



COMUNE DI NAPOLI

II Municipalità

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

Il Presidente

Ordine del Giorno:

PROPOSTE DI INTERVENTO ALLA MOBILITA'

Il Consiglio della Municipalità 2, riunitosi il giorno 10.01.2012 presso la sede istituzionale di Piazza Dante n. 93

Su proposta della Commissione Beni Comuni,

HA APPROVATO

L'allegato documento con l'emendamento di seguito riportato proposto dai Consiglieri: Stavola, Cadavèro, Aiello, Barberio e Allocca

“Proporre all'Amministrazione di rimodulare la tariffazione degli accessi ZTL dei residenti valutandola unitamente alle Municipalità; stabilire che una parte degli introiti derivanti dal rilascio dei permessi sia destinato ad opere va tutela del patrimonio UNESCO; proporre all'Amministrazione che i permessi di accesso siano validi anche per la sosta”.

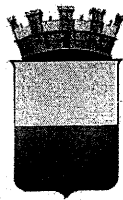
VOTAZIONE: a maggioranza

Il Presidente

Francesco Chirico

Piazza Dante, 93 - 80135 - Napoli - Italia - tel. (+39) 081. 795 02 23 -33
fax. (+39) 081. 795 02 77

www.comune.napoli.it e mail: francesco.chirico@comune.napoli.it



COMUNE DI NAPOLI
II^A MUNICIPALITÀ
COMMISSIONE BENI COMUNI

Napoli, **05.01.2012**

PROPOSTE DI INTERVENTO ALLA MOBILITÀ

La Commissione Beni Comuni riunitasi in data 12.12.2011 ; 15.12.2011, 22.12.2011, 5.01.2012 e 9.01.2012 ha affrontato il tema della viabilità secondaria nel perimetro della II Municipalità.

Alla seduta del 15.12.2011 e del 5.01.2012 hanno partecipato il vice-presidente Federico Arienzo con delega alla manutenzione urbana, il dirigente alla Gestione del Territorio arch. Alfonso Ghezzi, il geometra Leandro De Felice del Servizio Gestione del Territorio e l'assessore municipale alla viabilità Ovidio Attanasio.

LETTO il Regolamento delle Municipalità e lo Statuto Comunale

CONSIDERATE le modifiche apportate al Regolamento delle Municipalità con deliberazione di C.C. n.3 del 05.10.2006; n.19 del 30.3.2006; n. 20 del 30.03.2006, n.24 del 10.05.2007 e n.15 del 23.04.2009.

La Commissione Beni Comuni sottopone al giudizio di voto della II Municipalità le seguenti proposte di intervento alla mobilità.

Tali proposte sono da considerarsi quale lavoro istruttorio al consiglio della seconda Municipalità convocato in data 10.01.2012

Le stesse sono organizzate per zone territoriali di pertinenza ed elaborate principalmente con riferimento agli interventi che la Municipalità può realizzare in autonomia, così come stabilito da Regolamento delle Municipalità e Statuto Comunale.

Napoli, 05.01.2012

PROPOSTE DI INTERVENTO ALLA MOBILITÀ

➤ TARSIA - VENTAGLIERI - MONTESANTO

1. Attuare interventi a garanzia della pedonalità delle c.d. *utenze deboli*¹ predisponendo percorsi protetti da dissuasori di sosta laddove non è presente marciapiede in:

- Salita Pontecorvo
- Salita Tarsia
- Via Ventaglieri (prima parte in ingresso da P.za Montesanto)
- Via Olivella
- Via Soriano
- Via Brombeis
- Via dei Pellegrini (in uscita su via Toledo)
- Salita Sant'Antonio ai Monti
- Vico dei Monti

2. Via dei Pellegrini: rimuovere fioriera (angolo via Portamedina) **e invertire attuale senso di marcia** (come da odg prodotti dalla Commissione Beni Comuni e già approvati dalla II Municipalità in data 27.09.2011 e 18.10.2011)

3. Infrastrutture alla mobilità presso Parco Ventaglieri (vedi allegati 1 e 2 alle pag. 5, 6 e 7)

4. P.zza Pignasecca: consentire il transito dopo e ore 16,00 come da verbale di Conferenza dei Capigruppo riunitasi in data 5.01.2012

5. Via Portamedina: eliminare marciapiede sx (direzione p.zza Montesanto - p.zza Pignasecca) come da verbale della Conferenza dei Capigruppo riunitasi in data 5.01.2012 tenuto conto che tali lavori, destinati a modificare lo stato dei luoghi, non potranno attingere al fondo per la manutenzione ordinaria.

