



AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 10/1058K del 05/04/2024

Oggetto: Programma Operativo Complementare Città Metropolitane POC Metro 2014-2020.
Intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio".
Affidamento ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 del servizio di assistenza archeologica all'esecuzione delle opere di scavo, previste lungo il tratto compreso tra via Partenope, altezza Castel dell'Ovo e via Nazario Sauro, altezza incrocio via Palepoli.
Assunzione dell'impegno di spesa di € 6.039,49 sul capitolo 154355, bilancio 2024, codice di bilancio 10.05-1.03.02.11.999.

CUP: B63D18000010001
CIG: B1211650B5

Riferimento interno 18 del 05/04/2024



AREA INFRASTRUTTURE *STRADALI E TECNOLOGICHE*

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

Il dirigente del Servizio Strade, Viabilità e Traffico

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 647 dell'11 settembre 2014 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 569 del 4 settembre 2015 è stato approvato - in linea tecnica - il progetto definitivo del citato intervento;
- con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, pubblicata nella G.U. n. 302 del 28 dicembre 2016, è stato approvato il POC Metro 2014/2020, complementare al PON Città Metropolitane 2014/2020, riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 572 del 20 ottobre 2017 è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio POC Metro ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, autorizzando lo stesso alla sottoscrizione della Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio e demandandogli l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare l'effettivo svolgimento delle funzioni delegate con le modalità più efficaci per il raggiungimento dei risultati attesi;
- in data 9 novembre 2017 è stato sottoscritto l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC, ed il Comune di Napoli, in qualità di Organismo Intermedio per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile;
- in linea con le previsioni dell'Atto di Delega, con disposizione n. 36 del 22 novembre 2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli – versione 1.0 del 21 novembre 2017, contenente le schede progetto degli interventi che si intendeva realizzare negli Ambiti I e III del POC, tra i quali il progetto POC_NA_I.2.1.b "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*";
- per tale progetto l'Amministrazione comunale si qualifica quale soggetto Beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 647 del 29 novembre 2017, ratificata con delibera di Consiglio comunale n. 125 del 20 dicembre 2017, sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa, afferenti ai progetti contenuti nel "Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli – versione 1.0 del 21 novembre 2017" e, in particolare, per il progetto di cui si tratta, come di seguito: Entrata - capitolo 404787 - € 13.500.000,00 Spesa capitolo 298223, denominato "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*", assegnato all'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica per la componente "*Mobilità lenta*" di complessivi € 13.200.000,00; capitolo 298221, denominato "*ITS per il Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*", assegnato all'allora Servizio Mobilità Sostenibile (oggi Servizio Viabilità e Traffico) per la componente "*Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti*", di complessivi € 300.000,00;
- con disposizione n. 3 del 13 febbraio 2018, il Direttore Generale, nell'esercizio delle funzioni di responsabile dell'Organismo Intermedio, ha disposto di ammettere a finanziamento il progetto di "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*" sulle risorse del POC Metro 2014 - 2020 "Ambito 1 – Azioni complementari alla strategia del



AREA INFRASTRUTTURE *STRADALI E TECNOLOGICHE*

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

PON Metro per l'importo complessivo di € 13.500.000,00, di cui € 13.200.000,00 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti".

Premesso, inoltre, che:

- per quanto concerne la componente relativa alla "Mobilità lenta", con determinazione I.G. n. 331 del 12 marzo 2018 dell'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica è stato affidato alla Protos Check S.r.l. il servizio di verifica e supporto al RUP per il progetto definitivo ed il progetto esecutivo dell'intervento;
- in data 20 giugno 2018, la Protos Check S.r.l. ha consegnato il Rapporto Finale di Verifica della progettazione definitiva, da porre a base di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva dell'intervento;
- con la Protos Check S.r.l. è stato stipulato il contratto rep. n. 1373 del 27 giugno 2018;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 313 del 21 giugno 2018 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta", dell'importo complessivo di € 13.200.000,00 di cui € 9.038.718,37 per lavori e € 4.161.281,63 per somme a disposizione;
- con determinazione a contrarre del dirigente dell'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 1239 del 6 agosto 2018 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento in parola, per l'importo a base di appalto di € 106.348,88 oltre oneri previdenziali ed IVA, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b) del medesimo D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- a seguito della celebrazione della gara, con determinazione dell'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 109 del 1° febbraio 2019 è stata approvata la proposta di aggiudicazione ed è stata aggiudicata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 5 e dell'art.33, comma 1 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., la gara *de quo* in favore del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Professionisti Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) - TECNO IN S.p.A. (mandante) per l'importo di € 57.428,39 oltre oneri previdenziali e IVA;
- con determinazione n. 1 del 18 aprile 2019, rep. n. 140 del 30 aprile 2019, si è preso atto dell'intervenuta efficacia della citata aggiudicazione;
- con il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti è stato stipulato in data 3 luglio 2019 il contratto rep. n. 86312;
- con determinazione I.G. n. 1607 del 4 novembre 2020, come parzialmente rettificata con determinazione rep. n. 99 del 1° marzo 2021, è stato disposto – per le motivazioni nella stessa indicate – di affidare, a norma dell'art. 106, comma 1 lettera c) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., al R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) – TECNO IN S.p.A. (mandante), titolare del citato contratto rep. n. 86312 del 3 luglio 2019, la redazione dello studio di fattibilità del progetto di messa in sicurezza del manufatto fognario denominato *Cloaca massima* e la progettazione degli arredi urbani e la sistemazione degli spazi pubblici corrispondenti alla Fontana del Gigante e alla piazza Nazario Sauro, per l'importo complessivo di € 15.008,87, oltre oneri previdenziali e IVA;
- in data 2 marzo 2021 è stato stipulato con il medesimo R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) TECNO IN S.p.A. (mandante) il contratto aggiuntivo rep. n. 86463;



AREA INFRASTRUTTURE *STRADALI E TECNOLOGICHE*

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

- il progetto esecutivo redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria - TECNO IN S.p.A. è stato validato in data 26 maggio 2021 dal Responsabile unico del procedimento arch. Giovanni Lanzuise;
- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280 del 15 luglio 2021, è stato approvato detto progetto esecutivo e il relativo quadro economico per l'importo complessivo di € 13.200.000,00 di cui € 10.470.550,65 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 2.729.449,35 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Visto che:

- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 3 del 1° marzo 2022, I.G. n. 435 del 21 marzo 2022, per le motivazioni nella stessa indicate, è stato approvato il nuovo Quadro economico *rettificato* dell'intervento "*Riquilificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta*", che non comporta variazioni dell'importo dei lavori a base di gara, dell'importo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, dell'importo complessivo delle somme a disposizione e dell'importo complessivo della spesa, rispetto all'*elaborato EDG13 – REL.G13 Quadro Economico RevC*, allegato al progetto esecutivo redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria – TECNO IN S.p.A., e rispetto al Quadro Economico approvato con le citate determinazioni I.G. n. 1607/2020 e n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280/2021 (approvazione del progetto esecutivo), ma solo una rimodulazione delle somme a disposizione;
- con la medesima determinazione I.G. n. 435 del 21 marzo 2022, è stato inoltre disposto di indire gara, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del medesimo Decreto legislativo, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori dell'intervento in parola, per l'importo a base d'appalto di € 10.212.673,02 per *lavori* soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per *oneri della sicurezza* non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge, finanziato a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020;
- a seguito della celebrazione della gara, con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 47 del 15 settembre 2022, I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, si è stabilito, tra l'altro, di:
 - approvare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 5 e dell'art. 33, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016, la proposta di aggiudicazione, formulata dalla Commissione giudicatrice, di cui al Verbale di gara n. 5 del 29 agosto 2022, dell'appalto concernente l'esecuzione dei lavori dell'intervento di cui si tratta in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 che ha conseguito il punteggio complessivo di 90,982 punti e ha offerto il ribasso economico del 24,789% sull'importo a base di gara di € 10.212.673,02 per lavori soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge;
 - aggiudicare in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A, per l'importo di € 7.681.053,51, al netto del ribasso offerto del 24,789%, oltre € 257.877,63 per *oneri della sicurezza* non soggetti a ribasso, oltre IVA 10% pari a € 793.893,11, per un totale di € 8.732.824,25;
 - rimodulare il quadro economico dell'intervento al fine, tra l'altro, di tenere conto del ribasso offerto in sede di gara;
- con determinazione dirigenziale del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche n. 36/E del 30/12/2022 si è stabilito, tra l'altro di approvare il Quadro economico complessivo dell'intervento denominato "*Riquilificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*" – che di seguito si riporta – dell'importo di € 10.715.218,55 di cui € 10.415.218,55 per la



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti".

