	1.12	1.14	1.15	1.21	1.22
<b>17.322</b>	1.17	1.19	1.19	1.17	1.17	1.15	1.13	1.13	1.12	1.14

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

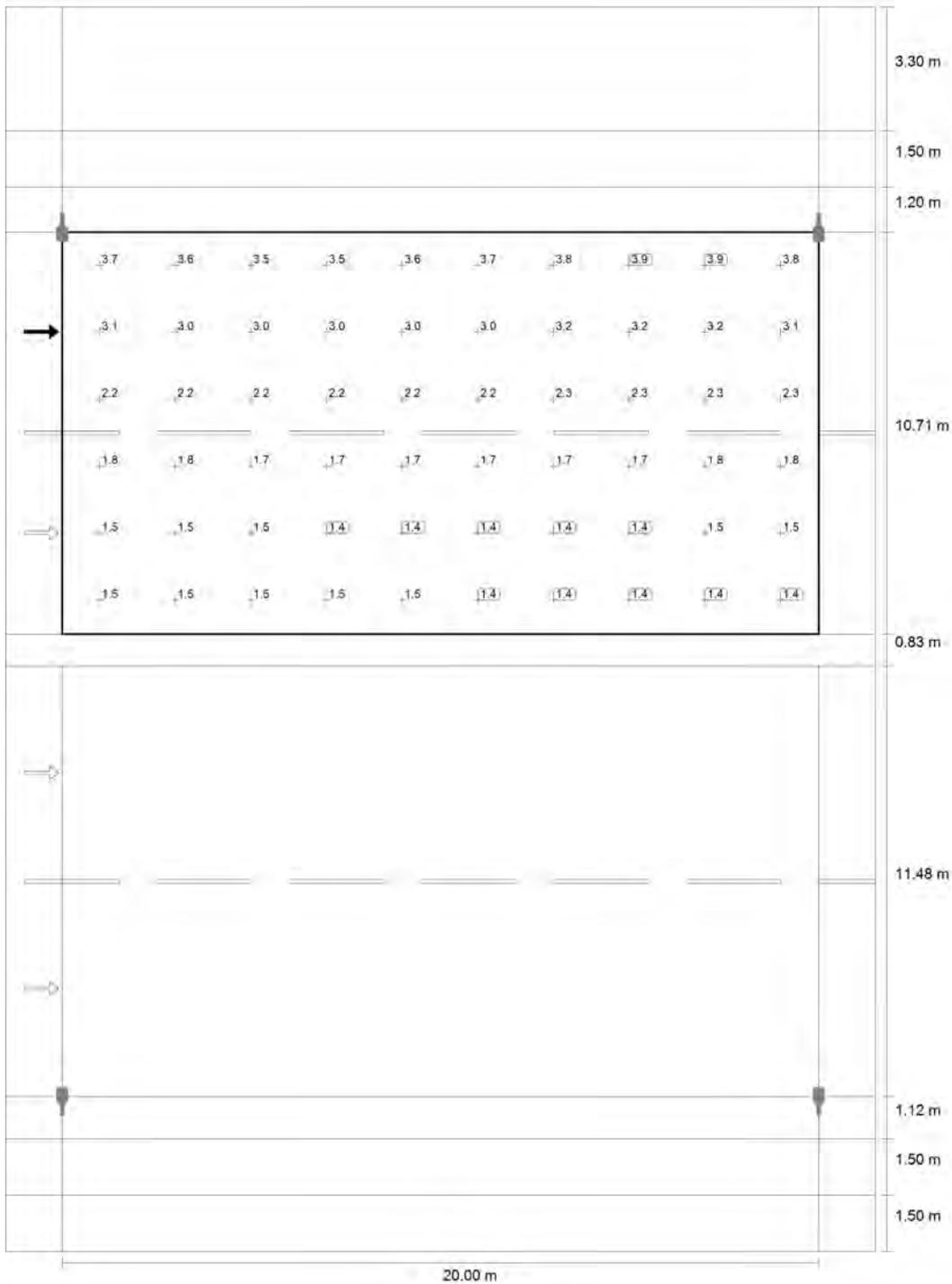
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.82 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.12 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.12 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.61	0.36

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
26.248	3.74	3.63	3.55	3.52	3.56	3.66	3.81	3.88	3.90	3.84
24.463	3.08	3.04	3.00	2.95	2.96	3.02	3.20	3.20	3.17	3.12
22.678	2.23	2.24	2.21	2.18	2.16	2.21	2.31	2.28	2.32	2.30
20.893	1.76	1.75	1.70	1.68	1.67	1.67	1.69	1.74	1.80	1.80
19.108	1.54	1.53	1.46	1.44	1.43	1.40	1.42	1.44	1.51	1.53
17.322	1.46	1.48	1.49	1.47	1.47	1.44	1.41	1.41	1.40	1.42

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	2.28 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.40 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.90 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.61	0.36

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

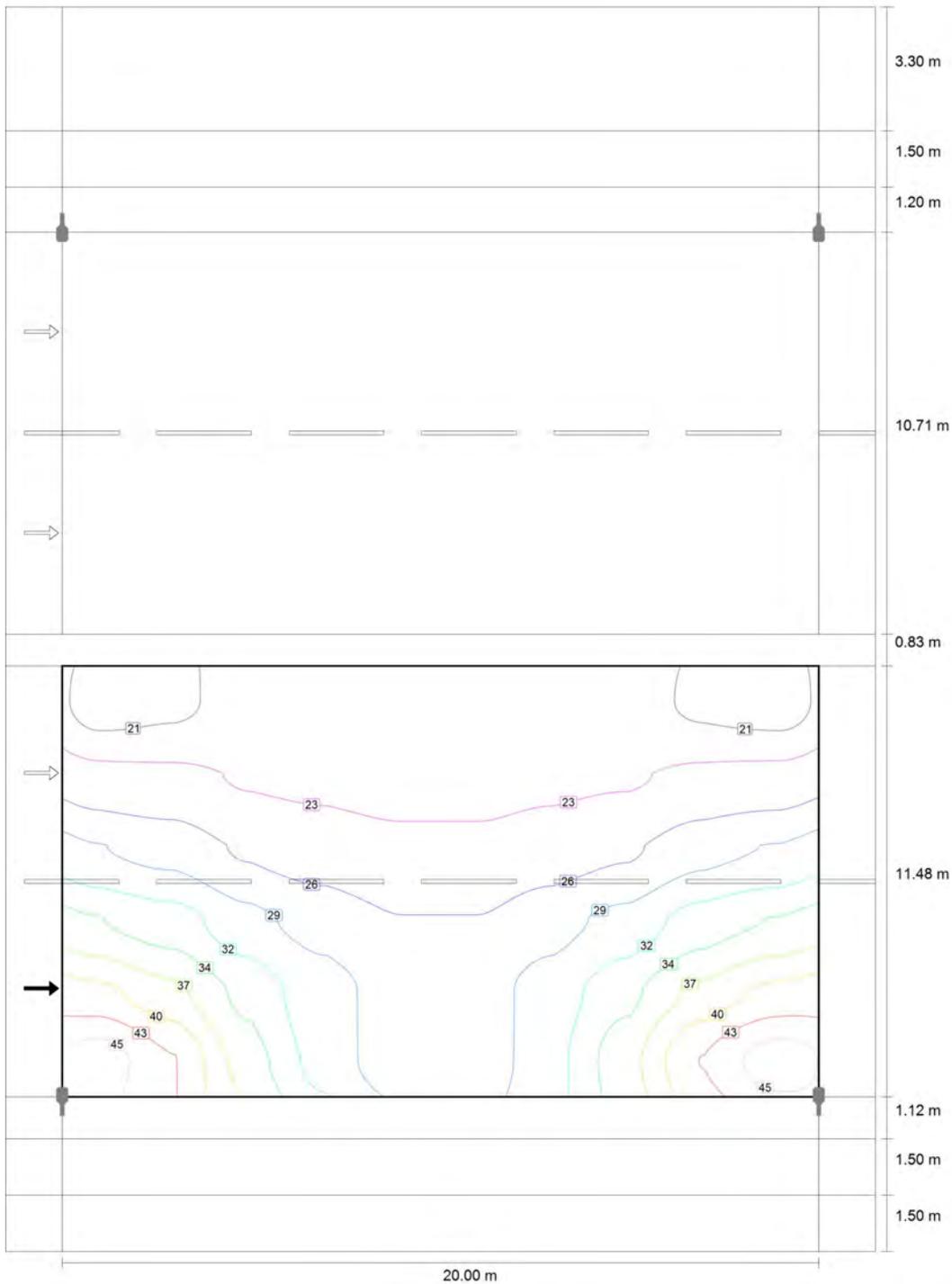
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.79 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.54	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.92	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.83	≥ 0.30	✓

## Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 6.990 m, 1.500 m	$L_m$	1.79 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.61	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.92	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 12.730 m, 1.500 m	$L_m$	1.95 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.54	≥ 0.40	✓
	$U_l$	0.93	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



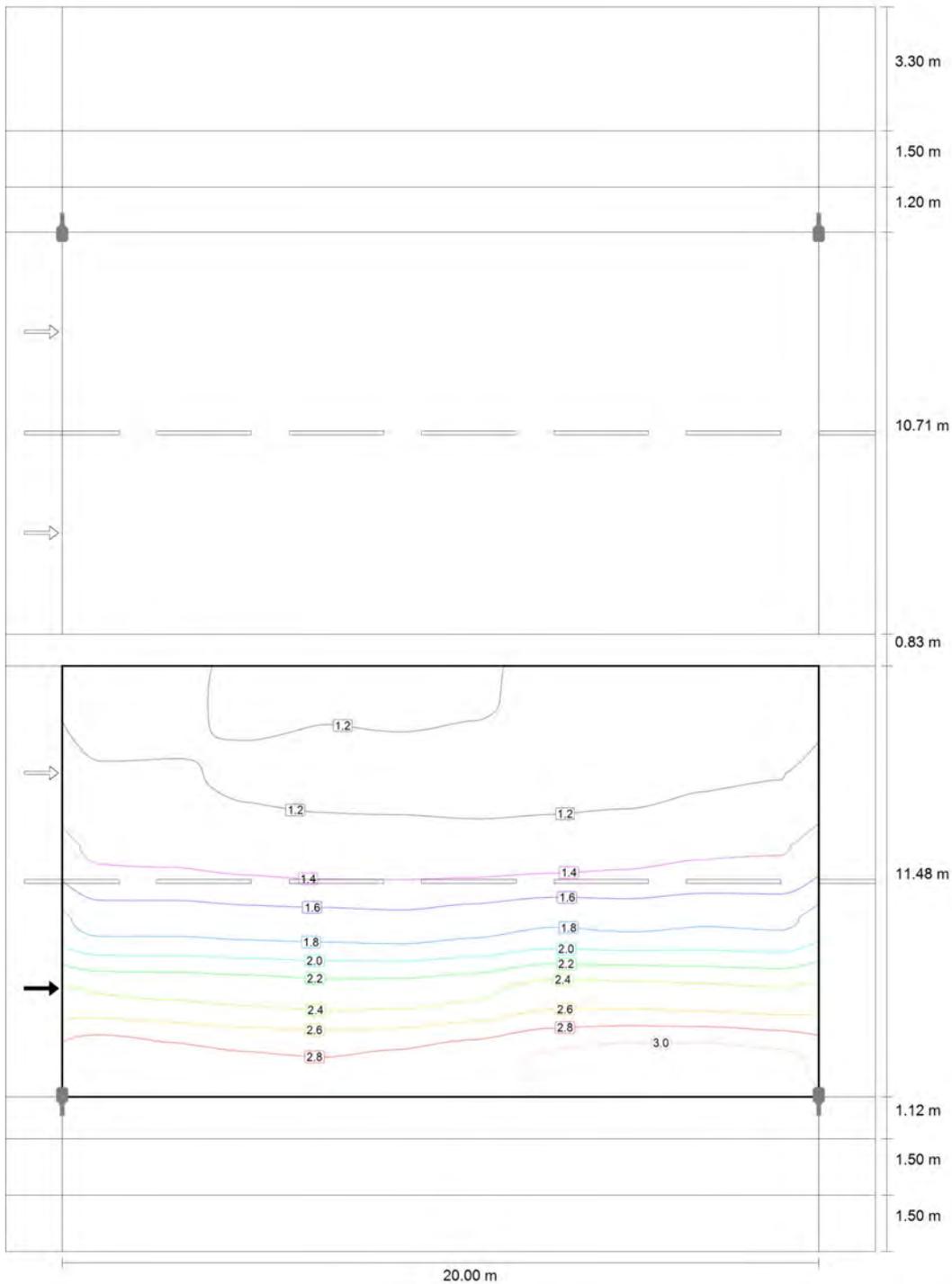
Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>14.643</b>	19.16	19.91	21.77	22.04	22.40	22.40	22.04	21.77	19.91	19.16
<b>12.730</b>	24.29	23.98	23.03	22.81	22.55	22.55	22.81	23.03	23.98	24.29
<b>10.817</b>	28.94	27.79	25.63	24.53	23.89	23.89	24.53	25.63	27.79	28.94
<b>8.903</b>	34.40	32.82	29.70	27.69	26.12	26.12	27.69	29.70	32.82	34.40
<b>6.990</b>	40.58	37.76	33.53	29.95	27.81	27.81	29.95	33.53	37.76	40.58
<b>5.077</b>	46.73	42.70	35.96	30.55	27.37	27.37	30.55	35.96	42.70	46.73

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

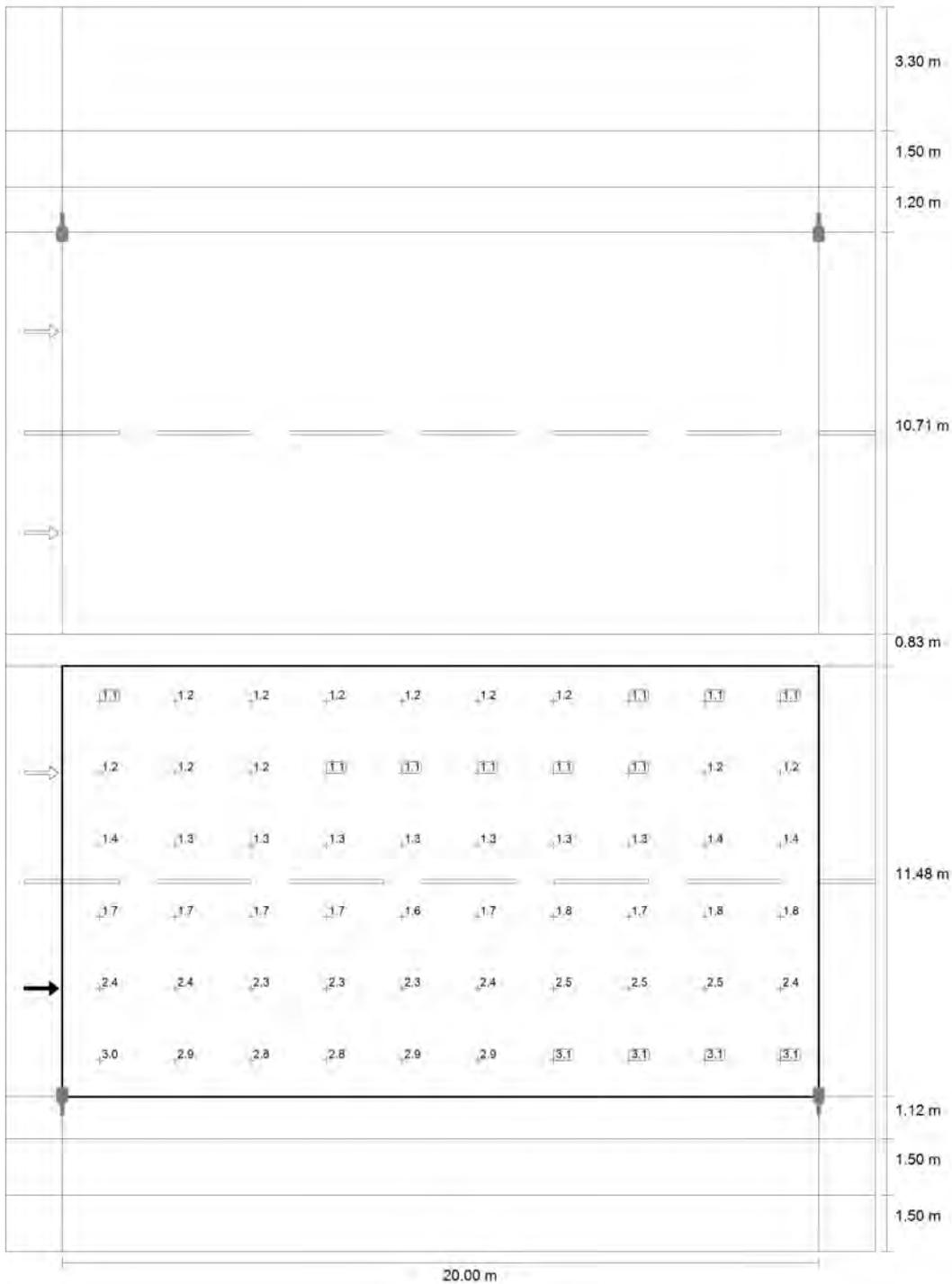
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	28.5 lx	19.2 lx	46.7 lx	0.67	0.41

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

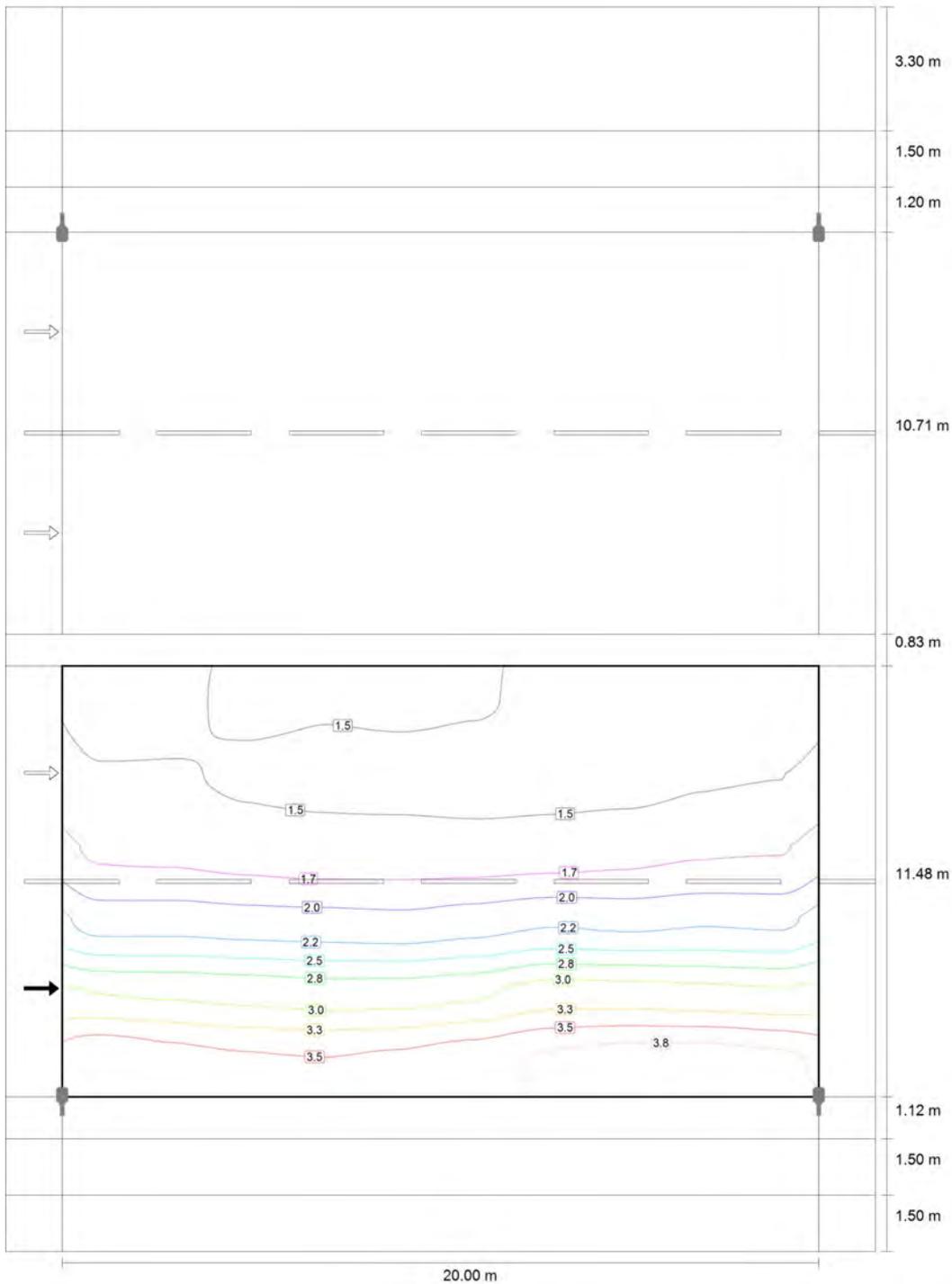
Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
14.643	1.14	1.16	1.23	1.20	1.23	1.20	1.15	1.14	1.09	1.09
12.730	1.20	1.20	1.16	1.14	1.13	1.12	1.13	1.12	1.17	1.19
10.817	1.36	1.34	1.30	1.27	1.28	1.27	1.28	1.32	1.37	1.38
8.903	1.71	1.71	1.68	1.66	1.64	1.70	1.77	1.74	1.78	1.76
6.990	2.40	2.38	2.34	2.30	2.31	2.37	2.51	2.50	2.46	2.43
5.077	2.99	2.91	2.84	2.82	2.86	2.94	3.05	3.11	3.12	3.07

