

LINEA 6 – METROPOLITANA DI NAPOLI

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	DATI GENERALI	4
3.	STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA	5
4.	PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO	6
5.	PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO	8
6.	FASI LAVORATIVE	10
7.	MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE	15
8.	MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE	49
9.	MISURE GEOTECNICHE – BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE ALL’INTERNO DEI PANNELLI , DEI PUNTONI E DEI SOLAI	63
	ALLEGATO 1 (Manutenzione)	85

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

1. PREMESSA

Nell'ambito della realizzazione della nuova Metropolitana di Napoli (**Linea 6, tratta Mergellina - Municipio**) è prevista una rete di monitoraggio e controllo finalizzata alla periodica registrazione delle grandezze fisiche di maggiore interesse e agli effetti legati alle attività di cantiere.

In generale, per le stazioni il sistema di monitoraggio prevede i seguenti strumenti:

- Capisaldi di livellazione, posti sul terreno e sui marciapiedi degli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Staffe livellometriche, poste sugli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Piezometri Casagrande o a tubo aperto, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Piezometri elettrici, realizzati all'interno del pozzo di stazione;
- Inclinometri ed estenso-inclinometri, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Inclinometri, realizzati nelle paratie perimetrali del pozzo di stazione;
- Mire ottiche, poste sulle paratie all'interno del pozzo di stazione
- Celle di carico, disposte sui puntoni metallici di contrasto;
- Barrette estensimetriche, disposte sui puntoni metallici di contrasto e/o all'interno delle paratie perimetrali del pozzo di stazione.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

Di seguito saranno restituiti i grafici frutto delle letture svolte alla sola strumentazione interna:

- Inclinometri, Estensimetri, Piezometri, acquisizione elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.
- Staffe di livellazione, Capisaldi, Mire Ottiche, acquisizione competenza ATI, elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.

2. DATI GENERALI

Commessa: Linea 6 – Metropolitana Di Napoli

Impresa esecutrice: Arco Mirelli S.c.a.r.l.

Monitoraggio: Tre Esse Engineering S.r.l.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

3. STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA

La nomenclatura della strumentazione di monitoraggio ha subìto una variazione rispetto all'installazione, necessaria per rendere uniforme ed univoco il nome di ogni strumento installato lungo tutta la tratta.

Esempio: **AM_P 77_S2;**

la prima serie di simboli identifica la stazione di monitoraggio (in questo caso Arco Mirelli),
 la seconda è identificativa del numero di pannello monitorato,
 la terza corrisponde al tipo di barretta estensi metrica installata (S sta per Strain gauge – corda vibrante) e al numero progressivo dello strumento (1,2,..).

Elenco strumentazione installata e funzionante.

- n°12 Inclinometri

AM_IN_P5_1, AM_IN_P17_1, AM_IN_P18, AM_IN_P31_1,
 AM_IN_P32_1, AM_IN_P61_1, AM_IN_P62_1, AM_IN_P76, AM_IN_P77,
 AM_IN_P87, AM_IN_P104, AM_IN_P105
- n°10 Piezometri

AM_PZ11, AM_PZ12, AM_PZ13, AM_PZ14, AM_PZ15, AM_PZ16, AM_PZ17,
 AM_PZ18, AM_PZ19 AM_PZ20
- n°48 Barrette Estensimetriche a corda vibrante per metallo

AM_IN_P17_S1-3/1-4, AM_IN_P77_S1-12
 AM_SO1_1L-1T-2L-2T-3L-3T-4L-4T, AM_SO2_1L-1T-2L-2T-3L-3T-4L-4T,
 AM_SO3_1L-1T-2L-2T-3L-3T-4L-4T

4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO

Nella figura seguente viene rappresentata la planimetria del cantiere e la disposizione degli strumenti previsti per il monitoraggio geotecnico installati internamente al pozzo stazione.

STAZIONE ARCO MIRELLI

strumentazione di monitoraggio interna

LM6 7FX 2A 162
Data: 30/06/17
Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6
TreEsse Engineering s.r.l.

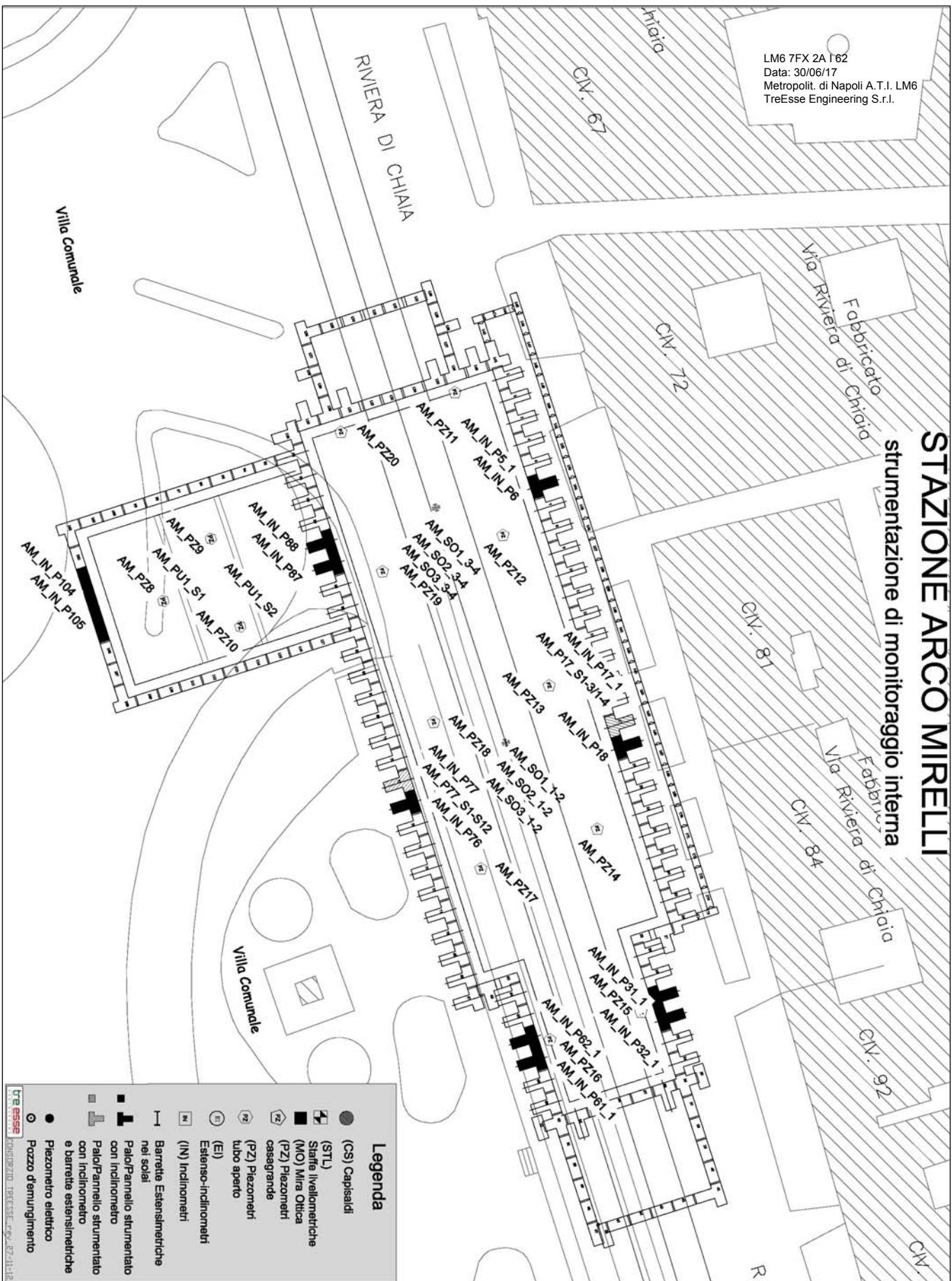


Figura 4.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la disposizione della strumentazione di monitoraggio geotecnico interna.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO

Nella figura 5.1 viene rappresentata la Planimetria pozzo stazione, nella quale è riportata la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

Nella figura 5.2 viene rappresentata l'andamento del tetto del Tufo (lato monte) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione Arco Mirelli) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0157 – ANNO 2005).

Nella figura 5.3 viene rappresentata l'andamento del tetto del Tufo (lato mare) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione Arco Mirelli) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0157 – ANNO 2005).

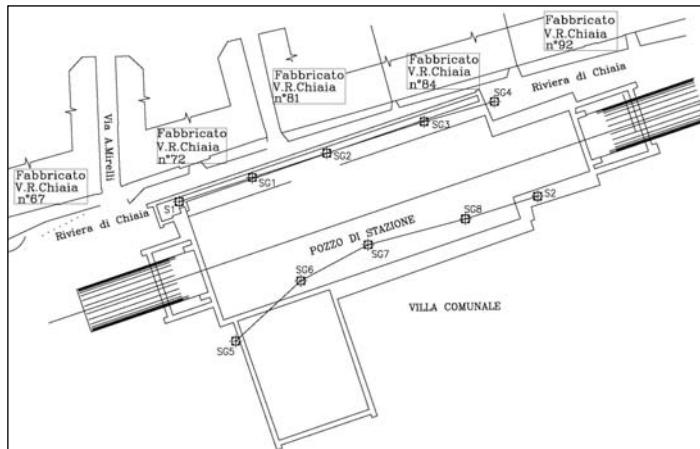


Figura 5.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).



Figura 5.2.: Andamento del tetto del Tufo (lato monte) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione Arco Mirelli allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.: LM67F2C0157 – ANNO 2005).

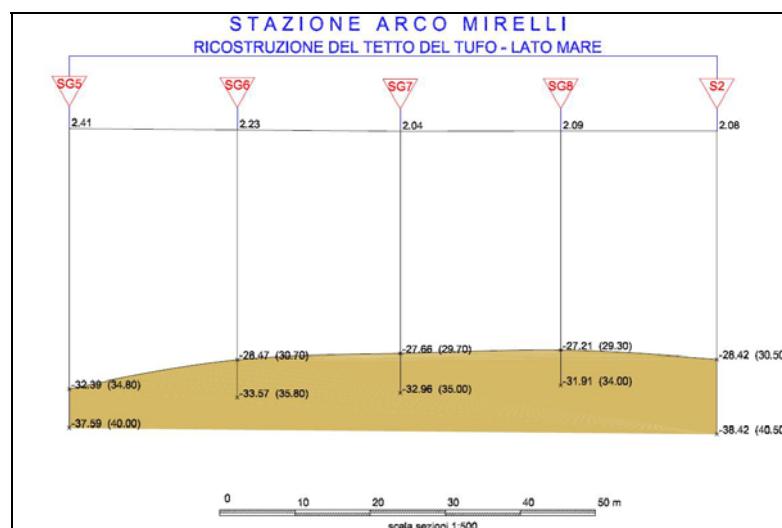


Figura 5.3.: Andamento del tetto del Tufo (lato mare) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione Arco Mirelli allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0157 – ANNO 2005).

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

6. FASI LAVORATIVE

Nel presente capitolo vengono esposte le principali lavorazioni in svolgimento nel cantiere Arco Mirelli (Metropolitana di Napoli - Linea 6).

Le indicazioni riportate, aggiornate al periodo di riferimento del presente report, sono frutto sia delle osservazioni in sito dei tecnici Tre Esse sia delle informazioni comunicateci dall'Impresa Esecutrice.

Nella planimetria e nelle sezioni realizzate dalla Scrivente, di seguito riportate, sono state individuate e stimate qualitativamente le aree interessate dalle lavorazioni ritenute significative ai fini del monitoraggio.

Le principali lavorazioni registrate nel cantiere Arco Mirelli hanno riguardato esclusivamente il completamento delle strutture di stazione. La planimetria in figura 6.1 raffigura il pozzo stazione, con la suddivisione in aree di lavoro.

Riferendoci alle sezioni A-A'(fig.6.2), B-B'(fig.6.3), si osserva quanto di seguito riportato.

La strumentazione geotecnica prossima alle sezioni è la seguente:

- Tubo inclinometrico AM_IN1_1, AM_IN_P5_1, AM_IN_P6, AM_IN_P87, AM_IN_P88, AM_IN_P104, AM_IN_P105 tubi piezometrici (di tipo Casagrande) AM_PZ6, AM_PZ7, tubi piezometrici (di tipo Tubo aperto) AM_PZ8, AM_PZ9, AM_PZ10 sezione (A-A')

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

- mentre per la sezione B-B' tubi estenso-inclinometrici AM_EI1/ES1, AM_EI3-bis/ES3, AM_IN_P17_1, AM_IN_P18, AM_IN_P76, AM_IN_P77 tubi piezometrici (di tipo Casagrande) AM_PZ1, AM_PZ5, sezione (B-B')

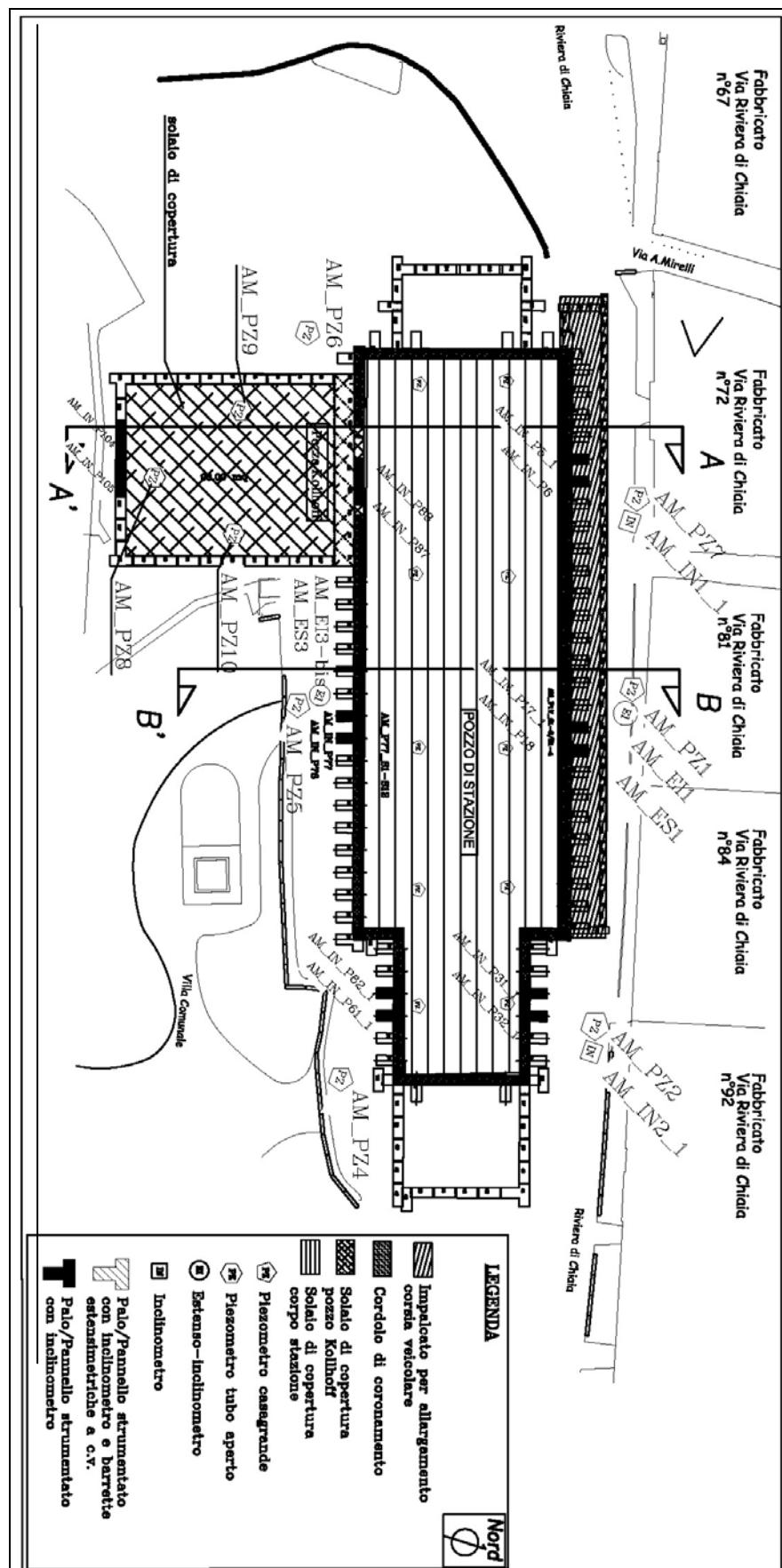


Figura 6.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

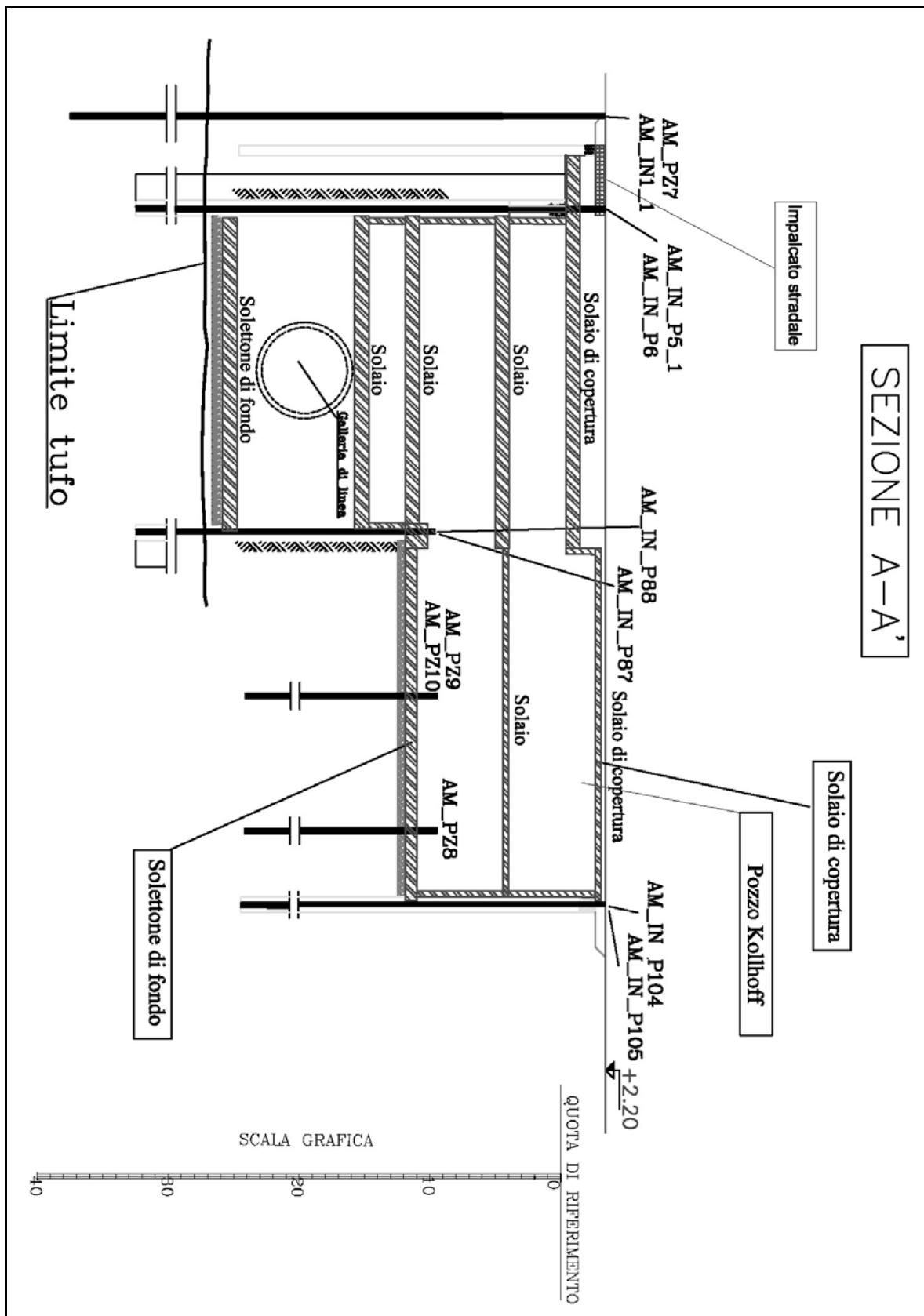


Figura 6.2.: Sezione A-A' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

SEZIONE B-B'

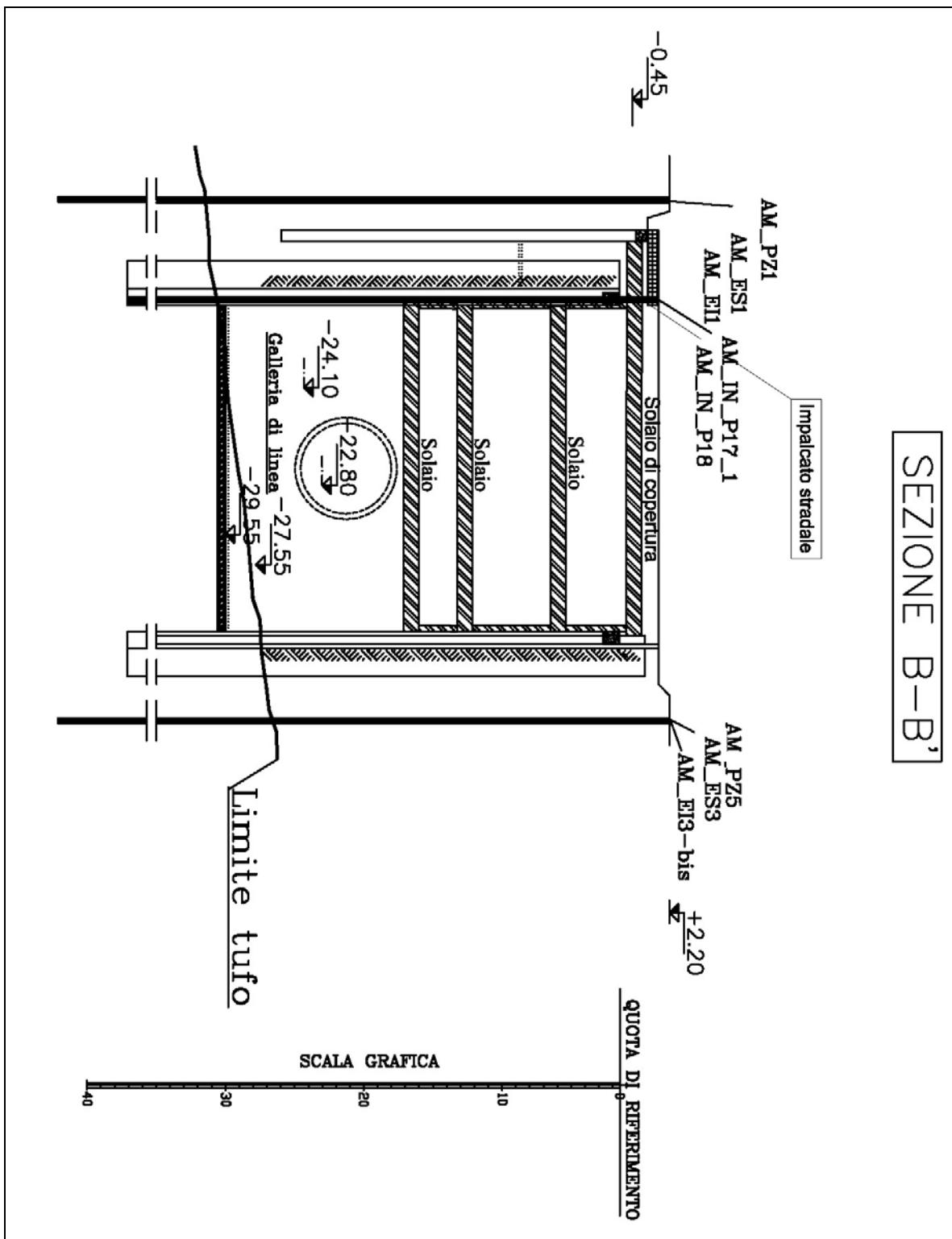


Figura 6.3.: Sezione B-B' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

7. MISURE GEOTECNICHE - INCLINOMETRICHE

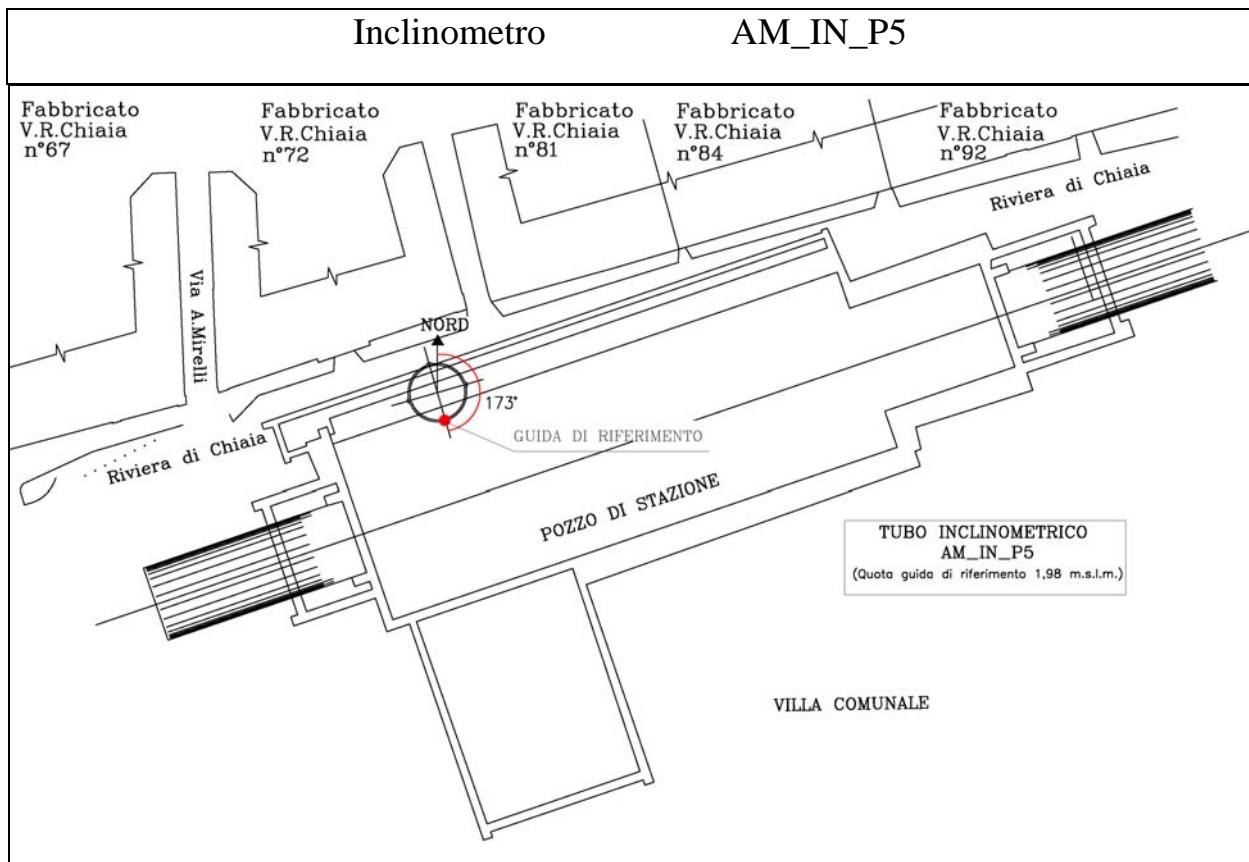
Gli inclinometri sono strumenti di controllo dei movimenti e delle deformazioni dei terreni nonché delle variazioni di assetto delle strutture. I rilievi consistono nella misura della variazione delle inclinazioni rispetto alla verticale di punti significativi, dall'inclinazione, mediante integrazione numerica si risale agli spostamenti sul piano x-y. La strumentazione di base è composta da tubo inclinometrico a sezione circolare provvisto di scanalature con funzione di guida per la sonda, sonda inclinometrica, cavo e centralina di misura.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

7.1 Tabella riepilogativa per gli inclinometri installati in cantiere

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_IN_P5	INCLINOMETRO	27/04/2010			27/04/2010	Vedi nota strumento (*) SOSTITUITO
AM_IN_P5_1	INCLINOMETRO		25/08/2011			(*)
AM_IN_P6	INCLINOMETRO	28/04/2010	01/07/2010		06/05/2013	(*)Vedi nota strumento
AM_IN_P17	INCLINOMETRO	29/04/2010	01/07/2010		25/08/2011	Vedi nota strumento (*) SOSTITUITO
AM_IN_P17_1	INCLINOMETRO		25/08/2011			
AM_IN_P18	INCLINOMETRO	03/05/2010	01/07/2010			
AM_IN_P31	INCLINOMETRO	04/06/2010	02/08/2010		28/10/10	Vedi nota strumento (*) SOSTITUITO
AM_IN_P31_1	INCLINOMETRO		24/08/2011			(*)
AM_IN_P32	INCLINOMETRO	08/06/2010	02/08/2010			Vedi nota strumento (*) SOSTITUITO
AM_IN_P32_1	INCLINOMETRO		24/08/2011			(*)
AM_IN_P61	INCLINOMETRO	10/06/2010	02/08/2010		28/10/10	Vedi nota strumento (*) SOSTITUITO
AM_IN_P61_1	INCLINOMETRO		25/08/2011			(*) FUORI USO
AM_IN_P62	INCLINOMETRO	14/06/2010	02/08/2010		13/01/11	Vedi nota strumento (*) SOSTITUITO
AM_IN_P62_1	INCLINOMETRO		25/08/2011			(*) FUORI USO
AM_IN_P76	INCLINOMETRO	15/06/2010	02/08/2010			(*) escluso dal programma di monitoraggio
AM_IN_P77	INCLINOMETRO	16/06/2010	02/08/2010			(*)
AM_IN_P87	INCLINOMETRO	13/01/2010	16/03/2010			(*)
AM_IN_P88	INCLINOMETRO	13/01/2010	16/03/2010			Interrotto a -11m.s.l.m. (*) FUORI USO
AM_IN_P104	INCLINOMETRO	07/01/2010	04/02/2010			(*) escluso dal programma di monitoraggio
AM_IN_P105	INCLINOMETRO	08/01/2010	04/02/2010			(*) escluso dal programma di monitoraggio

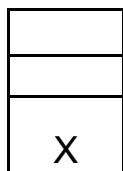
(*) Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

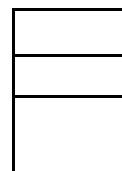
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

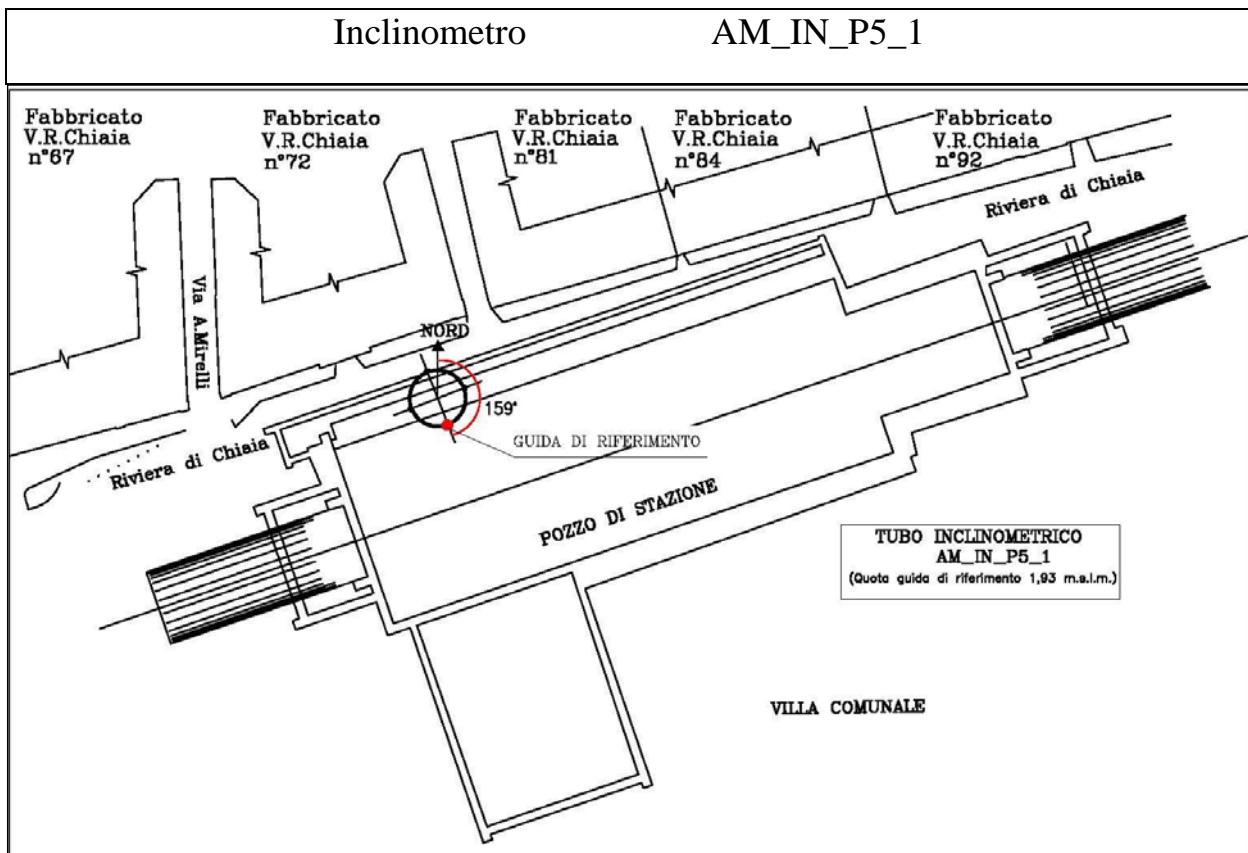
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza



NOTE

In fase di verifica dello strumento la sonda inclinometrica si incastra a diverse quote, pertanto non è stata effettuata nessuna misura.