6. Riapertura Via Soriano e Via Brombeis al traffico, limitatamente ai residenti zona Montesanto², Ventaglieri³, Tarsia⁴

In attesa installazione varchi telematici, si propone di affidare il controllo accessi alla Polizia Municipale. (Vedi allegati 3 e 4 alle pag. 7, 8, 9, 10, 11 e 12)



➤ **AVVOCATA - MATERDEI**

Premesso che è opportuno migliorare e razionalizzare il sistema viario del Rione Materdei (Quartiere Avvocata)

- **considerato** in particolare che l'attuale circolazione e i sensi di marcia hanno dei punti di criticità;
- **considerato che** per i residenti di via Pelliccia, via Giuseppe Donzelli, via Camillo Pellegrino è necessario garantire un percorso più agevole per le auto che provengono da piazza Scipione Ammirato;
- **ritenuto che** un punto nevralgico è costituito dalla non fluida circolazione delle auto in via Falcone Beneventano derivante anche dalla sosta selvaggia delle auto;
- **ritenuto che** persiste sul largo Corigliano una difficoltà connessa alla svolta da via Capocelatro a Via Leone Marsicano;
- **Tenuto conto** delle numerose richieste di spostamento della fermata ANM attualmente ubicata in via M.R.Imbriani all'altezza del civico 160.
Si formulano le seguenti **proposte**:

7 Via Domenico di Gravina: inversione del vigente senso di marcia nel tratto compreso tra via Bartolomeo Caracciolo e via Aurelio Alessio Pelliccia;

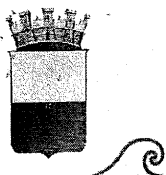
8 via Benedetto de Falco: inversione del vigente senso di marcia nel tratto compreso tra via Bartolomeo Caracciolo e via Aurelio Alessio Pelliccia;

9 Via Falcone Beneventano (tratto compreso tra via Amato di Montecassino e via Bartolomeo Facio): installare **divisori di corsia oppure predisporre**, mediante apposita segnaletica verticale, **un senso unico alternato** per consentire una migliore viabilità in ambo i sensi di marcia e per impedire la sosta selvaggia delle auto;

10 Largo Corigliano: ricollocare la fermata ANM, attrezzandola con cordolo di sicurezza, pensilina e infobus. Alle spalle della pensilina dovrà essere tracciato un percorso auto per **consentire la svolta da via Capocelatro a via Leone Marsicano**;

11 Vico Corigliano: ripristinare dissuasori di sosta divelti.

12 Via Confalone angolo Vico Nocelle: prevedere intervento di palettizzazione per impedire la sosta selvaggia.



➤ **CENTRO ANTICO**

13 Via Pasquale Placido: rimuovere fioriere (come da odg prodotti dalla Commissione Beni Comuni e già approvati dalla II Municipalità in data 27.09.2011 e 18.10.2011) e predisporre il **ripristino dei dissuasori di sosta laddove divelti.**

14 Attuare interventi a garanzia della pedonalità delle c.d. utenze deboli¹ predisponendo percorsi protetti da dissuasori di sosta laddove non è presente marciapiede in:

- Via Paladino
- Vico Seminari dei Nobili

➤ **QUARTIERI SPAGNOLI**

Vedi **"FOCUS DI APPROFONDIMENTO QUARTIERI SPAGNOLI"** (allegato 5 e Tavola 6 alle pag. 13, 14 e 15)

➤ **ZONA MERCATO**

15 Attuare interventi a garanzia della pedonalità delle c.d. utenze deboli¹ predisponendo percorsi protetti da dissuasori di sosta laddove non è presente marciapiede in:

- Via Piazza Larga al Mercato
- Vico Cangiano
- Traversa Nuova Marina
- Via Porta Nolana (ripristino)

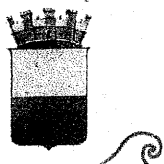
16 Via G. Savarese e Via Santi Quaranta: rimozione ostacoli fissi.

NOTE

1 **Anziani, bambini, disabili.**

Oltre le utenze deboli, si fa notare che le vie indicate al punto 1 servono la pedonalità dei numerosi studenti che frequentano i plessi scolastici ivi presenti. Nel caso di **via Olivella** il problema riguarda, oltre utenze deboli e studenti, anche i flussi pedonali in uscita dalla stazione "Montesanto" della Metropolitana sita in piazza Olivella.

2, 3, 4 Vedi dettaglio strade in allegato 3



MOBILITÀ SOSTENIBILE ZONA TARSIA - VENTAGLIERI

SCALE MOBILI E ASCENSORE PRESSO PARCO VENTAGLIERI

Le vicende che riguardano il parco Ventaglieri e le relative infrastrutture alla pubblica mobilità (*scale mobili e ascensore*), risultano, a una veloce lettura cronologica degli eventi, a dir poco sconcertanti.

Nel Parco Ventaglieri le amministrazioni degli ultimi 10 anni hanno sintetizzato le peggiori caratteristiche che possono essere addebitate ai gestori della "cosa pubblica": spreco di risorse, tempi oltremodo lunghi, promesse mancate, continui rinvii, rimbalzo di responsabilità e competenze, assenza di programmazione, continue omissioni nelle attese e nelle assunzioni di responsabilità.

