



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale

Pianificazione e Gestione del Territorio- Sito Unesco

Servizio Programma Unesco e Valorizzazione Città Storica

Arco di trionfo di Castel Nuovo



Ubicazione: tra piazza Municipio, via Vittorio Emanuele III e via Parco del Castello

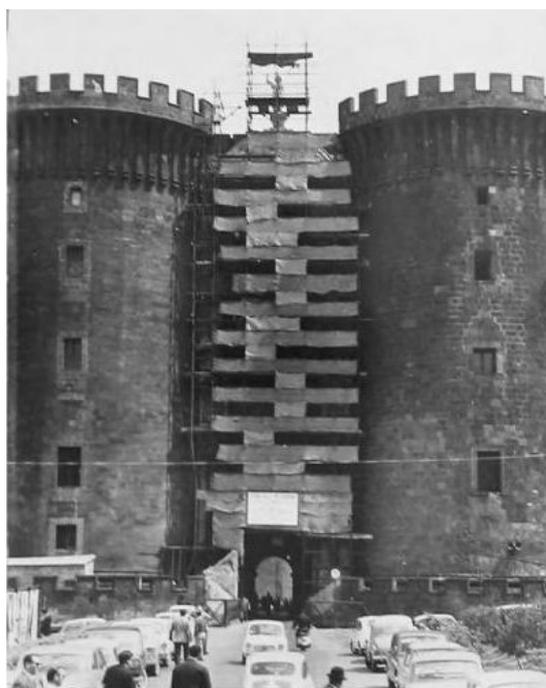


Via Egiziaca a Pizzofalcone, 75 · 80132 Napoli · Italia · **tel.** (+39) 081 7956076/77/78/79/80 · **fax** (+39) 081 7956081
edilizia.monumentale@comune.napoli.it · www.comune.napoli.it

Descrizione:

L'arco trionfale marmoreo, che si trova all'ingresso del Castel Nuovo di Napoli, fu eretto per volere di Alfonso d'Aragona che vi volle celebrare la conquista del Regno di Napoli nel 1443. La costruzione dell'arco di trionfo si inseriva nel rinnovamento architettonico dell'antica fortezza angioina, divenuta nuova sede della corte aragonese. Il fregio collocato a coronamento dell'arco di passaggio inferiore raffigura l'entrata del re in città alla maniera degli antichi imperatori romani, sopra il suo carro. L'arco superiore fu coronato da una serie di nicchie con statue sormontate da un timpano ad arco. In origine lo spazio intermedio tra l'arco e la porta non doveva essere coperto, permettendo l'ingresso della luce dall'alto ed evidenziando la separazione dell'arco dal resto del castello. Le condizioni attuali dell' Arco risentono dell'aggressione data dagli agenti atmosferici, dai restauri impropri, dai depositi organici e dalle sostanze nocive conseguenti l'inquinamento. Ai fini della conservazione è stato fondamentale l'intervento strutturale condotto nel 1904 dall' ing. Adolfo Avena, resosi necessario per salvare l'opera dalla rovina determinata dal crollo del torrione sinistro nel luglio del 1876.

A partire dalla metà del XIX secolo si inaugurava per l'arco un lungo periodo di restauri e di interventi, ultimo dei quali quello di pulitura dei marmi del 1988.



Informazioni Tecniche

Dimensioni h(basamento): $\approx 1,20$ m h_{max}: $\approx 35,00$ m larg._{max}: 10,20 m

Materiali: **marmo di betulla provenienti dalle cave di Carrara, piperno (basamento)**

Stato di conservazione (pessimo, mediocre, discreto, buono): **mediocre**

Analisi degrado (riferimento classi "Lessico NorMaL 1/88"): **deposito superficiale, incrostazione, alterazione cromatica, presenza di vegetazione, erosione, fratturazioni, polverizzazione, mancanza.**



Tipologia dell'Intervento: Pulitura superfici marmoree. Restauro conservativo dei fregi, bassorilievi ed degli elementi marmorei. Eventuale integrazione e/o sostituzione delle parti mancanti, previa accurata indagine, da concordare con la Soprintendenza. Consolidamenti strutturali delle parti distaccate o disconnesse.

Per l'esecuzione di tutte le fasi di lavorazione dovrà realizzarsi un idoneo sistema di ponteggi di tipo autoportante, reso a norma e debitamente calcolato, dotato di idonei sistemi di sicurezza e di uno o più argani e/o paranchi per la movimentazione delle opere.

Stima da quadro economico: 840.000 euro di cui 680.000 euro per lavori

Tempi per la progettazione: 120 gg

Durata dei lavori: 360 gg

Categoria lavori: OS2 classif. III

Attrattività della zona: ALTA. Il Castel Nuovo risulta essere un' attrattiva turistica principale, nonché snodo fondamentale per giungere alla zona portuale. La linea di autobus turistica "city sightseeing" considera il Castel Nuovo come tappa finale del tour. La terrazza del castello è fortemente attrattiva per un pubblico giovane. Vi sono numerosi eventi, mostre e spettacoli che prevedono, in inverno, anche l'installazione temporanea di una pista di pattinaggio sul ghiaccio. Nel 2013 si prevede la conclusione dei lavori inerenti la fermata della metropolitana della linea 1.

Tipologia di Pubblicità: su ponteggio e/o recinzione

Dimensioni di massima del ponteggio:

Lunghezza: **10,00 m**

Altezza: **36,00 m**

Dimensioni di massima della recinzione:

Perimetro: **12 m**

Altezza: **2,00 m**