



CONSIGLIO
MUNICIPALITÀ 5
ARENELLA – VOMERO

Seduta del 27 febbraio 2014

Ordine del giorno:

- 1) Regolamento mercati agroalimentari;**
- 2) Problematiche relative al Trasporto Pubblico: Scale Mobili di via
Scarlatti, Metropolitana Collinare.**



COMUNE DI NAPOLI
Municipalità 5

Il giorno 27 del mese di febbraio dell'anno 2014, nella sala consiliare "Silvia Ruotolo" nella sede della Municipalità 5, in Via Morghen n° 84, , alle ore 13,30, è convocato il Consiglio della Municipalità 5, con i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. Regolamento mercati agroalimentari;
2. Problematiche relative al Trasporto Pubblico: Scale Mobili di via Scarlatti, Metropolitana Collinare.

Presiede il Consiglio il Presidente della Municipalità dr. Mario Coppeto.

Assiste il Dirigente del Servizio Attività Amministrative, dott. ssa Antonietta Di Santo in funzione di Segretario.

Alle ore 14.30 il Presidente invita il Segretario ad effettuare l'appello nominale .

Sono presenti n° 18 Consiglieri, come da elenco allegato al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Il Presidente dichiara validamente costituito il Consiglio ed apre i lavori nominando scrutatori i Consiglieri: Sasso, Simeoli e Vitelli.

Sono presenti: il Consigliere Comunale Giovanni Formisano, Presidente della Commissione Infrastrutture e Lavori Pubblici, l' Amministratore Unico di ANM ing. A. Ramaglia, l' ing. Ferrentino responsabile Funicolari , l'ing. Paribelli responsabile Trasporto su gomma, il Consigliere della Municipalità 2 Catavero, alcuni rappresentanti sindacali dell'ANM ed una numerosa rappresentanza di cittadini.

Presidente: ringrazia i presenti al Consiglio odierno e dà la parola al Consigliere Felaco.
Sull'ordine dei lavori.

Felaco: chiede al Presidente di intervenire sulle Forze dell'Ordine per fare chiarezza sull'episodio che si è ripetuto per la seconda volta in un ristorante di via Luca Giordano che ha richiesto l'intervento dei V.V.F. Comunica ai presenti che sono iniziati gli interventi di potatura degli alberi, senza che sia stata data informativa da parte del Servizio Centrale in materia. Si augura che il programma di potatura riprenda da dove è stato interrotto lo scorso anno.

Simeoli: vista la presenza dei rappresentanti dell'ANM al Consiglio odierno chiede venga invertito l'ordine del giorno.

Presidente: chiede al Consiglio di mettere ai voti tale proposta.
La proposta è votata all'unanimità e, pertanto, s' inverte l'o. d. g.
Dà la parola all'ing. Ramaglia in ordine alle problematiche relative al trasporto pubblico.

Ing. Ramaglia: si augura che la discussione verta su tematiche positive. Oggi ha sentito personalmente il Sindaco che gli ha chiesto di spiegare la situazione ai cittadini e di portare delle loro proposte. Fa una relazione sulla storia ed i problemi dell'ANM per il trasporto nel sottosuolo e trasporto su gomma. In sintesi, con l'accorpamento delle tre aziende di trasporto Funicolari, Metro e ATAN si è creata una disomogeneità per compiti di lavoro dei dipendenti provenienti da diverse realtà lavorative.

51

E' stato potenziato il servizio attraverso l'apertura di nuove stazioni ma non il numero degli addetti ai lavori a causa del blocco del turnover (legge Fornero e legge di Stabilità).
Di fronte a tali problematiche, espone quale sarà l'azione dell'azienda: a partire da questo mese si stanno rimandando a visita di controllo R-F-I, che è una struttura super partes e molto prestigiosa, i dipendenti inidonei alle mansioni, che tra definitivi e temporanei, sono in numero considerevole. Finora sono stati sottoposti a visita 21 lavoratori su 150 inidonei e la prossima settimana saranno mandati a visita altri 18 lavoratori circa. Questa iniziativa sta già determinando un miglioramento nella gestione del personale, per cui si potranno riaprire le scale mobili. Sono state anche strette le maglie delle visite fiscali.
L'obiettivo dell'azienda ANM è garantire la sicurezza dei lavoratori ed il servizio ai cittadini: gli interventi saranno mirati al recupero del personale ed al rinnovo tecnologico delle strutture.