A distanza di molti anni, rileggere la cronistoria delle vicende legate alle scale mobili del Ventaglieri, colpisce e lascia sconcertati soprattutto perché le vere vittime di questi sprechi, dell' inadeguatezza e del mancato rispetto degli impegni, sono stati i cittadini e in particolare le "utenze deboli della pedonalità" (anziani, bambini e disabili).

La natura morfologica della zona *Ventaglieri - Tarsia*, è infatti caratterizzata da un notevole salto di quota che, data la mancanza di servizio di trasporto pubblico in loco, costringe cittadini e "utenze deboli" a faticose risalite lungo le strade strette, senza marciapiede e percorse da intensi flussi di veicoli e motoveicoli privati. Tali flussi, tra l'altro, notevolmente incrementati a seguito della recente chiusura di Piazza Dante, sancita dal nuovo piano ZTL.

A fronte di questa annosa vicenda che, senza il timore di esagerare nel giudizio, si caratterizza ormai quale una vera e propria vergogna, crediamo che debba essere posta immediatamente la parola FINE senza ulteriori rinvii, dando un segnale di discontinuità agli abitanti di questa zona, già troppo spesso trascurata e caratterizzata da endogene criticità non solo morfologiche, ma anche sociali.



CONSIDERATA la volontà dichiarata della nuova amministrazione comunale di voler realizzare una rivoluzione ecologica in città, attraverso la mobilità sostenibile, il potenziamento del trasporto pubblico e la nuova ZTL ;

PRESO ATTO delle dichiarazioni di intenti che il sindaco Luigi De Magistris ha espresso in relazione alle infrastrutture alla mobilità presenti nel parco dei Ventaglieri;

PRESO ATTO della necessità di porre fine alle annose vicende legate alle infrastrutture alla pubblica mobilità di Parco Ventaglieri (vedi allegato 3 : "Cronistoria Scale Immobili") :

CHIEDIAMO

Che Questa Municipalità, attraverso l'esercizio del voto, affermi che:

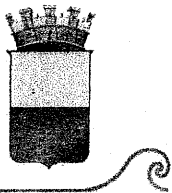
1 - le scale mobili e l'ascensore del Parco dei Ventaglieri sono considerate infrastrutture strategiche che non possono e non devono attendere ulteriori rinvii per l'entrata in funzione;

2 - tali infrastrutture devono essere poste tra le maggiori priorità rispetto alle decisioni che questa Amministrazione Comunale assumerà circa il tema della mobilità sostenibile,

3 - le scale mobili e l'ascensore del parco Ventaglieri rappresentano una risposta imprescindibile, irrinunciabile e necessaria all'esigenza di mobilità degli abitanti delle zone Montesanto - Ventaglieri – Tarsia. Atteso che essi non hanno alternative, se non quella privata, per quanto attiene alla mobilità interna alle zone sopraccitate.

COMMISSIONE BENI COMUNI
II MUNICIPALITÀ
COMUNE DI NAPOLI

IL PRESIDENTE
MARCELLO CADAVERO



Napoli, 05.01.2012

CRONISTORIA SCALE MOBILI PRESSO PARCO VENTAGLIERI

- Sin dall'apertura della struttura il funzionamento delle scale mobili è stato aleatorio: guasti frequenti, lunghi periodi di inattività (anche sei mesi) dovuti in genere al mancato rinnovo del contratto di manutenzione. Cominciamo la nostra cronistoria dagli ultimi anni.
- **Gennaio 2004.** Alcune rampe subiscono un guasto e non vengono riparate perché è scaduto il contratto di manutenzione.
- **Dal 20 aprile al 10 maggio 2004** il Forum Tarsia organizza la mostra didattica "Luci e colori". I visitatori e gli abitanti del quartiere firmano una petizione con la richiesta di una manutenzione continua della struttura. Le rampe restano non funzionanti.
- **Il 3 ottobre 2004** *Repubblica* pubblica una lettera di denuncia sul mancato funzionamento di tutte le rampe delle scale mobili che vengono ribattezzate "immobili" ("Scale immobili ai Ventaglieri").
- **Il 21 ottobre 2004** l'Assessore Monti annuncia a *Repubblica* la bonifica del Parco e il prossimo passaggio delle scale mobili a Metronapoli.
- **Il 7 gennaio 2005** *Repubblica* annuncia che finalmente tutte le rampe delle scale mobili funzionano (è stato firmato un contratto semestrale di manutenzione!). Solo qualche settimana di funzionamento, poi i Vigili del Fuoco chiudono la struttura.
- **Ottobre 2005:** la struttura riapre. Funzionano però otto scale su dieci. L'annunciato passaggio a Metronapoli resta al momento una promessa non mantenuta.
- **Ottobre 2005.** Dopo poche settimane di funzionamento le scale vengono nuovamente bloccate per un danno al quadro elettrico. I giardinieri accusano i ragazzi del quartiere...
- L'Amministrazione Comunale con delibera di G.M. n. 4959 del **14 dicembre 2005** approva il progetto definitivo relativo all'adeguamento funzionale per uso pubblico delle scale mobili da parte della Società Metropolitana di Napoli S.p.a., con relativo contratto di concessione a quest'ultima per un periodo di tre anni. Verrà costruita anche un ascensore.
- **7 aprile 2006.** Inaugurazione della parte bassa del parco. Viene annunciato l'apertura "a giorni" del cantiere per l'adeguamento delle scale mobili. Resta però solo una promessa!
- **Il cantiere apre a quasi un anno della delibera, nell'autunno 2006.** I lavori dovrebbero durare nove mesi. Per l'estate 2007 le scale dovrebbero perciò essere funzionanti.
- **Aprile 2008** le scale sembrano, con notevole ritardo, in dirittura d'arrivo, ma la costruzione dell'ascensore non è ancora iniziata.
- **Il 15 aprile 2009** un incendio, non è chiaro se di natura dolosa, distrugge i quadri elettrici dell'illuminazione della palazzina e della parte bassa del parco. I lavori si fermano per mesi.
- L'importo complessivo dei lavori, di adeguamento delle scale mobili e della realizzazione dell'ascensore, è risultato essere pari ad € **2.426.094** compreso oneri ed LV.A;
- **Novembre 2011:** programmato il collaudo della struttura con i lavori ormai conclusi.
- **Gennaio 2012,** gli abitanti della zona Ventaglieri – Tarsia – Montesanto sono ancora in attesa della riconversione ecologica cittadina che passi attraverso la mobilità sostenibile e quindi anche attraverso le infrastrutture alla mobilità del parco Ventaglieri.