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

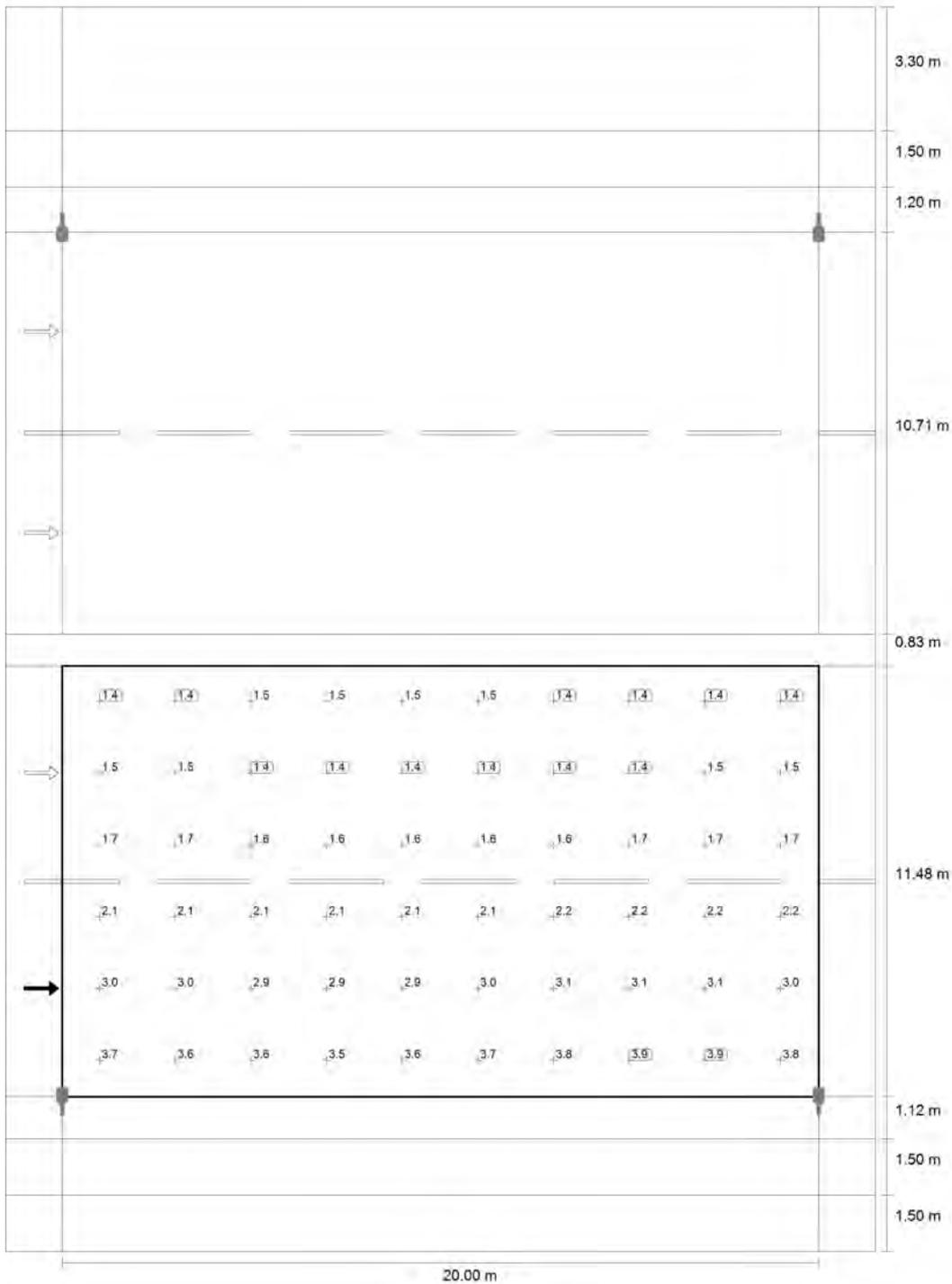
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.79 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.09 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.12 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.61	0.35

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

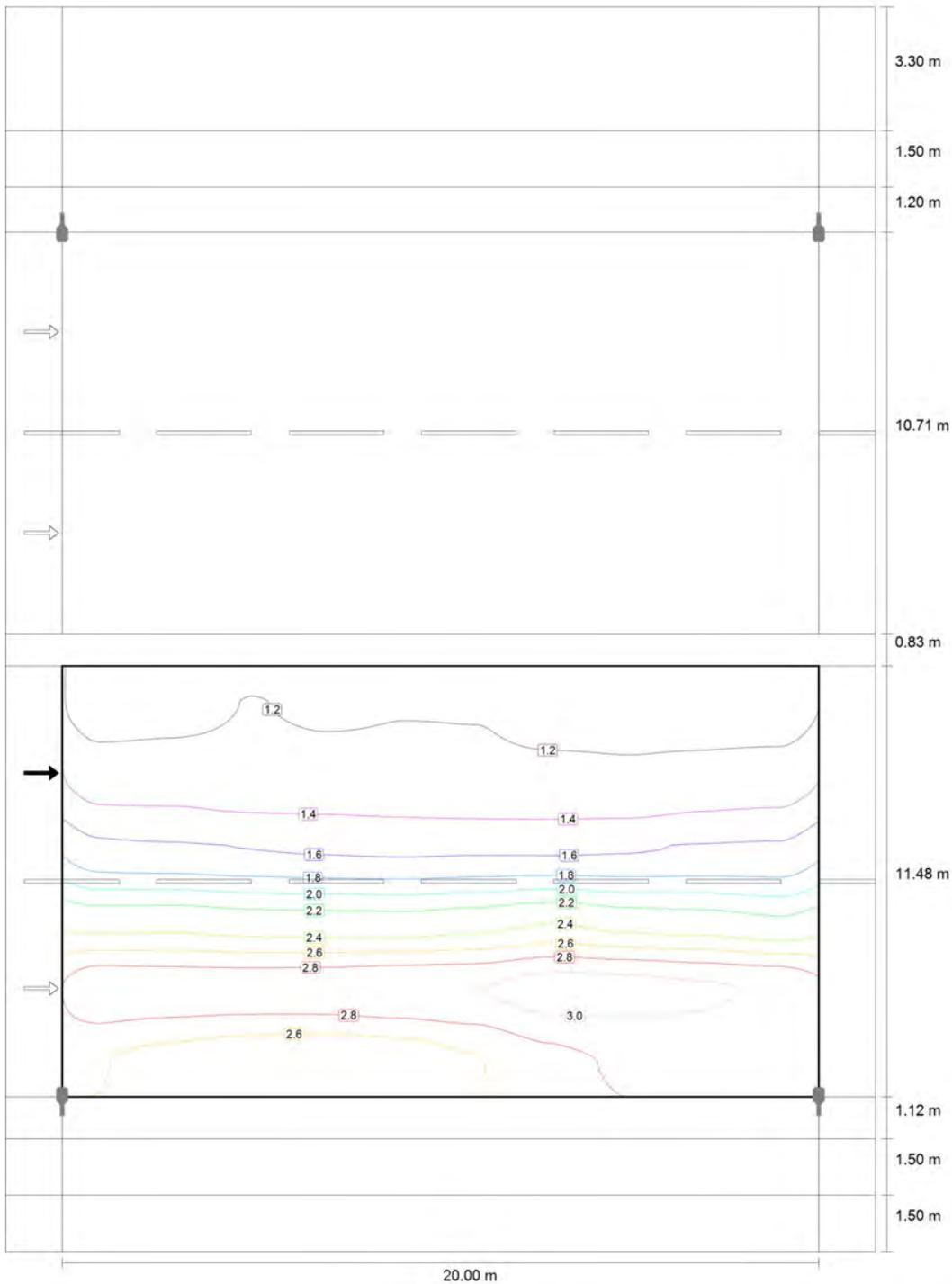
Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
14.643	1.43	1.45	1.53	1.50	1.53	1.50	1.44	1.43	1.36	1.36
12.730	1.50	1.50	1.45	1.43	1.41	1.40	1.41	1.41	1.46	1.48
10.817	1.70	1.67	1.62	1.58	1.59	1.58	1.60	1.65	1.71	1.72
8.903	2.13	2.14	2.10	2.08	2.06	2.12	2.21	2.17	2.22	2.20
6.990	3.00	2.97	2.93	2.88	2.89	2.96	3.13	3.12	3.08	3.03
5.077	3.74	3.63	3.56	3.53	3.57	3.67	3.82	3.89	3.90	3.84

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

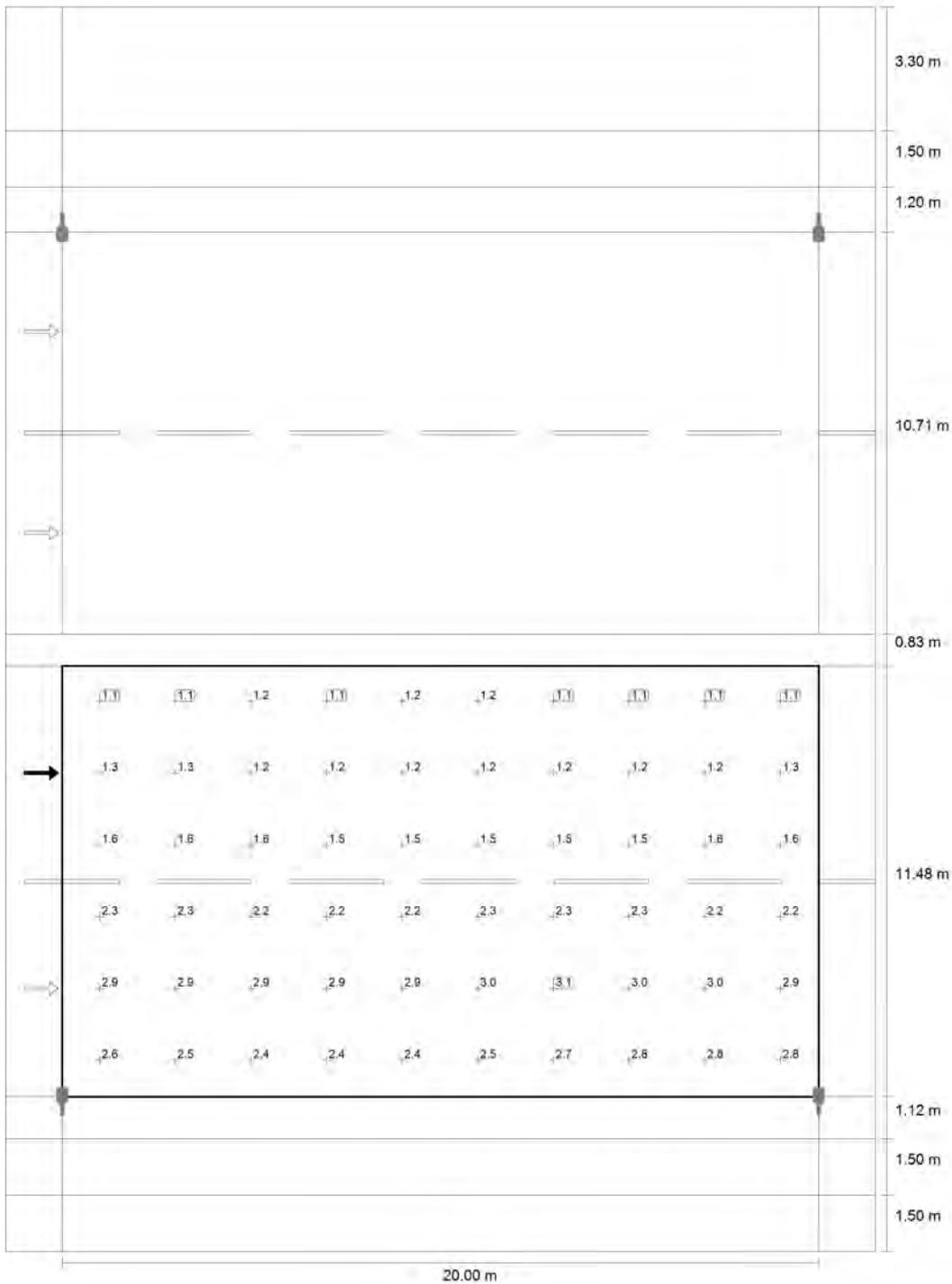
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	2.23 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.36 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.90 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.61	0.35

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare

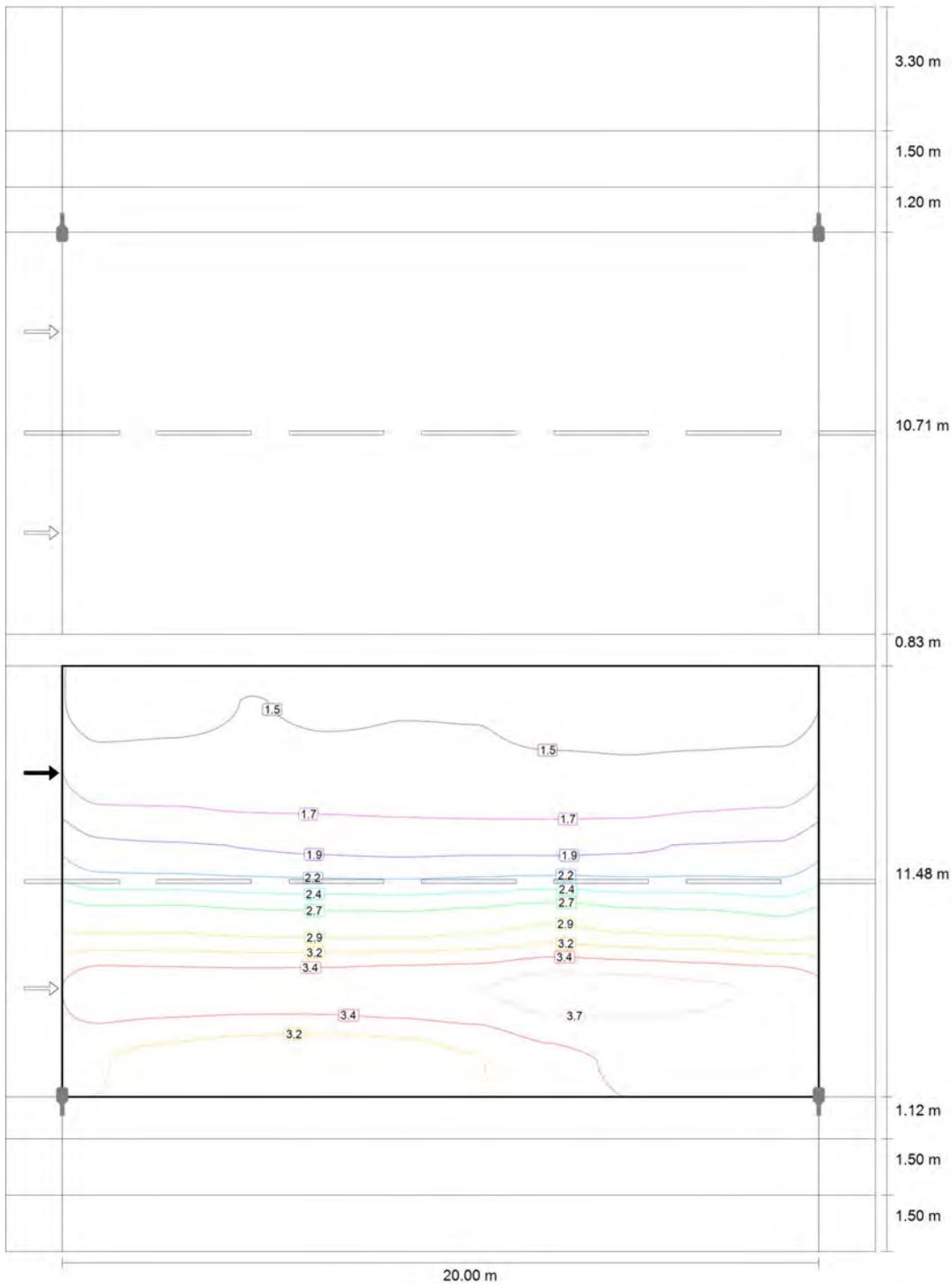
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>14.643</b>	1.08	1.10	1.16	1.14	1.15	1.16	1.12	1.12	1.06	1.06
<b>12.730</b>	1.27	1.28	1.24	1.24	1.22	1.19	1.20	1.19	1.24	1.26
<b>10.817</b>	1.61	1.58	1.55	1.54	1.52	1.53	1.53	1.54	1.57	1.58
<b>8.903</b>	2.27	2.28	2.24	2.22	2.21	2.26	2.34	2.26	2.24	2.17
<b>6.990</b>	2.91	2.89	2.89	2.90	2.94	2.95	3.05	3.03	2.98	2.93
<b>5.077</b>	2.57	2.49	2.42	2.39	2.44	2.54	2.69	2.78	2.84	2.79

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

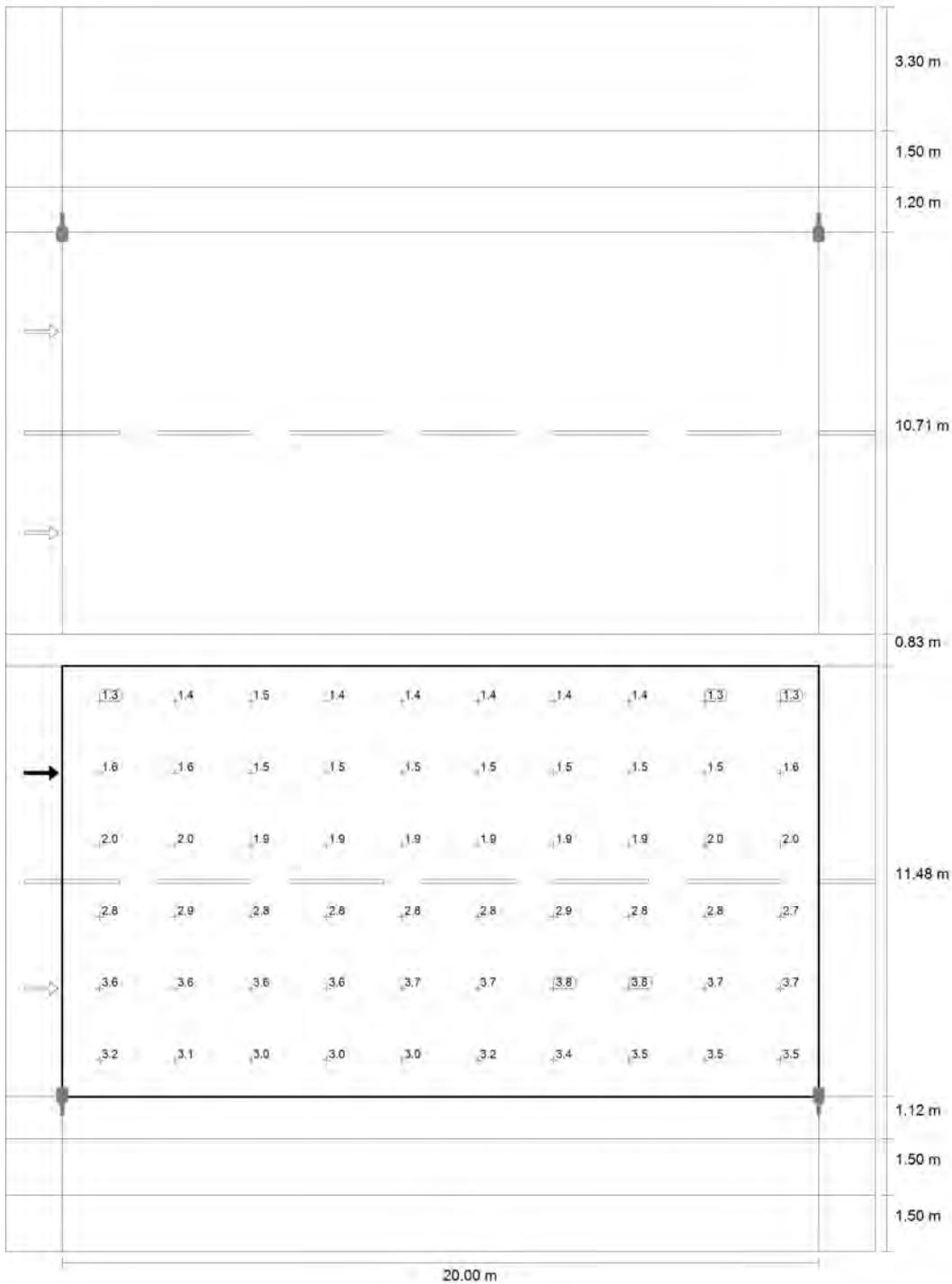
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.95 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.06 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.05 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.54	0.35

