COMUNE DI NAPOLI

Delibera n. 138 del 22 Dicembre 2017

DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: RATIFICA - Variazione al Bilancio 2017-2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa .
(allegati: 1 mozione; 1 Ordine del Giorno; parere del Collegio dei Revisori dei Conti e deliberazione di. G.C. n. 660 del 29.11.2017 con i poteri del Consiglio).
L'anno duemiladiciassette il giorno 22 del mese di dicembre , nella casa Comunale precisamente nella sala delle sue adunanze in Via Verdi n.35 – V° piano, si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**
Premesso che a ciascun consigliere, ai sensi dell'art. 125 del T.U. 1915, modificato dall'art. 61 R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839, è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune, si dà atto che dei sottoelencati Consiglieri in carica e presenti alla votazione dell'atto, risultano assenti quelli per i quali tale circostanza è timbrata a fianco di ciascun nominativo.

	SINDACO de MAGISTRIS LUIGI	P			
1)	ANDREOZZI ROSARIO	P	21)	LEBRO DAVID	Assente
2)	ARIENZO FEDERICO	Assente	22)	MADONNA SALVATORE	Assente
3)	BISMUTO LAURA	Assente	23)	MENNA LUCIA FRANCESCA	Assente
4)	BRAMBILLA MATTEO	Assente	24)	MIRRA MANUELA	P
5)	BUONO STEFANO	P	25)	MORETTO VINCENZO	Assente
6)	CANIGLIA MARIA	P	26)	MUNDO GABRIELE	P
7)	CAPASSO ELPIDIO	P	27)	NONNO MARCO	Assente
8)	CARFAGNA MARIA ROSARIA	Assente	28)	PACE SALVATORE	P
9)	CECERE CLAUDIO	P	29)	PALMIERI DOMENICO	Assente
10)	COCCIA ELENA	P	30)	QUAGLIETTA ALESSIA	Assente
11)	COPPETO MARIO	P	31)	RINALDI PIETRO	P
12)	DE MAJO ELEONORA	P	32)	SANTORO ANDREA	Assente
13)	ESPOSITO ANIELLO	Assente	33)	SGAMBATI CARMINE	P
14)	FELACO LUIGI	P	34)	SIMEONE GAETANO	P
15)	FREZZA FULVIO	P	35)	SOLOMBRINO VINCENZO	Assente
16)	FUCITO ALESSANDRO	P	36)	TRONCONE GAETANO	Assente
17)	GAUDINI MARCO	P	37)	ULLETO ANNA	Assente
18)	GUANGI SALVATORE	P*	38)	VALENTE VALERIA	Assente
19)	LANGELLA CIRO	P	39)	VERNETTI FRANCESCO	P
20)	LANZOTTI STANISLAO	Assente	40)	ZIMBALDI LUIGI	Assente

*Dico ASSENTE
Modifica apportata in sede di Istruttoria dal processo verbale redatto dal 29.3.2018

Presiede la riunione il Presidente Alessandro Fucito

In grado di prima convocazione.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale dr. Patrizia Magnoni

Il Presidente pone all'esame dell'Aula la deliberazione di G.C. **n 660 del 29.11.2017** avente ad oggetto: presa d'atto del decreto n. 282 del 17 ottobre 2017 del Ministero dell'Ambiente, tutela del territorio e del mare di ammissione a finanziamento del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa- scuola", approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e presa d'atto del Piano Operativo di Dettaglio (POD). Con i poteri del Consiglio, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del D.lgs 267/2000 ,variazione al Bilancio 2017-2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa.

Il Presidente fa presente che il provvedimento è stato inviato alla Commissione Infrastrutture, LL.PP e Mobilità, Scuola e Istruzione e Bilancio e Finanza, che rispettivamente con verbali nn. 280 del 14 dicembre 2017, 82 del 18 dicembre 2017 e 264 del 7 dicembre 2017, hanno rinviato l'espressione del parere in sede di Consiglio Comunale, alla Commissione Trasparenza nonché al Collegio dei Revisori dei Conti che per quanto di competenza ha espresso parere favorevole.

Il Presidente ricorda, che la relazione introduttiva dell'Assessore Calabrese, la discussione generale, di seguito alla quale si è proseguito con l'approvazione di una mozione ed un ordine del giorno, a firma del consigliere Felaco ed altri , sono state svolte nella seduta del Consiglio Comunale del giorno 20.12.2017, e riportate nel processo verbale della stessa.

Escono i consiglieri Santoro e Brambilla **(presenti n. 22)**

Il Presidente, pone in votazione, la delibera di G.C. 660 del 29.11. 2017 con i poteri del Consiglio, assistito dagli scrutatori Vernetti, Zimbaldi e Menna, accerta e dichiara che il Consiglio con la presenza in aula di **n. 22 Consiglieri,** i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto a maggioranza con il voto contrario del consigliere Langella

RATIFICA

la delibera di G.C. n. G.C. 660 del 29.11.2017 avente ad oggetto: Variazione al Bilancio 2017-

2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa.

Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento:

- n. 1 mozione;
- n. 1 Ordine del giorno;
- parere del Collegio dei Revisori dei Conti;
- delibera di **G.C. n. 660 del 29 novembre 2017**, composta da n. 11 pagine progressivamente numerate nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 29, separatamente numerate.

Il contenuto del presente atto rappresenta l'estratto delle dichiarazioni riportate integralmente nel resoconto stenotipico, depositato presso la Segreteria del Consiglio Comunale.

Il Dirigente
Dott.ssa E. Barbati

Il Coordinatore
Dr. G. Scala

Vista la suindicata dichiarazione di conformità, il presente verbale viene sottoscritto come appresso:

Il Presidente del Consiglio comunale
Alessandro Fucito

Il Segretario Generale
Dr. Patrizia Magnoni

Deliberazione di C C. n. 138 del 22/12/2017 composta da n. 4 progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 49, separatamente numerate.

Si attesta:
che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 11/1/2018 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.L.vo 267/2000).

Il Responsabile Paola Amello

Il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4, art.134 D.L.gs. 267/2000 è comunicato con nota n. del a:

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del comma 3, art.134 del D.L.vo 267/2000.

Addì 21/1/2018

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio e Gruppi Consiliari

Il presente provvedimento viene assegnata a:

Assessore Calabrese
Assessore Palmieri
Dott. Muccieriello
Dott. ssa Chieffo
Dott. Pecorese
Sig. Fusco
Arch. Trifiletti
Dott. Scala

per le procedure attuative

Addì 21/1/2018

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio e Gruppi Consiliari

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte degli addetti al ritiro

Velotto
25/01/18
Pizzillo
Tarallo
Maiorano Sebastiano 29/01/18

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. ..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Consiglio comunale n. ..... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....(1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n ... .progressivamente numerate:

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente *(1)*;

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati *(1), (2)*;

Il Funzionario responsabile

(1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.
(2) *La Segreteria del Consiglio e Gruppi consiliari indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.*

COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Consiglio Comunale

Servizio Segreteria del Consiglio Comunale e Gruppi Consiliari

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE INTEGRANTE DELLA DELIBERAZIONE DI C.C.

N° 138 DEL 22/12/2017

(Allegato 1)

COMUNE DI NAPOLI

CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPO CONSILIARE "demA"

SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL
20 DICEMBRE 2017

PROPOSTA DI MOZIONE
ai sensi dell'art. 42 del TUEL e dell'art. 44 del Regolamento del Consiglio Comunale

con riferimento alla Delibera di Giunta Comunale n. 660 del 29/11/2017

"Presa d'atto del Decreto n. 282 del 17/10/2017 del Ministero dell'Ambiente, Tutela del territorio e del mare di ammissione a finanziamento del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa - scuola" approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e presa d'atto del Piano Operativo di Dettaglio "POD". Con i poteri del Consiglio ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del Decreto Legislativo 267/2000 variazione al bilancio 2017/2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa.

Premesso

che con Delibera di Giunta n. 434 del 30/05/2016 si approva il livello direttore del PIANO URBANO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE PUMS con OBIETTIVI MOBILITA' CICLO - PEDONALE ;

che con Delibera di Giunta n. 839 del 28/12/2016 si approva il progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa - scuola" e si dà notizia della trasmissione al MATTM in data 09/01/2017 per il finanziamento.

che il progetto comprende i seguenti interventi:

1) Riqualificazione Corso Umberto;

2) Riqualificazione Via Mezzocannone;

3) Corso di formazione MMS;

4) Bando **"Rendi più sicuro il tragitto casa scuola"**;

5) Attività di monitoraggio e comunicazione.

Considerato

che con la Delibera di Giunta n. 660 del 29/11/2017 si propone la "Presa d'atto del Decreto n. 282 del 17/10/2017 del Ministero dell'Ambiente, Tutela del territorio e del mare di ammissione a finanziamento del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa scuola" approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e presa d'atto del Piano Operativo di Dettaglio "POD". Con i poteri del Consiglio ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del Decreto Legislativo 267/2000 variazione al bilancio 2017/2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa;

Atteso

che alla predetta delibera di Giunta n. 660 vi è in allegato il "POD" - Programma Operativo di Dettaglio" ove alla pag. 9 è esplicitata la "Descrizione di dettaglio delle attività relative alla tipologia V";

che al punto 4) del progetto **"Rendi più sicuro il tragitto casa scuola"** è previsto il Bando di concorso per la progettazione;

che detto Bando di concorso per la realizzazione degli interventi denominati **"Rendi sicuro il tragitto casa scuola"** prevede come obiettivo dell'iniziativa di rendere tali tragitti quanto più possibile sicuri affidando alle scuole l'elaborazione di un progetto da realizzarsi con il contributo educativamente essenziale dei ragazzi che nasca come risultato di sopralluoghi sul posto, sondaggi e valutazioni evidenziando dove necessario come intervenire con misure di miglioramento;

Ritenuto

che nelle maggior parte delle città italiane è già stato favorito un sistema di mobilità dolce (soft mobility, o mobilità lenta), inteso essenzialmente come spostamenti pedonali e ciclabili (a piedi, in bicicletta, con i pattini a rotelle etc.), che rappresentano forme alternative all'automobile, maggiormente compatibili con l'ambiente;

che l'iniziativa in parola di cui alla suindicata Delibera, anche nella città di Napoli, può essere integrata con iniziative volte all'accompagnamento in sicurezza **sia pedonale** che ciclabile nel percorso casa- scuola

Per quanto su esposto:

SI PROPONE LA SEGUENTE MOZIONE

Affidare alle scuole l'elaborazione di progetti sperimentali volti all'accompagnamento in sicurezza **sia pedonale** che ciclabile nel percorso casa- scuola.

Napoli, il

il Consigliere
Luigi Felaco

(Allegato 2)

Al sig. Sindaco di Napoli
Luigi De Magistris

Odg: Urgente rilancio della azioni per la ciclabilità e mobilità sostenibile a Napoli

PREMESSA

La città di Napoli, con la realizzazione dei primi km di percorsi ciclabili nel 2012 ha colmato un vuoto incredibile, che relegava la nostra città agli ultimi posti a livello italiano per rispetto di standard legati alla mobilità sostenibile e ciclabile.

Grazie a questi investimenti infrastrutturali messi in campo dell'Amministrazione Comunale in quegli anni rinacque un forte protagonismo culturale con il prolifere di numerose associazioni e realtà che hanno promosso iniziative legata alla mobilità ciclopedonale.

La città nel 2013 con la partenza del Giro d'Italia da Napoli, riacquistò a livello nazionale una forte credibilità non solo legata alla possibilità di ospitare eventi internazionali di indiscussa rilevanza sportiva, ma anche di miglioramento degli standard legati alla mobilità ciclopedonale.

Nel 2016 fu approvato dalla Giunta Comunale e successivamente dal Consiglio il Biciplan contenente uno studio volto alla realizzazione di circa 160 km di percorsi ciclopedonali nelle dieci municipalità cittadine.

[redacted]

A TAL RIGUARDO SI CHIEDE

Facendo nostre molte delle richieste delle Associazione della Consulta di:

1. Ripristinare la Consulta per la Mobilità Ciclistica che ha rappresentato in questi anni un punto di riferimento per le associazioni del settore al fine di confrontarsi, avanzare suggerimenti progettuali e promuovere la ciclabilità e una mobilità sostenibile nella città;
2. Studiare le nuove possibilità per ridurre la congestione intorno ai percorsi ciclabili attuali;
3. Migliorare lo stato di manutenzione, la visibilità e la sicurezza degli attuali percorsi ciclabili e pedonali;
4. Avere un maggior controllo, sulle attuali piste ciclabili, rispetto alle infrazioni (sosta) e sulle "invasioni" da parte di tutti quei soggetti che non vanno in bicicletta;
5. Incentivare il Bike to work, Bike to school, e la mobilità ciclabile attingendo mediante propri progetti (alcuni già esistenti come quello dei 160 Km di percorsi ciclo-pedonali) a risorse finanziarie previste nel bando del Ministero Dell'Ambiente ex Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, con termine di presentazione del 10 gennaio 2017;
6. Promuovere e rendere fattivo l'interscambio tra bici e mezzi pubblici urbani e extraurbani, ampliando ad es. le fasce orarie della metropolitana nelle quali è possibile trasportare la bicicletta;
7. Riattivare ed incrementare, anche attingendo alle risorse economiche previste nel bando innanzi menzionato, il Bike Sharing Napoli avviato in via sperimentale nel 2014-2015 che ha fatto riscontrare un notevole consenso tra i cittadini ma purtroppo interrotto per questioni burocratiche ministeriali.
8. Promuovere nuovi percorsi ciclabili e ZTL laddove è rilevante l'offerta di trasporto pubblico (Vomero, Fuorigrotta, Bagnoli) o dove è possibile un'interconnessione in ambito di area metropolitana (Area Nord) o ancora dove esistono progetti già finanziati (Portici);

VALUTARE IN COMMISSIONE MOBILITA' DEL COMUNE DI NAPOLI, L'ISTITUZIONE DELLA

9. [redacted] figura del Bike Manager e l'ufficio bicicletta in seno all'amministrazione comunale, come tasselli essenziali per mettere in pratica tutte le azioni necessarie per la promozione della ciclabilità urbana.