Elenco strade aree "Pignasecca"	
Area	Strade
Pignasecca	Gradini Paradiso
Pignasecca	Gradini S. Liborio
Pignasecca	Gradini Sant'Antonio ai Monti
Pignasecca	Largo Pignasecca
Pignasecca	Largo Tarsia
Pignasecca	Piazza Carità
Pignasecca	Piazza Gesù e Maria
Pignasecca	Piazza Mazzini
Pignasecca	Piazza Montesanto
Pignasecca	Piazzetta Olivella
Pignasecca	Piazzetta Pontecorvo (lato inferiore)
Pignasecca	Salita del Paradiso
Pignasecca	Salita Pontecorvo
Pignasecca	Salita Sant'Antonio ai Monti
Pignasecca	Salita Tarsia
Pignasecca	Scala Montesanto
Pignasecca	Via Avellino a Tarsia
Pignasecca	Via Avvocata
Pignasecca	Via Bagnara
Pignasecca	Via Basilio Puoti
Pignasecca	Via Brombeis
Pignasecca	Via Cotugno
Pignasecca	Via F. Pignatelli
Pignasecca	Via F. S. Correrà
Pignasecca	Via Forno Vecchio
Pignasecca	Via G. Ninni
Pignasecca	Via G. Simonetti
Pignasecca	Via Gesù e Maria
Pignasecca	Via Gradini Gesù e Maria
Pignasecca	Via M. Sciuti
Pignasecca	Via Montesanto
Pignasecca	Via Paradiso
Pignasecca	Via Pasquale Scura
Pignasecca	Via Pellegrini
Pignasecca	Via Pignasecca
Pignasecca	Via Portamedina
Pignasecca	Via S. Liborio
Pignasecca	Via S. Lucia al Monte
Pignasecca	Via Sant'Antonio ai Monti
Pignasecca	Via Tarsia
Pignasecca	Via Toledo (da Via Tarsia a Piazza Carità)
Pignasecca	Via Ventaglieri
Pignasecca	Viale Privato Briante
Pignasecca	Vico Bonaffacciata Vecchia
Pignasecca	Vico Cappuccinelle
Pignasecca	Vico dei Banchi allo Spirito Santo
Pignasecca	Vico I Cavone
Pignasecca	Vico II Cavone
Pignasecca	Vico III Cavone
Pignasecca	Vico Latilla
Pignasecca	Vico Lepre di Ventaglieri
Pignasecca	Vico Lungo a Pontecorvo
Pignasecca	Vico Mastellone
Pignasecca	Vico Montemilèto
Pignasecca	Vico Montesanto
Pignasecca	Vico Olivella
Pignasecca	Vico Pallonetto
Pignasecca	Vico R. a Portamedina
Pignasecca	Vico Rosario a Portamedina
Pignasecca	Vico Salata all'Olivella
Pignasecca	Vico San Nicola alla Carità
Pignasecca	Vico Soriano
Pignasecca	Vico Spendore
Pignasecca	Vico Spezzano
Pignasecca	Vico Tarsia
Pignasecca	Vico Tre Tornesi
Pignasecca	Vico vacche a S. Liborio

