

**MANUTENZIONE ATTREZZATURE DEGLI AUTOMEZZI FACENTI  
PARTE DEL PARCO VEICOLARE DELL'ASIA – NAPOLI**

# **Capitolato Speciale di Appalto**

## INDICE

<b>ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO .....</b>	<b>3</b>
<b>ART. 2 - DURATA DEL CONTRATTO E INIZIO DEL SERVIZIO .....</b>	<b>4</b>
<b>ART. 3 - IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO .....</b>	<b>4</b>
<b>ART. 4 - FORMA DELL'APPALTO E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE .....</b>	<b>5</b>
4.1 Procedura di gara.....	5
4.2 Attribuzione dei punteggi .....	7
<b>ART. 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.....</b>	<b>11</b>
<b>ART. 6 - SOPRALLUOGO AUTOMEZZI.....</b>	<b>13</b>
<b>ART. 7 - CAUZIONI E SANZIONE PECUNIARIA .....</b>	<b>13</b>
<b>ART. 8 - RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE .....</b>	<b>14</b>
<b>ART. 9 - AVVALIMENTO.....</b>	<b>15</b>
<b>ART. 10 - OBBLIGHI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE – STIPULA DEL CONTRATTO.....</b>	<b>16</b>
<b>ART. 11 - RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO E DELL'ESECUZIONE.....</b>	<b>17</b>
11.2 -Direttore dell'esecuzione.....	18
<b>ART. 12 - IL RESPONSABILE DELLA IMPRESA AGGIUDICATARIA.....</b>	<b>18</b>
<b>ART. 13 - OBBLIGHI DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA .....</b>	<b>18</b>
<b>ART. 14 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO .....</b>	<b>19</b>
<b>ART. 15 - FATTURAZIONE – PAGAMENTI – SVINCOLO DELLA CAUZIONE DEFINITIVA .....</b>	<b>19</b>
<b>ART. 16 - REVISIONE PREZZI.....</b>	<b>20</b>
<b>ART. 17 - RISCHI LEGATI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO .....</b>	<b>21</b>
<b>ART. 18 - PENALITÀ .....</b>	<b>22</b>
18.1 Mancato raggiungimento della percentuale di disponibilità dei veicoli .....	22
18.2 Imperfetta esecuzione del Servizio .....	23
18.3 Ritardo nella riconsegna dei veicoli .....	23
18.4 Ritardo nella consegna dei ricambi.....	23
<b>ART. 19 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO.....</b>	<b>24</b>
<b>ART. 20 - SUBAPPALTO .....</b>	<b>24</b>
<b>ART. 21 - RISOLUZIONE E RECESSO.....</b>	<b>24</b>
21.1 Risoluzione .....	24
21.2 Recesso.....	25
<b>ART. 22 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE.....</b>	<b>26</b>
<b>ART. 23 - DISPOSIZIONE FINALE .....</b>	<b>26</b>

## **ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

Costituisce oggetto del presente Capitolato:

- a) la manutenzione delle attrezzature degli automezzi elencati negli allegati **Elenchi Automezzi**, in disponibilità dell'A.S.I.A. – NAPOLI S.p.A. (d'ora in avanti denominata ASIA), mediante interventi di natura ordinaria e straordinaria di seguito più ampiamente specificati. Le marche di attrezzature oggetto della manutenzione sono le seguenti :

FARID – MAZZOCCHIA – IRIDE/ECOFAR - COSECO – NORD ENGINEERING - ROSSI  
OLEODINAMICA.

- b) la fornitura di ricambi originali delle marche di cui alla precedente lettera a) necessari alle attività delle officine interne ASIA.

Per manutenzione ordinaria si intende l'insieme degli interventi preventivi, a guasto e a consumo, atti a mantenere correttamente lo stato dei veicoli, la loro efficienza e la loro sicurezza, secondo quanto previsto dalle case costruttrici. Per manutenzione straordinaria si intende l'insieme delle azioni migliorative, correttive e preventive che aumentano il valore dei sistemi e/o ne prolungano la longevità.

Nel dettaglio, le attività manutentive sono disciplinate nelle allegato SPECIFICHE TECNICHE.

L'appalto include:

- l'assistenza tecnica nell'arco dell'intera giornata per tutti i giorni feriali e festivi in cui il servizio di igiene urbana è operativo, con disponibilità di automezzi attrezzati per la riparazione;
- la fornitura di ricambi originali e/o di primo impianto, necessari per le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuate dalle officine interne dell' ASIA, così come disciplinato nelle Specifiche Tecniche.

L'appalto è suddiviso in 4 lotti convenzionalmente denominati:

- **Lotto n. 1** riguardante gli automezzi indicati nell'allegato **Elenco Automezzi** relativi all'Area Territoriale Operativa A dell'ASIA con autoparco ubicato in Via Antiniana,2/E Pozzuoli (coordinate 40.827970, 14.155275);
- **Lotto n. 2** riguardante gli automezzi indicati nell'allegato **Elenco Automezzi** relativi all'Area Territoriale Operativa B dell'ASIA con autoparco ubicato in Via F. Cervi, 13 – Napoli (coordinate 40.907027, 14.238880);
- **Lotto n. 3** riguardante gli automezzi indicati nell'allegato **Elenco Automezzi** relativi all'Area Territoriale Operativa C dell'ASIA con autoparco ubicato in Via Volpicella, 315 – Napoli

(coordinate 40.846792, 14.319078);

- **Lotto n. 4** riguardante gli automezzi indicati nell'allegato **Elenco Automezzi** relativi all'Area Territoriale Operativa Centro dell'ASIA con autoparco ubicato in Via B. Brin – Napoli (coordinate 40.846726, 14.280452).

La manutenzione riguarda gli automezzi indicati negli allegati elenchi comprese attrezzature fisse e mobili di varia natura (cassoni scarrabili di varie cubature, compattatori scarrabili, presse stazionarie, impianti lift, gru ecc.)

Possono essere escluse dal presente appalto tutte le riparazioni che l'ASIA riterrà opportuno, per esigenze di servizio, effettuare in proprio presso le strutture aziendali.

Per le attività manutentive che dovessero richiedere un impegno di spesa superiore a € 10.000,00 oltre IVA, l'ASIA si riserva di procedere attraverso l'esperimento di singole gare.

## **ART. 2 - DURATA DEL CONTRATTO E INIZIO DEL SERVIZIO**

Per ciascun lotto, la durata del contratto è stabilita in 24 mesi a decorrere dalla data di effettivo inizio del servizio, che dovrà risultare da un apposito verbale debitamente sottoscritto da un rappresentante dell'ASIA e da un rappresentante dell'Impresa aggiudicataria.

Tale durata è puramente indicativa poiché la reale durata è commisurata all'esaurimento dell'importo di cui al successivo art. 3. In ogni caso essa non potrà essere superiore a 30 mesi decorrenti dalla data di effettivo inizio del servizio. L'inizio del servizio è previsto entro 7 (sette) giorni dalla stipula del contratto.

Inoltre, l'ASIA si riserva di esercitare - per ciascun lotto - il diritto di opzione nei limiti del 20% del valore dell'appalto.