Napoli 21 dicembre 2017

Firme

Pg/2017/979167
DEL 14.12.2017

COMUNE DI NAPOLI

Collegio Revisori dei conti

Al Sig. Sindaco
Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
Ai Sigg. Vice Presidenti del Consiglio Comunale
Al Sig. Assessore al Bilancio e Programmazione
Al Sig. Segretario Generale
Al Sig. Assessore alle Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
Al Sig. Assessore all'Istruzione e alla Scuola
Al Sig. Ragioniere Generale
Al Servizio Segreteria Consiglio Comunale e Gruppi Consiliari

LORO SEDI

OGGETTO: Deliberazione di G.C. n. 660 del 29/11/2017, avente ad oggetto: "Presad'atto del decreto n. 282 del 17 ottobre 2017 del Ministero dell'Ambiente, tutela del territorio e del mare di ammissione a finanziamento del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola", approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e presa d'atto del Piano Operativo di Dettaglio (POD". Con i poteri del Consiglio ai sensi delgli artt. 42 e 175, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, variazione al Bilancio 2017/2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa".

Si trasmette, in allegato, copia del parere espresso dal Collegio dei Revisori relativo alla deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Dr. Giuseppe SCALA

Palazzo S. Giacomo -- Piazza Municipio – 80133 Napoli – Italia - tel.:(+39) 081 7959702-3 – fax :(+39) 081 7959707
revisori.conti@comune.napoli.it – www.comune.napoli.it

PARERE ESPRESSO DAL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 14/12/2017

***OGGETTO:** Deliberazione di G.C. n. 660 del 29/11/2017, avente ad oggetto: "Presa d'atto del decreto n. 282 del 17 ottobre 2017 del Ministero dell'Ambiente, tutela del territorio e del mare di ammissione a finanziamento del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola", approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e presa d'atto del Piano Operativo di Dettaglio (POD).*
Con *i poteri del Consiglio ai sensi delgli artt. 42 e 175, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, variazione al Bilancio 2017/2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa".*

L'anno duemiladiciassette, il giorno 14 del mese di dicembre , alle ore 13:00, presso i locali siti al 3° piano di Palazzo S. Giacomo, si è riunito il Collegio dei Revisori così composto e presente:

dr. Nicola GIULIANO — *Presidente*

dr. Giuseppe RIELLO — *Componente*

per esprimere il proprio parere sulla deliberazione di cui all'oggetto.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

- visto il parere di regolarità tecnica espresso dai dirigenti dei Servizi proponenti, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m. i., in termine di "favorevole";
- visto il parere di regolarità contabile espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m. i., in termine di "favorevole";
- letto il prospetto di verifica del rispetto dei vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 1, comma 468, della Legge 232/2016, a firma del dirigente del Servizio Bilancio;
- lette le osservazioni del Segretario Generale;

RICHIAMATI

- *la deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 20/04/2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017/2019;*

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 31/07/2017 relativa alla variazione di assestamento generale, ex art. 175, comma 8, D.Lgs. 267/2000 e alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ex art. 193 D.Lgs. 267/2000;

- il combinato disposto dell'art. 42, comma 4 e dell'art. 175, comma 4 , del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) che dettano disposizioni in merito alle variazioni di bilancio adottate dalla Giunta Comunale in via d'urgenza, opportunamente motivate, da sottoporre, entro 60 (sessanta) giorni dalla adozione, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine, alla ratifica da parte del Consiglio Comunale;

- la deliberazione della Corte dei Conti – Sezione Regionale di Controllo per la Campania – n. 240/2017 del 16/10/2017;

- la nota della Direzione Centrale Servizi Finanziari, PG/2017/807267 del 20/10/2017;

CONSIDERATO

*- che con la presente deliberazione di Giunta Comunale si propone di procedere, ai sensi dell'art. 42, comma 4 e dell'art. 175, comma 4 , del D.Lgs. 267/2000 ad una variazione del Bilancio di Previsione 2017/2019 – esercizio 2018 – dell'importo di **€ 999.272,62** finanziato dal MATTM (Ministero dell'Ambiente, Tutela del Territorio e del Mare) di cui al bando denominato "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" quale quota di cofinanziamento, pari al 45,73% del costo totale di € 2.194.995,75 di cui al quadro economico inserito a pagina 3 del dispositivo in esame;*

TENUTO CONTO

- che il suddetto progetto prevede, tra l'altro, sia interventi di riqualificazione di strade cittadine come il Corso Umberto I e Via Mezzocannone, sia un corso di formazione destinato ai docenti scolastici di ogni ordine e grado e sia un bando di concorso rivolto agli istituti scolastici per selezionare e realizzare interventi finalizzati a migliorare la sicurezza dei percorsi casa-scuola;

COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori dei Conti

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

esaminate le variazioni disposte a pagina 6 della deliberazione in questione;

RICHIAMATO, CONSIDERATO E TENUTO CONTO

ESPRIME

per quanto di competenza, il proprio parere in termini di ***"favorevole"*** *alla deliberazione di G.C. n. 660 del 29/11/2017 ribadendo la necessità dell'attestazione, da parte dei dirigenti proponenti, della sussistenza delle condizioni di cui alla sopracitata circolare della Direzione Centrale Servizi Finanziari.*

Napoli, lì 14/12/2017

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Piazza Municipio – Palazzo S. Giacomo 3° piano – 80133 www.comune.napoli.it - tel.: 081 795 9700 – fax : 081 795 9707
e mail: revisori.conti@comune.napoli.it

/684
29.11.2017

ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

ASSESSORATO ALL'ISTRUZIONE A ALLA SCUOLA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

DIREZIONE CENTRALE WELFARE E SERVIZI EDUCATIVI

SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

27 NOV. 2017
F1/796

SERVIZIO P.R.M. STRADE E GRANDI ASSI VIARI E SOTTOSERVIZI

SERVIZIO DIRITTO ALL'ISTRUZIONE

ESECUZIONE IMMEDIATA

Proposta di delibera prot. n. 6 del 22 novembre 2017

Categoria _____ Classe _____

Fascicolo _____

Annotazioni _____

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 660

Oggetto: presa d'atto del decreto n. 282 del 17 ottobre 2017 del Ministero dell'*Ambiente, tutela del territorio e del mare* di ammissione a finanziamento del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola", approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e presa d'atto del Piano Operativo di Dettaglio (POD).
Con i poteri del Consiglio, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del d.lgs. 267/2000, **variazione al Bilancio 2017-2019, annualità 2018**, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa.

Il giorno 29-11- 2017 nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. 8 Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI DE MAGISTRIS P

ASSESSORI:

RAFFAELE DEL GIUDICE	P	*MARIA D'AMBROSIO*	P
CIRO BORRIELLO	P	*ANNAMARIA PALMIERI*	P
MARIO CALABRESE	ASSENTE	*ENRICO PANINI*	ASSENTE
ALESSANDRA CLEMENTE	P	*CARMINE PISCOPO*	P
GAETANO DANIELE	ASSENTE	*ALESSANDRA SARDU*	P
ROBERTA GAETA	ASSENTE		

(**Nota bene:** Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

IL SEGRETARIO GENERALE

9

Assume la Presidenza: Sindaco Luigi de Magistris

Assiste il Segretario del Comune: Dott.ssa Patrizia Magnoni

2

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità.*

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta n. 434 del 30 maggio 2016 è stato approvato il livello direttore del *Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile* (PUMS), articolato secondo sette obiettivi strategici;

- gli obiettivi mirati ad incentivare la mobilità ciclo-pedonale, a migliorare la sicurezza della mobilità e a ridurre le emissioni inquinanti prevedono, tra le altre misure, l'incremento delle piste ciclabili, l'incentivazione della mobilità a basso impatto ambientale, interventi di miglioramento della sicurezza stradale e degli attraversamenti pedonali e la realizzazione di campagne di sensibilizzazione.

Visto che:

- la legge n. 221 del 28 dicembre 2015, il c.d. *Collegato ambientale*, ha destinato, nel limite di 35 milioni di euro, risorse al *Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*, per il finanziamento di progetti diretti a incentivare forme di mobilità sostenibile;

- la suddetta legge ha altresì introdotto la figura del *Mobility manager scolastico*, al quale viene affidato il compito di organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola-casa;

- con decreto del Ministero dell'*Ambiente, tutela del territorio e del mare* (MATTM) n. 208 del 20 luglio 2016 è stato approvato il suddetto *Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro* e sono state definite, all'allegato 2, le modalità per la presentazione dei progetti sopra descritti;

- ai sensi del suddetto decreto, i progetti sono cofinanziati dal MATTM con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili, IVA inclusa, per un massimo di 1.000.000 euro.

Considerato che:

- con deliberazione n. 839 del 28 dicembre 2016, la Giunta ha approvato il progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola" e la sua trasmissione al MATTM al fine di partecipare al bando di finanziamento del *Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*;

- il suddetto progetto, trasmesso al MATTM tramite posta elettronica certificata in data 9 gennaio 2017, comprende i seguenti interventi:

  1. riqualificazione di corso Umberto I, il cui progetto esecutivo è stato approvato in linea tecnica con deliberazione di Giunta n. 815 del 15 dicembre 2015;

  2. riqualificazione di via Mezzocannone, progetto inserito nel lotto 3 dell'intervento di "Riqualificazione spazi urbani" approvato con deliberazione di Giunta n. 290 dell'8 maggio 2014 e ricompreso nella fase II del "Grande progetto centro storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO", ammesso a finanziamento, a valere sulle risorse

IL SEGRETARIO GENERALE

10

POR Campania FESR 2014-2020, con decreto n. 6 del 24 ottobre 2016 del dipartimento Struttura di missione della regione Campania;

3. corso di formazione *Mobility manager scolastico* (MMS) destinato ai docenti degli istituti scolastici cittadini di ogni ordine e grado;

4. bando di concorso *Rendi più sicuro il tragitto casa-scuola*, rivolto a tutti gli istituti scolastici della città, per selezionare e realizzare gli interventi finalizzati a migliorare la sicurezza dei percorsi casa-scuola e degli accessi agli edifici di alcuni istituti scolastici;

5. attività di monitoraggio e comunicazione;

- il costo stimato per il progetto è pari complessivamente a 2.194.995,75 euro, come da seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO (IVA inclusa)		
1	riqualificazione di corso Umberto I	€ 695.272,62
2	riqualificazione di via Mezzocannone	€ 1.195.723,13
3	corso Mobility Manager scolastico (MMS)	€ 50.000,00
4	bando di concorso "Rendi più sicuro il tragitto casa-scuola"	€ 200.000,00
5	monitoraggio (da bando max 4% tot. ammissibile)	€ 48.000,00
6	comunicazione (da bando max 5% tot. ammissibile)	€ 6.000,00
	TOTALE	€ 2.194.995,75

- la quota di cofinanziamento richiesta al MATTM è di 999.272,62 euro, pari al 45,73% del costo totale del su citato progetto ed è destinata a finanziare i succitati interventi, a meno della riqualificazione di ~~corso Umberto I~~ via Mezzocannone già finanziata attraverso le risorse POR Campania FESR 2014-2020.

Atteso che:

- con nota n. 12633 del 18 ottobre 2017, il MATTM ha notificato al Comune di Napoli il decreto ministeriale n. 282 del 17 ottobre 2017, con il quale è stata definita la graduatoria delle istanze presentate dagli enti locali nell'ambito *del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*;

- nella suddetta nota il Ministero, in virtù della suddetta graduatoria, ha comunicato all'amministrazione di essere tra gli enti locali beneficiari del Programma;

- secondo i dettami della medesima nota, l'amministrazione comunale ha trasmesso al MATTM, con nota n. 882509 del 15 novembre 2017, il Programma Operativo di Dettaglio (POD) di progetto;

- in osservanza dell'art. 6, comma 3, del decreto 208/2016, successivamente all'approvazione del POD, con decreto della direzione per il Clima e l'Energia, il MATTM provvederà al trasferimento al Comune di Napoli della prima quota pari al 30% del cofinanziamento attribuito;

- la realizzazione del Programma e la sua rendicontazione, richiedono il conferimento al servizio *Mobilità sostenibile* del compito di coordinare le attività, di monitorare il loro svolgersi, di rendicontarne le conclusioni e di essere il soggetto interlocutore con il MATTM;

IL SEGRETARIO GENERALE

11

- la realizzazione dei singoli progetti sarà articolata, secondo le competenze vigenti, come seguito articolato:
    - riqualificazione corso Umberto I con la realizzazione di un percorso ciclabile protetto, competenza del servizio *P.R.M. strade e grandi assi viari e sottoservizi*;
    - riqualificazione di via Mezzocannone, finanziato nell'ambito del *Grande progetto centro storico Unesco*, competenza del servizio *Valorizzazione città storica – sito Unesco*;
    - corso *Mobility manager scolastico*, competenza servizio *Diritto all'istruzione;*
    - concorso "Rendi più sicuro il tragitto casa-scuola", competenza servizio *Diritto all'istruzione*.

