



*Municipalità 5
Arenella - Vomero*

CONSIGLIO MUNICIPALITA' 5

Arenella - Vomero

Seduta del 23.06.2015

Ordine del Giorno:

- 1) Mobilità Collinare:**
 - **Funzionamento scale mobili San Martino**
 - **Uscite secondarie Stazioni Matropolitana Collinare.**

*municipalita5.presidenza@comune.napoli.it
Via Raffaele Morghen, 84 – 80129 Napoli*



COMUNE DI NAPOLI
Municipalita' 5

Il giorno 23 del mese di giugno 2015 , nella Sala delle Adunanze "Silvia Ruotolo", sede della Municipalità 5, Via Morghen n. 84, è convocata alle ore 16.00 la seduta di Consiglio Municipale per discutere dei seguenti argomenti iscritti all'Ordine del giorno:

- 1) Mobilità Collinare: Funzionamento scale mobili San Martino-Uscite secondarie Stazioni Metropolitana Collinare

Presiede la seduta di Consiglio il Presidente, dr. Mario Coppeto.

E' presente il Dirigente del Servizio Attività Amministrative, avv. Rossana Lizzi, in qualità di Segretario.

In rappresentanza dell' ANM è presente l'ing. Ferentino quale responsabile delle Funicolari Collinari.

Altresì sono presenti numerosi cittadini.

Alle ore 17.40 il Presidente invita il Segretario ad effettuare l'appello nominale.

Sono presenti in aula n. 16 consiglieri, come da elenco allegato al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Il Presidente dichiara validamente costituito il Consiglio ed apre i lavori nominando scrutatori i Consiglieri: Cinzia Del Giudice, Umberto Lettieri e Vitelli Mariagrazia.

Presidente: Introduce la discussione sull'argomento da trattare e cede la parola all'ing. Ferentino-ANM per illustrare la situazione di competenza stretta dell'Azienda dallo stesso rappresentata.

Ing. Ferentino: Comunica che l'Amministratore Unico ANM , ing. Ramaglia, ha già affrontato le questioni all'ordine del giorno con momenti di partecipazione aziendale per la risoluzione delle problematiche derivanti dalla poca certezza della mobilità collinare; in ANM si è discusso prioritariamente dell'apertura ingresso Metro di Via dell'Erba e del mancato funzionamento della pedana per l'accesso ai disabili nonché della mancanza di personale idoneo alla vigilanza delle scale mobili collinari e delle uscite secondarie delle stazioni metropolitane.

L'ANM , attualmente, ha in essere un contratto per la manutenzione ordinaria delle strutture mentre, per gli interventi di manutenzione straordinaria c'è necessità di un appalto ad "hoc".

L'Ing. Ferentino, direttore d'esercizio delle Funicolari e delle Scale Mobili Collinari, si scusa per il disservizio arrecato alla popolazione e precisa che le scale mobili devono essere presidiate da personale competente, adeguatamente formato; altresì, per quanto riguarda la situazione generale del personale ANM, informa l'assemblea che ci sono dipendenti non più idonei alla guida dei bus per cui a breve si chiederà agli stessi una manifestazione di interesse per una ricollocazione sempre all'interno

dell'Azienda con altre mansioni; ovviamente sempre seguendo le procedure per garantire idoneità fisica alla nuova mansione. Entro il 15 luglio potrebbe concludersi l'iter per ricollocare il personale al fine di scongiurare i disservizi in questione tenendo conto, comunque, che nei mesi estivi si noterà la carenza di personale perchè in ferie.

Il Presidente ringrazia l'Ing. Ferentino e cede la parola al

Consigliere De Rosa che illustra all'assemblea il progetto culturale organizzato dall'Associazione Humaniter presso "LO Spazietto" (scale Via Scarlatti) che prenderà il via nella serata odierna. Prosegue soffermandosi sulle uscite secondarie delle stazioni di Rione Alto e Montedonzelli frequentate da molti anziani in difficoltà ad usare ascensori e/o scale mobili. Prende la parola il

Consigliere Von Arx che chiede all'Ing. Ferentino se attualmente vi sono resistenze da parte dei sindacati a permettere l'utilizzo delle scale mobili. Interviene il

Consigliere Quatrano che vuole conoscere il numero di addetti per il funzionamento delle scale mobili e chiede all'ing. Ferentino se è in programma un piano di nuove assunzioni per garantire il servizio trasporti in continuativa, nella sua globalità.

Il Presidente dà la parola ai cittadini che desiderano intervenire.

Sig.ra **Linda del Re** interviene sulla questione Scale Mobili manifestando il disappunto di molteplici cittadini che lamentano il pessimo funzionamento delle scale mobili, il più delle volte ferme.

Sig. De Gennaro, delegato Assoutenti per la città di Napoli, fa presente che il discorso fatto dall'ing. Ferentino sul personale non idoneo da impiegare in mansioni diverse da quella di "autista" è stato già fatto da oltre un anno e nulla è cambiato. Denuncia altresì il depotenziamento, da 4 a 2, delle autovetture afferenti la linea C56 che risulta molto utile ai cittadini; Propone, quindi, all'Azienda ANM di istituire una navetta che funzioni nei giorni di chiusura delle scale mobili e chiede, altresì se c'è la possibilità di installare carrelli elevatori per i disabili.

Sig. Caruso: ribadisce che le Scale Mobili non hanno mai funzionato "a regime" e chiede di conoscere anche l'orario di apertura e chiusura quotidiano, se esiste.

