



COMUNE DI NAPOLI
AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI
Servizio Trasporto Pubblico Locale e Maas

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE N° 173 del 16/04/2024

OGGETTO: Intestazione di autorizzazione per l'esercizio di noleggio autobus con conducente ai sensi della Legge 218/03 e della Circolare Regionale prot. 2005.0302091 Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità Porti Aeroporti Demanio Marittimo della Regione Campania n° 4572 di N.C.C. a favore di: xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx con sede legale in xxxxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con la LEGGE 11 Agosto 2003 n. 218 veniva disciplinato l'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio autobus con conducente ed in particolare all'art. 4 comma 1 e 2 affida alle regioni l'adozione di atti legislativi o regolamentari volti a stabilire le modalità per il rilascio delle autorizzazione e le procedure per l'accertamento dei requisiti previsti dalle norme comunitarie e nazionali.
- In data 08.04.2005 con Circolare Regionale prot. 2005.0302091 l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità Porti Aeroporti Demanio Marittimo della Regione Campania informava i Comuni della Regione circa l'esito del quesito formulato al Ministero dei Trasporti dalla Regione Campania sui i termini dell'effettiva applicazione della LEGGE 11 Agosto 2003 n. 218.
- La su indicata Circolare, per la prosecuzione dell'esercizio delle attività amministrative da parte dei comuni della Regione Campania, indicava che:
 - a) *i Comuni conservano la competenza ad esercitare, con le modalità osservate finora, le funzioni amministrative di cui si tratta, facendo riferimento ai singoli veicoli in disponibilità della società interessata rilasciando, quindi, licenze relative ai singoli veicoli e non autorizzazioni alle imprese come previsto dall'art.5 comma 1 della Legge n.218 del 2003, che si applicherà solo dopo l'intervento della regolazione regionale;*
 - b) *nell'esercizio di tali funzioni non va applicato alcun limite di contingentamento, nel senso che le imprese che, in base alle regole finora osservate, hanno i requisiti per esercitare l'attività di trasporto di viaggiatori mediante autobus a noleggio con conducente potranno ottenere, secondo le loro richieste, la licenza per gli autobus di cui hanno disponibilità.*

Le licenze comunali rilasciate prima che intervenga la regolazione regionale, conservano la loro efficacia fino a quando non saranno sostituite, nei termini e con le modalità che saranno fissati a livello regionale, dalle nuove autorizzazioni.
- Con Delibera di Giunta Comunale n.1322 del 02/03/06 si autorizzava il Servizio Programmazione Promozione e Controllo Servizi di Trasporto Pubblico (oggi Servizio Trasporto Pubblico Locale e Maas) al rilascio delle licenze in favore dei richiedenti in possesso dei requisiti (decreto Ministero dei Trasporti n. 448/1991) facendo riferimento ai singoli veicoli e non autorizzazione alle imprese come previsto dall'art.5 comma 1 della legge 218/2003, che si applicherà solo dopo la regolamentazione regionale.
- Con istanza PG/2024/52099 del 17/01/2024, ai sensi della legge n.218/2003, il Sig. xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx nato a xxxxxxxxxxxx (xx) il xx/xx/xxxx in qualità di titolare della società xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx con sede legale in xxxxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx, faceva richiesta del preliminare nulla osta al rilascio autorizzazione NCC autobus a favore della società xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx dichiarando, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n.445/2000, il possesso dei requisiti personali ed aziendali per poter svolgere le attività di NCC con autobus.
- Per la verifica del possesso dei requisiti personali dell'titolare ed aziendali della società xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx con sede legale in xxxxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx per poter svolgere le attività di NCC con autobus, il Servizio Trasporto Pubblico Locale e Maas faceva richiesta:
 - Ai sensi dell'art.39 D.P.R. n. 313/2002 con nota PG/2024/56089 del 18/01/2024 del rilascio del certificato relativo al Casellario Giudiziale della Procura del Tribunale di xxxxxxxxxxxx e con nota PG/2024/56150 del 18/01/2024 presso la Procura del Tribunale di xxxxxxxxxxxx del rilascio del certificato relativo ai carichi pendenti per la verifica della sussistenza del requisito morale del Sig. xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx riscontrato dal Sistema Informativo del Casellario del Ministero della Giustizia con certificato n. 4332/2024/R del 18/01/2024.