Sostituito dallo strumento AM_IN_P5_1.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

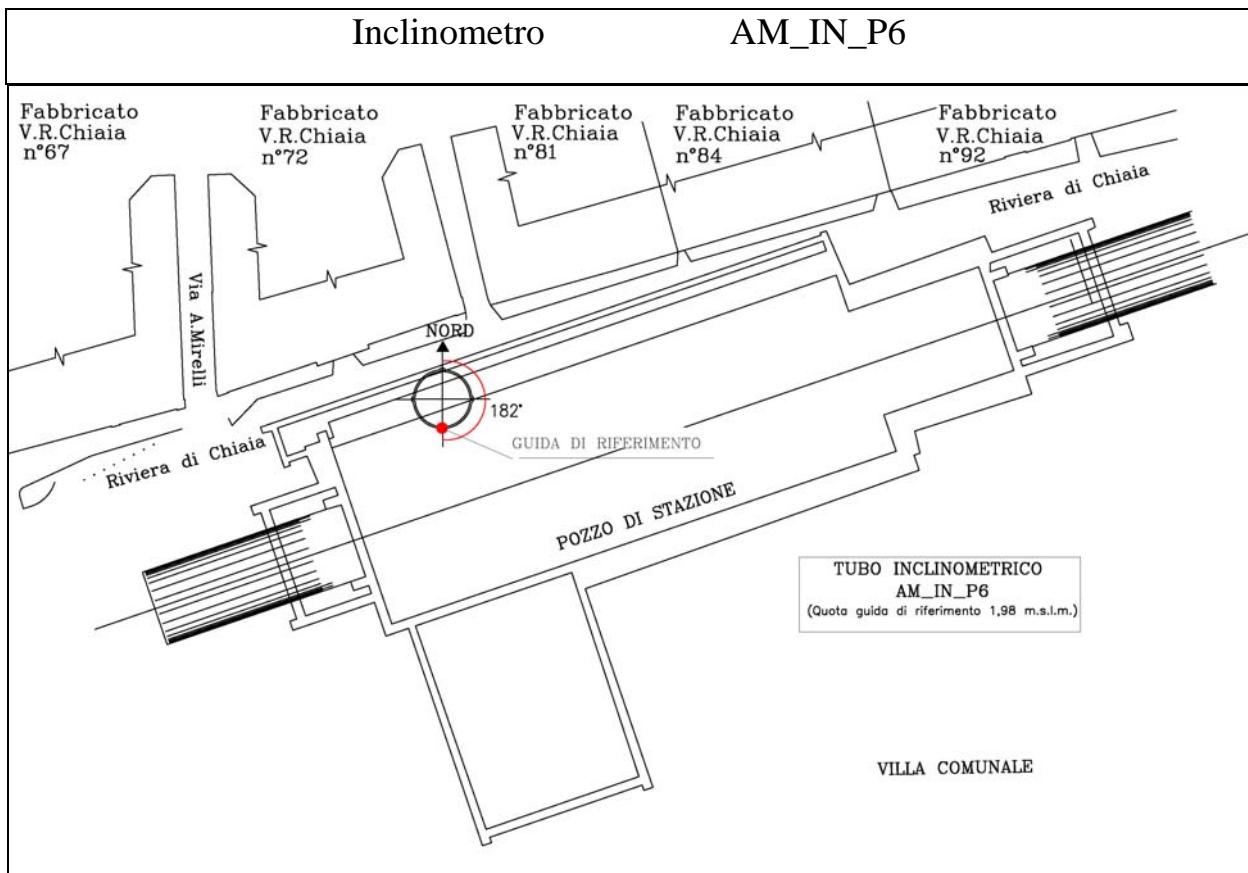
**Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio**

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituisce lo strumento AM_IN_P5.

in data 14/11/13 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota
sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

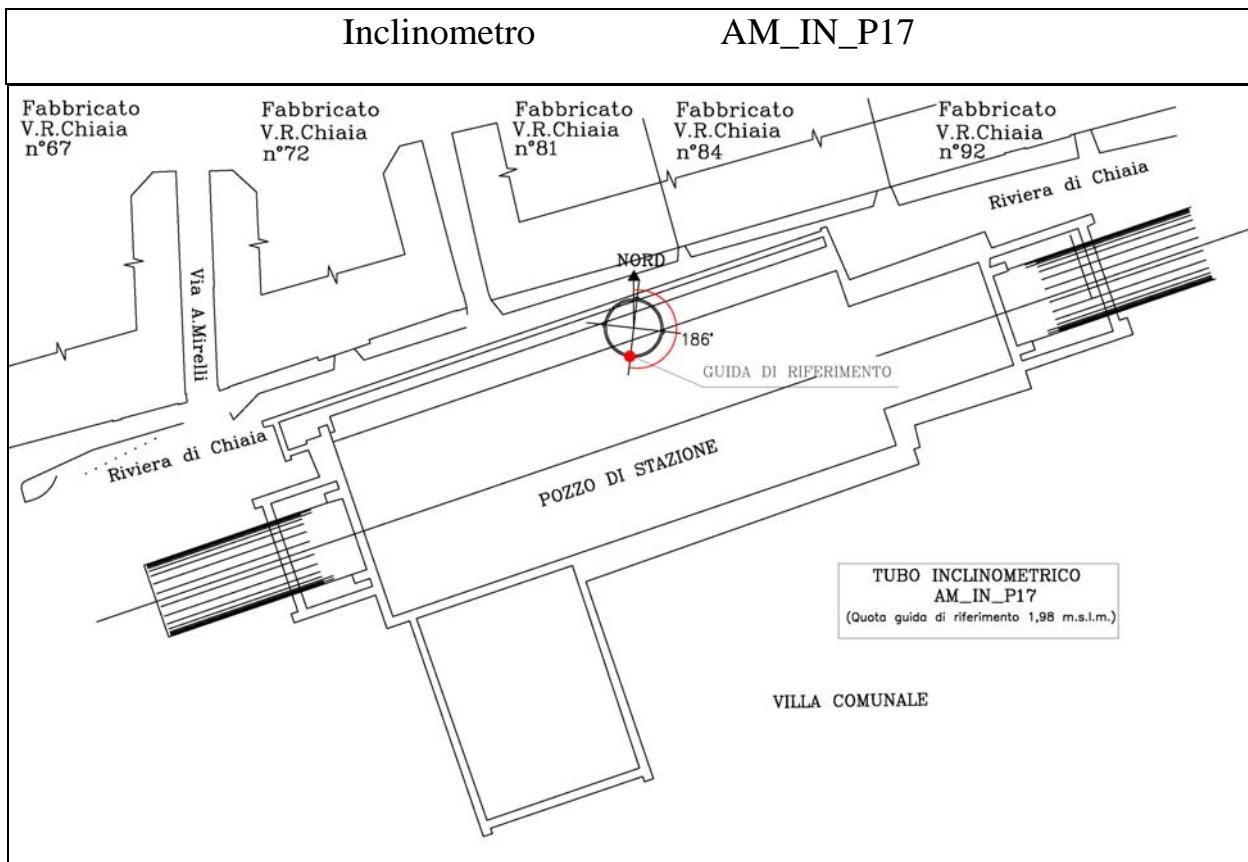
Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

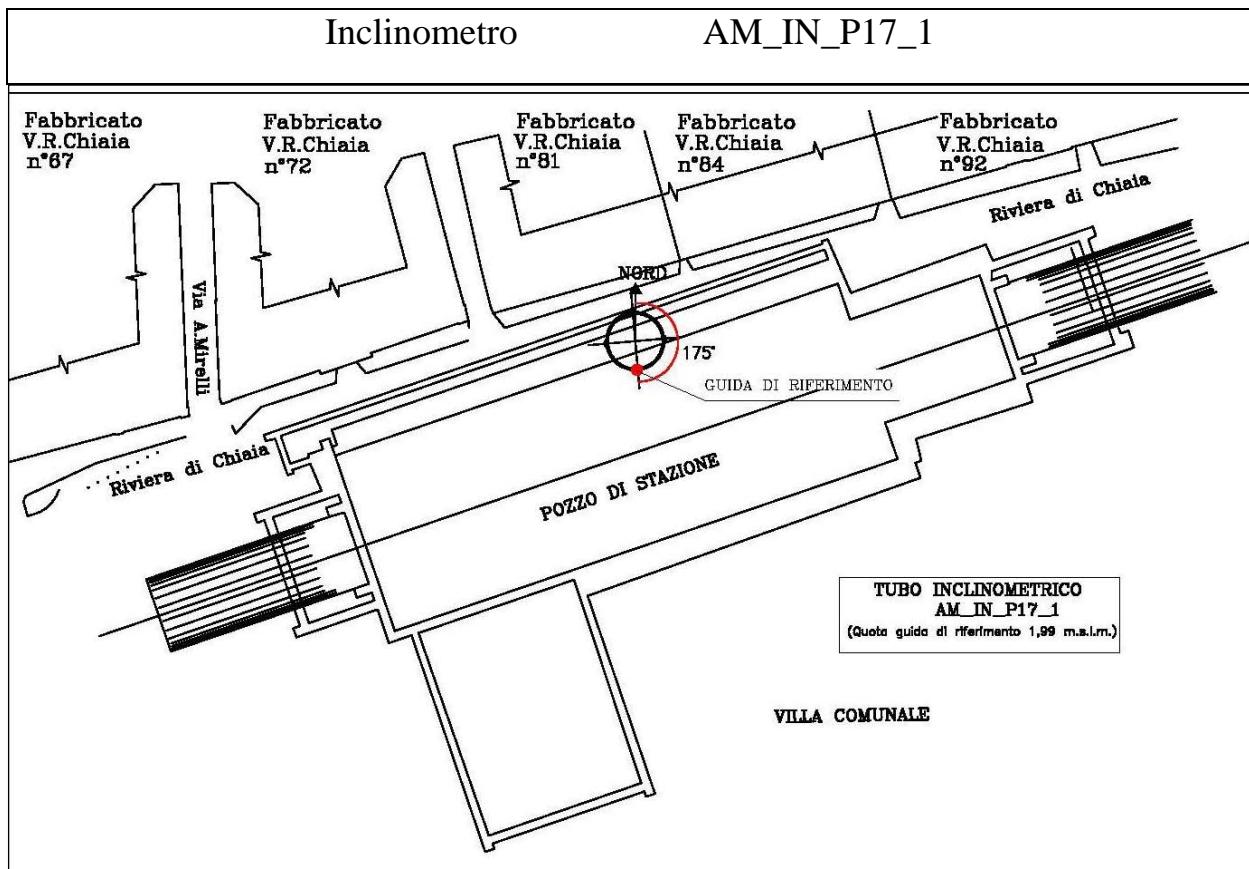
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo, a -3,00 da piano campagna pertanto le misure non verranno più effettuate

L'ultima misura disponibile è riportata nel report APR 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 21



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

NOTE
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -27,0 m.s.l.m.
Sostituito dallo strumento AM_IN_P17_1.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG-AGO 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 03



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">buono</td><td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">congruente</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">da rivedere</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">non congruente, da valutare</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">da scartare</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;">non congruente con implicazioni sulla sicurezza</td></tr> </table>	buono	<input checked="" type="checkbox"/>	congruente	da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	da scartare	<input type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
buono	<input checked="" type="checkbox"/>	congruente												
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare												
da scartare	<input type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza												
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>													

NOTE
Sostituisce lo strumento AM_IN_P17.
in data 14/11/13 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---



**MISURE INCLINOMETRICHE
ELABORAZIONE DA FONDO FORO
-TABULATI-**

Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	AM_IN_P17_1
Azimut di riferimento	175
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,99
Data lettura di zero	14/11/2013
Data posa in opera	30/05/2006

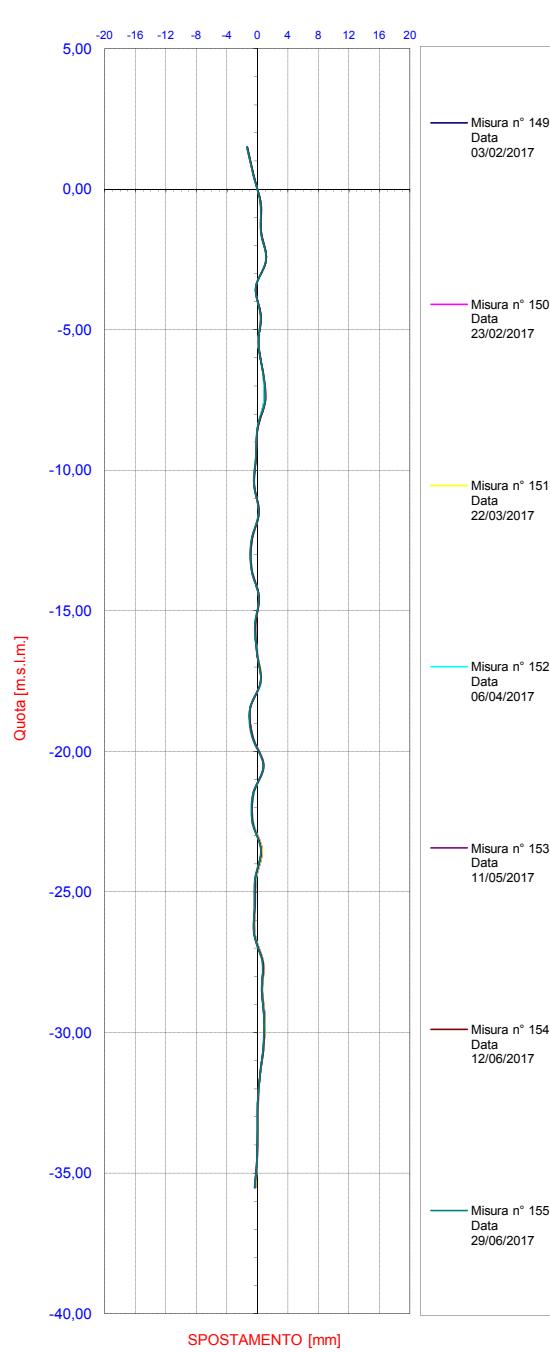
Misura 155 in data 29/06/2017 10:35

SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	-1,364	0,267	1,389	281,067
0,5	-0,512	-0,373	0,634	233,924
-0,5	0,375	0,005	0,375	89,306
-1,5	0,440	0,054	0,443	83,061
-2,5	1,109	0,195	1,126	80,006
-3,5	-0,240	0,173	0,296	305,826
-4,5	0,417	0,244	0,483	59,678
-5,5	0,158	0,317	0,354	26,525
-6,5	0,703	0,347	0,784	63,699
-7,5	1,009	0,249	1,039	76,122
-8,5	-0,027	-0,655	0,656	182,365
-9,5	-0,187	-0,874	0,894	192,063
-10,5	-0,441	-1,077	1,164	202,257
-11,5	0,132	0,161	0,208	39,360
-12,5	-0,807	0,667	1,047	309,555
-13,5	-0,831	0,241	0,865	286,182
-14,5	0,164	1,712	1,720	5,465
-15,5	-0,340	0,433	0,551	321,922
-16,5	-0,071	0,637	0,641	353,672
-17,5	0,417	-0,035	0,418	94,868
-18,5	-1,007	1,388	1,715	324,049
-19,5	-0,680	0,861	1,097	321,676
-20,5	0,772	-2,294	2,420	161,403
-21,5	-0,592	-0,524	0,790	228,494
-22,5	-0,685	-0,669	0,957	225,661
-23,5	0,455	-0,845	0,959	151,689
-24,5	-0,321	-0,994	1,045	197,880
-25,5	-0,390	-0,748	0,843	207,526
-26,5	-0,430	-0,674	0,799	212,557
-27,5	0,639	-0,269	0,693	112,883
-28,5	0,559	-0,943	1,096	149,338
-29,5	0,868	-0,960	1,294	137,889
-30,5	0,751	-0,539	0,925	125,677
-31,5	0,354	-0,369	0,511	136,239
-32,5	0,030	-0,264	0,266	173,527
-33,5	0,021	-0,396	0,397	176,924
-34,5	-0,050	-0,047	0,069	226,843
-35,5	-0,328	0,029	0,329	275,098

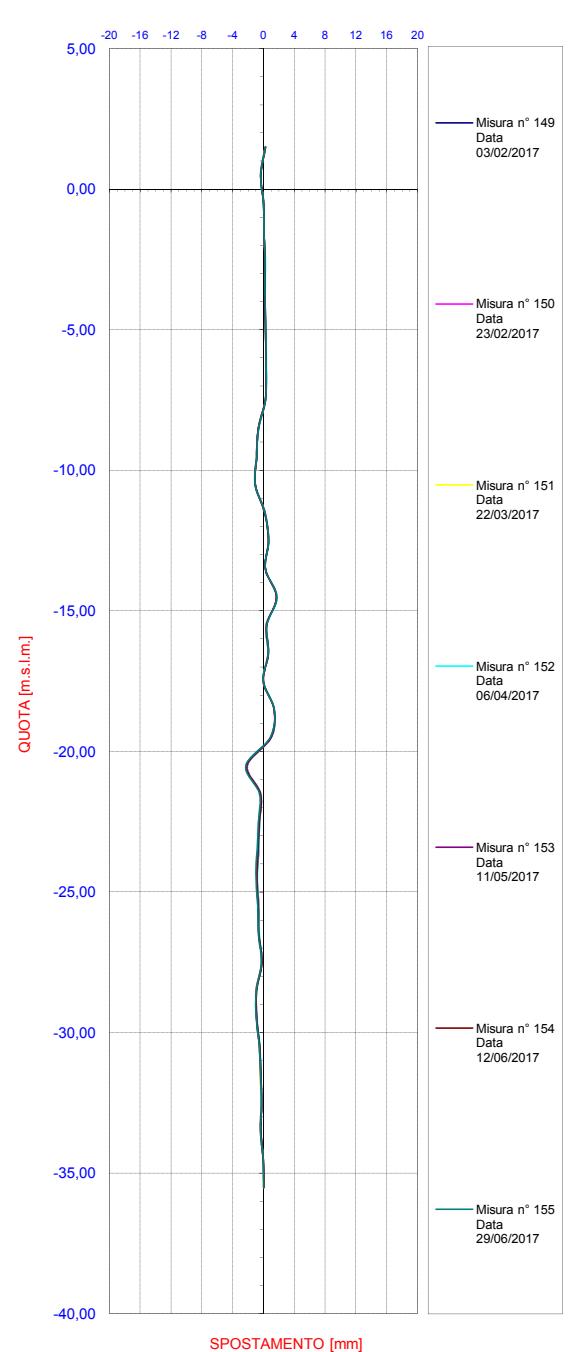
SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	0,070	-5,570	5,570	179,283
0,5	1,433	-5,836	6,010	166,204
-0,5	1,945	-5,463	5,799	160,400
-1,5	1,571	-5,468	5,689	163,972
-2,5	1,131	-5,521	5,636	168,424
-3,5	0,022	-5,717	5,717	179,782
-4,5	0,262	-5,890	5,896	177,453
-5,5	-0,155	-6,134	6,136	181,449
-6,5	-0,313	-6,451	6,459	182,780
-7,5	-1,016	-6,798	6,874	188,498
-8,5	-2,025	-7,048	7,333	196,030
-9,5	-1,998	-6,393	6,697	197,355
-10,5	-1,811	-5,518	5,808	198,169
-11,5	-1,370	-4,441	4,648	197,146
-12,5	-1,502	-4,602	4,841	198,077
-13,5	-0,695	-5,269	5,314	187,511
-14,5	0,136	-5,510	5,512	178,583
-15,5	-0,028	-7,222	7,222	180,218
-16,5	0,312	-7,656	7,662	177,666
-17,5	0,383	-8,293	8,302	177,358
-18,5	-0,034	-8,257	8,258	180,236
-19,5	0,973	-9,646	9,695	174,242
-20,5	1,653	-10,506	10,636	171,058
-21,5	0,881	-8,213	8,260	173,875
-22,5	1,473	-7,689	7,829	169,154
-23,5	2,158	-7,020	7,344	162,914
-24,5	1,703	-6,175	6,406	164,585
-25,5	2,023	-5,181	5,562	158,668
-26,5	2,413	-4,433	5,048	151,440
-27,5	2,843	-3,760	4,714	142,900
-28,5	2,205	-3,490	4,128	147,717
-29,5	1,646	-2,547	3,032	147,131
-30,5	0,778	-1,587	1,767	153,885
-31,5	0,027	-1,047	1,048	178,548
-32,5	-0,327	-0,678	0,753	205,741
-33,5	-0,357	-0,414	0,547	220,770
-34,5	-0,378	-0,018	0,379	267,308
-35,5	-0,328	0,029	0,329	275,098

Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI	Ultima Misura	155	in data	29/06/2017 10:35
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico				
Nome tubo	AM_IN_P17_1				
Azimut di riferimento	175				
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,99				
Data lettura di zero	14/11/2013				
Data posa in opera	30/05/2006				

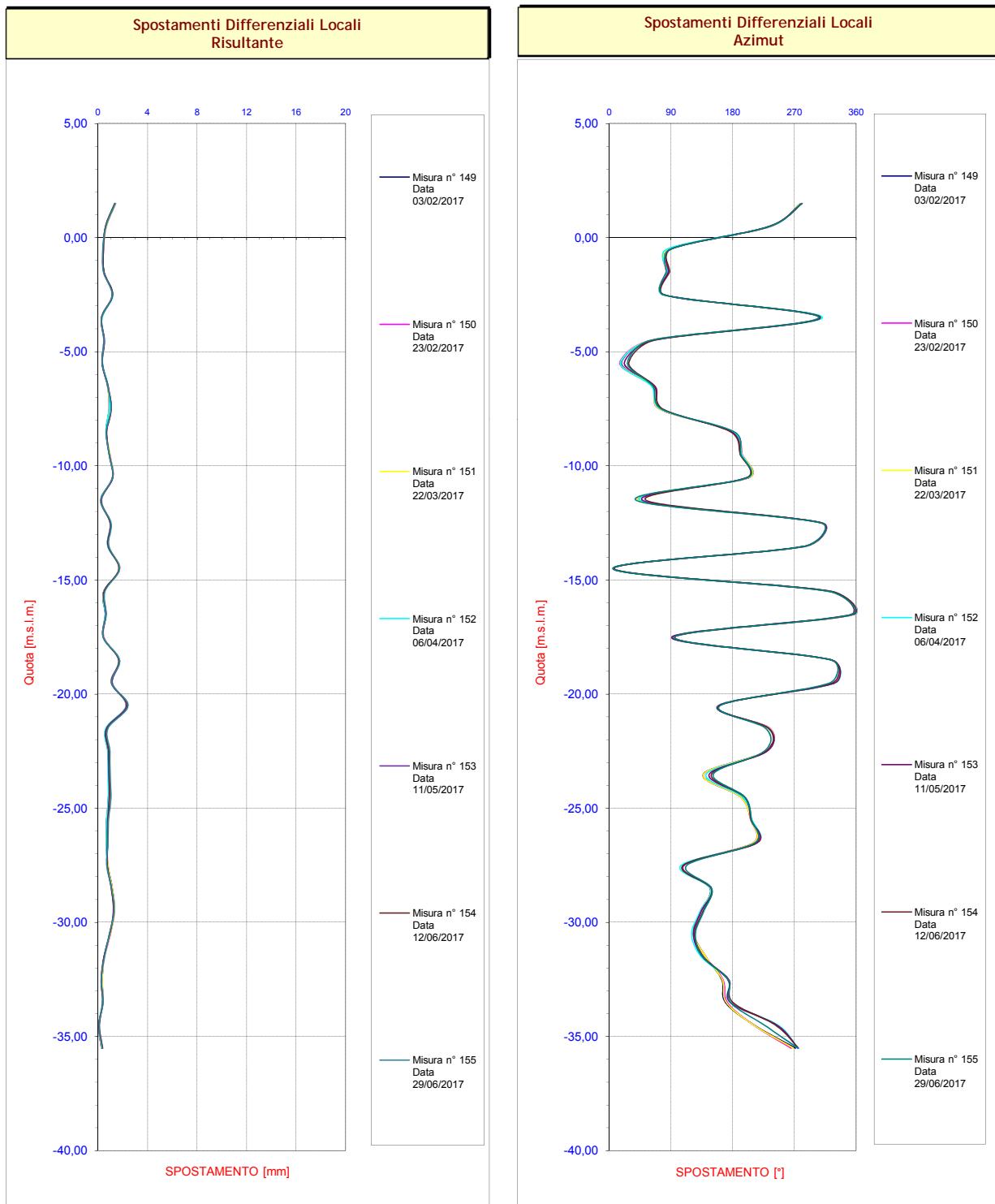
Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)

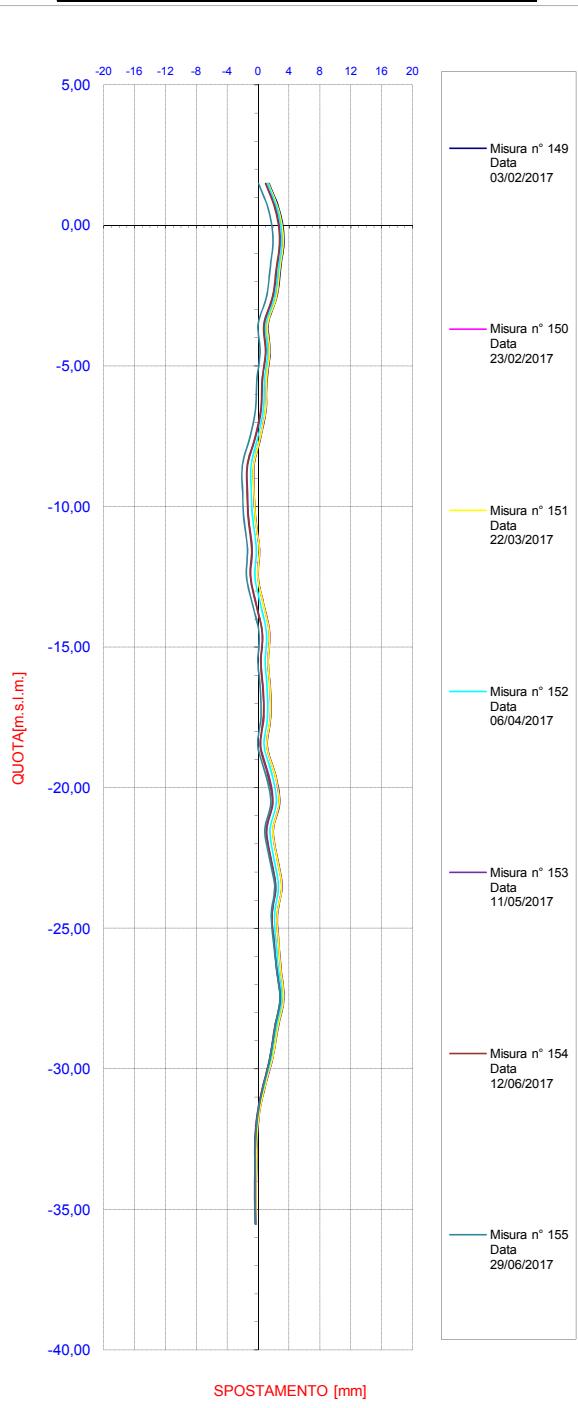


Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI	Ultima Misura	155	in data	29/06/2017 10:35
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico				
Nome tubo	AM_IN_P17_1				
Azimut di riferimento	175				
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,99				
Data lettura di zero	14/11/2013				
Data posa in opera	30/05/2006				

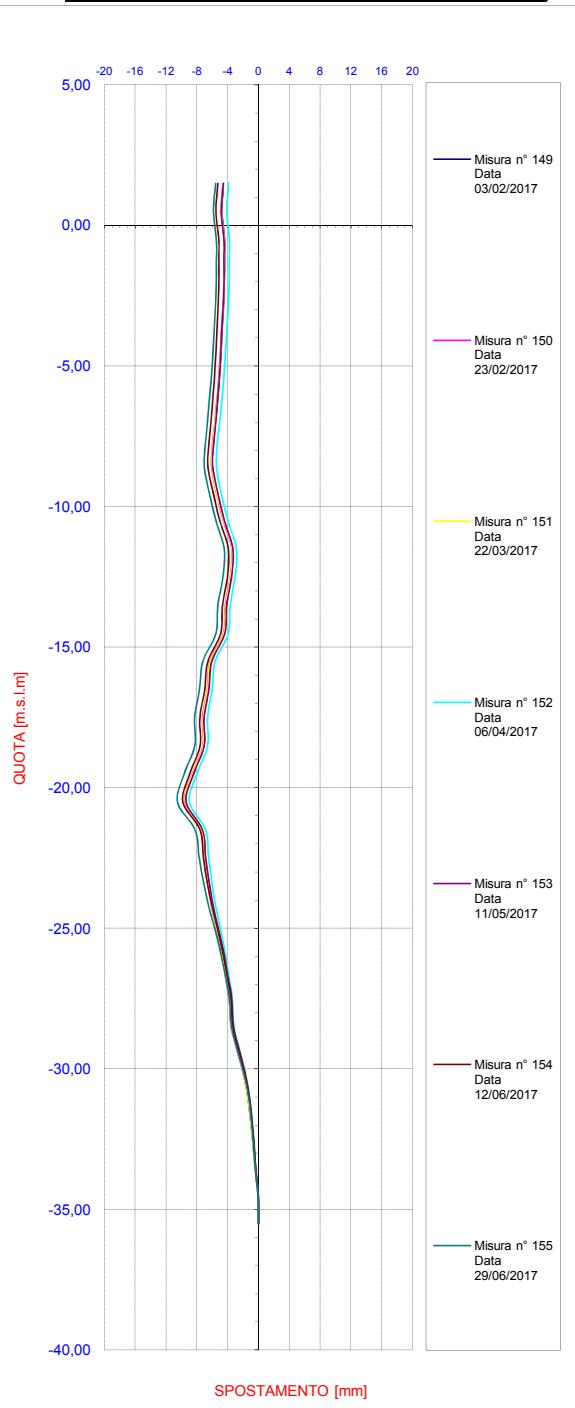


Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI	Ultima Misura	155	in data	29/06/2017 10:35
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico				
Nome tubo	AM_IN_P17_1				
Azimut di riferimento	175				
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,99				
Data lettura di zero	14/11/2013				
Data posa in opera	30/05/2006				

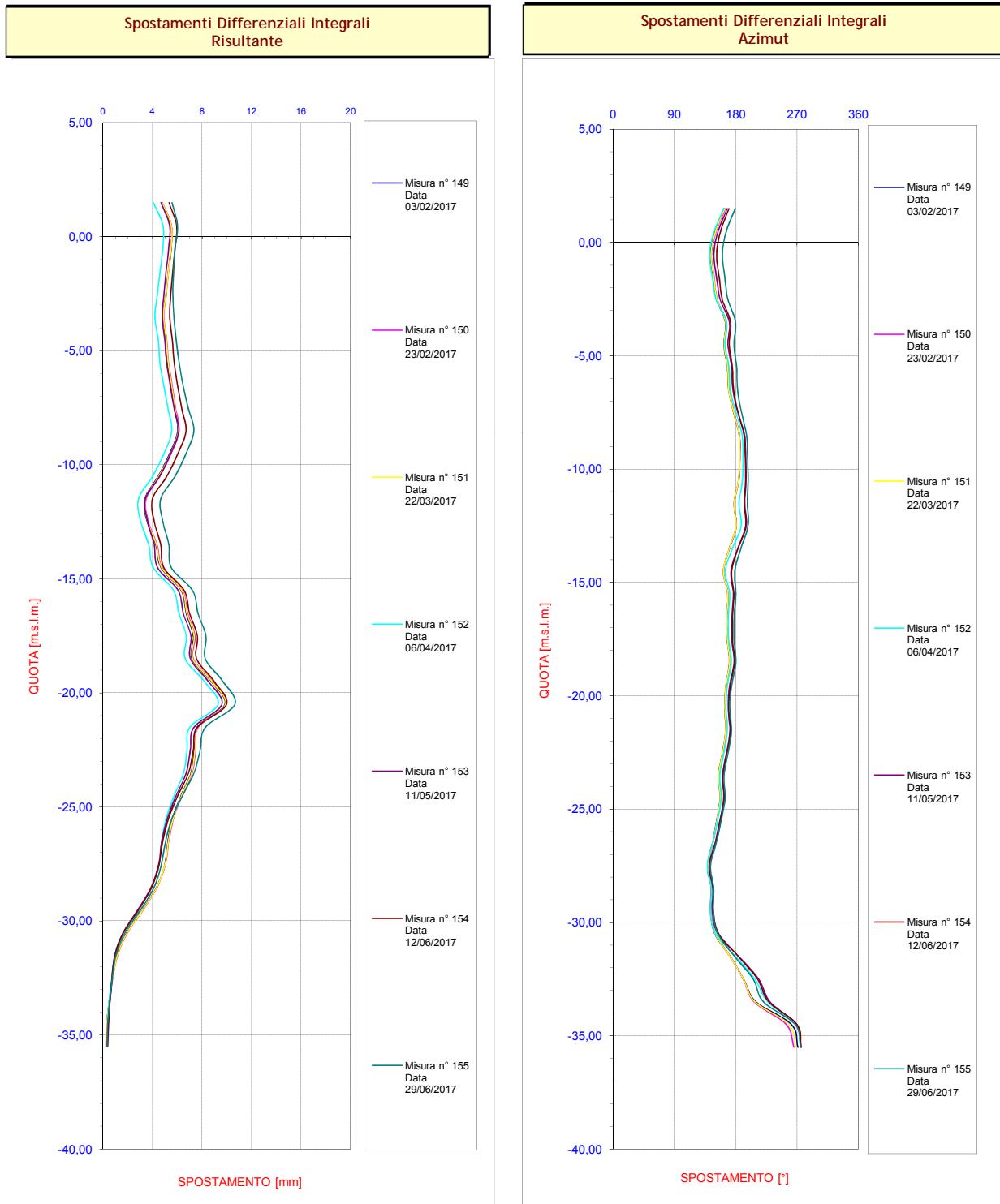
Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)

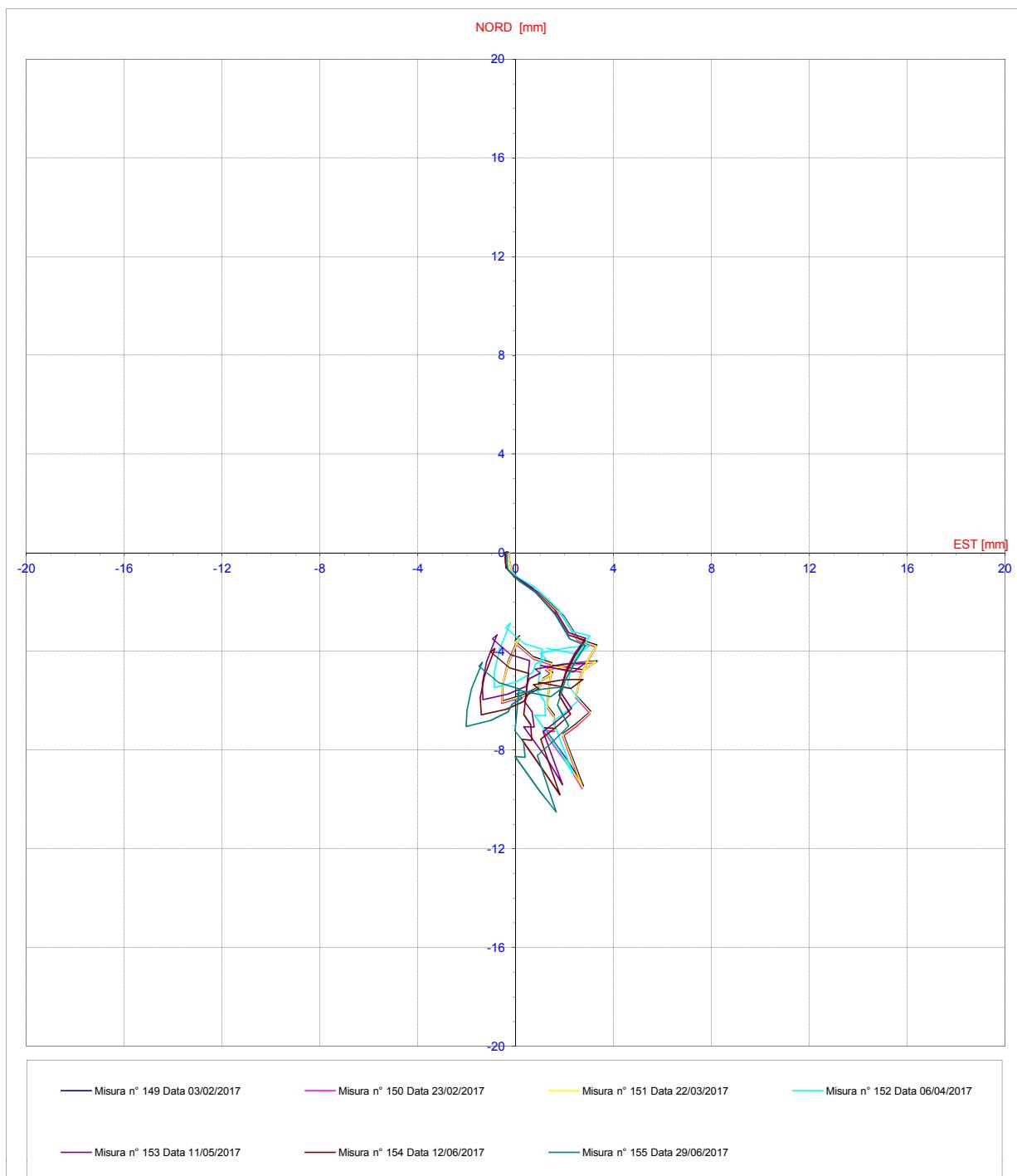


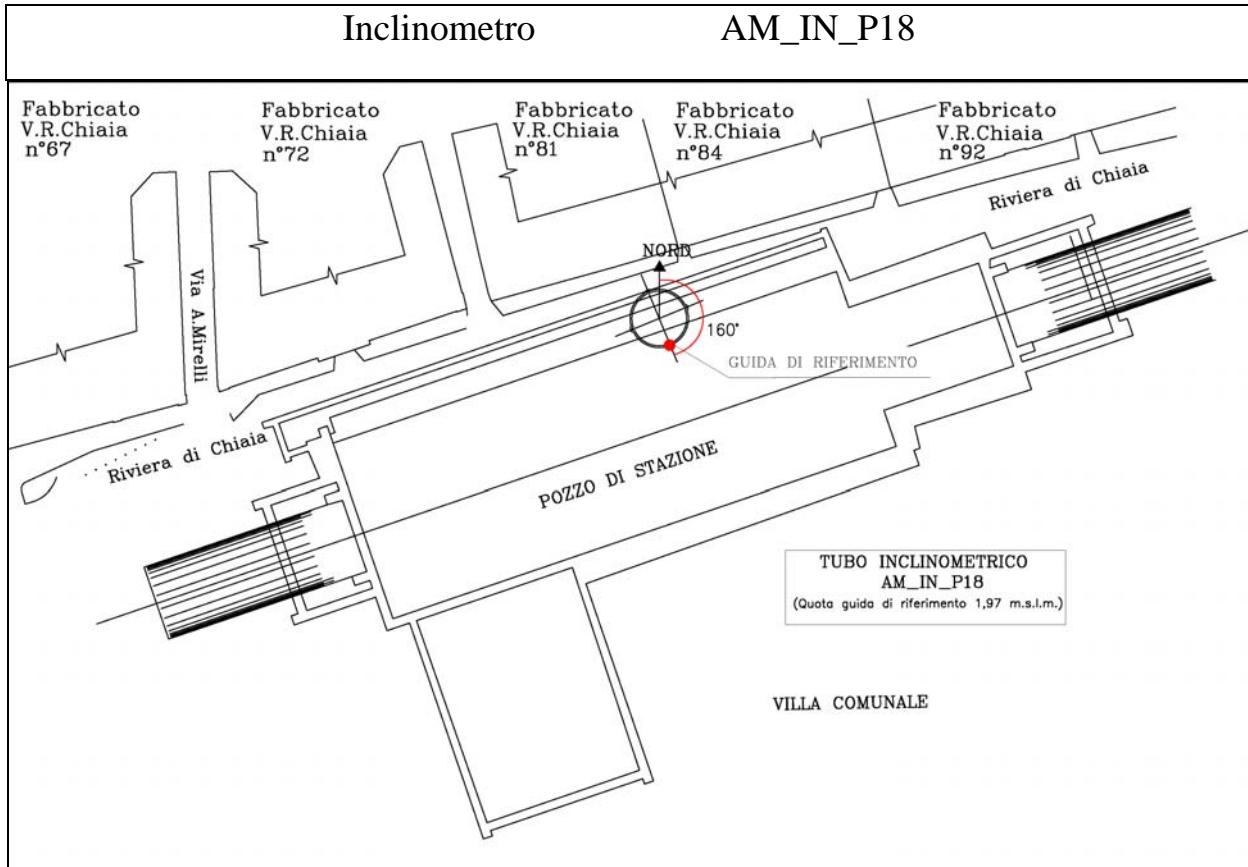
Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI	Ultima Misura	155	in data	29/06/2017 10:35
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico				
Nome tubo	AM_IN_P17_1				
Azimut di riferimento	175				
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,99				
Data lettura di zero	14/11/2013				
Data posa in opera	30/05/2006				



Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI	Ultima Misura	155	in data	29/06/2017 10:35
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico				
Nome tubo	AM_IN_P17_1				
Azimut di riferimento	175				
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,99				
Data lettura di zero	14/11/2013				
Data posa in opera	30/05/2006				

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare





Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	--



**MISURE INCLINOMETRICHE
ELABORAZIONE DA FONDO FORO
-TABULATI-**

Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	AM_IN_P18
Azimut di riferimento	160
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,97
Data lettura di zero	01/07/2010
Data posa in opera	03/05/2010

