



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 559 del 13 settembre 2017

Oggetto: istituzione dal 18/09/17 al 28/10/17, in un tratto di via Ponti Rossi, di un particolare dispositivo di traffico per consentire il prosieguo dei lavori relativi alle *Opere di urbanizzazione primaria a scumpo degli oneri concessi alla realizzazione del piano di recupero di iniziativa privata approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.1454 del 12 aprile 2007, relativo al sub-ambito ex Visconti, costituente parte dell'ambito n.20 – Ponti Rossi della Variante al piano regolatore generale, e delle connesse opere di mitigazione del rischio idraulico.*

IL DIRIGENTE

Premesso che il servizio *Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, Pubblico delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi*, con nota prot. PG/2017/679987 del 08/09/17, ha comunicato che, per ultimare le lavorazioni ancora in corso relative alle opere di cui all'oggetto, nonché eseguire la pavimentazione stradale fino alla posa in opera del *binder*, risulta necessario prorogare fino al 28/10/2017, in un tratto di via Ponti Rossi, il dispositivo di traffico di senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico, già istituito con precedenti ordinanze progressivo annuale n. 454 del 5 maggio 2017 e progressivo annuale n. 709 del 28/06/17.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 12/09/2017 dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”*.

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

Letto il D. L. ^{vo} 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. ^{vo} 267/2000,

ORDINA

Istituire in via Ponti Rossi, dal 18/09/17 al 28/10/17, nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori indicati in oggetto, rappresentati altresì nel grafico allegato che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza, il senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Sono a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del servizio richiedente servizio *Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi*, dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.^{vo} 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.

