



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 320 del 03/05/2024

OGGETTO: Istituzione, dal 06/05/2024 al 10/05/2024, di un particolare dispositivo di circolazione in via Scarlatti all'intersezione con via Kerbaker, lato via Morghen, per consentire il completamento dei lavori di rifunzionalizzazione dell'impianto semaforico che regola l'intersezione via Scarlatti/via Kerbaker (ID105)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "*Città Metropolitane 2014 – 2020*" (PON METRO), progetto denominato NA2.2.1.A "*Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori*", progetto esecutivo approvato con Deliberazione di G.C. n. 475 del 07/10/2021, è prevista la rifunzionalizzazione di alcuni impianti semaforici, tra cui l'impianto semaforico che regola l'intersezione via Scarlatti/via Kerbaker (ID105);
- per definire le modalità di esecuzione dei citati lavori, che prevedono attività di scavo in attraversamento per sostituzione cavidotti, in data 26/02/2024 si è svolto un sopralluogo nel corso del quale i convenuti, preso atto che i lavori avrebbero interessato tre attraversamenti stradali all'incrocio via Scarlatti/via Kerbar, di cui due su via Kerbaker, ambo i lati, e uno su via Scarlatti, lato via Morghen, hanno concordato che le attività, da eseguirsi su metà carreggiata per volta e in orario diurno, 09:00/17:00, su via Kerbaker si eseguiranno a traffico aperto, con divieto di sosta ambo i lati ai sensi della OS 187/2003, mentre su via Scarlatti con istituzione del senso unico alternato regolato da movieri a cura dell'impresa e divieto di sosta ambo i lati ai sensi della citata OS 187/2003;
- per consentire le attività su via Scarlatti con OD n. 540 del 14/03/2024 è stato istituito, per il giorno 22/03/2024 e dal 25/03/2024 al 27/03/2024, dalle ore 9:00 alle ore 17:00, il senso unico alternato regolato da movieri nel tratto di semicarreggiata libera adiacente al tratto di volta in volta interessato dal cantiere;
- con mail del 29/04/2024 l'impresa ha comunicato che per concludere le attività su via Scarlatti necessitano di ulteriori giorni dal 06/05/2024 al 10/05/2024;
- **Visto che** il dispositivo di circolazione temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*" nella seduta del 12.03.2024;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

Istituire, per dal giorno 06/05/2024 e dal 25/03/2024, dalle ore 9:00 alle ore 17:00, in via Scarlatti all'intersezione con via Kerbaker, lato via Morghen, il senso unico alternato regolato da movieri nel tratto di semi-carreggiata libera adiacente al tratto di volta in volta interessato dal cantiere.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di circolazione; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata durante la vigenza del presente dispositivo di circolazione; ripristinare, al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica di cantiere; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata; la verifica dell'avvenuto ripristino, al completamento dell'intervento, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà adottare ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare l'orario di attivazione del presente dispositivo di circolazione a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.