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
14.643	1.35	1.37	1.45	1.42	1.44	1.45	1.40	1.40	1.33	1.33
12.730	1.59	1.60	1.55	1.55	1.52	1.49	1.50	1.48	1.55	1.57
10.817	2.01	1.97	1.94	1.92	1.91	1.91	1.91	1.93	1.96	1.98
8.903	2.84	2.85	2.80	2.78	2.77	2.82	2.93	2.83	2.79	2.71
6.990	3.64	3.62	3.61	3.63	3.67	3.69	3.82	3.79	3.73	3.67
5.077	3.21	3.11	3.03	2.99	3.04	3.18	3.36	3.47	3.54	3.49

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

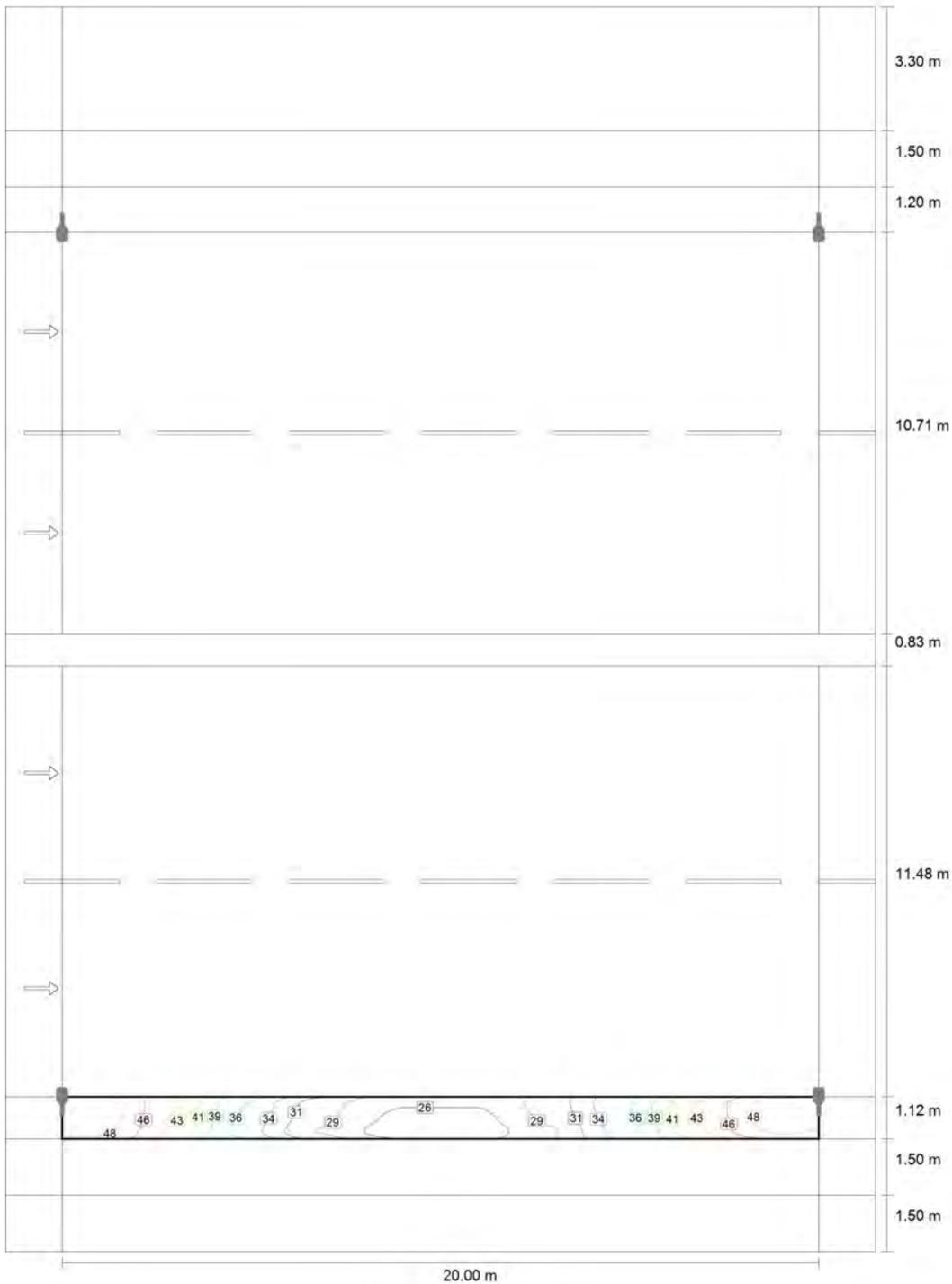
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	2.44 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.33 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.82 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.54	0.35

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

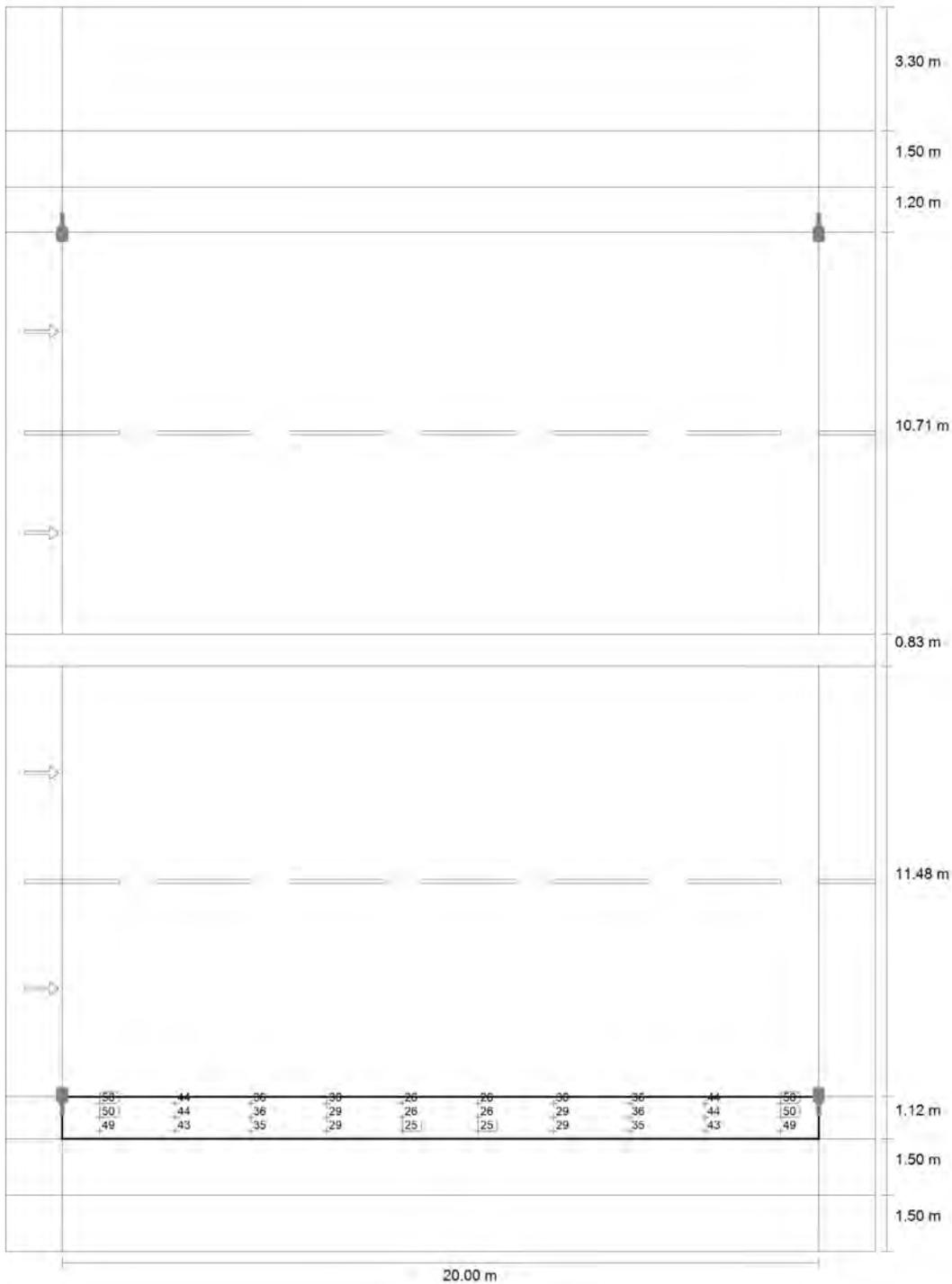
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	36.69 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	25.18 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare

**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>3.933</b>	49.58	43.82	36.04	29.97	26.48	26.48	29.97	36.04	43.82	49.58
<b>3.560</b>	49.53	43.69	35.52	29.40	25.89	25.89	29.40	35.52	43.69	49.53
<b>3.187</b>	48.73	43.16	34.80	28.61	25.18	25.18	28.61	34.80	43.16	48.73

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	36.7 lx	25.2 lx	49.6 lx	0.69	0.51

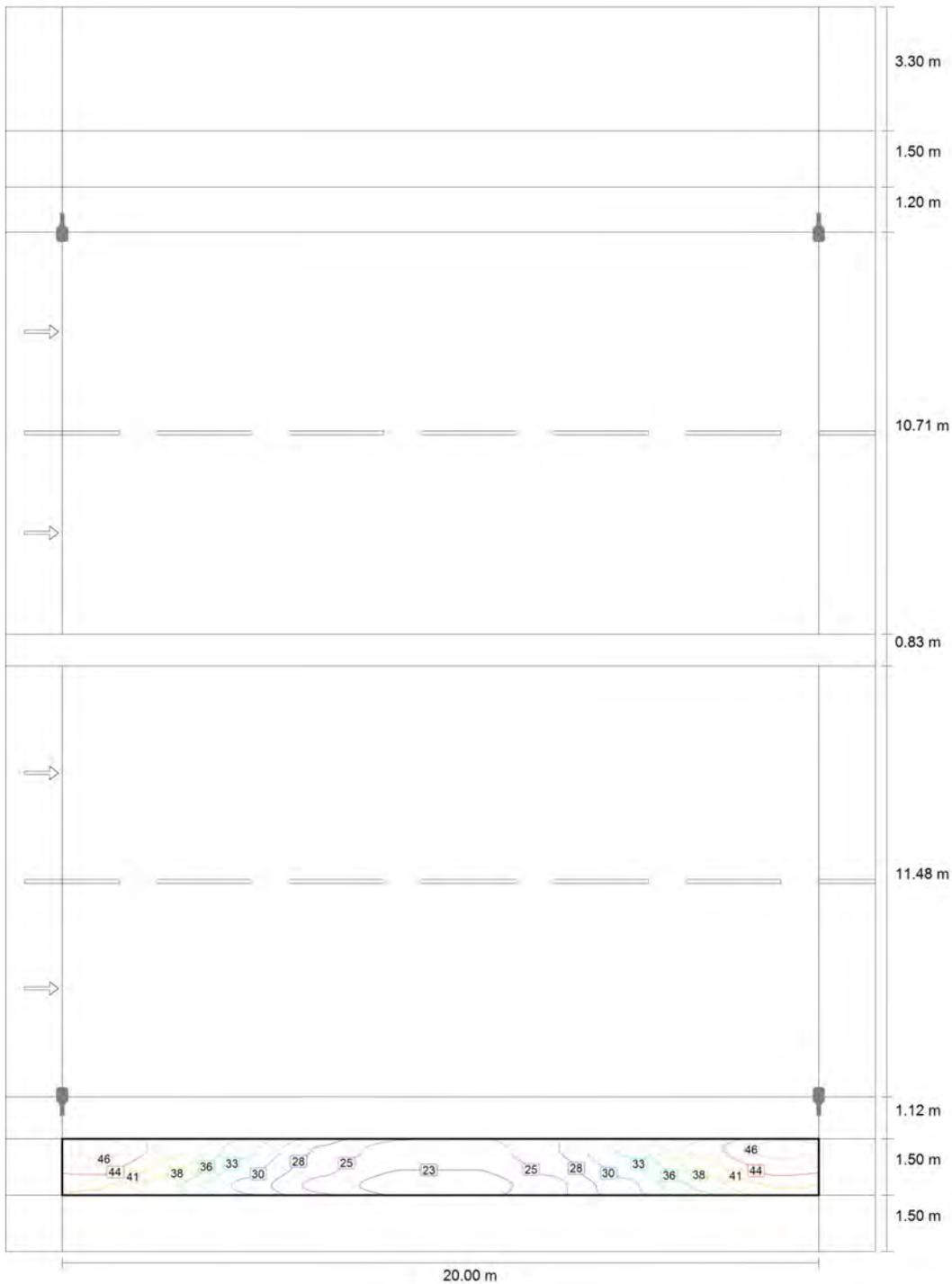
Viale delle Repubbliche Marinare

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

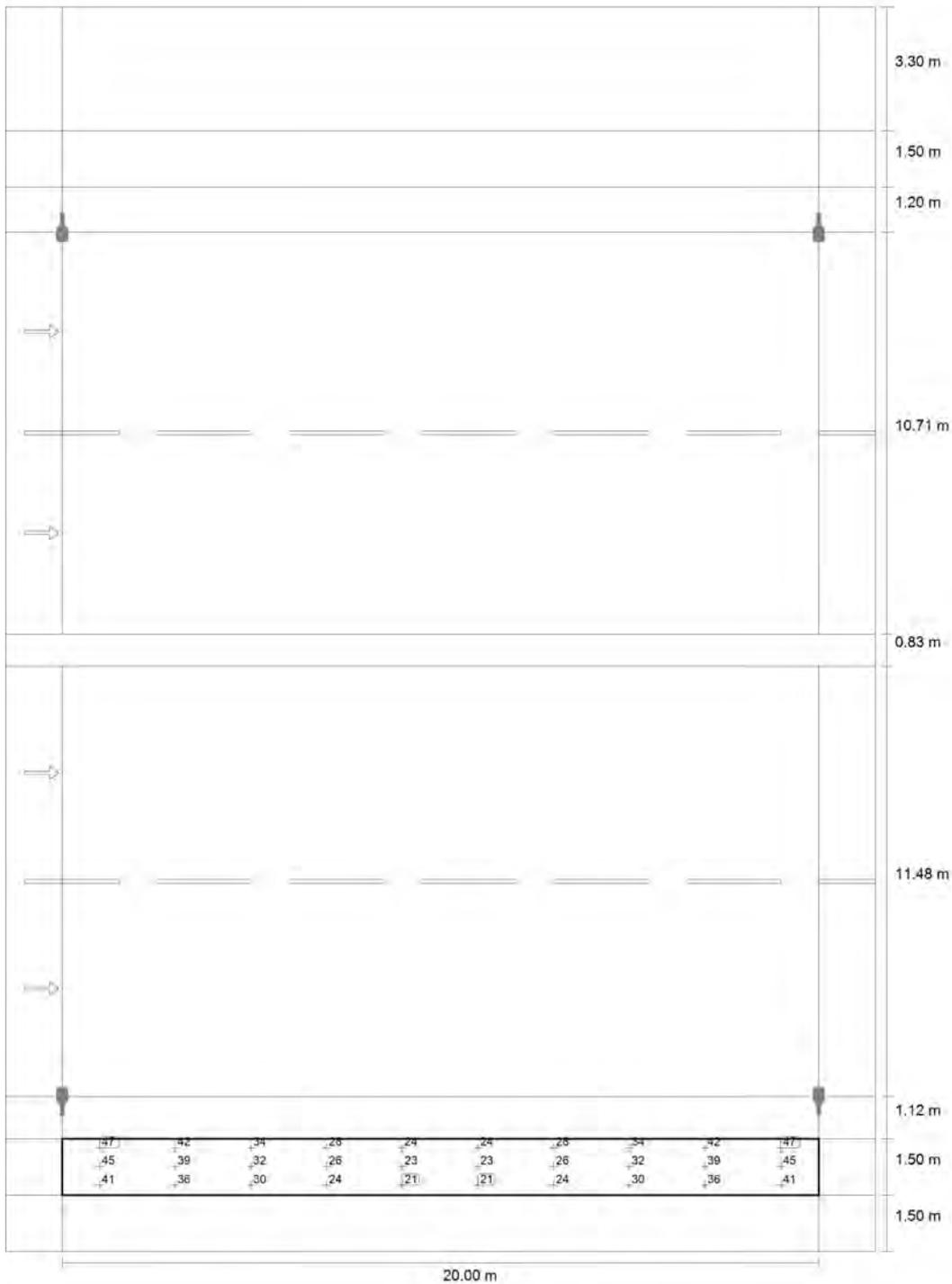
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	32.79 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	21.36 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare

**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
2.750	47.42	41.85	33.74	27.51	24.10	24.10	27.51	33.74	41.85	47.42
2.250	44.65	39.30	31.76	26.07	22.77	22.77	26.07	31.76	39.30	44.65
1.750	41.13	36.23	29.63	24.39	21.36	21.36	24.39	29.63	36.23	41.13

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

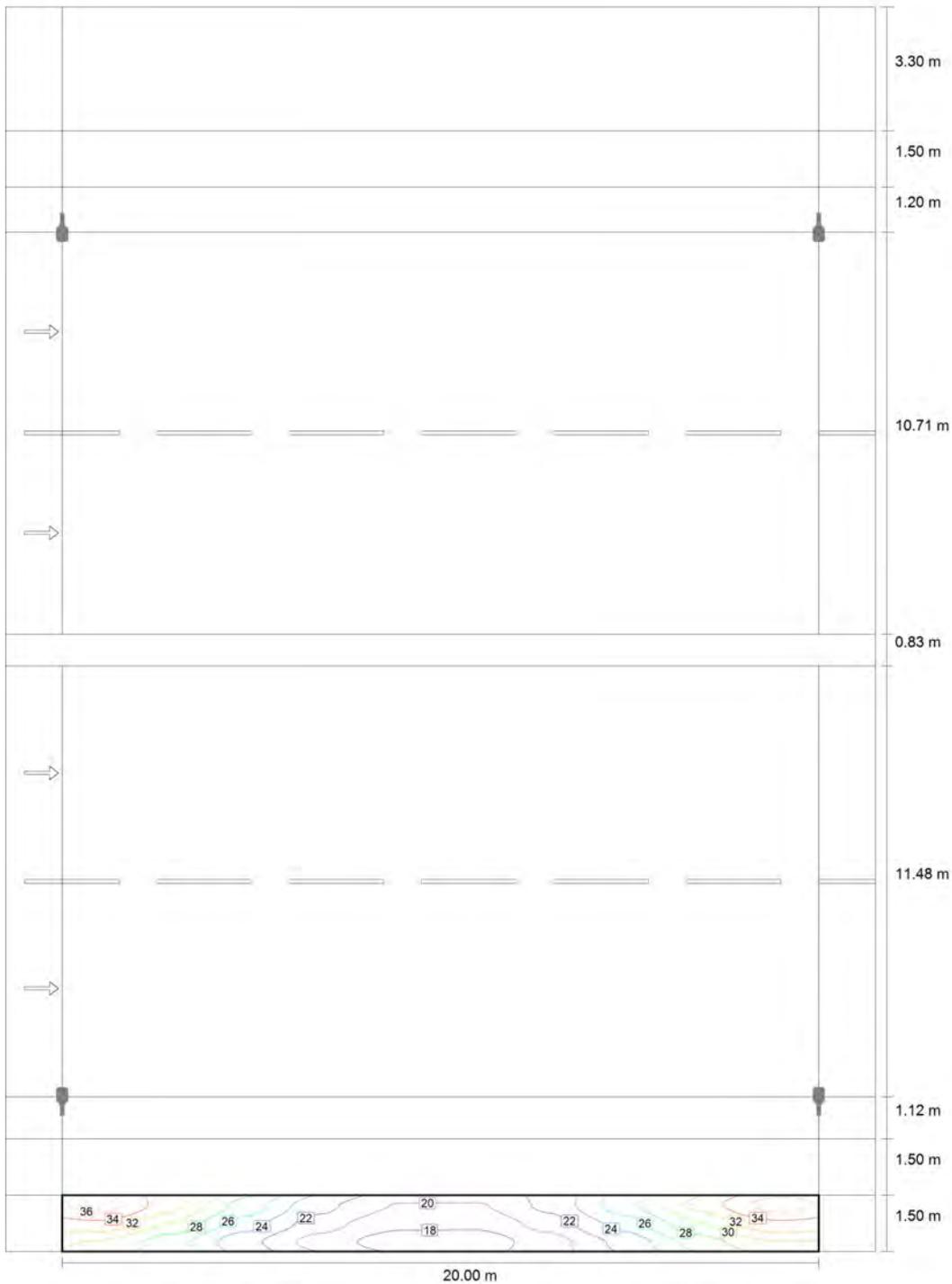
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	32.8 lx	21.4 lx	47.4 lx	0.65	0.45