Atteso altresì che, per avviare le procedure finalizzate all'attuazione del progetto, è necessario iscrivere al Bilancio 2017/2019, esercizio 2018, tali capitoli **in termini di competenza**, nel seguente modo:

1. **servizio Mobilità sostenibile**

   denominazione nuovo capitolo **"Monitoraggio, comunicazione e rendicontazione programma casa-scuola"**

   capitolo entrata – titolo 2, tipologia 1, categoria 1, PdF 2.01.01.01.001, importo 54.000,00 euro;

   capitolo spesa – missione 10, programma 4, titolo 1, macroaggregato 3, PdF 1.03.02.11.999, importo 54.000,00 euro;

2. **servizio P.R.M. Strade e grandi assi viari e sottoservizi**

   denominazione nuovo capitolo **"Riqualificazione di corso Umberto I con la realizzazione di un percorso ciclabile"**

   capitolo entrata – titolo 4, tipologia 2, categoria 1, PdF 4.02.01.01.001, importo 695.272,62 euro;

   capitolo spesa – missione 10, programma 5, titolo 2, macroaggregato 2 PdF 2.02.01.09.012, importo 695.272,62 euro;

3. **servizio Diritto all'istruzione**
   denominazione nuovo capitolo **"Corso mobility manager scolastico"**

   capitolo entrata – titolo 2, tipologia 1, categoria 1, PdF 2.01.01.01.001, importo 50.000,00 euro;

   capitolo spesa – missione 4, programma 6, titolo 1, macroaggregato 3, PdF 1.03.02.99.010, importo 50.000,00 euro;

4. **servizio Diritto all'istruzione**

   denominazione nuovo capitolo **"Concorso rendi più sicuro il tragitto casa-scuola"**

   capitolo entrata – titolo 4, tipologia 2, categoria 1, PdF 4.02.01.01.001, importo 200.000,00 euro;

   capitolo spesa – missione 10, programma 5, titolo 2, macroaggregato 2 PdF 2.02.01.09.012, importo 200.000,00 euro.

Visto che ricorrono i motivi di urgenza che impongono di adottare la necessaria variazione di Bilancio con i poteri del Consiglio Comunale ex art. 42 del d.lgs. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE

12

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 371 del 6 luglio 2017 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2017.

Letti:

- il d.lgs. 267/2000;
- il vigente *Regolamento di Contabilità* del Comune di Napoli;
- il principio generale della competenza finanziaria e il principio applicato della contabilità finanziaria di cui agli allegati nn. 1, 4 e 2 del d.lgs. 118/2001.

Dato atto altresì che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, dell'art. 13, comma 1, lett. b), e dell'art. 17 del vigente "*Regolamento sul sistema dei controlli interni*" del Comune di Napoli.

Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composto da n. 29 pagine, progressivamente numerate:

allegato 1 - Decreto n. 282 del 17 ottobre 2017 del MATTM;

allegato 2 - Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola".

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, quindi, redatte dai dirigenti dei servizi Mobilità sostenibile, PRM strade e grandi assi viari e sottoservizi e Diritto all'istruzione sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi dirigenti qui appresso sottoscrivono:

il dirigente del servizio *Mobilità sostenibile*
Emilia G. Trifiletti

il dirigente del servizio P.*R.M. strade e grandi assi viari e sottoservizi*
Edoardo Fusco

il dirigente del servizio *Diritto all'istruzione*
Giovanni Paonessa

CON VOTI UNANIMI **DELIBERA**

1. **Prendere atto** del decreto n. 282 del 17 ottobre 2017 del Ministero dell'*Ambiente, tutela del territorio e del mare* (MATTM) di ammissione a finanziamento, per un importo di 999.272,62 euro, del Programma di mobilità sostenibile "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola" approvato con delibera di Giunta n. 839 del 28 dicembre 2016 (*allegato 1*).
2. **Prendere atto** del Piano Operativo di Dettaglio (POD) (*allegato 2*), contenente l'articolazione e la tempistica di attuazione delle attività previste:
   a) monitoraggio, attuazione e comunicazione programma;
   b) riqualificazione di corso Umberto I con la realizzazione di un percorso ciclabile protetto;

IL SEGRETARIO GENERALE

13

c) riqualificazione di via Mezzocannone, finanziato nell'ambito del Grande progetto centro storico Unesco;
d) corso "Mobility manager scolastico";
e) concorso "Rendi più sicuro il tragitto casa-scuola".

3. Per l'attuazione del Programma, **con i poteri del Consiglio, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del d.lgs. 267/2000, disporre la seguente variazione al Bilancio 2017-2019, annualità 2018, in termini di competenza**, nel seguente modo:

A. servizio Mobilità sostenibile

denominazione nuovo capitolo **"Monitoraggio, comunicazione e rendicontazione programma casa-scuola"**

capitolo entrata – titolo 2, tipologia 1, categoria 1, PdF 2.01.01.01.001, importo 54.000,00 euro;

capitolo spesa – missione 10, programma 4, titolo 1, macroaggregato 3, PdF 1.03.02.11.999, importo 54.000,00 euro;

B. servizio P.R.M. Strade e grandi assi viari e sottoservizi

denominazione nuovo capitolo **"Riqualificazione di corso Umberto I con la realizzazione di un percorso ciclabile"**

capitolo entrata – titolo 4, tipologia 2, categoria 1, PdF 4.02.01.01.001, importo 695.272,62 euro;

capitolo spesa – missione 10, programma 5, titolo 2, macroaggregato 2, PdF 2.02.01.09.012, importo 695.272,62 euro;

C. servizio Diritto all'istruzione
denominazione nuovo capitolo **"Corso mobility manager scolastico"**

capitolo entrata – titolo 2, tipologia 1, categoria 1, PdF 2.01.01.01.001, importo 50.000,00 euro;

capitolo spesa – missione 4, programma 6, titolo 1, macroaggregato 3, PdF 1.03.02.99.010, importo 50.000,00 euro;

D. servizio Diritto all'istruzione

denominazione nuovo capitolo **"Concorso rendi più sicuro il tragitto casa-scuola"**

capitolo entrata – titolo 4, tipologia 2, categoria 1, PdF 4.02.01.01.001, importo 200.000,00 euro;

capitolo spesa – missione 10, programma 5, titolo 2, macroaggregato 2, PdF 2.02.01.09.012, importo 200.000,00 euro.

4. **Autorizzare** il dirigente del servizio *Mobilità sostenibile* quale referente del progetto e interlocutore con il Ministero dell'*Ambiente, tutela del territorio e del mare*, mediante il coordinamento delle attività, il monitoraggio e la rendicontazione del progetto stesso, anche attraverso soggetti terzi, e autorizzare i dirigenti dei servizi *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi* e *Diritto all'istruzione*, ognuno per le proprie competenze, alla predisposizione dei successivi atti.

IL SEGRETARIO GENERALE

14

Il dirigente
servizio *Mobilità sostenibile*
arch. Emilia G. Trifiletti

il dirigente servizio P.*R.M. strade e grandi assi viari e sottoservizi*
ing. Edoardo Fusco

il dirigente del servizio *Diritto all'istruzione*
dott. Giovanni Paonessa

Visto:
Il Direttore centrale
Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
dott. Raffaele Muccianello

Visto:
Il Direttore centrale
Welfare e servizi educativi
dott.ssa Giulietta Chieffo

L'Assessore *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*
prof. ing. Mario Calabrese

L'Assessore *Istruzione a alla scuola*
dott.ssa Annamaria Palmieri

Visto, l'Assessore al Bilancio
esclusivamente ai sensi della D.G.C. n. 2294/2000

LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134 comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente seguito alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata;

Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuare le determinazioni.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

8

COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 6 DEL 22 NOVEMBRE 2017, AVENTE A **OGGETTO**: presa d'atto del decreto n. 282 del 17 ottobre 2017 del Ministero dell'*Ambiente, tutela del territorio e del mare* di ammissione a finanziamento del *progetto* "Azione integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola", approvato con delibera di Giunta n. 839/2016 e presa d'atto del Piano Operativo di Dettaglio (POD).
Con i poteri del Consiglio, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 4, del d.lgs. 267/2000, variazione al Bilancio 2017-2019, annualità 2018, per l'istituzione di quattro capitoli di entrata e di spesa.

IL DIRIGENTI esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE

Addì, ... 2017

il dirigente del servizio *Mobilità sostenibile*
Emilia G. Trifiletti

il dirigente del servizio P.*R.M. strade e grandi assi viari e sottoservizi*
Edoardo Fusco

il dirigente del servizio *Diritto all'istruzione*
Giovanni Paolessa

Pervenuta in Ragioneria Generale il 27 NOV. 2017 Prot. II/796
Il dirigente del Servizio di *Ragioneria*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE - Ai sensi dell'art. 1 comma 107 legge 232/2016, si allega progetto di spesa del rispetto degli obiettivi di finanza pubblica
Addì, 28/11/2017 IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ ( ) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione € _____

Impegno precedente € _____

Impegno presente € _____

Disponibile € _____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del d.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, ___/___/_____ IL RAGIONIERE GENERALE

Progr. 13839 - Variaz. 376

8

COMUNE DI NAPOLI

BILANCIO DI PREVISIONE

PROSPETTO VERIFICA RISPETTO DEI VINCOLI DI FINANZA PUBBLICA

(da allegare al bilancio di previsione e alle variazioni di bilancio)

EQUILIBRIO DI BILANCIO DI CUI ALL'ART. 9 DELLA LEGGE N. 243/2012		COMPETENZA ANNO DI RIFERIMENTO DEL BILANCIO 2017	COMPETENZA ANNO 2018	COMPETENZA ANNO 2019
A1) Fondo pluriennale vincolato di entrata per spese correnti (dal 2020 quota finanziata da entrate finali)	(+)	40.629.092,20	9.696.383,29	58.076,85
A2) Fondo pluriennale vincolato di entrata in conto capitale al netto delle quote finanziate da debito (dal 2020 quota finanziata da entrate finali)	(+)	175.840.050,15	25.979.491,08	415.183,66
A3) Fondo pluriennale vincolato di entrata per partite finanziarie (dal 2020 quota finanziata da entrate finali)	(+)	-	-	-
A) Fondo pluriennale vincolato di entrata (A1 + A2 + A3)	(+)	216.469.142,35	35.675.874,37	473.260,51
B) Titolo 1 - Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	(+)	936.494.387,76	1.007.247.048,39	1.045.642.048,39
C) Titolo 2 - Trasferimenti correnti validi ai fini dei saldi finanza pubblica	(+)	162.235.952,69	151.706.496,52	140.968.250,70
D) Titolo 3 - Entrate extratributarie	(+)	287.245.669,02	299.043.483,28	278.969.540,65
E) Titolo 4 - Entrate in c/capitale	(+)	634.052.934,57	551.126.473,15	455.853.038,11
F) Titolo 5 - Entrate da riduzione di attività finanziarie	(+)	35.290.000,00	-	-
G) SPAZI FINANZIARI ACQUISITI [1]	(+)	0,00	0,00	0,00
H1) Titolo 1 - Spese correnti al netto del fondo pluriennale vincolato	(+)	1.412.686.929,60	1.391.497.015,59	1.389.371.224,83
H2) Fondo pluriennale vincolato di parte corrente (dal 2020 quota finanziata da entrate finali)	(+)	9.554.960,55	58.076,86	4.074,31
H3) Fondo crediti di dubbia esigibilità di parte corrente [2]	(-)	157.977.134,19	236.010.173,90	301.445.366,17
H4) Fondo contenzioso (destinato a confluire nel risultato di amministrazione)	(-)	0,00	0,00	0,00
H5) Altri accantonamenti (destinati a confluire nel risultato di amministrazione) [3]	(-)	14.104.269,56	24.923.386,35	12.700.866,69
H) Titolo 1 - Spese correnti valide ai fini dei saldi di finanza pubblica (H=H1+H2-H3-H4-H5)	(-)	1.250.050.486,50	1.130.621.532,20	1.075.229.066,28
I1) Titolo 2 - Spese in c/ capitale al netto del fondo pluriennale vincolato	(+)	722.358.134,73	513.945.618,27	435.036.161,44
I2) Fondo pluriennale vincolato in c/capitale al netto delle quote finanziate da debito (dal 2020 quota finanziata da entrate finali)	(+)	26.010.933,81	447.183,66	-
I3) Fondo crediti di dubbia esigibilità in c/capitale [2]	(-)	0,00	0,00	0,00
I4) Altri accantonamenti (destinati a confluire nel risultato di amministrazione) [3]	(-)	0,00	0,00	0,00
I) Titolo 2 - Spese in c/capitale valide ai fini dei saldi di finanza pubblica (I=I1+I2-I3-I4)	(-)	748.369.068,54	514.392.801,93	435.036.161,44
L1) Titolo 3 - Spese per incremento di attività finanziaria al netto del fondo pluriennale vincolato	(+)	0,00	0,00	0,00
L2) Fondo pluriennale vincolato per partite finanziarie (dal 2020 quota finanziata da entrate finali)	(+)	0,00	0,00	0,00
L) Titolo 3 - Spese per incremento di attività finanziaria (L=L1 + L2)	(-)	0,00	0,00	0,00
M) SPAZI FINANZIARI CEDUTI [1]	(-)	0,00	0,00	0,00
(N) EQUILIBRIO DI BILANCIO AI SENSI DELL'ARTICOLO 9 DELLA LEGGE N. 243/2012 [4] (N=A+B+C+D+E+F+G-H-I-L-M)		273.358.531,35	399.785.041,58	411.540.920,64

28/11/2017 DIRIGENTE SERVIZIO BILANCIO

10

Osservazioni del Segretario Generale

Proposta di deliberazione del Servizio Mobilità Sostenibile e P.R.M. Strade e grandi assi viari
(prot. n. 6 del 22.11.2017 - S.G. 684 del 29.11.2017)

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal dirigente proponente;

Visto il parere di regolarità tecnica, espresso nei termini di *"Favorevole"*.

