

Mozione

SEDUTA DEL 20 dicembre 2017

PROPOSTO DA Luigi Felaco (primo firmatario)

APPROVATO A maggioranza

SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 20 DICEMBRE 2017

PROPOSTA DI MOZIONE

ai sensi dell'art. 42 del TUEL e dell'art. 44 del Regolamento del Consiglio Comunale

con riferimento alla Delibera di Giunta Comunale n. 660 del 29/11/2017

"Preso d'atto del Decreto n. 282 del 17/10/2017 del Ministero dell'Ambiente, Tutela del territorio e del mare di ammissione a finanziamento del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa - scuola" approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e preso d'atto del Piano Operativo di Dettaglio "POD". Con i poteri del Consiglio ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del Decreto Legislativo 267/2000 variazione al bilancio 2017/2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa.

Premesso

che con Delibera di Giunta n. 434 del 30/05/2016 si approva il livello direttore del PIANO URBANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE PUMS con OBIETTIVI MOBILITA' CICLO - PEDONALE ;

che con Delibera di Giunta n. 839 del 28/12/2016 si approva il progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa - scuola" e si dà notizia della trasmissione al MATTM in data 09/01/2017 per il finanziamento.

che il progetto comprende i seguenti interventi:

- 1) Riqualificazione Corso Umberto;
- 2) Riqualificazione Via Mezzocannone;
- 3) Corso di formazione MMS;
- 4) Bando "**Rendi più sicuro il tragitto casa scuola**";
- 5) Attività di monitoraggio e comunicazione.

Considerato

che con la Delibera di Giunta n. 660 del 29/11/2017 si propone la "Preso d'atto del Decreto n. 282 del 17/10/2017 del Ministero dell'Ambiente, Tutela del territorio e del mare di ammissione a finanziamento del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa scuola" approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e preso d'atto del Piano Operativo di Dettaglio "POD". Con i poteri del Consiglio ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del Decreto Legislativo 267/2000 variazione al bilancio 2017/2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa;

Atteso

che alla predetta delibera di Giunta n. 660 vi è in allegato il "POD" - Programma Operativo di Dettaglio" ove alla pag. 9 è esplicitata la "Descrizione di dettaglio delle attività relative alla tipologia V";

che al punto 4) del progetto "**Rendi più sicuro il tragitto casa scuola**" è previsto il Bando di concorso per la progettazione;

che detto Bando di concorso per la realizzazione degli interventi denominati "**Rendi sicuro il tragitto casa scuola**" prevede come obiettivo dell'iniziativa di rendere tali tragitti quanto più possibile sicuri affidando alle scuole l'elaborazione di un progetto da realizzarsi con il contributo educativamente essenziale dei ragazzi che nasca come risultato di sopralluoghi sul posto, sondaggi e valutazioni evidenziando dove necessario come intervenire con misure di miglioramento;

Ritenuto

che nelle maggior parte delle città italiane è già stato favorito un sistema di mobilità dolce (soft mobility, o mobilità lenta), inteso essenzialmente come spostamenti pedonali e ciclabili (a piedi, in bicicletta, con i pattini a rotelle etc.), che rappresentano forme alternative all'automobile, maggiormente compatibili con l'ambiente;

che l'iniziativa in parola di cui alla suindicata Delibera, anche nella città di Napoli, può essere integrata con iniziative volte all'accompagnamento in sicurezza **sia pedonale** che ciclabile nel percorso casa- scuola

Per quanto su esposto:

SI PROPONE LA SEGUENTE MOZIONE

Affidare alle scuole l'elaborazione di progetti sperimentali volti all'accompagnamento in sicurezza **sia pedonale** che ciclabile nel percorso casa- scuola.

Napoli, il



il Consigliere

Luigi Felaco