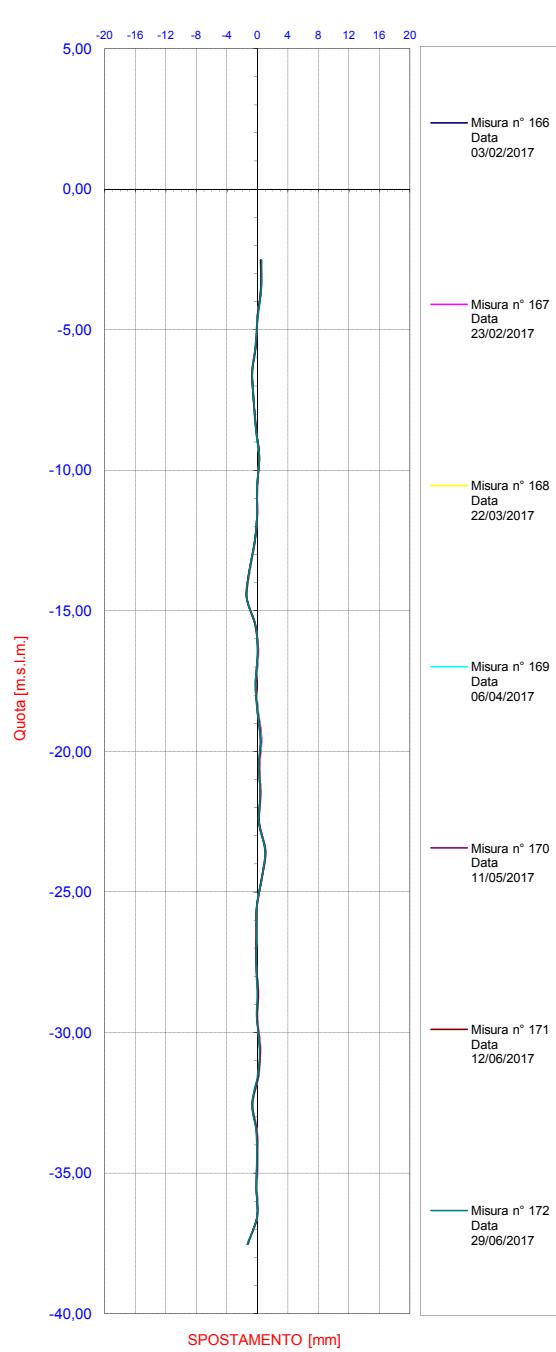
Misura 172 in data 29/06/2017 10:50

SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-2,5	0,553	1,916	1,994	16,112
-3,5	0,539	0,312	0,622	59,952
-4,5	0,061	0,054	0,081	48,435
-5,5	-0,221	-0,179	0,285	231,016
-6,5	-0,667	0,685	0,956	315,787
-7,5	-0,463	0,596	0,755	322,132
-8,5	-0,193	1,119	1,136	350,193
-9,5	0,266	0,697	0,747	20,911
-10,5	-0,031	0,577	0,578	356,890
-11,5	-0,024	0,098	0,101	346,077
-12,5	-0,350	0,428	0,553	320,695
-13,5	-1,032	0,431	1,118	292,676
-14,5	-1,412	0,596	1,533	292,902
-15,5	-0,233	0,216	0,317	312,837
-16,5	0,034	0,168	0,172	11,350
-17,5	-0,259	0,941	0,975	344,615
-18,5	-0,034	0,229	0,231	351,541
-19,5	0,394	-0,415	0,572	136,496
-20,5	0,183	-0,902	0,921	168,506
-21,5	0,366	-0,800	0,880	155,444
-22,5	0,182	-1,068	1,084	170,356
-23,5	1,005	-1,045	1,450	136,098
-24,5	0,568	-1,154	1,286	153,803
-25,5	-0,093	-1,479	1,482	183,590
-26,5	-0,105	-1,478	1,482	184,063
-27,5	-0,173	-1,576	1,586	186,276
-28,5	-0,030	-1,174	1,175	181,458
-29,5	-0,081	-0,586	0,592	187,865
-30,5	0,278	-0,781	0,829	160,438
-31,5	0,028	-0,646	0,647	177,492
-32,5	-0,708	0,120	0,719	279,650
-33,5	-0,157	-0,162	0,225	224,250
-34,5	-0,077	0,020	0,080	284,317
-35,5	-0,174	0,503	0,532	340,898
-36,5	-0,028	-0,027	0,039	225,447
-37,5	-1,346	1,513	2,024	318,345

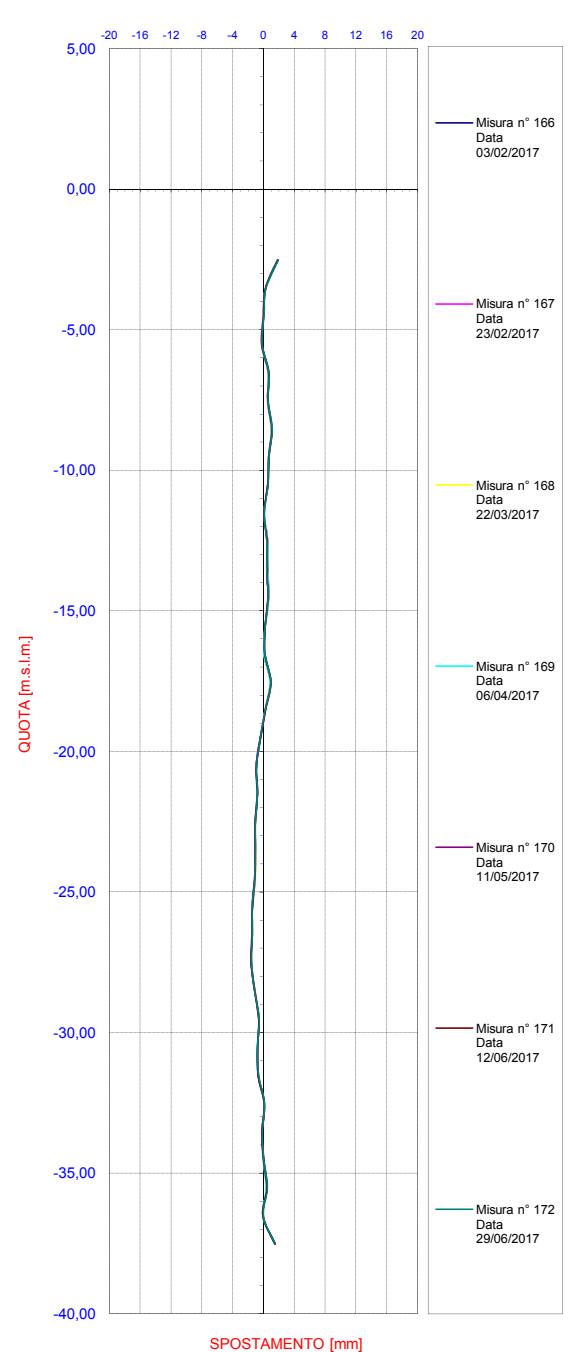
SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-2,5	-3,436	-2,255	4,110	236,727
-3,5	-3,989	-4,171	5,771	223,728
-4,5	-4,528	-4,482	6,371	225,292
-5,5	-4,589	-4,536	6,452	225,331
-6,5	-4,367	-4,357	6,169	225,069
-7,5	-3,701	-5,042	6,255	216,275
-8,5	-3,237	-5,638	6,501	209,863
-9,5	-3,044	-6,757	7,411	204,249
-10,5	-3,310	-7,455	8,157	203,944
-11,5	-3,279	-8,032	8,675	202,208
-12,5	-3,255	-8,130	8,757	201,818
-13,5	-2,904	-8,558	9,037	198,746
-14,5	-1,873	-8,989	9,182	191,769
-15,5	-0,461	-9,585	9,596	182,753
-16,5	-0,228	-9,801	9,804	181,333
-17,5	-0,262	-9,969	9,973	181,505
-18,5	-0,003	-10,910	10,910	180,016
-19,5	0,031	-11,139	11,139	179,841
-20,5	-0,363	-10,724	10,730	181,938
-21,5	-0,546	-9,822	9,837	183,184
-22,5	-0,912	-9,021	9,067	185,773
-23,5	-1,094	-7,953	8,028	187,830
-24,5	-2,099	-6,908	7,220	196,901
-25,5	-2,667	-5,754	6,342	204,864
-26,5	-2,574	-4,275	4,990	211,050
-27,5	-2,469	-2,797	3,731	221,431
-28,5	-2,296	-1,221	2,600	241,987
-29,5	-2,266	-0,047	2,266	268,810
-30,5	-2,185	0,539	2,250	283,870
-31,5	-2,462	1,321	2,794	298,206
-32,5	-2,491	1,967	3,173	308,296
-33,5	-1,782	1,846	2,566	316,012
-34,5	-1,625	2,008	2,583	321,018
-35,5	-1,547	1,988	2,519	322,105
-36,5	-1,373	1,485	2,023	317,246
-37,5	-1,346	1,513	2,024	318,345

Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI	Ultima Misura	172	in data	29/06/2017 10:50
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico				
Nome tubo	AM_IN_P18				
Azimut di riferimento	160				
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,97				
Data lettura di zero	01/07/2010				
Data posa in opera	03/05/2010				

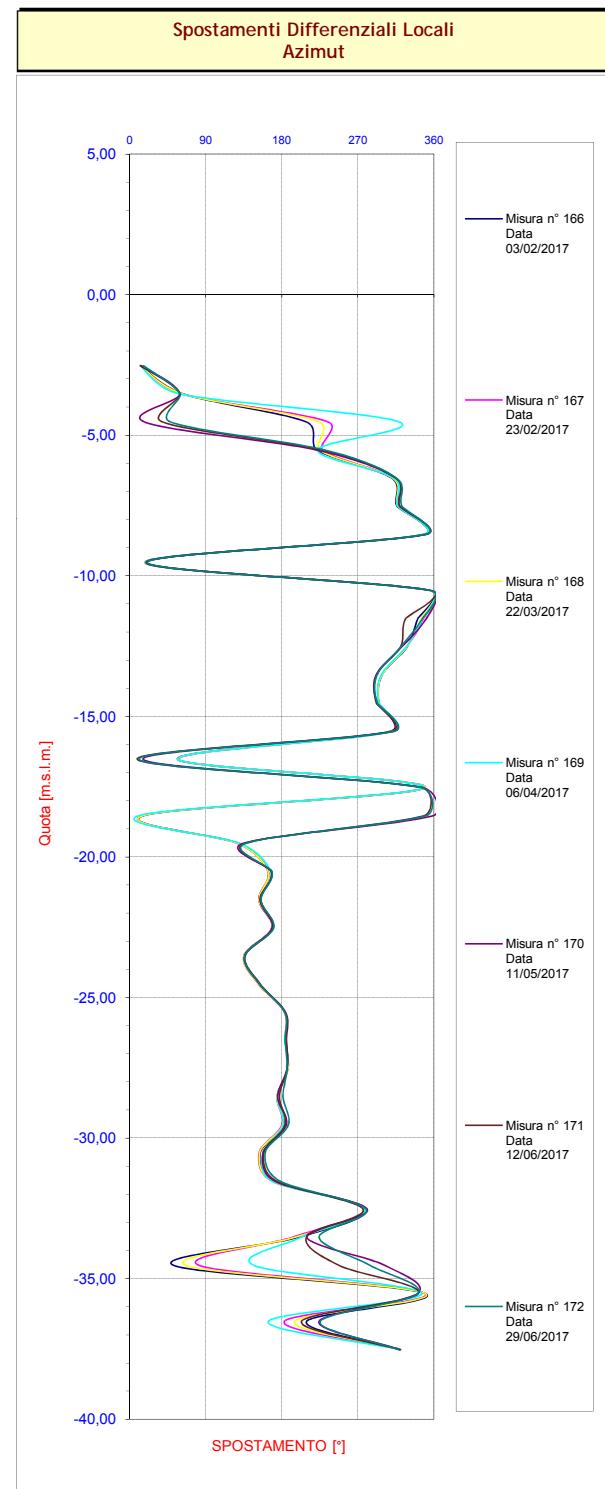
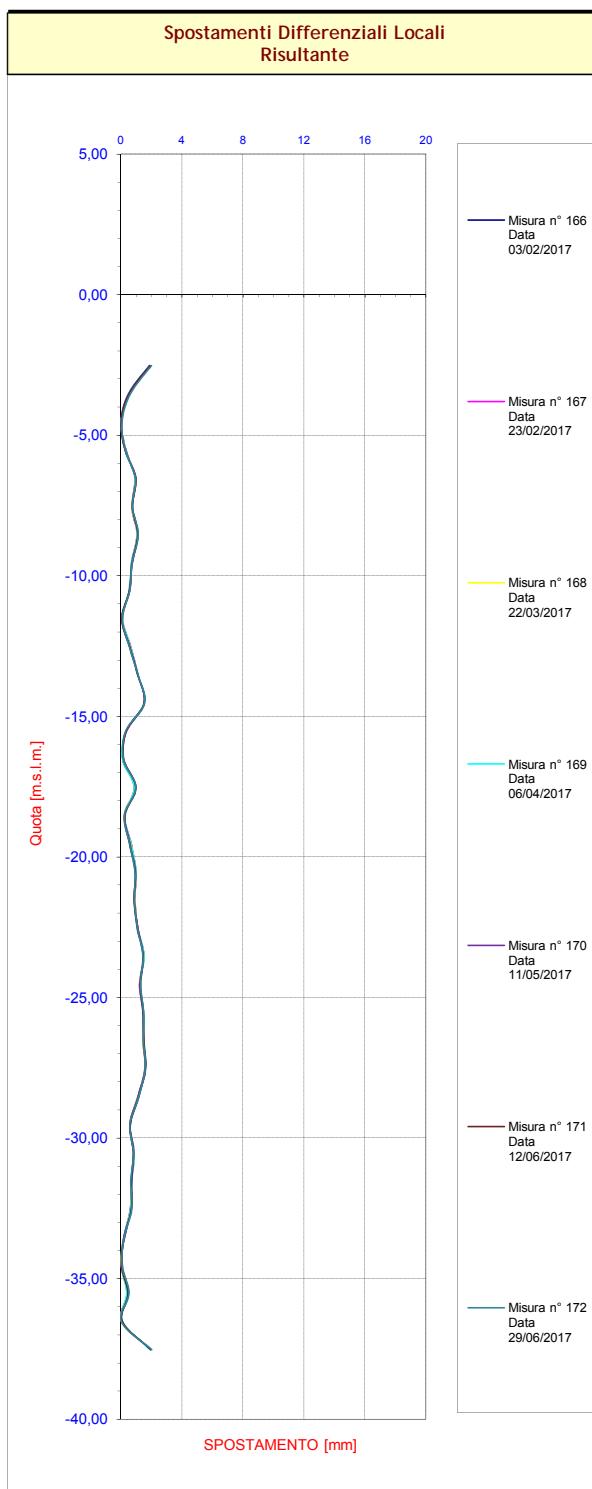
Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



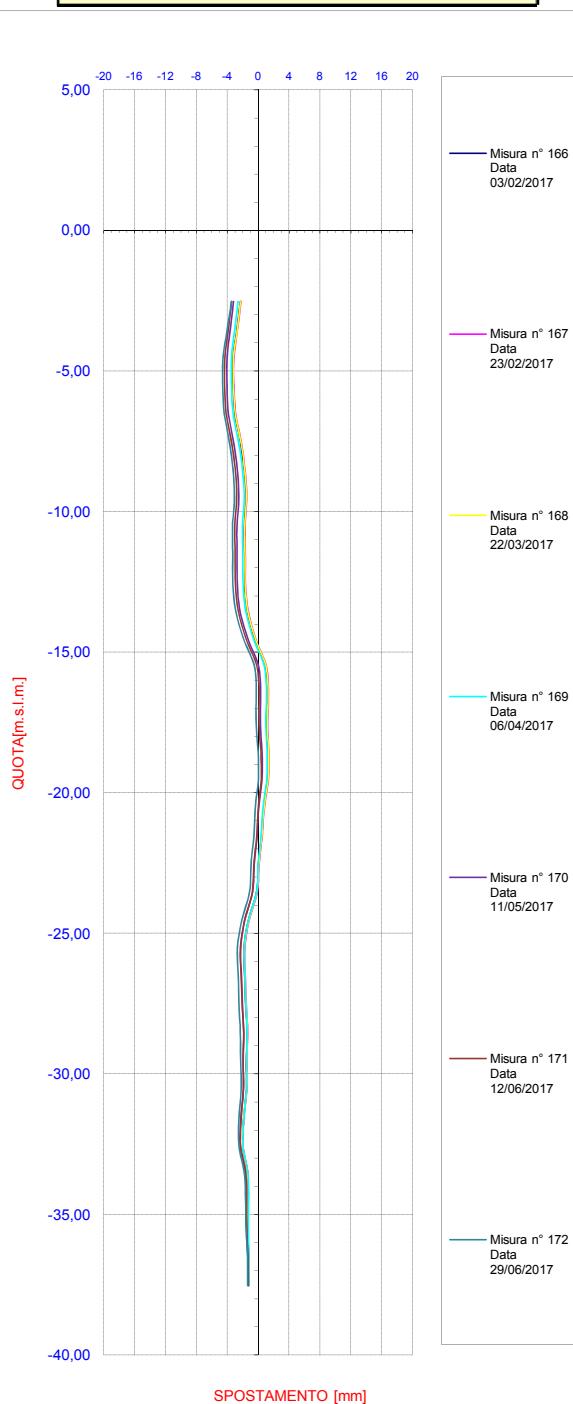
Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI	Ultima Misura	172	in data	29/06/2017 10:50
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico				
Nome tubo	AM_IN_P18				
Azimut di riferimento	160				
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,97				
Data lettura di zero	01/07/2010				
Data posa in opera	03/05/2010				



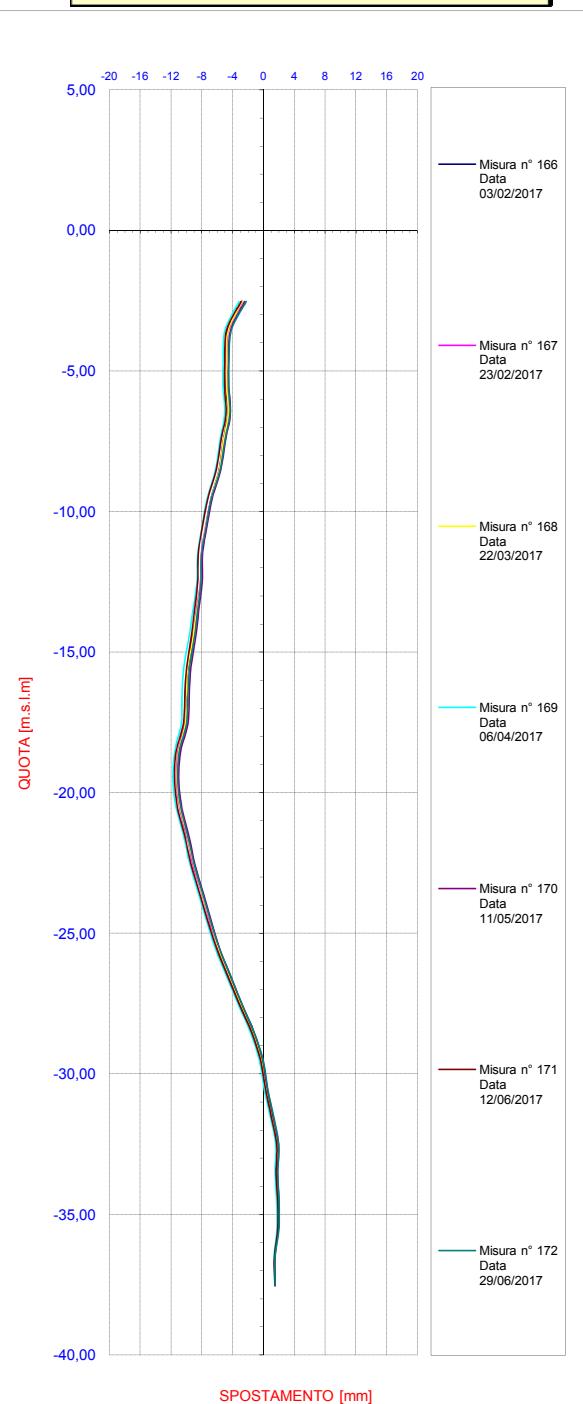
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo AM_IN_P18
Azimut di riferimento 160
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,97
Data lettura di zero 01/07/2010
Data posa in opera 03/05/2010

Ultima Misura 172 in data 29/06/2017 10:50

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



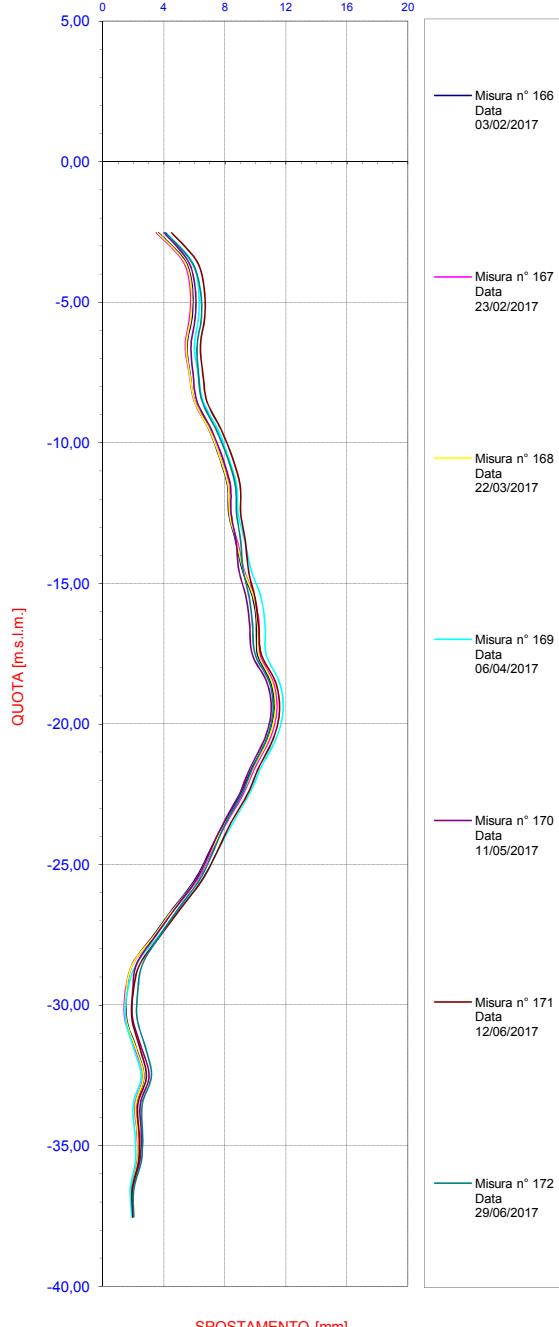
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



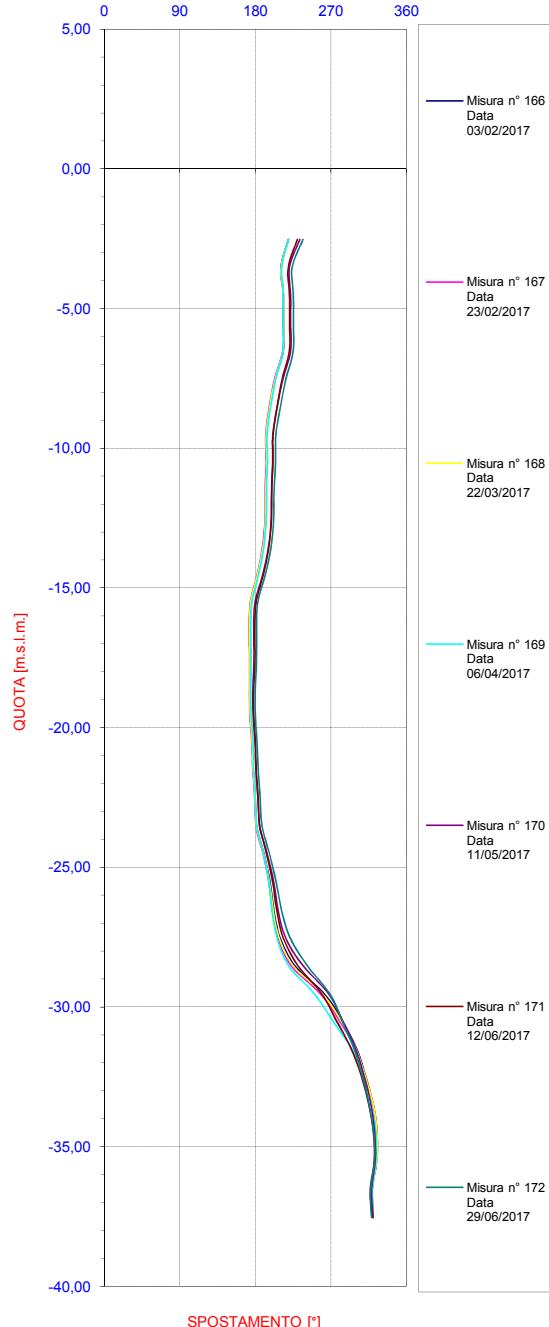
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo AM_IN_P18
Azimut di riferimento 160
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,97
Data lettura di zero 01/07/2010
Data posa in opera 03/05/2010

Ultima Misura 172 in data 29/06/2017 10:50

Spostamenti Differenti Integrali Risultante



Spostamenti Differenti Integrali Azimut

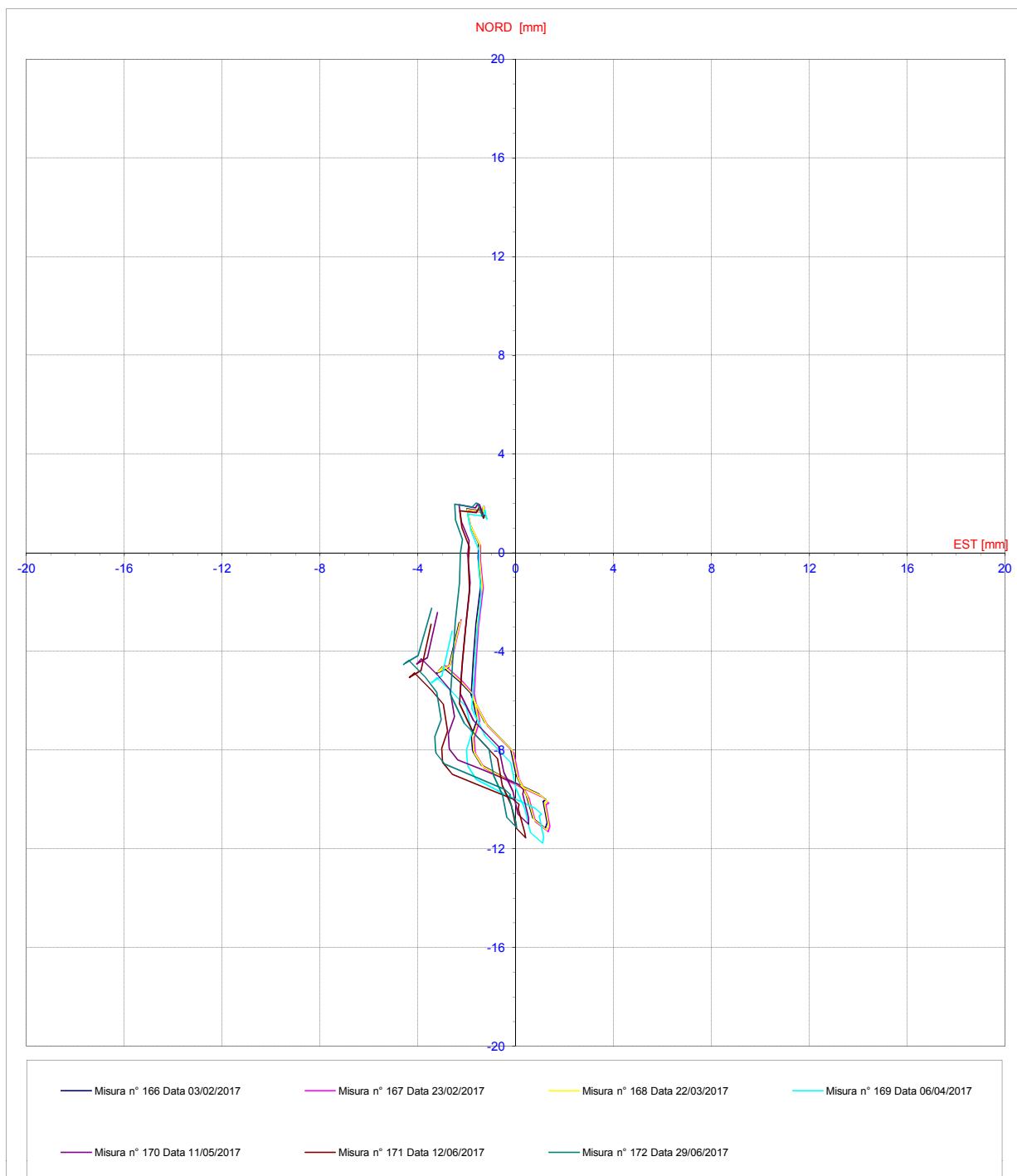




MISURE INCLINOMETRICHE
ELABORAZIONE DA FONDO FORO
-GRAFICI-5/5

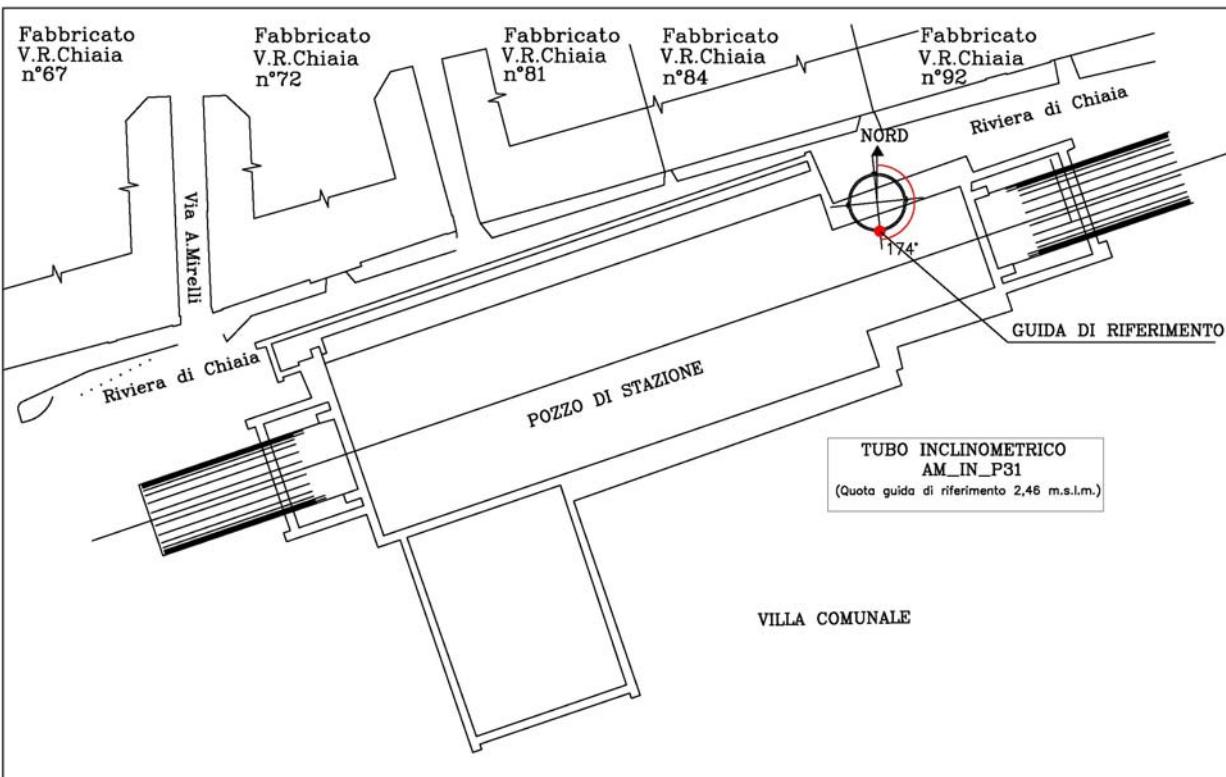
Ubicazione	STAZIONE ARCO MIRELLI	Ultima Misura	172	in data	29/06/2017 10:50
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico				
Nome tubo	AM_IN_P18				
Azimut di riferimento	160				
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,97				
Data lettura di zero	01/07/2010				
Data posa in opera	03/05/2010				

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

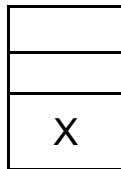
AM_IN_P31



Affidabilità strumentale

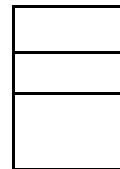
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza



NOTE

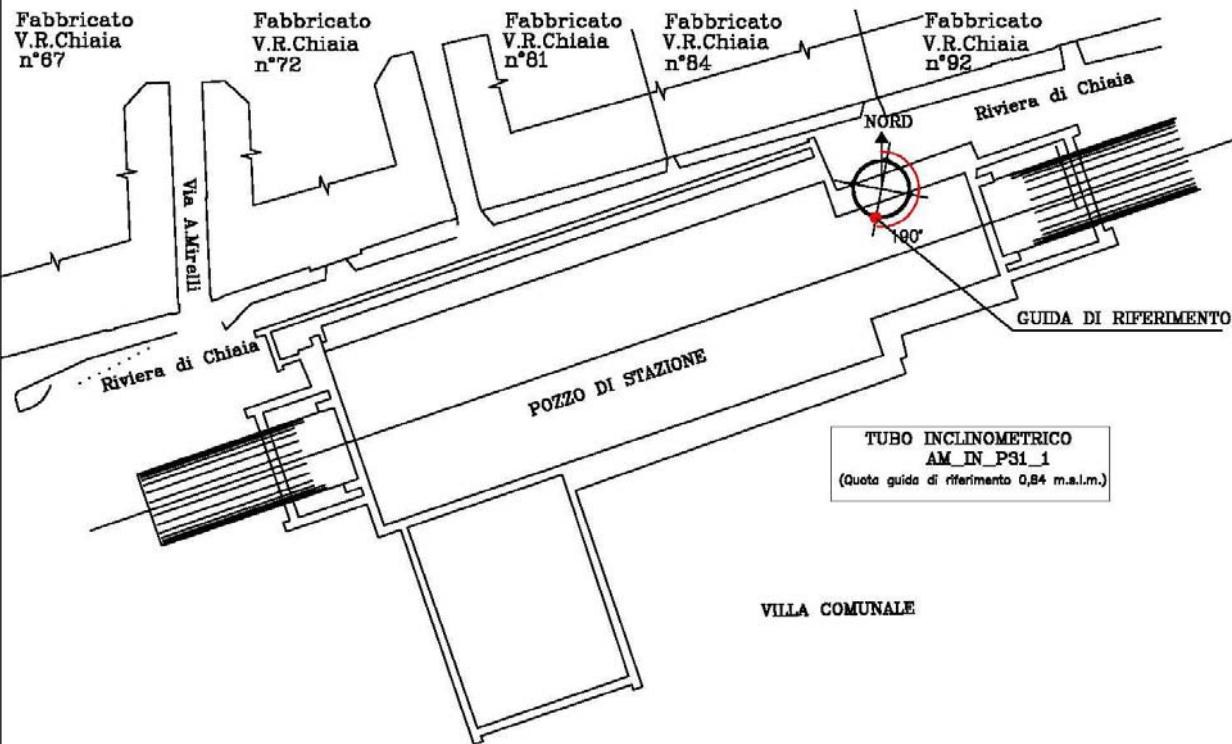
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo a più quote pertanto le misure non verranno più effettuate.

Sostituito dallo strumento AM_IN_P31_1.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report AGO-SET 2010 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R09

Inclinometro

AM_IN_P31_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

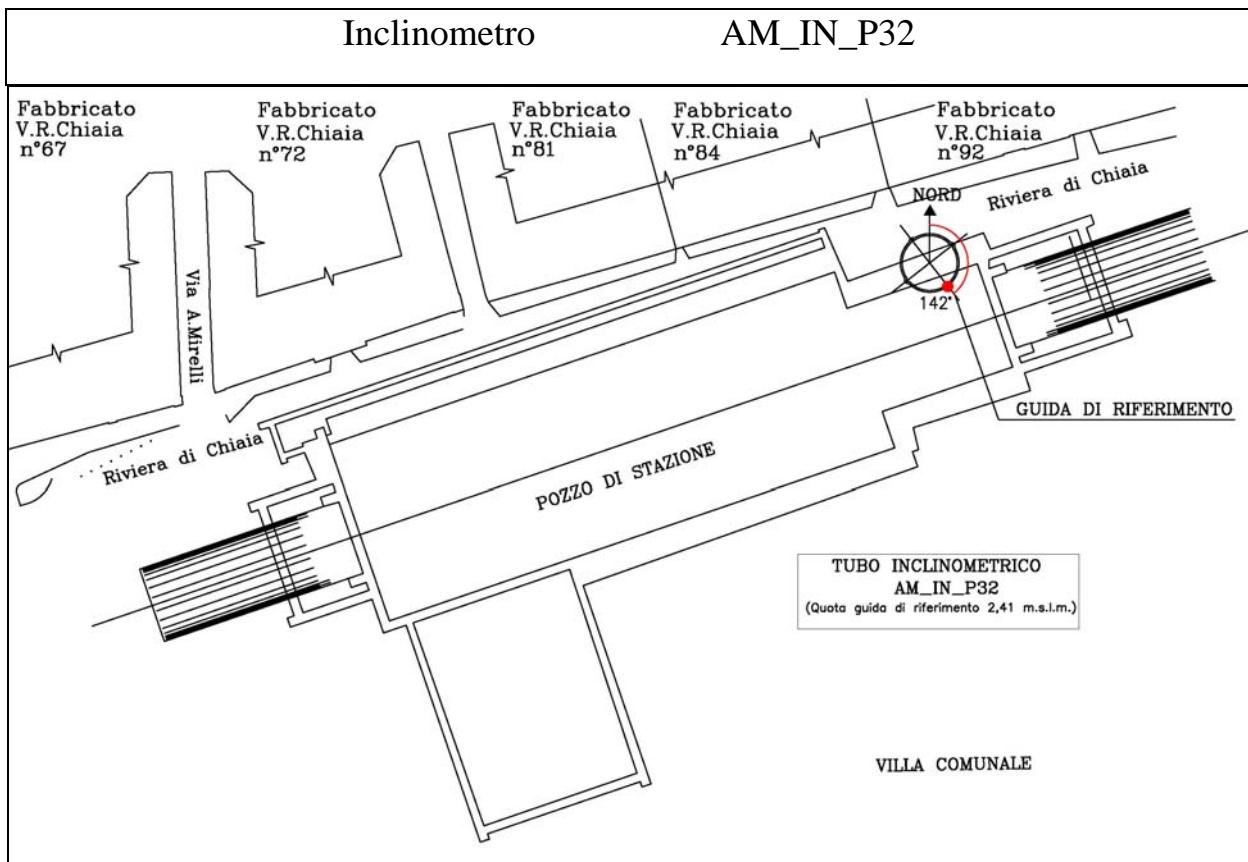
Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituisce lo strumento AM_IN_P31.