Visto il parere di regolarità contabile parimenti espresso in termini di *"favorevole. Ai sensi dell'art. 1, comma 468, legge 232/2016 si allega prospetto di verifica del rispetto degli obiettivi di finanza pubblica"*.

Nelle premesse della proposta sono riportati i riferimenti normativi e le deliberazioni presupposte a fondamento della stessa.
Si richiama, in particolare, il combinato disposto dell'art. 42, comma 4, e dell'art. 175, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (*TUEL*), che dettano disposizioni in merito alle variazioni di bilancio adottate dalla Giunta Comunale in via d'urgenza, opportunamente motivate, da sottoporre, entro sessanta giorni dall'adozione, a ratifica da parte del Consiglio Comunale.

Dalle premesse della proposta si rileva la seguente motivazione:
Nel prendere atto che il Ministero dell'Ambiente, tutela del territorio e del mare ha ammesso a finanziamento, per un importo di € 999.272,62, il Programma di mobilità sostenibile "Azione Integrata a sostegno della mobilità ciclabile per gli spostamenti casa-scuola (approvato con deliberazione di Giunta Comunale 839/2016) per un importo complessivo di € 2.194.995,75 (di cui €1.195.723,13 già finanziati), si procede alle variazioni di bilancio connesse al finanziamento.

Non si rinvengono nella proposta elementi che richiedono particolari osservazioni.

Si ricorda che alla dirigenza che sottoscrive la proposta compete la responsabilità in merito alla regolarità tecnica, espressa nel parere di competenza reso ai sensi degli artt. 49 e 147bis del *TUEL*, nonché l'attivazione del potere, nell'ambito dei compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dagli organi di governo, di vigilanza e controllo sul corretto impiego delle risorse assegnate ai sensi dell'art. 107 del medesimo *Testo Unico*.

Si ricorda, infine, che sul provvedimento adottato, per la successiva su citata ratifica da parte dell'Organo consiliare entro i sessanta giorni successivi e, comunque, entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il termine predetto, dovrà essere acquisito il parere dell'organo di revisione contabile ai sensi dell'art. 239 del *TUEL*.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni concludenti con riguardo ai principi costituzionali di buon andamento e imparzialità cui s'informa l'azione amministrativa.

Il Segretario Generale
Patrizia Magnoni

VISTO:
Il Sindaco

COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE INTEGRANTE DELLA DELIBERAZIONE DI G. C. N. 660 DEL 29-11-2017

ALLEGATO 1

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

DECRETI MINISTRO - REGISTRAZIONE 0000282 del 17/10/2017

Il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

VISTA la Legge 8 luglio 1986, n. 349 recante "I*stituzione del Ministero dell'ambiente e norme in materia di danno ambientale*";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 luglio 2014, n. 142, recante il "*Regolamento di organizzazione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell'Organismo Indipendente di Valutazione e degli Uffici di Diretta Collaborazione*", che nel disporre la nuova organizzazione del dicastero in sette Direzioni Generali istituisce la "Direzione generale per il clima e l'energia";

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 41 del 28 febbraio 2017 registrato presso la Corte dei Conti il 15 marzo 2017 Reg. 1 Fog. 1236 con cui il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato la Direttiva Generale sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2017;

VISTO il Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, recante "Attuazione della direttiva 2009/29/CE che modifica la direttiva 2003/87/CE al fine di perfezionare ed estendere il sistema comunitario per lo scambio di quote di emissione di gas a effetto serra";

VISTA la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 recante "*Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali*", e in particolare l'articolo 5, commi 1 e 2, che disciplina il procedimento, le modalità, i criteri e i tempi per la definizione del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro", finanzia detto programma con € 35.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'articolo 19, comma 6, del Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30 e stabilisce che alla individuazione degli enti beneficiari e alla ripartizione delle suddette risorse si provvede con

Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sentito il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del Decreto Legislativo 28 agosto 1997, n. 281 da trasmettere alle Camere ai fini del parere delle Commissioni parlamentari competenti per materia;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 208 del 20 luglio 2016 recante approvazione del "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*" (di seguito anche "*Programma sperimentale*") registrato presso la Corte dei Conti il 19 settembre 2016 Reg. 1 Fog.3112 e, in particolare, l'allegato 2 che definisce criteri e parametri per la valutazione dei progetti e nella Tabella 3.2.1 individua il punteggio di sufficienza nel valore numerico di 24;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per il Clima e l'Energia n. 233 del 30 settembre 2016 con il quale sono stati impegnati per l'attuazione del Programma € 35.000.000,00 sul capitolo 8415 PG 1 a valere sulle risorse di cui all'articolo 19, comma 6, del Decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, registrato presso l'Ufficio centrale del bilancio presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare il 13 ottobre 2016 n. 1887;

VISTO l'"*Avviso relativo al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*", pubblicato nella Sezione "Estratti, sunti e comunicati" della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016, che fissa entro i novanta giorni successivi alla pubblicazione il termine finale per la presentazione dei progetti ai sensi dell'art. 4, comma 1, del Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 208 del 20 luglio 2016;

VISTO il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per il Clima e l'Energia n. 269 del 03 novembre 2016 di istituzione della Commissione di valutazione dei progetti presentati nell'ambito del *Programma Sperimentale* ai sensi dell'art. 4 comma 6 del citato Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 (di seguito *Commissione di valutazione*);

TENUTO CONTO che alla data del 16 gennaio 2017 la Commissione di valutazione ha acquisito i progetti presentati nei termini ed ha avviato una valutazione preliminare per accettare la completezza e la validità della documentazione presentata, richiedendo le necessarie integrazioni documentali, ai sensi dell'articolo 4, comma 5, del D.M. n. 208 del 2016, la cui acquisizione dagli Enti locali interessati si è perfezionata solo alla data del 5 aprile 2017 ad eccezione dei comuni di Battipaglia, Caserta e Palermo che non hanno provveduto ad integrare l'istanza presentata;

VISTA la nota prot. n. 8631 del 1 giugno 2017, con la quale il Direttore Generale della Direzione per il Clima e l'Energia ha acquisito dal Presidente della Commissione di valutazione i verbali con il resoconto delle attività e i risultati della valutazione dei progetti presentati nell'ambito del *Programma sperimentale* di cui al DM n. 208 del 2016 e, in particolare, il verbale n. 3 del 30 maggio 2017 della riunione con all'ordine del giorno "Analisi e valutazione delle istanze prevenute - graduatoria", al quale è, tra l'altro, allegato, in ordine decrescente di punteggio, l'elenco degli interventi con i relativi beneficiari e importi di cofinanziamento;

PRESO ATTO dei progetti ai quali è stato attribuito un punteggio inferiore alla sufficienza di 24 punti o valutati "non ricevibili", ai fini della individuazione degli Enti locali beneficiari e della ripartizione delle risorse;

PRESO ATTO che le risorse stanziate dall'articolo 5 della legge n. 221 del 2015 non sono sufficienti per coprire tutte le richieste di cofinanziamento dei progetti valutati con un punteggio pari o superiore a 24;

RITENUTO, pertanto, di distinguere una fase attuativa e una fase programmatica ai fini del finanziamento degli interventi presentati nell'ambito del *Programma sperimentale* e risultati ammissibili a cofinanziamento con un punteggio pari o superiore a 24;

CONSIDERATO di dover individuare nella fase attuativa le richieste di cofinanziamento degli interventi che rientrano nei limiti delle risorse economiche stanziate dall'articolo 5 della legge n. 221 del 2015 secondo l'ordine di graduatoria risultante dal verbale n. 3 del 30 maggio 2017 della Commissione di valutazione;

CONSIDERATO che fanno parte della fase programmatica, secondo l'ordine di graduatoria risultante dal verbale n. 3 del 30 maggio 2017 della Commissione di valutazione, i restanti interventi ammissibili che allo stato non trovano copertura nei limiti delle risorse stanziate ai sensi dell'articolo 5 della legge n. 221 del 2015 e che potranno essere finanziati con eventuali ulteriori risorse che si dovessero rendere disponibili a tal fine;

RITENUTO, pertanto, di procedere alla ripartizione dello stanziamento di cui all'articolo 5 della legge n. 221 del 2015, tra gli interventi ammissibili della fase attuativa e a favore degli enti locali individuati come beneficiari;

RITENUTO, altresì, di individuare gli interventi ammissibili a cofinanziamento che rientrano nella fase programmatica e gli interventi non ammissibili a cofinanziamento;

SENTITO per i profili di competenza, come previsto dall'articolo 5, comma 2 della Legge 28 dicembre 2015, n. 221, il Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti che ha comunicato parere favorevole con nota prot. U. 0027022 del 06 luglio 2017, acquista agli atti con prot. 16566 del 06 luglio 2017;

ACQUISITO il parere della Conferenza Unificata reso nella seduta del 03 agosto 2017 rep. 97/CU ai sensi dell'articolo 5, comma 2 della legge 28 dicembre 2015, n. 221;

ACQUISITO il parere delle Commissioni riunite VIII e XIII del Senato della Repubblica, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, espresso in data 25 settembre 2017;

ACQUISITO il parere delle Commissioni riunite VIII e IX della Camera dei Deputati, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, espresso in data 04 ottobre 2017;

DECRETA

Articolo 1
(finalità e oggetto)

1. Ai fini dell'attuazione del *Programma sperimentale* il presente decreto:
   a. definisce la graduatoria delle istanze presentate, nell'ambito della quale sono ammissibili a cofinanziamento i progetti che all'esito delle attività di valutazione hanno ricevuto un punteggio pari o superiore alla sufficienza di 24 punti;
   b. disciplina la ripartizione delle risorse a favore degli Enti locali beneficiari, distinguendo i progetti che rientrano nella fase attuativa, e sono immediatamente finanziabili, dai progetti inclusi nella fase programmatica, finanziabili con eventuali ulteriori risorse disponibili;
   c. individua le istanze non ammissibili, che all'esito delle attività di valutazione hanno ricevuto un punteggio inferiore alla sufficienza di 24 punti o dichiarate "non ricevibili";

Articolo 2
(graduatoria)

1. Nell'allegato 1 al presente decreto è riportata la graduatoria delle istanze presentate nell'ambito del *Programma sperimentale*, con relativa indicazione dell'ordine di graduatoria, degli Enti locali beneficiari, del punteggio, degli importi di progetto e delle richieste di cofinanziamento.

Articolo 3
(progetti ammessi a cofinanziamento - fase attuativa)

1. Costituiscono la fase attuativa del *Programma sperimentale* e sono ammessi a cofinanziamento i progetti di cui all'elenco dell'allegato 2 al presente decreto,

individuati con relativa indicazione dell'ordine di graduatoria, degli Enti locali beneficiari, del punteggio, degli importi di progetto e di cofinanziamento.

2. I progetti di cui al comma 1 sono finanziati nei limiti delle risorse stanziate ai sensi dell'articolo 5 della legge n. 221 del 2015.

Articolo 4
(progetti ammissibili a cofinanziamento - fase programmatica)

1. Costituiscono la fase programmatica del *Programma sperimentale* e sono ammissibili a cofinanziamento i progetti di cui all'elenco dell'allegato 3 al presente decreto, individuati con relativa indicazione dell'ordine di graduatoria, degli Enti locali beneficiari, del punteggio, degli importi di progetto e delle richieste di cofinanziamento.
2. I progetti di cui al comma 1 sono finanziabili nei limiti delle ulteriori risorse eventualmente disponibili e nel rispetto dell'ordine di graduatoria.

Articolo 5
(progetti non ammissibili a finanziamento)

1. Non sono ammissibili a cofinanziamento i progetti con un punteggio inferiore alla sufficienza di 24 punti o dichiarati "non ricevibili", elencati nell'allegato 4 al presente decreto.