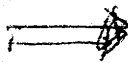
Elenco strade aree "Tarsia-Montesanto"	
Area	Strade
Tarsia-Montesanto	Gradini-Paradiso
Tarsia-Montesanto	Gradini S. Liborio
Tarsia-Montesanto	Gradini Sant'Antonio ai Monti
Tarsia-Montesanto	Largo Pignasecca
Tarsia-Montesanto	Largo Tarsia
Tarsia-Montesanto	Piazza Carità
Tarsia-Montesanto	Piazza Gesù e Maria
Tarsia-Montesanto	Piazza Montesanto
Tarsia-Montesanto	Piazzetta Olivella
Tarsia-Montesanto	Piazzetta Pontecorvo (lato inferiore)
Tarsia-Montesanto	Salita del Paradiso
Tarsia-Montesanto	Salita Pontecorvo
Tarsia-Montesanto	Salita Sant'Antonio ai Monti
Tarsia-Montesanto	Salita Tarsia
Tarsia-Montesanto	Scala Montesanto
Tarsia-Montesanto	Via Avellino a Tarsia
Tarsia-Montesanto	Via Avvocata
Tarsia-Montesanto	Via Bagnara
Tarsia-Montesanto	Via Basilio Puotti
Tarsia-Montesanto	Via Brömbeis
Tarsia-Montesanto	Via Còtugno
Tarsia-Montesanto	Via F. Pignatelli
Tarsia-Montesanto	Via Forno Vecchio
Tarsia-Montesanto	Via G. Ninni
Tarsia-Montesanto	Via G. Simonetti
Tarsia-Montesanto	Via Gesù e Maria
Tarsia-Montesanto	Via Gradini Gesù e Maria
Tarsia-Montesanto	Via M. Scuti
Tarsia-Montesanto	Via Montesanto
Tarsia-Montesanto	Via Paradiso
Tarsia-Montesanto	Via Pasquale Scura
Tarsia-Montesanto	Via Pellegrini
Tarsia-Montesanto	Via Pignasecca
Tarsia-Montesanto	Via Portamedina
Tarsia-Montesanto	Via S. Liborio
Tarsia-Montesanto	Via S. Lucia al Monte
Tarsia-Montesanto	Via Sant'Antonio ai Monti
Tarsia-Montesanto	Via Tarsia
Tarsia-Montesanto	Via Toledo (da Via Tarsia a Piazza Carità)
Tarsia-Montesanto	Via Ventaglieri
Tarsia-Montesanto	Viale Privato Briante
Tarsia-Montesanto	Vico Bonaffacciata Vecchia
Tarsia-Montesanto	Vico Cappuccinelle
Tarsia-Montesanto	Vico dei Banchi allo Spirito Santo
Tarsia-Montesanto	Vico I Cavone
Tarsia-Montesanto	Vico II Cavone
Tarsia-Montesanto	Vico III Cavone
Tarsia-Montesanto	Vico Latilla
Tarsia-Montesanto	Vico Lepre di Ventaglieri
Tarsia-Montesanto	Vico Lungo a Pontecorvo
Tarsia-Montesanto	Vico Mastellone
Tarsia-Montesanto	Vico Montemiletto
Tarsia-Montesanto	Vico Montesanto
Tarsia-Montesanto	Vico Olivella
Tarsia-Montesanto	Vico Pallonetto
Tarsia-Montesanto	Vico R. a Portamedina
Tarsia-Montesanto	Vico Rosario a Portamedina
Tarsia-Montesanto	Vico Salata all'Olivella
Tarsia-Montesanto	Vico San Nicola alla Carità
Tarsia-Montesanto	Vico Soriano
Tarsia-Montesanto	Vico Spendore
Tarsia-Montesanto	Vico Spezzano
Tarsia-Montesanto	Vico Tarsia
Tarsia-Montesanto	Vico Tre Tormesi
Tarsia-Montesanto	Vico vacche a S. Liborio

**Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale di Napoli ZTL
Petizione Popolare Abitanti Zona B**

Al Sindaco del Comune di Napoli
Luigi De Magistris

All'Assessore alla Mobilità e Infrastrutture
Anna Donati

All'Assessore Ai Diritti, Trasparenza e Sicurezza
Giuseppe Narducci



Al presidente della Municipalità 2
Francesco Chirico

Oggetto: Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale di Napoli ZTL Consegna Petizione Popolare con 1.784 firme degli Abitanti Zona B per richiesta di interventi

Pur nella ferma convinzione della necessità di una Ztl che renda la città libera da smog e traffico, i residenti della zona B, estesa per circa **300.000 mq** e con circa **12.000 abitanti**, si trovano a soffrire significativi disagi indotti dalla applicazione della Ztl, accentuati dalla naturale conformazione orografica ed urbana della zona e dal naturale sottodimensionamento della viabilità rispetto alla superficie dell'area ed al numero degli abitanti.