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

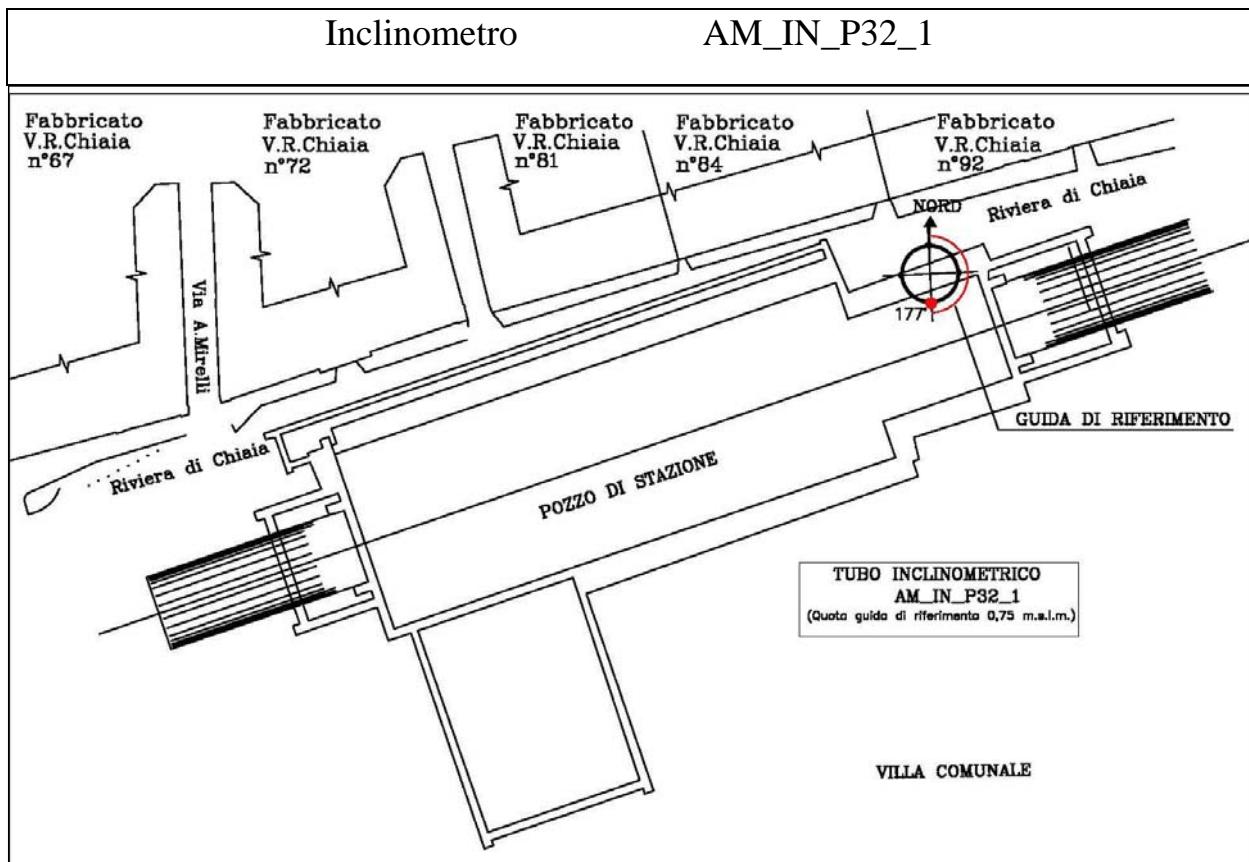
Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituito dallo strumento AM_IN_P32_1.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report GIU 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 02



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

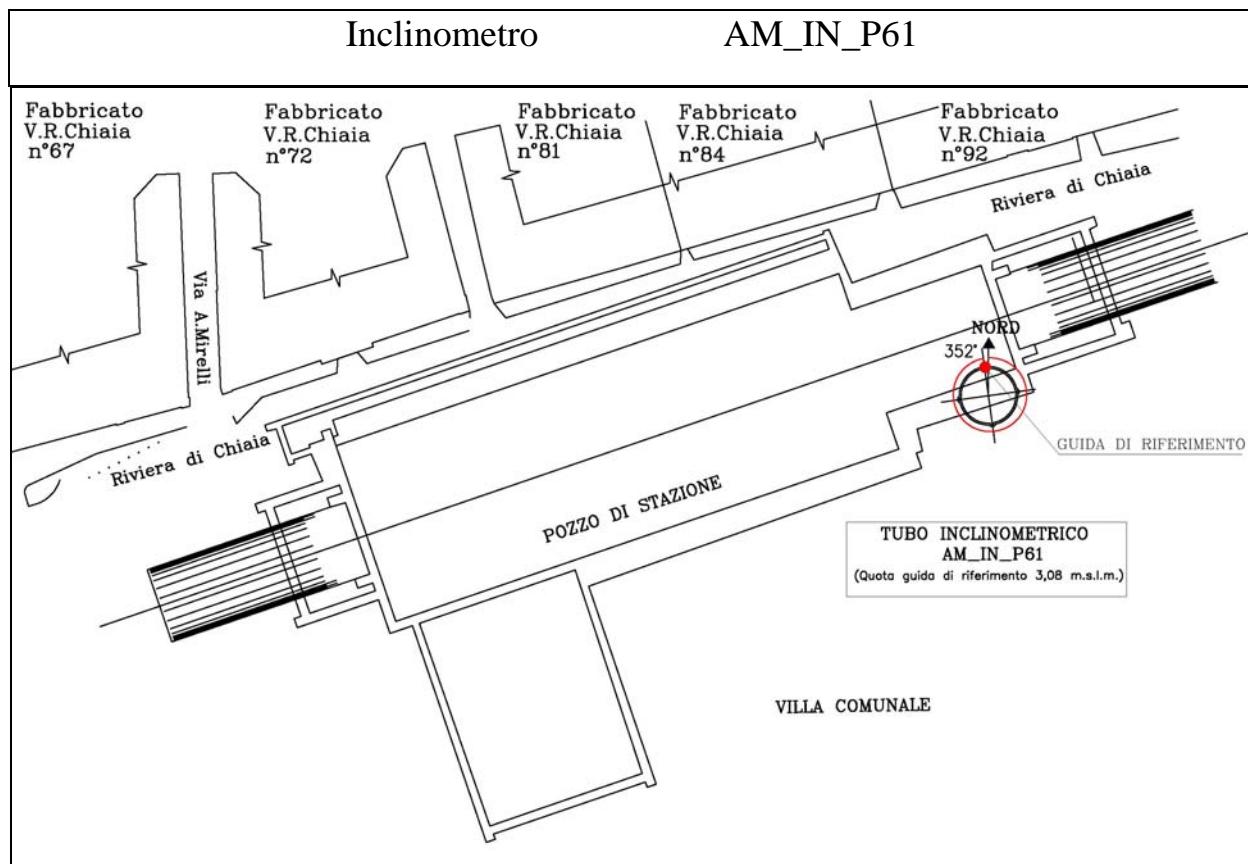
Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

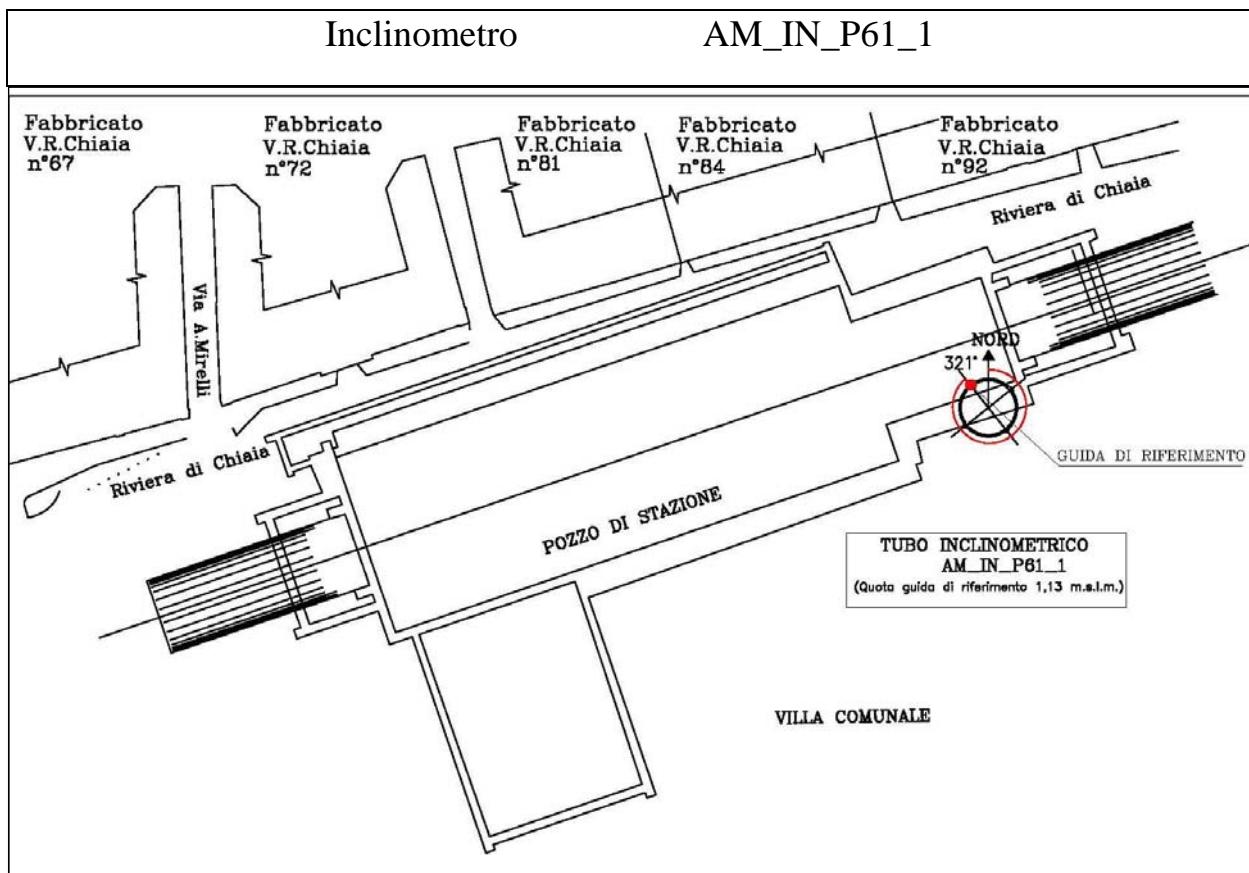
Sostituisce lo strumento AM_IN_P32.

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



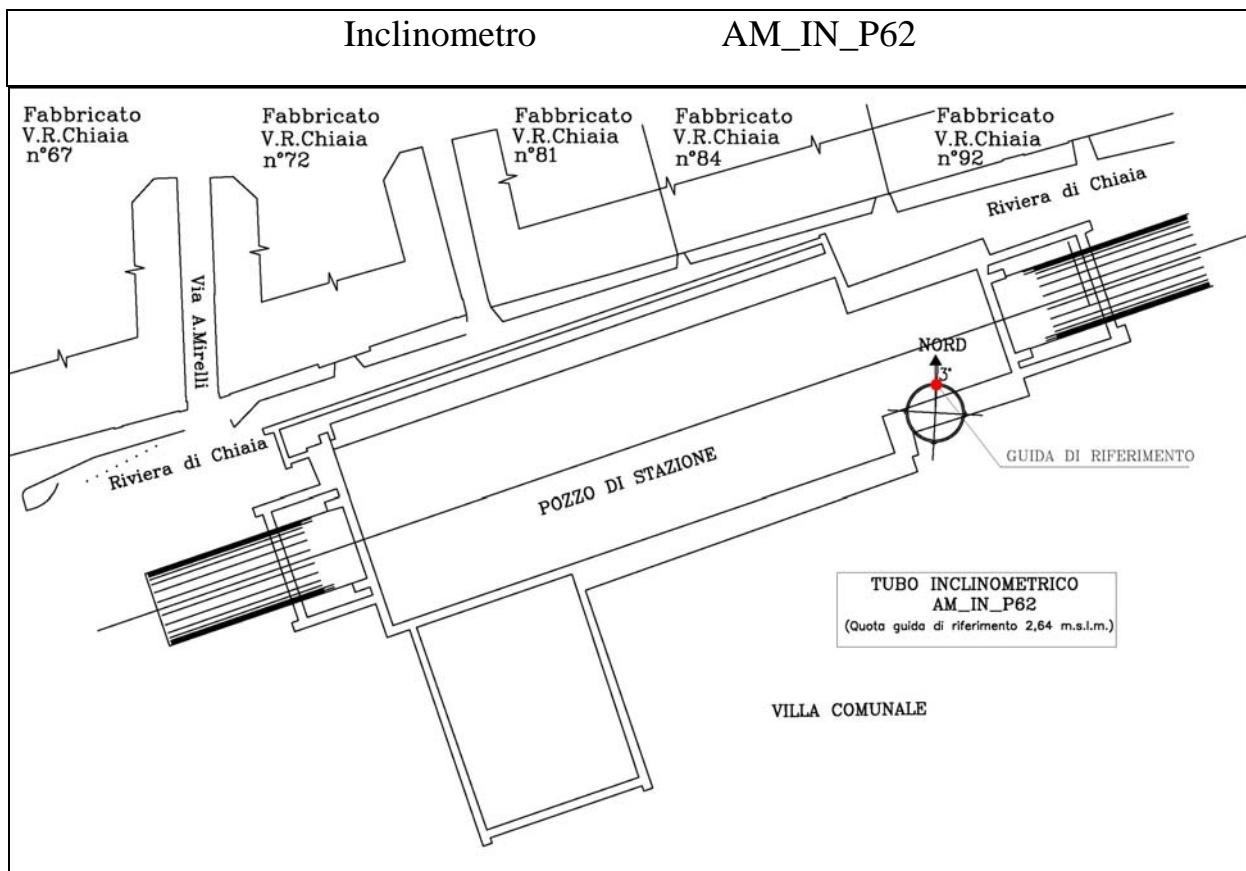
Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	<input type="checkbox"/> congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza

NOTE
La sonda inclinometrica si incarta nel tubo a più quote pertanto le misure non verranno più effettuate.
Sostituito dallo strumento AM_IN_P61_1.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report AGO-SET 2010 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R09



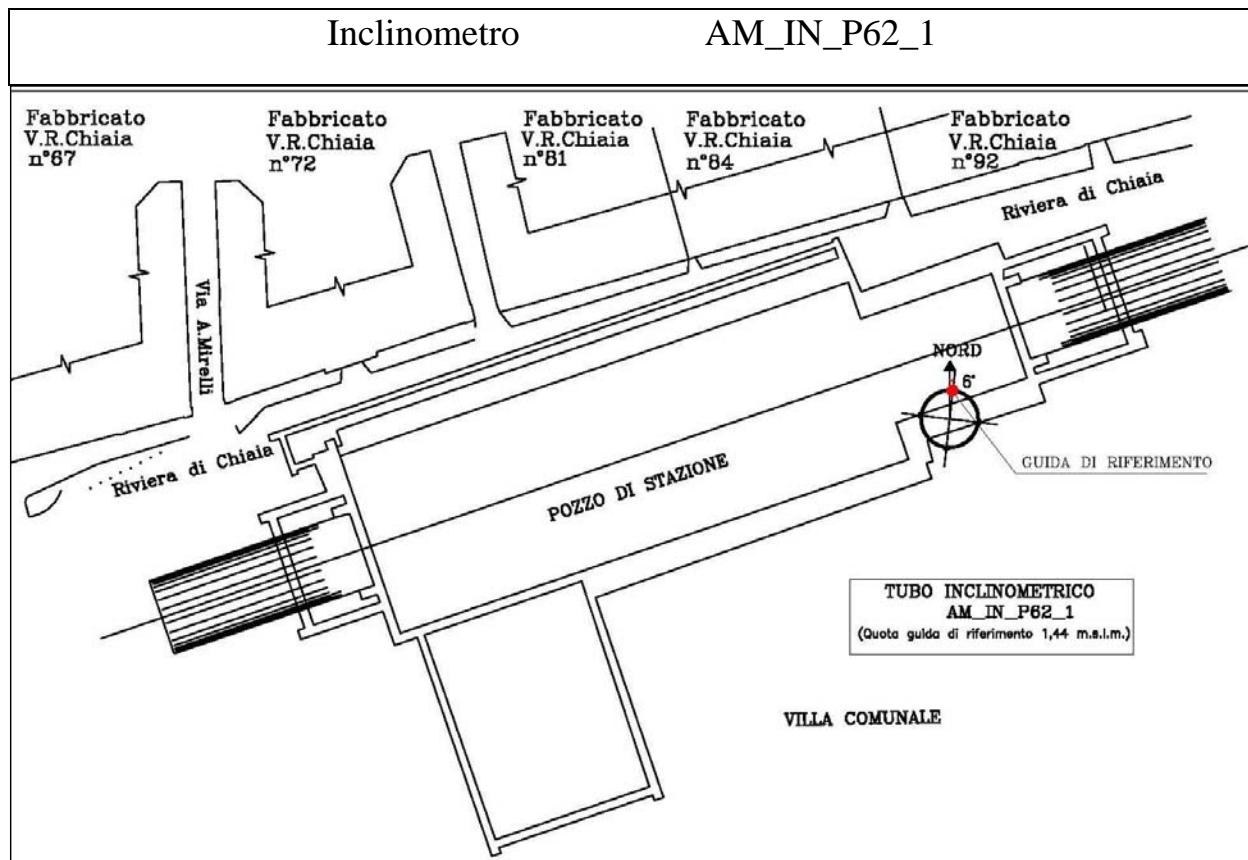
Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza

NOTE
Sostituisce lo strumento AM_IN_P61.
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2016 con codifica: LM6 7FX 2A I52



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	<input type="checkbox"/> congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza

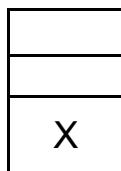
NOTE
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo a più quote pertanto le misure non verranno più effettuate.
Sostituito dallo strumento AM_IN_P62_1.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2010 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R11



Affidabilità strumentale

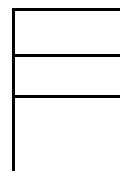
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

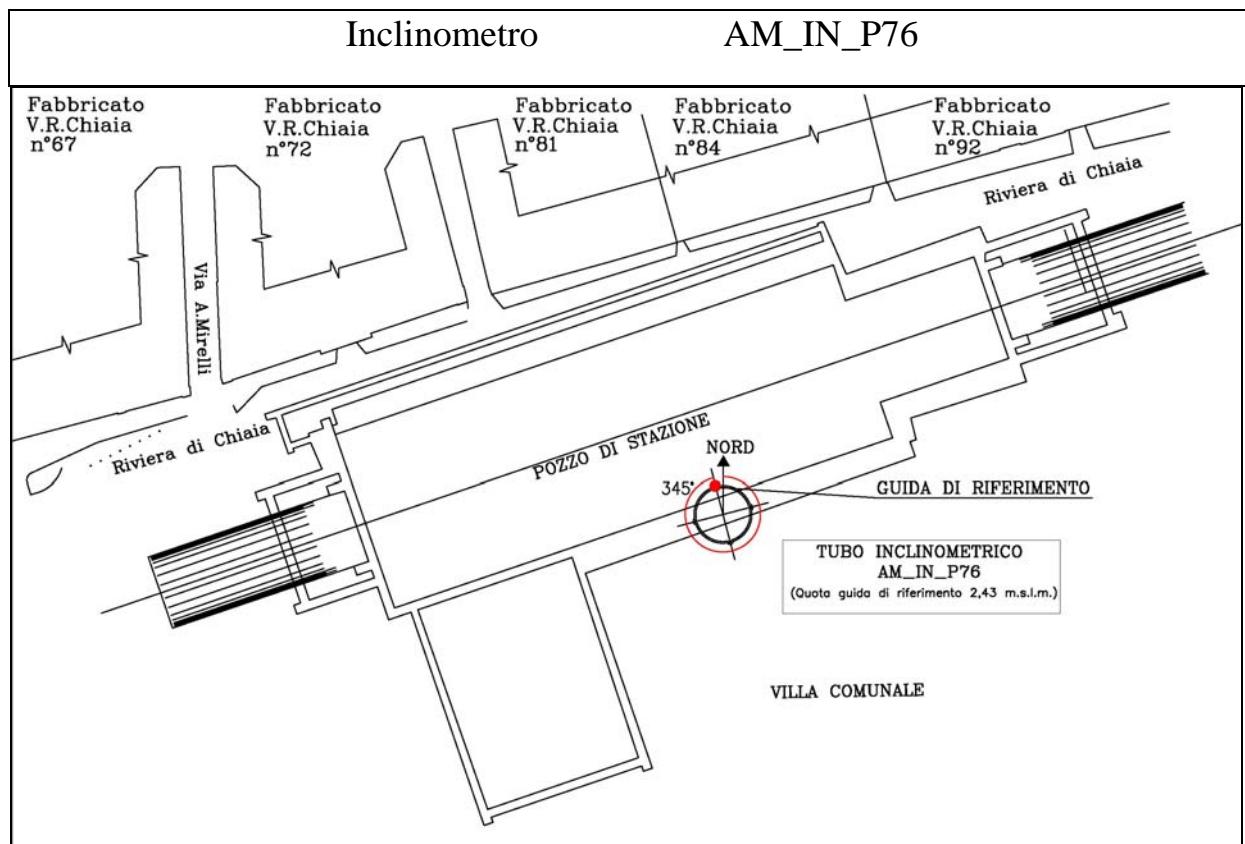


NOTE

Sostituisce lo strumento AM_IN_P62.

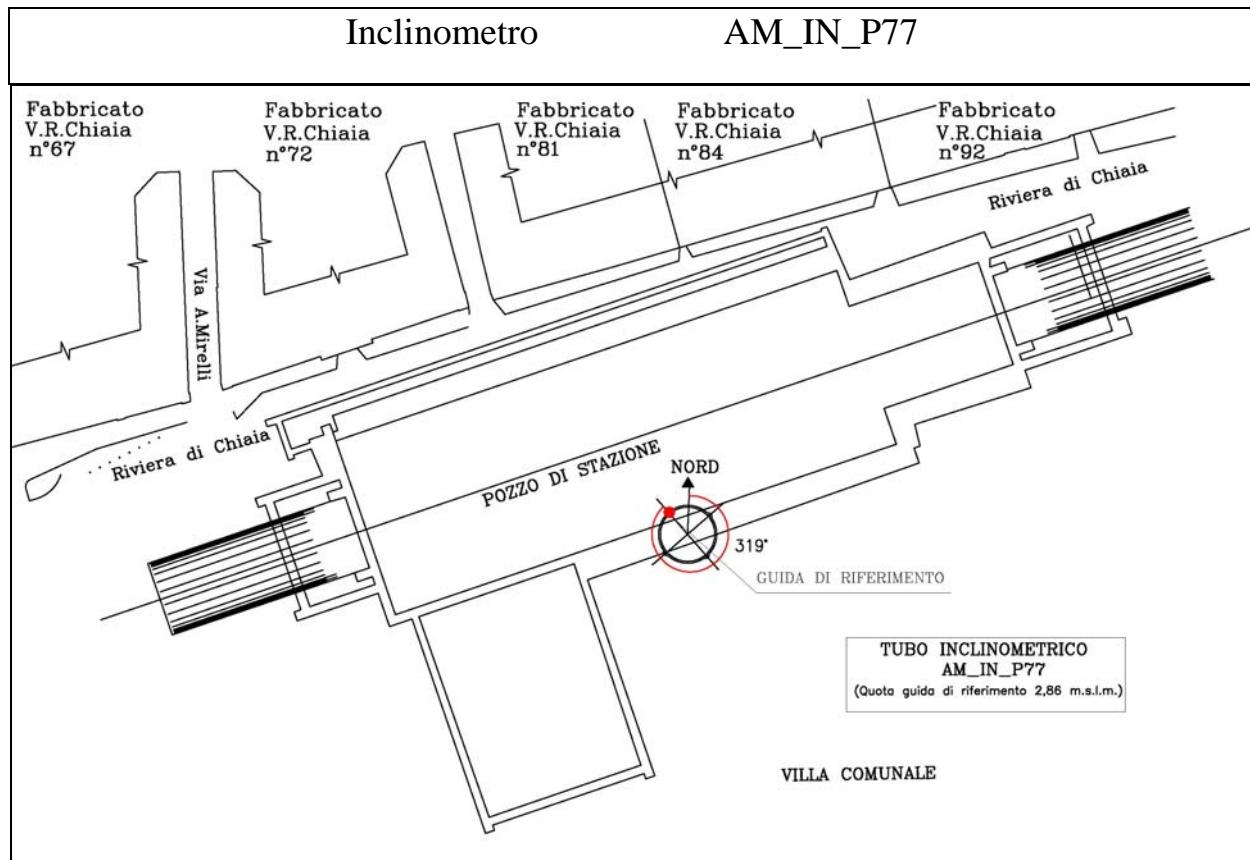
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

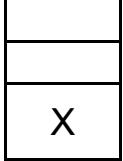
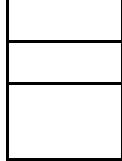
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2016 con codifica: LM6 7FX 2A I52



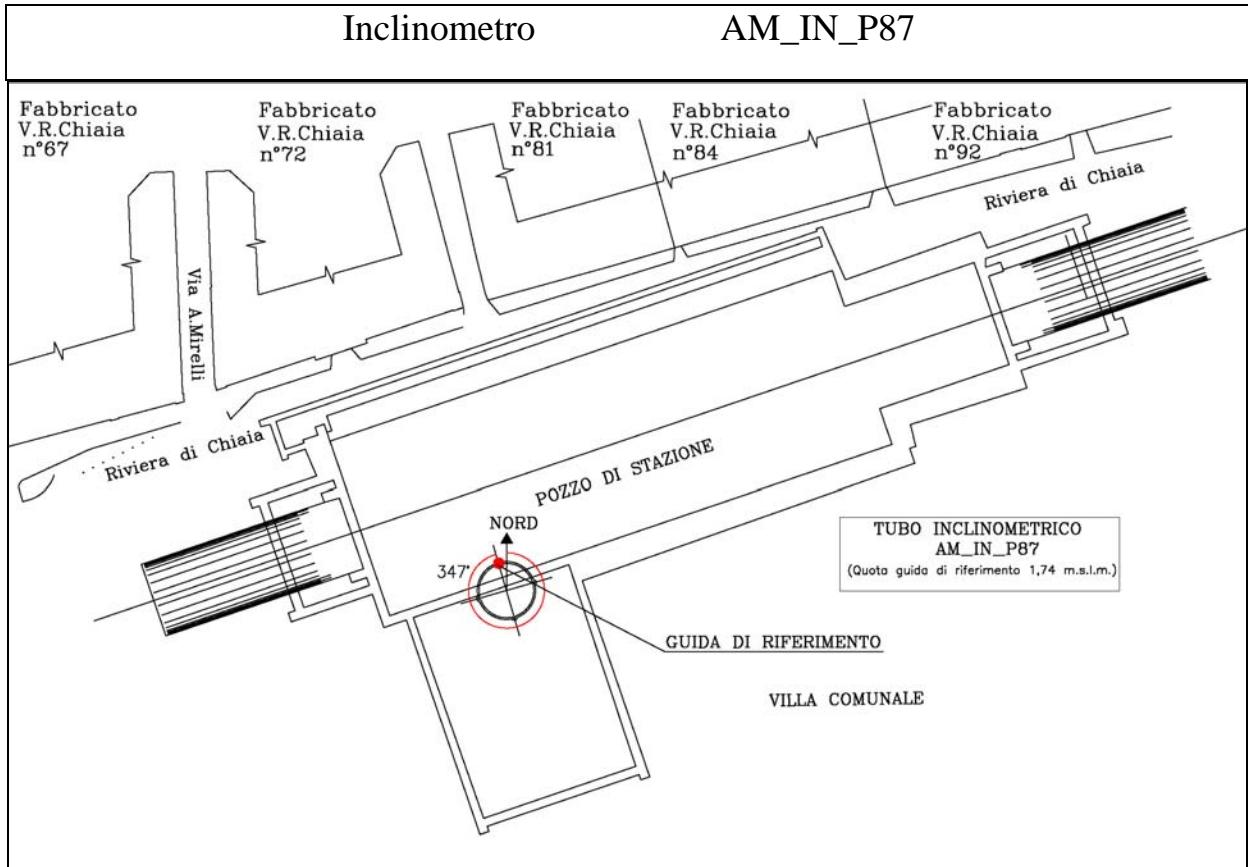
Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"></div> congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza

NOTE
in data 06/09/11 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere
escluso dal programma di monitoraggio
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2017 con codifica: LM6 7FX 2A I 61



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare 	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza 

NOTE
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

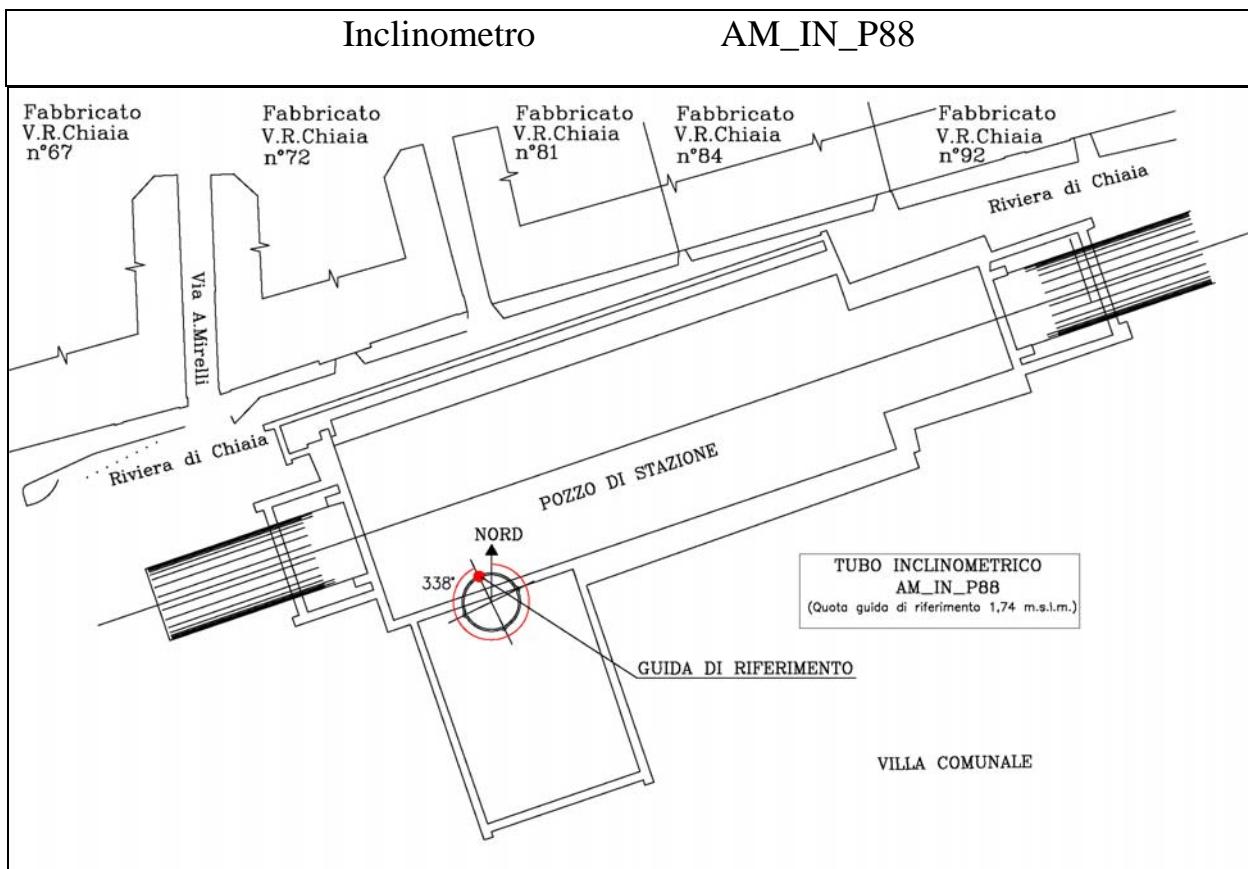
Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

A seguito delle lavorazioni di cantiere lo strumento è stato ulteriormente ribassato, pertanto nei grafici allo strumento mancano 10mt. in testa

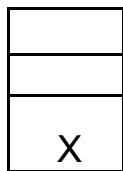
L'ultima misura disponibile è riportata nel report APR 2017 con codifica: LM6 7FX 2A I 60



Affidabilità strumentale

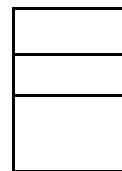
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

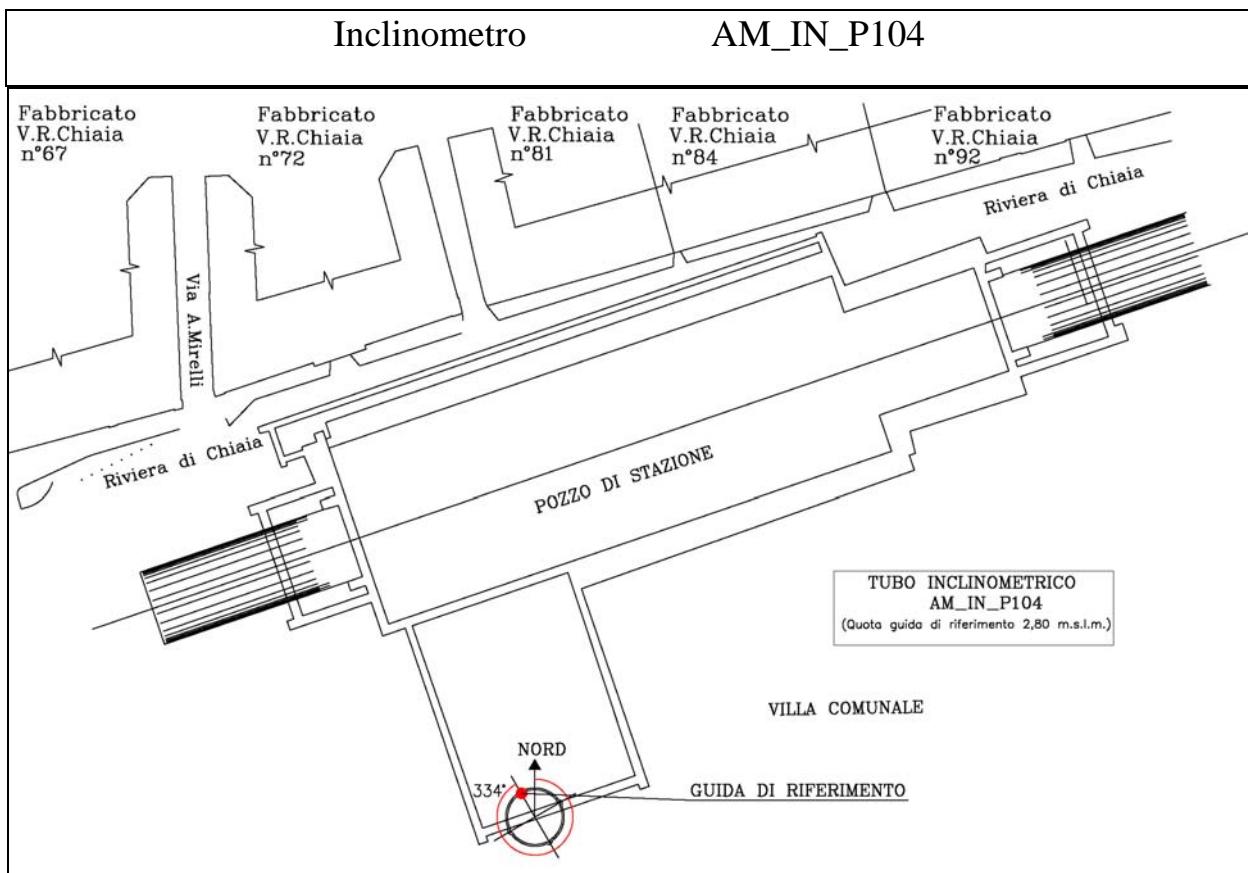


NOTE

La sonda inclinometrica si incassa nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -11,0 m.s.l.m.

A seguito delle lavorazioni di cantiere lo strumento è stato ulteriormente ribassato, la sonda si blocca a -2,50 mt. da testa tubo, pertanto non vengono effettuate letture sullo strumento.

