



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 269 del 4 maggio 2017

**Oggetto:** revoca dell'O.D. 441 del 03/05/2017 (prot. SMS 266 del 02/05/2017). Istituzione della disciplina temporanea di traffico per lavori sulle rampe di accesso/uscita della tangenziale in corrispondenza degli svincoli Caldieri-Pigna.

### IL DIRIGENTE

**Premesso che:**

- il servizio *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi* deve procedere alla esecuzione di lavori per la manutenzione straordinaria dei tratti stradali che raccordano l'ingresso e le uscite della viabilità urbana alla tangenziale in corrispondenza degli svincoli Caldieri-Pigna (CUP: B66G1400095004 - CIG: 607336483);
- tale intervento sarà realizzato in diverse fasi lavorative a partire dal giorno 8 maggio al 17 luglio 2017 e richiede la interdizione dei tratti stradali di volta in volta interessati dai lavori, secondo il cronoprogramma esibito in uno alla presentazione del progetto durante la riunione tenutasi in data 19/4/2017 e modificato nella successiva seduta del 26/4/2017 presso l'assessorato alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità* alla presenza dei servizi *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi, Mobilità sostenibile, Polizia Locale, SAT Municipalità 5* e l'impresa *Italiana Costruzioni s.r.l.* aggiudicataria dell'appalto;
- in seno alle predette riunioni, sono stati concordati i termini di procedimento per la realizzazione dell'intervento come riportato nel rispettivo verbale d'intesa definitivo, acquisito con nota PG/2017/325138 del 27/4/2017;
- con lo stesso atto di cui al punto precedente, il servizio *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi* ha individuato i percorsi alternativi di uscita/accesso alla tangenziale nei tratti più prossimi a quelli interdetti dai lavori in oggetto.

**Visto che** il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 2/5/2017 della "*Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro*".

**Letto** il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento", di cui l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare.

**Ritenuto che**, per i motivi sopra esposti, è stata istituita una particolare disciplina temporanea di traffico con O.D. n. 441 del 03/05/2017 (prot. SMS 266 del 02/05/2017) e che per mero refuso sono stati erroneamente invertite le indicazioni "uscita" e "entrata" nei commi rispettivamente 1 e 3 del predetto atto.

**Con l'intento** di correggere in modo inequivocabile la successione delle fasi lavorative in allineamento al cronoprogramma stabilito, si ritiene di stabilire "ex novo" il dispositivo riportato nella parte istitutiva del presente atto secondo le dovute correzioni.

**Letti** il D. L.º 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed il D. L.º 267/2000,

### ORDINA

**Revocare l'O.D. 441 del 3/5/2017 (prot. SMS 266 del 02 maggio 2017).**

**Istituire il divieto di transito veicolare a mezzo sbarramento**, sui segmenti stradali delle rampe di ingresso e/o uscita della tangenziale fino al completamento dei rispettivi interventi, secondo il cronoprogramma ed i grafici di riferimento che formano parte integrante del presente atto e che vengono esplicitati nel modo seguente:

1. sul raccordo di uscita alla tangenziale Pigna/Caldieri in direzione di via Caldieri, **dal giorno 8 maggio al 25 maggio 2017 (allegato 1)**;
2. sul raccordo di uscita dalla tangenziale Pigna/Caldieri in direzione di via Pigna, **dal giorno 25 maggio al 19 giugno 2017 (allegato 2)**;
3. sul raccordo di ingresso della tangenziale Pigna/Caldieri in direzione via Caldieri, **dal giorno 19 giugno al 16 luglio 2017 (allegato 3)**.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, all'occultamento dei dispositivi in contrasto con lo stesso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi* curerà la trasmissione tempestiva del presente atto, preventivamente all'inizio dei lavori alla *Tangenziale S.p.A.* e tutti gli enti di servizio e di soccorso per la percorrenza dei tratti interessati.

È demandato al servizio autonomo *Polizia Locale* l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il servizio autonomo di *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. <sup>vo</sup> 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*

ALLEGATO 1



Chiusura uscita dalla tangenziale, direzione via Caldieri, sul raccordo via Pigna – via Caldieri

           Tratto chiuso

          Percorso alternativo



Tab. g

ALLEGATO 2

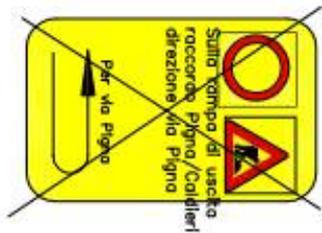


Chiusura uscita dalla  
tangenziale, direzione  
via Pigna, sul raccordo  
via Pigna – via Caldiere