POC METRO 2014/2020		
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
	COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"	
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ -
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 844.328,96
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 163.010,09
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
	COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22% su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55

Considerato che:

- in data 12/03/2024, con nota n. MIC|MIC_SABAP-NA_UO6|12/03/2024|0004002-P del 12/03/2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. PG/2024/235173, allegato alla presente, è pervenuto, quale integrazione ai pareri già rilasciati, parere ex artt. 21 e 28 del D. Lgs. 42/2004 con la seguente prescrizione: "Le opere di scavo previste lungo il tratto compreso tra via Partenope, altezza Castel dell'Ovo e via Nazario Sauro, altezza incrocio via Palepoli, che interessa un settore in antico emerso e caratterizzato dalla presenza dal sistema di fortificazioni vicereali, siano eseguite con la costante assistenza di un archeologo con adeguata esperienza in ambito urbano il cui curriculum dovrà essere preventivamente trasmesso a questo Ufficio. Sarà cura del professionista archeologo aggiornare costantemente il funzionario archeologo di zona circa l'andamento delle attività al fine di concordare eventuali sopralluoghi e dettare eventuali prescrizioni integrative. Al termine dei lavori



AREA INFRASTRUTTURE *STRADALI E TECNOLOGICHE*

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

e fatto obbligo al DL di trasmettere a questo Ufficio una relazione tecnica circa la corretta esecuzione delle opere corredata dalla documentazione redatta a cura dell'archeologo incaricato".

- dovendosi procedere ad effettuare tratto compreso tra via Partenope, altezza Castel dell'Ovo e via Nazario Sauro, altezza incrocio via Palepoli, è necessario procedere all'affidamento del servizio di assistenza archeologica per le fasi di scavo.

Dato atto che:

- a seguito di trattativa con l'operatore economico, l'importo della prestazione è stato determinato in € 4.760,00, oltre Oneri Previdenziali e IVA;
- l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti per servizi e forniture di importo inferiore ad € 140.000,00 procedono mediante affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- le prestazioni del presente appalto non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2, del d.lgs. 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- l'importo del presente affidamento non comporta l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale dei servizi e forniture di cui all'art. 37 del d.lgs. 36/2023;
- dalla consultazione dell'Elenco degli operatori economici istituito presso il Comune di Napoli è stata individuata la dottoressa Carmen Basile, P.IVA 08582081215 iscritta per i servizi professionali *009 Indagini archeologiche, relazioni e assistenza archeologica durante le operazioni di scavo*;
- l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, le caratteristiche essenziali del presente affidamento sono di seguito riassunte:
 - oggetto del contratto è il servizio di assistenza archeologica all'esecuzione delle opere di scavo, previste lungo il tratto compreso tra via Partenope, altezza Castel dell'Ovo e via Nazario Sauro, altezza incrocio via Palepoli, con redazione del diario dei lavori, la documentazione fotografica, deposito e redazione di elenchi, nell'ambito dell'intervento "Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta";
 - il contratto verrà stipulato tramite scrittura privata;
 - la scelta del contraente è effettuata con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del d.lgs. 36/2023;
 - l'operatore economico individuato è la Dott.ssa Carmen Basile in quanto in possesso dei requisiti e dell'esperienza richiesti dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, come risulta dal *curriculum vitae* fornito e assentito dalla competente Soprintendenza con nota acquisita al prot. n. PG/2024/279644 del 25/03/2024;
 - le clausole essenziali del contratto sono contenute nell'allegato capitolato speciale d'appalto;
- ai sensi dell'art. 52, comma 1, del d.lgs. 36/2023 nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;



AREA INFRASTRUTTURE *STRADALI E TECNOLOGICHE*

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

- la dott.ssa Carmen Basile ha trasmesso dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, resa ai sensi dell'art. 52, comma 1, del d.lgs. 36/2023 attestante il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti dalla normativa vigente e nel capitolato speciale d'appalto;
- la dott.ssa Carmen Basile ha sottoscritto, in segno di accettazione, il Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e inviato dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, ai sensi dell'art. 52 comma 1 del D.lgs. 36/2023;
- la stazione appaltante verifica le dichiarazioni, previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate individuate con relativo Regolamento Comunale;
- il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui agli artt. 94 e seguenti del d.lgs. 36/2023.

