

Il consiglio della Municipalità 5 Arenella-Vomero nella Seduta di Consiglio del 11/02/14
Ha approvato il seguente ordine del Giorno

Premesso che

l'attuazione del Programma Urbano Parcheggi del Comune di Napoli dovrebbe contribuire alla risoluzione della congestione del traffico veicolare, mediante la realizzazione di una rete di parcheggi pubblici e privati con l'obiettivo di decongestionare le aree centrali della città favorendo l'uso del trasporto pubblico.

il PUP è stato redatto ed approvato in un periodo di grande fermento per Napoli in termini di capacità di predisporre strumenti urbanistici e di settore.

che con la nomina del Commissario Straordinario è stato notevolmente modificato l'impatto e la diffusione di parcheggi pertinenziali con la realizzazione/progettazione sul territorio della Municipalità 5 di una moltitudine di interventi

che il vincolo di pertinenzialità introdotto dalla legge 122/89, Tognoli, è stato eliminato a favore di vincolo di residenza del comune ove si realizzano i parcheggi

Considerato che

è in atto presso la Commissione Mobilità e Infrastrutture del Comune, una discussione sulla delibera di indirizzo di Giunta, relativa ad un aggiornamento del programma urbano parcheggi circa lo scenario riguardante la pianificazione dei parcheggi a Napoli nelle scorse consiliature e l'iter derogatorio legato al sindaco Commissario, con particolare riferimento ai punti salienti del nuovo Piano Urbano Parcheggi, che è in attesa di revisione dal 1998

che la crisi recessiva in cui il paese versa è ridotto drasticamente le vendite delle automobili riducendo di fatto la necessità di ricovero delle stesse autovetture

Si chiede al Sindaco di Napoli

Di non rilasciare alcun permesso a costruire circa la realizzazione di parcheggi privati su suolo pubblico nel territorio della Municipalità 5

la sospensione immediata dell'esecuzione dell'intero piano urbano parcheggi della città di rendersi promotore di una discussione pubblica e partecipata riguardante la revisione de Piano Urbano Parcheggi

Contestualmente si chiede

di rivedere il rilascio di autorizzazione per la costruzione di parcheggi costruiti da privati su suolo privato , che in questo particolare momento storico potrebbero essere fonte di attrazione per interventi di carattere speculativo e comunque non necessari alla cittadinanza, coinvolgendo in maniera attiva gli organi decentrati con, ad esempio, il rilascio di apposito parere di fattibilità

di rivalutare e favorire la realizzazione di parcheggi di interscambio al fine di affidare a quest'ultimi il ruolo di intercettatori dei flussi provenienti dall'esterno e diretti verso il centro città; in tal senso merita attenzione la riapertura della discussione del parcheggio da realizzarsi in prossimità dello svincolo della Tangenziale Cilea/Caldieri, ovvero nel vallone S. Antonio.

Per quanto sopra si da mandato al Presidente della Municipalità di portare l'argomento in una apposita conferenza dei Presidenti di Municipalità per una discussione, riguardante l'intero territorio cittadino, quanto più ampia e condivisa possibile.

Si da inoltre mandato al Presidente di richiede apposita audizione alla commissione mobilità del Comune di Napoli al fine di favorire un dibattito tra tutte le forze politiche della città.