ASIA si riserva, infine, alla scadenza del contratto e successivamente alla pubblicazione del nuovo bando di gara, di prorogare la durata dell'appalto per il tempo necessario alla stipula del nuovo contratto e fino ad un massimo di 180 giorni (cd. proroga tecnica).

## **ART. 3 – IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO**

L'importo presunto totale dell'appalto, articolato in n. 4 lotti identici, è pari a € 4.350.000,00 oltre IVA come da tabella di seguito riportata:

lotto	durata 24 mesi	opzione	proroga tecnica	totale lotto
1	750.000,00	150.000,00	187.500,00	1.087.500,00

2	750.000,00	150.000,00	187.500,00	1.087.500,00
3	750.000,00	150.000,00	187.500,00	1.087.500,00
4	750.000,00	150.000,00	187.500,00	1.087.500,00
totale	3.000.000,00	600.000,00	750.000,00	4.350.000,00

## ART. 4 – FORMA DELL'APPALTO E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

### 4.1 Procedura di gara

L'appalto sarà affidato mediante procedura aperta giusta Determina del Direttore Generale di ASIA del 19/03/15 ai sensi del comma 1 dell'art. 55 del D. Lgs. n. 163/06.

L'aggiudicazione dell'appalto avrà luogo secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 81 ed 83 del D. Lgs. 163/06, all'impresa che avrà conseguito il punteggio massimo, su base 100, secondo gli elementi di cui al punto 4.2.

**Si procederà all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua, ad insindacabile giudizio della ASIA Napoli SpA.** Ciascun concorrente potrà presentare offerta per tutti i lotti ma potrà aggiudicarsene al massimo due.

In una prima fase tutte le imprese partecipanti saranno sottoposte in seduta pubblica all'esame, da parte della Commissione di gara, della documentazione amministrativa contenuta nella "Busta A".

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico – finanziario avverrà, ai sensi dell'articolo 6-bis del D.Lgs. 163/2006 e della delibera attuativa dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 111/2012, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis.

Sempre in seduta pubblica, l'ASIA provvederà ad effettuare il sorteggio di cui all'art. 48 del D. Lgs. 163/06 tra le imprese concorrenti ammesse a gara. Verranno sorteggiati un numero di imprese non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore. L'ASIA si riserva la facoltà di effettuare la verifica documentale su tutte le imprese ammesse a gara. In tal caso non si darà luogo al sorteggio. Tali verifiche verranno condotte, in seduta riservata, utilizzando la documentazione prodotta a tal fine ai sensi dei punti III.2.2) e III.2.3) del Bando di gara. Nelle ipotesi in cui tale documentazione non fosse prodotta si procederà alle opportune integrazioni.

Ai sensi degli art. 38 comma 2 bis e art. 46 comma 1 ter del DLgs 163/06, in caso di mancanza, incompletezza o ogni altra irregolarità essenziale, degli elementi e delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi

previste nel successivo art. 5 Busta A lettere a), b) e c), la Commissione di gara assegnerà un termine non superiore a 10 giorni per produrre le integrazioni richieste. Il concorrente qualora decida di aderire al soccorso istruttorio, oltre all'integrazione della documentazione richiesta, dovrà presentare l'impegno ad integrare la cauzione provvisoria ovvero potrà, in alternativa, presentare **assegno circolare, non trasferibile** intestato ad ASIA NAPOLI SpA, di importo pari al 2 per mille del valore del singolo lotto a cui si partecipa (*es. per un lotto l'assegno sarà pari ad € 1.500,00; per due lotti l'assegno sarà pari ad € 3.000,00 e così via*). Qualora il concorrente decidesse di non procedere all'integrazione, la Stazione appaltante provvederà alla sua esclusione dalla gara e alla segnalazione all'ANAC (Determinazione ANAC n.1/2015).

Al termine di tali operazioni e sempre in seduta pubblica si effettuerà l'apertura delle buste "B" contenenti le offerte tecniche, mentre l'esame di merito delle stesse e la loro valutazione ai fini dell'attribuzione dei punteggi avverrà in una o più sedute riservate. A tal fine apposita Commissione giudicatrice valuterà il contenuto delle offerte tecniche e formerà la relativa graduatoria. Gli esiti di tali valutazioni verranno comunicati successivamente in seduta pubblica nel corso della quale la commissione di gara procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche ("Busta C"), di cui al successivo art. 5 del presente capitolato, e data lettura delle stesse, considererà provvisoriamente aggiudicataria l'impresa che avrà conseguito il massimo punteggio risultante dalla sommatoria dei punteggi attribuiti ai singoli elementi A + B previa verifica della congruità delle offerte ai sensi del c. 2 dell'art. 86 D. Lgs 163/06. In ogni caso la stazione appaltante si riserva la facoltà di valutare la congruità delle offerte pervenute ai sensi del c. 3 dell'art. 86 e del c. 7 dell'art. 88 del D. Lgs 163/06. Nel caso in cui più imprese abbiano conseguito lo stesso punteggio complessivo, l'ASIA si riserva di aggiudicare il servizio a quella impresa che abbia conseguito il massimo punteggio relativamente all'ELEMENTO QUALITATIVO. In caso di ulteriore parità il Presidente della Commissione provvederà ad aggiudicare tramite sorteggio. Le modalità di sorteggio verranno decise dalla commissione di gara.

Nel caso in cui una impresa abbia conseguito il massimo punteggio in più lotti, l'ASIA si riserva di aggiudicare all'impresa stessa quel lotto per il quale la impresa abbia presentato offerta, in cui risulta essere massima la differenza del punteggio totale conseguito rispetto alla seconda classificata. Nel caso in cui tale differenza dovesse risultare uguale in più lotti, all'impresa verrà aggiudicato quel lotto in cui risulta essere massima la differenza dei punteggi relativa all'ELEMENTO ECONOMICO. In caso di ulteriore uguale differenza il Presidente della Commissione provvederà ad aggiudicare tramite sorteggio.

L'ASIA si riserva la facoltà insindacabile sia di non procedere all'aggiudicazione e/o non provvedere all'appalto, sia di non convalidare l'aggiudicazione della gara per irregolarità formali, per motivi di opportunità e comunque nell'interesse pubblico e dell'Azienda stessa. Nelle suddette ipotesi l'esperimento si intenderà nullo a

tutti gli effetti e le imprese concorrenti, o l'impresa provvisoriamente aggiudicataria, non avranno nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione e/o affidamento dell'appalto.