Ritenuto, pertanto, opportuno procedere:

- all'affidamento alla dott.ssa archeologo Carmen Basile, P.IVA 08582081215 del servizio di assistenza archeologica all'esecuzione delle opere di scavo, previste lungo il tratto compreso tra via Partenope, altezza Castel dell'Ovo e via Nazario Sauro, altezza incrocio via Palepoli;
- all'impegno, in favore della dott.ssa archeologo Carmen Basile, sul Capitolo 154355, codice di bilancio 10.05-1.03.02.11.999 del Bilancio 2024, dell'importo complessivo di € 6.039,49, IVA e Oneri previdenziali inclusi.

Dato atto che:

- con Delibera n. 91 del 20/03/2024 la Giunta Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2024-2026;
- nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione ad opera del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 163 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione provvisoria;
- nel corso della gestione provvisoria l'ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente;
- sono verificate le condizioni previste dall'art. 163 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 per l'assunzione dell'obbligazione nel corso della gestione provvisoria trattandosi di prestazione propedeutica alla prosecuzione dei lavori relativi all'intervento *Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta* e, quindi, al fine di evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente derivanti dalla perdita del relativo finanziamento.

Visti gli obblighi normativi e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. Approvato nel triennio 2022-2024, alla sezione 2 – Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione – sezione 2.3: Rischi Corruttivi e Trasparenza.

Attestato:

- che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett.b) del d.lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del PIAO e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Napoli;



AREA INFRASTRUTTURE *STRADALI E TECNOLOGICHE*

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014;
- l'assenza delle situazioni di conflitto di cui all'art. 53 comma 16-ter del D.lgs. 165/2001;

Visti:

- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii.;
- la Legge n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm. e ii.;
- il regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi.

Dato atto che sono state rispettate le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 42 del d.lgs. 118/2011, in considerazione dell'esigibilità della prestazione.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Per tutto quanto in premessa

DETERMINA

- AFFIDARE ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, in favore della dott.ssa archeologo Carmen Basile, P.IVA 08582081215 il servizio di assistenza archeologica all'esecuzione delle opere di scavo, previste lungo il tratto compreso tra via Partenope, altezza Castel dell'Ovo e via Nazario Sauro, altezza incrocio via Palepoli, secondo le prescrizioni contrattuali contenute nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, per l'importo di € 4.760,00, oltre IVA e Oneri Previdenziali per complessivi € 6.039,49;
- IMPEGNARE la somma di € 6.039,49, IVA e oneri previdenziali inclusi, sul capitolo 154355, bilancio 2024, codice di bilancio 10.05-1.03.02.11.999, in favore della dott.ssa archeologo Carmen Basile, P.IVA 08582081215 per il servizio di assistenza archeologica all'esecuzione delle opere di scavo, previste lungo il tratto compreso tra via Partenope, altezza Castel dell'Ovo e via Nazario Sauro, altezza incrocio via Palepoli;
- DARE ATTO che l'impegno è assunto ai sensi dell'art. 163, comma 2, del d.lgs. 267/2000 trattandosi di prestazione propedeutica al completamento dei lavori relativi all'intervento *Riqualificazione ciclopedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio* – componente




COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

Mobilità lenta e, quindi, al fine di evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente derivanti dalla perdita del relativo finanziamento.

- DARE ATTO dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, così come coordinato con D.Lgs. n. 118/2011 e integrato dal D.Lgs. n. 126/2014.
- DARE ATTO che il presente affidamento è immediatamente efficace ai sensi dell'art.17 comma 5 del D.lgs. 36/2023 e che in ogni caso, ai sensi dell'art. 52 comma 2 dello stesso D.lgs. 36/2023 il contratto resta sottoposto a condizione risolutiva quando in conseguenza della verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati.
- STABILIRE che il contratto scaturente da tale determinazione sarà stipulato in forma di scrittura semplice privata.
- PRECISARE che il presente documento e i relativi allegati non contengono dati personali.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente determinazione, composti dai seguenti documenti, per complessive 12 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'ente:

– *Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale*

Sottoscritto digitalmente¹ da

IL DIRIGENTE

ing. Edoardo Fusco

¹: Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.