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

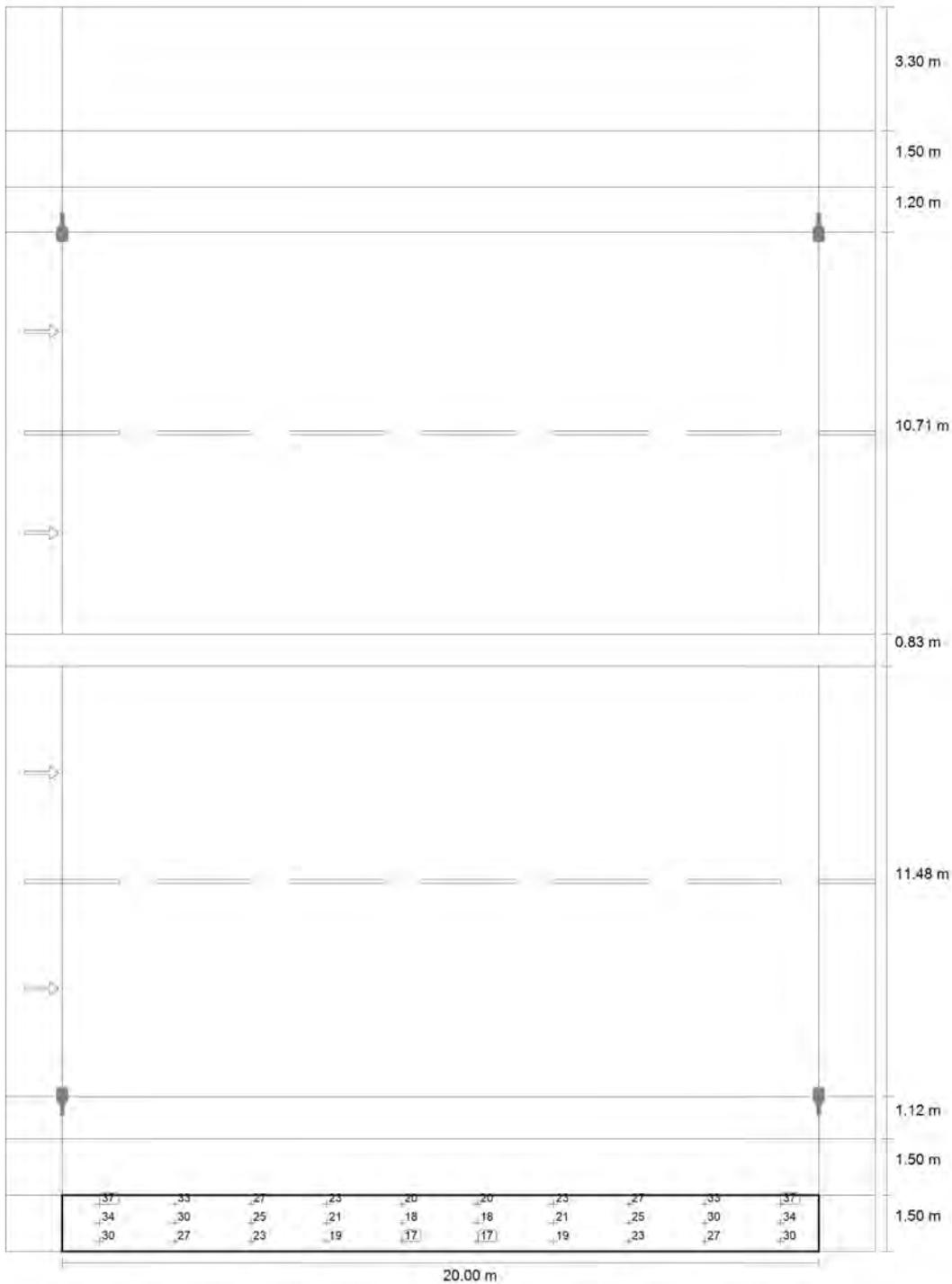
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	25.65 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	16.94 lx	$\geq 3.00$ lx	✓

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Viale delle Repubbliche Marinare  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Viale delle Repubbliche Marinare

**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
1.250	37.45	33.08	27.33	22.67	19.90	19.90	22.67	27.33	33.08	37.45
0.750	33.78	30.06	25.03	20.95	18.44	18.44	20.95	25.03	30.06	33.78
0.250	30.16	27.06	22.69	19.15	16.94	16.94	19.15	22.69	27.06	30.16

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

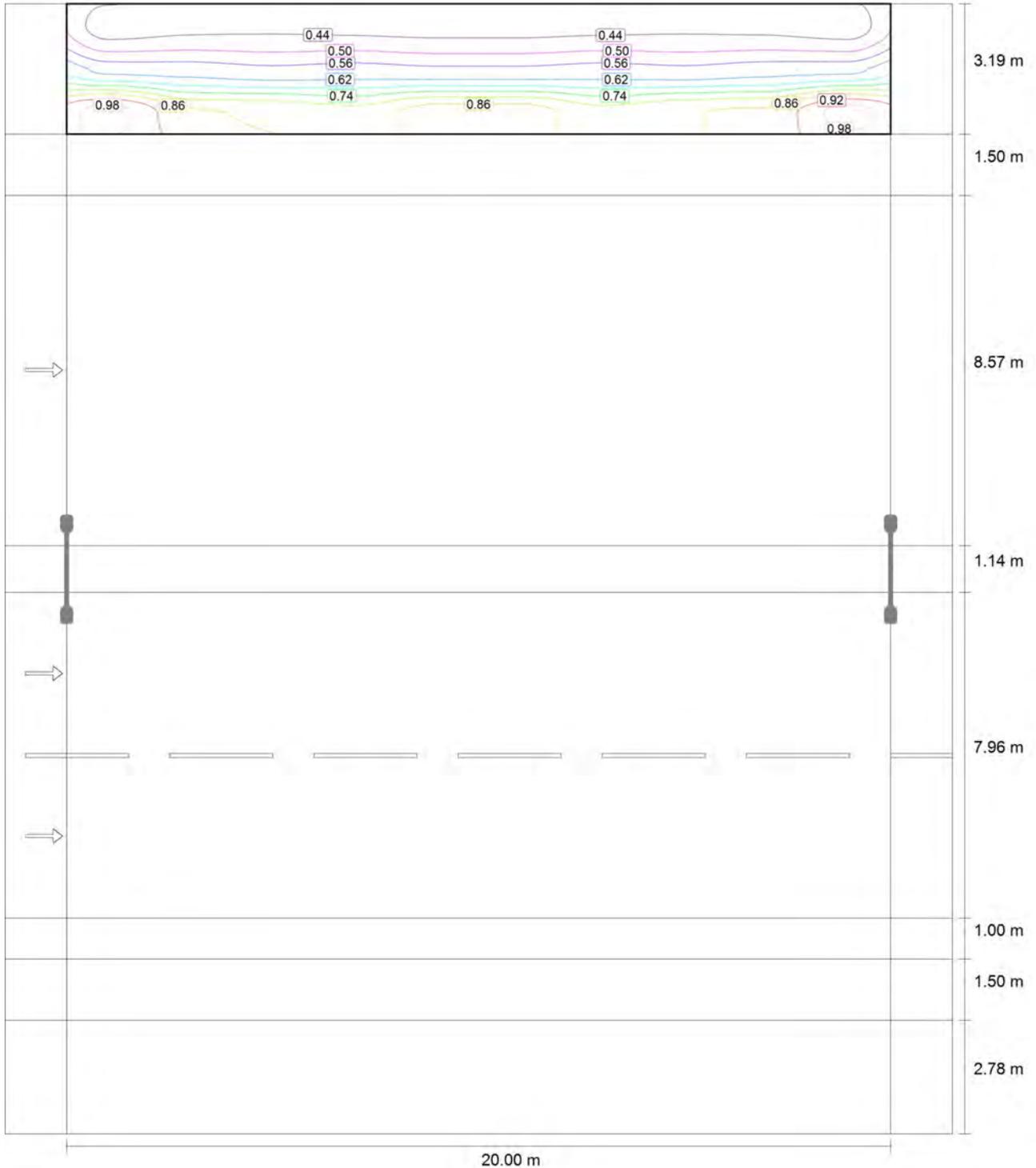
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	25.6 lx	16.9 lx	37.5 lx	0.66	0.45

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

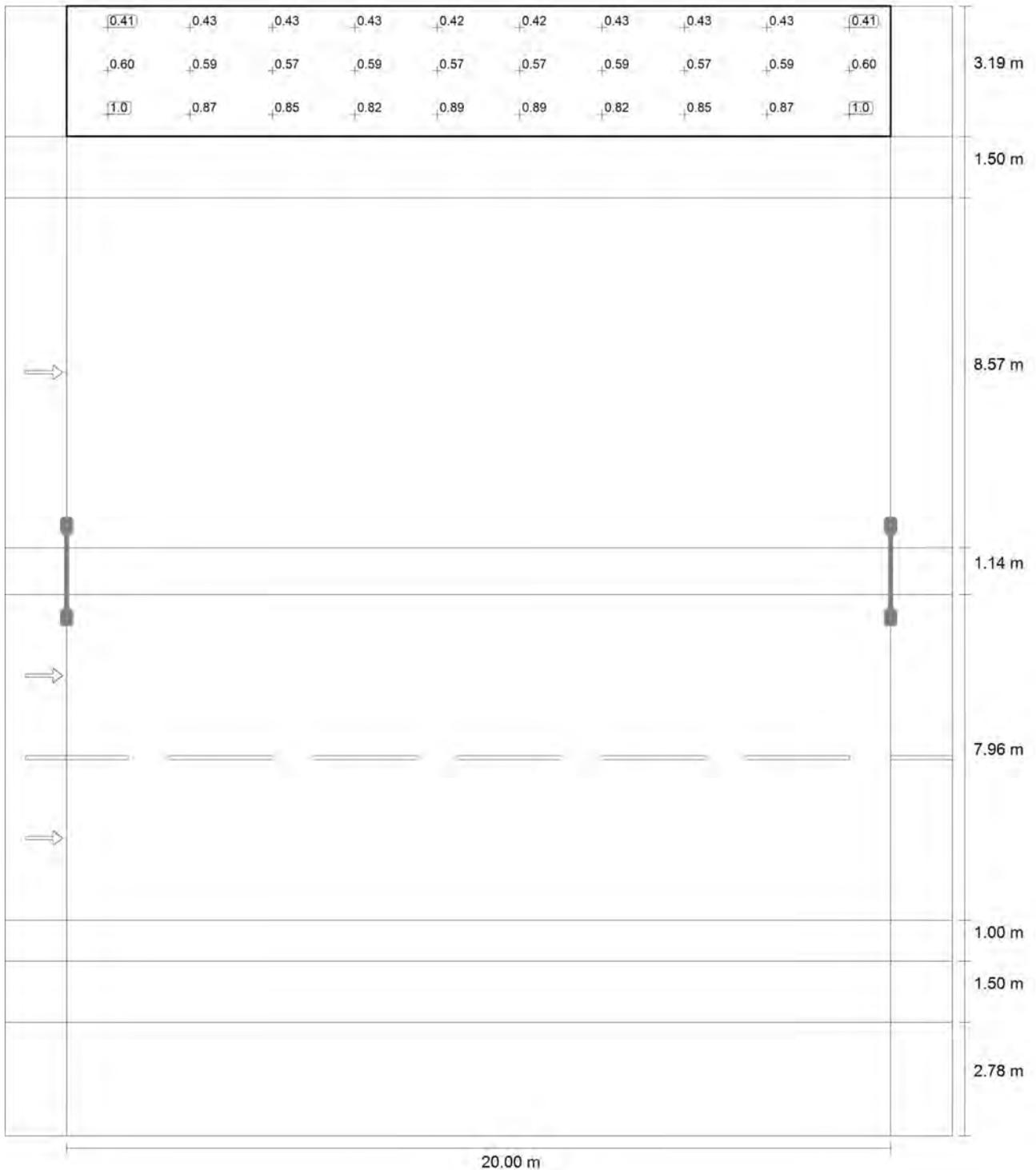
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	0.63 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	0.41 lx	$\geq 3.00$ lx	✗

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
27.108	0.41	0.43	0.43	0.43	0.42	0.42	0.43	0.43	0.43	0.41
26.045	0.60	0.59	0.57	0.59	0.57	0.57	0.59	0.57	0.59	0.60
24.982	1.01	0.87	0.85	0.82	0.89	0.89	0.82	0.85	0.87	1.01

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	0.63 lx	0.41 lx	1.01 lx	0.65	0.41

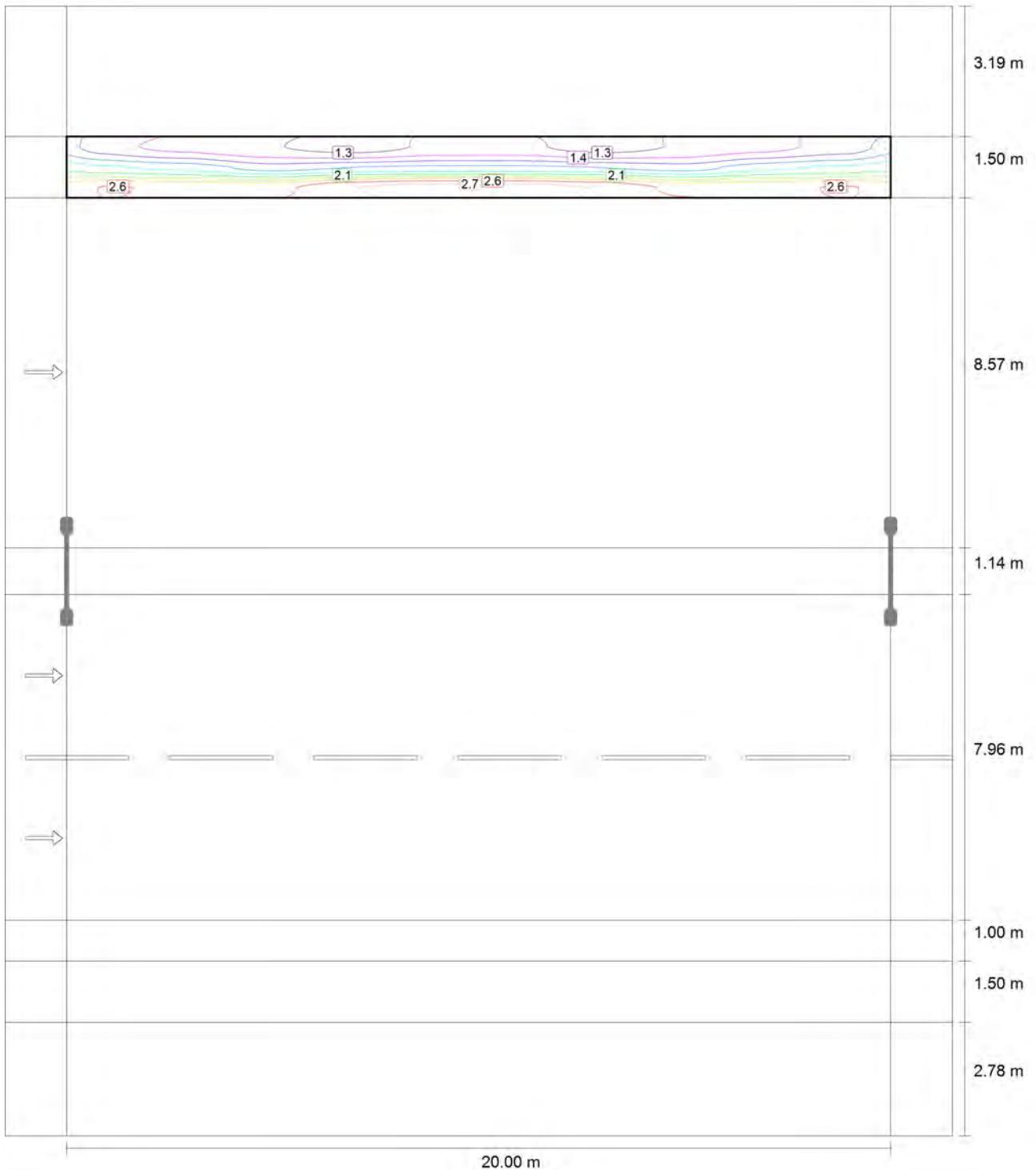
Via Chiaromonte

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	1.92 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	1.17 lx	$\geq 3.00$ lx	✗

Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
24.200	1.49	1.36	1.27	1.17	1.29	1.29	1.17	1.27	1.36	1.49
23.700	1.95	1.85	1.67	1.74	1.79	1.79	1.74	1.67	1.85	1.95
23.200	2.57	2.54	2.52	2.72	2.81	2.81	2.72	2.52	2.54	2.57

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	1.92 lx	1.17 lx	2.81 lx	0.61	0.42

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

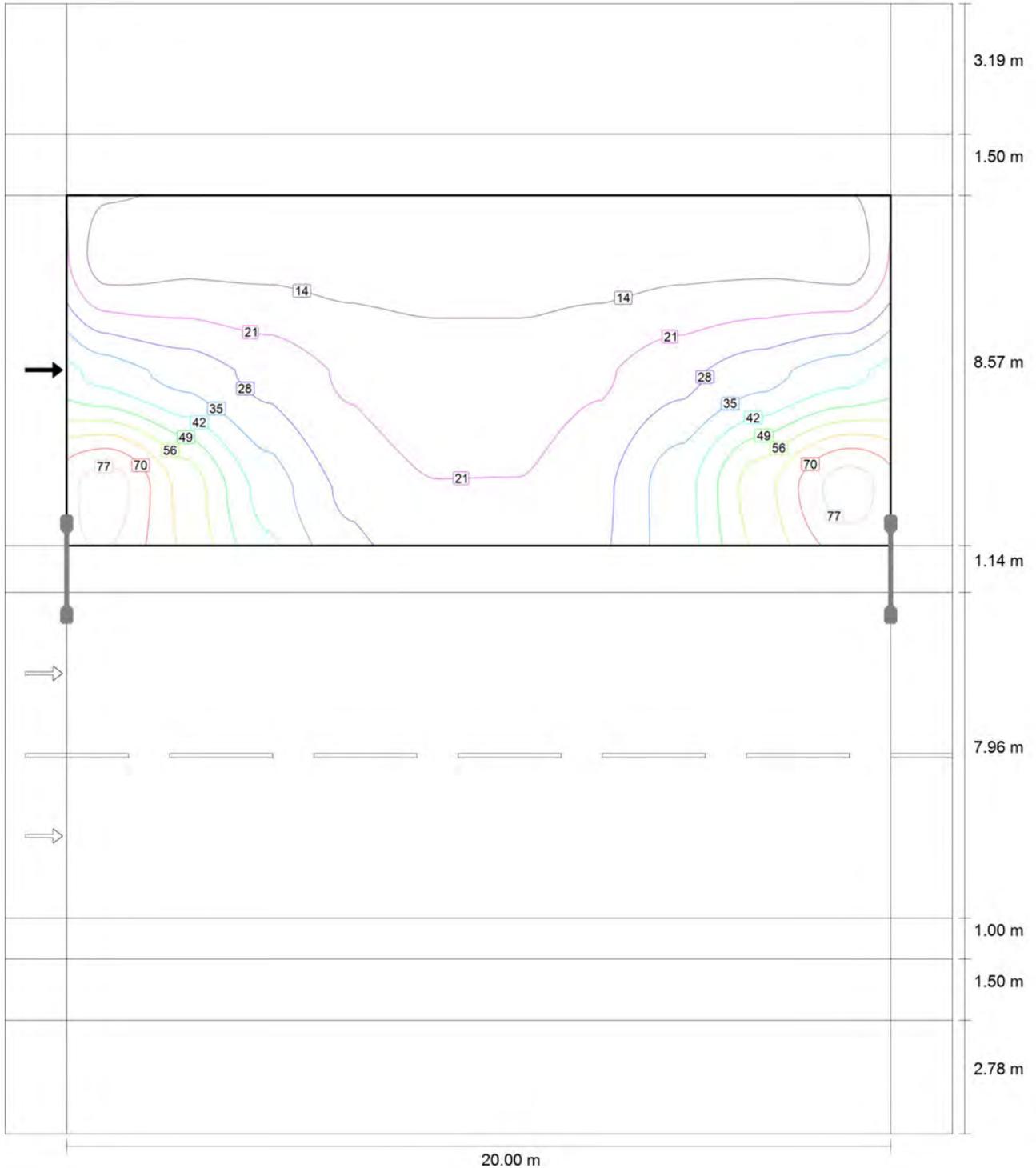
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	L <sub>m</sub>	1.79 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	U <sub>o</sub>	0.26	≥ 0.40	✗
	U <sub>l</sub>	0.80	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
	R <sub>Et</sub>	0.11	≥ 0.30	✗