#### **4.2 Attribuzione dei punteggi**

L'aggiudicazione dell'appalto avrà luogo, per ogni lotto, a favore dell'impresa che avrà conseguito il punteggio massimo, su base 100, secondo i seguenti criteri:

A) ELEMENTO ECONOMICO – MAX 60 PUNTI

B) ELEMENTO QUALITATIVO – MAX 40 PUNTI

A) ELEMENTO ECONOMICO

I 60 punti saranno ripartiti secondo i seguenti elementi e relativi pesi:

<b>A.1</b>	RIBASSO UNICO SUI LISTINI RICAMBI GIA' SCONTATI DEL 25% DELLE SEGUENTI CASE COSTRUTTRICI: FARID – MAZZOCCHIA – IRIDE/ECOFAR - COSECO –NORD ENGINEERING - ROSSI OLEODINAMICA		MAX 30 punti
	RIBASSO UNICO SUL LISTINO COSTO MANODOPERA		MAX 20 punti
<b>A.2</b>	Tipologia d'intervento	Costo orario di riferimento	
	Interventi presso officina impresa aggiudicataria	29,00€	
	Interventi programmati diurni c/o Strutture ASIA-Napoli mediate furgone omologato officina mobile	31,00€	
	Interventi programmati notturni c/o Strutture ASIA-Napoli mediate furgone omologato officina mobile	34,00€	
	Interventi spot c/o strutture ASIA-Napoli mediante furgone omologato officina mobile	36,00€	

<b>A.3</b>	<b>RIBASSO SU OPERAZIONI DI TRASPORTO</b>  Il prezzo a base di gara per ogni singola operazione di trasporto (presa o resa) dei veicoli da sede ASIA ad officina della impresa aggiudicataria e viceversa, è pari ad € 72,00 oltre IVA.	<b>MAX</b>  10 punti
------------	---	----------------------------

**A.1.**

Per ogni lotto dovrà essere indicato lo sconto unico da applicare ai sotto elencati listini già ribassati del 25%:

FARID – MAZZOCCHIA – IRIDE/ECOFAR - COSECO – NORD ENGINEERING - ROSSI OLEODINAMICA

Allo sconto unico applicato sarà attribuito un punteggio fino ad un massimo di punti 30. Alla impresa concorrente che avrà offerto il massimo ribasso verranno assegnati 30 punti; alle altre offerte verranno assegnati punteggi secondo la seguente formula:

$PI = \frac{(100 - LM) \times 30}{(100 - LI)}$
--

Dove

LM = massimo ribasso offerto

LI = Ribasso offerto dalla concorrente i-ma

PI = Punteggio assegnato alla concorrente i-ma

**A.2**

Al ribasso unico offerto sulla mano d'opera sarà attribuito un punteggio fino ad un massimo di punti 20. Il ribasso unico si applicherà sul listino prezzi unitari sopraindicati.

All'impresa che avrà offerto il massimo ribasso verranno assegnati 20 punti; alle altre offerte verranno assegnati punteggi secondo la seguente formula:

$PI = \frac{(100 - MoM) \times 20}{100 - MoI}$
--

Dove



ISO 9001 - Cert. n.285110





**MoM** = massimo ribasso offerto

**MoI** = Ribasso offerto dalla concorrente i-ma

**PI** = Punteggio assegnato alla concorrente i-ma

### **A.3**

Al ribasso offerto sul prezzo di ogni singola operazione di trasporto (presa o resa) sarà attribuito un punteggio fino ad una massimo di 10 punti. Alla concorrente che avrà offerto il massimo ribasso verranno assegnati 10 punti; alle altre offerte verranno assegnati punteggi secondo la seguente formula:

$PI = \frac{(100 - TM) \times 10}{100 - TI}$
--

Dove

**TM** = massimo ribasso offerto

**TI** = Ribasso offerto dalla concorrente i-ma

**PI** = Punteggio assegnato alla concorrente i-ma

## **B )ELEMENTO QUALITATIVO**

I 40 punti saranno ripartiti secondo i seguenti elementi e relativi pesi:

<b>B.1</b>	<b><u>Potenzialità lavorativa giornaliera come definita all'art.7 delle Specifiche Tecniche:</u></b> Sarà valutato l'incremento della disponibilità giornaliera di manodopera secondo multipli di 4 ore	MAX 20 punti
<b>B.2</b>	<b><u>Riduzione dei tempi di lavorazione di cui alla TABELLA T3 dell'art.7 delle Specifiche Tecniche:</u></b> Sarà valutata la riduzione dei tempi massimi di riconsegna dell'automezzo secondo multipli di 6 ore ad eccezione del primo elemento della tabella.	MAX 10 punti

<b>B.3</b>	<b><u>Formazione presso le case costruttrici di cui al precedente art.1 :</u></b> Saranno valutati i corsi di formazione frequentati dal personale impiegato nell'appalto presso le case costruttrici le attrezzature di cui al precedente art.1. A tale scopo dovranno essere forniti attestati di partecipazione relativi all'ultimo biennio per ogni corso frequentato fino ad un massimo di 5 .	MAX 10 punti
------------	--	--------------

### **B.1**

Il punteggio sarà così attribuito:

- Per un incremento di disponibilità giornaliera pari a 0 \_\_\_\_\_ 0 punti
- Per un incremento di disponibilità giornaliera di 4 ore \_\_\_\_\_ 5 punti
- Per un incremento di disponibilità giornaliera di 8 ore \_\_\_\_\_ 10 punti
- Per un incremento di disponibilità giornaliera di 12 ore \_\_\_\_\_ 15 punti
- Per un incremento di disponibilità giornaliera di 16 ore \_\_\_\_\_ 20 punti

Oltre le 16 ore di incremento della disponibilità non sarà attribuito un punteggio superiore a 20 punti.

### **B.2**

Per la riduzione sui tutti i tempi massimi di riconsegna di cui alla Tabella T3 ad eccezione del primo elemento, il punteggio sarà così attribuito:

- Per una riduzione di 0 ore \_\_\_\_\_ 0 punti
- Per una riduzione di 6 ore \_\_\_\_\_ 2 punti
- Per una riduzione di 12 ore \_\_\_\_\_ 4 punti
- Per una riduzione di 18 ore \_\_\_\_\_ 6 punti
- Per una riduzione di 24 ore \_\_\_\_\_ 8 punti
- Per una riduzione di 30 ore \_\_\_\_\_ 10 punti

Oltre le 30 ore di riduzione dei tempi di riconsegna non sarà attribuito un punteggio superiore a 10 punti.

### **B.3**

Per ogni attestato di partecipazione di case costruttrici diverse, saranno attribuiti n.2 punti fino al massimo previsto di 10 punti. Si fa presente che più attestati presso la medesima casa costruttrice saranno valutati sempre pari a 2.

Tutte le offerte che per l' "Elemento qualitativo", non avranno raggiunto il valore minimo di 24 punti, verranno escluse dalla gara e non ammesse alla successiva fase.

## ART. 5 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le Imprese concorrenti dovranno far pervenire, in qualunque modo, all'A.S.I.A. – NAPOLI S.p.A. Direzione Acquisti Via Antiniana 2/A – 80078 Pozzuoli (NA) – entro e non oltre il termine indicato nel Bando di Gara, **un plico**, idoneamente sigillato, recante l'intestazione, completa di indirizzo, telefono, fax e e-mail dell'Impresa concorrente, e sul quale dovrà essere apposta la dicitura **“GARA N. 315/ACU/2015 SERVIZIO DI MANUTENZIONE ATTREZZATURE AUTOMEZZI DELL'ASIA – LOTTO/I \_\_\_\_\_ (indicare quale/i)”**. *Del giorno e ora di arrivo del suddetto plico faranno fede le annotazioni apposte dall'Ufficio Protocollo Generale di ASIA. Quest'ultima, consentendo il recapito diretto presso i propri uffici non assume responsabilità alcuna per il mancato e/o ritardato recapito del plico consegnato al vettore prescelto.* Il plico dovrà contenere al suo interno almeno tre buste, a loro volta idoneamente sigillate e contrassegnate rispettivamente dalla dicitura BUSTA “A”, BUSTA “B” – lotto \_\_\_\_\_ (indicare quale), BUSTA “C” – lotto \_\_\_\_\_ (indicare quale).