Per questo motivi diversi gruppi di cittadini hanno deciso di procedere alla raccolta di firme per richiedere interventi a tutela della nostra zona B convergendo significativamente:

-sulla necessità di ripristinare un accesso protetto per i soli residenti alle direttrici naturali di elezione della Zona B di via Santa Teresa/tangenziale Capodimonte/asse mediano/Autostrade e di via Foria/Tangenziale Capodichino Doganella/ asse mediano/Autostrade che può essere garantito soltanto dai varchi di via Brombeis e via san Domenico Soriano .

-su altri interventi a tutela dei residenti e delle fasce deboli per i quali si rimanda alle singole petizioni.

Le petizioni che si consegnano sono:

- Petizione A ad iniziativa del Forum Tarsia con **483 firme**
 - Petizione B ad iniziativa della Unione Operaia e Pensionati S. Antonio di via Brombeis e via San Domenico Soriano con **467 firme**
 - Petizione C ad iniziativa dei residenti di Pontecorvo con **834 firme**
- per un totale complessivo di **1.784 firme**

Firmato

Per il Forum Tarsia il presidente Ezio Esposito salita Pontecorvo 11B Napoli tel 389 9626068

per l'unione Operaia S. Antonio Prof. Arch. Marino Borrelli via Ventaglieri n 20 Napoli tel 347 8785538

Per i residenti della zona di Pontecorvo Fido Medea vico lungo Pontecorvo 29/C Napoli tel 339 8933648

PETIZIONE A

Al Sindaco di Napoli

Luigi de Magistris

Palazzo S. Giacomo - Piazza Municipio

80132 - Napoli

All'Assessore alla Mobilità e ai Trasporti

Anna Donati

Palazzo S. Giacomo - Piazza Municipio

80132 - Napoli

e p.c. Al Presidente della II Municipalità

Francesco Chirico

Piazza Dante 93

80135 Napoli

oggetto: petizione con firme dei cittadini della zona Tarsia per richiedere alcune urgenti correzioni alla ztl

I cittadini della zona Tarsia hanno accolto con soddisfazione l'istituzione della ZTL (Zona a Traffico Limitato), provvedimento fortemente voluto dalla nuova giunta comunale con la meritoria intenzione di ridurre in maniera drastica gli alti tassi di inquinamento presenti nel centro storico cittadino, restituendo finalmente ai napoletani strade, vivibilità ed "aria pulita".

Alcuni elementi di questo dispositivo però sono risultati fortemente penalizzanti proprio per la zona Tarsia-Pontecorvo-Montesanto (corrispondente pressappoco alla zona B della planimetria illustrativa del Comune), caratterizzata da strade strette e ad alta densità abitativa, i cui residenti, sono finiti "imprigionati" e esposti ad un notevole inquinamento.

Infatti la palettizzazione di Via Brombeis e Via D.Soriano:

- Impedisce del tutto il traffico delle auto (anche dei mezzi di soccorso e di polizia !!!) ed i residenti che vogliono raggiungere la zona di Capodimonte - Salvator Rosa - Via Foria, e tutta la parte nord di Napoli incluse le uscite Capodimonte e Arenella della tangenziale, sono costretti a un lungo giro di circa 5 chilometri con inutile consumo di benzina e aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico, in assoluta contraddizione con lo "spirito" con cui è stata concepita la ZTL.
- Permette l'intrusione dei motorini che, circolando in entrambe le direzioni, rendono quelle stradine una vera e propria giungla in cui i pedoni rischiano continuamente un investimento.

disagio è aggravato ulteriormente dalla totale mancanza di mezzi di trasporto

In una zona che, essendo caratterizzata da un notevole "salto di quota", costringe molte persone (anziani e disabili) all'uso dell'auto anche perchè le **scale mobili di Via Ventaglieri**, che congiungono la parte bassa del quartiere con quella alta, **sono chiuse da anni nonostante siano stati spesi ben 2 milioni e mezzo di Euro per il loro riammodernamento.**

Infine tutte le nostre strade, dall'istituzione della ZTL, sono state letteralmente invase, da autoveicoli e motorini, particolarmente rumorosi e inquinanti, che a tutta velocità cercano di raggiungere Via Salvator Rosa o percorrendo contromano Vico Cappuccinelle o insinuandosi - spesso invano - nello strettissimo Vico Lungo a Pontecorvo i cui abitanti lamentano rotture di tubi, dissesti stadali e danni ai muri perimetrali.

Alle richieste della cittadinanza l'Assessore Donati ha risposto rimandando la soluzione di questi problemi all'attivazione di nuovi varchi telematici che consentano l'ingresso ai soli residenti che però sono previsti per la nostra zona solo tra nove/ dieci mesi.

I cittadini della zona Tarsia chiedono invece che immediatamente siano prese delle misure in grado di ridurre gli attuali disagi. In particolare chiedono:

- la riapertura, esclusivamente per i residenti della cosiddetta zona B, di Via Brombeis e Via Soriano, disciplinata dalla Polizia Municipale;
- la possibilità per i residenti della zona Tarsia di raggiungere il Corso Vittorio Emanuele percorrendo Via Girardi (Salita dell'ex-Ospedale Militare);
- la riapertura delle Scale mobili di Via Ventaglieri;
- misure atte a ridurre il numero dei motorini circolanti nelle nostre strade.