## Risultati per osservatore

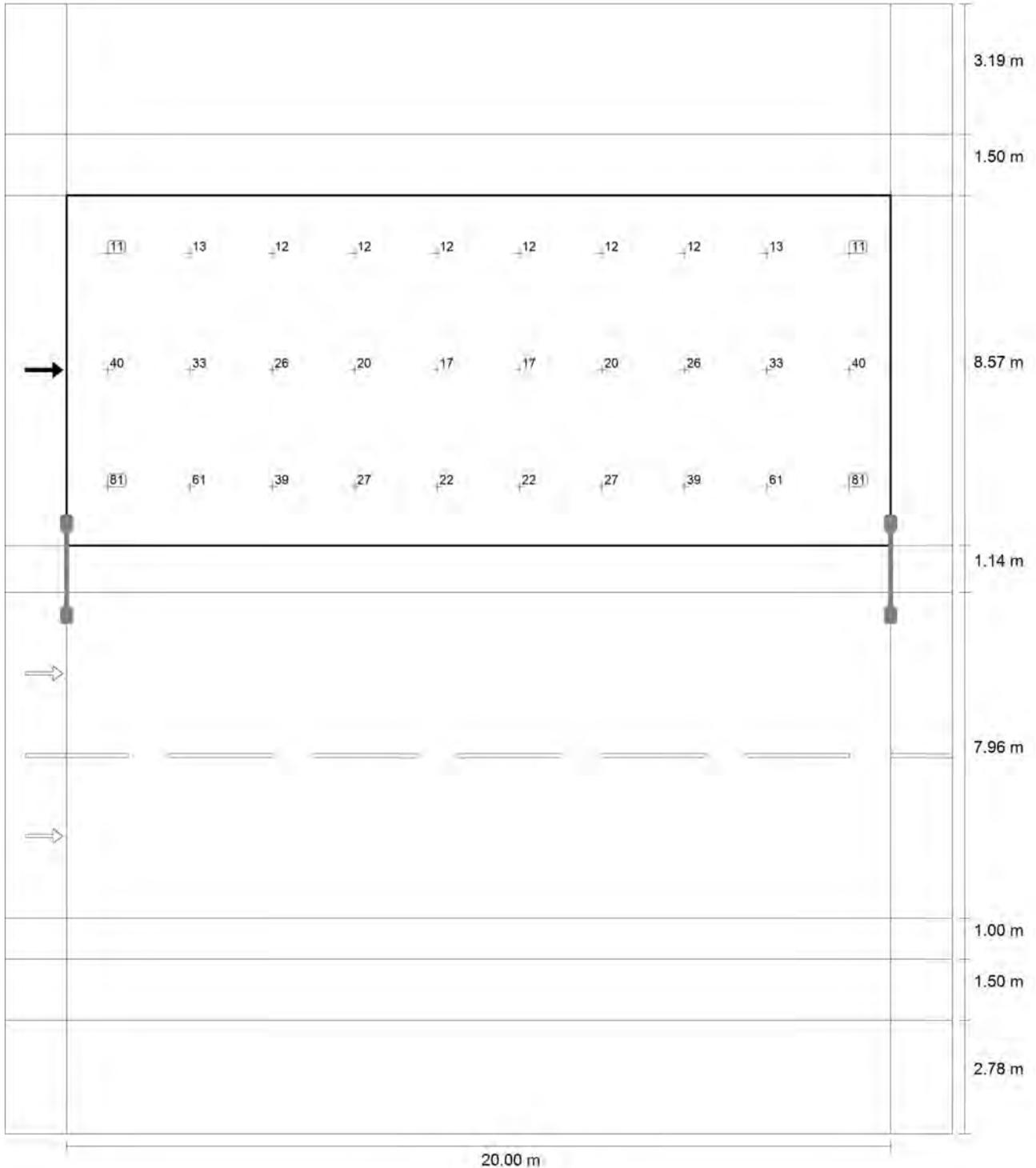
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 18.665 m, 1.500 m	L <sub>m</sub>	1.79 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	U <sub>o</sub>	0.26	≥ 0.40	✗
	U <sub>l</sub>	0.80	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

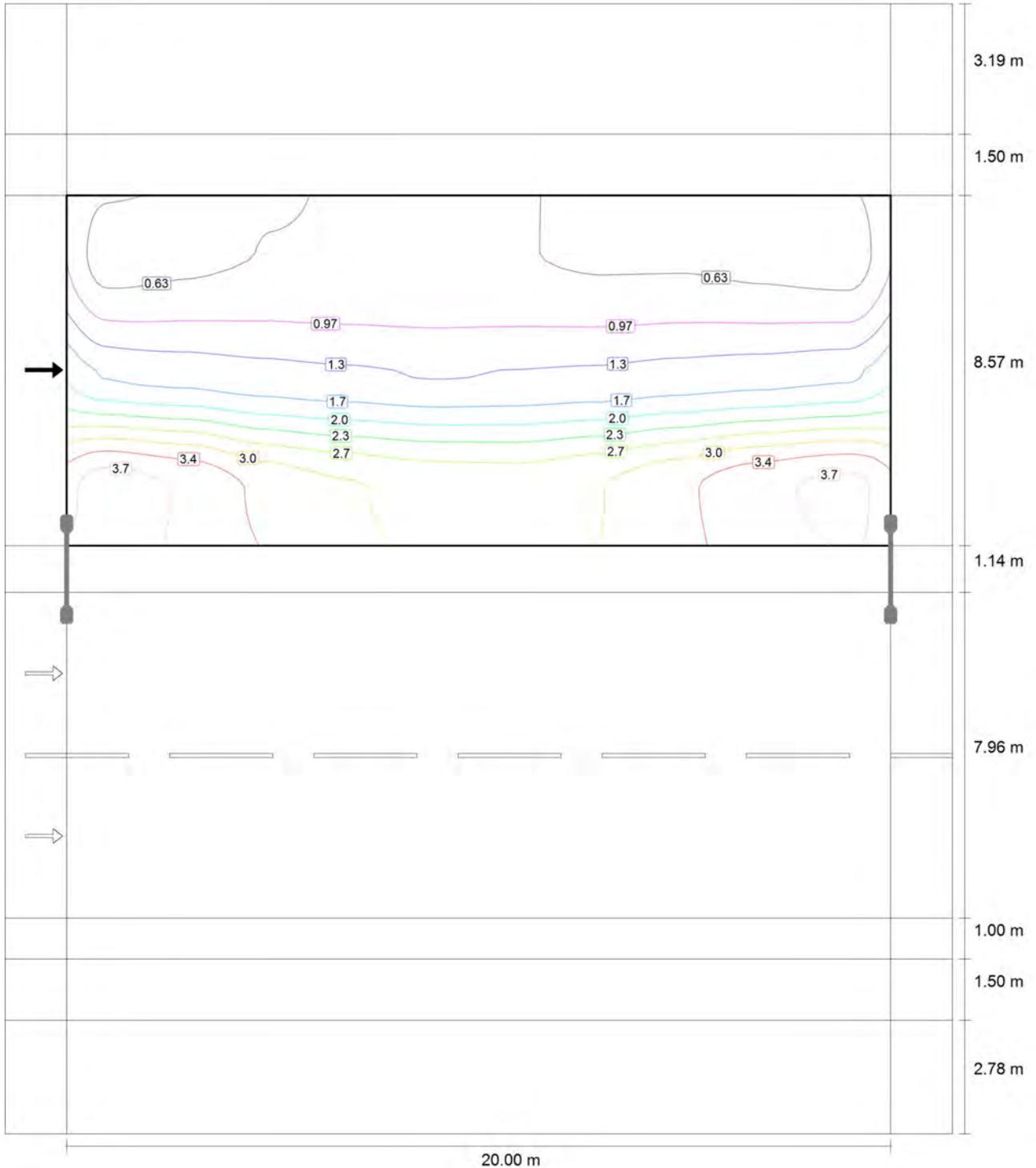
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
<b>21.522</b>	10.73	12.58	12.49	11.59	11.52	11.52	11.59	12.49	12.58	10.73
<b>18.665</b>	39.65	32.72	26.16	20.27	17.32	17.32	20.27	26.16	32.72	39.65
<b>15.808</b>	80.71	60.79	39.42	26.71	21.54	21.54	26.71	39.42	60.79	80.71

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

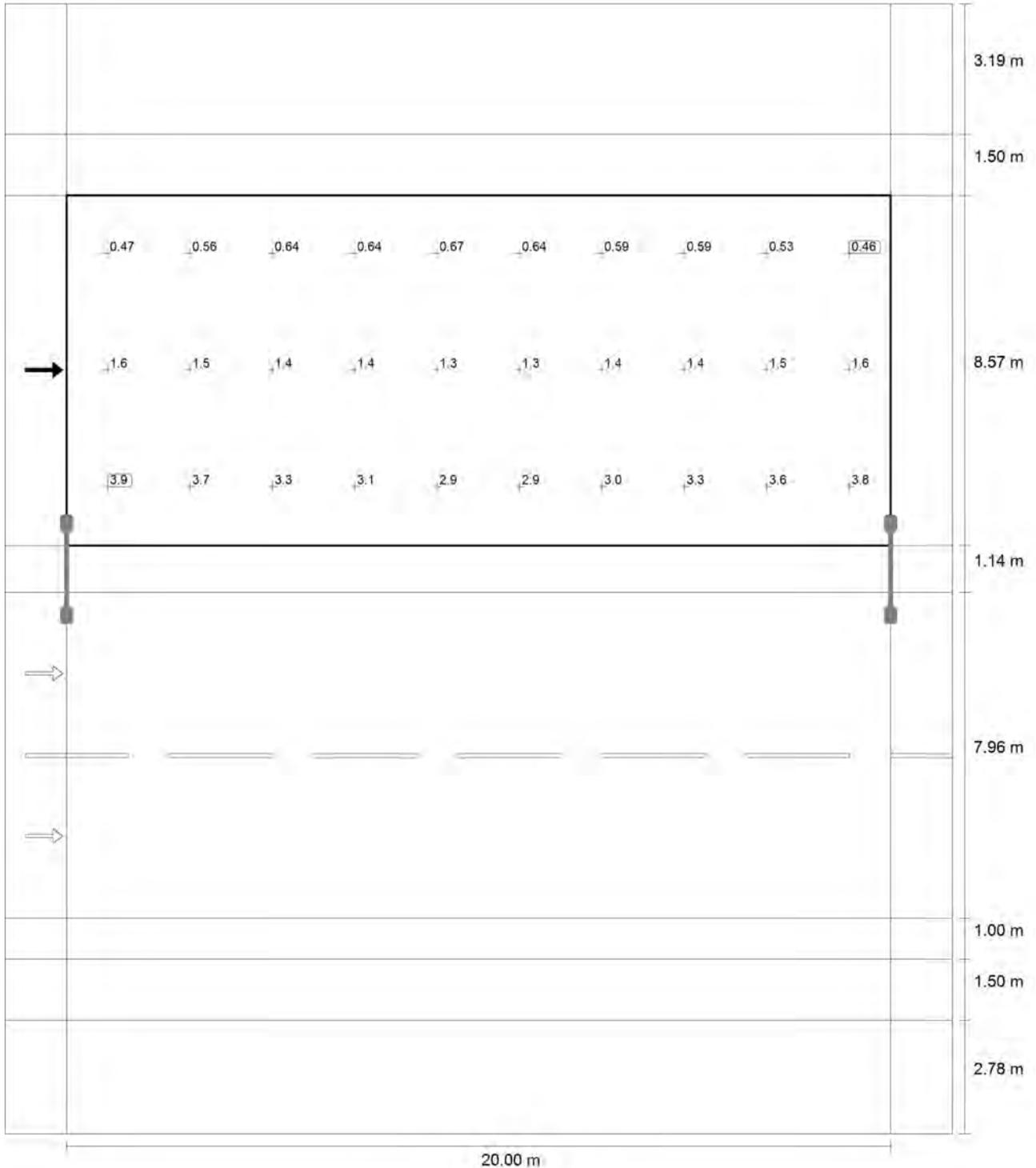
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	28.3 lx	10.7 lx	80.7 lx	0.38	0.13

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

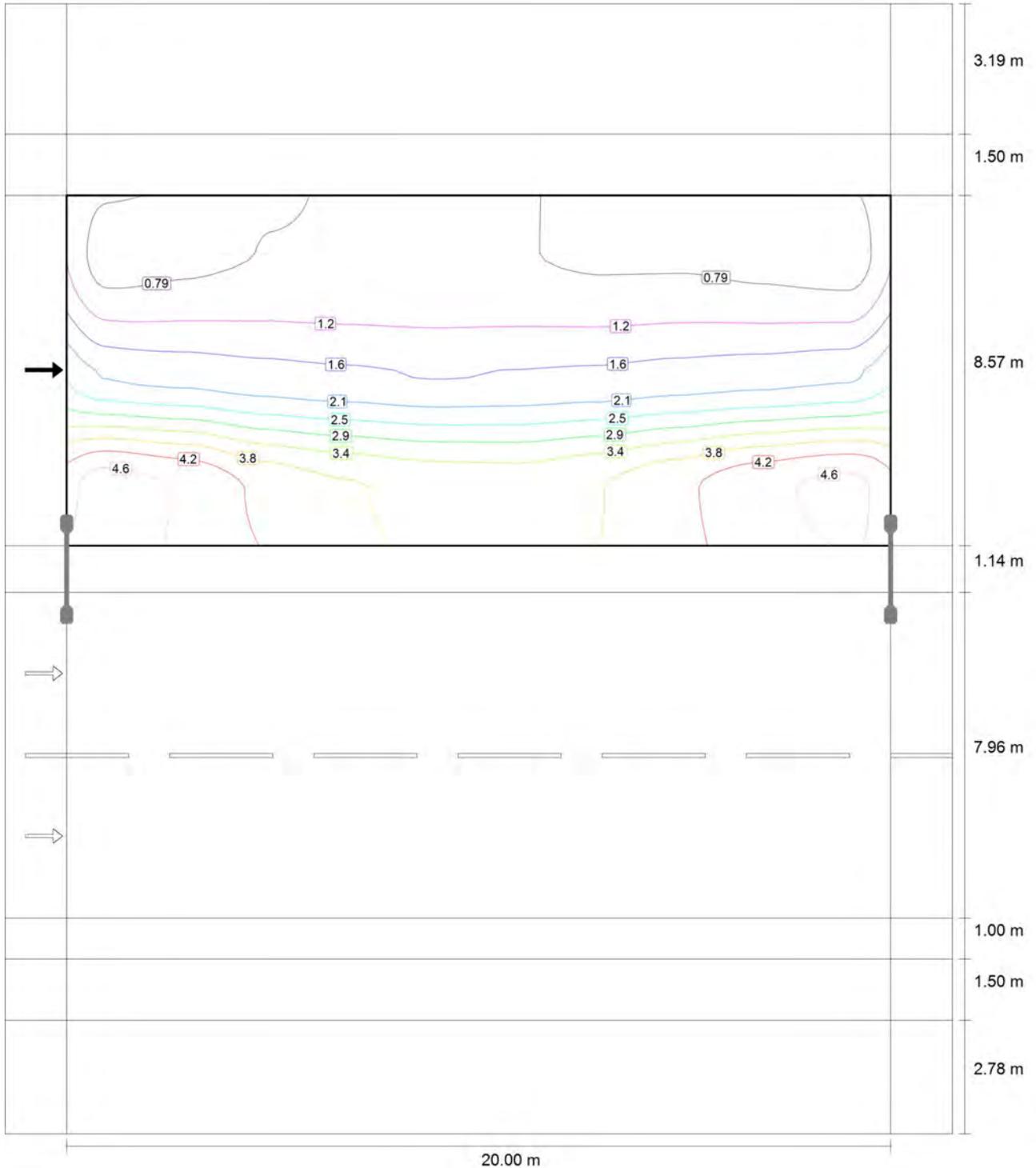
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
21.522	0.47	0.56	0.64	0.64	0.67	0.64	0.59	0.59	0.53	0.46
18.665	1.62	1.52	1.42	1.36	1.29	1.32	1.36	1.44	1.50	1.58
15.808	3.88	3.68	3.28	3.06	2.91	2.88	3.02	3.31	3.62	3.80

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

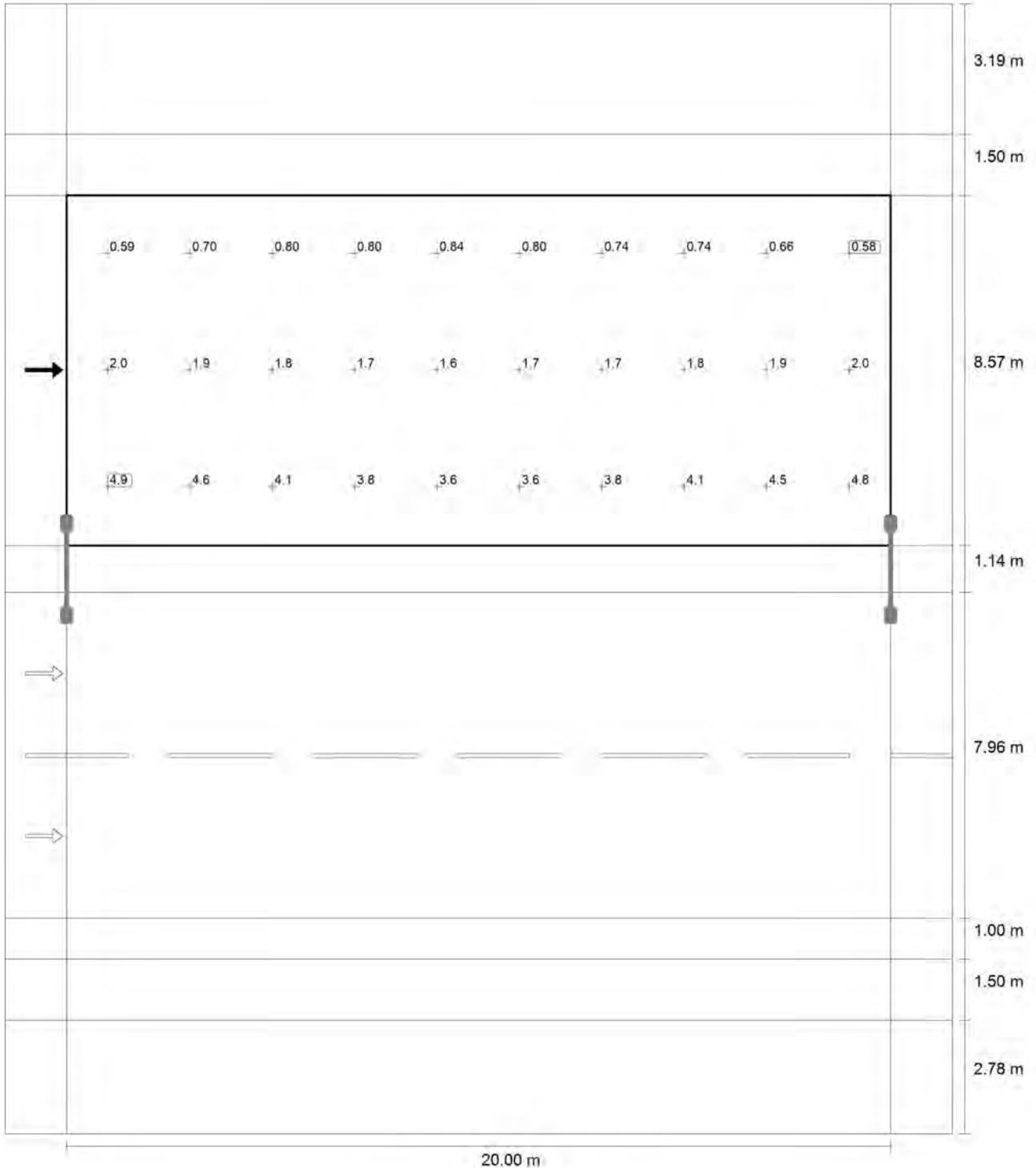
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.79 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.46 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.88 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.26	0.12

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
21.522	0.59	0.70	0.80	0.80	0.84	0.80	0.74	0.74	0.66	0.58
18.665	2.02	1.90	1.78	1.70	1.61	1.65	1.70	1.80	1.87	1.98
15.808	4.86	4.60	4.10	3.82	3.64	3.60	3.78	4.14	4.53	4.76

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	2.24 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.58 $\text{cd}/\text{m}^2$	4.86 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.26	0.12