**Nel caso di partecipazione a più lotti dovranno essere inserite all'interno del suddetto plico tante buste C per quanti lotti si intende partecipare.**

La **Busta “A”**, recante la dicitura **“GARA N. 315/ACU/2015 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**, conterrà:

- La documentazione di cui al **punto III.2.1** del bando di gara;
- La documentazione di cui al **punto III.2.2.** del bando di gara;
- La documentazione di cui al **punto III.2.3.** del bando di gara;
- il Piano di sicurezza redatto ai sensi del D.Lgs. 81/08, ossia il piano delle misure di prevenzione e protezione predisposto a tutela della salute dei lavoratori impiegati nelle attività oggetto del presente appalto, preferibilmente utilizzando il nostro allegato mod. *“Piano di sicurezza- Quadro dei pericoli e dei rischi”*;
- Nota informativa della Ditta con le indicazioni e le procedure di sicurezza che i lavoratori Asia dovranno osservare in caso di ingresso nei locali della Ditta;
- il DUVRI di ASIA debitamente firmato;
- Nota informativa Asia per la sicurezza compilata e firmata;
- Documento “PASSOE” rilasciato dal servizio AVCPASS comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture. I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono registrarsi al sistema accedendo all'apposito link AVCP (servizi ad accesso riservato- AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.

La **Busta “B”**, recante la dicitura **“GARA N. 315/ACU/2015 – ELEMENTO QUALITATIVO”**, dovrà contenere tutte le informazioni necessarie per l'attribuzione dei punteggi di cui ai punti B.1, B.2 e B.3 preferibilmente utilizzando il **MODELLO 3 - OFFERTA QUALITATIVA** cui dovranno essere allegati gli attestati di partecipazione ai corsi di formazione frequentati.

La **Busta “B”** dovrà inoltre contenere esclusivamente in formato elettronico (ovvero formato “txt” o ASC II):

- a) listini ufficiali
- b) tempario
- c) catalogo ricambi

delle seguenti case costruttrici FARID – MAZZOCCHIA – IRIDE/ECOFAR - COSECO – NORD ENGINEERING - ROSSI OLEODINAMICA

La **Busta “C”**, recante la dicitura **“GARA N. 315/ACU/2015 - ELEMENTO ECONOMICO – LOTTO \_\_\_\_\_ (Indicare quale)”** dovrà contenere la sola offerta economica. Tale offerta dovrà essere presentata utilizzando il **MODELLO 2 - OFFERTA ECONOMICA**.

L'impresa dovrà produrre dichiarazione dei ribassi offerti:

- a) sui listini ufficiali FARID – MAZZOCCHIA – IRIDE/ECOFAR - COSECO – NORD ENGINEERING - ROSSI OLEODINAMICA già scontati del 25%;
- b) sui prezzi relativi alla tabella COSTI ORARI DI MANUTENZIONE A2 di cui al precedente art. 4.2
- c) sul prezzo a base di gara per ogni singola operazione di trasporto (presa o resa) dei veicoli da sede ASIA ad officina della impresa aggiudicataria e viceversa di cui al punto A3 del precedente art.4.2.

N.B.: Il ribasso unico offerto per la manutenzione non potrà essere tale da determinare valori del costo orario inferiori a quello minimo previsto contrattualmente dal CCNL metalmeccanici, dai contratti integrativi territoriali e dalle leggi previdenziali ed assistenziali, risultanti da atti ufficiali, salvo eventuali benefici di legge, pena l'esclusione.

I ribassi dovranno limitarsi ai centesimi e non estendersi ai millesimi; in tale ipotesi si terrà conto solo della parte centesimale. Ove vi sia discordanza tra quanto indicato in cifre e quanto indicato in lettere prevarrà l'indicazione più vantaggiosa per l'ASIA. La compilazione dell'offerta rimane di esclusiva responsabilità dell'Impresa concorrente, per cui eventuali errori di calcolo, scritturazione o altro non potranno essere eccepiti

dall'Impresa medesima. **Non saranno ammesse a gara offerte in aumento o sottoposte a riserve e/o condizioni.** L'offerta dovrà intendersi valida e vincolante per gg. 180 dalla data di presentazione delle offerte.

Inoltre andrà allegato il dettaglio dei costi sostenuti per la sicurezza - utilizzando il **Modello "SPECIFICA DEI COSTI PER LA SICUREZZA"**.

#### **ART. 6 – SOPRALLUOGO AUTOMEZZI**

Al fine di una formulazione dell'offerta adeguata seria e remunerativa, è opportuno che le imprese partecipanti alla gara prendano visione degli automezzi oggetto della presente gara e dei luoghi oggetto degli eventuali interventi manutentivi e di consegna/ritiro degli automezzi, anche ai fini di una ricognizione sullo stato dei luoghi per le opportune misure e valutazioni in materia di sicurezza lavoro. A tal fine sarà convenuto appuntamento con il Responsabile delle Manutenzioni esterne dell'ASIA, sig. Luigi Di Mauro cellulare n.348/3654261.

#### **ART. 7 – CAUZIONI E SANZIONE PECUNIARIA**

L'offerta è corredata dalla cd. **cauzione provvisoria**, prestata ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. 163/06 e nelle forme ivi prescritte, quale garanzia della veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara, del rispetto dei canoni di buona fede per tutta la procedura, nonché della stipula del contratto. Il valore di tale garanzia è pari ad € 15.000,00 per la partecipazione ad un solo lotto. Nel caso di partecipazione a più lotti l'importo della cauzione deve essere pari ad € 30.000,00. L'importo della cauzione in caso di possesso della certificazione ISO può essere dimezzato. Si ricorda che ai sensi dell'art. 75 comma 7 per fruire del beneficio della dimidiazione del valore della cauzione, "l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti". La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta; nel caso in cui non fosse intervenuta l'aggiudicazione entro tale termine, la cauzione deve intendersi rinnovata per un periodo di pari durata. In caso di riunione di concorrenti, la cauzione provvisoria dovrà essere prestata, congiuntamente, da tutte le imprese riunite o, in alternativa, dalla sola impresa mandataria, nell'interesse anche delle imprese mandanti, con l'espressa indicazione che l'oggetto della garanzia riguarderà anche il mancato adempimento degli obblighi ed oneri inerenti alla partecipazione alla gara da parte delle suddette imprese mandanti. Inoltre, ai sensi dell'art. 75, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006, il concorrente dovrà, a pena di esclusione dalla Gara, produrre l'impegno di un fideiussore - ovvero di un istituto bancario o assicurativo o di un intermediario finanziario iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993 - a rilasciare la

cauzione definitiva di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario della Gara. La cauzione provvisoria dovrà prevedere espressamente la garanzia a copertura della sanzione pecuniaria prevista ai sensi degli art. 38 comma 2 bis e art. 46 comma 1 ter del D.Lgs. 163/06, in caso di mancanza, incompletezza o ogni altra irregolarità essenziale, degli elementi e delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi previste nel precedente art. 5, "Busta A" lettere a), b) e c). L'ammontare della sanzione pecuniaria è pari al 2 per mille del valore base (pari a 24 mesi) del singolo lotto a cui si partecipa (*es. per un lotto l'ammontare sarà pari ad € 1.500,00; per due lotti sarà pari ad € 3.000,00 e così via*). La suddetta sanzione si applica indipendentemente dal numero delle dichiarazioni non rese o incomplete o con irregolarità essenziali. Qualora la cauzione venisse parzialmente escussa dalla Stazione Appaltante per il pagamento della sanzione, il concorrente ha l'obbligo di reintegrarla.