Articolo 6
(Disposizioni finali)

1. Alle attività di monitoraggio si provvede ai sensi e nei limiti delle risorse di cui all'articolo 5, comma 2, del D.M. n. 208 del 2016.
2. Il presente Decreto è notificato agli Enti Locali beneficiari di cui all'articolo 3, ai sensi dell'art. 6, comma 2, del D.M. n. 208 del 20 luglio 2016, che entro i successivi trenta giorni dovranno trasmettere il Programma Operativo di Dettaglio (POD).

Il presente decreto è trasmesso agli Organi di controllo per il seguito di competenza.

Gian Luca Galletti

Allegato 1

Graduatoria
Articolo 2

N. ordine	Ente Locale (o Ente Locale Capofila)	Punteggio	Importo di progetto	Importo cofinanziamento richiesto
1°	Città metropolitana di Torino	66	2.584.687,78	1.000.000,00
2°	Comune di Padova	64	1.650.000,00	990.000,00
3°	Comune di Torino	61,14	4.145.000,00	1.000.000,00
4°	Comune di Modena	58,57	3.164.689,00	608.815,00
5°	Comune di Cremona	57	1.581.379,00	937.066,00
6°	Comune di Sassari	56,29	1.599.720,72	959.832,40
7°	Comune di Collegno	53,57	2.385.872,42	980.000,00
8°	Comune di Vicenza	52,14	2.847.500,00	1.000.000,00
9°	Comune di Bergamo	51,86	5.000.000,00	1.000.000,00
10°	Comune di Verona	50,71	2.535.200,00	1.000.000,00
11°	Comune di Saronno	49,43	2.080.000,00	1.000.000,00
12°	Comune di Forlì	48	1.666.630,04	999.978,02
13°	Comune di Ferrara	47,86	1.884.625,00	1.000.000,00
14°	Comune di Bolzano	47,71	993.080,00	593.080,00
15°	Comune di Teramo	46,57	1.600.000,00	960.000,00
16°	Comune di Spilamberto	46,29	703.621,12	422.172,67
17°	Comune di Cagliari	46,14	1.894.069,84	999.497,84
18°	Unione Montana del Catria e Nerone	46	1.700.000,00	1.000.000,00
19°	Comune di Grosseto	45	1.847.992,00	962.523,00
20°	Comune di Mantova	43	3.005.908,01	999.708,01
21°	Comune di Siena	42,86	1.860.797,00	997.000,00
22°	Comune di Erice	42,14	3.384.933,37	999.740,00
23°	Comune di Desenzano del Garda	41,71	830.485,00	498.291,00
24°	Comune di Fiumicino	40,86	1.762.017,00	922.017,00
25°	Unione Comuni Nord Est Torino	39,57	1.823.700,00	1.000.000,00
26°	Comune di Ravenna	39,43	1.050.100,00	500.100,00
27°	Comune di Latina	39	1.230.000,00	732.500,00
28°	Comune di Ancona	38,57	2.703.919,57	997.188,00
29°	Comune di Pesaro	37,29	992.260,00	595.260,00
30°	Comune di Mira	37,14	1.540.000,00	924.000,00
31°	Comune di Napoli	37	2.194.995,75	999.272,58
32°	Comune di Brescia	36,86	1.889.895,36	1.000.000,00
33°	Provincia di Trento	36,57	1.665.300,00	999.180,00
34°	Comune di Venezia	36,43	1.900.000,00	1.000.000,00
35°	Provincia di Livorno	36,29	1.774.993,53	999.501,69
36°	Comune di Bassano del Grappa	36,14	2.988.722,00	999.961,90
37°	Comune di Reggio Calabria	36	1.855.000,00	1.000.000,00
38°	Città metropolitana di Venezia	35,86	1.561.600,00	936.960,00
39°	Comune di Marsala	35,43	1.665.492,80	999.295,67

N. ordine	Ente Locale (o Ente Locale Capofila)	Punteggio	Importo di progetto	Importo cofinanziamento richiesto
40°	Comune di Parma	35,14	1.692.520,98	966.306,78
41°	Provincia di Brescia	35	1.542.067,80	922.067,80
42°	Comune di Milano	34,43	4.958.690,00	2.948.690,00
43°	Comune di Cesena	33,86	2.939.598,00	1.000.000,00
44°	Comune di Carrara	33,57	2.040.765,00	965.722,00
45°	Comune di Trieste	33,29	500.000,00	300.000,00
46°	Comune di Prato	33,14	1.884.078,00	998.561,00
47°	Comune di Monza	32,86	1.089.125,00	652.475,00
48°	Comune di Rimini	32,57	1.649.000,00	989.176,72
49°	Comune di Varese	32,14	1.405.837,89	843.502,73
50°	Comune di Legnano	32	1.636.000,00	850.000,00
51°	Comune di Lecce	31,86	1.605.000,00	962.900,00
52°	Provincia di Belluno	31,71	2.567.260,00	995.679,94
53°	Comune di Vercelli	31,57	1.666.666,58	999.999,58
54°	Comune di Pavia	31,43	1.715.225,29	999.878,37
55°	Comune di Reggio Emilia	30,71	1.680.000,00	1.000.000,00
56°	Provincia di Savona	30,57	14.760.685,93	999.393,49
57°	Comune di Rieti	30,14	1.679.000,00	945.000,00
58°	Comune di Siracusa	30	1.697.946,00	997.946,00
59°	Comune di Sciacca	29,86	748.350,00	448.350,00
60°	Comune di Genova	29,71	1.685.500,00	1.000.000,00
61°	Comune di Jesi	29,57	1.695.224,79	941.317,16
62°	Città metropolitana di Roma	29,43	5.000.000,00	3.000.000,00
63°	Comune di Bisceglie	29,29	334.000,00	200.000,00
64°	Comune di Bologna	29,14	1.850.000,00	1.000.000,00
65°	Comune di Messina	29	1.365.260,00	813.260,00
66°	Comune di Molfetta	28,71	1.660.304,05	996.182,43
67°	Comune di Firenze	28,57	1.821.072,00	999.822,00
68°	Comune di Pomezia	28,43	400.000,00	240.000,00
69°	Comune di Terracina	28,29	685.005,80	410.005,80
70°	Comune di Pomigliano	28,14	1.670.000,00	1.000.000,00
71°	Comune di Pescara	28	2.039.422,00	999.365,00
72°	Comune di Pisa	27,86	1.452.316,00	870.664,00
73°	Unione dei Comuni della Romagna Faentina	27,71	1.666.500,00	999.900,00
74°	Comune di Bari	27,43	2.300.000,00	1.000.000,00
75°	Comune di Lucca	27,29	2.386.367,00	994.000,00
76°	Comune di Andria	27,14	668.042,00	400.825,00
77°	Comune di Foggia	27	1.640.000,01	983.000,01
78°	Comune di Senigallia	26,71	1.635.552,40	963.681,40
79°	Comune di Avezzano	25,43	500.000,00	300.000,00
80°	Comune di Perugia	24,57	2.000.000,00	1.000.000,00
81°	Comune di Rende	24,14	1.666.576,20	999.945,72
82°	Comune di Taranto	24	1.500.000,00	900.000,00

N. ordine	Ente Locale (o Ente Locale Capofila)	Punteggio	Importo di progetto	Importo cofinanziamento richiesto
83°	Comune di Bitonto	22,86	1.658.254,15	994.951,84
84°	Comune di Terni	22,29	2.180.320,00	941.320,00
85°	Comune di La Spezia	22,14	1.634.010,00	974.010,00
86°	Comune di Mesagne	22	750.000,00	440.000,00
87°	Comune di Caltanissetta	21	650.000,00	390.000,00
88°	Comune di Ripi	20	1.666.600,00	999.960,00
89°	Comune di Aprilia	19,86	875.960,00	525.574,00
90°	Comune di Sesto San Giovanni	19,71	344.000,00	138.000,00
91°	Comune di Segrate	18,71	3.708.208,56	999.208,56
92°	Comune di Rossano	17,57	1.667.000,00	1.000.000,00
93°	Comune di Giugliano	17,14	1.646.913,43	986.913,43
94°	Provincia di Campobasso	17	1.669.720,00	1.000.000,00
95°	Comune di Formigine	16,29	359.590,32	215.754,16
96°	Comune di Treviso	16	1.600.000,00	960.000,00
97°	Comune di San Giovanni in Persiceto	15,14	1.982.768,88	1.000.000,00
98°	Comune di Monserrato	13	1.051.221,96	630.718,72
99°	Unione dei Comuni del Nord Salento	12,86	1.396.753,00	836.753,00
100°	Comune di Caserta	12,57	996.740,00	596.740,00
101°	Comune di Montesilvano	12	1.574.900,00	944.940,00
102°	Comunità Montana Castelli Romani e Prenestini	11,86	649.700,00	389.700,00
103°	Comune di Noicattaro	11	1.505.000,00	903.000,00
104°	Comune di Calenzano	10,86	630.000,00	378.000,00
105°	Città metropolitana di Firenze	10,14	1.666.245,00	999.747,00
106°	Città metropolitana di Napoli	9,43	2.475.000,00	1.485.000,00
107°	Comune di San Giovanni La Punta	8,71	580.500,00	348.300,00
108°	Unione Territoriale Intercomunale Friuli Centrale	7,43	1.608.000,00	958.000,00
109°	Unione montana dei Comuni del Mugello	4	450.000,00	270.000,00
-	Comune di Battipaglia	Non ricevibile	386.967,00	232.176,94
-	Comune di Brindisi	Non ricevibile	415.839,85	249.473,85
-	Comune di Palermo	Non ricevibile	2.330.000,00	996.311,48
-	Comune di Portogruaro	Non ricevibile	2.004.922,26	1.247.068,26
-	Comune di Sant'Agapito	Non ricevibile	5.430.050,00	5.430.050,00

Allegato 2

Progetti ammessi a cofinanziamento – Fase attuativa

Articolo 3

n.	Ente Locale (o Ente Locale Capofila)	Punteggio	Importo di progetto	Importo del cofinanziamento
1°	Città metropolitana di Torino	66,00	2.584.687,78	1.000.000,00
2°	Comune di Padova	64,00	1.650.000,00	990.000,00
3°	Comune di Torino	61,14	4.145.000,00	1.000.000,00
4°	Comune di Modena	58,57	3.164.689,00	608.815,00
5°	Comune di Cremona	57,00	1.581.379,00	937.066,00
6°	Comune di Sassari	56,29	1.599.720,72	959.832,40
7°	Comune di Collegno	53,57	2.385.872,42	980.000,00
8°	Comune di Vicenza	52,14	2.847.500,00	1.000.000,00
9°	Comune di Bergamo	51,86	5.000.000,00	1.000.000,00
10°	Comune di Verona	50,71	2.535.200,00	1.000.000,00
11°	Comune di Saronno	49,43	2.080.000,00	1.000.000,00
12°	Comune di Forlì	48,00	1.666.630,04	999.978,02
13°	Comune di Ferrara	47,86	1.884.625,00	1.000.000,00
14°	Comune di Bolzano	47,71	993.080,00	593.080,00
15°	Comune di Teramo	46,57	1.600.000,00	960.000,00
16°	Comune di Spilamberto	46,29	703.621,12	422.172,67
17°	Comune di Cagliari	46,14	1.894.069,84	999.497,84
18°	Unione Montana del Catria e Nerone	46,00	1.700.000,00	1.000.000,00
19°	Comune di Grosseto	45,00	1.847.992,00	962.523,00
20°	Comune di Mantova	43,00	3.005.908,01	999.708,01
21°	Comune di Siena	42,86	1.860.797,00	997.000,00
22°	Comune di Erice	42,14	3.384.933,37	999.740,00
23°	Comune di Desenzano del Garda	41,71	830.485,00	498.291,00
24°	Comune di Fiumicino	40,86	1.762.017,00	922.017,00
25°	Unione Comuni Nord Est Torino	39,57	1.823.700,00	1.000.000,00
26°	Comune di Ravenna	39,43	1.050.100,00	500.100,00
27°	Comune di Latina	39,00	1.230.000,00	732.500,00
28°	Comune di Ancona	38,57	2.703.919,57	997.188,00
29°	Comune di Pesaro	37,29	992.260,00	595.260,00
30°	Comune di Mira	37,14	1.540.000,00	924.000,00
31°	Comune di Napoli	37,00	2.194.995,75	999.272,58
32°	Comune di Brescia	36,86	1.889.895,36	1.000.000,00
33°	Provincia di Trento	36,57	1.665.300,00	999.180,00
34°	Comune di Venezia	36,43	1.900.000,00	1.000.000,00
35°	Provincia di Livorno	36,29	1.774.993,53	999.501,69
36°	Comune di Bassano del Grappa	36,14	2.988.722,00	999.961,90
37°	Comune di Reggio Calabria	36,00	1.855.000,00	1.000.000,00