- Con nota PG/2024/56193 del 18/01/2024, ai sensi dell'art.43 del DPR n.445/2000, della verifica della posizione al Registro delle imprese tenuto presso la Camera di Commercio della Provincia di xxxxxxxxxxxx dalla ditta xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx con sede legale in xxxxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx riscontrata dalla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di xxxxxxxxxxxx con mail di posta certificata del 18/01/2024 avente n. di protocollo 0005816 del 2024-01-1.
- Con nota PG/2024/56242 del 18/01/2024 all'Area Entrate – Servizio Imu e Tari della verifica delle regolarità dei tributi locali "ex Programma 100", riconducibile alla ex Relazione previsionale e programmatica al bilancio di previsione i cui contenuti sono stati richiamati nel programma 4 dell'attuale Documento Unico di Programmazione (DUP), in capo alla ditta xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx con sede legale in xxxxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx.
- Con la summenzionata istanza PG/2024/52099 del 17/01/2024 il Sig. xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx, in qualità di titolare della società società xxxxxxxx xxxxxxxxxxxx inoltrava l'elenco delle ditte iscritte nella White List aggiornato al 11 Gennaio 2024, dal quale risultava l'iscrizione al numero 378 alla White List Speciale ai sensi della Legge n.6/2014 della ditta xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx, in ossequio alle normative in materia di comunicazione e informative antimafia di cui al Decreto Lgs n. 159/2011.
- In data 18/01/2024 è stato verificato, sul Portale dell'Automobilista – sezione Autotrasporto – Imprese autorizzate all'esercizio della Professione Trasporto di Persone su Strada, l'iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) della società xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx con sede legale in xxxxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx con n. di Posizione P56000 del 04/12/2011 di cui all'art.16 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 e all'art.11 del Decreto Dirigenziale n. 291 del 25/11/2011 del Ministero dei Trasporti.
- In attesa della verifica della regolarità dei tributi locali "ex Programma 100" del soggetto giuridico richiedente il Servizio Trasporto Pubblico Locale e Maas, nel rispetto dei 30 (trenta) giorni previsti per la conclusione del procedimento di cui all'istanza PG/2024/52099 del 17/01/2024, ai sensi dell'art. 2 comma 2 Legge 241/90 concedeva in data 23/01/2024 con PG/2024/69306 il preliminare Nulla Osta al rilascio di autorizzazioni di NCC con autobus alla società xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx con sede legale in xxxxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx, **fatta salva la facoltà di revoca dello stesso, qualora venissero accertati successivi motivi ostativi alla titolarità o la insussistenza dei requisiti soggettivi.**
- Con successiva istanza PG/2024/345355 del 16/04/2024 il sig. xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx nato a xxxxxxxxxxxx (xx) il xx/xx/xxxx in qualità di titolare della società xxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx con sede legale in xxxxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx, iscritta al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) al n. di Posizione P56000 del 04/12/2011 ai sensi del Regolamento CE n. 1071/2009 e del Decreto Dirigenziale n. 291 del 25/11/2011 del Ministero dei Trasporti, faceva richiesta di assegnazione di autorizzazione temporanea di noleggio con conducente mediante autobus ai sensi della legge 218/2003, con allegato certificato di proprietà dell'autobus tipo DAIMLER CHRYSLER AG MB 416 CDI con n. di telaio WDB9046631R300877.

Considerato che

- L'iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) presuppone, da parte degli uffici della Motorizzazione Civile competente, l'avvenuto accertamento e la vigilanza sulla sussistenza e la permanenza dei requisiti di onorabilità, idoneità finanziaria e professionale di cui all'art.9 del Decreto Dirigenziale n. 291 del 25/11/2011 del Ministero dei Trasporti nonché oltre a quelli previsti dall'art. 67 del D.Lgs n. 159/2011 sulle misure di prevenzione.
- All'art.6, del Decreto n. 291 del 25/11/2011, il requisito di onorabilità non sussiste o cessa di sussistere in capo al soggetto che si trovi nelle condizioni previste dall'art. 5 comma 2 del D.Lgs n.395/2000 coordinato con il D.Lgs n.478/2001.
- L'art.5 comma 2 del testo coordinato D.Lgs n.478/2001 prevede la non sussistenza o cessazione della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla persona sottoposta a misure di sicurezza personali o a misure di prevenzione previste dalla legge n.1456 del 27/12/1956 e dalla legge n.575 del 31/05/1965, abrogata, il cui art.10 è stato sostituito dall'art.67 del D.Lgs n. 159/2011.