A garanzia di tutti gli obblighi derivanti dal presente capitolato le Imprese aggiudicatriche sono obbligate a costituire una garanzia fideiussoria (cd **cauzione definitiva**), prestata ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/06 e nelle forme ivi prescritte, fatte salve le modalità di svincolo di cui agli articoli successivi. In caso di riunioni di concorrenti, la cauzione definitiva dovrà essere presentata, su mandato irrevocabile dall'Impresa mandataria o capogruppo, in nome e per conto di tutti i concorrenti che ne rispondono in solido con l'impresa mandataria. La garanzia definitiva di cui trattasi dovrà essere corredata dalla autenticazione della firma nonché dalla attestazione dei poteri in capo al garante, eseguita da pubblico ufficiale secondo la normativa vigente.

Entrambe le garanzie (**provvisoria e definitiva**) dovranno riportare l'indicazione del numero e dell'oggetto della gara.

## **ART. 8 – RAGGRUPPAMENTI DI IMPRESE**

Sono ammesse a partecipare imprese appositamente e temporaneamente raggruppate secondo le modalità previste dall'art. 37 del D. Lgs. 163/06.

È consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d) ed e), anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti. L'offerta dovrà specificare le prestazioni oggetto dell'appalto che saranno eseguite dalle singole imprese. Ai sensi del D.P.R. 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni, non è richiesta

l'autenticazione della sottoscrizione, ma il legale rappresentante dovrà allegare semplice copia fotostatica di un proprio documento di identità.

In caso di ATI ciascuna delle imprese partecipanti dovrà presentare l'intera documentazione e possedere i requisiti richiesti dai punti III.2.1) lett. a), b) e d), nonché III.2.2 del bando di gara; i requisiti di cui al punto III.2.3 del bando di gara, dovranno essere posseduti dall'ATI nel suo complesso. La "cauzione provvisoria" dovrà essere presentata secondo le modalità di cui al precedente art. 7. Tutte le imprese componenti l'ATI dovranno altresì produrre dichiarazione antimafia mediante Modello Protocollo di Legalità.

I consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c) del D. Lgs. 163/06 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. I consorziati indicati in sede di offerta quali esecutori dovranno produrre la documentazione di cui al punto III.2.1) lett. a) del Bando di gara, l'autodichiarazione resa mediante Modello 1 bis, l'autodichiarazione mediante Modello 1 ter, nonché apposita dichiarazione antimafia mediante Modello Protocollo di Legalità.

## **ART. 9 - AVVALIMENTO**

Il concorrente può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti economico-finanziari ovvero tecnico-organizzativi nei limiti e secondo le modalità di cui all'art. 49 del D. Lgs 163/2006 e dell'art. 88 del D.P.R. 207/10.

In particolare, nel caso in cui l'impresa ausiliaria dovesse mettere a disposizione dell'operatore economico concorrente il requisito tecnico di cui al punto III.2.3. lett.b) del bando di gara, (Officina) unitamente alla suddetta documentazione, dovrà essere prodotta apposita dichiarazione, resa ai sensi del DPR n. 445/2000 attestante la corrispondenza e la conformità dell'Officina ai requisiti specificati nel bando di gara.

In caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, **oltre alla documentazione prevista dai succitati artt. 49 del D.Lgs 163/2006 e dell'art. 88 del D.P.R. 207/10,** il partecipante dovrà fornire debitamente sottoscritti dall'ausiliario/i:

- Modello 1 bis
- Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., preferibilmente mediante Modello Dichiarazione sostitutiva di iscrizione alla CCIAA di cui al punto III.2.1) lett. a) del Bando di gara, con allegata fotocopia di un documento di riconoscimento valido del legale rappresentante
- Modello Protocollo di legalità.



## **ART. 10 – OBBLIGHI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE – STIPULA DEL CONTRATTO**

L'aggiudicazione provvisoria, pronunciata dalla Commissione di gara, è sottoposta alla definitiva approvazione degli atti da parte di ASIA. Entro il termine indicato contestualmente alla comunicazione di aggiudicazione definitiva l'impresa aggiudicataria dovrà presentare:

- a) a garanzia degli obblighi derivanti dal presente capitolato, **cauzione definitiva** prestata secondo le modalità e gli importi indicati nell'art. 7 del presente CSA. Tale cauzione sarà svincolata secondo le modalità indicate nel successivo art. 15 del presente CSA;
- b) **polizza assicurativa** - o eventuale appendice di polizza già esistente - RCT e RCO di cui all'art. 17 del presente CSA;
- c) in caso di **ATI** scrittura privata autenticata o documentazione notarile di **costituzione** in raggruppamento temporaneo;
- d) dichiarazione sostitutiva relativa ai familiari conviventi resa, preferibilmente mediante apposito modello allegato alla comunicazione di aggiudicazione, dai soggetti di cui all'art. 85 del D.Lgs. 159/11;
- e) (in caso di società di capitali) dichiarazione della composizione societaria o azionaria utilizzando il modello allegato alla comunicazione di aggiudicazione;
- f) le coordinate bancarie (codice IBAN) del conto corrente dedicato di cui alla L.136/2010 entro e non oltre 7 giorni dalla sua accensione;
- g) le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul conto dedicato;
- h) modello di autocertificazione dati per la richiesta di regolarità contributiva (DURC);
- i) indicazione dell'officina (se non indicata già in sede di gara);
- j) indicazione del Responsabile del servizio con recapito telefonico, mobile, fax e-mail.
- k) nonché ogni documentazione occorrente e/o richiesta nel presente capitolato con relativi allegati e quant'altro ritenuto necessario dalla normativa vigente.

L'impresa aggiudicataria dovrà inoltre indicare il responsabile del servizio con recapito del telefono, radiomobile fax ed e-mail e svolgere il sopralluogo ricognitivo come disciplinato negli allegati relativi alla sicurezza.



L'efficacia dell'aggiudicazione definitiva è condizionata dalla verifica del possesso di tutti i requisiti, ed in particolare a quella della corrispondenza ai requisiti dell'officina indicati nel bando.

Ricevuta la documentazione richiesta, effettuati i controlli di cui al comma precedente ed espletate le formalità di cui agli artt. 11 comma 10 e 79 comma 5 del D. Lgs 163/06 **(in particolare l'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato dagli enti competenti)**, decorsi i termini di legge, si procederà alla sottoscrizione di un formale contratto di appalto, riportante le clausole del capitolato e degli atti di gara. Tutte le spese di contratto, di scritturazione, bollo o altro nonché le imposte e tasse di qualunque natura ed ogni altra spesa per atti inerenti o conseguenti all'appalto, sono a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

In aggiunta alle verifiche di cui sopra, l'ASIA si riserva altresì di procedere nei confronti dell'impresa aggiudicataria alle verifiche di cui all'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000 con riferimento alle autocertificazioni presentate in sede di gara.