Sig. Pagliano, rappresentante Cittadinanza Attiva, chiede all'ing. Ferentino se conosce il numero di scale mobili esistenti in tutta la città e se sono tutte gestite da ANM; inoltre chiede quanto personale, al giorno, è impiegato per il funzionamento delle scale mobili e quale normativa stabilisce che debba esserci necessariamente un addetto- per ciascuna scala mobile- che ne controlli il funzionamento in sicurezza.

L'ing. Ferentino risponde che ci sono due turni da coprire per ciascuna giornata di vigilanza alla scala mobile.

Il Presidente, terminata l'audizione dei cittadini, dà la parola alla

Consigliera Cafasso che interviene sulla questione del cattivo funzionamento delle Scale Mobili e sottolinea l'assenza perenne del funzionamento della seduta per i disabili.

Consigliere Gaudini chiede come mai non è stato previsto dall'ANM un coordinamento tra l'apertura delle stazioni secondarie metro e personale all'uopo adibito. Altresì suggerisce di apporre dei cartelli informativi per spiegare ai cittadini le motivazioni dei vari disservizi derivanti dalla chiusura delle uscite secondarie metro e delle scale mobili; spesso il personale ANM in servizio presso questi luoghi dà informazioni fumose ed evanescenti. Chiede l'impegno di ANM di riorganizzare il personale dipendente che, in pianta organica, risulta numeroso.

Consigliere Morelli esprime la propria opinione secondo cui l'unica esperienza di trasporto pubblico integrato è stata quella del Consorzio Unico.

Presidente Coppeto replica dicendo che la problematica affrontata va risolta con la politica regionale; i lavoratori ANM sono arrabbiati non condividendo la politica aziendale; esprime preoccupazione in merito alle risultanze inerenti l'adesione volontaria degli inidonei alla guida Bus da ricollocare in altre mansioni: A tal punto si dovrà necessariamente procedere ad un tavolo di trattative con la Regione Campania a cui dovrà partecipare questa municipalità per aprire un ipotesi su nuove assunzioni, anche in considerazione che sono in itinere nuovi collegamenti sotterranei tra le 3 funicolari che insistono sul nostro territorio, aperture di scale mobili di collegamento a Salvator Rosa e Rione Alto.

Ing. Ferentino prende la parola per riscontrare le richieste di informazioni. Esordisce segnalando che da tempo relativamente breve è stata costituita la Holding che ha accorpato Metronapoli, Napolipark e ANM per cui è risultato complicato riorganizzare e organizzare il tutto. Sull'apposizione di cartellonistica informativa comunica che è risultata vana questa strategia d'informazione per il malcostume dei cittadini che sono soliti eliminarli.

Presidente Coppeto interviene suggerendo di utilizzare la pubblicazione su INFO.

Ing. Ferentino, continuando comunica che la normativa che disciplina la presenza di personale su strutture di trasporto è nazionale, nella fattispecie per ogni turno ci devono essere 3 addetti e 2 presenti per ogni stazione per sviluppare al meglio i turni; un addetto per il funzionamento per ciascun turno per ogni stazione, le scale mobili sono controllate dalla Funicolare stazione di Montesanto.

Presidente Coppeto esordisce dicendo che a Napoli il servizio trasporto non è considerato "essenziale" per cui suggerisce di concludere questa seduta in attesa delle determinazioni ANM a seguito della conclusione della procedura messa in atto inerente l'adesione volontaria dei dipendenti ad altra mansione.

Consigliere Quatrano chiede ad ANM , al prossimo incontro, risposte più qualificate e certe

Il Presidente, terminati i lavori, dichiara sciolta la seduta alle ore 20.00

Il Segretario
avv. Rossana Lizzi

Il Presidente
Dr. Mario Coppeto

Municipalità 5 Arenella - Vomero

Consiglio del *23 giugno 2015*

Apertura ore *17,40*

Sospensione ore

Ore: *16.00*

Chiusura ore *20.00*

Consiglieri	Sospensione ore						Giustifiche Consiglieri
	1° Appello	E	U	E	U		
Coppeto Mario	P						
Borricelli Attilio	A						
Cafasso Mariarosaria	P						
Capone Alessandro	P			<i>18,55</i>			
D'Avanzo Antonio	P						
De Luca Paolo	P						
De Rosa Gianpaolo	P						
Del Giudice Cinzia	P						
Felaco Luigi	A						
Fiore Ugo	A			<i>17,45</i>			
Fonsmorti Andrea	A						
Gaudini Marco	P						
Iozzi Antonio	A						
La Palombara Giuseppe	A						
Lastaria Emanuele	P						
Lettieri Umberto	P						
Marone Giudo	A						
Morelli Mauro	P						
Peluso Mariano	A						
Postiglione Antonio	A						
Quatrano Daniele	P						
Sasso Giuseppe	A						
Savastano Iris	A			<i>18,10</i>	<i>18,55</i>		
Scarfiglieri Salvatore	A						
Scirocco Lorenzo	A						
Simeoli Antonio	P						
Torino Pasquale	P						
Trani Marco	A						
Vitale Elia	A						
Vitelli Mariagrazia	P						
Von Arx Enrico	P						

PRESENTI N° *16*

SCRUTATORI: *Del Giudice, Lettieri, Vitelli*

A = Assente
P = Presente

*Mis. Simeoli 18,10
Felaco 17,45*

Il Segretario Verbalizzante