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

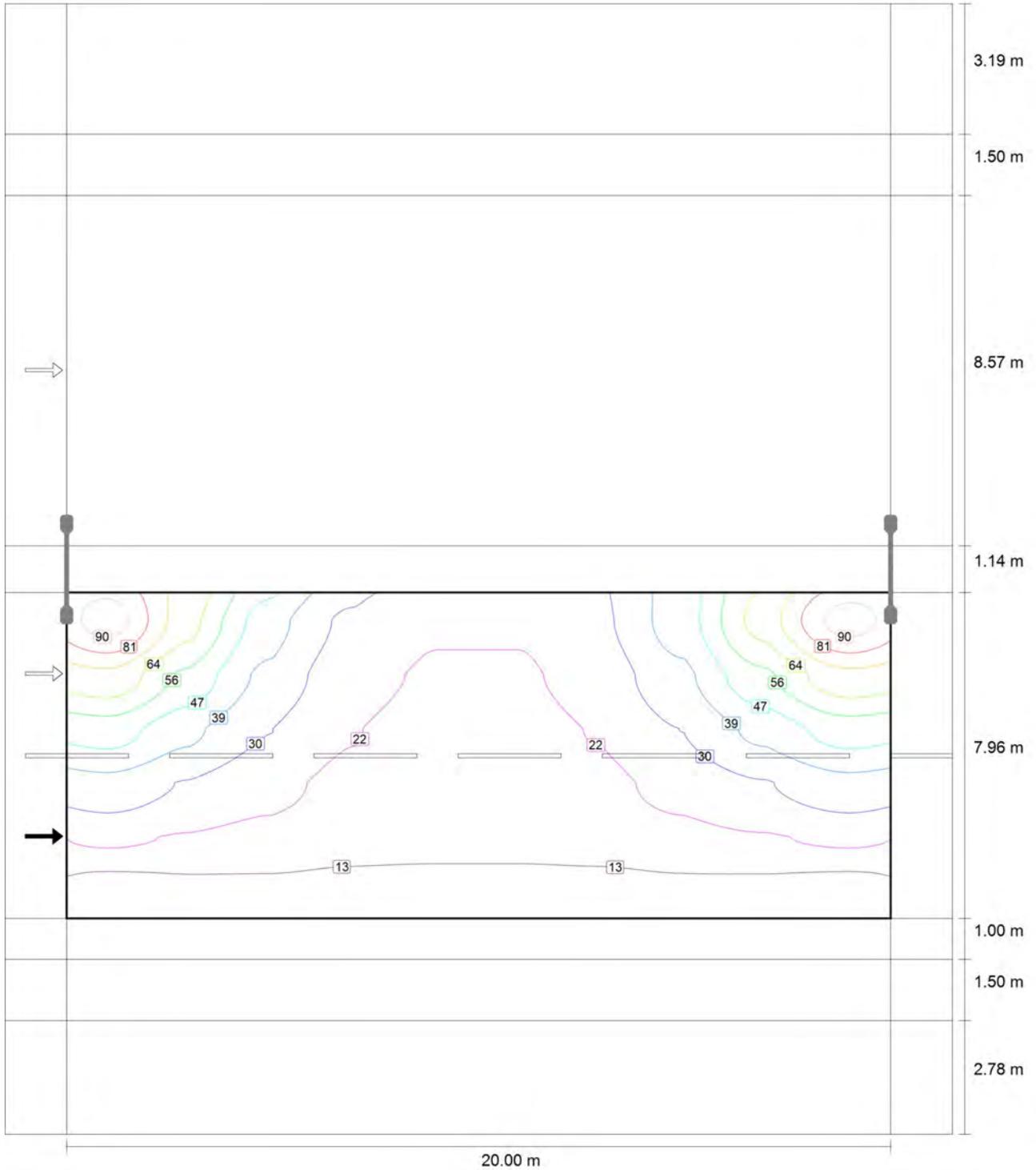
## Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata	$L_m$	1.78 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.22	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
	$R_{E1}$	0.03	≥ 0.30	✗

## Risultati per osservatore

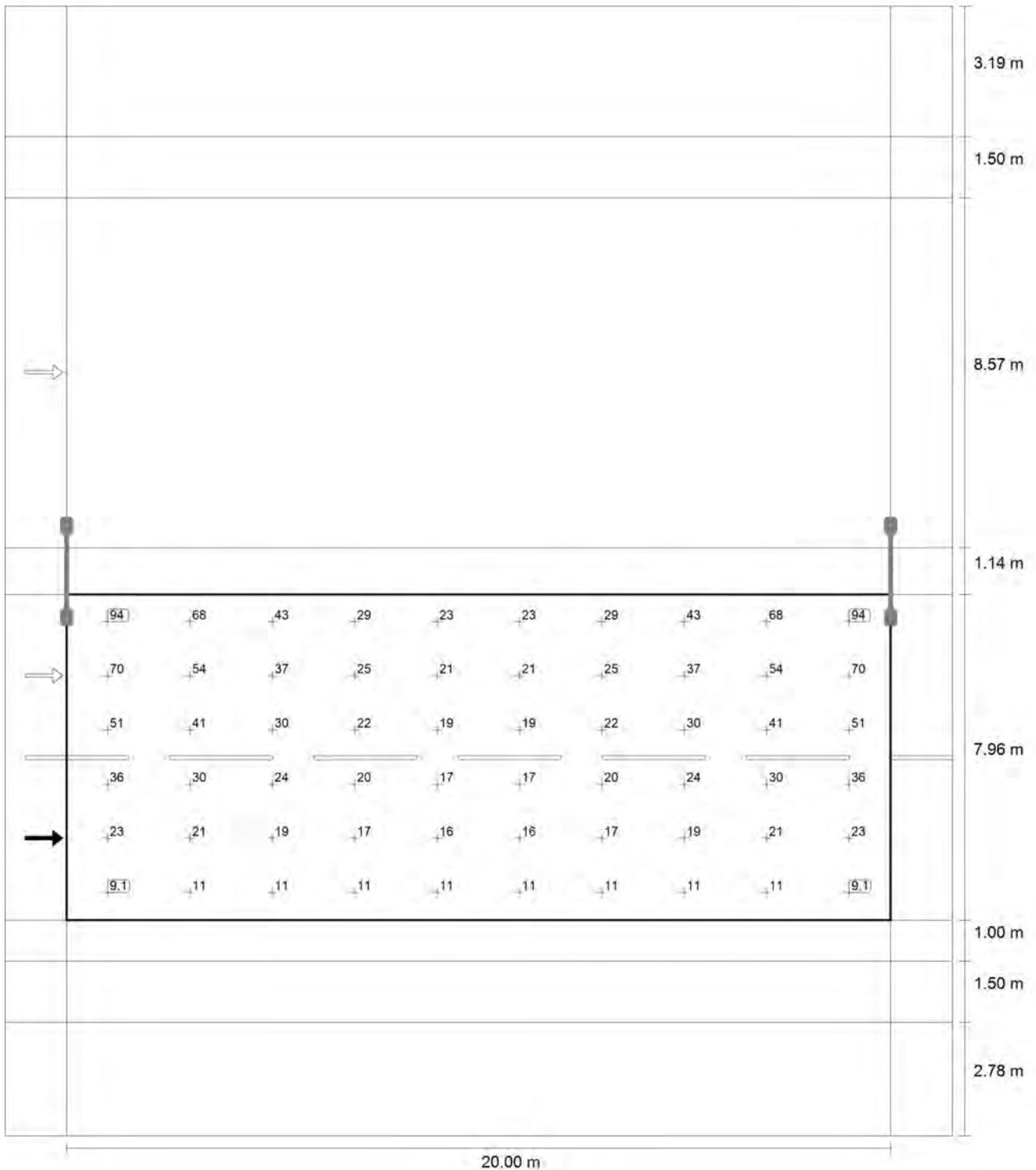
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 7.270 m, 1.500 m	$L_m$	1.93 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.22	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.89	≥ 0.60	✓
	TI	5 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 11.250 m, 1.500 m	$L_m$	1.78 cd/m <sup>2</sup>	≥ 1.00 cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.23	≥ 0.40	✗
	$U_l$	0.75	≥ 0.60	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

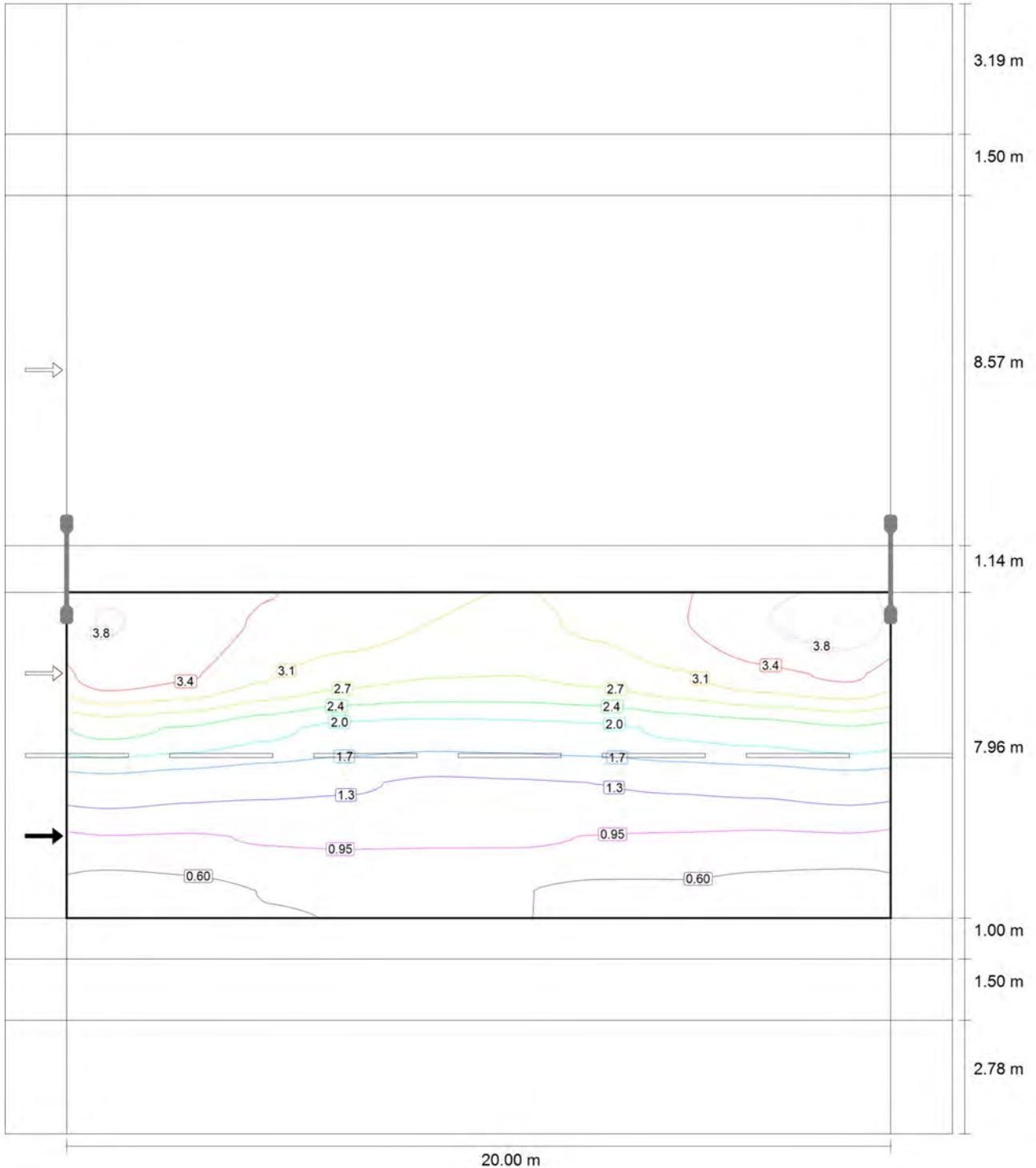
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
12.577	94.09	67.93	42.95	28.63	22.55	22.55	28.63	42.95	67.93	94.09
11.250	70.49	54.16	36.73	25.48	20.96	20.96	25.48	36.73	54.16	70.49
9.923	51.11	41.13	30.47	22.40	18.70	18.70	22.40	30.47	41.13	51.11
8.597	35.85	29.84	24.45	19.60	16.95	16.95	19.60	24.45	29.84	35.85
7.270	23.47	21.11	19.09	17.01	16.14	16.14	17.01	19.09	21.11	23.47
5.943	9.14	10.87	11.32	10.62	10.55	10.55	10.62	11.32	10.87	9.14

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

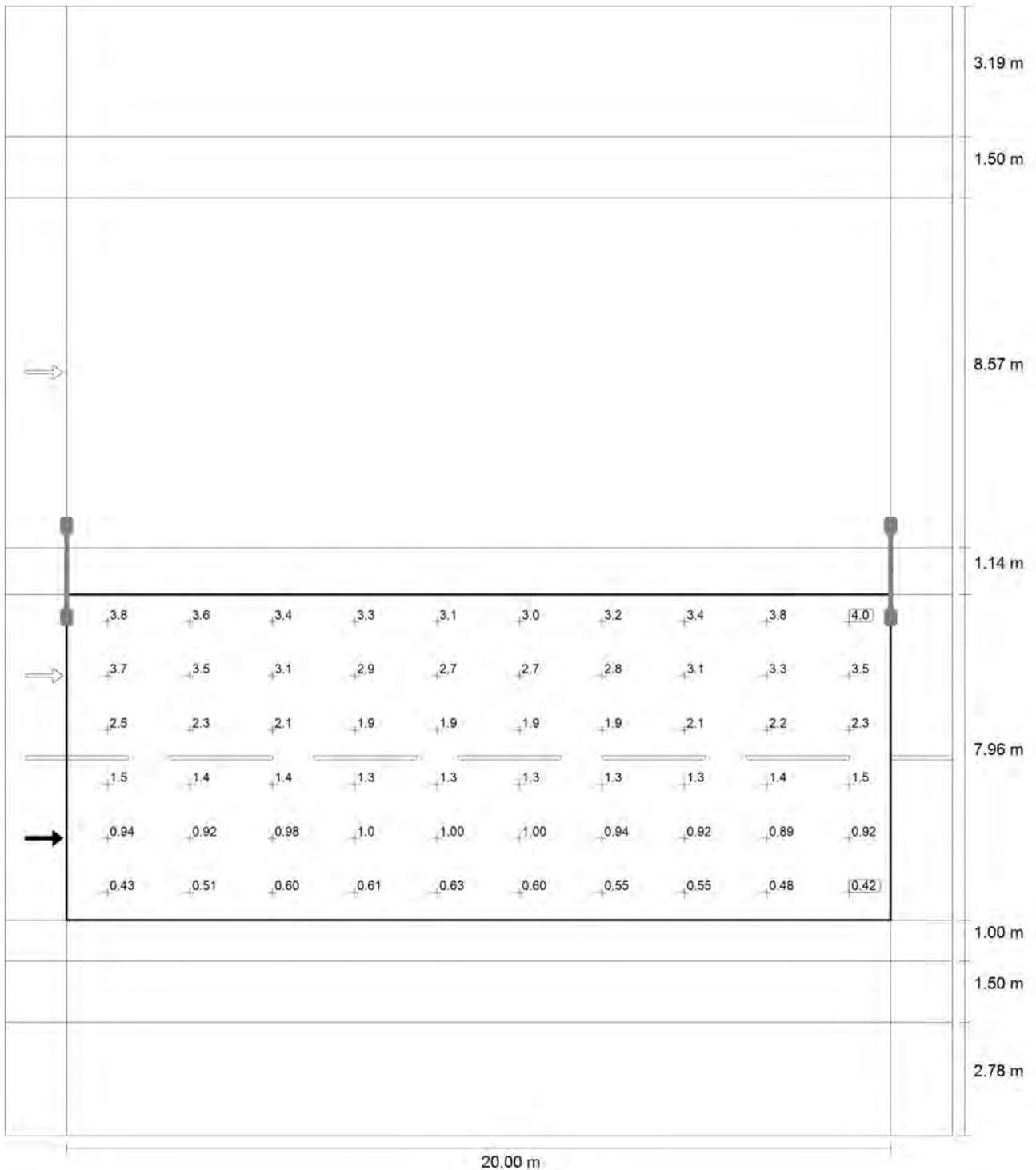
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	30.1 lx	9.14 lx	94.1 lx	0.30	0.10

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m<sup>2</sup>] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

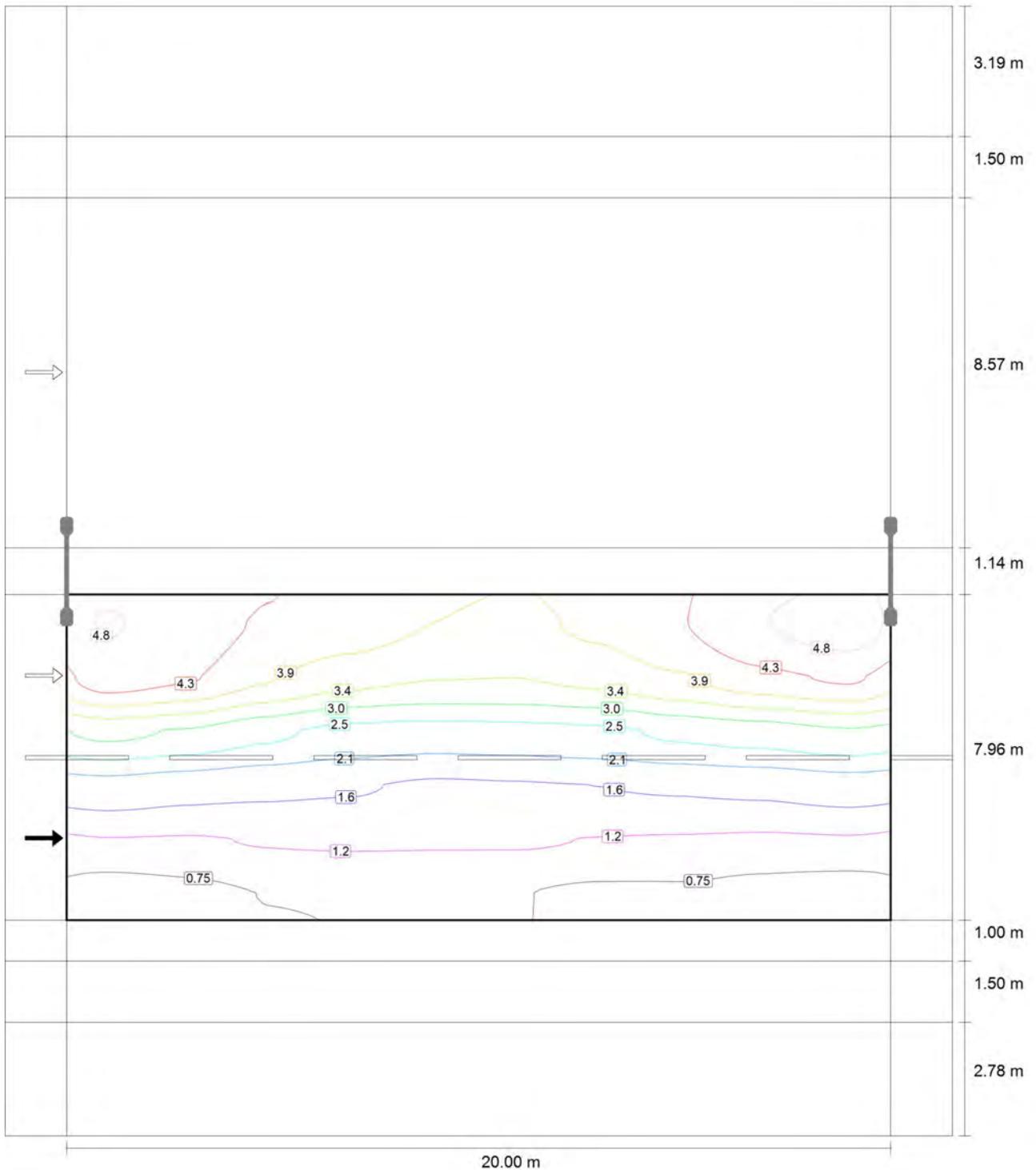
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
12.577	3.82	3.65	3.40	3.26	3.09	3.02	3.16	3.43	3.79	3.98
11.250	3.66	3.49	3.11	2.86	2.74	2.74	2.83	3.05	3.33	3.50
9.923	2.46	2.34	2.10	1.91	1.87	1.90	1.94	2.10	2.19	2.34
8.597	1.52	1.44	1.38	1.34	1.26	1.28	1.31	1.35	1.39	1.47
7.270	0.94	0.92	0.98	1.01	1.00	1.00	0.94	0.92	0.89	0.92
5.943	0.43	0.51	0.60	0.61	0.63	0.60	0.55	0.55	0.48	0.42

Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

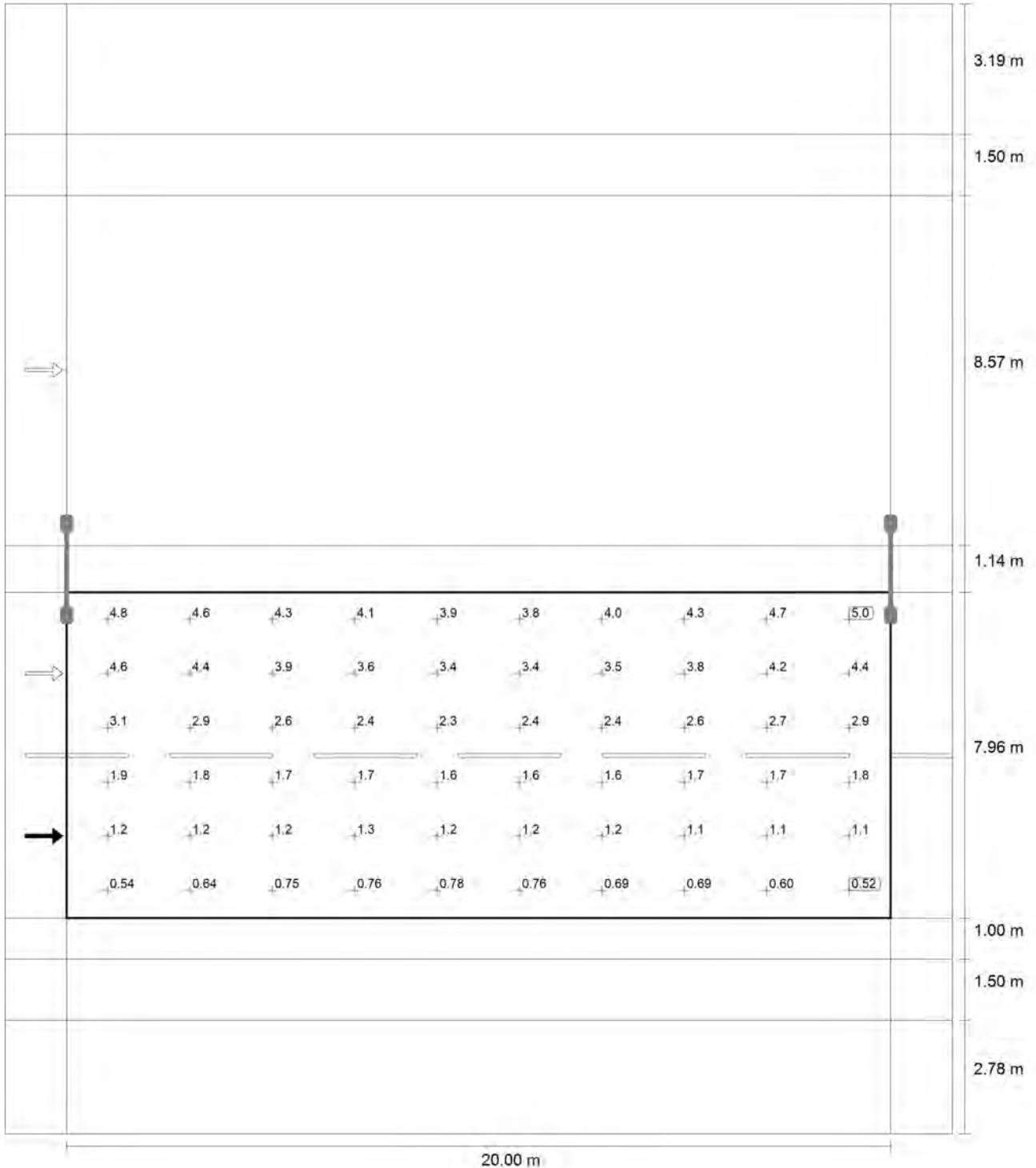
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.93 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.42 $\text{cd}/\text{m}^2$	3.98 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.22	0.11

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd/m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

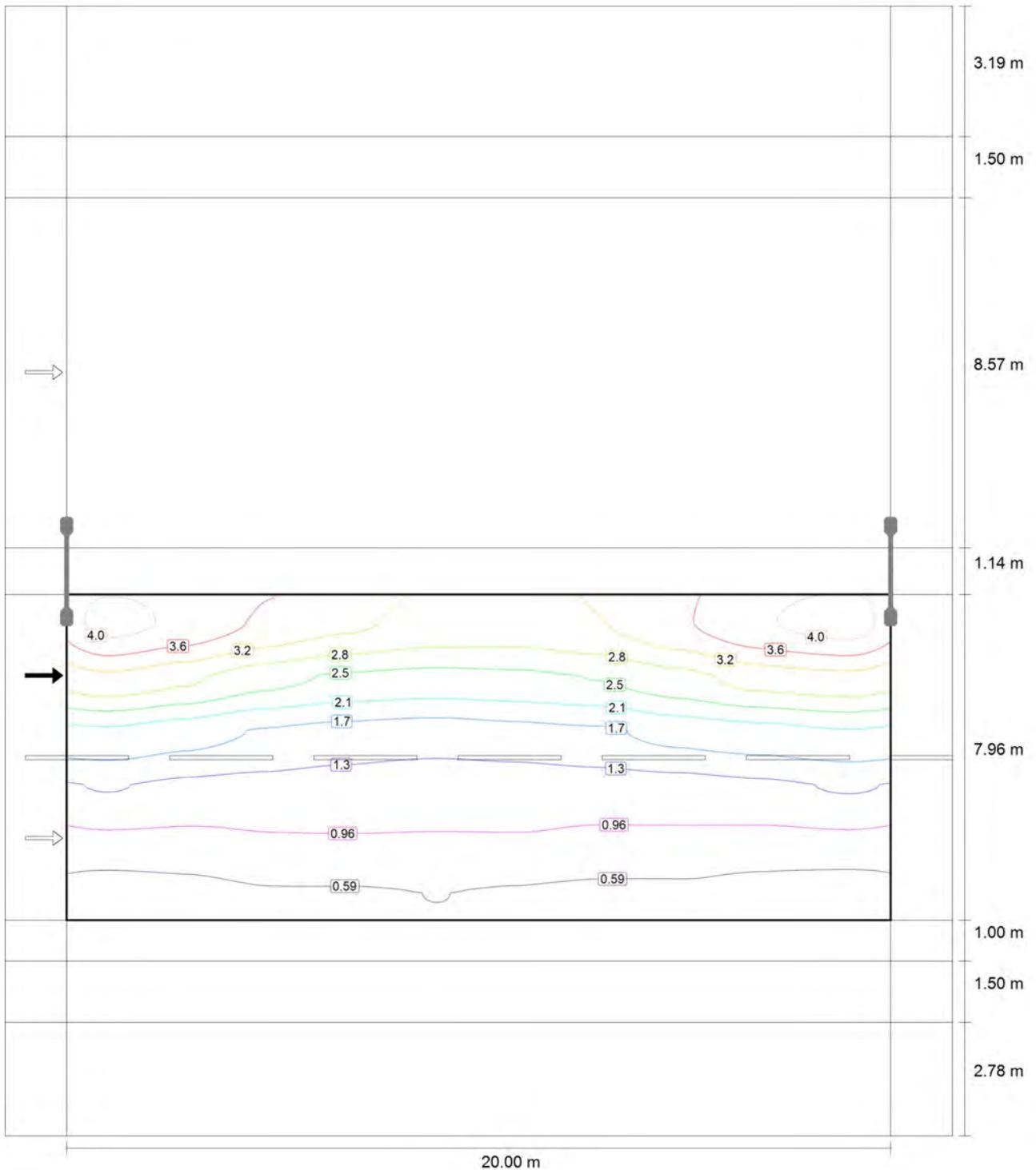
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
12.577	4.78	4.56	4.25	4.08	3.86	3.77	3.95	4.29	4.74	4.97
11.250	4.57	4.36	3.89	3.58	3.43	3.42	3.54	3.81	4.17	4.38
9.923	3.08	2.93	2.63	2.39	2.34	2.37	2.43	2.62	2.74	2.92
8.597	1.90	1.80	1.72	1.67	1.57	1.60	1.64	1.68	1.73	1.83
7.270	1.17	1.16	1.23	1.26	1.24	1.24	1.17	1.15	1.12	1.15
5.943	0.54	0.64	0.75	0.76	0.78	0.76	0.69	0.69	0.60	0.52

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

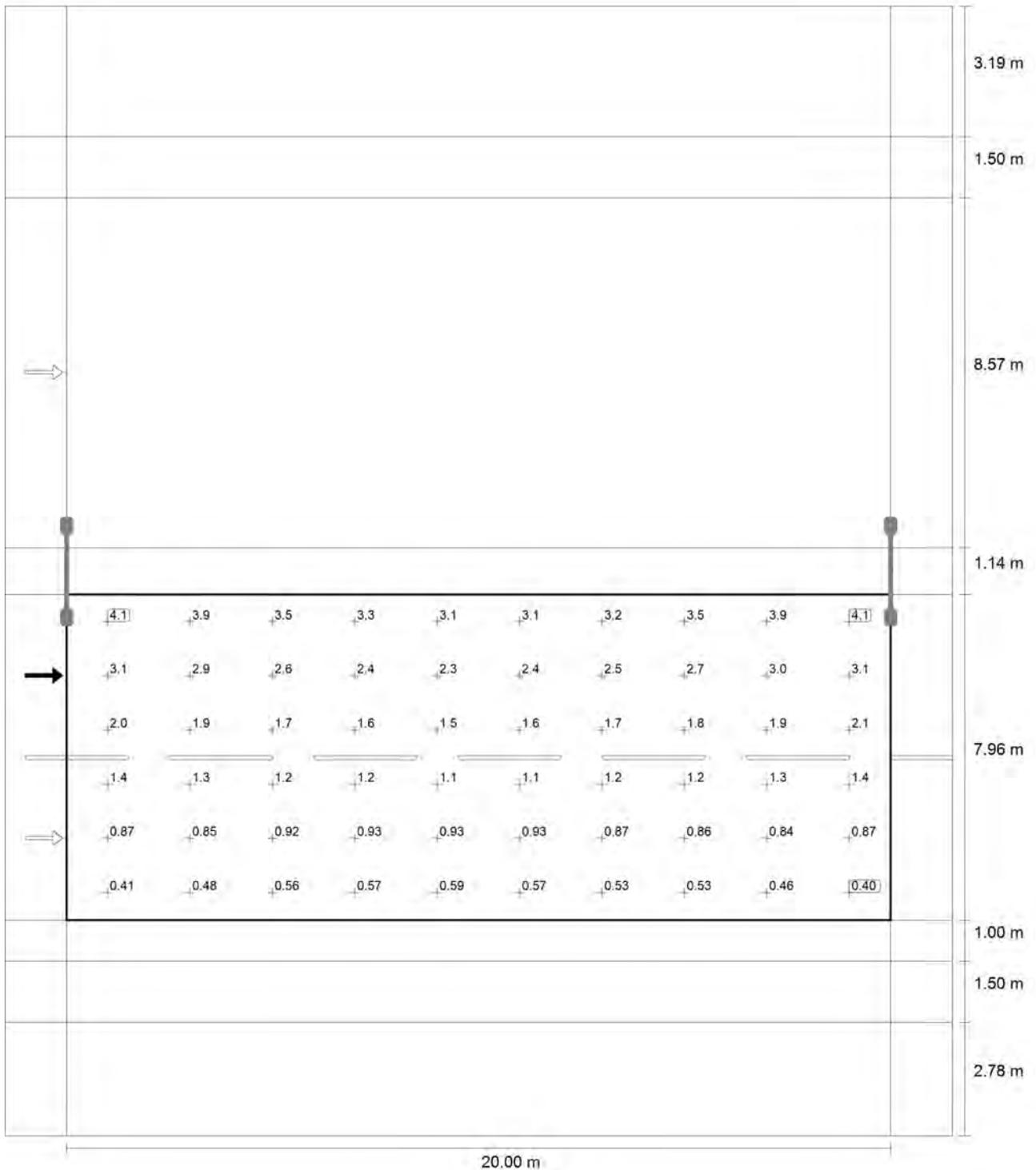
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	2.41 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.52 $\text{cd}/\text{m}^2$	4.97 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.22	0.11

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²] (Raster dei valori)

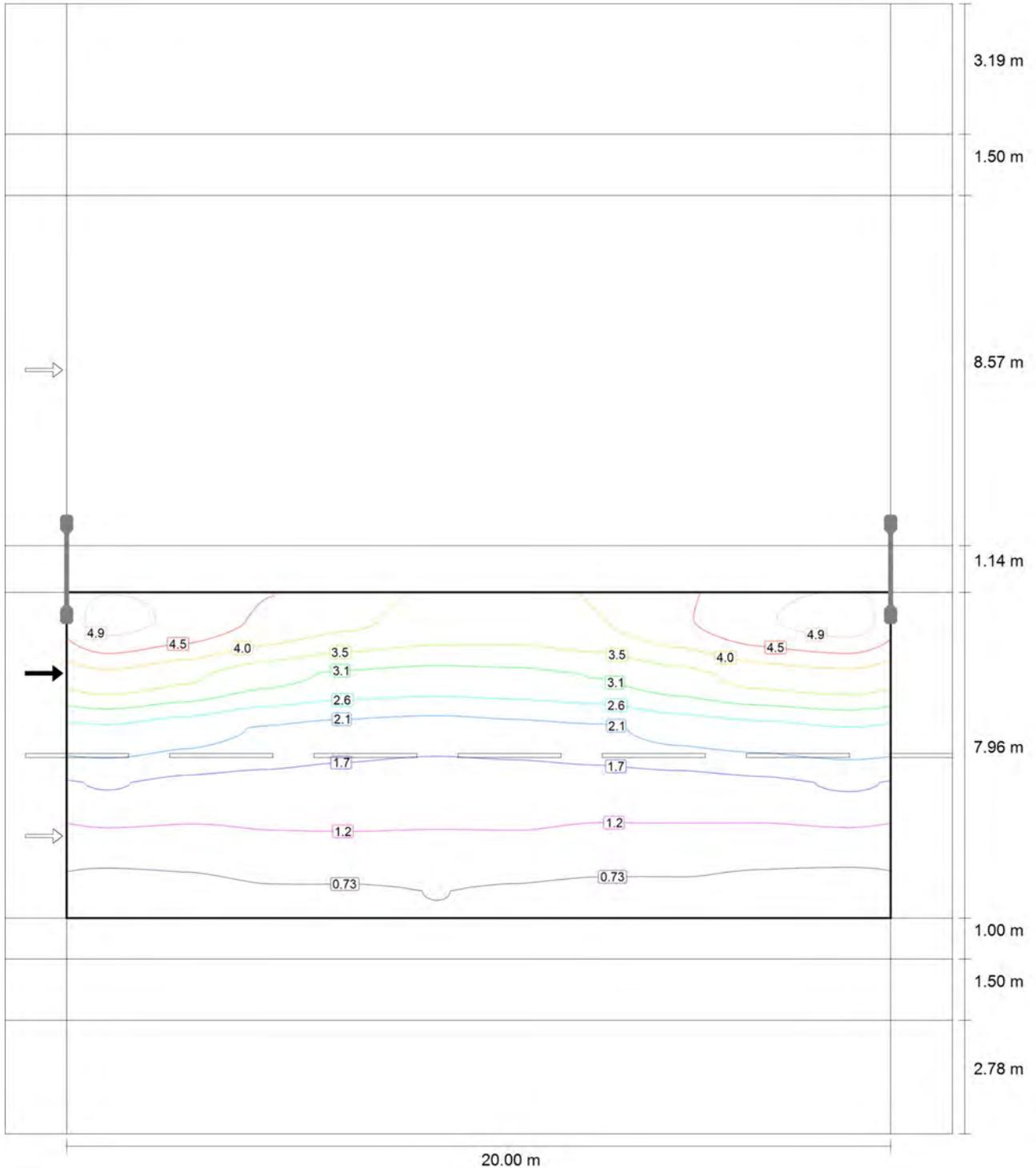
Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
12.577	4.10	3.86	3.51	3.27	3.09	3.06	3.19	3.53	3.92	4.14
11.250	3.12	2.90	2.58	2.40	2.33	2.36	2.47	2.71	2.99	3.10
9.923	2.02	1.86	1.68	1.58	1.53	1.59	1.66	1.83	1.94	2.07
8.597	1.35	1.26	1.22	1.16	1.10	1.12	1.16	1.20	1.27	1.36
7.270	0.87	0.85	0.92	0.93	0.93	0.93	0.87	0.86	0.84	0.87
5.943	0.41	0.48	0.56	0.57	0.59	0.57	0.53	0.53	0.46	0.40

Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

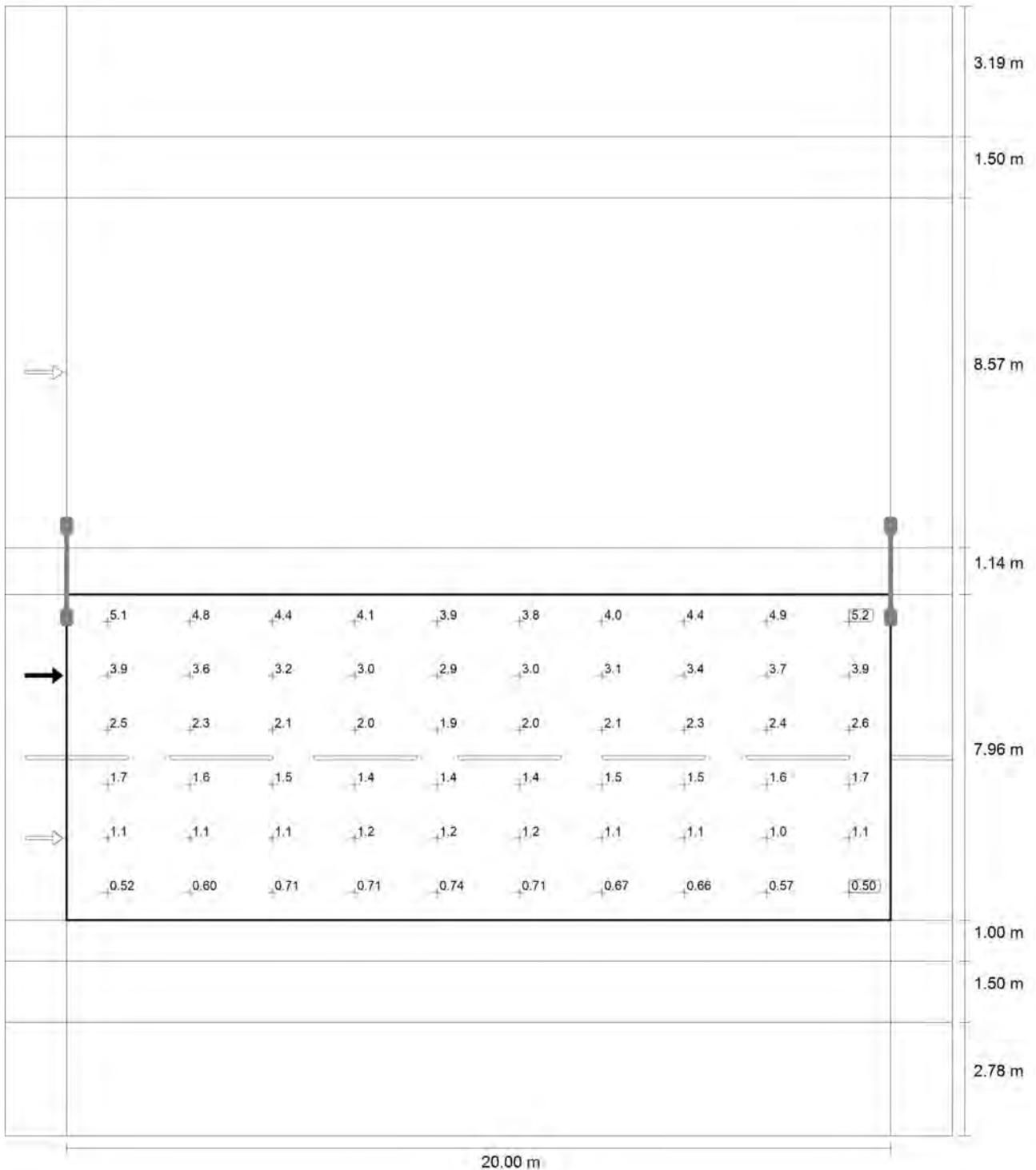
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Valore di manutenzione luminanza con carreggiata asciutta	1.78 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.40 $\text{cd}/\text{m}^2$	4.14 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.23	0.10

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m<sup>2</sup>] (Raster dei valori)

Via Chiaromonte  
**Carreggiata**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
12.577	5.12	4.83	4.39	4.09	3.86	3.82	3.99	4.42	4.89	5.17
11.250	3.90	3.63	3.22	3.00	2.91	2.96	3.09	3.38	3.73	3.87
9.923	2.53	2.33	2.10	1.98	1.91	1.99	2.07	2.29	2.43	2.58
8.597	1.69	1.57	1.52	1.45	1.38	1.40	1.45	1.50	1.59	1.70
7.270	1.09	1.07	1.15	1.17	1.16	1.16	1.08	1.08	1.05	1.09
5.943	0.52	0.60	0.71	0.71	0.74	0.71	0.67	0.66	0.57	0.50

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabella valori)