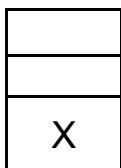
L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 06



Affidabilità strumentale

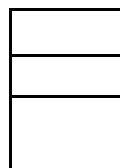
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

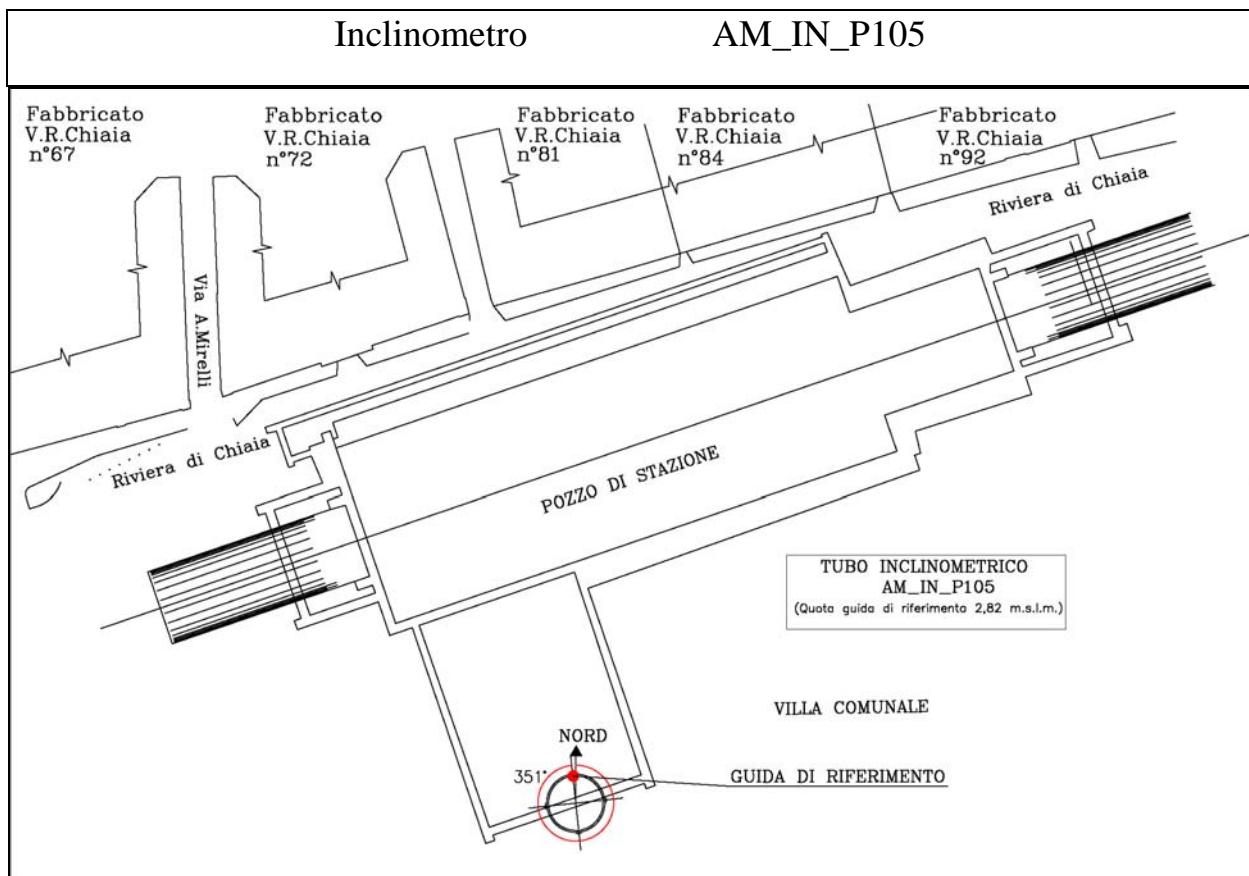
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza



NOTE

escluso dal programma di monitoraggio

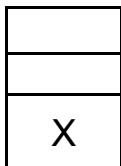
L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2017 con codifica: LM6 7FX 2A I 61



Affidabilità strumentale

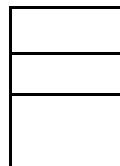
A.T.I. LM6 - TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza



NOTE

escluso dal programma di monitoraggio

L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2017 con codifica: LM6 7FX 2A I 61

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

8. MISURE GEOTECNICHE - PIEZOMETRICHE

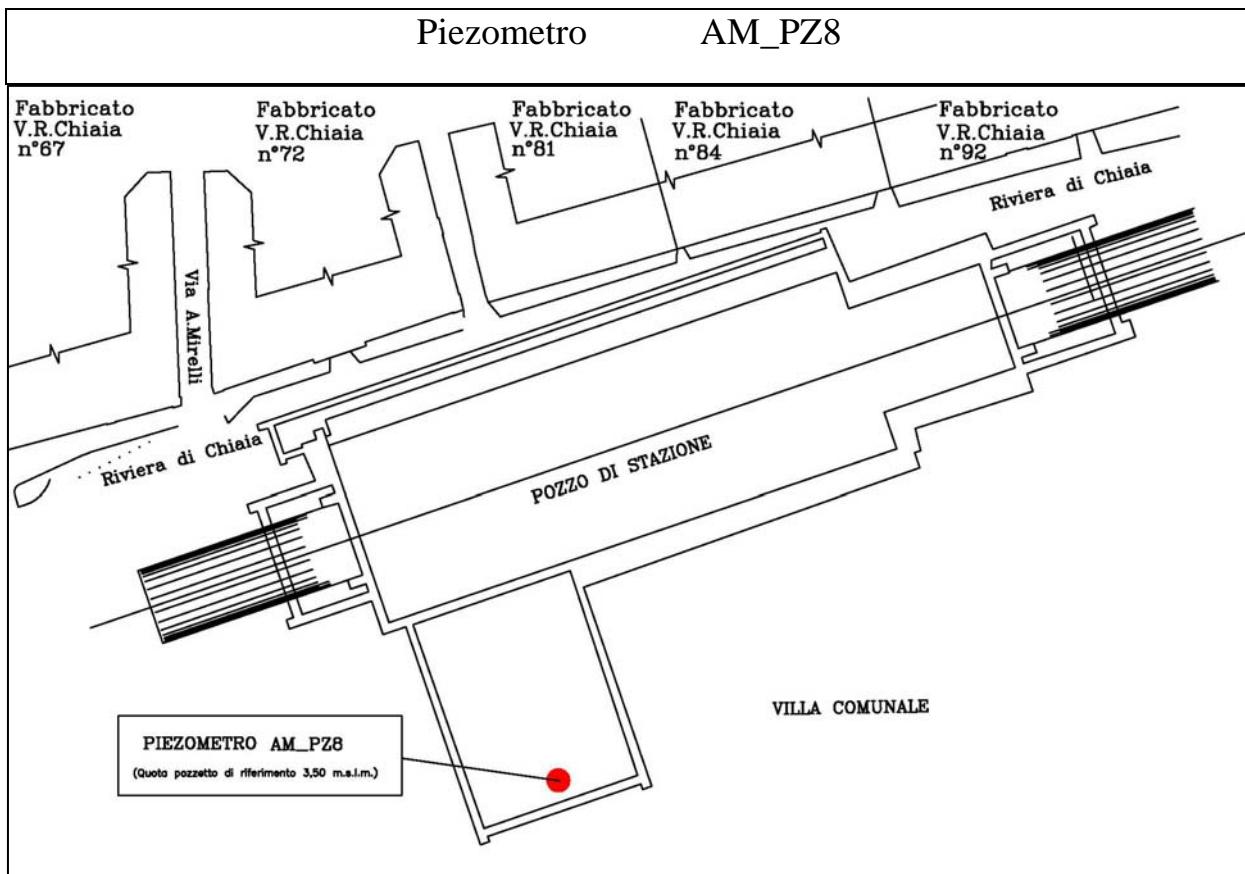
I piezometri sono strumenti per il controllo delle variazioni di quota della falda.

Ciò è reso possibile tramite l'utilizzo di tubi che raggiungono l'acquifero, possono essere di tipo aperto o fornite di cella di Casagrande. I primi terminano in fondo con un tratto fenestrato, gli altri con una cella porosa, entrambe permettono l'ingresso al loro interno dell'acqua di falda. La misura si effettua mediante freatimetro elettrico, che restituisce la profondità del livello di falda in metri da boccaforo, successivamente trasformata in quota assoluta.

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

NOME	TIPOLOGIA STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO Interruzione	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_PZ8	PIEZ. TA	13/05/10	13/05/10		15/02/2011	(*) Vedi nota
AM_PZ9	PIEZ. TA	24/05/10	24/05/10		15/12/2010	(*) Vedi nota
AM_PZ10	PIEZ. TA	24/05/10	24/05/10		20/05/2011	(*) Vedi nota
AM_PZ11	PIEZ. CS	04/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ12	PIEZ. CS	05/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ13	PIEZ. CS	08/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ14	PIEZ. CS	09/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ15	PIEZ. CS	10/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ16	PIEZ. CS	17/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ17	PIEZ. CS	22/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ18	PIEZ. CS	18/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ19	PIEZ. CS	11/06/10	25/06/10			(*)
AM_PZ20	PIEZ. CS	10/06/10	25/06/10			(*)

(*) Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

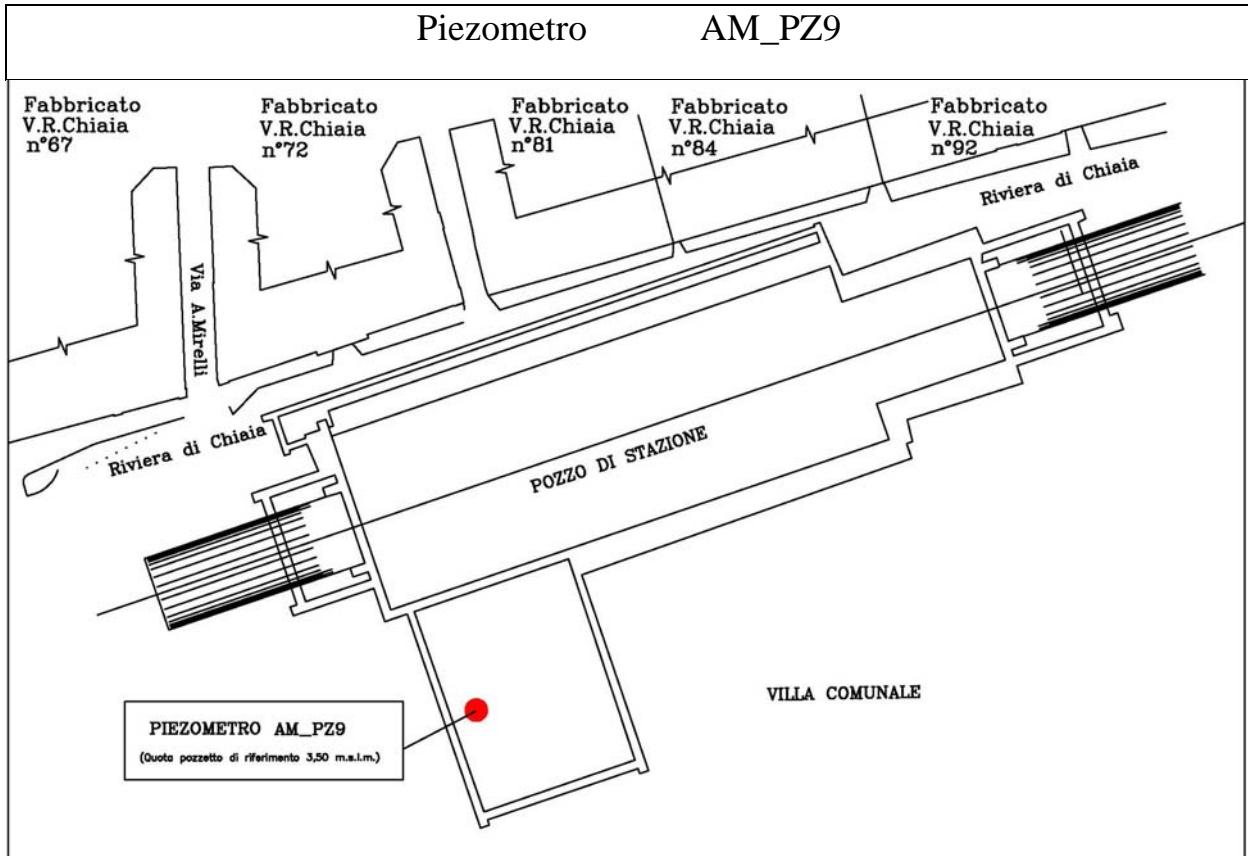
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Per il periodo in esame non ci sono misure da consegnare .

Lo strumento risulta fuori uso, pertanto non sarà più incluso nel programma di monitoraggio.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R13



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

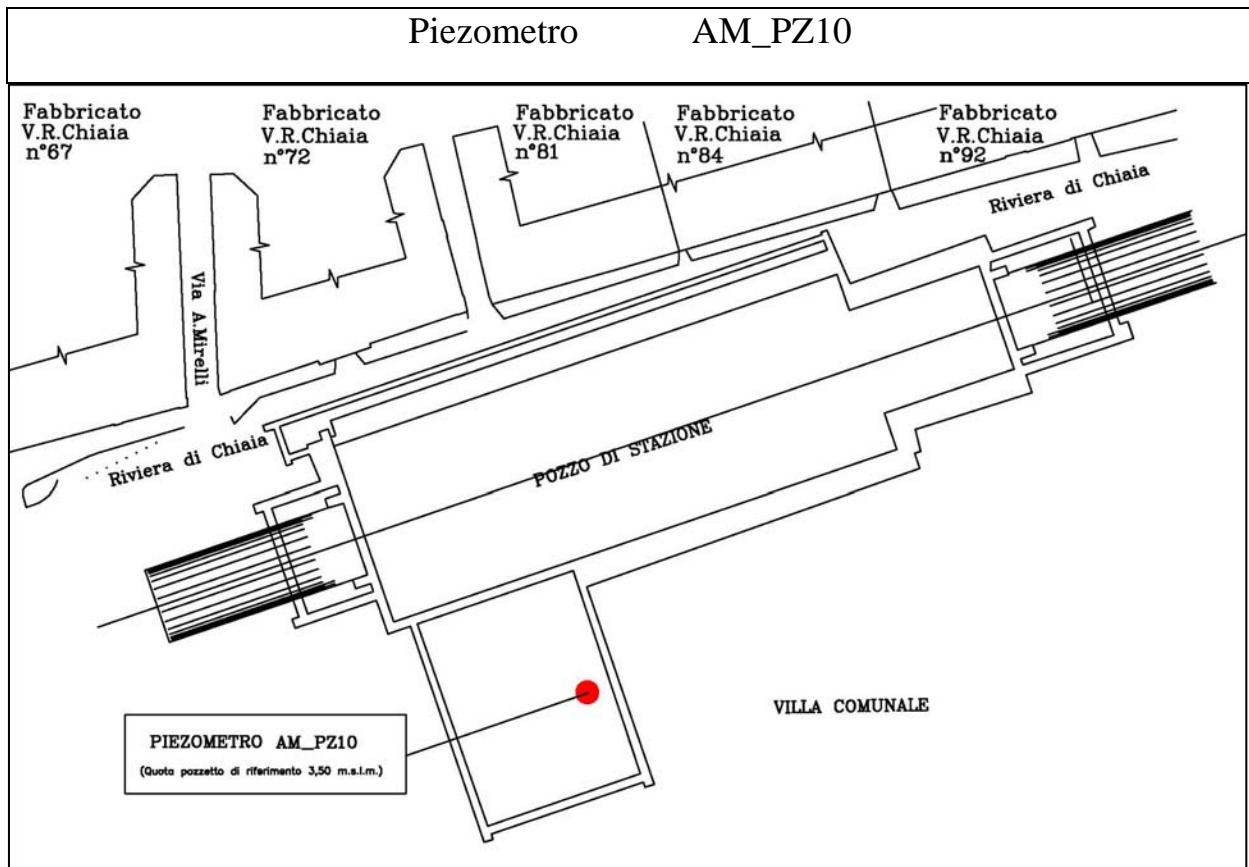
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Per il periodo in esame non ci sono misure da consegnare.

Lo strumento risulta fuori uso, pertanto non sarà più incluso nel programma di monitoraggio.

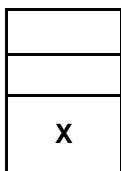
L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 10-GEN 2011 con codifica: LM6 7FX 2A 152-R12



Affidabilità strumentale

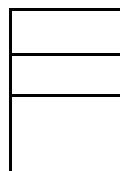
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

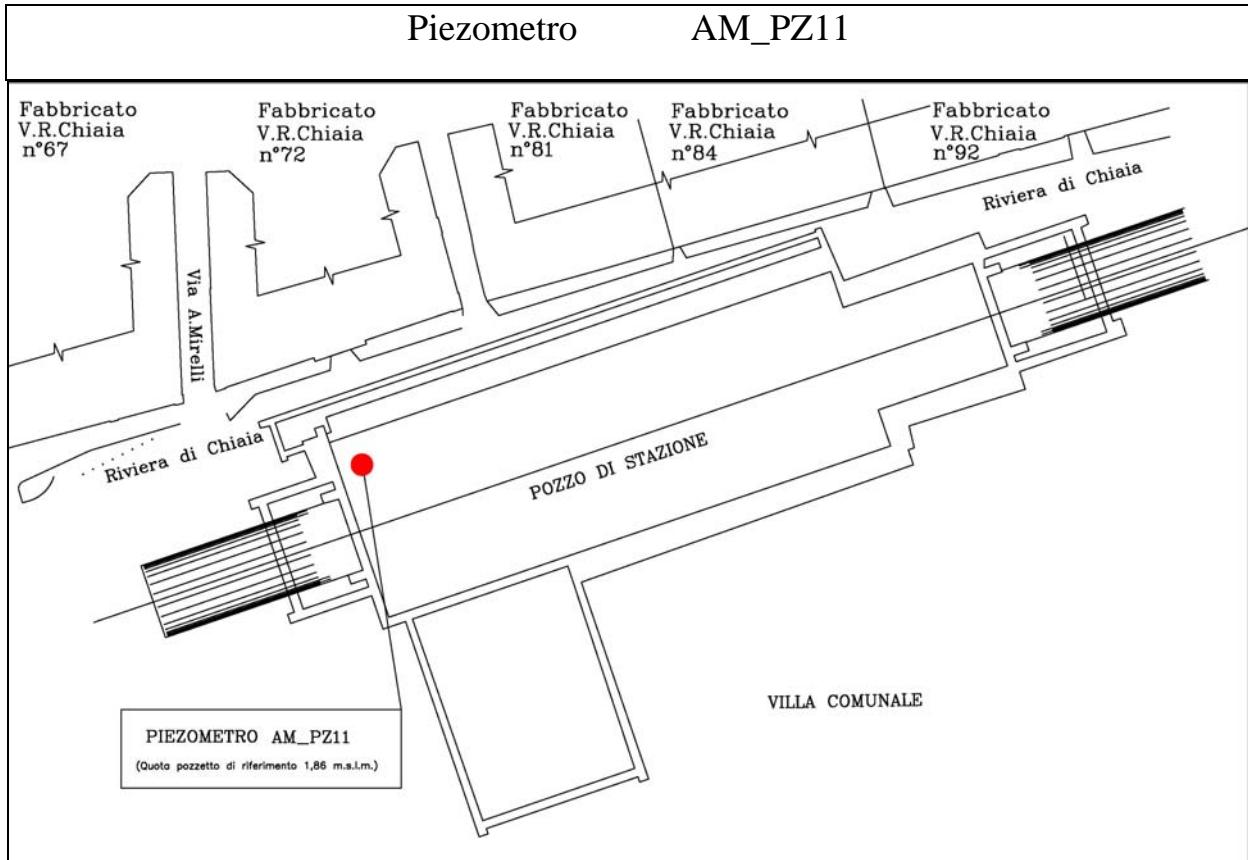


NOTE

Per il periodo in esame non ci sono misure da consegnare .

Lo strumento risulta fuori uso, pertanto non sarà più incluso nel programma di monitoraggio.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 01



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

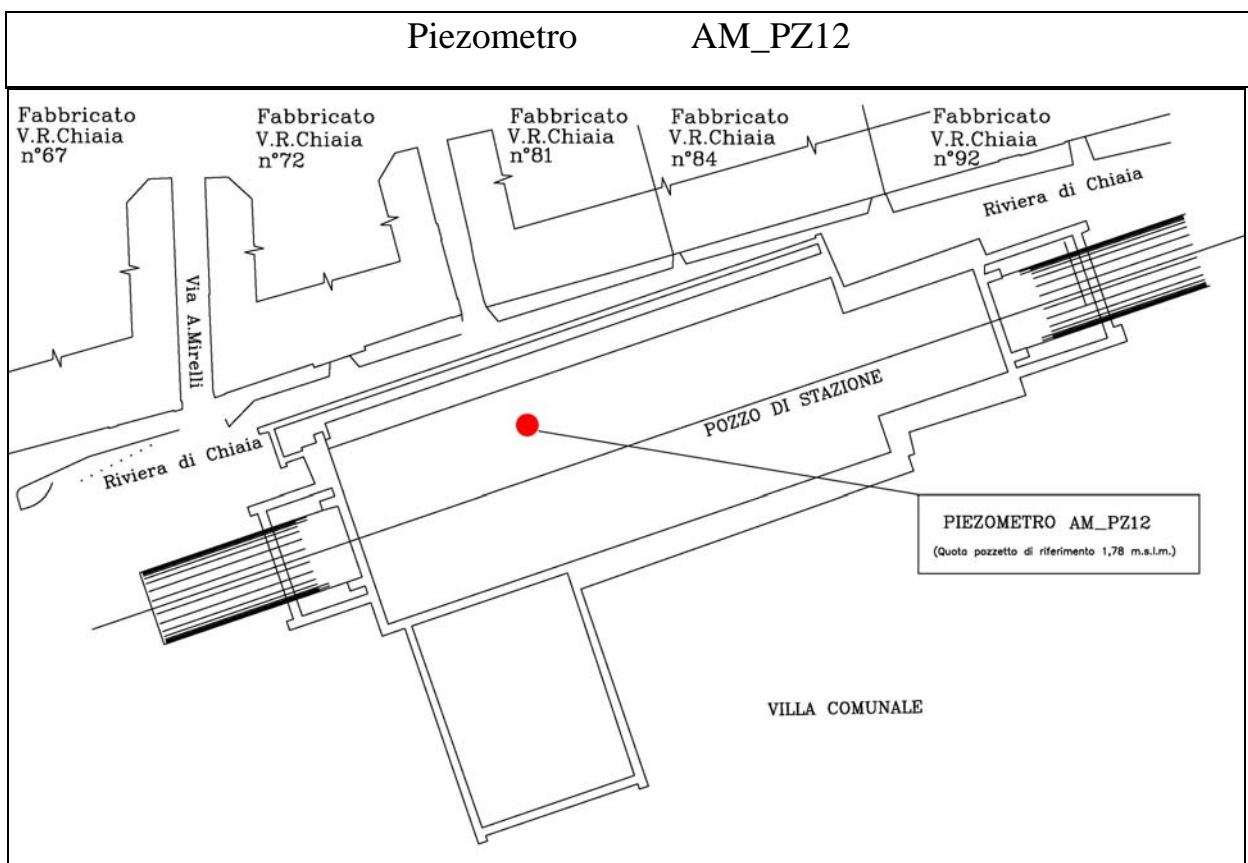
Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

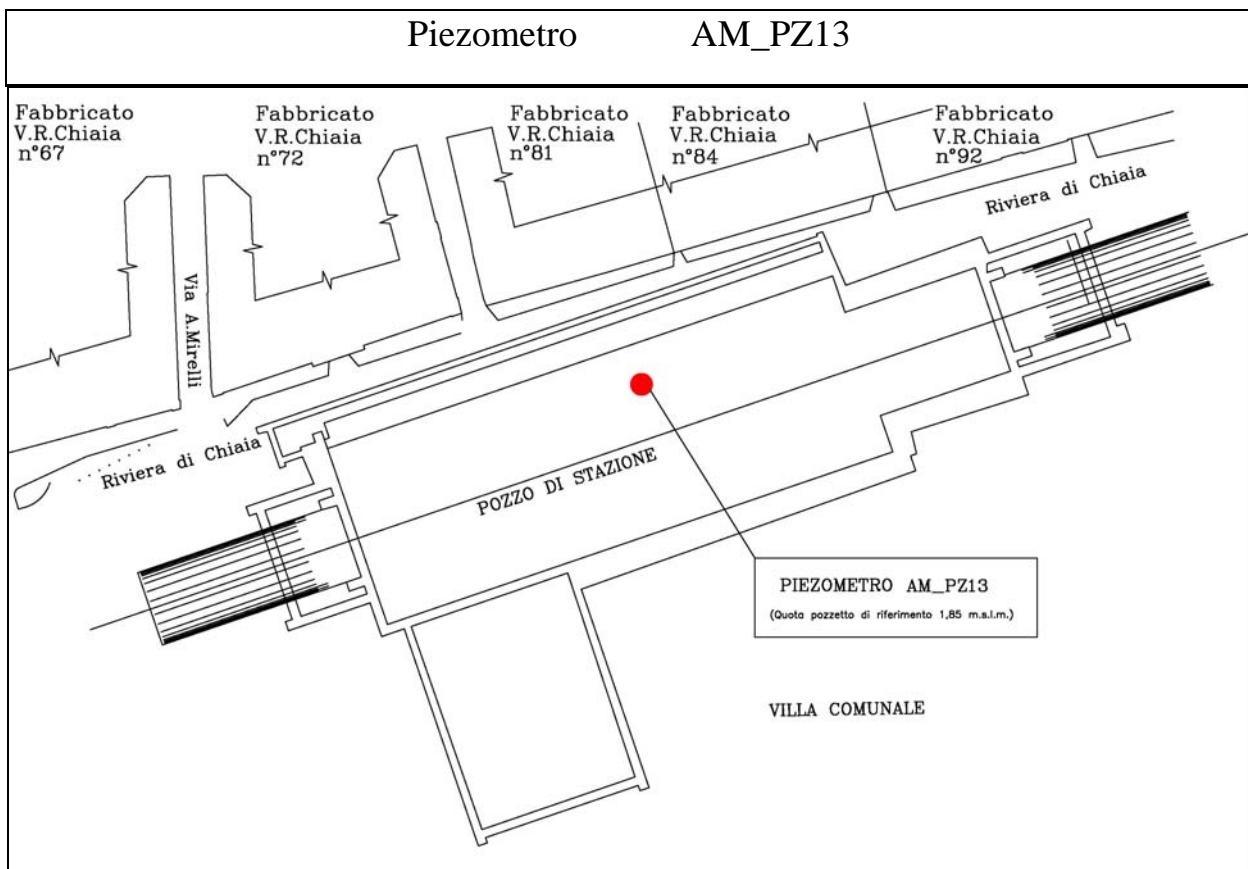
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 19

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



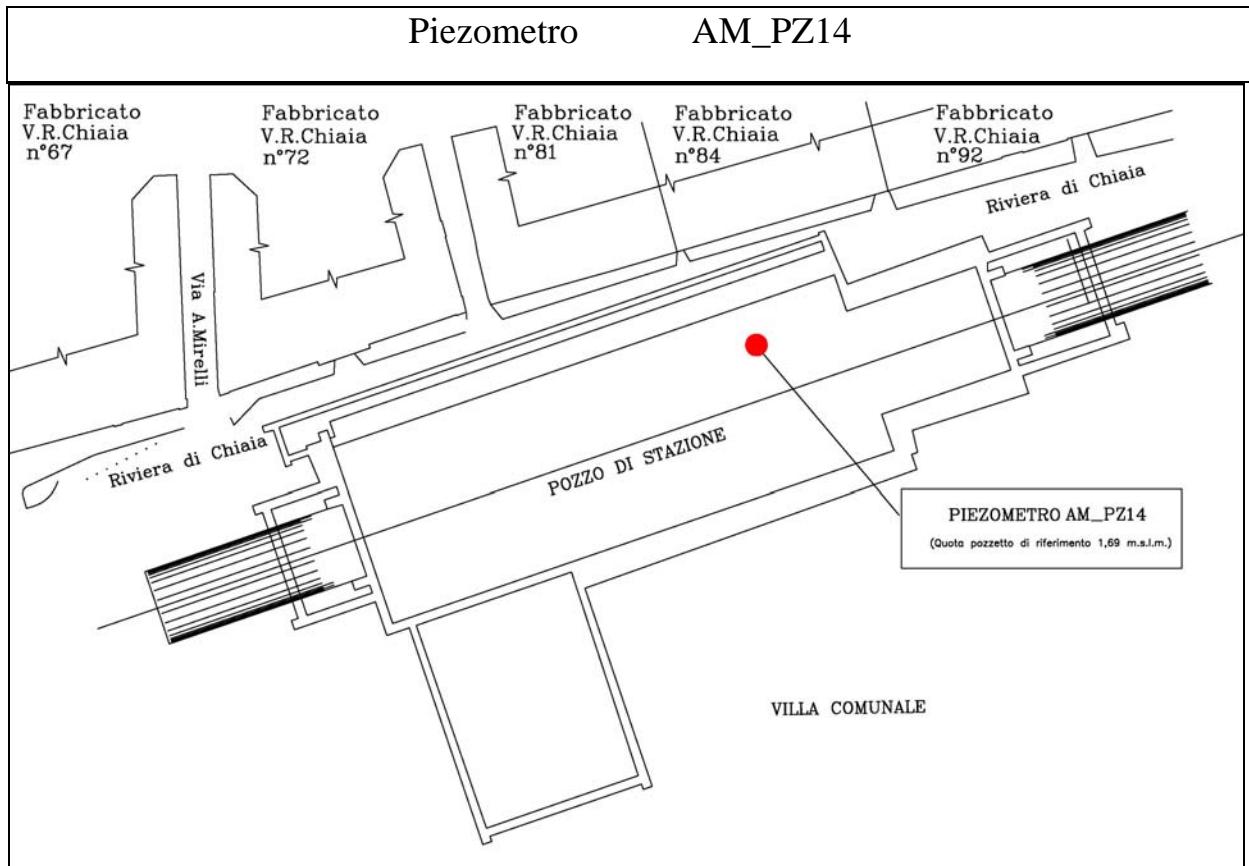
Affidabilità strumentale	Congruenza progettuale
A.T.I. LM6 – TreEsse	C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono	congruente
da rivedere	non congruente, da valutare
da scartare	non congruente con implicazioni sulla sicurezza

NOTE
L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



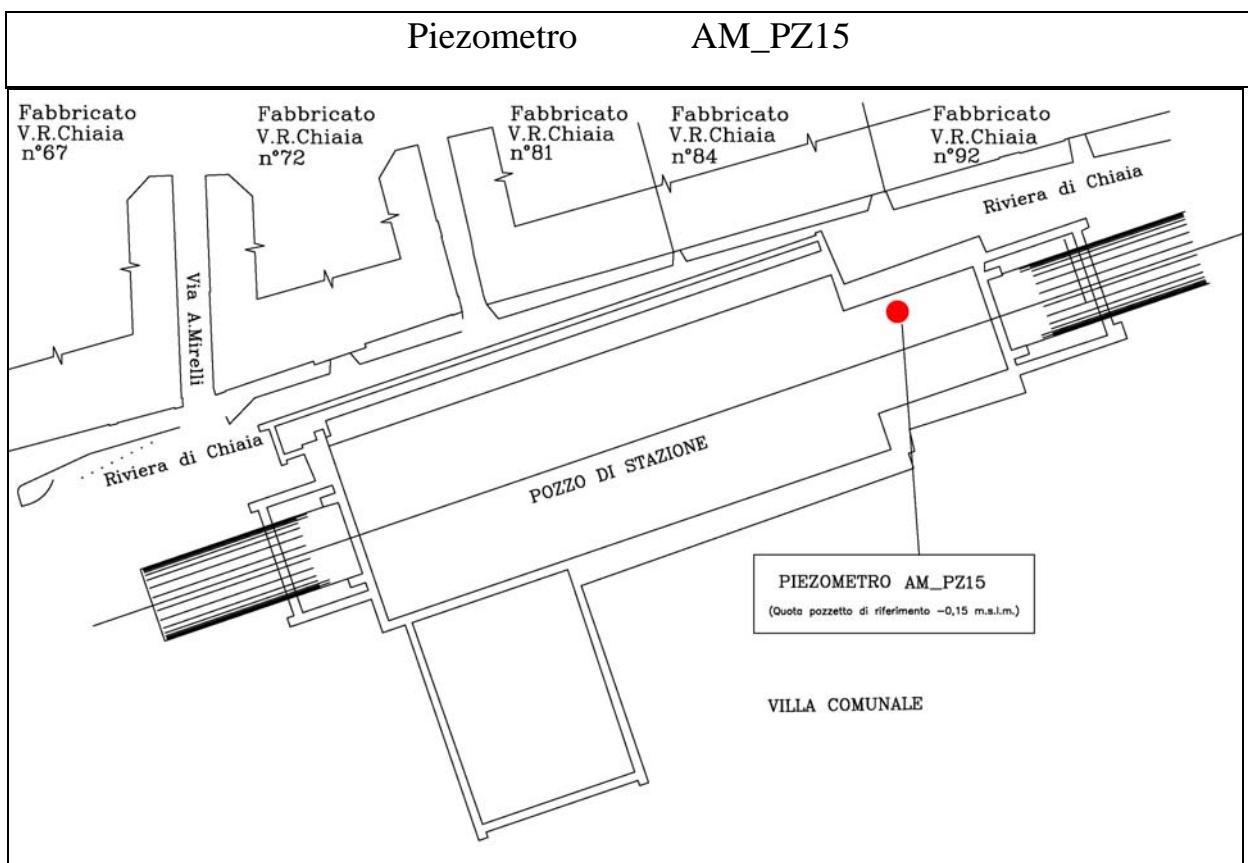
Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

NOTE
L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



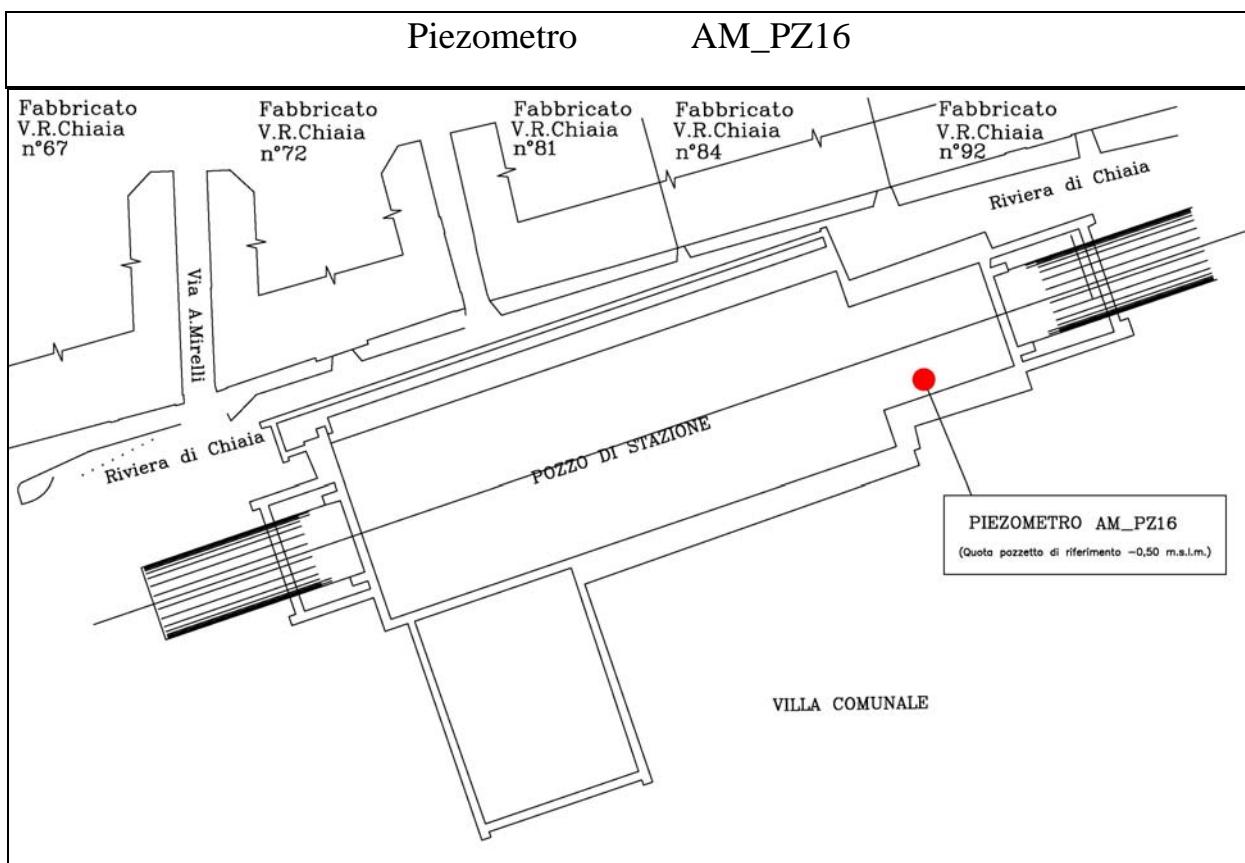
Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> X

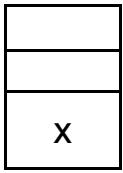
NOTE
L'ultima misura disponibile è riportata nel report SET 2012 con codifica: LM6 7FX 2A I 15
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



