



Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 135 del 15.03.2018**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 19/03/2018 al 20/07/2018, di un particolare dispositivo di traffico all'intersezione delle vie Via Marina dei Gigli e Ponte dei Francesi, per consentire il prosieguo dei lavori programmati nell'ambito dell'intervento: *"Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero, tratta Via Vespucci - Via Ponte dei Francesi"*.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso** che il Servizio *"Sistema infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi"* ha convocato un sopralluogo per il giorno 28/02/2018 in via Ponte dei Francesi, al fine di esaminare quali modifiche apportare al vigente dispositivo di traffico per consentire i lavori programmati nell'ambito dell'intervento di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero, tratta Via Vespucci - Via Ponte dei Francesi, relativamente alla cantierizzazione dell'incrocio tra Via Marina dei Gigli e Via Ponte dei Francesi.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi, concordato in sede di sopralluogo, è stato approvato nella seduta del 13/03/2018 dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"*.

**Ritenuto** che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

**Letti** altresì il D. L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni, il D. L.º 267/2000, i Decreti Ministeriali 10/07/2002 e 04/03/2013 relativi ai cantieri stradali.

**ORDINA**

**Istituire**, dal 19/03/2018 al 20/07/2018, all'intersezione delle vie Via Marina dei Gigli e Ponte dei Francesi, il seguente dispositivo di traffico:

1. obbligo di proseguire diritto, per i veicoli circolanti su Via Ponte dei Francesi provenienti da Corso S. Giovanni a Teduccio all'intersezione di via Marina dei Gigli, con obbligo di dare la precedenza a quelli circolanti nella predetta intersezione;
2. obbligo per i veicoli circolanti in Via Marina dei Gigli e diretti verso il Via Ponte dei Francesi di arrestarsi e dare la precedenza a quelli circolanti nell'intersezione tra le predette vie;
3. isola di traffico triangolare, per separare i sensi di marcia, di lunghezza pari a circa 30 m a partire dall'intersezione di via Ponte dei Francesi con Via Marina dei Gigli con direzione Corso S. Giovanni.

I veicoli circolanti su via Ponte dei Francesi, provenienti da Corso San Giovanni a Teduccio e diretti a via Marina dei Gigli dovranno circolare in via Francesco Sponsillo, con segnaletica di indicazione da installare a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione sia della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, sia alla installazione della segnaletica di cantiere, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta*

*e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza, ed è altresì autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.