Allegato 3

Progetti ammissibili a cofinanziamento – Fase Programmatica
Articolo 4

n.	Ente Locale (o Ente Locale Capofila)	Punteggio	Importo di progetto	Importo del cofinanziamento
38°	Città metropolitana di Venezia	35,86	1.561.600,00	936.960,00
39°	Comune di Marsala	35,43	1.665.492,80	999.295,67
40°	Comune di Parma	35,14	1.692.520,98	966.306,78
41°	Provincia di Brescia	35,00	1.542.067,80	922.067,80
42°	Comune di Milano	34,43	4.958.690,00	2.948.690,00
43°	Comune di Cesena	33,86	2.939.598,00	1.000.000,00
44°	Comune di Carrara	33,57	2.040.765,00	965.722,00
45°	Comune di Trieste	33,29	500.000,00	300.000,00
46°	Comune di Prato	33,14	1.884.078,00	998.561,00
47°	Comune di Monza	32,86	1.089.125,00	652.475,00
48°	Comune di Rimini	32,57	1.649.000,00	989.176,72
49°	Comune di Varese	32,14	1.405.837,89	843.502,73
50°	Comune di Legnano	32,00	1.636.000,00	850.000,00
51°	Comune di Lecce	31,86	1.605.000,00	962.900,00
52°	Provincia di Belluno	31,71	2.567.260,00	995.679,94
53°	Comune di Vercelli	31,57	1.666.666,58	999.999,58
54°	Comune di Pavia	31,43	1.715.225,29	999.878,37
55°	Comune di Reggio Emilia	30,71	1.680.000,00	1.000.000,00
56°	Provincia di Savona	30,57	14.760.685,93	999.393,49
57°	Comune di Rieti	30,14	1.679.000,00	945.000,00
58°	Comune di Siracusa	30,00	1.697.946,00	997.946,00
59°	Comune di Sciacca	29,86	748.350,00	448.350,00
60°	Comune di Genova	29,71	1.685.500,00	1.000.000,00
61°	Comune di Jesi	29,57	1.695.224,79	941.317,16
62°	Città metropolitana di Roma	29,43	5.000.000,00	3.000.000,00
63°	Comune di Bisceglie	29,29	334.000,00	200.000,00
64°	Comune di Bologna	29,14	1.850.000,00	1.000.000,00
65°	Comune di Messina	29,00	1.365.260,00	813.260,00
66°	Comune di Molfetta	28,71	1.660.304,05	996.182,43
67°	Comune di Firenze	28,57	1.821.072,00	999.822,00
68°	Comune di Pomezia	28,43	400.000,00	240.000,00
69°	Comune di Terracina	28,29	685.005,80	410.005,80
70°	Comune di Pomigliano	28,14	1.670.000,00	1.000.000,00

n.	Ente Locale (o Ente Locale Capofila)	Punteggio	Importo di progetto	Importo del cofinanziamento
71°	Comune di Pescara	28,00	2.039.422,00	999.365,00
72°	Comune di Pisa	27,86	1.452.316,00	870.664,00
73°	Unione Comuni della Romagna Faentina	27,71	1.666.500,00	999.900,00
74°	Comune di Bari	27,43	2.300.000,00	1.000.000,00
75°	Comune di Lucca	27,29	2.386.367,00	994.000,00
76°	Comune di Andria	27,14	668.042,00	400.825,00
77°	Comune di Foggia	27,00	1.640.000,01	983.000,01
78°	Comune di Senigallia	26,71	1.635.552,40	963.681,40
79°	Comune di Avezzano	25,43	500.000,00	300.000,00
80°	Comune di Perugia	24,57	2.000.000,00	1.000.000,00
81°	Comune di Rende	24,14	1.666.576,20	999.945,72
82°	Comune di Taranto	24,00	1.500.000,00	900.000,00

Allegato 4

Progetti non ammissibili a cofinanziamento o non ricevibili
Articolo 5

N. ordine	Ente Locale (o Ente Locale Capofila)	Punteggio	Importo di progetto	Importo cofinanziamento richiesto
83°	Comune di Bitonto	22,86	1.658.254,15	994.951,84
84°	Comune di Terni	22,29	2.180.320,00	941.320,00
85°	Comune di La Spezia	22,14	1.634.010,00	974.010,00
86°	Comune di Mesagne	22	750.000,00	440.000,00
87°	Comune di Caltanissetta	21	650.000,00	390.000,00
88°	Comune di Ripi	20	1.666.600,00	999.960,00
89°	Comune di Aprilia	19,86	875.960,00	525.574,00
90°	Comune di Sesto San Giovanni	19,71	344.000,00	138.000,00
91°	Comune di Segrate	18,71	3.708.208,56	999.208,56
92°	Comune di Rossano	17,57	1.667.000,00	1.000.000,00
93°	Comune di Giugliano	17,14	1.646.913,43	986.913,43
94°	Provincia di Campobasso	17	1.669.720,00	1.000.000,00
95°	Comune di Formigine	16,29	359.590,32	215.754,16
96°	Comune di Treviso	16	1.600.000,00	960.000,00
97°	Comune di San Giovanni in Persiceto	15,14	1.982.768,88	1.000.000,00
98°	Comune di Monserrato	13	1.051.221,96	630.718,72
99°	Unione dei Comuni del Nord Salento	12,86	1.396.753,00	836.753,00
100°	Comune di Caserta	12,57	996.740,00	596.740,00
101°	Comune di Montesilvano	12	1.574.900,00	944.940,00
102°	Comunità Montana Castelli Romani e Prenestini	11,86	649.700,00	389.700,00
103°	Comune di Noicattaro	11	1.505.000,00	903.000,00
104°	Comune di Calenzano	10,86	630.000,00	378.000,00
105°	Città metropolitana di Firenze	10,14	1.666.245,00	999.747,00
106°	Città metropolitana di Napoli	9,43	2.475.000,00	1.485.000,00
107°	Comune di San Giovanni La Punta	8,71	580.500,00	348.300,00
108°	Unione Territoriale Intercomunale Friuli Centrale	7,43	1.608.000,00	958.000,00
109°	Unione montana dei Comuni del Mugello	4	450.000,00	270.000,00
-	Comune di Battipaglia	Non ricevibile	386.967,00	232.176,94
-	Comune di Brindisi	Non ricevibile	415.839,85	249.473,85
-	Comune di Palermo	Non ricevibile	2.330.000,00	996.311,48
-	Comune di Portogruaro	Non ricevibile	2.004.922,26	1.247.068,26
-	Comune di Sant'Agapito	Non ricevibile	5.430.050,00	5.430.050,00

ALLEGATO 2

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28/12/2015 - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Programma Operativo di Dettaglio (POD)

ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)	REGIONE	PROV.
Comune di Napoli	CAMPANIA	NA

TITOLO DEL PROGETTO
AZIONE INTEGRATA A SOSTEGNO DELLA MOBILITA' CICLABILE

COSTO TOTALE DEL PROGETTO	QUOTA A CARICO DEL MINISTERO	
€ 2.194.995,75	€ 999.272,62	45,53%

TIPOLOGIE DI INTERVENTO

I	☐	Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole.
II	✔	Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30.
III	☐	Realizzazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici.
IV	✔	Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica.
V	✔	Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro
VI	☐	Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti.
VII	☐	Realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO (mesi)	

LEGALE RAPPRESENTANTE (o Funzionario delegato)

Cognome, Nome	EMILIA G. TRIFILETTI
Qualifica / Ruolo	ARCH-DIRIGENTE SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
Indirizzo	PALAZZO SAN GIACOMO - PIAZZA MUNICIPIO, 80133 NAPOLI
Recapito telefonico	081-7955337/5 — Cell.
Email P.E.C.	mobilita.sostenibile@pec.comune.napoli.it
Email	mobilita.sostenibile@comune.napoli.it

TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

CIG	CUP

ELENCO ENTI LOCALI INTERESSATI

	Ente Locale	Regione	Prov.
1	Comune di Napoli	CAMPANIA	NA
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO/ I

Descrizione riportata come da istanza

In questi ultimi anni la mobilità ciclo-pedonale, grazie alle iniziative di settore realizzate Comune di Napoli, ha assunto sempre maggiore rilevanza anche per gli spostamenti sistematici. Questa modalità di trasporto si concilia bene con l'ambiente stradale della città, caratterizzato soprattutto nel nucleo greco-romano da una rete stradale inadeguata all'uso dell'automobile e dalla deficitaria offerta di sosta per auto. Al fine di promuovere e incrementare l'uso delle biciclette per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, e quindi rappresentare un'alternativa all'uso del veicolo privato l'Amministrazione Comunale intende mettere in atto azioni congiunte che vanno dalla diffusione del concetto di mobilità alternativa pedonale e ciclabile, alla progettazione e realizzazione di infrastrutture a servizio della bicicletta e d'interventi di riqualificazione degli spazi stradali che siano rivolti soprattutto alla messa in sicurezza degli utenti più deboli.
Così come previsto nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) il comune intende, in particolare, realizzare una serie di interventi che riguardano:
1) Le infrastrutture: obiettivo è migliorare le condizioni di "convivenza" di questa modalità di trasporto con quelle tradizionali, attraverso il completamento delle piste ciclabili realizzate o in fase di realizzazione. Nel 2012 è stato completato il primo tratto di percorso ciclabile in sede propria da Bagnoli a Castel dell'Ovo (via Nazario Sauro), di lunghezza pari a 7,7 km. A questa ossatura sono stati aggiunti dei percorsi ciclabili ricavati in aree pedonali e in ZTL, ottenendo alla fine del 2012 una rete dei percorsi ciclabili di Napoli di circa 19 km di lunghezza. Di recente (2015-2016) è stata avviata una seconda fase con la realizzazione di circa 9 km di piste ciclabili previste negli interventi compresi nel Grande Progetto "Riqualificazione Urbana Area Portuale Napoli Est", che porteranno la rete ciclabile ad un totale di 30 km. Inoltre sono state già progettate ed approvate circa 2 km di piste ciclabili nell'ambito del Grande Progetto "Riqualificazione Urbana dell'Area e dei Beni Culturali della Mostra d'Oltremare".
2) Servizi di condivisione della bici: creazione di aree di sosta attrezzate in prossimità dei principali luoghi di produzione e frequentazione della città. Tra le iniziative già realizzate la più importante è sicuramente l'introduzione del servizio di Bike Sharing, avviato in via sperimentale tramite un progetto finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MIUR), avviato nel mese di febbraio 2014 e gestito dall'Associazione CleanApp. Visti i risultati in termini di utilizzo delle biciclette e utenti registrati (circa 13.000 iscrizioni e 42.000 sessioni di utilizzo nell'arco temporale di 5 mesi), il Comune ha approvato il progetto di ampliamento del servizio di bike sharing con un finanziamento del Ministero dell'Ambiente, che prevede la realizzazione di un sistema di dieci nuove ciclo-stazioni localizzate nella parte pianeggiante della Città da aggiungere alle 10 già realizzate con il progetto sperimentale del MIUR.
3) Campagne di comunicazione e informazione per specifici target di utenti potenziali, con cui diffondere la cultura del pedale (eventi e iniziative dedicate ai possibili utenti come studenti, lavoratori, turisti etc). Tra le iniziative di promozione della mobilità ciclabile "non strutturali" proposte dal Comune, di grande importanza è la partecipazione alla European Cycling Challenge, nelle edizioni 2015 e 2016.
Qui di seguito si riportano gli interventi che il Comune intende realizzare nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile Casa-Lavoro promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

1) PISTA CICLABILE CORSO UMBERTO: Il progetto approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 815 del 15/12/2015, prevede la realizzazione di un percorso ciclabile in sede propria, su Corso Umberto I, arteria più frequentata dai ciclisti napoletani. La riqualificazione di Corso Umberto I rappresenta la connessione ciclabile tra i percorsi realizzati nell'Area Est della Città con i percorsi che si innestano nel Centro Antico (attraverso via Mezzocannone) e proseguono nell'Area Ovest. Con particolare riferimento al Centro Antico è stato già avviato un processo di riqualificazione degli spazi urbani, dei percorsi e dei tracciati storici prevalentemente pedonali, nell'ambito del Grande Progetto "Riqualificazione Urbana Centro storico-sito Unesco" che rappresenta un intervento diffuso, volto all'incremento della qualità di uno spazio urbano caratterizzato da notevole pregio storico-architettonico. Tali interventi prevedono l'integrazione di elementi di arredo urbano e di verde, di percorsi loges, di ridisegno di alcuni larghi storici e piazze, con il fine di favorire l'accessibilità e la fruizione del Centro Antico, per gran parte già area pedonale.
2) RIQUALIFICAZIONE VIA MEZZOCANNONE: In modo perfettamente sinergico all'intervento di Corso Umberto, verrà realizzato anche la riqualificazione di Via Mezzocannone, il cui progetto esecutivo è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 290 del 08/05/2014, che è una delle arterie principali del Centro Antico di Napoli, e soprattutto una delle principali arterie pedonali della Città (anche per la presenza di numerose facoltà della Federico II). L'obiettivo è quello di garantire degli elevati standard qualitativi sia per il transito pedonale che per il transito ciclabile in una zona con un numero elevatissimo di spostamenti sistematici casa-università nonché ad alta valenza storica-architettonica.
3) BANDO DI CONCORSO PER ISTITUTI SCOLASTICI DENOMINATO "RENDI SICURO IL TRAGITTO CASA-SCUOLA": analogo discorso il Comune di Napoli intende intraprendere per mettere in sicurezza i percorsi casa-scuola. Il percorso dalla propria casa a scuola è di enorme importanza per lo sviluppo della personalità dei ragazzi perché costituisce un momento di libertà. Qui sfuggono al controllo diretto da parte di genitori e insegnanti e possono raccogliere

15

34

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO/ 2

Descrizione riportata come da istanza

Il tragitto casa-scuola diventa così un insieme di percorso d'avventura e fitness, apprendimento, possibilità di scambio di opinioni e "palcoscenico". Chi cammina da solo deve prendere decisioni, valutare correttamente quanto osserva e comportarsi in modo consapevole. Obiettivo dell'iniziativa è rendere tale tragitto quanto più possibile "sicuro" elaborando un progetto, insieme agli stessi ragazzi, che nasca come risultato di sopralluoghi sul posto, sondaggi e valutazioni evidenziando dove è necessario intervenire con misure di miglioramento. Il progetto prevede la selezione, mediante una selezione pubblica di n. 4 scuole i cui studenti, insieme al corpo docente, presenteranno un progetto di "Messa in Sicurezza" individuando, attraverso un abaco appositamente predisposto dall'Amministrazione Comunale, anche quali sono per loro gli interventi da realizzare; per ogni singola scuola verrà fissato un budget massimo di €50.000 di lavori che verranno realizzati dal Comune nei plessi scolastici che risulteranno vincitori della selezione.