Nel caso di:

- a) mancata presentazione della cauzione definitiva;
- b) mancata presentazione della documentazione richiesta;
- c) esito negativo delle verifiche sul possesso dei requisiti;
- d) esito negativo, precedente alla stipula del contratto, delle verifiche ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000;
- e) mancata stipula del contratto da parte dell'impresa aggiudicataria;

l'ASIA dichiarerà decaduta l'aggiudicataria, provvederà alla segnalazione all'ANAC, incamererà la cauzione provvisoria prestata dall'impresa per la partecipazione alla gara, fatto salvo il diritto dell'ASIA di agire per il risarcimento del maggior danno. In tal caso l'ASIA avrà facoltà di procedere all'aggiudicazione nei confronti della prima impresa in posizione utile nella graduatoria delle offerte presentate.

## **ART. 11 – RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO E DELL'ESECUZIONE**

I Responsabili del Procedimento (RP), ai sensi del comma 9 dell'art. 10 del D. Lgs. 163/06 sono:

1. per la sola fase dell'evidenza pubblica, dalla pubblicazione del bando alla stipula del contratto, il funzionario indicato nel Bando di Gara;
2. per la fase dell'esecuzione del contratto e per tutta la sua durata il responsabile del procedimento sarà l'Ing. Francesco Annetchino..

In particolare al RP come sopra individuato dovranno essere inviate tutte le comunicazioni inerenti l'appalto; questi avrà quale unico interlocutore, nella fase dell'esecuzione per tutto ciò che riguarda il servizio di cui trattasi, il responsabile designato dalla impresa aggiudicataria di cui al successivo art. 12. Il RP potrà altresì procedere a verifiche ispettive senza obbligo di preavviso e, se del caso, comminare penali come da CSA.

Il RP si riserva, altresì, con semplice preavviso scritto, di visionare e, a proprio insindacabile giudizio, di estrarre copia (nel rispetto del D.Lgs. 196/2003) direttamente presso la sede dell' Impresa aggiudicataria, di tutta la documentazione afferente la corretta gestione contrattuale, normativa, amministrativa ed operativa del personale addetto all'esecuzione dell'appalto.

### **11.2 -Direttore dell'esecuzione**

Il Direttore dell'esecuzione sarà nominato dall'ing. Annecchino in fase di stipula del contratto.

A questi è affidato, ai sensi degli artt. 299 e ss. del D.P.R. 207/2010, il compito di sovrintendere alla regolare esecuzione del contratto stipulato dalla stazione appaltante, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali.

## **ART. 12 - IL RESPONSABILE DELLA IMPRESA AGGIUDICATARIA**

L'impresa aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del responsabile dell'appalto che rappresenterà il referente dell'impresa aggiudicataria nei rapporti con l'ASIA. Il responsabile dovrà garantire la sua reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e radiomobile (cellulare), nonché del fax e dell'email. Le comunicazioni nei confronti della impresa per il tramite del responsabile da questa nominato, ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento del servizio, si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti mediante l'invio di comunicazione a mezzo fax o email. Il responsabile del servizio è tenuto a verificare la perfetta esecuzione dell'appalto. Tutte le disposizioni relative allo svolgimento del servizio saranno comunicate al Responsabile dell'Impresa aggiudicataria dal Responsabile dell'esecuzione del contratto e/o da persona da questi delegata.

## **ART. 13 – OBBLIGHI DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA**

L'impresa aggiudicataria dovrà:

- a) Dotare l'officina di almeno due linee telefoniche – di cui una da adibire a servizio fax, nonché di due telefoni mobili tutti operanti 24 ore su 24, nonché di indirizzo di posta elettronica, preferibilmente certificata (PEC) del quale si impegna a garantire costantemente la perfetta

efficienza; fornire indirizzo IP statico come indicato all'art.3 delle **SPECIFICHE TECNICHE**;

- b) Rispettare le disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori nonché di condizioni del lavoro e rispetto del CCNL;
- c) Provvedere a mantenere, su richiesta dell'ASIA, attrezzature di automezzi anche diverse da quelli previsti nei lotti aggiudicati.
- d) Provvedere al lavaggio gratuito di ogni automezzo o parte di esso qualora ciò fosse propedeutico e necessario alla riparazione;
- e) In caso di avaria su strada, tale da non consentire il trasporto dell'autoveicolo, intervenire **secondo le modalità descritte nelle SPECIFICHE TECNICHE allegate.**
- f) a norma del D. Lgs. 81/08, fornire a ciascun dipendente, ed assicurarne l'utilizzo, un cartellino con le caratteristiche indicate nella Legge stessa.
- g) Fornire listini ricambi e tempari Iveco aggiornati in formato informatico.

#### **ART. 14 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Nell'effettuazione del servizio oggetto dell'appalto, l'Impresa aggiudicataria dovrà rispettare quanto indicato nelle allegate SPECIFICHE TECNICHE. Si precisa che gli automezzi oggetto della presente gara dovranno, su richiesta dell'ASIA, essere ritirati e riconsegnati, mediante apposite targhe prova, a cura e spese della impresa aggiudicataria, previo accordo con il Responsabile Manutenzione Automezzi dell'ASIA e con le modalità previste nelle SPECIFICHE TECNICHE.

#### **ART. 15 - FATTURAZIONE – PAGAMENTI – SVINCOLO DELLA CAUZIONE DEFINITIVA**

La impresa appaltatrice, su richiesta dell'ASIA, dovrà allegare copia del DDT o fattura o altro valido documento fiscale rilasciato dal fornitore dei ricambi originali utilizzati per la specifica riparazione. Le minuterie varie non dovranno essere fatturate per tutti quei particolari il cui costo unitario netto sia inferiore ad € 0,50 cad.. Per quanto riguarda ciascun ricambio, la fattura dovrà riportare la referenza del listino in modo da consentire il controllo contabile dei prezzi. L'ammontare di ciascun intervento verrà fatturato sulla base dei preventivi

approvati dal RP / Responsabile dell'Esecuzione di ASIA o dai consuntivi successivi all'effettuazione di interventi "standard", come più ampiamente descritto nelle SPECIFICHE TECNICHE.

Nel caso in cui l'officina sia posta ad una distanza superiore al limite di 20 Km. (e comunque non oltre 40 Km.) dall'autoparco del Lotto di riferimento, dall'importo di ogni intervento fatturato effettuato presso la propria officina, l'Impresa aggiudicataria dovrà decurtare una somma pari al prodotto di € 0,90 per ogni chilometro eccedente il limite di 20 Km. per ogni tratta percorsa, indipendentemente dalla circostanza che si utilizzi personale interno o esterno.

I pagamenti saranno effettuati all'impresa appaltatrice a 60 giorni, fine mese, dietro presentazione di fattura, emessa per ciascuna singola riparazione da emettersi con cadenza mensile

Il pagamento è inoltre subordinato alla acquisizione da parte della stazione appaltante del documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato da INPS/INAIL.