Visto il parere favorevole e la proposta di provvedimento del responsabile del procedimento che in data 16/04/2024 conferma l'istruttoria effettuata, da cui risulta verificata:

- la correttezza amministrativa dell'istanza;
- la sussistenza del possesso dei requisiti di cui al decreto Ministero dei Trasporti n. 448/1991;

- la sussistenza dell'iscrizione R.E.N. di cui all'art.16 del Regolamento (CE) n. 1071/2009 e all'art.11 del Decreto Dirigenziale n. 291 del 25/11/2011 del Ministero dei Trasporti;
- la sussistenza dei termini dei trenta giorni per la conclusione del procedimento ai sensi della Legge 241/90;
- l'avvenuto pagamento di € 474,00 (quattrocentosettantaquattro/00) dei diritti dovuti dal richiedente per il rilascio di autorizzazione, su C.C. 10540805, ai sensi della deliberazione di Giunta Comunale n. 2789 del 31/08/2004.

Preso atto che l'istruttoria del responsabile del procedimento, preordinata all'emanazione del presente atto, consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 e smi (co. 1 – Controllo di regolarità amministrativa e Contabile; art. 13, co. 1, lett.b) – Modalità del controllo preventivo di regolarità amministrativa art. 17, co. 2, lett.a) e dal Controllo di regolarità contabile del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni di cui alla delibera C.C. del 28-02-2013, n. 4).

Verificata l'assenza di segnalazioni che imporrebbero l'obbligo di astensione in ipotesi di conflitto d'interessi anche solo potenziale da parte del responsabile del procedimento preordinata all'emanazione del presente atto e della stessa dirigenza competente all'adozione dell'atto, ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/90, degli articoli 6 e 7 del Dpr n.62/2013 smi e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli adottato dall'Ente con Delibera di G.C. n.254 del 24 aprile 2014 e ss.mm.ii., nonché la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa di cui all'articolo 147bis, co.1, art. 13, co. 1, lett.b) e art. 17, co. 2, lett.a) del Dlgs n.267/2000 e smi.

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli o di altri siti istituzionali.

Attestato altresì che ai sensi dell'art.10 del Dlgs n.231/2007 e smi che nell'ambito dell'istruttoria condotta non sono emersi elementi di anomalia in materia di operazioni di riciclaggio dei proventi di attività criminose e/o di finanziamento del terrorismo.

Visto

- Il Decreto del Ministero dei Trasporti n. 448 del 1991.
- La Legge 218 del 2003.
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 2789 del 31/08/2004.
- Il Regolamento CE n. 1071/2009.
- Il Decreto n.291 del 25/11/2011 del Ministero dei Trasporti e ss.mm.ii.
- I Decreti Legislativi n.285 del 30/04/92, n.345 del 22/09/98, n.422 del 19/11/97, n.395 del 22/12/2000 e n.159/2011.
- Il D.P.R. n.62/2013 e ss.mm.ii.
- La Delibera di G.C. n.254 del 24 aprile 2014 e ss.mm.ii.
- La Deliberazione di Giunta della Regione Campania n.537 del 10/11/2014.
- Il D.Lvo 267/2000 e smi ed il D.P.R. 445 del 28/12/2000 e ss.mm.ii.
- Il D.L.vo n.231/2007 e ss.mm.ii.

Fatta salva la facoltà di revoca dello stesso, qualora venissero accertati, successivamente al rilascio della presente autorizzazione, motivi ostativi alla titolarità o alla insussistenza dei requisiti soggettivi

D I S P O N E

1. Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte, di autorizzare l'intestazione dell'autorizzazione per l'esercizio di noleggio autobus con conducente, ai sensi della Legge 218/03 e della Circolare Regionale prot. 2005.0302091 Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità Porti Aeroporti Demanio Marittimo della Regione Campania, con **n.4572 di N.C.C.** dell'autobus tipo DAIMLER CHRYSLER AG MB 416 CDI con n. di telaio WDB9046631R300877, a favore di:

Ditta	xxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx
Leg. Rappres.	xxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx nato a xxxxxxxxxxxx (xx) il xx/xx/xxxx



Sede Legale	xxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx
Rimessa	xxxxxxxxxx (xx) via xxxxxxxxxxxx
Dir. Tecnico	xxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxx
R.E.N.	P56000 del 04/12/2011
P.IVA	xxxxxxxxxx

2. La presente autorizzazione di **NCC n.4572** conserva la propria efficacia fino a quando non sarà sostituita, nei termini e con le modalità che saranno fissati a livello Regionale, dalle nuove autorizzazioni.

Avverso il provvedimento finale può essere proposto ricorso presso il competente Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R) entro il termine di 60 giorni dalla data di notificazione del medesimo ovvero 120 giorni avanti il Presidente della Repubblica.

Si attesta che il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di Liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e opportunamente nascosti e oscurati.

F.to Il R.d.P.
Ing. Stefano Fragomeni

Sottoscritta digitalmente da
IL DIRIGENTE
Ing. Dario Gentile

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.