I firmatari di questa petizione confidano, anche in virtù della ripetuta e conclamata intenzione da parte dell'attuale Amministrazione di ispirarsi ai principi della "democrazia partecipativa", che le loro richieste vengano accolte nel più breve tempo possibile, convinti che rafforzare e ottimizzare con opportune correzioni la ZTL sia un ulteriore servizio volto a migliorare la vivibilità complessiva della nostra città.



FOCUS DI APPROFONDIMENTO QUARTIERI SPAGNOLI

I QUARTIERI SPAGNOLI sono caratterizzati da criticità endogene di natura non solo sociale ma anche urbanistico - strutturale.

Percorsi stretti e di difficile accesso con pavimentazione stradale in basolame che, come è noto, è soggetta a continui dissesti e irregolarità. Ciò produce elevatissimi e continui costi di manutenzione.

A ciò si aggiunga l'altissima densità abitativa e le ben note condizioni di disagio sociale ed economico.

La zona è inoltre contraddistinta dalla totale assenza di spazi verdi e luoghi di aggregazione, fatto salvo il Parco dei Quartieri Spagnoli che però è situato in una zona periferica e risulta, ad oggi, scarsamente utilizzato nonostante i tentativi di far rivivere il luogo tramite l'iniziativa del cinema estivo all'aperto che da alcuni anni non viene però replicata a seguito della protesta degli abitanti della zona che ne lamentavano l'eccessiva rumorosità.

I disagi della popolazione residente e in particolare delle categorie più deboli (anziani, disabili e bambini), sono aggravati inoltre dalla combinazione di fattori morfologici ed errate scelte strategiche, operate in tema di mobilità, dalle precedenti amministrazioni comunali. Infatti, l'elevata pendenza delle strade e la massiccia presenza di barriere architettoniche rappresentano fattori di criticità aggravati dalla scelta di eliminare il minibus che collegava la parte bassa dei Quartieri Spagnoli con la parte alta.

Date le considerazioni appena citate, risulta evidente che una proposta di pedonalizzazione di talune aree dei Quartieri Spagnoli debba rispondere alle esigenze dei cittadini residenti prima ancora che a logiche di interesse turistico ed extra-cittadino.

Per questo motivo riteniamo che l'assessorato alla Mobilità, qualsiasi sia l'ipotesi di pedonalizzazione o di intervento volto a impattare la struttura critica non solo sociale ma anche relativa alla mobilità dei Quartieri Spagnoli (vedi ad esempio le ultime decisioni in merito agli eco-pass per i residenti), debba considerare necessarie e imprescindibili le indicazioni fornite dalla Municipalità, la quale dispone di una conoscenza più dettagliata della natura morfologica e sociale del territorio che amministra.

Si ritiene dunque che, allo stato attuale, l'unica ipotesi di pedonalizzazione dei Quartieri Spagnoli che questa Municipalità potrà accogliere è quella avanzata dagli uffici tecnici della Municipalità stessa.

Tale proposta, elaborata dopo un'attenta valutazione delle criticità ivi presenti, nonché un censimento delle attività commerciali e un'attenta analisi dei percorsi che possano garantire prima di tutto la sicurezza della popolazione residente, risulta ampiamente condivisibile fatto salve le modifiche alla stessa elaborate dalla V Commissione Consiliare della II Municipalità.

Tali proposte sono elencate di seguito e sono da considerarsi quale integrazione indispensabile all'ipotesi di intervento elaborata dall'ufficio tecnico della II Municipalità (vedi Tavola 6 a pag. 15).



SINTESI PROPOSTE DI MODIFICA ALL' IPOTESI DI PEDONALIZZAZIONE DEI QUARTIERI SPAGNOLI

1. Consentire il transito dei veicoli di residenti sul percorso pedonale, ovvero stabilire fasce orarie in cui garantire il transito
2. L'attraversamento del varco di accesso di Via S. Brigida e il varco di uscita di Via E. De Deo deve essere consentito solo alle auto dei residenti.
3. Eliminare le barriere e gli ostacoli fissi
4. Vico Lungo Gelso e la parte finale di Via E. De Deo: creare un percorso pedonale protetto da dissuasori di sosta
5. Potenziare la segnaletica stradale, sia orizzontale che verticale
6. Rivedere la tariffazione eco-pass stabilita dall'assessorato alla Mobilità tramite un tavolo di concertazione con la Municipalità e relativa Commissione competente
7. È indispensabile il potenziamento dei parcheggi prevedendo due aree fondamentali di riferimento:
 - a monte presso l'area dell'ex ospedale militare
 - a valle presso la zona di Via Ponte di Tappia; Via Oberdan e Via C. Battisti.
8. Avviare il piano di pedonalizzazione in modo corretto ed efficace prevedendo contestualmente anche la manutenzione stradale.
9. Nel momento in cui si completa adeguatamente la procedura di pedonalizzazione riattivare ai quartieri spagnoli un servizio di trasporto pubblico attraverso i minibus "pollicini".