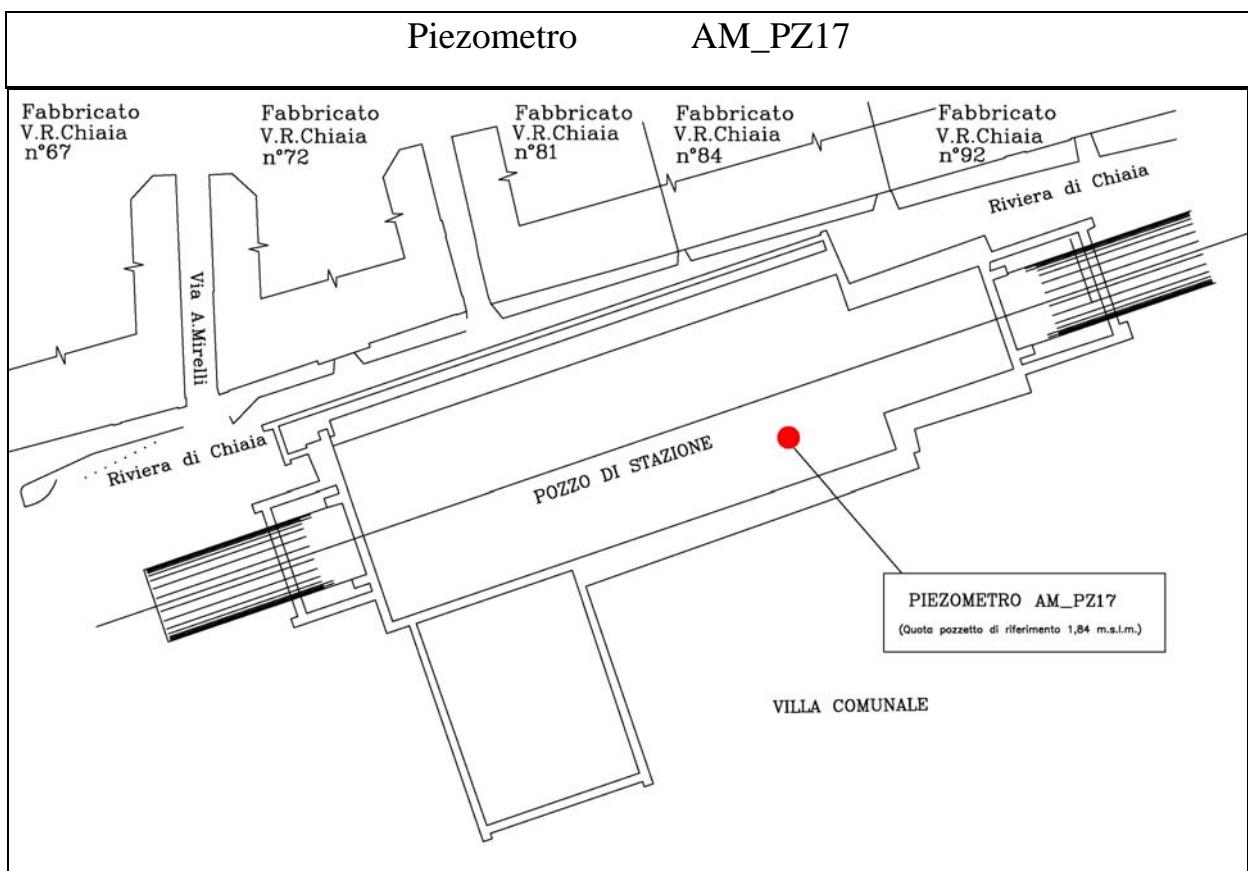
Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza

NOTE
L'ultima misura disponibile è riportata nel report NOV 2012 con codifica: LM6 7FX 2A I 17
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



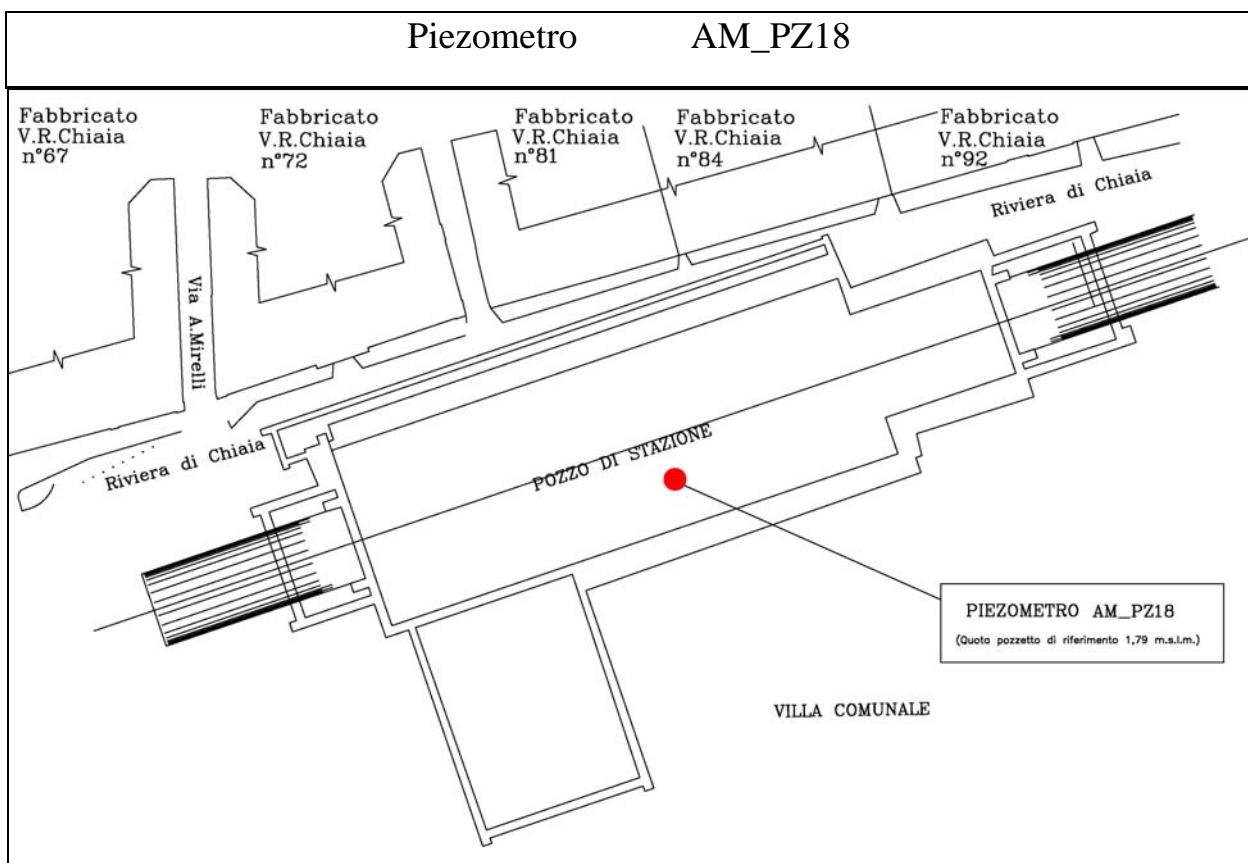
Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	 congruente non congruente, da valutare non congruente con implicazioni sulla sicurezza

NOTE
L'ultima misura disponibile è riportata nel report SET 2012 con codifica: LM6 7FX 2A I 15
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



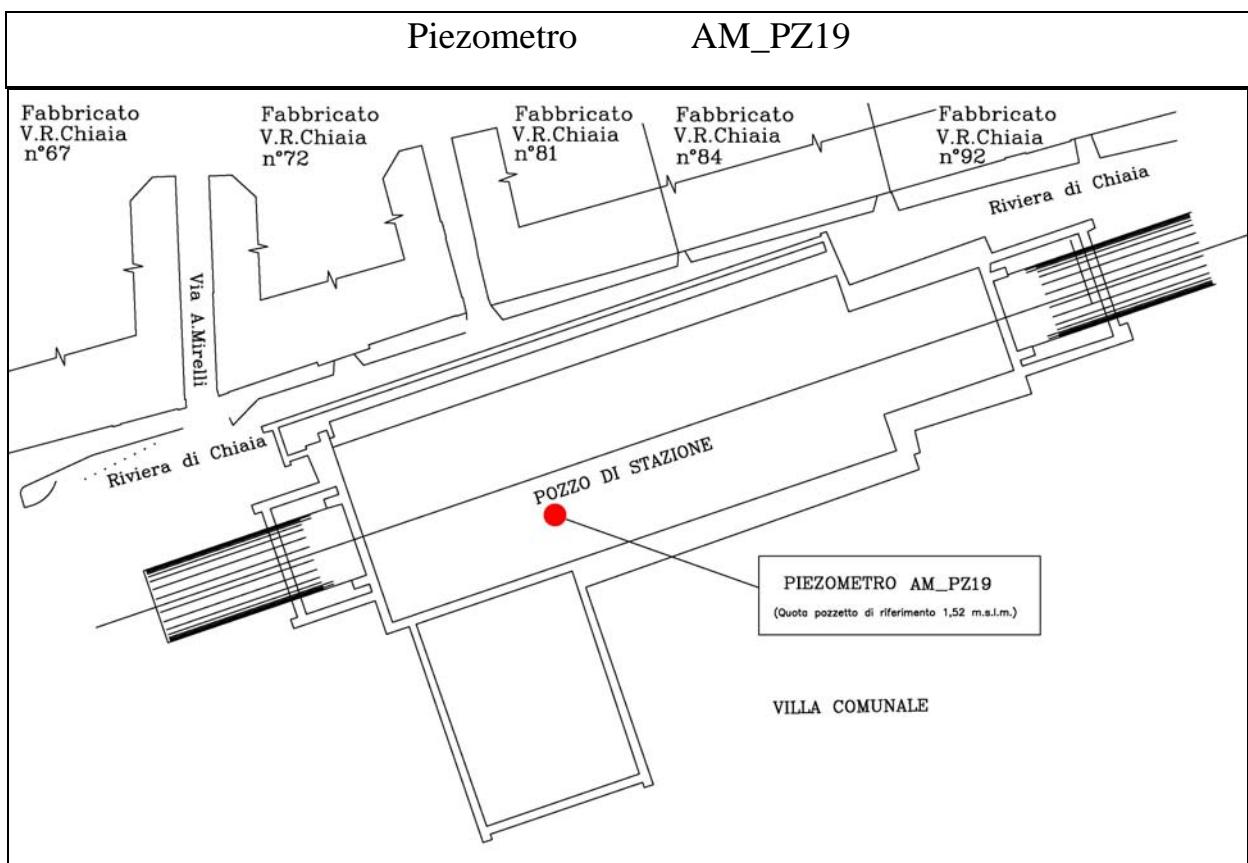
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> buono da rivedere da scartare </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 10px; margin-bottom: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">X</div> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> </div> </div> </div>

NOTE
L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



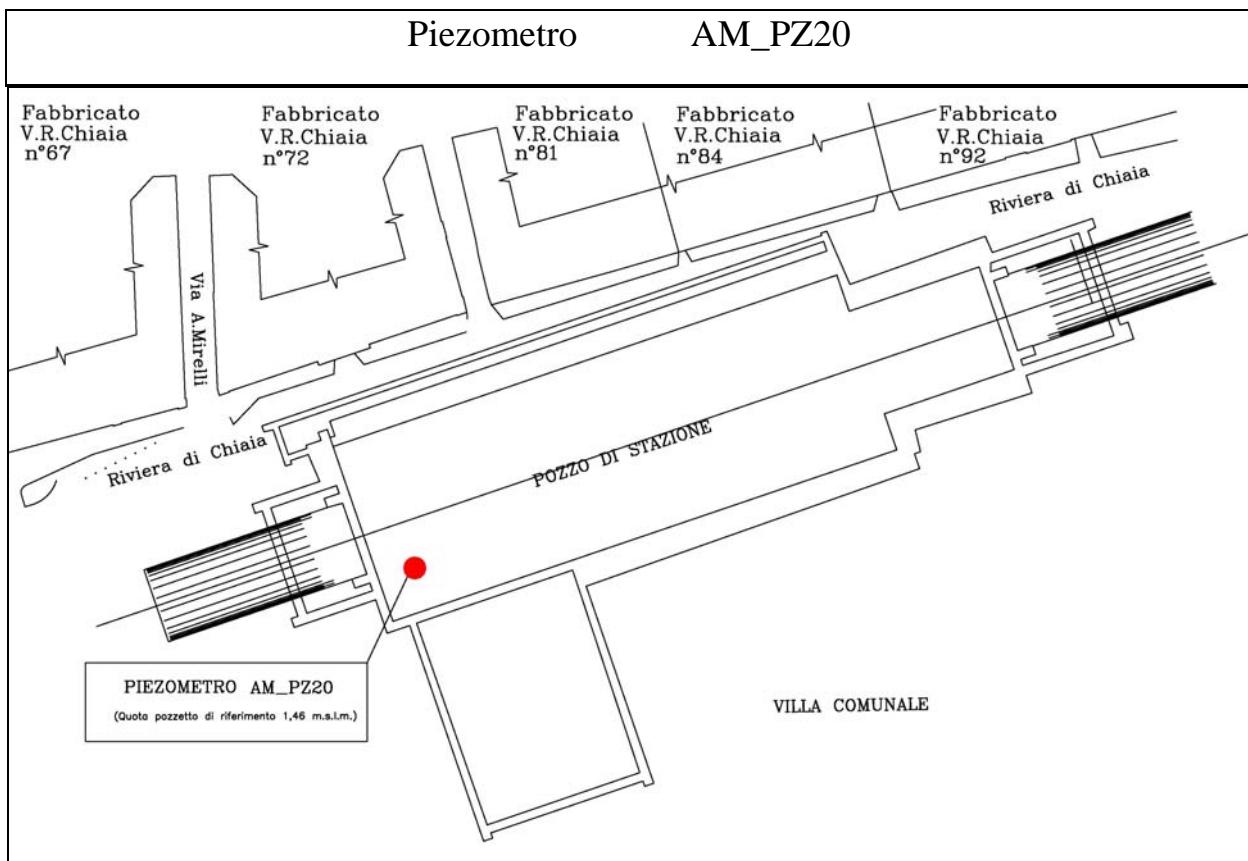
Affidabilità strumentale	Congruenza progettuale
A.T.I. LM6 – TreEsse	C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono	congruente
da rivedere	non congruente, da valutare
da scartare	non congruente con implicazioni sulla sicurezza

<i>NOTE</i>
L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono da rivedere da scartare	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> X

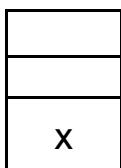
NOTE
L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.



Affidabilità strumentale

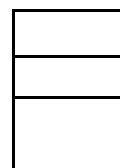
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza



NOTE

L'ultima misura disponibile è riportata nel report DIC 12-GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2A I 18

Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

9. MISURE GEOTECNICHE - BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE.

Gli estensimetri a corda vibrante sono costituiti da un filo d'acciaio, teso tra due supporti ancorati alla struttura da monitorare e messo in vibrazione da un elettromagnete.

Le deformazioni della struttura causano un movimento dei due supporti, facendo variare il tensionamento del filo. Questa variazione di tesatura provoca un mutamento della frequenza di vibrazione della corda, che risulta proporzionale alle deformazioni agenti.

Tutte le barrette estensimetriche installate sono del tipo a corda vibrante per metallo, rese solidali alla struttura mediante saldatura.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

Tabella riepilogativa per le barrette estensimetriche installate in cantiere

Pannello N°17

COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO Interruzione	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_P 17_S1/1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		05/09/16	nessun segnale
AM_P 17_S1/2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		05/09/16	nessun segnale
AM_P 17_S1/3	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		05/09/16	nessun segnale
AM_P 17_S1/4	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		05/09/16	nessun segnale
AM_P 17_S2/1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09				nessun segnale
AM_P 17_S2/2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		05/09/16	nessun segnale
AM_P 17_S2/3	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		05/09/16	nessun segnale
AM_P 17_S2/4	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		05/09/16	nessun segnale
AM_P 17_S3/1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		08/04/10	nessun segnale
AM_P 17_S3/2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		19/12/11	Segnale discontinuo
AM_P 17_S3/3	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		19/12/11	Segnale discontinuo
AM_P 17_S3/4	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/12/09	28/01/10		05/09/16	nessun segnale

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

Pannello N°77

COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO Interruzione	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_P 77_S1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Rimossa a seguito delle lavorazioni
AM_P 77_S2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Rimossa a seguito delle lavorazioni
AM_P 77_S3	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09		19/12/11	Segnale discontinuo
AM_P 77_S4	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Rimossa a seguito delle lavorazioni
AM_P 77_S5	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Rimossa a seguito delle lavorazioni
AM_P 77_S6	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09		04/05/10	nessun segnale
AM_P 77_S7	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09		19/12/11	Segnale discontinuo
AM_P 77_S8	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Rimossa a seguito delle lavorazioni
AM_P 77_S9	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Rimossa a seguito delle lavorazioni
AM_P 77_S10	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09	11/09/09			Rimossa a seguito delle lavorazioni
AM_P 77_S11	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09				nessun segnale
AM_P 77_S12	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	27/02/09				nessun segnale

Tabella Puntone PU1

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO Interruzione	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_PU1_S1	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	04/08/11	04/08/11		10/10/11	Rimossa a seguito dello smontaggio del puntone
AM_PU1_S2	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	04/08/11	04/08/11		10/10/11	Rimossa a seguito dello smontaggio del puntone

Tabella Solaio SO1

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO Interruzione	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_SO1_1L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	28/11/11	19/12/11			
AM_SO1_1T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	28/11/11	19/12/11			
AM_SO1_2L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	28/11/11	19/12/11			
AM_SO1_2T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	28/11/11	19/12/11			
AM_SO1_3L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	21/12/11	31/01/12		24/03/16	nessun segnale
AM_SO1_3T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	21/12/11	31/01/12		24/03/16	nessun segnale
AM_SO1_4L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	21/12/11	31/01/12		24/03/16	nessun segnale
AM_SO1_4T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	21/12/11	31/01/12		24/03/16	nessun segnale

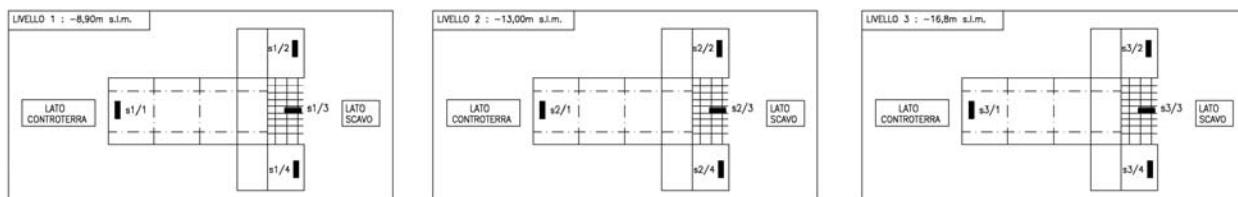
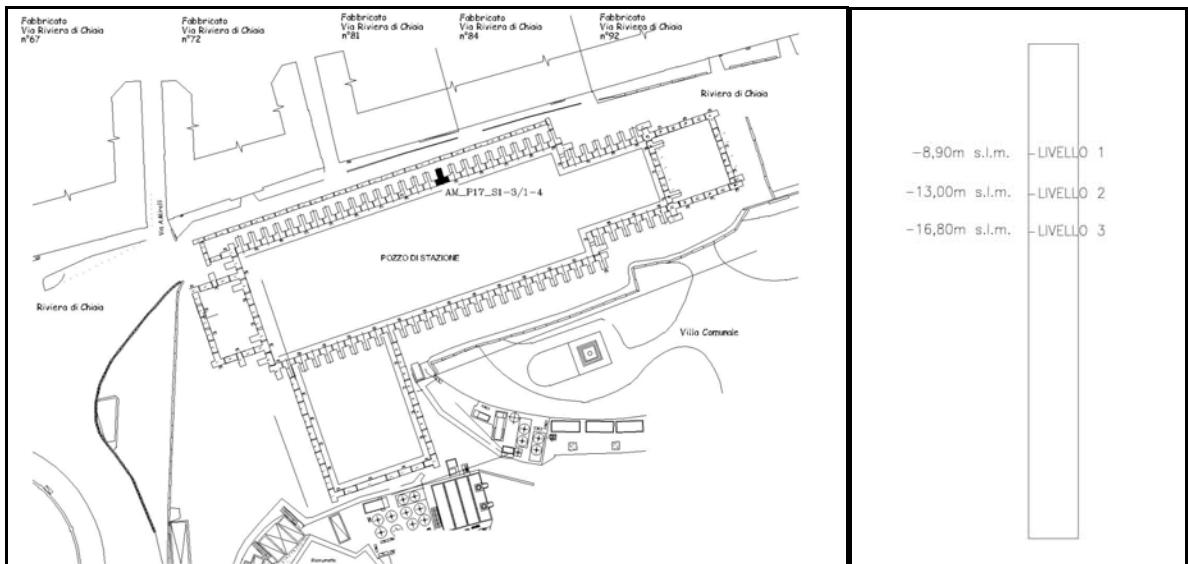
Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO <i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI</i>	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	---	---

Tabella Solaio SO2

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
AM_SO2_1L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	26/04/12	21/05/12			
AM_SO2_1T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	26/04/12	21/05/12			
AM_SO2_2L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	26/04/12	21/05/12			
AM_SO2_2T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	26/04/12	21/05/12			
AM_SO2_3L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	19/07/12				Non funzionante
AM_SO2_3T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	19/07/12	19/07/12			
AM_SO2_4L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	19/07/12	19/07/12			
AM_SO2_4T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	19/07/12	19/07/12			24/03/16 nessun segnale
AM_SO3_1L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/11/12	05/12/12			
AM_SO3_1T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/11/12	05/12/12			
AM_SO3_2L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/11/12	05/12/12			
AM_SO3_2T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	09/11/12	05/12/12			
AM_SO3_3L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	22/11/12	12/12/12			
AM_SO3_3T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	22/11/12	12/12/12			
AM_SO3_4L	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	22/11/12	12/12/12			
AM_SO3_4T	BARRETTE ESTENSIM. A C.V.	22/11/12	12/12/12			

Pannello strumentato

AM_P 17

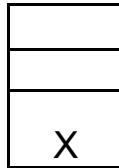


SCHEMA INSTALLAZIONE STRUMENT. GEOTECNICA (BECV PER METALLO)
PANNELLO N°17

Affidabilità strumentale

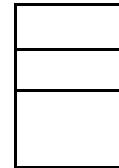
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza



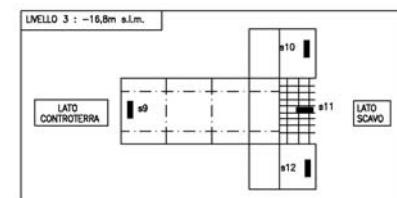
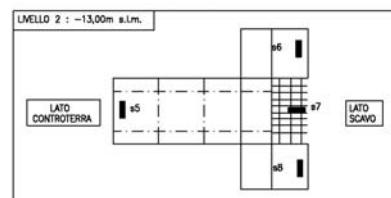
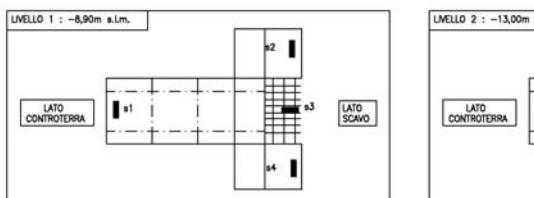
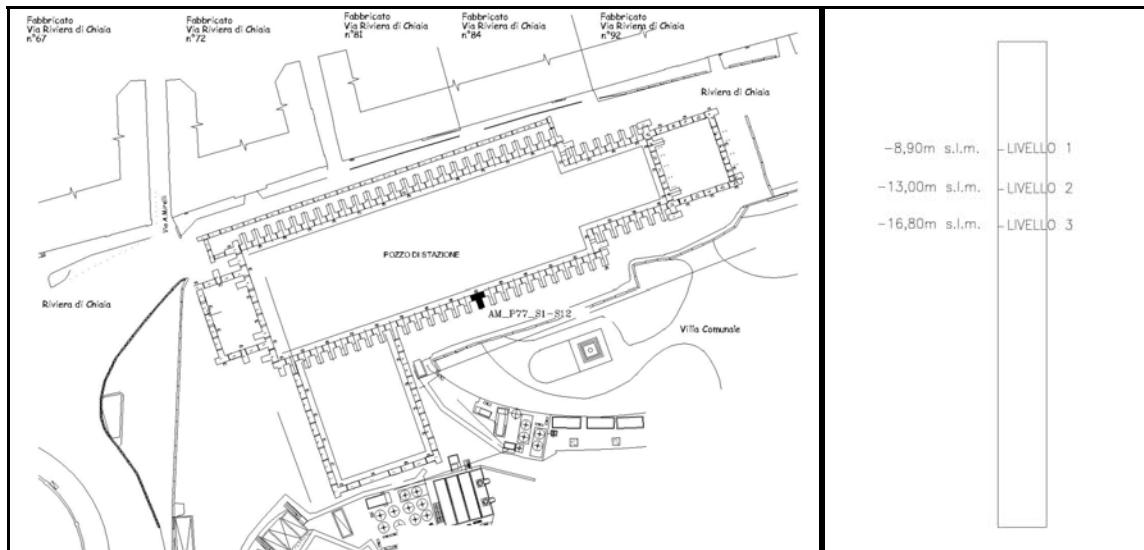
NOTE

La barrette estensimetriche AM_P_17 non restituiscono nessun segnale.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report GIUAGO 2016 con codifica: LM6 7FX 2A I 53

Pannello strumentato

AM_P 77

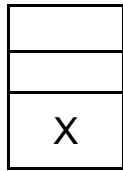


SCHEMA INSTALLAZIONE STRUMENT. GEOTECNICA (BECV PER METALLO)
PANNELLO N°77

Affidabilità strumentale

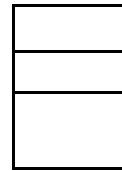
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza



NOTE

La barretta estensimetrica AM_77_S11 non restituisce nessun segnale.

La barretta estensimetrica AM_77_S12 non restituisce nessun segnale.

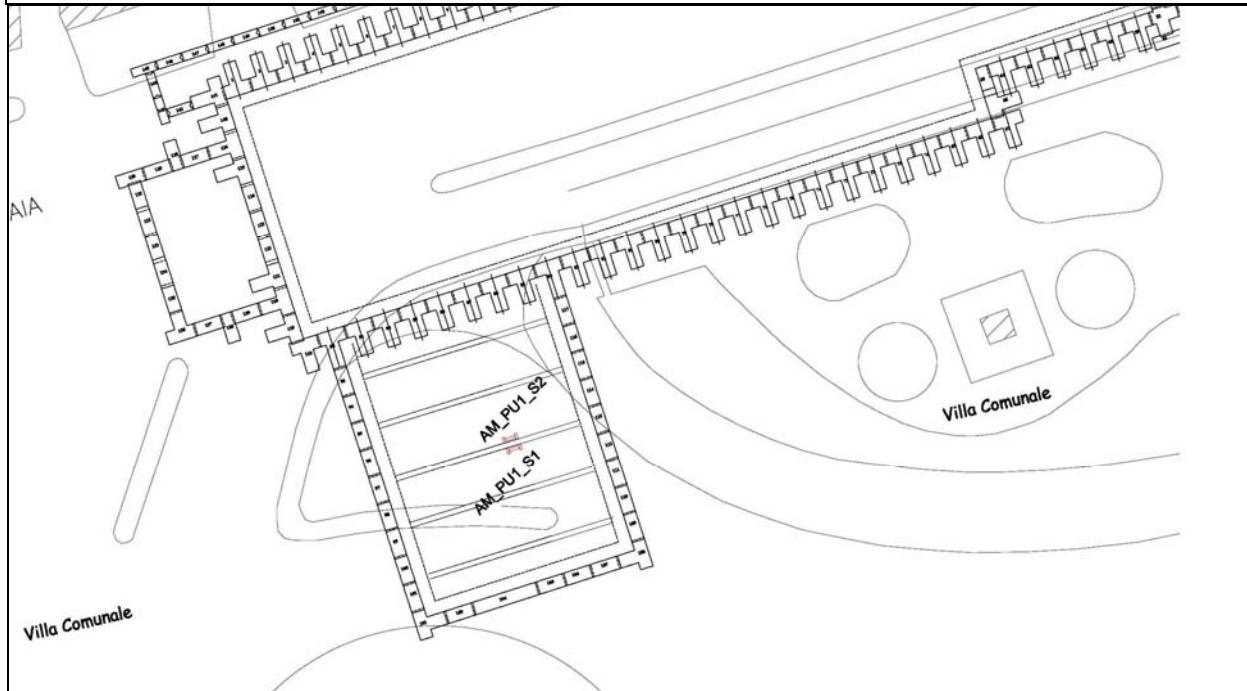
La barretta estensimetrica AM_77_S6 non restituisce nessun segnale.

La barretta estensimetrica AM_77_S3 restituisce valori discontinui.

La barretta estensimetrica AM_77_S7 restituisce valori discontinui.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report MAG 2017 con codifica: LM6 7FX 2A I 61

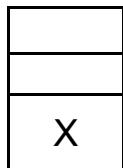
Puntone strumentato **AM_PU1**



Affidabilità strumentale

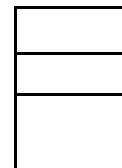
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

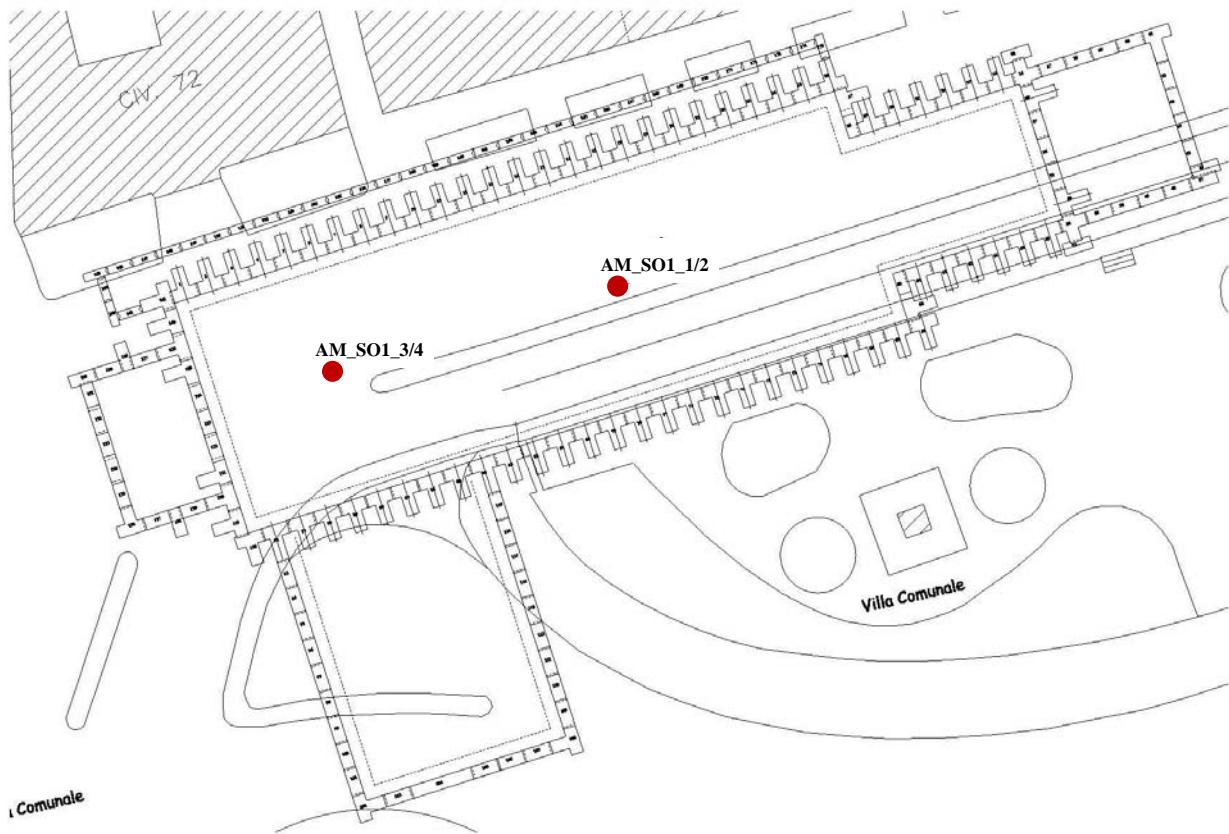


NOTE

In data 10/10/2011 strumenti rimossi a seguito dello smontaggio del puntone.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2011 con codifica: LM6 7FX 2A I 05

Strumentazione Solaio AM_SO1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

- La barretta estensi metrica AM_SO1_3L non è funzionante.
- La barretta estensi metrica AM_SO1_3T non è funzionante.
- La barretta estensi metrica AM_SO1_4L non è funzionante.
- La barretta estensi metrica AM_SO1_4T non è funzionante.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---


TABULATI
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Opera \ \ Solaio 1_1-2
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 19/12/2011
Data lettura di zero 19/12/2011
Ultima Misura 210 in data 29/06/2017

Lettura n°	DATA	AM_SO1_1L		AM_SO1_1T		AM_SO1_2L		AM_SO1_2T	
		Micro strain [με]	Temp. [°C]						
158	25/6/15 11:30	-183,3	17,8	-78,5	18,3	-176,7	16,5	-392,4	16,3
159	2/7/15 11:30	-163,4	18,1	-62,6	18,6	-156,8	16,8	-372,5	16,6
160	8/7/15 11:30	-158,9	17,8	-52,9	18,4	-148,3	16,5	-383,0	16,4
161	13/7/15 11:30	-149,6	17,9	-47,6	18,5	-145,4	16,4	-381,8	16,5
162	30/7/15 11:00	-156,1	17,7	-54,1	18,3	-148,3	16,5	-391,2	16,4
163	6/8/15 11:00	-158,9	17,8	-56,9	18,4	-138,9	16,6	-400,5	16,3
164	3/9/15 11:00	-165,4	17,6	-68,7	18,1	-133,2	16,4	-397,7	16,2
165	11/9/15 11:00	-171,9	17,4	-78,1	18,0	-145,0	16,1	-404,2	16,0
166	18/9/15 11:00	-178,8	17,5	-76,4	17,8	-154,4	16,0	-414,7	15,8
167	25/9/15 11:00	-176,0	17,4	-78,9	17,6	-149,1	16,1	-411,9	15,7
168	2/10/15 11:00	-186,5	17,2	-85,4	17,4	-154,4	16,0	-423,7	15,4
169	9/10/15 11:00	-193,0	17,0	-77,3	17,4	-143,8	16,2	-437,1	15,3
170	16/10/15 11:00	-183,7	17,1	-87,8	17,2	-150,7	16,3	-452,1	15,4
171	23/10/15 11:00	-191,4	16,8	-85,0	17,1	-136,9	16,1	-446,4	15,2
172	30/10/15 10:00	-188,6	16,7	-87,8	17,2	-131,6	16,2	-437,1	15,3
173	6/11/15 9:00	-196,3	16,4	-86,2	17,0	-128,8	16,1	-447,7	15,1
174	13/11/15 9:00	-199,1	16,5	-89,0	17,1	-125,9	16,0	-444,8	15,0
175	17/11/15 9:00	-193,4	16,3	-84,6	16,8	-136,5	15,8	-435,1	14,8
176	27/11/15 9:00	-204,0	16,1	-95,1	16,6	-151,1	15,6	-422,5	14,5
177	4/12/15 9:00	-201,2	16,0	-92,3	16,5	-161,7	15,4	-414,0	14,2
178	21/12/15 9:00	-191,4	15,8	-85,4	16,4	-172,2	15,2	-412,3	14,0
179	28/12/15 9:00	-197,9	15,6	-93,1	16,1	-182,8	15,0	-402,6	13,8
180	12/1/16 9:00	-204,4	15,4	-102,5	16,0	-189,7	15,1	-396,9	13,6
181	29/1/16 9:00	-202,8	15,2	-102,1	15,7	-182,8	15,0	-407,5	13,4
182	5/2/16 9:00	-201,2	15,0	-107,3	15,6	-181,2	14,8	-414,0	13,2
183	15/2/16 9:00	-208,1	15,1	-113,8	15,4	-191,7	14,6	-419,2	13,1
184	29/2/16 9:00	-205,2	15,0	-124,4	15,2	-188,9	14,5	-424,5	13,0
185	14/3/16 9:00	-203,6	14,8	-122,8	15,0	-176,3	14,2	-411,1	13,1
186	24/3/16 9:00	-214,2	14,6	-133,3	14,8	-186,9	14,0	-420,5	13,0
187	7/4/16 9:00	-168,7	16,0	-78,9	15,6	-164,9	14,8	-400,1	15,0
188	3/5/16 9:00	-154,1	15,2	-65,1	15,4	-163,3	14,6	-390,8	15,1
189	12/5/16 9:00	-162,6	14,5	-39,1	15,2	-161,3	14,1	-398,5	14,8
190	1/6/16 9:00	-171,5	14,1	-25,3	15,0	-173,1	13,8	-413,1	14,6
191	13/7/16 9:00	-178,4	14,2	-7,8	15,1	-184,9	13,5	-394,4	14,8
192	1/8/16 9:00	-176,8	14,0	-5,0	15,0	-185,7	13,1	-406,2	14,5
193	5/9/16 9:00	-191,4	13,8	-14,7	15,2	-201,5	12,8	-405,8	14,2
194	23/9/16 9:00	-185,8	13,6	-25,3	15,0	-214,5	12,4	-420,5	14,0
195	17/10/16 9:00	-196,3	13,4	-35,9	14,8	-227,1	12,7	-415,2	14,1
196	9/11/16 9:00	-206,9	13,2	-46,4	14,6	-236,5	12,6	-424,5	14,0
197	24/11/16 9:00	-217,5	13,0	-54,1	14,3	-231,2	12,7	-431,0	13,8
198	9/12/16 9:00	-224,0	12,8	-53,7	14,0	-237,7	12,5	-441,6	13,6
199	20/12/16 9:00	-234,5	12,6	-66,7	13,6	-272,6	12,3	-452,1	13,4
200	10/1/17 9:00	-234,5	12,6	-60,2	13,8	-272,6	12,3	-453,4	13,3
201	25/1/17 9:00	-237,4	12,7	-65,5	13,7	-275,5	12,4	-459,9	13,1
202	1/2/17 9:00	-233,3	12,7	-58,6	13,6	-266,1	12,5	-454,6	13,2
203	14/2/17 9:00	-228,0	12,8	-55,8	13,5	-260,8	12,6	-457,4	13,3
204	1/3/17 9:00	-222,7	12,9	-66,3	13,3	-259,2	12,4	-455,8	13,1
205	16/3/17 9:00	-215,0	13,2	-68,0	13,5	-267,7	12,7	-462,7	13,2
206	7/4/17 9:00	-219,5	13,5	-81,8	13,7	-271,0	13,1	-476,5	13,4
207	18/5/17 9:00	-212,6	13,4	-76,5	13,8	-268,1	13,0	-468,4	13,4
208	5/6/17 9:00	-215,4	13,5	-79,3	13,9	-269,8	13,2	-472,9	13,7
209	12/6/17 9:30	-221,1	13,7	-85,0	14,1	-276,7	13,3	-475,7	13,8
210	29/6/17 9:30	-228,4	14,1	-91,9	14,2	-281,1	13,6	-484,2	14,1



SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 1_1-2

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 1_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 19/12/2011