4) CORSO FORMAZIONE MOBILITY MANAGER SCOLASTICO (MMS) - Insegnanti "a scuola": Già nei primi anni 2000 il Comune di Napoli, con il progetto COMFORT finanziato dal Ministero dell'Ambiente ha sviluppato, tra i primi in Italia, una metodologia di lavoro per la pianificazione degli spostamenti casa-lavoro redigendo anche i Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) per i dipendenti del Comune di Napoli, ANM e CTP; sulla base della pregressa esperienza il Comune di Napoli ora intende proporre la realizzazione del primo corso di formazione "Mobility Manager" per i docenti degli istituti scolastici di ogni ordine e grado siti a Napoli che si candidano a ricoprire tale figura nella propria istituzione così come previsto dalla normativa. Il corso sarà svolto da personale altamente qualificato proveniente anche dalle Aziende di trasporto locali (Mobility Manager aziendali) nonché da esperti universitari e del settore avrà come filo conduttore la mobilità sostenibile e l'utilizzo di mezzi alternativi all'auto privata e sarà di volta in volta declinato secondo diversi punti di vista che riguardano l'autonomia e l'importanza del movimento quotidiano, l'inquinamento atmosferico e i cambiamenti climatici, le opportunità educative e di crescita, i principi e le finalità della moderazione del traffico. Verranno inoltre illustrate le Best Practice europee e nazionali con particolare attenzione alla promozione della mobilità pedonale e ciclabile come ad esempio il Bicibus e il Pedibus. Saranno inoltre illustrati i compiti del Mobility Manager Scolastico (MMS) che qui di seguito si riportano:

- organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni;
- mantenere i collegamenti con le strutture comunali e le aziende di trasporto; coordinarsi con gli altri istituti scolastici presenti nel medesimo comune;
- verificare soluzioni, con il supporto delle aziende che gestiscono i servizi di trasporto locale, su gomme e su ferro, per il miglioramento dei servizi e le integrazioni degli stessi; garantire l'intermodalità e l'interscambio;
- favorire l'utilizzo della bicicletta e di servizi di noleggio di veicoli elettrici o a basso impatto ambientale; segnalare all'Ufficio scolastico regionale eventuali problemi legati al trasporto dei disabili.

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA I

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia I

ATTENZIONE! TIPOLOGIA NON PREVISTA DAL PROGETTO - NON E' POSSIBILE COMPILARE I DATI RICHIESTI

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 0,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 0,00

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA II

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia II

RIQUALIFICAZIONE CORSO UMBERTO I (PISTA CICLABILE)
servizio Progettazione, realizzazione e manutenzione strade e grandi assi viari e sottoservizi

La volontà di dotare Napoli di una mobilità di respiro europeo non può prescindere dalla riconfigurazione dei flussi veicolari, dall'implementazione del trasporto pubblico e dalla realizzazione di percorsi ciclabili che assicurino un'estesa accessibilità. La riqualificazione, intesa come miglioramento, dell'asse di corso Umberto I s'inserisce in un questo ampio discorso che riguarda l'intera città.
Nel caso di corso Umberto l'amministrazione ha inteso procedere ad una revisione dell'organizzazione della carreggiata al fine di migliorare la fruibilità pedonale della strada, accentuarne le caratteristiche di percorso ciclabile e migliorarne il decoro complessivo. Il progetto esecutivo in particolare mira al miglioramento della mobilità, della sicurezza e della connessione tra l'area di piazza Garibaldi con piazza Municipio e di conseguenza con il fulcro della città.
La strada di progetto è classificata come Strada Urbana di Quartiere di categoria E, ai sensi dell'art. 2 del Codice della Strada (d. lgs. 285/92 e suoi aggiornamenti successivi). La strada è configurata a due carreggiate con due corsie per senso di marcia. La larghezza delle corsie (intesa come la distanza tra gli assi delle strisce che le delimitano) è pari a 3,50 m per la corsia in destra e di 3,00 m per la corsia in sinistra. La larghezza di 3,50 m garantisce il transito delle categorie di traffico numerate 7 (autobus), 8 (autocarri) e 9 (autotreni) della tabella 3.2.c del D.M. 5 novembre 2001. Le due carreggiate sono separate da un cordolo spartitraffico della larghezza di 0,80 m.

L'intervento di riqualificazione è articolato due fasi.
La prima fase contiene i seguenti interventi:
- realizzazione di un serie di aree di sosta a pagamento, per diversamente abili e per il carico/scarico delle merci, sul tratto stradale di corso Umberto lato mare;
- eliminazione dei new jersey in cemento armato come spartitraffico centrale;
- realizzazione di un cordolo spartitraffico in pietra lavica per la separazione delle corsie veicolari;
- realizzazione di un percorso ciclabile in sede propria lato Università di corso Umberto I.

Nella seconda fase, successiva all'attivazione della stazione "Duomo" della linea metropolitana cittadina, si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria in direzione piazza Bovio - piazza Garibaldi in sostituzione degli stalli di sosta. La pista ciclabile sarà conforme alle prescrizioni del Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici e del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 30 novembre 1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili". La pista, monodirezionale, della larghezza di 1,50 m, sarà separata dalla carreggiata mediante un cordolo invalicabile della larghezza di 0,50 m.

RIF. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 11.283,62
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 683.989,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 15.587,65
SOMMANO	€ 710.860,27

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA III

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia III

ATTENZIONE! TIPOLOGIA NON PREVISTA DAL PROGETTO - NON E' POSSIBILE COMPILARE I DATI RICHIESTI

RIF. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 0,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 0,00

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA IV

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia IV

CORSO FORMAZIONE MOBILITY MANAGER SCOLASTICO (MMS) - Insegnanti "a scuola"
servizio Diritto all'istruzione

La figura del Mobility Manager scolastico è entrata in vigore il 2 febbraio 2016 con la legge 221 del 28 dicembre 2015, "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" che prevede una serie di disposizioni che riguardano il settore scolastico.
Ruolo strategico nella promozione e organizzazione della mobilità sostenibile, il Mobility Manager scolastico organizza e coordina i Piani di Spostamento Casa-Scuola (PSCS) per gli allievi e i Piani di Spostamento Casa-Lavoro (PSCL) per il personale scolastico, oltre ai Piani di Mobilità Scolastica Sostenibile.
Proprio per dare consistenza e sostegno a questo contesto l'amministrazione comunale di Napoli intende organizzare un corso di formazione rivolto ai docenti degli istituti scolastici di ogni ordine e grado siti a Napoli che si candidano a ricoprire tale figura che affronterà il tema del mobility management sia sotto l'aspetto tecnico sia dal punto di vista comunicativo, fornendo le basi per la redazione dei relativi piani di spostamento previsti per legge illustrando anche le migliori pratiche per il mobility management scolastico.
Il corso si svolgerà prevalentemente con lezioni frontali in aula ed esercitazione pratica e si verificherà la possibilità anche di una parte online.

Programma generale del Corso in Mobility Manager Scolastico

- stato dell'arte della mobilità sostenibile in Italia e le politiche ministeriali;
- le figure di riferimento: il mobility manager, mobility manager scolastico e di area;
- il mobility management nella scuola e nella pubblica amministrazione;
- la mobilità "insostenibile"
- i sistemi di mobilità condivisa;
- la tecnologia a supporto della mobilità sostenibile;
- Mobility manager scolastico e di area;
- strumenti e soluzioni per il mobility manager;
- comunicare per "vendere" la mobilità sostenibile: cosa e come comunica un mobility manager.

Il corso sarà adatto a essere frequentato anche da chi non abbia nozioni di tecnica dei trasporti, in quanto le stesse verranno fornite durante il corso.
Al termine del corso verrà rilasciato un attestato di partecipazione a fronte di un minimo del 75% delle ore frequentate.

RIF. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 50.000,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 3.000,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 1.120,98
SOMMANO	€ 54.120,98

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA V

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia V

RIQUALIFICAZIONE VIA MEZZOCANNONE
servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica
Obiettivo del progetto di riqualificazione di via Mezzocannone è quello di potenziare le condizioni di fruibilità pedonale, incrementando al contempo l'accessibilità e le soluzioni per la sicurezza della circolazione per le utenze più deboli, assecondando la vocazione pedonale della strada, caratterizzata dalla presenza delle sedi universitarie della Federico II e dell'Orientale, oltre che di numerose attività commerciali. Il progetto prevede l'allargamento del marciapiede sul lato occidentale – quello caratterizzato della cortina realizzata in seguito allo sventramento del Risanamento – con la riduzione della sede carrabile a 6 metri e 40 centimetri complessivi, comprese le zanelle laterali. Il nuovo marciapiede segue idealmente il margine della strada pre-Risanamento, a memoria dell'evoluzione storica dell'impianto urbano dell'area.
L'ampliamento, eseguito con l'impiego di basoli di recupero, consente di realizzare una sorta di nuova "fascia tecnica" di circa 2 metri di larghezza, che di volta in volta diventa area attrezzata con sedute in pietra lavica e alberature oppure golfo per la sosta di veicoli per disabili, taxi e motorini (nella parte bassa della strada) o ancora area per il carico e lo scarico delle merci. Presso l'incrocio con il corso Umberto I si prevede la collocazione di portabici. In corrispondenza di tutti gli attraversamenti sono disposte rampe con pendenza entro il 15%, in accordo con la normativa. Sul marciapiede lungo il fronte dell'Università, inoltre, il progetto prevede la risistemazione di alcuni pezzi dell'antica fontana di via Mezzocannone rimossa a seguito dei lavori per il Risanamento, attualmente conservati presso i depositi municipali di Castelnuovo. L'illuminazione verrà realizzata su pali con passo tra i 18 e i 20 metri con impiego di corpi illuminanti con tecnologia a Led mentre sulla strada sono previsti interventi sui sottoservizi che imporranno la rimozione della pavimentazione in basoli e la sua successiva ricollocazione in opera.

BANDO DI CONCORSO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DENOMINATI "RENDI SICURO IL TRAGITTO CASA-SCUOLA"
servizio Diritto all'istruzione
Il comune di Napoli intende intraprendere un discorso per mettere in sicurezza i percorsi casa – scuola. Il percorso dalla propria casa alla scuola è sicuramente di primaria ed enorme importanza per lo sviluppo della personalità dei ragazzi, perché costituisce un momento di libertà in cui sfuggono al controllo dei genitori e insegnanti e possono raccogliere le loro esperienze. Il tragitto casa scuola diventa così un insieme di percorso avventura, apprendimento, possibilità di scambio di opinioni.
Obiettivo dell'iniziativa è rendere tali tragitti quanto più possibile "sicuri" affidando alle scuole l'elaborazione di un progetto, da realizzarsi con il contributo educativamente essenziale dei ragazzi, che nasca come risultato di sopralluoghi sul posto, sondaggi e valutazioni evidenziando dove è necessario intervenire con misure di miglioramento.
Mediante l'avviso pubblico sarà stilata una graduatoria di progetti di cui disporre anche successivamente nel caso in cui si dovesse disporre di ulteriori opportunità di finanziamento. A valere sul Programma saranno immediatamente finanziati i progetti che meglio risponderanno agli indicatori, di seguito elencati, per un numero minimo di 4 fino ad un massimo di 14 proposte finanziabili; per tale motivo a queste potrà infatti essere erogato un contributo da un minimo di 15.000 euro fino ad un massimo di 50.000. Gli istituti potranno presentare una sola iniziativa/progetto indicando chiaramente i plessi che intendono coinvolgere e le aree immediatamente prossime ad essi. Gli indicatori per la valutazione delle proposte saranno:
0) prioritario: esistenza di oggettive condizioni di criticità logistica;
1) sostenibilità nel tempo dell'intervento;
2) fattibilità tecnica degli interventi - a realizzarsi insieme ai servizi comunali (SAT Municipalità, servizio Mobilità sostenibile);
3) partecipazione alla redazione della proposta dei diversi attori della comunità scolastica educante (dagli studenti ai docenti ai genitori etc); coinvolgimento del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (R.S.P.P.);
4) innovatività;
5) buon livello di approfondimento sul percorso casa-scuola con grado d'incentivazione alla mobilità dolce;
6) coinvolgimento di altri istituti (contigui spazialmente al proponente);
7) coinvolgimento di altri soggetti del territorio;
8) utilizzo di materiali ecocompatibili.