Consiglieri
Tommaso Stavola
Nada Salineri
Mimmo Allocca
Ciro Gentile
Marcello Cadavèro

IPOTESI DI PEDONALIZZAZIONE QUARTIERI SPAGNOLI

TAVOLA 6
 PAG. 15



LEGENDA
 VIABILITÀ ED ISTITUZIONE DI NUOVE AREE PEDONALI
 NEI QUARTIERI SPAGNOLI

- - - - - viabilità di progetto
- /// // // // aree pedonali già esistenti
- \\\\ \\ \\ \\ aree pedonali di progetto
- ||||| cantinere mobile
- ... punti di interesse commerciali (ristoranti, hotel, bar ecc.)
- edifici storici
- chiese



Municipalità 2

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

Il Presidente

Prot. n. PG/2012/13218

del 05/01/2012

Ai Sigg. Capigruppo Municipalità 2

**Al Servizio Commercio su Aree Pubbliche
Dr. Fabio fracasso**

**Alla U.O. Polizia Locale Avvocata
Ten. Frattini**

**Al Dirigente SGT-SMU
Arch. Ghezzi**

**p.c. All'Assessore Attività Produttive, Commercio
Marco Esposito
All'Assessore Trasparenza e Sicurezza
Giuseppe Narducci**

**All'Assessore alle Attività Produttive
della Municipalità 2
Ovidio Attanasio**

**Oggetto: Conferenza dei Servizi del 5 gennaio 2012 sul tema: Area Mercatale
Pignasecca e dislocazione dei venditori su area pubblica di Via Portamedina
in Piazza Pignasecca.**

Si trasmette il verbale della riunione tenutasi presso questa Presidenza il giorno
05/01/2012, riflettente l'oggetto.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Dott. Francesco Chirico



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 2

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

Conferenza dei Servizi del 5 Gennaio 2012 sul tema Area Mercatale Pignasecca e dislocazione dei venditori su area Pubblica di Via Portamedina in Piazza Pignasecca.

Alle ore 9e45 presso la Presidenza della Municipalità 2 sono presenti: il Presidente Chirico, il Dott. Fracasso e la dott.sa Calabria per il Servizio Commercio su Aree Pubbliche, il geom. De Felice e il geom. De Angelis per SMU/SGT, i capigruppo Allocca, Agovino, De Stasio, Laudanno, Gentile, Stavola.

Letti i verbali delle sedute precedenti si conviene di dislocare gli ambulanti così come da grafico realizzato dai Servizi Tecnici Municipali con la realizzazione di una carrabilità centrale in piazza Pignasecca così da disporre i venditori su due file parallele alla strada. La loro collocazione seguirà lo stesso ordine attuale, rilasciato, *illo tempore*, dai servizi preposti, con l'eccezione della ricollocazione per categoria merceologica.

Si decide di eliminare il marciapiede di via Portamedina lato Ospedale allargando quello sul lato opposto in modo da favorire il transito delle ambulanze.

Si affronta infine la questione dell' "acquafrescaio" sig. Pisanti insistente in Piazza Montesanto e de localizzato con OS in P.tta Olivella. Quest'ultimo sarà contattato da SGT Municipale e dal Servizio Comunale su Aree Pubbliche per riconfermare la sistemazione in P.tta Olivella o in alternativa in P.tta Carafa.

La necessità di rivedere la ricollocazione evidenziata dai grafici deriva da questioni di ordine pubblico quali la difficoltà di accesso dei mezzi di soccorso all'Ospedale Pellegrini e da denunce a tutela della pubblica incolumità fatte dalla SEPSA (alle ore 10e55 entra il ten Frate della Polizia Municipale), nonché dall'opportunità di ottimizzare i lavori della napoletanagas.

Tali lavori interesseranno a breve l'area di Piazza Pignasecca e Via Portamedina. Durante la loro esecuzione, gli ambulanti di Piazza Pignasecca e Via Portamedina saranno dislocati in Piazza Salvo D'Acquisto esclusivamente per il tempo necessario alla durata dei lavori indicati. Nella Concessione, temporanea e limitata alla durata dei lavori, sarà prevista una clausola che impedisce la cessione e/o il fitto d'azienda relativamente al posteggio de localizzato.

La Polizia Municipale nella persona del te. Frate ritiene invece che, durante l'esecuzione dei lavori, gli operatori alimentari devono andare in via Pellegrini e i non alimentari in Via Oberdan.

I capigruppo ribadiscono la necessità di ripristinare l'apertura di via dei Pellegrini come riportano in odg del Consiglio Municipale al fine di ripristinare la viabilità intorno al presidio ospedaliero dei Pellegrini.

Letto e firmato alle ore 11e30.