Data lettura di zero 19/12/2011

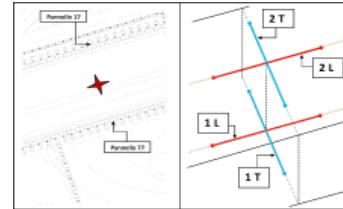


GRAFICO MICROSTRAIN

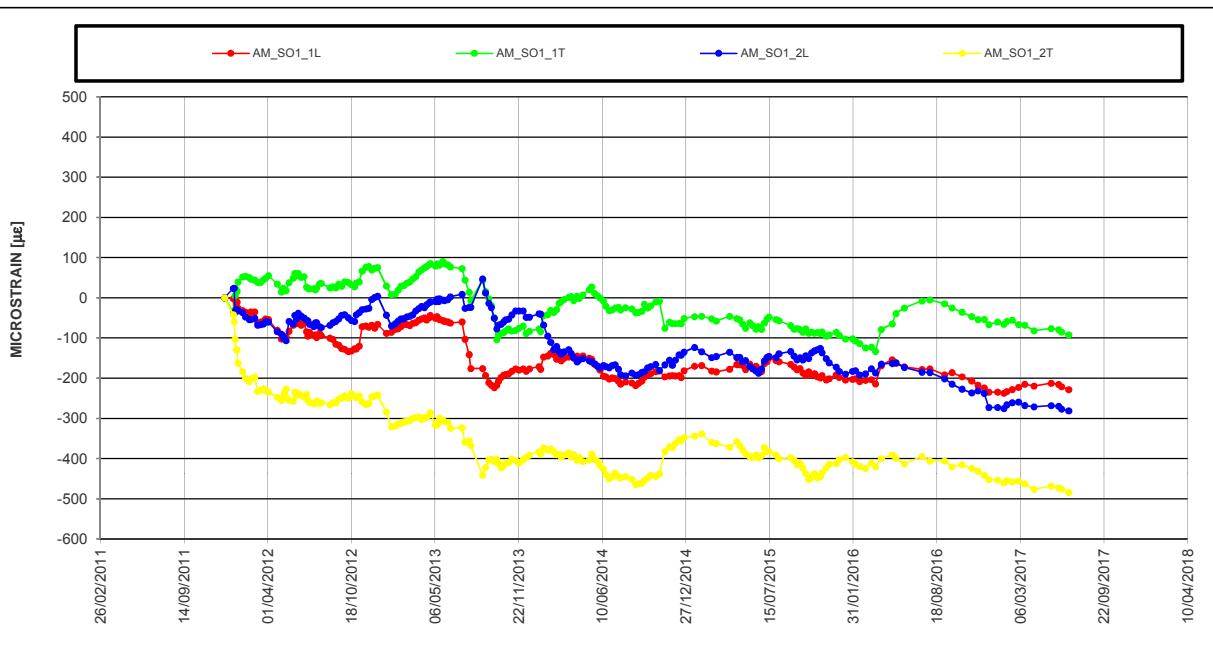
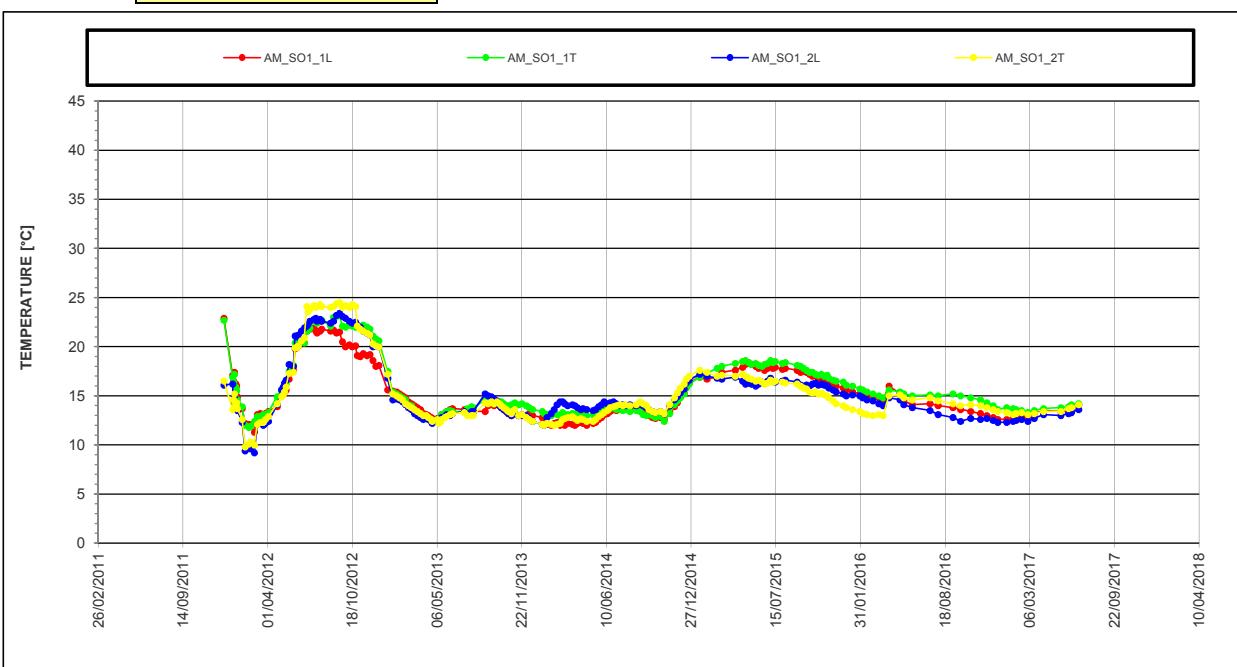


GRAFICO TEMPERATURE



Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---


TABULATI
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Opera \ Solaio 1_3-4
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 31/01/2012
Data lettura di zero 31/01/2012
Ultima Misura 179 in data
24/03/2016

Lettura n°	DATA	AM_SO1_3L		AM_SO1_3T		AM_SO1_4L		AM_SO1_4T	
		Micro strain [ue]	Temp. [°C]						
127	26/9/14 11:00	-193,5	13,4	156,3	13,4	-208,4	13,7	-316,1	12,6
128	3/10/14 11:30	-187,8	13,2	145,7	13,2	-201,5	13,6	-306,7	12,7
129	15/10/14 12:00	-186,2	13,0	152,2	13,4	-199,9	13,4	-301,4	12,8
130	24/10/14 11:00	-196,7	12,8	136,4	13,1	-210,4	13,2	-312,0	12,6
131	6/11/14 10:00	-195,1	13,6	198,9	13,9	-236,0	14,1	-338,8	13,4
132	17/11/14 11:00	-182,5	14,3	209,1	14,4	-232,8	14,7	-364,0	14,0
133	24/11/14 10:30	-172,3	14,8	207,1	14,9	-233,6	15,3	-360,7	14,6
134	1/12/14 12:30	-166,2	15,3	209,1	15,4	-223,4	15,8	-349,3	15,2
135	10/12/14 12:00	-165,4	15,7	211,1	15,9	-213,2	16,3	-342,0	15,8
136	15/12/14 11:00	-168,6	16,1	210,3	16,5	-215,3	16,8	-340,0	16,3
137	22/12/14 10:00	-151,6	16,5	219,3	16,9	-205,1	17,3	-321,7	16,8
138	16/1/15 10:00	-145,9	17,3	231,9	17,6	-205,9	17,9	-317,2	17,5
139	2/2/15 10:00	-131,7	17,8	232,7	18,0	-198,2	18,2	-316,4	17,9
140	26/2/15 11:00	-139,0	18,2	221,7	18,1	-203,5	18,1	-330,2	18,1
141	9/3/15 10:00	-144,6	18,4	217,3	18,4	-196,6	18,0	-336,3	18,6
142	10/4/15 10:00	-132,5	18,4	211,6	18,6	-203,1	17,8	-330,6	18,4
143	27/4/15 10:00	-130,8	18,2	201,0	18,4	-209,6	17,6	-345,2	18,2
144	4/5/15 11:00	-129,2	18,0	188,0	18,0	-216,1	17,4	-339,5	18,0
145	11/5/15 11:00	-147,9	17,8	198,6	18,2	-214,4	17,2	-354,2	17,8
146	18/5/15 11:00	-153,2	17,7	192,1	18,0	-225,0	17,0	-360,7	17,6
147	28/5/15 11:00	-154,8	17,9	197,4	18,1	-211,6	17,1	-359,0	17,4
148	4/6/15 10:00	-164,2	17,8	188,0	18,0	-220,9	17,0	-363,5	17,7
149	12/6/15 10:00	-179,2	17,9	194,5	18,2	-222,6	17,2	-361,9	17,5
150	18/6/15 11:00	-177,6	17,7	189,2	18,1	-233,5	17,3	-359,0	17,4
151	25/6/15 11:30	-175,9	17,5	196,1	18,0	-233,1	17,0	-369,6	17,2
152	2/7/15 11:30	-156,0	17,8	207,9	18,3	-217,3	17,3	-348,5	17,6
153	8/7/15 11:30	-152,8	17,4	192,1	18,0	-212,8	17,0	-338,7	17,4
154	13/7/15 11:30	-149,9	17,3	197,4	18,1	-207,5	17,1	-328,2	17,6
155	30/7/15 11:00	-159,3	17,2	188,0	18,0	-212,8	17,0	-333,5	17,5
156	6/8/15 11:00	-148,3	17,1	196,5	17,7	-202,3	17,2	-342,8	17,4
157	3/9/15 11:00	-145,5	17,0	184,8	17,4	-200,6	17,0	-353,4	17,2
158	11/9/15 11:00	-152,0	16,8	178,3	17,2	-207,1	16,8	-363,9	17,0
159	18/9/15 11:00	-162,5	16,6	167,7	17,0	-217,7	16,6	-372,1	17,0
160	25/9/15 11:00	-157,3	16,7	173,0	17,1	-212,4	16,7	-369,2	16,9
161	2/10/15 11:00	-167,8	16,5	163,6	17,0	-224,2	16,4	-367,6	16,7
162	9/10/15 11:00	-175,5	16,2	153,9	17,2	-234,8	16,2	-375,3	16,4
163	16/10/15 11:00	-186,1	16,0	160,4	17,4	-220,1	16,4	-365,6	16,2
164	23/10/15 11:00	-184,5	15,8	156,7	17,1	-244,1	16,1	-380,2	16,0
165	30/10/15 10:00	-181,6	15,7	159,6	17,0	-241,3	16,0	-374,9	16,1
166	6/11/15 9:00	-191,0	15,6	144,5	17,1	-248,2	16,1	-373,7	16,2
167	13/11/15 9:00	-189,4	15,4	147,4	17,0	-255,1	16,2	-370,8	16,1
168	17/11/15 9:00	-195,9	15,2	147,8	16,7	-245,3	16,0	-370,4	15,8
169	27/11/15 9:00	-190,2	15,0	136,0	16,4	-238,0	15,6	-366,0	15,5
170	4/12/15 9:00	-188,6	14,8	136,4	16,1	-232,7	15,7	-365,6	15,2
171	21/12/15 9:00	-186,9	14,6	139,3	16,0	-232,3	15,4	-355,8	15,0
172	28/12/15 9:00	-197,5	14,4	126,2	15,6	-242,9	15,2	-354,2	14,8
173	12/1/16 9:00	-208,1	14,2	129,1	15,5	-253,5	15,0	-352,6	14,6
174	29/1/16 9:00	-218,6	14,0	117,3	15,2	-249,0	14,7	-351,0	14,4
175	5/2/16 9:00	-229,2	13,8	125,4	15,2	-258,4	14,6	-361,5	14,2
176	15/2/16 9:00	-235,7	13,6	120,1	15,1	-255,5	14,5	-368,0	14,0
177	29/2/16 9:00	-230,0	13,4	117,3	15,2	-250,2	14,6	-358,7	14,1
178	14/3/16 9:00	-228,4	13,2	123,0	15,0	-245,8	14,3	-355,8	14,0
179	24/3/16 9:00	-234,9	13,0	112,4	14,8	-252,3	14,1	-366,4	13,8



SCHEMA UBICAZIONE
STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 1_3-4

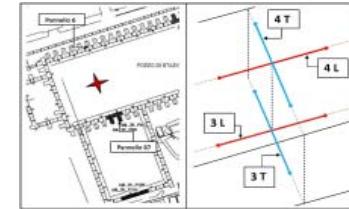
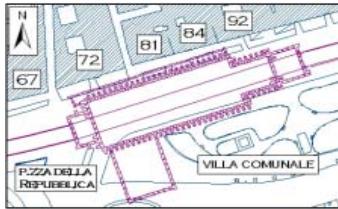


GRAFICO MICROSTRAIN

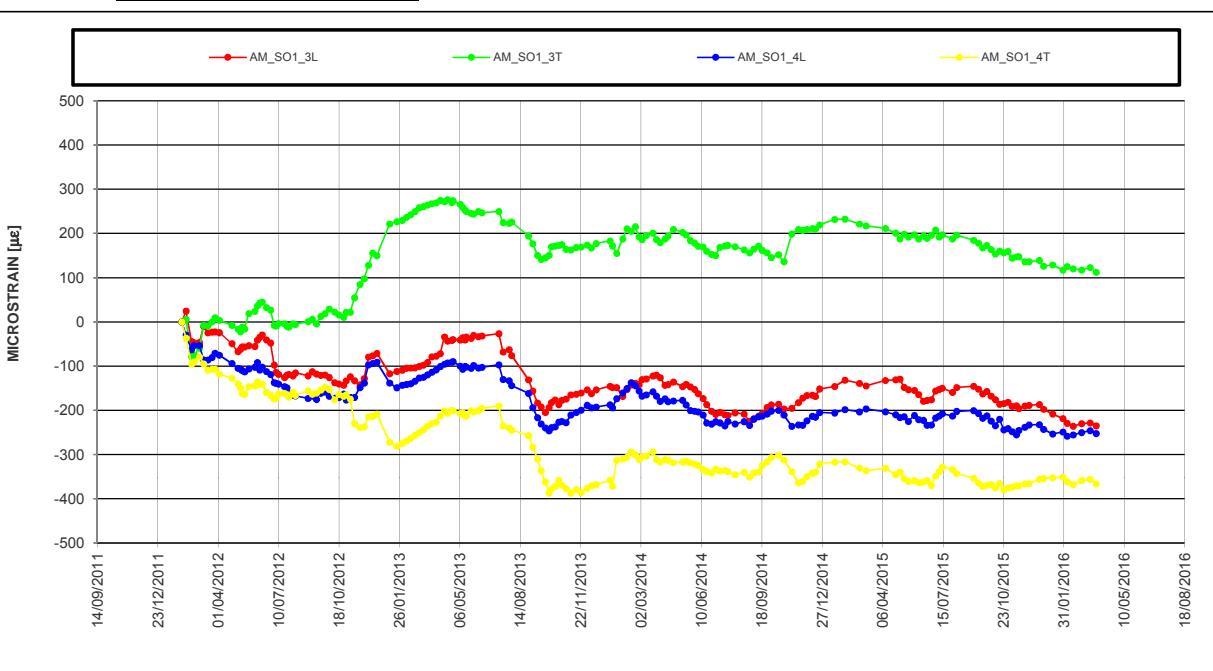
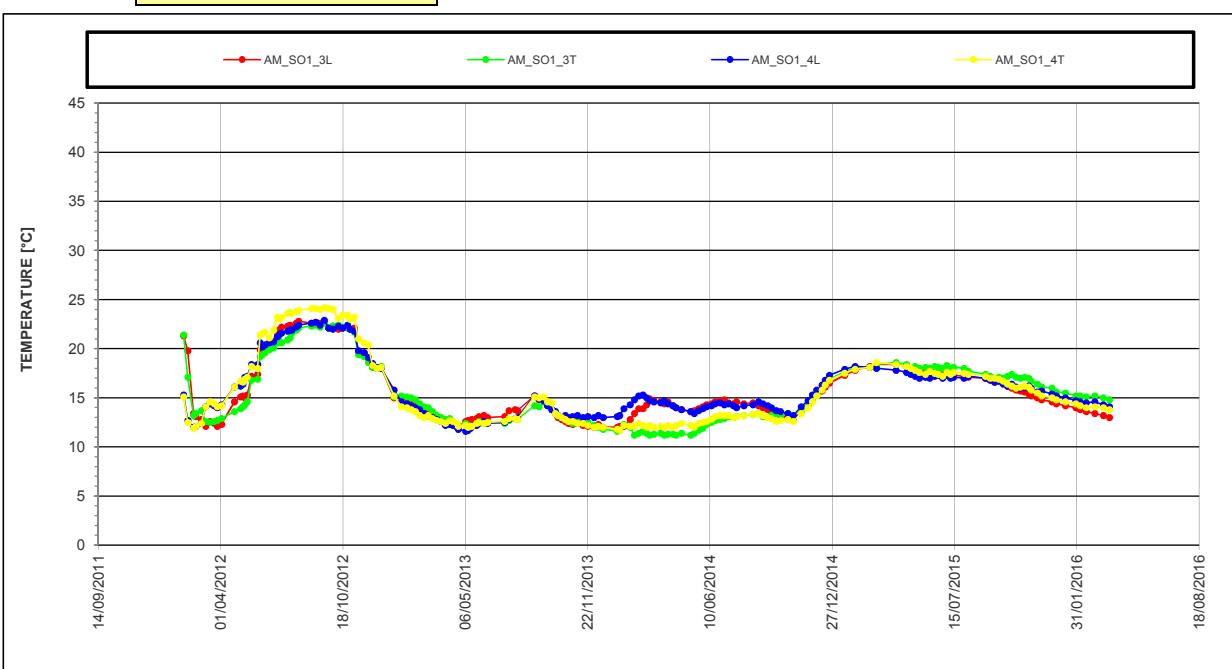
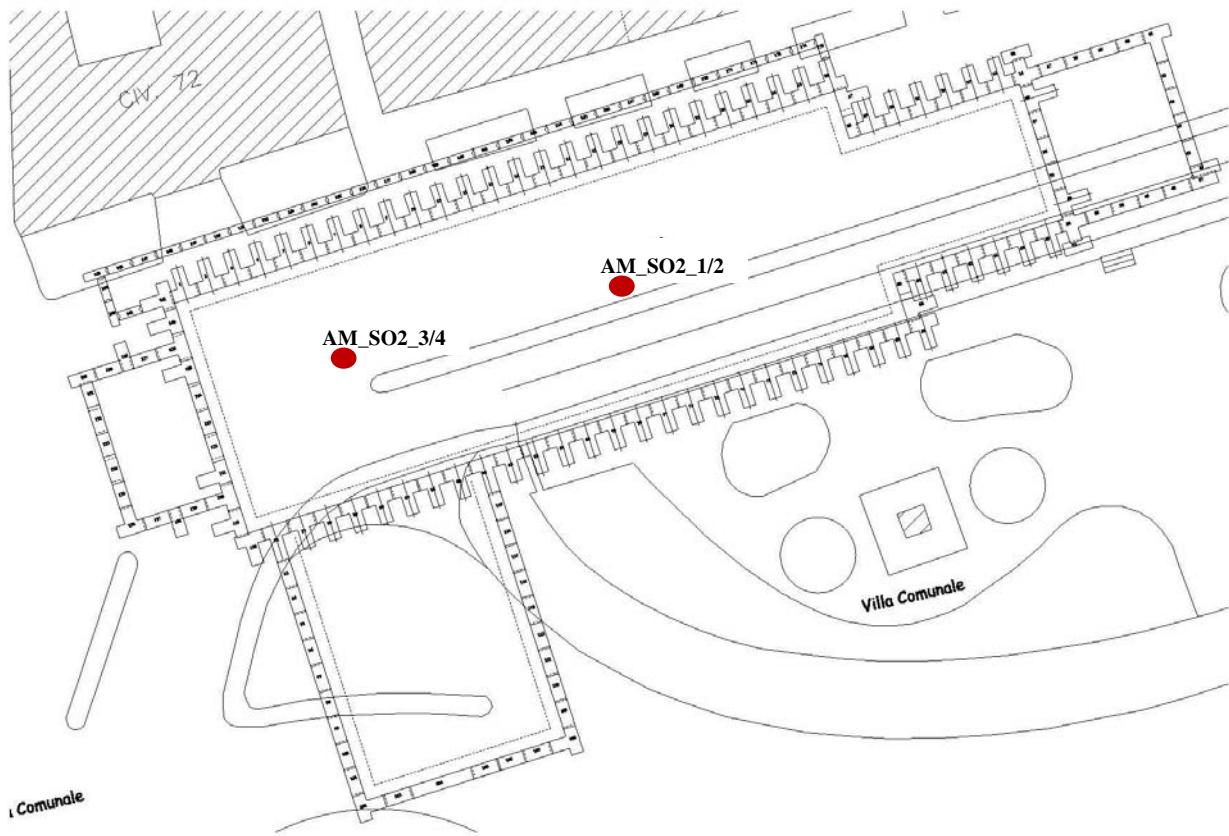


GRAFICO TEMPERATURE



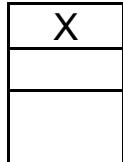
Strumentazione Solaio AM_SO2



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

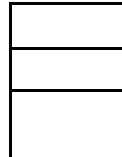
buono
da rivedere
da scartare



Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza



NOTE

La barretta estensi metrica AM_SO2_3L non è funzionante.

La barretta estensi metrica AM_SO2_4T non è funzionante.

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---


TABULATI
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Opera \ Solaio 2_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 21/05/2012

Data lettura di zero 21/05/2012

Ultima Misura 188 **in data** 29/06/2017

Lettura n°	DATA	AM_SO2_1L		AM_SO2_1T		AM_SO2_2L		AM_SO2_2T	
		Micro strain [με]	Temp. [°C]						
136	25/6/15 11:30	-197,5	17,2	-423,3	17,4	-130,9	17,8	-116,6	16,8
137	2/7/15 11:30	-186,1	16,8	-416,0	17,0	-119,5	17,4	-105,3	16,4
138	8/7/15 11:30	-183,3	16,7	-422,5	16,8	-134,1	17,2	-119,9	16,2
139	13/7/15 11:30	-180,4	16,6	-415,6	16,7	-128,8	17,3	-117,1	16,1
140	30/7/15 11:00	-175,1	16,7	-418,5	16,8	-139,4	17,1	-114,2	16,0
141	6/8/15 11:00	-169,9	16,8	-425,4	16,9	-132,9	17,3	-103,7	16,2
142	3/9/15 11:00	-180,4	16,6	-433,1	16,6	-139,4	17,1	-108,9	16,1
143	11/9/15 11:00	-191,0	16,4	-445,3	16,6	-132,5	17,0	-102,0	16,0
144	18/9/15 11:00	-201,5	16,2	-442,4	16,5	-151,2	16,8	-121,9	15,7
145	25/9/15 11:00	-196,3	16,3	-439,6	16,4	-145,9	16,9	-115,0	15,6
146	2/10/15 11:00	-194,6	16,1	-438,0	16,2	-144,3	16,7	-113,1	15,4
147	9/10/15 11:00	-199,9	16,0	-435,1	16,1	-147,1	16,8	-111,8	15,2
148	16/10/15 11:00	-193,4	16,2	-424,6	16,3	-133,7	16,9	-106,1	15,0
149	23/10/15 11:00	-205,2	15,9	-448,5	16,0	-152,0	16,4	-113,0	15,1
150	30/10/15 10:00	-203,6	15,7	-439,2	16,1	-150,4	16,2	-106,1	15,0
151	6/11/15 9:00	-200,7	15,6	-436,3	16,0	-151,6	16,1	-111,8	15,2
152	13/11/15 9:00	-207,2	15,4	-434,7	15,8	-159,3	15,8	-122,4	15,0
153	17/11/15 9:00	-201,6	15,2	-429,0	15,6	-152,0	15,4	-112,6	14,8
154	27/11/15 9:00	-199,9	15,0	-427,0	15,4	-150,4	15,2	-111,0	14,6
155	4/12/15 9:00	-194,7	15,1	-438,0	15,2	-140,6	15,0	-121,6	14,4
156	21/12/15 9:00	-191,8	15,0	-427,4	15,4	-122,8	14,8	-115,9	14,2
157	28/12/15 9:00	-202,4	14,8	-433,9	15,2	-133,3	14,6	-122,4	14,0
158	12/1/16 9:00	-199,5	14,7	-432,3	15,0	-130,5	14,5	-125,2	14,1
159	29/1/16 9:00	-196,7	14,6	-442,9	14,8	-128,9	14,3	-118,3	14,0
160	5/2/16 9:00	-195,1	14,4	-449,4	14,6	-126,0	14,2	-121,2	14,1
161	15/2/16 9:00	-204,4	14,3	-454,6	14,5	-135,4	14,1	-126,4	14,0
162	29/2/16 9:00	-207,3	14,4	-461,5	14,6	-132,5	14,0	-119,9	14,2
163	14/3/16 9:00	-199,1	14,4	-457,5	14,6	-128,5	14,0	-115,9	14,2
164	24/3/16 9:00	-208,1	14,0	-474,5	14,2	-139,0	13,8	-126,4	14,0
165	7/4/16 9:00	-146,3	15,4	-500,9	15,7	-191,8	15,8	-128,8	15,8
166	3/5/16 9:00	-139,0	15,0	-506,2	15,6	-190,2	15,6	-125,6	15,4
167	12/5/16 9:00	-126,4	14,7	-512,7	15,4	-188,6	15,4	-127,2	14,6
168	1/6/16 9:00	-122,0	14,4	-507,0	15,2	-187,0	15,2	-133,7	14,4
169	13/7/16 9:00	-127,2	14,3	-498,9	15,2	-174,8	15,2	-119,9	14,2
170	1/8/16 9:00	-112,2	14,2	-504,2	15,1	-189,4	15,0	-129,7	14,4
171	5/9/16 9:00	-122,8	14,0	-516,0	14,8	-195,9	14,8	-128,1	14,2
172	23/9/16 9:00	-129,7	14,1	-522,5	14,6	-190,2	14,6	-122,4	14,0
173	17/10/16 9:00	-126,8	14,0	-511,1	14,2	-204,8	14,4	-125,2	14,1
174	9/11/16 9:00	-125,2	13,8	-517,6	14,0	-215,4	14,2	-120,8	13,8
175	24/11/16 9:00	-135,8	13,6	-511,9	13,8	-226,0	14,0	-131,3	13,6
176	9/12/16 9:00	-146,3	13,4	-522,5	13,6	-232,5	13,8	-141,9	13,4
177	20/12/16 9:00	-156,9	13,2	-519,6	13,5	-243,0	13,6	-148,4	13,2
178	10/1/17 9:00	-156,9	13,2	-522,5	13,6	-243,0	13,6	-147,2	13,3
179	25/1/17 9:00	-154,1	13,1	-519,6	13,5	-241,4	13,4	-144,3	13,2
180	1/2/17 9:00	-151,2	13,0	-520,9	13,4	-236,1	13,5	-135,0	13,3
181	14/2/17 9:00	-144,7	13,2	-515,6	13,5	-230,8	13,6	-125,6	13,4
182	1/3/17 9:00	-155,7	13,3	-508,7	13,4	-229,2	13,4	-128,5	13,5
183	16/3/17 9:00	-146,3	13,4	-501,8	13,3	-215,8	13,5	-133,8	13,4
184	7/4/17 9:00	-156,1	13,6	-505,0	13,7	-240,6	13,8	-138,2	13,7
185	18/5/17 9:00	-149,2	13,5	-495,7	13,8	-231,2	13,9	-132,9	13,8
186	5/6/17 9:00	-156,1	13,6	-498,5	13,9	-232,9	14,1	-141,5	14,1
187	12/6/17 9:30	-158,9	13,7	-492,0	14,1	-235,7	14,2	-148,4	14,2
188	29/6/17 9:30	-162,2	14,1	-496,5	14,4	-245,5	14,4	-154,1	14,4



SCHEMA UBICAZIONE
STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 2_1-2

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Opera \ \ Solaio 2_1-2
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 21/05/2012
Data lettura di zero 21/05/2012

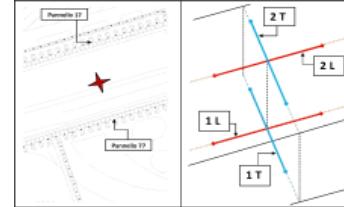


GRAFICO MICROSTRAIN

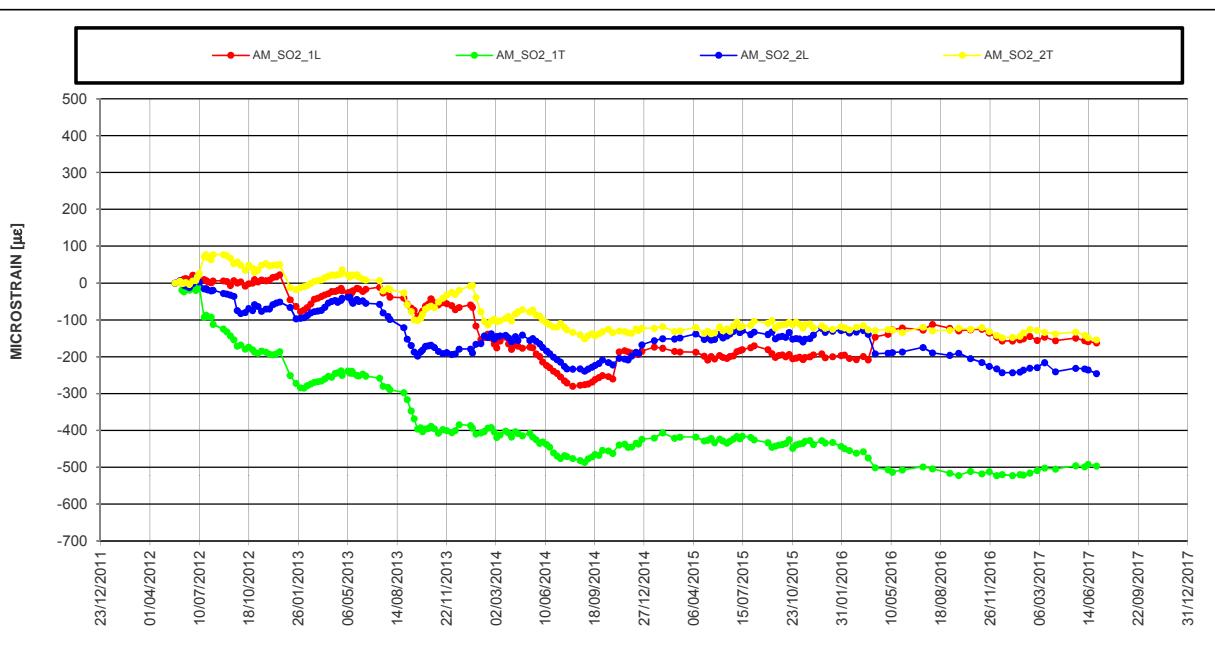
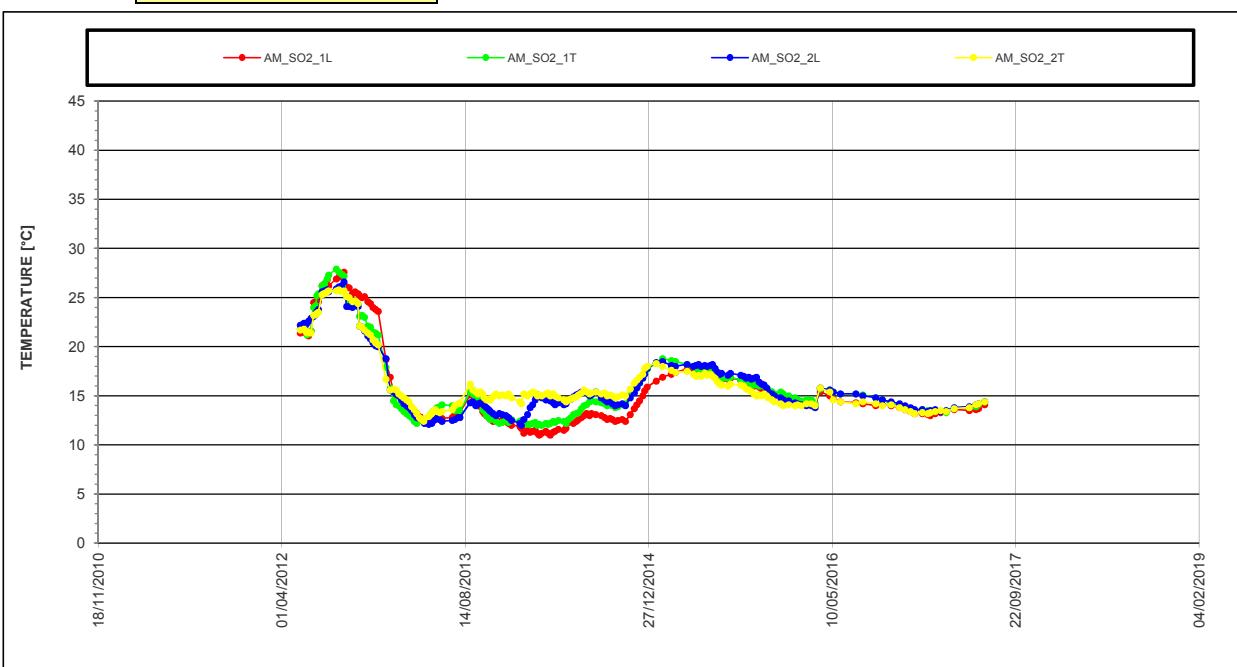


GRAFICO TEMPERATURE



Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---


TABULATI
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Opera \ Solaio 2_3-4
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 19/07/2012
Data lettura di zero 19/07/2012
Ultima Misura 178 in data 29/06/2017

Lettura n°	DATA	AM_SO2_3T		AM_SO2_4L		AM_SO2_4T	
		Micro strain [ue]	Temp. [°C]	Micro strain [ue]	Temp. [°C]	Micro strain [ue]	Temp. [°C]
126	25/6/15 11:30	-63,2	17,6	-352,7	17,5	-239,8	17,2
127	2/7/15 11:30	-49,4	17,4	-336,1	17,2	-226,0	17,0
128	8/7/15 11:30	-65,2	17,1	-326,3	17,0	-216,2	16,8
129	13/7/15 11:30	-70,5	17,0	-321,0	17,1	-213,4	16,7
130	30/7/15 11:00	-67,6	16,9	-326,3	17,0	-218,7	16,6
131	6/8/15 11:00	-59,1	16,6	-315,8	17,2	-213,4	16,7
132	3/9/15 11:00	-65,6	16,4	-312,9	17,1	-221,1	16,4
133	11/9/15 11:00	-76,2	16,2	-314,1	17,0	-226,4	16,3
134	18/9/15 11:00	-86,7	16,0	-320,6	16,8	-231,7	16,2
135	25/9/15 11:00	-81,5	16,1	-315,4	16,9	-228,8	16,1
136	2/10/15 11:00	-90,8	16,0	-312,5	16,8	-234,1	16,0
137	9/10/15 11:00	-92,4	16,2	-309,7	16,7	-240,6	15,8
138	16/10/15 11:00	-82,7	16,0	-302,8	16,6	-239,0	15,6
139	23/10/15 11:00	-105,4	15,8	-321,5	16,4	-257,7	15,4
140	30/10/15 10:00	-99,8	15,6	-319,8	16,2	-252,0	15,2
141	6/11/15 9:00	-110,3	15,4	-314,1	16,0	-258,5	15,0
142	13/11/15 9:00	-108,7	15,2	-317,0	16,1	-265,4	15,1
143	17/11/15 9:00	-103,0	15,0	-308,5	15,8	-252,8	14,8
144	27/11/15 9:00	-102,6	14,7	-319,0	15,6	-250,0	14,7
145	4/12/15 9:00	-95,7	14,6	-325,9	15,7	-259,3	14,6
146	21/12/15 9:00	-86,0	14,4	-319,0	15,6	-257,7	14,4
147	28/12/15 9:00	-84,3	14,2	-325,5	15,4	-264,2	14,2
148	12/1/16 9:00	-90,8	14,0	-332,0	15,2	-270,7	14,0
149	29/1/16 9:00	-96,1	13,9	-342,6	15,0	-278,8	14,0
150	5/2/16 9:00	-101,4	13,8	-336,9	14,8	-272,3	14,2
151	15/2/16 9:00	-107,9	13,6	-343,4	14,6	-278,8	14,0
152	29/2/16 9:00	-105,1	13,5	-340,6	14,5	-272,3	14,2
153	14/3/16 9:00	-101,0	13,5	-336,5	14,5	-287,0	14,0
154	24/3/16 9:00	-116,8	13,2	-348,3	14,2	-297,5	13,8
155	7/4/16 9:00	-70,9	14,3	-299,1	14,9		
156	3/5/16 9:00	-75,4	14,6	-292,6	15,1		
157	12/5/16 9:00	-68,9	14,8	-289,8	15,0		
158	1/6/16 9:00	-83,5	14,6	-284,5	15,1		
159	13/7/16 9:00	-69,7	14,4	-280,0	14,8		
160	1/8/16 9:00	-76,6	14,5	-302,8	14,6		
161	5/9/16 9:00	-88,4	14,2	-301,2	14,4		
162	23/9/16 9:00	-99,0	14,0	-311,7	14,2		
163	17/10/16 9:00	-89,6	14,1	-310,1	14,0		
164	9/11/16 9:00	-101,4	13,8	-320,7	13,8		
165	24/11/16 9:00	-112,0	13,6	-331,2	13,6		
166	9/12/16 9:00	-122,5	13,4	-332,5	13,5		
167	20/12/16 9:00	-134,3	13,1	-356,4	13,2		
168	10/1/17 9:00	-134,3	13,1	-357,7	13,1		
169	25/1/17 9:00	-139,6	13,0	-362,9	13,0		
170	1/2/17 9:00	-141,2	13,2	-353,6	13,1		
171	14/2/17 9:00	-131,9	13,3	-348,3	13,2		
172	1/3/17 9:00	-137,2	13,2	-358,9	13,0		
173	16/3/17 9:00	-142,4	13,1	-356,4	13,2		
174	7/4/17 9:00	-145,7	13,5	-362,1	13,4		
175	18/5/17 9:00	-142,8	13,4	-355,2	13,3		
176	5/6/17 9:00	-149,7	13,5	-362,1	13,4		
177	12/6/17 9:30	-156,6	13,6	-369,0	13,5		
178	29/6/17 9:30	-164,0	14,0	-382,0	14,1		



