

## **Relazione Illustrativa per realizzazione di un percorso pedonale protetto e di un attraversamento pedonale in Via San Vincenzo.**

### **Premesse**

Il consigliere della Municipalità 3 con delega alla viabilità, sig. Bocchetti Sabatino, raccolte le segnalazioni pervenute da altri consiglieri della Municipalità 3e da numerosi cittadini, ha richiesto un sopralluogo congiunto in Via San Vincenzo dove poter esporre le richieste avanzate per una migliore e più sicura usufruibilità della sede stradale da parte dei pedoni.

In data 14/03/2024, personale di questa U.O. Tecnica effettuava sopralluogo unitamente al S.Ten. dr. Marco Albini della Polizia Locale di Napoli – U.O. Stella, dove, preso atto dello stato dei luoghi (vicinanza del parco pubblico “San Gennaro”), si conveniva sulla fattibilità della realizzazione di un percorso pedonale protetto lungo il margine sinistro di Via San Vincenzo dall’intersezione con Vicoletto San Vincenzo fino al fonte civico 11 di Via San Vincenzo, per una lunghezza di circa 37,00m.

Si specifica che la strada è a senso unico di circolazione da vicoletto San Vincenzo verso via San Gennaro dei Poveri, con una sezione trasversale di 8,60m.

Dalla rampe di Salita Di Mauro, insiste un attraversamento pedonale e causa mancanza di marciapiede e la sosta a pettine delle auto, i pedoni sono costretti ad invadere la carreggiata di Via San Vincenzo.

Si specifica che dal primo cancello a sinistra di via San Vincenzo, senza numero civico né autorizzazione di passo carraio, esiste un massetto di altezza inferiore ai 5 cm in calcestruzzo, che all’altezza del fonte civico 11, grazie ad una sua realizzazione in pietra, diventa un marciapiede con elementi di arredo di dissuasori di sosta fino al civico 12/A.

Pertanto, valutate le dimensioni stradali, le condizioni del tappetino bituminoso presente lungo il margine sinistro della strada, si è convenuto che, nel rispetto della sicurezza stradale e delle norme tecniche, è possibile dare continuità alla sicurezza dei pedoni, creando un percorso pedonale protetto con installazione a 1,20m dal muro di margine di dissuasori di sosta, fino al punto di raccordo con il marciapiede sopra indicato, per una lunghezza complessiva di circa 37,00m.

Inoltre a causa dell’andamento della strada, in corrispondenza del civico 12/A, i pedoni non potendo procedere lungo il lato sinistro a causa del muro perimetrale posteriore/laterale della “Chiesa dell’Immacolata e di San Vincenzo”, sono obbligati ad attraversare la strada, pertanto si è convenuti sulla necessità di realizzare un attraversamento pedonale.

Si specifica che in corrispondenza del punto dove realizzare il suddetto attraversamento pedonale vi sono, lungo il lato destro della strada, vecchi dissuasori di sosta del diametro di 100mm posizionati in modo da creare un percorso pedonale protetto fino all’intersezione con Via San Gennaro dei Poveri.

L’intervento ricade in un quartiere densamente popolato.

