



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 571 del 21 settembre 2017

**Oggetto:** revoca dell'O.D. n. 887 del 06/09/2017 (prot. n. 540 del 06/09/2017) ed istituzione di un dispositivo temporaneo per lavori via Pigna.

### IL DIRIGENTE

**Premesso che**, con O.D. n. 887 del 06/09/2017 (prot. SMS. 540 del 06/09/2017) veniva istituita una disciplina di traffico temporanea per lavori di manutenzione stradale in via Pigna.

**Considerato che**, per sopraggiunti motivi di circolazione segnalati dal servizio *Polizia Locale U.O. Soccavo e Vomero-Arenella*, è emersa la necessità di modificare il dispositivo di traffico di cui in premessa, secondo le intese concordate tra il servizio *Polizia Locale U.O. Soccavo e Vomero-Arenella*, congiuntamente alla Direzione dei Lavori, al SAT e successivamente con il servizio *Mobilità Sostenibile*, che data l'urgenza, sono avvenute per le vie brevi.

**Ritenuto** che, per assicurare la realizzazione dei lavori di cui in premessa, si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto.

#### **Letti altresì:**

- il D.M. 10/07/2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento*", di cui l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare;
- il decreto legislativo 285/1992 e il decreto legislativo 267/2000,

### ORDINA

**Revocare** la O.D. n. 887 del 06/09/2017 (prot. n. 540 del 06/09/2017).

**Istituire** il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori stradali, **in via Pigna, nel tratto compreso tra la traversa Correale e la rotatoria San Domenico, a partire dal 18 settembre fino al 18 novembre 2017:**

- senso unico di circolazione, con verso di marcia in direzione di via S. Martini, a partire dal civ. 35 fino al parco Correale, nei tratti di semicarreggiata paralleli alle aree di cantiere che, di volta in volta, saranno interessati alle operazioni manutentive;
- divieto di transito nella semi carreggiata, direzione Soccavo, compresa tra l'accesso al tunnel della perimetrale Soccavo-Pianura e l'area di confluenza tra le due corsie di marcia da/per Soccavo (corrispondente all'area di svincolo a valle della isola di sedime che funge da rotatoria per la inversione del senso di marcia in via Pigna indicata nel grafico allegato al presente atto), fatta eccezione per i veicoli dei residenti diretti al civ. 68 ed al parco Correale;
- senso unico di circolazione, con direzione di marcia verso Soccavo, nel tratto compreso tra il fronte civ 76 e l'isola di canalizzazione del traffico a valle della rotatoria uscita tangenziale Pigna;
- divieto di sosta ai due lati della strada con rimozione forzata permanente;
- limite di velocità a 20 km/h;
- sospensione, nei tratti di intervento, delle aree di sosta allestite per particolari categorie.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, all'occultamento dei dispositivi in contrasto con lo stesso, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

***Sono a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio per la circolazione; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.***

È demandato al servizio autonomo *Polizia Locale* l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi siano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*