SCHEMA UBICAZIONE
STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 2_3-4

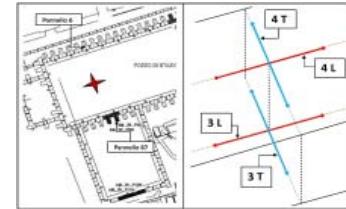


GRAFICO MICROSTRAIN

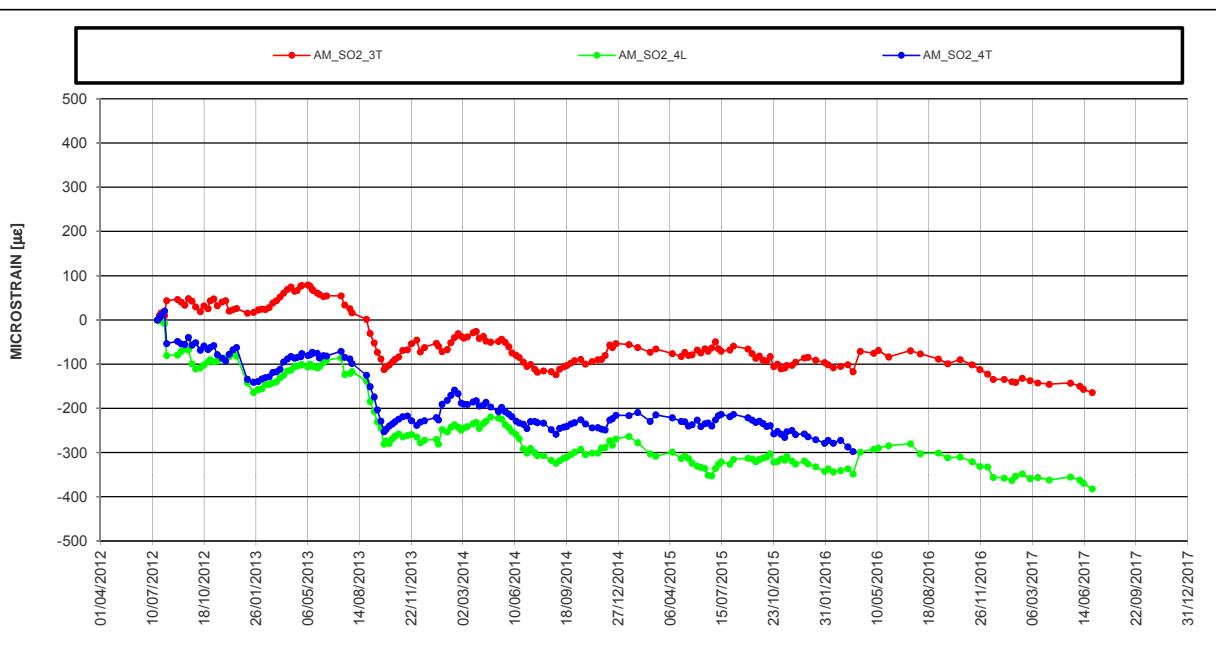
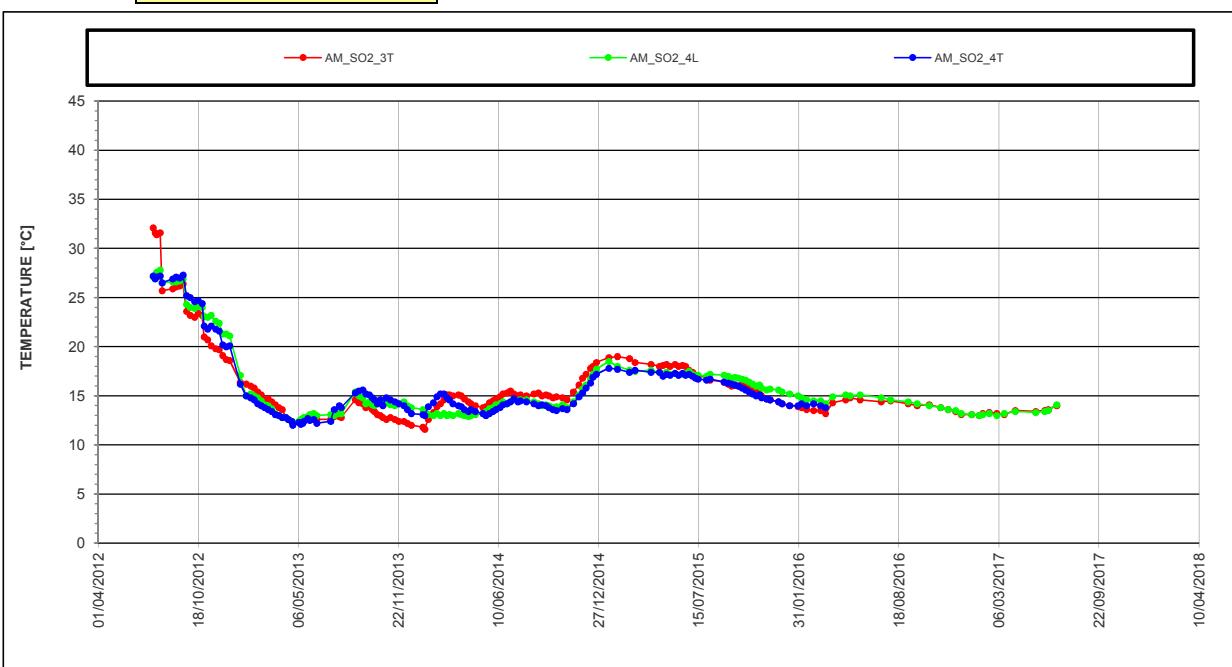
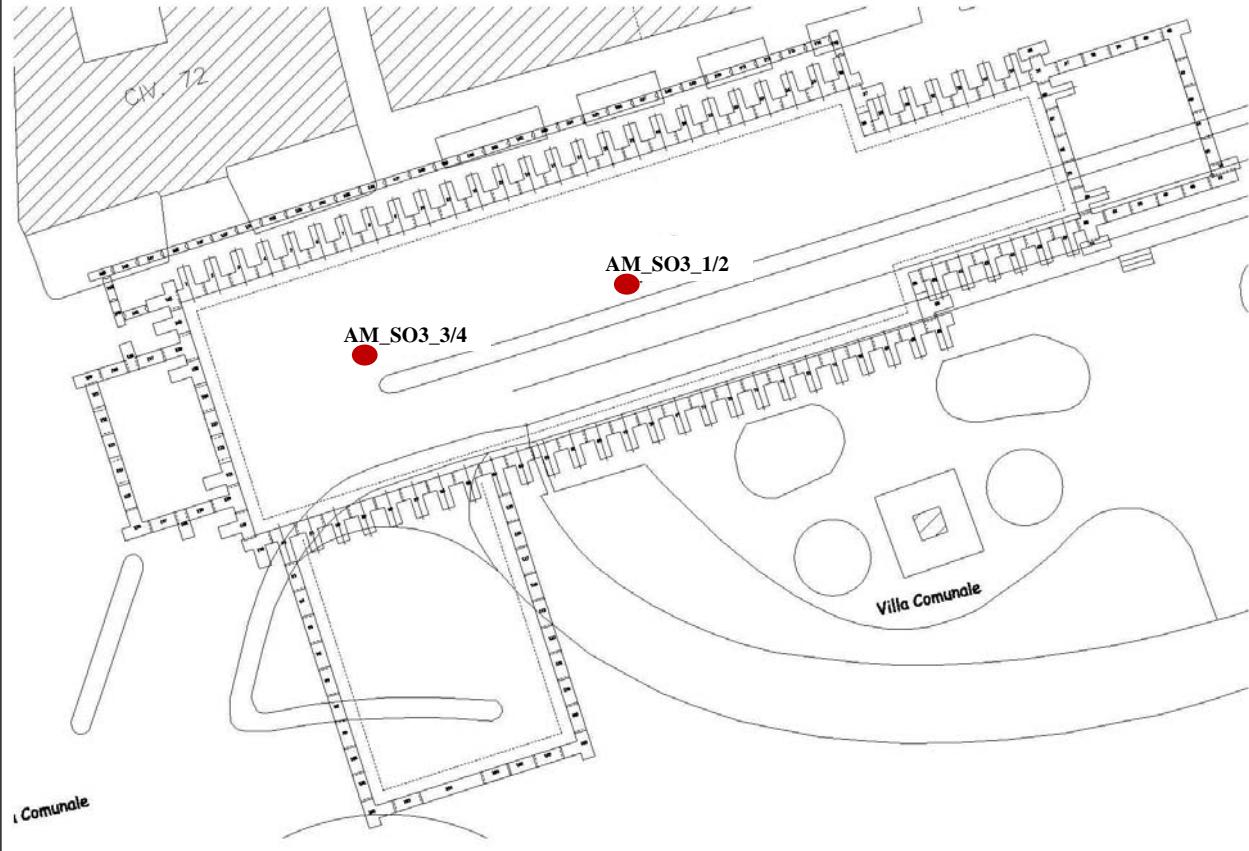


GRAFICO TEMPERATURE



Strumentazione Solaio AM_SO3



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---


TABULATI
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Opera \ Solaio 3_1-2
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 05/12/2012
Data lettura di zero 05/12/2012
Ultima Misura 159 in data
29/06/2017

Lettura n°	DATA	AM_SO3_1L		AM_SO3_1T		AM_SO3_2L		AM_SO3_2T	
		Micro strain [ue]	Temp. [°C]						
107	25/6/15 11:30	-116,7	16,4	23,5	17,4	-186,4	17,3	-246,6	16,7
108	2/7/15 11:30	-111,4	16,5	34,1	17,6	-171,8	17,5	-236,0	16,9
109	8/7/15 11:30	-120,7	16,4	24,7	17,5	-163,3	17,2	-229,1	16,8
110	13/7/15 11:30	-119,1	16,2	31,6	17,4	-158,0	17,3	-222,6	17,0
111	30/7/15 11:00	-113,8	16,3	28,8	17,5	-167,3	17,2	-217,3	17,1
112	6/8/15 11:00	-102,0	16,6	42,2	17,6	-156,8	17,4	-208,0	17,2
113	3/9/15 11:00	-112,6	16,4	45,0	17,5	-155,2	17,2	-202,3	17,0
114	11/9/15 11:00	-119,1	16,2	39,8	17,4	-169,8	17,0	-200,7	16,8
115	18/9/15 11:00	-129,7	16,0	29,2	17,2	-168,2	16,8	-211,2	16,6
116	25/9/15 11:00	-124,4	16,1	30,8	17,0	-165,3	16,7	-208,4	16,5
117	2/10/15 11:00	-133,7	16,0	28,0	17,1	-163,7	16,5	-205,5	16,4
118	9/10/15 11:00	-128,4	16,1	34,9	17,0	-177,1	16,4	-202,7	16,3
119	16/10/15 11:00	-125,6	16,0	44,2	17,1	-175,5	16,2	-201,1	16,1
120	23/10/15 11:00	-132,1	15,8	34,9	17,0	-178,3	16,3	-203,9	16,2
121	30/10/15 10:00	-126,4	15,6	44,2	17,1	-164,5	16,1	-198,2	16,0
122	6/11/15 9:00	-124,8	15,4	34,9	17,0	-171,4	16,2	-205,1	16,1
123	13/11/15 9:00	-135,4	15,2	36,5	16,8	-177,9	16,0	-198,6	16,3
124	17/11/15 9:00	-133,7	15,0	30,0	16,6	-176,3	15,8	-195,8	16,2
125	27/11/15 9:00	-132,1	14,8	31,6	16,4	-174,7	15,6	-190,1	16,0
126	4/12/15 9:00	-142,7	14,6	34,5	16,3	-185,6	15,7	-184,8	16,1
127	21/12/15 9:00	-137,0	14,4	38,9	16,0	-177,1	15,4	-182,0	16,0
128	28/12/15 9:00	-141,1	14,4	34,9	16,0	-185,2	15,4	-190,1	16,0
129	12/1/16 9:00	-137,8	14,0	21,9	15,6	-194,2	15,0	-190,9	15,6
130	29/1/16 9:00	-152,4	13,8	31,6	15,4	-188,5	14,8	-189,3	15,4
131	5/2/16 9:00	-163,0	13,6	25,1	15,2	-199,1	14,6	-199,9	15,2
132	15/2/16 9:00	-157,7	13,7	18,6	15,0	-197,4	14,4	-197,0	15,1
133	29/2/16 9:00	-154,9	13,6	27,9	15,1	-195,8	14,2	-194,2	15,0
134	14/3/16 9:00	-156,1	13,5	21,4	14,9	-190,1	14,0	-204,8	14,8
135	24/3/16 9:00	-165,4	13,4	14,9	14,7	-196,6	13,8	-211,3	14,6
136	7/4/16 9:00	-154,9	13,6	12,1	14,8	-187,3	13,9	-206,0	14,7
137	3/5/16 9:00	-161,4	13,4	13,7	14,6	-193,8	13,7	-207,2	14,6
138	12/5/16 9:00	-152,0	13,5	20,6	14,5	-188,5	13,8	-201,9	14,7
139	1/6/16 9:00	-166,7	13,3	8,8	14,2	-199,1	13,6	-207,2	14,6
140	13/7/16 9:00	-163,8	13,2	10,5	14,0	-196,2	13,5	-217,8	14,4
141	1/8/16 9:00	-161,0	13,1	17,0	14,2	-191,0	13,6	-212,1	14,2
142	5/9/16 9:00	-170,3	13,0	6,4	14,0	-205,6	13,4	-218,6	14,0
143	23/9/16 9:00	-180,1	13,2	-6,2	14,3	-216,1	13,2	-213,3	14,1
144	17/10/16 9:00	-178,5	13,0	-0,5	14,1	-221,4	13,1	-210,4	14,0
145	9/11/16 9:00	-173,2	13,1	2,3	14,0	-228,3	13,2	-205,2	14,1
146	24/11/16 9:00	-166,3	13,0	-13,5	13,7	-234,8	13,0	-217,0	13,8
147	9/12/16 9:00	-172,8	12,8	-25,3	13,4	-245,4	12,8	-227,5	13,6
148	20/12/16 9:00	-183,3	12,6	-35,9	13,2	-262,5	12,4	-243,4	13,3
149	10/1/17 9:00	-184,6	12,5	-35,9	13,2	-258,4	12,4	-243,4	13,3
150	25/1/17 9:00	-189,8	12,4	-33,0	13,1	-267,7	12,3	-248,6	13,2
151	1/2/17 9:00	-183,3	12,6	-30,2	13,0	-274,7	12,4	-242,1	13,4
152	14/2/17 9:00	-180,5	12,5	-24,9	13,1	-265,3	12,5	-236,9	13,5
153	1/3/17 9:00	-202,0	12,4	-19,6	13,2	-274,7	12,4	-242,1	13,4
154	16/3/17 9:00	-207,7	12,6	-26,5	13,3	-280,3	12,6	-232,8	13,5
155	7/4/17 9:00	-212,2	12,9	-31,0	13,6	-279,5	13,0	-242,5	13,7
156	18/5/17 9:00	-209,3	12,8	-25,7	13,7	-274,2	13,1	-239,7	13,6
157	5/6/17 9:00	-212,2	12,9	-27,3	13,9	-284,0	13,3	-241,3	13,8
158	12/6/17 9:30	-200,4	13,2	-28,9	14,1	-290,9	13,4	-247,0	14,0
159	29/6/17 9:30	-203,6	13,6	-42,7	14,3	-306,3	13,8	-259,6	14,3



SCHEMA UBICAZIONE
STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 3_1-2

Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI

Opera \ \ Solaio 3_1-2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 05/12/2012

Data lettura di zero 05/12/2012

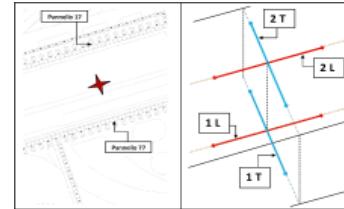


GRAFICO MICROSTRAIN

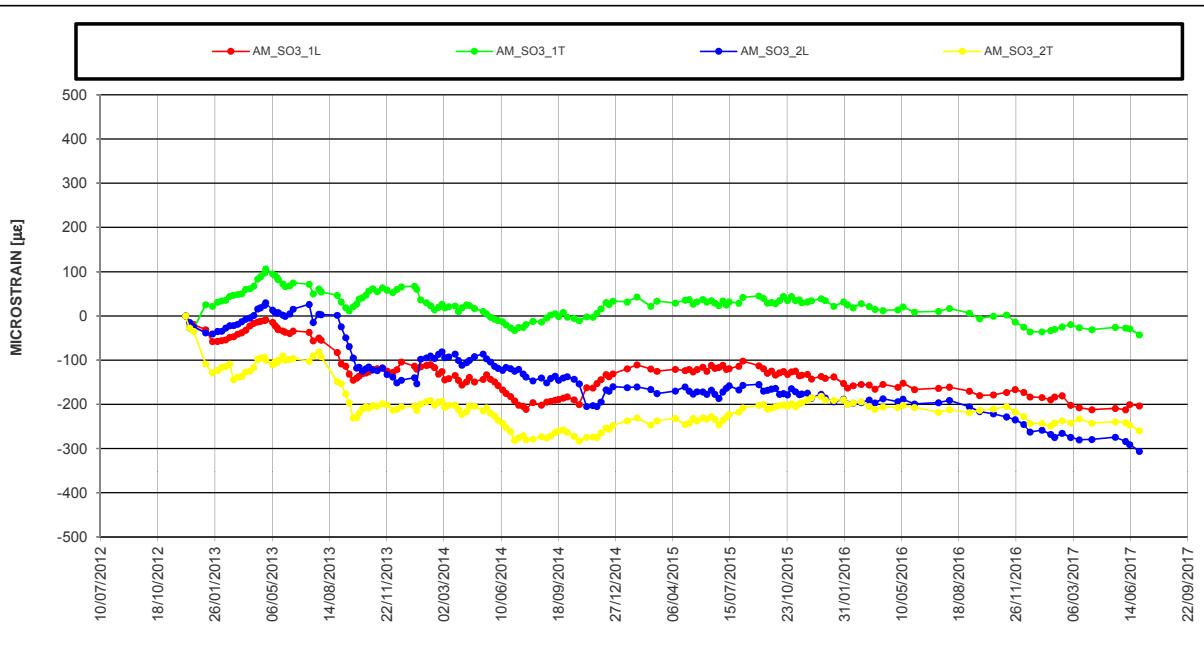
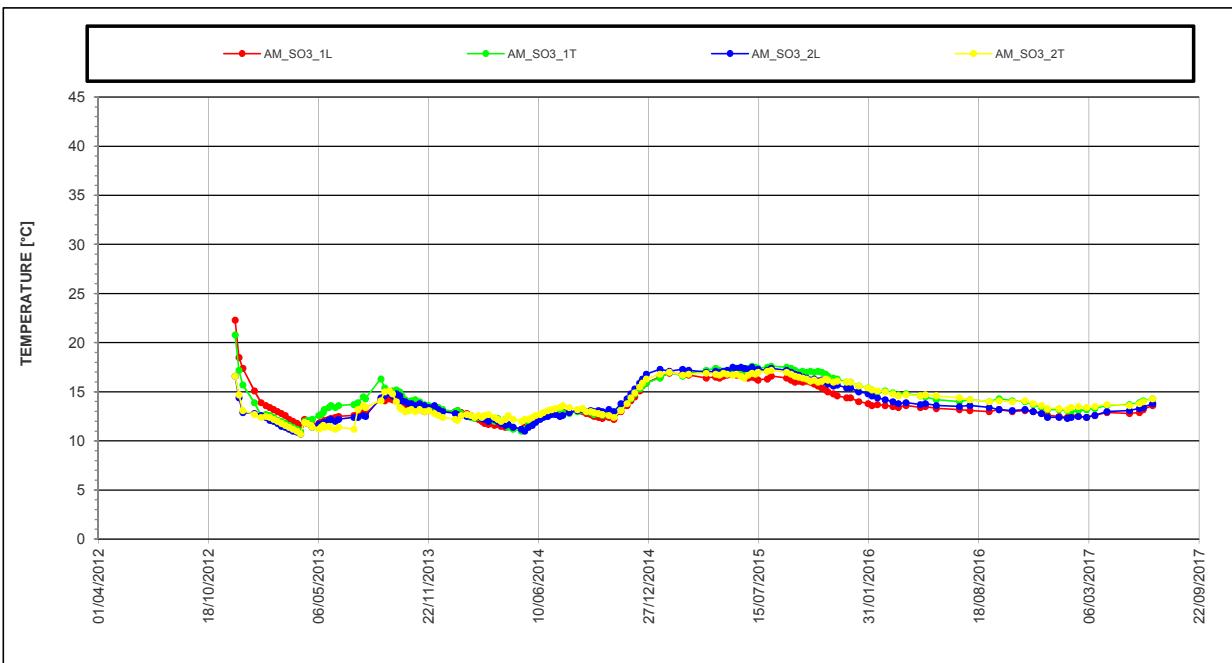


GRAFICO TEMPERATURE



Ansaldo STS A Hitachi Group Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE ARCO MIRELLI	LM6 7FX 2A I 62 Data: 30/06/17 Metropolit. di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---


TABULATI
Ubicazione STAZIONE ARCO MIRELLI
Opera \ Solaio 3_3-4
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 12/12/2012
Data lettura di zero 12/12/2012
Ultima Misura 158 in data 29/06/2017

Lettura n°	DATA	AM_SO3_3L		AM_SO3_3T		AM_SO3_4L		AM_SO3_4T	
		Micro strain [ue]	Temp. [°C]						
106	25/6/15 11:30	-178,0	16,3	-228,4	16,7	-153,6	17,0	-365,2	16,6
107	2/7/15 11:30	-166,2	16,6	-223,1	16,8	-138,9	17,2	-353,4	16,9
108	8/7/15 11:30	-152,8	16,7	-209,7	16,9	-145,4	17,0	-346,5	16,8
109	13/7/15 11:30	-143,5	16,8	-199,1	17,1	-140,1	17,1	-340,0	17,0
110	30/7/15 11:00	-146,3	16,9	-204,4	17,0	-145,4	17,0	-342,8	17,1
111	6/8/15 11:00	-154,8	17,2	-201,6	16,9	-138,9	17,2	-348,5	17,3
112	3/9/15 11:00	-153,2	17,0	-208,1	16,7	-149,5	17,0	-359,1	17,1
113	11/9/15 11:00	-160,1	17,1	-215,8	16,4	-156,0	16,8	-356,2	17,0
114	18/9/15 11:00	-171,9	16,8	-226,4	16,2	-166,6	16,6	-366,8	16,8
115	25/9/15 11:00	-169,1	16,7	-221,1	16,3	-163,7	16,5	-364,0	16,7
116	2/10/15 11:00	-168,7	16,4	-218,2	16,2	-169,0	16,4	-374,5	16,5
117	9/10/15 11:00	-167,0	16,2	-215,4	16,1	-166,2	16,3	-367,6	16,4
118	16/10/15 11:00	-165,4	16,0	-210,1	16,2	-154,4	16,6	-364,8	16,3
119	23/10/15 11:00	-168,3	16,1	-216,6	16,0	-167,4	16,2	-371,3	16,1
120	30/10/15 10:00	-154,9	16,2	-215,4	16,1	-158,0	16,3	-376,6	16,0
121	6/11/15 9:00	-161,4	16,0	-224,7	16,0	-155,2	16,2	-371,3	16,1
122	13/11/15 9:00	-159,7	15,8	-226,4	16,2	-153,6	16,0	-377,0	16,3
123	17/11/15 9:00	-148,4	15,4	-220,7	16,0	-143,8	15,8	-364,4	16,0
124	27/11/15 9:00	-146,7	15,2	-227,2	15,8	-154,4	15,6	-358,7	15,8
125	4/12/15 9:00	-153,2	15,0	-225,6	15,6	-145,9	15,3	-344,9	15,6
126	21/12/15 9:00	-147,6	14,8	-223,9	15,4	-137,3	15,0	-339,2	15,4
127	28/12/15 9:00	-151,6	14,8	-228,0	15,4	-141,4	15,0	-331,1	15,4
128	12/1/16 9:00	-159,3	14,5	-241,0	15,0	-138,2	14,6	-340,0	15,0
129	29/1/16 9:00	-158,9	14,2	-247,5	14,8	-132,5	14,4	-349,0	14,6
130	5/2/16 9:00	-165,4	14,0	-258,1	14,6	-130,8	14,2	-355,5	14,4
131	15/2/16 9:00	-156,1	14,1	-255,2	14,5	-128,0	14,1	-360,7	14,3
132	29/2/16 9:00	-158,9	14,2	-269,9	14,3	-125,2	14,0	-355,1	14,1
133	14/3/16 9:00	-153,3	14,0	-264,2	14,1	-122,3	13,9	-352,2	14,0
134	24/3/16 9:00	-163,8	13,8	-273,5	14,0	-132,9	13,7	-362,8	13,8
135	7/4/16 9:00	-170,3	13,6	-223,5	15,1	-130,0	13,6	-357,5	13,9
136	3/5/16 9:00	-164,6	13,4	-228,8	15,0	-126,0	13,6	-354,7	13,8
137	12/5/16 9:00	-159,4	13,5	-227,2	14,8	-119,1	13,5	-359,9	13,7
138	1/6/16 9:00	-161,8	13,3	-226,0	14,9	-109,7	13,6	-350,6	13,8
139	13/7/16 9:00	-169,5	13,0	-239,4	14,8	-116,2	13,4	-361,2	13,6
140	1/8/16 9:00	-168,3	13,1	-237,8	14,6	-106,9	13,5	-359,5	13,4
141	5/9/16 9:00	-177,6	13,0	-248,3	14,4	-118,7	13,2	-375,4	13,1
142	23/9/16 9:00	-164,2	13,1	-254,8	14,2	-117,1	13,0	-370,1	13,2
143	17/10/16 9:00	-173,6	13,0	-265,4	14,0	-111,8	13,1	-364,4	13,0
144	9/11/16 9:00	-179,3	13,2	-276,0	13,8	-118,7	13,2	-383,1	12,8
145	24/11/16 9:00	-193,9	13,0	-274,3	13,6	-117,1	13,0	-381,5	12,6
146	9/12/16 9:00	-204,5	12,8	-280,8	13,4	-123,6	12,8	-392,0	12,4
147	20/12/16 9:00	-220,3	12,5	-295,5	13,2	-138,6	12,9	-401,4	12,3
148	10/1/17 9:00	-220,3	12,5	-295,5	13,2	-143,9	12,8	-401,4	12,3
149	25/1/17 9:00	-225,6	12,4	-292,6	13,1	-138,6	12,9	-396,1	12,4
150	1/2/17 9:00	-219,1	12,6	-289,8	13,0	-135,7	12,8	-403,0	12,5
151	14/2/17 9:00	-213,8	12,7	-284,5	13,1	-126,4	12,9	-397,7	12,6
152	1/3/17 9:00	-225,6	12,4	-277,6	13,0	-132,9	12,7	-404,2	12,4
153	16/3/17 9:00	-230,1	12,7	-283,3	13,2	-138,6	12,9	-384,3	12,7
154	7/4/17 9:00	-237,4	13,1	-283,7	13,5	-144,3	13,1	-376,6	13,0
155	18/5/17 9:00	-232,1	13,2	-280,8	13,4	-137,4	13,0	-375,0	12,8
156	5/6/17 9:00	-242,6	13,0	-290,6	13,6	-143,0	13,2	-375,4	13,1
157	12/6/17 9:30	-249,5	13,1	-299,9	13,5	-137,8	13,3	-382,3	13,2
158	29/6/17 9:30	-252,8	13,5	-311,3	13,9	-146,3	13,6	-404,2	13,4



SCHEMA UBICAZIONE
STAZIONE ARCO MIRELLI

\ \ Solaio 3_3-4

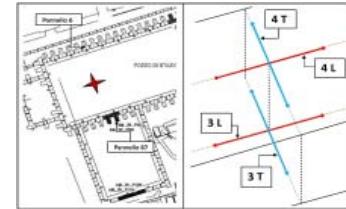


GRAFICO MICROSTRAIN

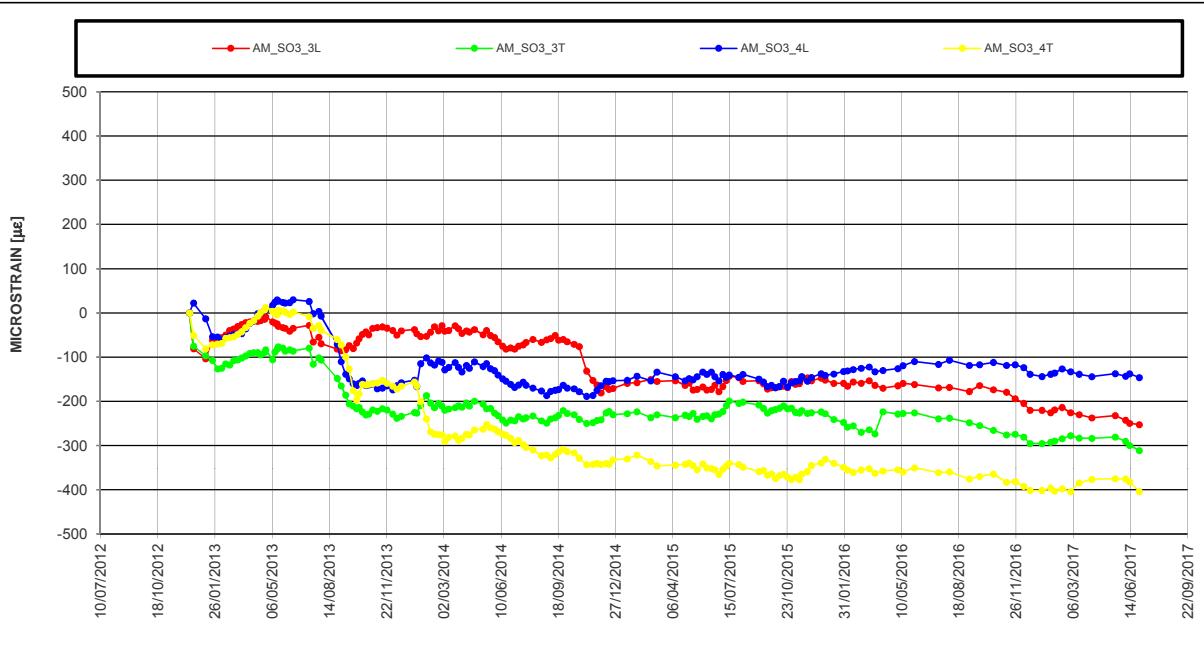
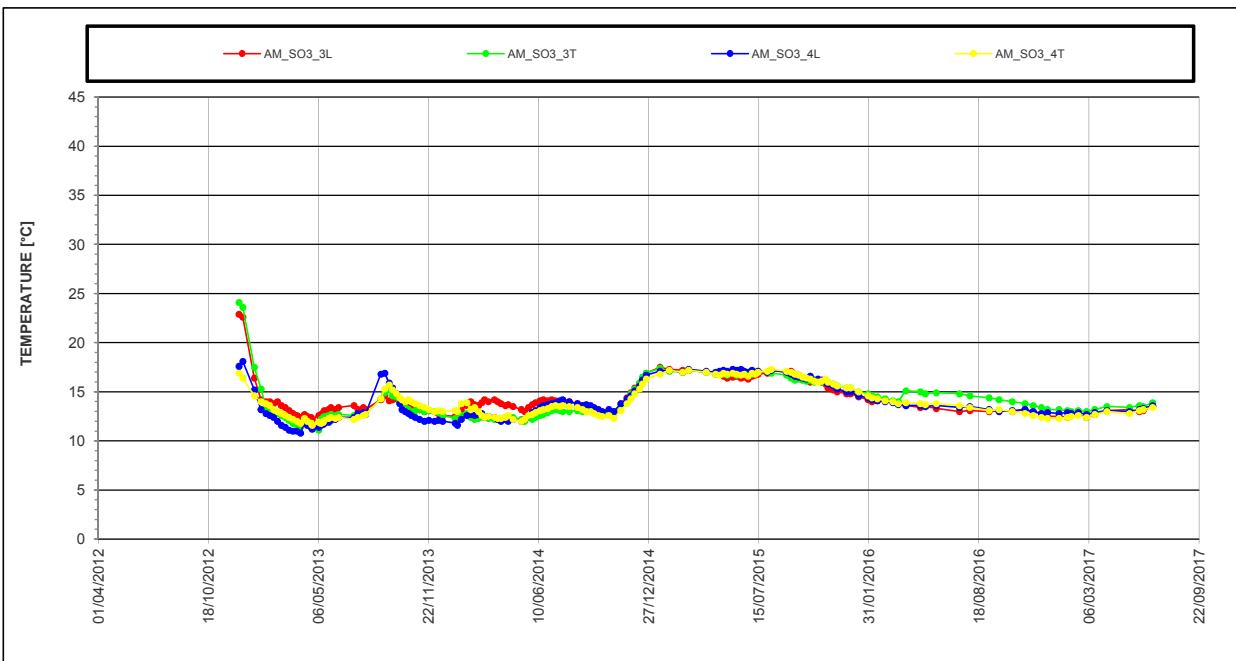


GRAFICO TEMPERATURE



METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.



GIUGNO 2017

STAZIONE ARCO MIRELLI

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTI MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.

AM	AM_PZ17_S	PIEZ. CASAGRANDE	25						0	3
AM	AM_PZ17_P	PIEZ. CASAGRANDE	30						0	3
AM	AM_PZ18_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	3
AM	AM_PZ18_P	PIEZ. CASAGRANDE	31						0	3
AM	AM_PZ19_S	PIEZ. CASAGRANDE	28						0	3
AM	AM_PZ19_P	PIEZ. CASAGRANDE	35						0	3
AM	AM_PZ20_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	3
AM	AM_PZ20_P	PIEZ. CASAGRANDE	34						0	3
AM	AM_PZ21_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	0
AM	AM_PZ21_P	PIEZ. CASAGRANDE	32						0	0
AM	AM_PZ22_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	0
AM	AM_PZ22_P	PIEZ. CASAGRANDE	32						0	0
AM	AM_PZ23_S	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	0
AM	AM_PZ23_P	PIEZ. CASAGRANDE	32						0	0
AM	AM_PZ24_S	PIEZ. CASAGRANDE	30						0	0
AM	AM_PZ24_P	PIEZ. CASAGRANDE	29						0	0
AM	AM_IN_P6	INCLINOMETRO	3/44						0	1
AM	AM_IN_P88	INCLINOMETRO	08/36						0	1

Note:

Gli strumenti AM_EI3 bis/ES3 bis (ESTENSO-INCLINOMETRO) e AM_EI1/AM_ES1 (ESTENSO-INCLINOMETRO) risultano leggibili con la sonda inclinometrica ma con la sonda estensimetrica. Pertanto nel programma di monitoraggio verranno eseguite le sole letture inclinometriche.

STAZIONE MUNICIPIO

COD. STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	ESITO	TOT MESE	TOTALE
MU	MU_PZ1	PIEZ. TUBO APERTO	16,5							0	6
MU	MU_PZ2	PIEZ. TUBO APERTO	25,5	1					P	1	11
MU	MU_PZ3	PIEZ. TUBO APERTO	25,20	1					P	1	10
MU	MU_PZ4	PIEZ. TUBO APERTO	23,80	1					P	1	14
MU	MU_PZ5	PIEZ. TUBO APERTO	17,70		1				P	1	15
MU	MU_PZ6	PIEZ. TUBO APERTO	13		1				P	1	13
MU	MU_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35		1				P	1	9
MU	MU_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	7
MU	MU_EI3/ES3	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	6
MU	MU_EI4/ES4	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	5

CAMERE DI VENTILAZIONE

TORRETTA

COD. STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	ESITO	TOT MESE	TOTALE
CDV_TOR	CDV_TOR_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31			1			P	1	4
CDV_TOR	CDV_TOR_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27			1			P	1	4
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	4
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	21							0	4
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	21							0	3
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ3_P	PIEZ. CASAGRANDE	30				1		P	1	5
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ3_S	PIEZ. CASAGRANDE	21				1		P	1	5
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	30				1		P	1	5
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	21				1		P	1	5
CDV_TOR	CDV_TOR_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	35				1		P	1	5

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTI MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.

S.MARIA IN PORTICO

COD. STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	ESITO	TOT MESE	TOTALE
CDV_SMP	CDV_SMP_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30			1			P	1	1
CDV_SMP	CDV_SMP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
CDV_SMP	CDV_SMP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	21							0	2
CDV_SMP	CDV_SMP_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
CDV_SMP	CDV_SMP_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	21							0	2
CDV_SMP	CDV_SMP_PZ3_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
CDV_SMP	CDV_SMP_PZ3_S	PIEZ. CASAGRANDE	21							0	2

VITTORIA

COD. STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	ESITO	TOT MESE	TOTALE
CDV_VIT	CDV_VIT_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	24			1			P	1	3
CDV_VIT	CDV_VIT_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	24							0	5

LEGENDA

	IN ROSSO STRUMENTO FUORI USO (per il quale è inutile programmare attività di manutenzione e monitoraggio)
	IN VERDE STRUMENTO A FUNZIONALITA' RIDOTTA
	IN ARANCIO STRUMENTO SOSTITUITO
	ESITO POSITIVO
	ESITO NEGATIVO
	VIDEOISPEZIONE ESEGUITA

NOTE

Gli strumenti sottoposti a manutenzione nel periodo indicato, dopo il trattamento di spурго, lavaggio a pressione, verifica dell'accessibilità tubi di misura, hanno migliorato la loro funzionalità. Superando le prove con esito positivo.

Per i piezometri tipo Casagrande sotto riportati, si evince la scarsa comunicazione fra i tubi di misura, che indica un ridotto ricircolo dell'acqua all'interno della cella. Dalla risposta strumentale ottenuta durante le fasi di manutenzione, si suppone un funzionamento assimilabile più a piezometri tubo aperto che non a celle tipo Casagrande, ciò potrebbe comportare tempi di risposta più lunghi. Tuttavia questi strumenti continuano a fornire misure correlabili con gli altri strumenti funzionanti, continueranno ad essere regolarmente inseriti nel programma di monitoraggio e di manutenzione.