



**1<sup>^</sup> MUNICIPALITÀ  
CHIAIA – SAN FERDINANDO – POSILLIPO**  
Piazza S. Maria degli Angeli a Pizzofalcone, 1

Segreteria del Consiglio

Estratto del verbale del Consiglio Municipale del 13/12/2011

Il Consiglio della 1<sup>^</sup> Municipalità...omissis....approva il seguente

**ORDINE DEL GIORNO**

-Premesso che

la via del Parco Margherita versa in uno stato di pericoloso degrado tant'è che la stessa è stata inserita dalla Fondazione ANIA – patrocinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – nella lista dei “ Black Point “

-Riscontrato che

attualmente la pavimentazione in Sampietrini non garantisce, stante le caratteristiche strutturali della strada ( grande pendenza e curve anche pericolose ) e del tipo di traffico veicolare ( intenso e pesante ), degli standard di sicurezza idonei

-Evidenziato che

talè pavimentazione non può essere considerata come propria della tradizione napoletana essendo “ nata “ a Roma dove prese il nome dopo che nel 1725, sotto Papa Sesto V, il Monsignor Ludovico Sergardi, prefetto ed economo della “Fabbrica di san Pietro” decise di lastricare Piazza San Pietro con i blocchetti di basalto ed è, in ogni caso, comune nell’Italia Centrale mentre la vera originale pavimentazione napoletana è la pietra rettangolare del Vesuvio denominata “basolo” adottata, a partire dai primi anni del settecento, in tutto il meridione.

-Precisato che

i pavimenti in porfido non sono particolarmente confortevoli e sono rumorosi al transito dei veicoli; diventano scivolosi in caso di pioggia; non assicurano alle auto una buona aderenza, non si prestano per velocità sostenute; presentano una superficie poco regolare quindi poco confortevole e anche rumorosa durante il

transito dei mezzi di trasporto.

-Valutato di Contro, come oramai in dottrina affermato, che

L'asfalto drenante-fonoassorbente-fotocatalitico con biossido di titanio

- 1) comporta, come ci dimostrano alcune statistiche, una diminuzione di circa il 25% degli incidenti rispetto alle strade pavimentate con sampietrini
- 2) assicura a causa della sua natura “ aperta-spugnosa “ un coefficiente di assorbimento acustico elevato al di sopra dei 1.000 Hz. con grande abbattimento dell'inquinamento acustico
- 3) determina grazie alla pellicola fine e resistente a base di TiO<sub>2</sub> ( biossido di titanio ), che innesca una reazione fotocatalitica quando la luce solare o artificiale colpisce le superficie ecorivestite, la trasformazione delle sostante inquinanti in elementi non nocivi

Ricordato

1. Che stante quanto sopra a Napoli in via Tasso, pochi anni orsono l'allora Servizio Tecnico della Circoscrizione di Chiaia – Posillipo – San Ferdinando, chiese ed ottenne di sostituire la vecchia pavimentazione in sampietrini con una più moderna ed efficiente in asfalto drenante-fonassorbente
2. Che una recente sottoscrizione, tra gli abitanti di via Del Parco Margherita, promossa dalla I Municipalità ha ottenuto circa il 90% dei pareri favorevoli alla sostituzione dei sampietrini.
3. Che la pavimentazione stradale deve resistere a grossi carichi concentrati (i veicoli che vi transitano quotidianamente), all'usura, al degrado da parte di agenti fisico-chimici, alle dilatazioni termiche e deve nel contempo consentire un'ottimale aderenza degli pneumatici.
4. Che anche a Roma, dove i sampietrini sono stati adoperati per la prima volta, vi sono strade storiche pavimentate con l'asfalto;

**Chiede all'Amministrazione Comunale ex Articolo 17 comma 3/d del Reg. delle Municipalità**

a) Di redigere un progetto di totale riqualificazione della via Del Parco margherita che preveda

- 1) La sostituzione dell'attuale pavimentazione in sampietrini con quella in asfalto

drenante-fonoassorbente-fotocatalitico con biossido di titanio

- 2) La riqualificazione dei marciapiedi da pavimentare con i sampietrini
- 3) L'installazione di dissuasori di sosta ove necessari
- 4) L'abbattimento totale della Barriere Architettoniche
- 5) Il rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale
- 6) Passaggi pedonali "rialzati" a salvaguardia dell'incolumità dei pedoni

b) di reperire al più presto i fondi necessari utilizzando tutte "le poste" disponibili

c) di impegnarsi in tutti i modi per ottenere il parere favorevole dalla Sovrintendenza così come riuscito dall'allora Circoscrizione Chiaia – Posillipo – San Ferdinando – ora 1<sup>^</sup> Municipalità – per via Tasso.

Il Segretario del Consiglio  
ing. Aldo Zaccà

Il Cons. Anziano  
Francesco Salerno