

COMUNE DI NAPOLI

## II Municipalità

Avvocata - Montecalvario  
Mercato - Pendino  
Porto - San Giuseppe

### Consiglio Municipale del 22 ottobre 2013

#### Ordine del giorno: Proposta di installazione limitatori di velocità su Corso Umberto I e Via Guglielmo Sanfelice

##### Su proposta della Commissione Mobilità

##### Premesso che:

- Corso Umberto I e Via Cardinale Guglielmo Sanfelice sono arterie principali per la viabilità del Comune di Napoli, in quanto vie di collegamento;
- i recenti lavori di asfalto alla sede stradale di Corso Umberto I hanno portato notevoli miglioramenti a tutti coloro che vi transitano;

##### Rilevato che:

- le autovetture e i motocicli, specialmente nelle ore notturne, viaggiano a velocità superiori rispetto a quelle consentite;
- gli incroci e gli attraversamenti non risultano adeguatamente percepibili e sicuri, anche per l'insufficienza del sistema semaforico, soprattutto nelle ore notturne;

##### Considerato che:

- le elevate velocità sono una delle principali cause d'incidente e rappresentano un pericolo concreto sia per gli automobilisti sia per i pedoni;
- non è possibile l'impiego, a presidio costante, della Polizia Municipale sull'intera area;

##### Tenuto conto che:

- Il rumore dei motori delle autovetture e dei motocicli lanciati in velocità produce un inquinamento di tipo acustico che arreca notevole disturbo ai residenti;
- Che Corso Umberto I e Via Cardinale Guglielmo Sanfelice sono strade primarie, ricadenti nella competenza della Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità – Servizio Progettazione, realizzazione e manutenzione strade e grandi assi viari e sottoservizi.

##### Vista la petizione di oltre 500 firme promossa dal Comitato Residenti Borgo Antico

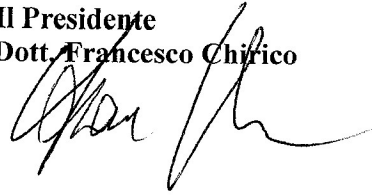
##### Il Consiglio della Municipalità 2 chiede al Sindaco, all'Assessore e alla Direzione e Servizio competenti di prevedere al Corso Umberto I e a Via Guglielmo Sanfelice:

- L'installazione di dissuasori di velocità, ovvero, a margine della strada, ben visibili e recanti l'indicazione del limite di velocità e della presenza del controllo elettronico. Le colonnine possono ospitare all'interno la strumentazione effettiva di rilevazione: possono fungere da dissuasore ma anche da cabine di rilevazione degli illeciti.
- Di sperimentare il dispositivo pedone sicuro presentato il 18.10.13 in sala Giunta

- Un impianto semaforico all'altezza di via Capacci (sul Corso Umberto)
- Che in tutti gli attraversamenti pedonali sia previsto l'abbattimento delle barriere architettoniche
- Maggiore controllo della Polizia Locale
- Che sia completato l'abbattimento delle barriere architettoniche sui marciapiedi di via Cardinale Guglielmo Sanfelice

**Approvato all'unanimità**

**Il Presidente**  
**Dott. Francesco Chirico**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesco Chirico', written over the printed name.