



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 469 del 04.10.2018

OGGETTO: istituzione di un particolare dispositivo di traffico dal 08/10/18 al 20/10/18, per consentire l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 1*, rientranti nell'ambito del Grande Progetto *Centro Storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO* POR Campania FESR 2007-2013/2014/2020.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Verde della Città, con nota prot. PG/2018/684940 del 25/07/18, ha convocato un sopralluogo per il giorno 26/07/18, finalizzato a verificare quale dispositivo di traffico adottare in via Anticaglia per consentire l'avvio lungo la citata strada dei lavori relativi all'intervento *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 1*, rientranti nell'ambito del Grande Progetto *Centro Storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO* POR Campania FESR 2007-2013/2014/2020;

Visto che, per consentire l'esecuzione di tali lavori, è necessario istituire un particolare dispositivo di traffico temporaneo, così come meglio specificato nella parte dispositiva della presente Ordinanza;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 02/10/18 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*”;

Letta la nota prot. PG/2018/838128 del 28/09/18 del Servizio Verde della Città, con i relativi atti allegati;

Letti altresì il D.L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

Istituire, in via Anticaglia, dal 08/10/18 al 20/10/18, nel tratto compreso tra Piazzetta San Giuseppe dei Ruffi e via San Giovanni in Porta, il limite massimo di velocità di 10 Km/h ed il divieto di transito veicolare, eccetto i mezzi di emergenza, di soccorso e delle Forze dell'Ordine, nonché i veicoli diretti ai passi carrai autorizzati ricadenti nel citato tratto.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data di installazione ed attivazione della relativa segnaletica.

Il Servizio Verde della Città provvederà ad acquisire eventuali ulteriori nulla osta necessari per l'occupazione, da parte dell'impresa esecutrice dei lavori, dell'area.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.º 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.