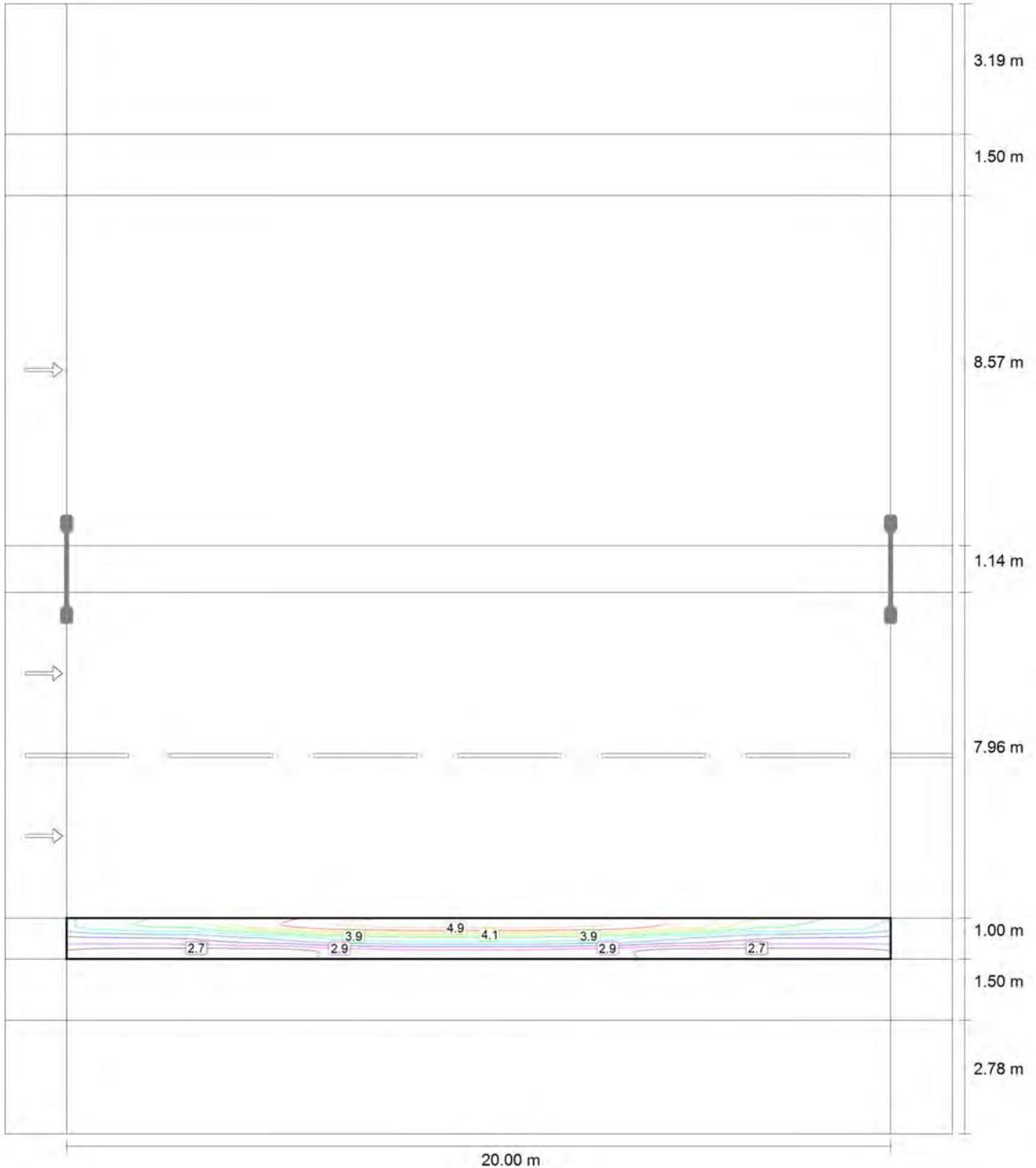
	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	2.22 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.50 $\text{cd}/\text{m}^2$	5.17 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.23	0.10

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

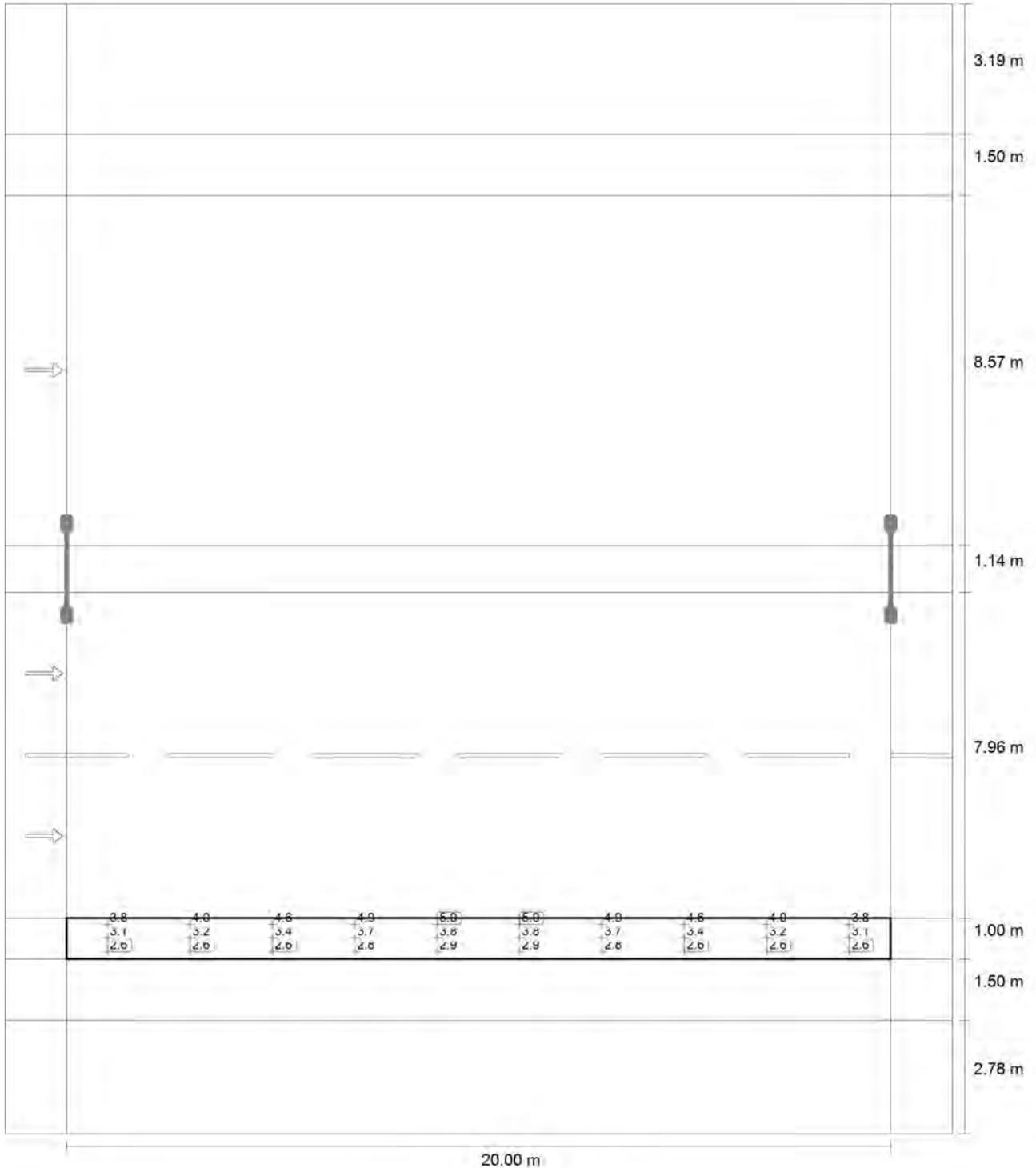
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	3.53 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	2.58 lx	$\geq 3.00$ lx	✗

## Via Chiaromonte Marciapiede



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
5.113	3.83	3.98	4.58	4.89	4.98	4.98	4.89	4.58	3.98	3.83
4.780	3.15	3.19	3.43	3.72	3.79	3.79	3.72	3.43	3.19	3.15
4.447	2.61	2.59	2.58	2.79	2.88	2.88	2.79	2.58	2.59	2.61

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	3.53 lx	2.58 lx	4.98 lx	0.73	0.52

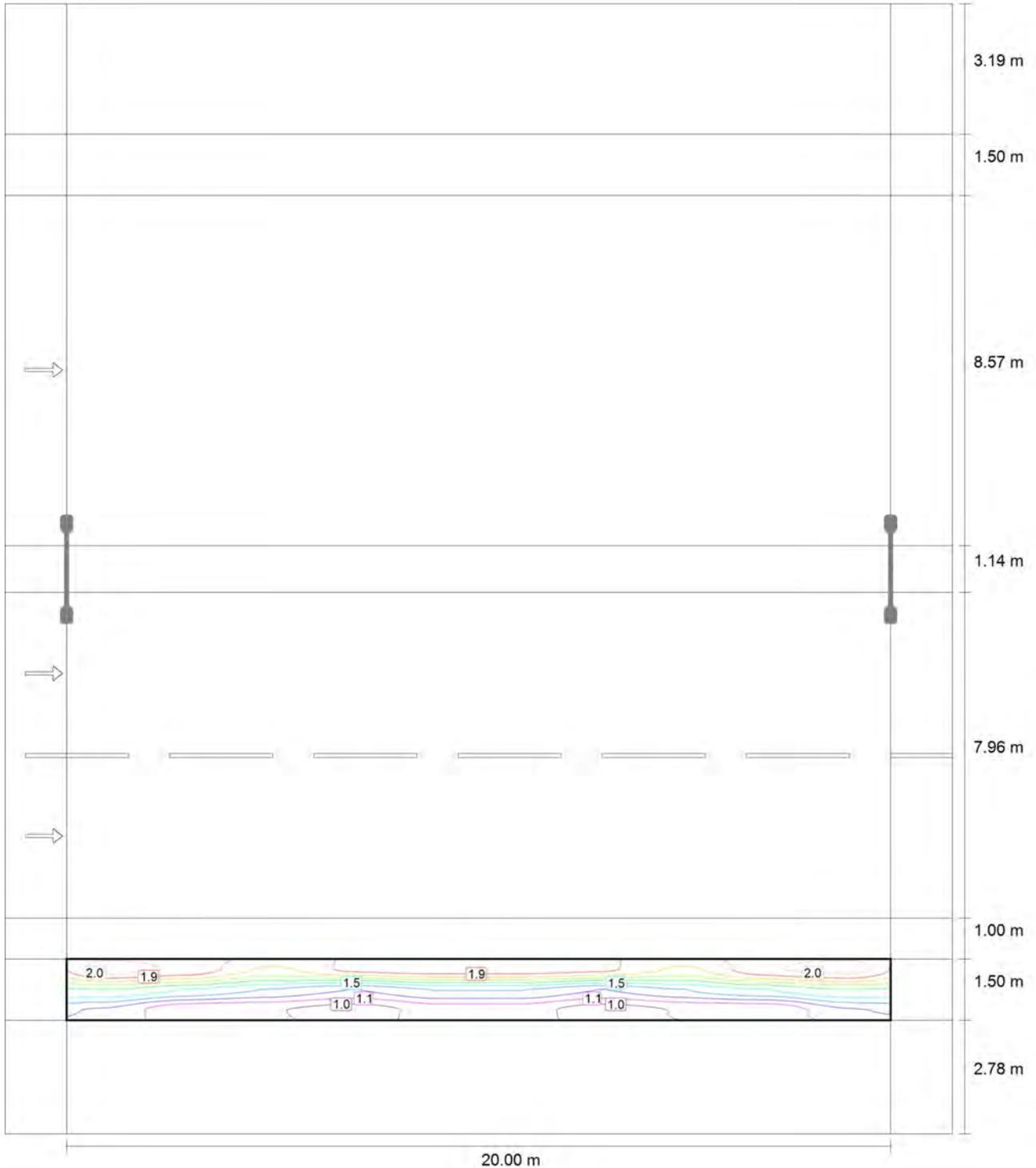
Via Chiaromonte

**Pista ciclabile**

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Pista ciclabile	$E_m$	1.47 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	0.97 lx	$\geq 3.00$ lx	✗

Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)



Via Chiaromonte  
**Pista ciclabile**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
4.030	2.07	1.99	1.77	1.93	1.98	1.98	1.93	1.77	1.99	2.07
3.530	1.57	1.46	1.35	1.24	1.36	1.36	1.24	1.35	1.46	1.57
3.030	1.23	1.04	1.03	0.97	1.07	1.07	0.97	1.03	1.04	1.23

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

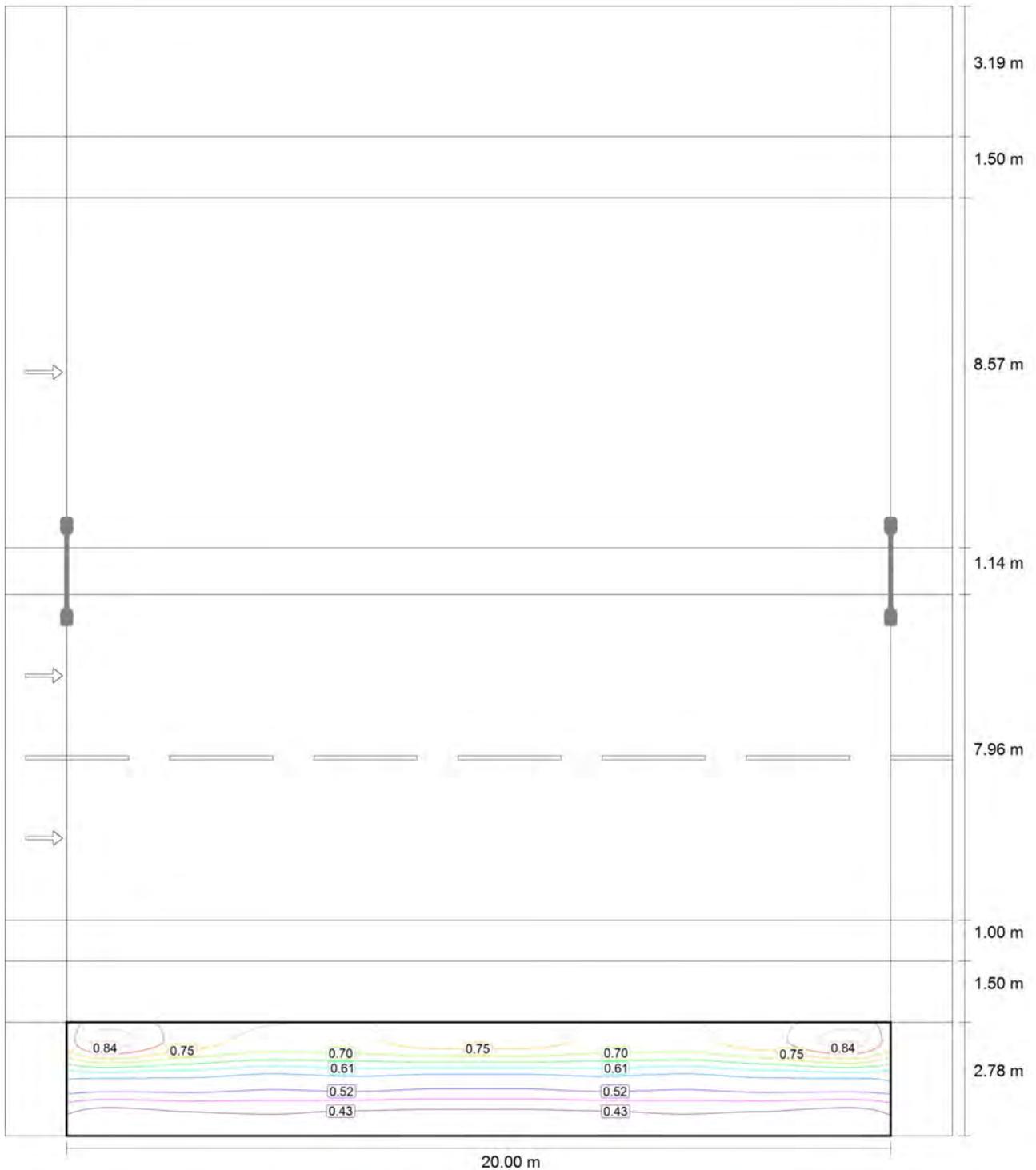
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	1.47 lx	0.97 lx	2.07 lx	0.66	0.47

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

Risultati per campo di valutazione

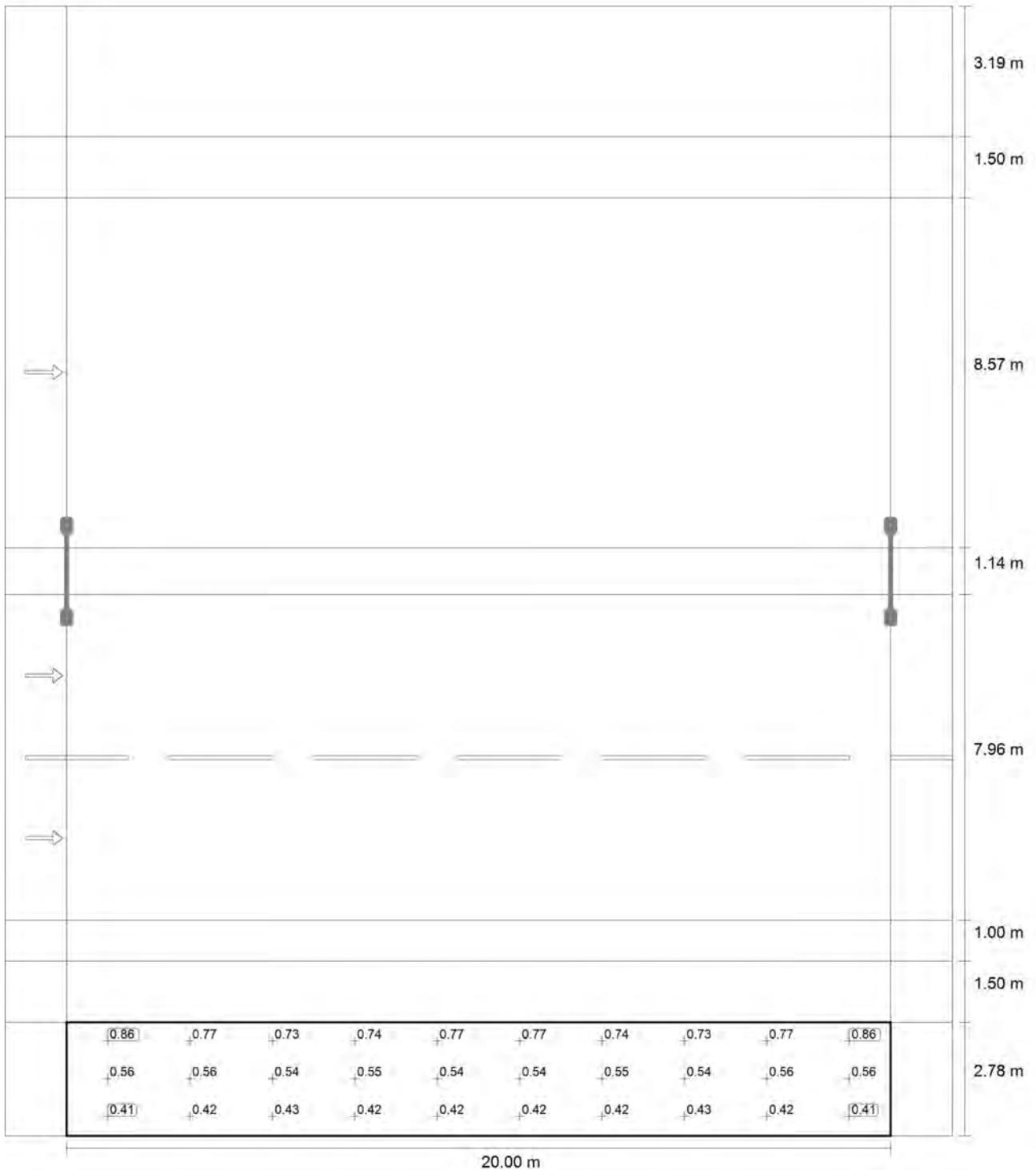
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede	$E_m$	0.58 lx	[15.00 - 22.50] lx	✗
	$E_{min}$	0.41 lx	$\geq 3.00$ lx	✗

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Curve isolux)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**



Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Raster dei valori)

Via Chiaromonte  
**Marciapiede**

m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000
2.317	0.86	0.77	0.73	0.74	0.77	0.77	0.74	0.73	0.77	0.86
1.390	0.56	0.56	0.54	0.55	0.54	0.54	0.55	0.54	0.56	0.56
0.463	0.41	0.42	0.43	0.42	0.42	0.42	0.42	0.43	0.42	0.41

Valore di manutenzione illuminamento orizzontale [lx] (Tabella valori)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$
Valore di manutenzione illuminamento orizzontale	0.58 lx	0.41 lx	0.86 lx	0.70	0.47