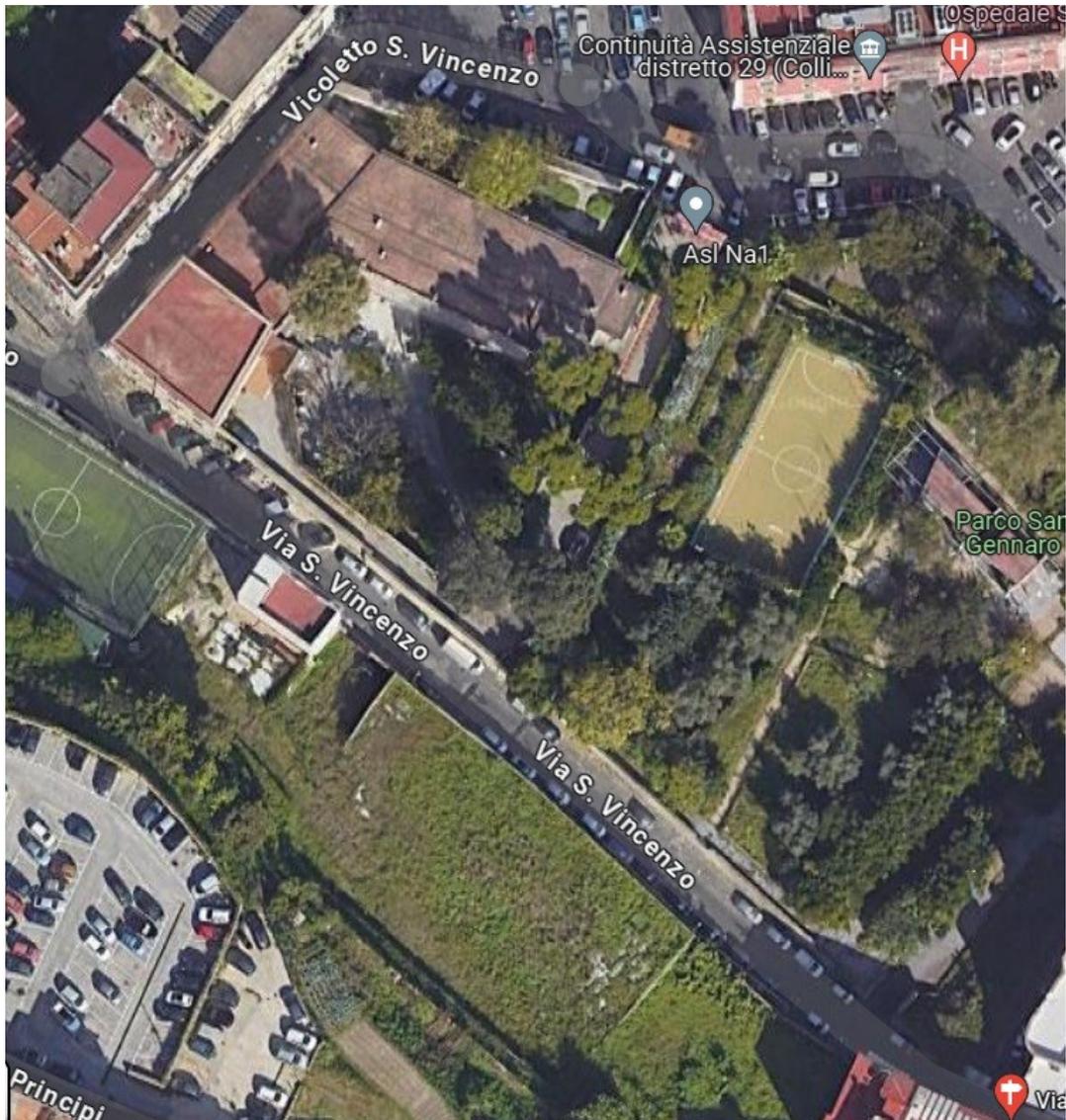
La strada rientra tra quelle non espressamente indicate nell’elenco “A” del Regolamento delle Municipalità approvato con Delibera di C.C. n.68 del 21 settembre 2005, pertanto trattasi di strada secondaria di competenza della Municipalità 3.

Come stabilito da Regolamento Viario adottato con D.G. n. 210 del 21/12/2001, essendo Via San Vincenzo, una strada secondaria con larghezza della sezione stradale superiore ai 6,00m, il limite di velocità è fissato in 30 km/h.

### **Intervento da effettuarsi**

Per la creazione del percorso pedonale protetto saranno utilizzati dissuasori di sosta, del tipo autorizzato con n. registro e U.000728 del 09-01-2024, dal Dipartimento per la mobilità Sostenibile – M.I.T. del diametro di 80mm, altezza 1250cm, di colore grigio, segnalato con elemento catarifrangente di colore giallo, distanziati 1,50 m l’un dall’altro, ad una distanza di metri 1,20 dal muro di confine, lasciando uno spazio libero di carreggiata di circa 7,30m. L’interro sarà di circa 15cm. Inoltre verrà realizzato un tracciamento a terra di segnaletica di margine.

