

ORDINE DEL GIORNO

SEDUTA DEL 24.03.2015

PROPOSTO DA: consigliere Carmine Attanasio (primo firmatario)

APPROVATO A MAGGIORANZA

Il Consiglio Comunale di Napoli

A seguito del dibattito scaturito durante la seduta monotematica del 16-03-2015 sull'area occidentale con particolare riferimento a Bagnoli,

Visto che,

l'area di Coroglio per la sua conformazione urbanistica e sotto il profilo della viabilità risulta essere un imbuto al contrario collegata da due sole strade che vanno dal quartiere di Fuorigrotta al mare e precisamente da via Leonardo Cattolica che segue via Cavallegeri e da via Diocleziano;

Considerato che,

queste due strade già in data odierna ed in mancanza della riqualificazione dell'area e della realizzazione di nuovi attrattori sono assolutamente insufficienti a garantire una viabilità ordinaria;

Visto ancora,

l'inquinamento che ne consegue e quello che ne conseguirebbe nel momento che si andranno a realizzare nuovi attrattori sarebbe intollerabile per le popolazioni residenti e per la tutela dell'area;

Invita

l'Amministrazione Comunale, nell'eventualità della redazione di un piano della mobilità,

- 1) Ad impedire il flusso delle auto private nella zona di Coroglio;
- 2) A permettere la realizzazione di nuovi parcheggi solo a servizio degli alberghi che si andranno a costruire;
- 3) A istituire una ZTL in tutta l'area soggetta a piano;
- 4) Ad assicurare la salvaguardia ambientale della zona attraverso l'individuazione nell'area di piazzale Tecchio, dello Stadio e della Mostra d'Oltremare, di parcheggi d'interscambio gomma - ferro assicurando i collegamenti con l'area di Coroglio con: linee terminali delle metropolitane, trasporto su ferro di superficie, piste ciclabili e ripristino della vecchia funivia che collegava la parte alta di via Manzoni con Fuorigrotta, senza tralasciare l'ipotesi della realizzazione di ascensori all'interno della collina del Virgiliano che sovrasta l'area di Coroglio.