Rif. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 1.395.723,13
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 3.000,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 31.291,37
SOMMANO	€ 1.430.014,50

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA VI

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia VI

ATTENZIONE! TIPOLOGIA NON PREVISTA DAL PROGETTO - NON E' POSSIBILE COMPILARE I DATI RICHIESTI

Ric. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 0,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 0,00

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE ALLA TIPOLOGIA VII

Descrizione delle caratteristiche tecniche degli interventi afferenti alla tipologia VII

ATTENZIONE! TIPOLOGIA NON PREVISTA DAL PROGETTO - NON E' POSSIBILE COMPILARE I DATI RICHIESTI

RIF. VOCI DI COSTO	IMPORTO €
A - SPESE TECNICHE	€ 0,00
B - REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	€ 0,00
C - PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	€ 0,00
D - AZIONI DI MONITORAGGIO	€ 0,00
SOMMANO	€ 0,00

PROMOZIONE E COMUNICAZIONE

Strategia che si intende adottare per la promozione delle azioni

L'Amministrazione, con il supporto dei vari partner che partecipano alla realizzazione dell'iniziativa, realizzerà un dettagliato piano di comunicazione che prevede i seguenti punti:

a) pagina web informativa sul sito del comune e dei partner del progetto con:
1) informazioni generali in merito alle iniziative promosse dall'Amministrazione in tema di mobilità sostenibile;
2) descrizione dei singoli interventi previsti con indicazione dei benefici attesi;
3) descrizione e ruolo dei partner;
b) comunicato stampa all'approvazione del POD, avvio dei lavori e consegna delle opere.

Su tutte le fonti di divulgazione verrà indicato e/o stampato (come previsto nell'accordo) il logo del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

La campagna di comunicazione, inoltre, si incentrerà particolarmente su due iniziative:
1) CORSO MOBILITY MANAGER SCOLASTICO
2) BANDO DI CONCORSO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DENOMINATI "RENDI SICURO IL TRAGITTO CASA-SCUOLA"

In collaborazione con l'assessorato all'Istruzione e alla scuola del comune verranno inviate specifiche comunicazioni agli istituti scolastici e verranno organizzati anche incontri informativi con i dirigenti scolastici per illustrare gli obiettivi delle iniziative.
Verrà inoltre realizzata un'apposita pagina web dove le istituzioni scolastiche possono reperire tutte le informazioni e le modalità di partecipazione al concorso.
Un apposito numero telefonico verrà messo a disposizione per fornire ogni eventuale chiarimento o delucidazione in merito al corso e al concorso.

AZIONI DI MONITORAGGIO

Strategia che si intende adottare per il monitoraggio delle azioni

L'attività di monitoraggio sarà possibile in quanto il Comune attribuirà ad ogni iniziativa un Codice Identificativo che permetterà l'immediata individuazione dei progetti, assicurando la tracciabilità degli stessi.
Le attività di monitoraggio saranno articolate in attività rilevazione dati e attività ricorrenti/periodiche.

I dati per il monitoraggio finanziario si riferiranno:
- alla spesa impegnata
- alla spesa liquidata a fronte di eventuali stati di avanzamento
- alla spesa ammessa nella fase di collaudo
- alla spesa liquidata a saldo

I dati per il monitoraggio fisico riguarderanno gli indicatori di realizzazione e di risultato definiti per le singole iniziative e, quando possibile e significativo, gli indicatori di impatto definiti per singola azione.

Le attività ricorrenti riguarderanno da un lato il monitoraggio procedurale delle singole operazioni e dall'altro la produzione di rapporti periodici e stati di avanzamento redatti secondo i tempi e le procedure definite dal MATTM. Per quanto riguarda il monitoraggio procedurale verranno predisposti, per le differenti tipologie di operazioni, diagrammi di flusso che evidenzino i tempi previsti per i singoli adempimenti, le competenze, i soggetti coinvolti, gli atti iniziali e conclusivi delle singole procedure. Il monitoraggio permetterà di rilevare le criticità procedurali attraverso il confronto tra i diagrammi standard e quelli effettivi permettendo interventi mirati al loro superamento. Le attività di monitoraggio avranno cadenza periodica, armonizzata con le scadenze previste dalle procedure ministeriali.

COPERTURA FINANZIARIA

Delibera di impegno della quota di cofinanziamento a carico degli Enti Locali interessati dagli interventi

	Ente Locale	Atto	Data	Importo cofinanziamento	All.
1	Comune di Napoli			€ 1.195.723,13	EL01
2					EL02
3					EL03
4					EL04
5					EL05
6					EL06
7					EL07
8					EL08
9					EL09
10					EL10
11					EL11
12					EL12
13					EL13
14					EL14
15					EL15
16					EL16
17					EL17
18					EL18
19					EL19
20					EL20
			Sommano	€ 1.195.723,13	

	Partenariato con soggetti pubblici	Atto	Data	Importo cofinanziamento	All.
1	AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA' SPA				PU01
2	AGENZIA NAPOLETANA ENERGIA E AMBIENTE				PU02
3					PU03
4					PU04
5					PU05
			Sommano	€ 0,00	

	Partenariato con soggetti privati	Atto	Data	Importo cofinanziamento	All.
1	CONSULTA PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE				PR01
2					PR02
3					PR03
4					PR04
5					PR05
			Sommano	€ 0,00	

COINVOLGIMENTO DI SOGGETTI TERZI

Descrizione della attività svolte dai soggetti terzi

CONSULTA PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE
La Consulta, istituita a giugno 2015 con apposito Decreto Sindacale, si prefigge lo scopo di realizzare una città fruibile da ciclisti, dove sia garantita la sicurezza e la ciclabilità del maggior numero di strade possibili, attraverso le seguenti azioni:
- coordinamento delle attività istruttorie per la redazione e successiva approvazione del Biciplan, piano ciclistico della città, sulla base degli indirizzi del Sindaco e dell'Assessore alla Mobilità;
- programmazione a livello annuale e triennale degli interventi da realizzare previsti dal Biciplan;
- attivazione di azioni per l'individuazione di una rete ciclabile metropolitana;
- ricerca di finanziamenti (regionali, nazionali ed europei) per la realizzazione di iniziative di promozione dell'uso della bicicletta;
- individuazione azioni e interventi finalizzati a favorire l'intermodalità, in linea con i contenuti del Biciplan;
- organizzazione e coordinamento di un tavolo tecnico per la "progettazione partecipata" con le associazioni, l'Anea e altri soggetti a vario titolo interessati per la progettazione degli interventi previsti dal Biciplan;
- coordinamento delle azioni relative ai servizi di bike-sharing e loro promozione;
- monitoraggio dello stato di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete ciclabile (pulizia dei percorsi, pavimentazione, etc)

Alla Consulta partecipano 22 Associazioni ambientaliste e di cicloamatori che saranno coinvolte in tutte le iniziative previste dal progetto andando a redigere una progettualità quanto più possibile partecipata. La loro esperienza e professionalità verranno utilizzate anche durante il corso di mobility manager nonché della predisposizione di un abaco degli interventi da fornire alle scuole che intendono partecipare al Bando - Concorso sulla sicurezza stradale.

ANM - AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA
L'ANM - Azienda Napoletana Mobilità SpA è la "società unica" del trasporto della città di Napoli. Nel 2013, con la fusione per incorporazione delle due società che gestivano la rete su ferro (Metronapoli) e i parcheggi (Napolipark) è diventata Soggetto unico preposto alle attività di trasporto, controllata da Napoli Holding Srl e partecipata al 100% dal Comune di Napoli. Nell'ambito del progetto si occupera del corso di Mobility Manager Scolastico avendo al suo interno competenze ed esperienza più che decennale in materia. L'Azienda infatti è stata partner del progetto COMFORT redigendo le Linee Guida per la redazione del PSCL nonché il proprio documento programmatico che viene costantemente aggiornato annualmente.

ANEA - AGENZIA NAPOLETANA ENERGIA E AMBIENTE
L'ANEA - Agenzia Napoletana Energia e Ambiente è un consorzio a prevalente capitale pubblico, nata nell'ambito del programma comunitario SAVE II. L'Agenzia ha al suo interno consolidate competenze in materia di mobilità, razionalizzazione dei trasporti ed è quindi in grado di fornire il necessario coordinamento per la realizzazione del progetto. Inoltre ha esperienza decennale nella gestione, monitoraggio e rendicontazione di progetti regionali, nazionali ed europei; da anni infatti fornisce supporto e assistenza tecnica al Comune per la realizzazione di progetti inerenti la mobilità sostenibile ed in particolare per l'attività di coordinamento monitoraggio e relativa rendicontazione che sono anche le attività che verranno ad essa delegate. Inoltre l'ANEA è stata individuata dal Comune di Napoli con Delibera n. 1883 del 23/03/2006 come struttura di coordinamento tra responsabili della mobilità aziendale e che mantiene i collegamenti con le amministrazioni comunali e le aziende di trasporto come da decreto del 27/03/1998 del Ministero dell'Ambiente.

46

22

QUADRO ECONOMICO DI DETTAGLIO

Voce	SPESE TECNICHE	Imponibile	IVA	Importo
A01	Spese di progettazione (MAX 5% dei costi ammissibili)	11.283,62	0,00	11.283,62
A02				0,00
A03				0,00
A04				0,00
A05				0,00
A	SOMMANO	11.283,62	0,00	11.283,62

Voce	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	Imponibile	IVA	Importo
B01	Riqualificazione di Corso Umberto I (piste ciclabili)	619.931,98	64.057,02	683.989,00
B02	Riqualificazione di Via Mezzocannone (messa in sicurezza ed efficientamento	1.087.021,03	108.702,10	1.195.723,13
B03	Corso Mobility Manager Scolastico	40.983,60	9.016,40	50.000,00
B04	Bandi di concorso "Rendi più sicuro il tragitto Casa-Scuola	181.818,18	18.181,82	200.000,00
B05				0,00
B06				0,00
B07				0,00
B08				0,00
B09				0,00
B10				0,00
B11				0,00
B12				0,00
B13				0,00
B14				0,00
B15				0,00
B16				0,00
B17				0,00
B18				0,00
B19				0,00
B20				0,00
B	SOMMANO	1.929.754,79	199.957,34	2.129.712,13

Voce	PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	Imponibile	IVA	Importo
C01	Azioni di divulgazione e comunicazione	4.918,03	1.081,97	6.000,00
C02				0,00
C03				0,00
C04				0,00
C05				0,00
C	SOMMANO	4.918,03	1.081,97	6.000,00

Voce	AZIONI DI MONITORAGGIO	Imponibile	IVA	Importo
D01	Azioni di monitoraggio e coordinamento	39.344,26	8.655,74	48.000,00
D02				0,00
D03				0,00
D04				0,00
D05				0,00
D	SOMMANO	39.344,26	8.655,74	48.000,00

SOMMA TOTALE	€ 1.985.300,70	€ 209.695,05	€ 2.194.995,75

RIEPILOGO QUADRO ECONOMICO

COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

	VOCI DI COSTO	Imponibile	IVA	Importo
A	SPESE TECNICHE	11.283,62	0,00	11.283,62
B	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	1.929.754,79	199.957,34	2.129.712,13
C	PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	4.918,03	1.081,97	6.000,00
D	AZIONI DI MONITORAGGIO	39.344,26	8.655,74	48.000,00
	SOMMANO	€ 1.985.300,70	€ 209.695,05	€ 2.194.995,75

di cui

		VOCI DI COSTO									
		A		B		C		D		TOTALE	
		€	%	€	%	€	%	€	%	€	%
TIPOLOGIE	I	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%
	II	€ 11.283,62	100,00%	€ 683.989,00	32,12%	€ 0,00	0,00%	€ 15.587,65	32,47%	€ 710.860,27	32,39%
	III	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%
	IV	€ 0,00	0,00%	€ 50.000,00	2,35%	€ 3.000,00	50,00%	€ 1.120,98	2,33%	€ 54.120,98	2,47%
	V	€ 0,00	0,00%	€ 1.395.723,13	65,54%	€ 3.000,00	50,00%	€ 31.291,37	65,19%	€ 1.430.014,50	65,16%
	VI	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%
	VII	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%	€ 0,00	0,00%
TOTALE		€ 11.283,62	100,00%	€ 2.129.712,13	100,00%	€ 6.000,00	100,00%	€ 48.000,00	100,00%	€ 2.194.995,75	100,00%

di cui:

COFINANZIAMENTO RICHIESTO AL MATTM	45,58%	€ 999.272,62
COFINANZIAMENTO ENTE LOCALE/ENTI LOCALI	54,47%	€ 1.195.723,13
COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PUBBLICO	0,00%	€ 0,00
COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PRIVATO	0,00%	€ 0,00
SOMMANO		€ 2.194.995,75

Note

11

Deliberazione di G.C. n. 660 del 29-11-2017 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate. nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 29, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 1-12-2017 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 ... .

.....

Addì .....

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

per le procedure attuative.

Addì.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con la dicitura del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n ..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. ..... del .....

☐ divenuta esecutiva in data ..... (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. ..... pagine separatamente numerate,

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.

(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

49