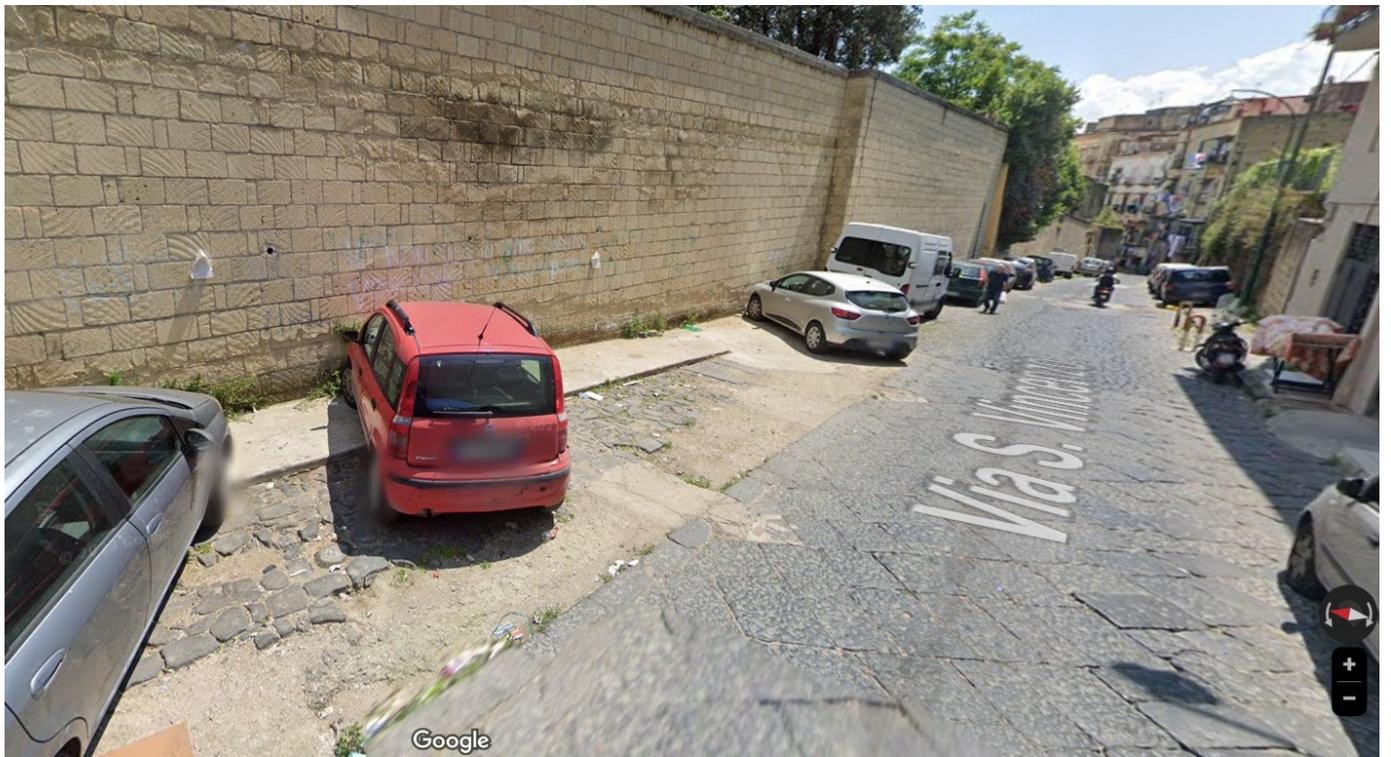
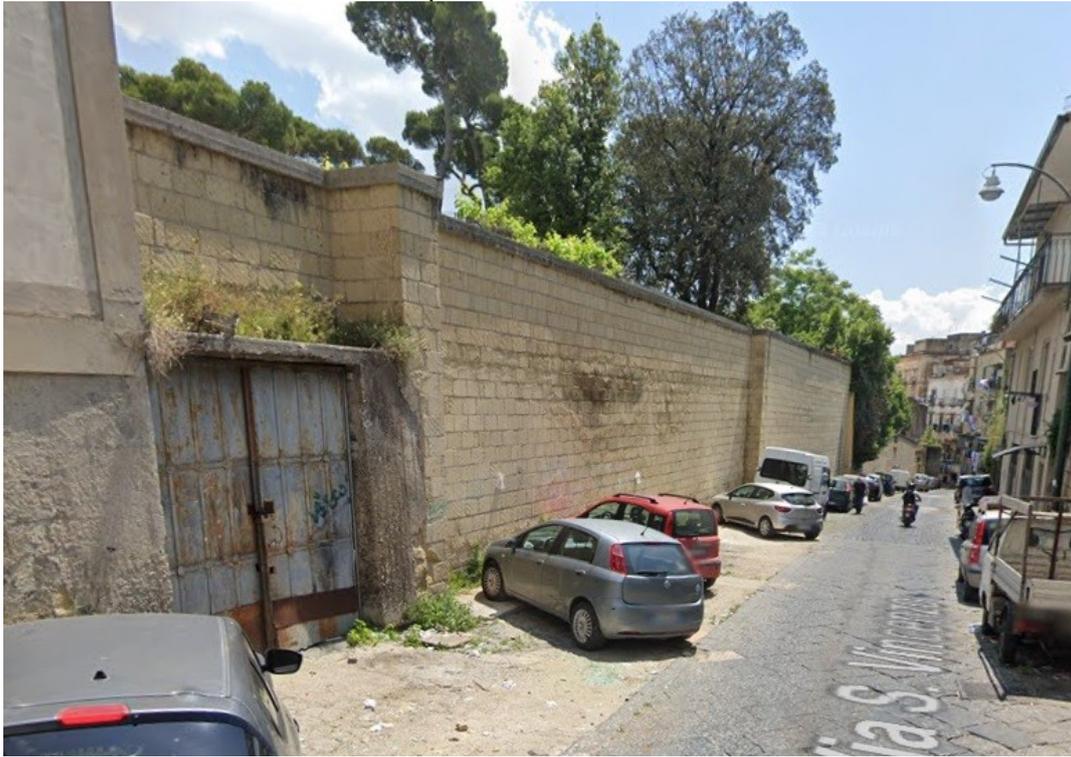
## Rilievo fotografico



