



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile
Servizio Attività Tecniche I Municipalità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 308 del 11.12.2015

OGGETTO: Integrazione dell'O.D. 1030 del 30.10.2015 (protocollo Servizio Mobilità Sostenibile n. 173 del 28.10.2015) relativa all'Istituzione della ZTL "Morelli, Filangieri, Mille" ogni anno dal 8 dicembre al 6 gennaio e ATTIVAZIONE in ESERCIZIO del varco di via Morelli per l'accesso alla ZTL "Morelli, Filangieri, Mille".

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con O.D. n. 1030 del 30.10.2015 (protocollo Servizio Mobilità Sostenibile n. 173 del 28.10.2015) è stato istituito, ogni anno dal 8 dicembre al 6 gennaio tutti i sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00, il divieto di transito veicolare nella Zona a Traffico Limitato denominata "Morelli, Filangieri, Mille" e l'attivazione in esercizio del varco telematico di Via Morelli per il controllo di accesso alla ZTL "Morelli, Filangieri, Mille, con l'eccezione dei veicoli diretti alle strade: via Morelli, vico Santa Maria Cappella Vecchia, piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia) nonché i veicoli autorizzati a transitare nel I tratto di via Chiaia, via Santa Caterina a Chiaia, via Gaetano Filangieri (nonché i veicoli autorizzati per il varco di piazza Rodinò, via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Filangieri alla confluenza di via Nisco) rampa Caprioli, rampe Brancaccio;
- con nota PG/2015/971590 la Municipalità Chiaia ha comunicato che i residenti dei civici 12 e 13 di piazzetta Mondragone hanno chiesto l'autorizzazione al passaggio nella ZTL, in oggetto in quanto la strada è ubicata in prosieguo delle rampe Brancaccio e il cui accesso può avvenire solo attraverso le rampe Brancaccio, così come previsto per i residenti della predetta rampa

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

INTEGRARE al punto B) dell'O.D. n. 1030 del 30.10.2015 (protocollo Servizio Mobilità Sostenibile n. 173 del 28.10.2015) inserendo piazzetta Mondragone nell'elenco delle strade previste dalla succitata Ordinanza Dirigenziale

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

Le Ordinanze, in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
del Servizio Mobilità Sostenibile
ing. Francesco Addato

Il Dirigente
del Servizio Attività Tecniche I Municipalità
arch. Giulio Aurino

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.