Ai sensi dell'art. 4 c. 3 del D.P.R. 207/2010, la Stazione Appaltante opererà una ritenuta dello 0,50% sull'importo netto progressivo delle prestazioni. Tali ritenute potranno essere svincolate solo in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante del certificato di regolare esecuzione del servizio, previo rilascio del DURC.

I pagamenti verranno effettuati, al netto delle eventuali penali, esclusivamente con accredito sul conto corrente bancario dedicato di cui alla legge 136/2010.

Le fatture dovranno sempre riportare il numero del CIG di gara.

Il mandato di pagamento, trasmesso a richiesta dell'impresa aggiudicataria, conterrà gli stati di avanzamento dell'appalto necessari al progressivo svincolo del 80% della cauzione definitiva. L'ammontare residuo verrà svincolato, mediante produzione, su richiesta dell'impresa aggiudicataria, di certificato di avvenuta esecuzione. Tale certificato verrà rilasciato soltanto allo scadere del termine di validità della polizza di cui al precedente art. 7 o, in alternativa, dopo la cessazione dell'appalto, previa produzione di documentazione comprovante l'avvenuto pagamento di tutti i trattamenti retributivi ed i contributi previdenziali dovuti ai lavoratori impegnati nell'appalto e relativi a tutta la durata dell'appalto stesso.

## **ART. 16 - REVISIONE PREZZI**

Nell'ipotesi in cui la stipula del contratto dovesse intervenire, per cause non imputabili alla impresa aggiudicataria, oltre i 180 giorni dalla presentazione dell'offerta si procederà ad un adeguamento dei prezzi secondo le seguenti modalità:



ISO 9001 - Cert. n.285110



- a) per il costo orario della manutenzione si ricorrerà all'indice di variazione FOI pubblicato dall'ISTAT;
- b) per il listino ricambi si applicherà il listino vigente al momento della stipula del contratto; con la scontistica prevista in gara.

A partire dal 13° mese dalla stipula del contratto, l'ASIA provvederà, su istanza dell'impresa aggiudicataria, all'adeguamento dei prezzi della manutenzione ai sensi dell'art. 115 del D. Lgs. 163/06 sulla base dei dati di cui all'art. 7, comma 4 lett. c) e comma 5 del citato D. Lgs. Nell'ipotesi in cui tali dati non fossero ancora disponibili o utilizzabili, si ricorrerà all'*indice di variazione* FOI pubblicato dall'ISTAT. Per il listino ricambi si applicherà il listino ufficiale, vigente al 13° mese. Nell'ipotesi in cui allo scadere del 24° mese, il contratto, ai sensi dei precedenti artt. 2 e 3 fosse ancora in vigore si procederà ad una ulteriore revisione.

#### **ART. 17 - RISCHI LEGATI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO**

Tutti i rischi derivanti dalla esecuzione del servizio, da qualunque causa determinati, sono a carico dell'Impresa che è obbligata a tenere indenne l'ASIA da qualsiasi responsabilità conseguente. A tal fine l'Impresa aggiudicataria è tenuta a stipulare apposita polizza assicurativa a copertura dei rischi predetti ed a garanzia della conseguente responsabilità civile per danni a terzi, intendendosi per tali anche i dipendenti e comunque i collaboratori a qualsiasi titolo dell'Impresa aggiudicataria.

Per tali garanzie potrà essere prevista una franchigia massima di € 500,00 per sinistro che rimarrà a carico dell'azienda appaltatrice/aggiudicataria. Nel caso di giudizio l'ASIA dovrà esserne esclusa con rivalsa di tutte le spese conseguenti alla instaurazione della lite.

I massimali previsti sia per la garanzia a copertura RCT che della RCO dovranno essere non inferiori a € 1.500.000,00== per ogni evento dannoso.

Inoltre la polizza dovrà contenere espressamente anche le seguenti garanzie:

- A) "Danni a cose oggetto di lavorazione": la garanzia RCT è operante anche per la responsabilità civile derivante all'Assicurato per i danni alle cose in consegna e custodia o sottoposte a lavorazione (compresi i committenti). Sono compresi eventuali danni che i veicoli consegnati ed in custodia potrebbero arrecare a terzi escluso quelli derivanti dalla circolazione stradale. Restano in ogni caso esclusi i danni alle parti direttamente interessate alla lavorazione e quelli alle cose movimentate (sollevate, caricate e scaricate). La garanzia è prestata con l'applicazione di Scoperto del 20% col minimo non indennizzabile di € 500,00 con il massimo indennizzo di € 50.000,00 per periodo assicurativo.

B) Danni alle cose movimentate: l'assicurazione è operante anche per i danni alle cose movimentate (sollevate, caricate, scaricate) nell'ambito dell'azienda assicurata o di terzi. La garanzia è prestata con l'applicazione di uno Scoperto del 20% con il minimo di € 500,00 con il massimo Indennizzo di € 75.000,00 per periodo assicurativo.

La polizza, o eventuale appendice alla stessa, dovrà essere stipulata con compagnia assicurativa e ottenere la preventiva approvazione dell'ASIA e dovrà, altresì, essere vincolata a favore dell'ASIA e riportare l'impegno dell'Assicuratore, esteso all'intera durata dell'appalto, a comunicare entro 10 giorni eventuali carenze di copertura assicurativa per disdetta o mancato pagamento del premio.

## **ART. 18 – PENALITÀ**

Nelle ipotesi che si verifichino cause di forza maggiore che si prevede possano produrre ritardi nell'espletamento dei lavori, l'impresa aggiudicataria, pena decadenza dal diritto di eccezione, dovrà farne immediata denuncia scritta e documentata all'ASIA che, previo accertamenti del caso, concorderà con l'impresa eventuali proroghe. Eventuali proroghe all'intervento avranno il solo scopo di esonerare l'impresa dalle penalità di cui al presente articolo, per cui la stessa non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque natura.

Le penali che l'ASIA applicherà per le disfunzioni relative alle prestazioni oggetto del presente CSA sono le seguenti:

### **18.1 Mancato raggiungimento della percentuale di disponibilità dei veicoli**

Nel caso in cui l'impresa aggiudicataria non dovesse rispettare quanto previsto al punto 2 dell'art. 6 delle SPECIFICHE TECNICHE e tale violazione dovesse determinare la mancata disponibilità giornaliera di almeno l'80% degli automezzi, verrà comminata una penale pari a 200,00 € /giorno per ogni punto percentuale, per i primi 15 giorni consecutivi di calendario; a partire dal 16° giorno l'ASIA, oltre alla penale giornaliera di 200,00 €, si riserva di risolvere il contratto secondo le modalità di cui al successivo art. 21.

Nel caso in cui l'impresa aggiudicataria non dovesse rispettare quanto previsto al punto 1 dell'art. 6 delle SPECIFICHE TECNICHE e tale violazione dovesse protrarsi per più di 2 mesi consecutivi l'ASIA si riserva di risolvere il contratto secondo le modalità di cui al successivo art. 21.