## - Stato di fatto



*Primo Cancello senza civico e passo carraio sulla sinistra di Via San Vincenzo*



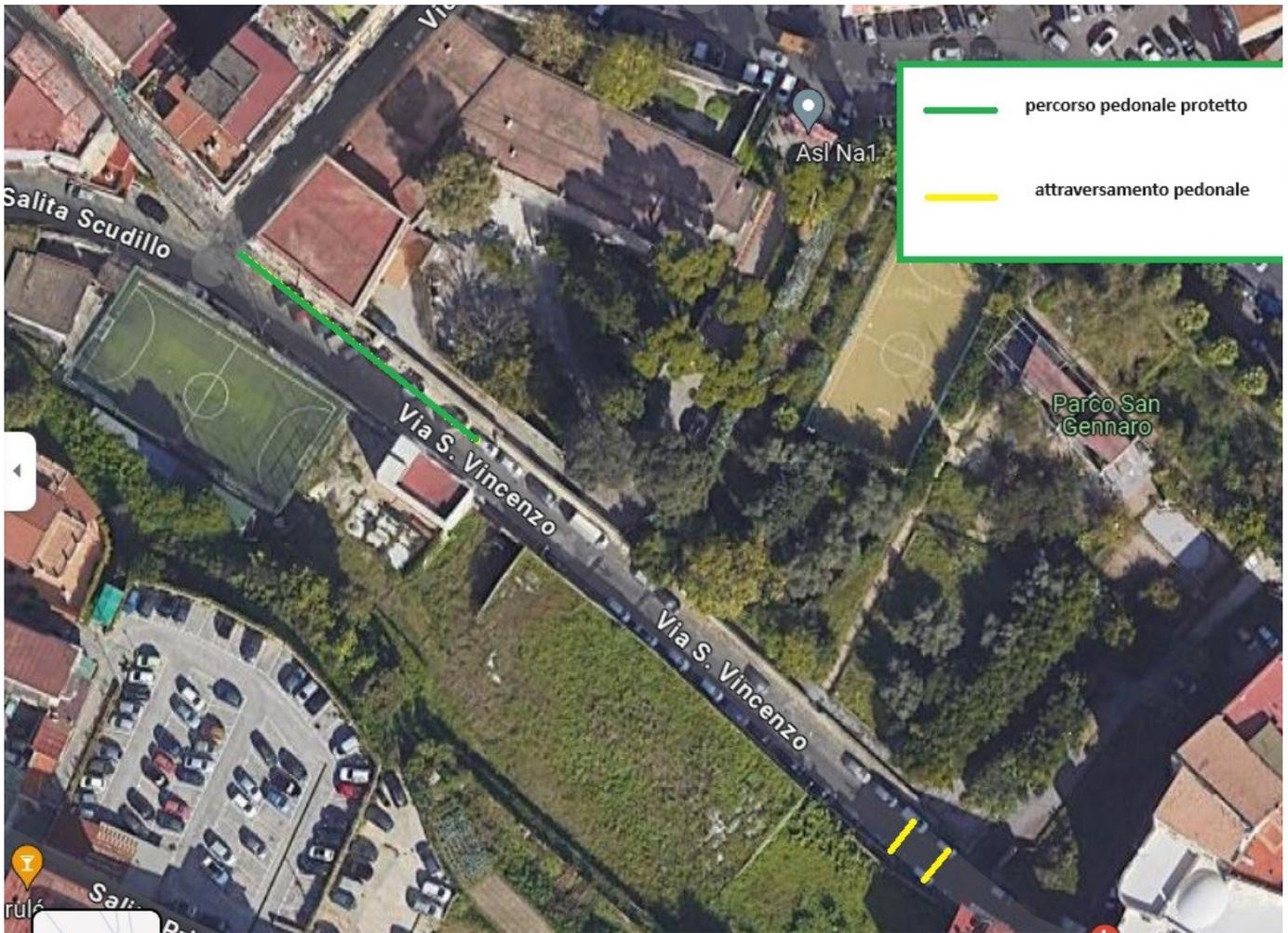
*in corrispondenza del fronte civico 11, il massetto diventa un marciapiedi*