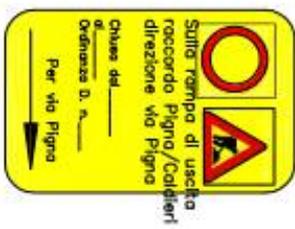
Tratto chiuso

Percorso alternativo

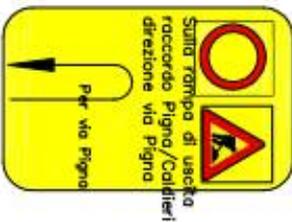
Tab. f



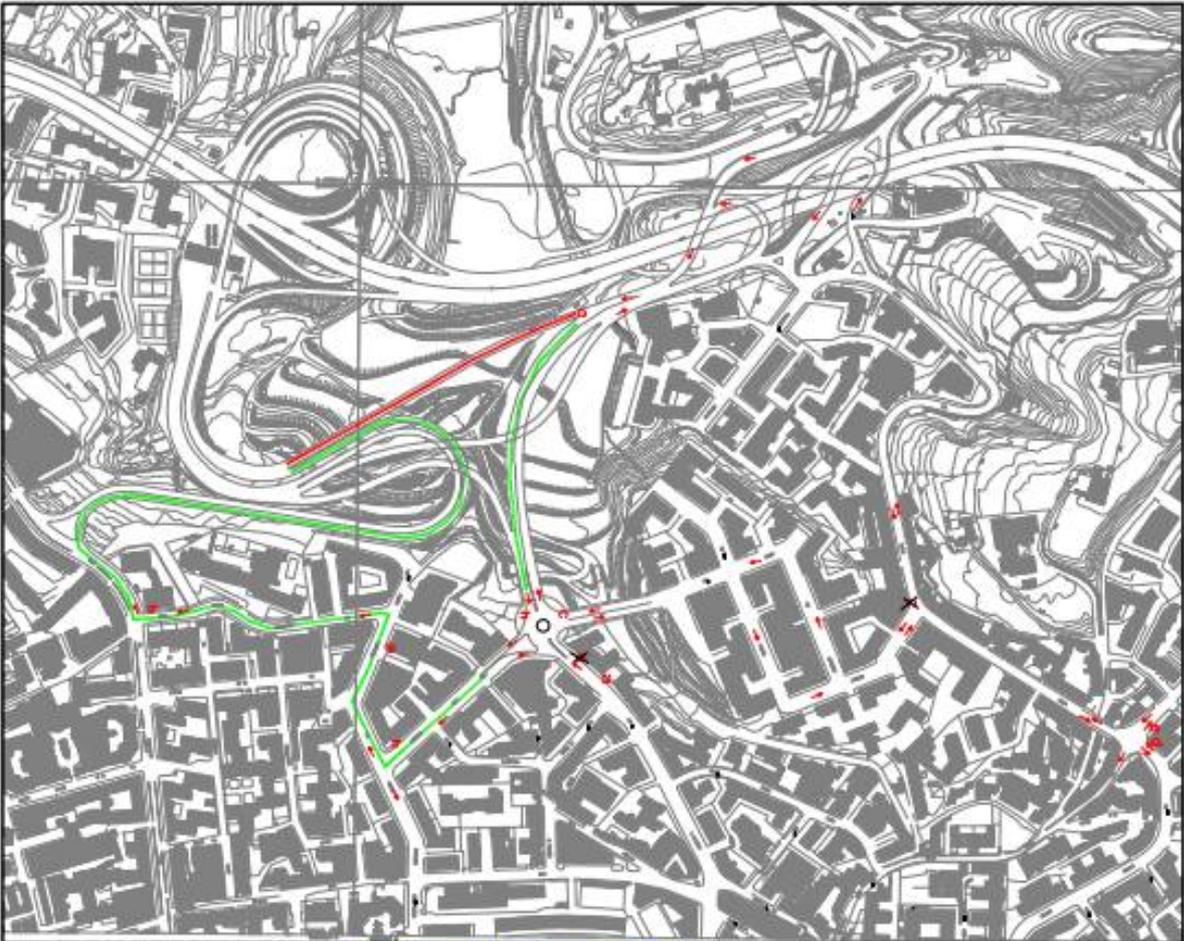
Tab. b



Tab. f



ALLEGATO 3



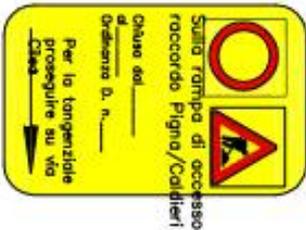
Chiusura ingresso alla tangenziale, sul raccordo via Pigna – via Calderi direttrice via Calderi Tratto chiuso

 Percorso alternativo

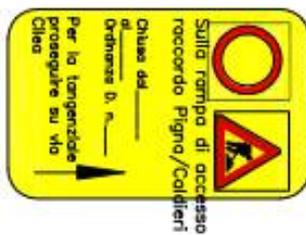
**n°3**  
Tab. a



**n°3 Tab. h**



**n°1**  
Tab. c



**tab.e**



via Iannelli 2

**tab.d**



via S.Martini civ. 76