### **18.2 Imperfetta esecuzione del Servizio**

Come più ampiamente descritto nelle SPECIFICHE TECNICHE allegate al presente CSA, nel caso in cui l'automezzo non dovesse superare il collaudo l'impresa aggiudicataria è obbligata a eseguire nuovamente la riparazione dell'automezzo medesimo. In tal caso l'automezzo risulterà come non consegnato e quindi rientrerà nel calcolo della "disponibilità". Nel caso in cui il collaudo non dovesse essere nuovamente superato l'ASIA si riserva di far eseguire la manutenzione da terzi, con addebito delle spese alla impresa inadempiente.

### **18.3 Ritardo nella riconsegna dei veicoli**

In caso di ritardo rispetto ai termini massimi di riconsegna dei veicoli così come indicati nell'offerta tecnica (Art.4.2 - B.2), saranno applicate a carico dell'impresa aggiudicataria le seguenti penalità:

a) dal 1° al 7° giorno di calendario di ritardo dal termine di cui sopra:

- per automezzi/attrezzature di PTT 3.5 t. € 60,00 /giorno
- per automezzi di PTT 12 – 15 t. € 100,00 /giorno;
- per automezzi di PTT oltre 15 t. € 150,00 /giorno;

b) dal 8° al 15° giorno di calendario di ritardo dal termine di cui sopra, il doppio delle suddette penalità per ogni giorno.

Si considerano, altresì, non riconsegnati quei veicoli che, seppur riconsegnati fisicamente siano risultati affetti dalle stesse avarie che ne avevano determinato l'intervento manutentivo. In tal caso si applicheranno le medesime penali dei precedenti punti a) e b) ridotte del 50%.

Nel caso in cui il ritardo dovesse protrarsi oltre il 15° giorno, per 2 volte in ogni trimestre della durata contrattuale, l'ASIA si riserva di risolvere il contratto, secondo le modalità di cui al successivo art. 21.

### **18.4 Ritardo nella consegna dei ricambi**

In caso di ritardo rispetto ai termini massimi di consegna dei ricambi indicati all'art. 8 delle SPECIFICHE TECNICHE allegate al presente CSA, saranno applicate a carico dell'impresa aggiudicataria le seguenti penalità:

- a) dal 1° a 7° giorno di calendario di ritardo dal termine prima definito l'1% /giorno dell'importo relativo alla parte di fornitura non consegnata;
- b) dal 8° al 15° giorno di calendario di ritardo dal termine prima definito il 2% /giorno dell'importo relativo alla parte di fornitura non consegnata;



**Si considerano, altresì, non consegnate quelle parti di fornitura che, in sede di collaudo, siano risultate affette da anomalie che ne riducano o impediscano l'uso.**

Nel caso in cui il ritardo dovesse protrarsi oltre il 15° giorno, l'ASIA si riserva di risolvere il contratto secondo le modalità di cui al successivo art. 21.

## **ART. 19 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO**

Con la sola eccezione delle ipotesi previste dagli art. 116 e 117 del D. Lgs. 163/06, è fatto espresso divieto di cedere parzialmente e/o totalmente il credito o il proprio contratto a terzi, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, pena l'immediata risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

La risoluzione del contratto avverrà a norma dell'art. 21.1 del presente CSA.

## **ART. 20 - SUBAPPALTO**

Il subappalto è ammesso secondo le modalità e nei limiti indicati all'art. 118 del D. Lgs. 163/06.

## **ART. 21 - RISOLUZIONE E RECESSO**

### **21.1 Risoluzione**

- a) L'ASIA potrà procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 163/06 previa contestazione degli addebiti all'appaltatore, nei seguenti casi
- b) si verifichi, da parte dell'Impresa, la **mancata assunzione del servizio** alla data stabilita dall'ASIA;
- c) venga accertato l'utilizzo non autorizzato di ricambi non originali o di primo impianto e/o usati;
- d) venga accertata da parte dell'ASIA o dai preposti uffici ispettivi l'insolvenza verso le maestranze o Istituti Assicurativi (I.N.P.S. – I.N.A.I.L.), salvo rateizzazioni accordate dagli Enti indicati;
- e) venga accertata da parte dell'ASIA **la cessione del contratto, del credito o il subappalto** in violazione delle ipotesi di cui agli artt. 19 e 20 del CSA da parte dell'Impresa aggiudicataria;



- f) per mancato rinnovo delle **autorizzazioni** previste dalla normativa vigente per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;
- g) si verifichi la **sospensione ingiustificata del servizio** per più di 48 ore;
- h) nell'ipotesi di cui al precedente art. 18;
- i) in caso di gravi e/o reiterate violazioni delle norme del C.C.N.L. di categoria;
- j) nelle ipotesi di cui alla legge 136/2010 per la violazione degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- k) qualora a carico dell'Impresa aggiudicataria fornitrice venga adottata una **misura interdittiva** dall'Autorità Prefettizia ovvero il Prefetto fornisca informazione antimafia dal valore interdittivo.
- l) esito negativo, successivo alla stipula del contratto, delle verifiche ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000.

Nelle predette ipotesi l'ASIA darà comunicazione, anche mediante semplice nota scritta, all'Impresa aggiudicataria dell'intervenuta risoluzione ed incamererà la cauzione a titolo di risarcimento danni e potrà provvedere ad appaltare la fornitura di che trattasi in danno e a spese dell'Impresa inadempiente, ivi compreso l'addebito del maggior costo eventualmente emergente. **Nelle ipotesi di cui alle lett. k) l'ASIA applicherà altresì le penali previste dal citato Protocollo di legalità.**

In ogni caso, l'applicazione delle sanzioni previste nel presente articolo non pregiudica l'ulteriore diritto dell'ASIA a richiedere, anche in via giudiziaria, il risarcimento dei maggiori danni che, dalla inadempienza dell'Impresa aggiudicataria, derivassero all'ASIA per qualsiasi motivo.

### **21.2 Recesso**

L'ASIA si riserva il diritto, di recedere unilateralmente dall'appalto in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'Impresa aggiudicataria con lettera raccomandata a\r. Dalla data di efficacia del recesso, l'Impresa aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno all'ASIA. All'impresa aggiudicataria competerà **esclusivamente** un indennizzo pari ai costi effettivamente sostenuti e debitamente comprovati, ivi compresi eventuali oneri finanziari, al netto degli ammortamenti, nonché penali ed ogni altro accessorio ai quali l'appaltatore stesso sia tenuto in conseguenza dell'anticipato scioglimento del vincolo contrattuale. Nel caso in cui tali costi non siano debitamente comprovati o non siano, per qualunque motivo, determinabili, all'impresa aggiudicataria competerà un indennizzo pari ad un ventesimo dell'importo contrattuale residuo. In ogni caso



l'Impresa aggiudicataria rinuncia espressamente, ora per allora, a **qualsiasi ulteriore eventuale pretesa** anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese.

#### **ART. 22 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE**

Per tutte le controversie derivanti dal presente appalto tra l'ASIA e l'Impresa sarà competente in esclusiva il foro di Napoli.

#### **ART. 23 - DISPOSIZIONE FINALE**

Per quanto non previsto dal presente Capitolato si intendono richiamate le disposizioni di Legge in materia.



ISO 9001 - Cert. n.285110