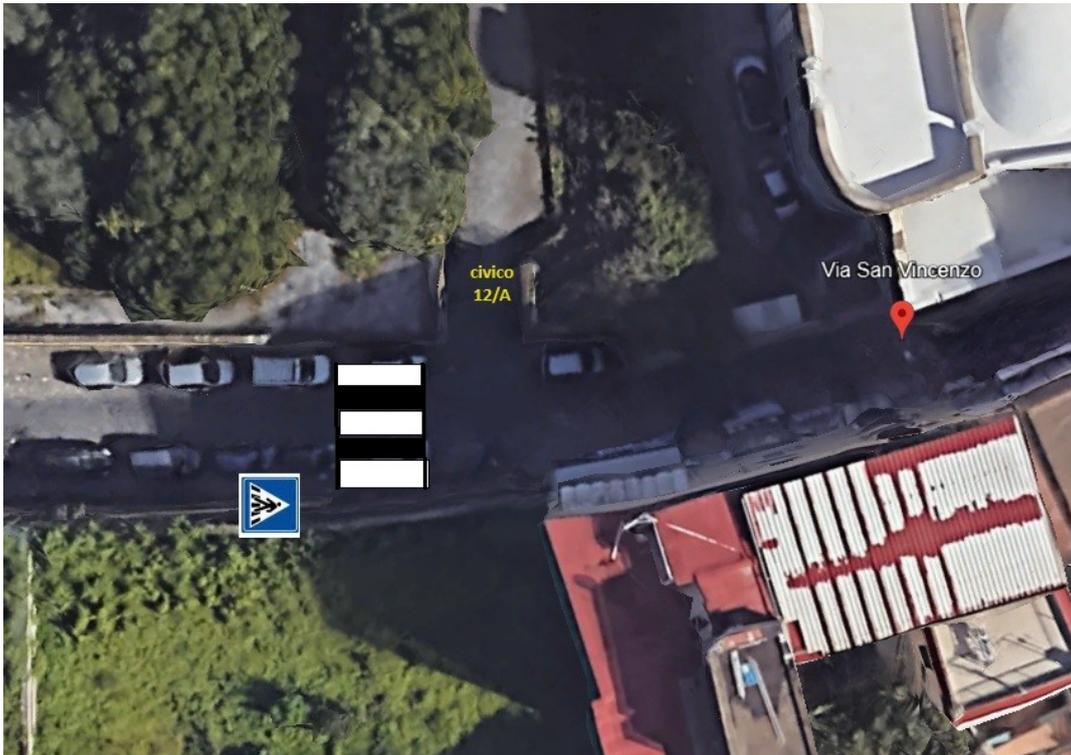


*altezza civico 12/A per attraversamento pedonale – sul lato sinistro percorso pedonale protetto già esistente*



### - Idea di progetto





Napoli, li 29/03/2024

**Istruttore Direttivo Tecnico  
Massimiliano Esposito**