Marone: ringrazia i presenti al tavolo della presidenza e si sofferma ad osservare che la gestione di un'azienda quale l'ANM non è cosa facile. Rileva che la politica seguita dall'azienda ha favorito l'investimento nelle strutture e non nella gestione, inoltre si è proceduto all'accorpamento delle aziende, laddove, altrove, si è proceduto a separare.
Afferma che il trasporto deve essere pubblico e chiede che il personale che opera nelle linee extra urbane, cedute al CTP, nonché quello che opera nel Consorzio Unico Campania, potrebbe essere formato e riutilizzato dove c'è carenza di personale.

Presidente: dà la parola al Consigliere Simeoli, Presidente della Commissione Sicurezza e Mobilità, e subito dopo al Consigliere Quatrano.

Simeoli: ringrazia anch'egli i rappresentanti delle aziende, istituzioni ed i cittadini presenti. Ricorda che in Commissione è stato elaborato un documento che tiene conto delle criticità esistenti sul territorio e delle istanze dei cittadini e pone una serie di richieste all'Amministrazione centrale.

Quatrano: pur riconoscendo che è positivo intervenire sugli inidonei, fa presente che è necessaria la formazione del personale. Altro tema è quello della governance: i tempi sono lunghi perché accorpate il personale richiede molte procedure. Pur essendoci un C. d. A. nella Holding, non c'è chi prende le decisioni.
Altro problema è la mancanza d'informazione alla cittadinanza.

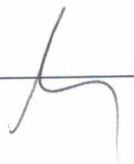
Cittadino: rileva che non si è parlato di rendere più efficiente il personale esistente, osservando che non effettua i controlli ai passeggeri (90% circa non oblitera il biglietto) soprattutto alle fermate della Funicolare di Montesanto.

Cittadina: rileva che al Corso Vittorio Emanuele, invece di spendere soldi per realizzare le pensiline, secondo lei assolutamente inutili, sarebbe stato meglio fare dei cancelli automatici di accesso.

Cittadina: lamenta il cattivo funzionamento del call-center per le segnalazioni dei disservizi.

Maresca: rappresentante sindacale dell'ANM, afferma che i lavoratori unitamente all'azienda, senza avere risorse a disposizione, hanno fatto un piano di rilancio di tre aziende in gravi difficoltà. Dando più diritto alla mobilità si garantisce più occupazione ai lavoratori. Bisogna attendere il pronunciamento della Corte dei Conti per metter in atto il nuovo progetto per l'azienda. E' necessario l'utilizzo di più personale per il trasporto su gomma, che è ancora insufficiente. Il personale inidoneo non può essere utilizzato per i controlli se non presenta caratteristiche fisiche. Sarebbe necessario procedere a nuove assunzioni che ora sono bloccate, come è stato affermato precedentemente.

Cittadino: legge un documento di protesta degli utenti riguardo i disservizi dell'ANM.

 2

Presidente: invita il cittadino a consegnare il documento appena letto.

Cittadino: vorrebbe sapere come sono programmate le ferie dei dipendenti delle funicolari.

Cittadino De Gennaro: la costituzione di una Holding aziendale di trasporti può essere una occasione per l'integrazione tra trasporto su gomma e quello su ferro. Manca qualsiasi comunicazione ai cittadini e le funicolari non funzionano per motivi "tecnico-organizzativi".
Chiede di conoscere perché la funicolare di Montesanto, senza alcun preavviso, nei giorni festivi chiude durante le ore pomeridiane.

Presidente: dà la parola al Consigliere della 2° Municipalità Catavero

Catavero: osserva che a Napoli, soprattutto nella P. I., è ancora forte la distinzione del concetto di posto fisso da quello di lavoro. Trova strano e sconcertante che il personale inabile venga nuovamente sottoposto a controllo da parte di una società terza per accertarne l'inidoneità. Vorrebbe poi conoscere quanti sono attualmente dipendenti utilmente occupati.

Presidente: dà la parola al Consigliere Comunale Formisano, Presidente della Commissione Infrastrutture e Lavori Pubblici .

Formisano: concorda con il Consigliere Marone circa l'incapacità di comunicazione dell'azienda ha, però, fiducia nella futura collaborazione con tutti i soggetti coinvolti. Conferma che la scelta del trasporto pubblico è stata fortemente voluta da questa Amministrazione che ha evitato la chiusura dell'ANM. Occorrerà un po' di tempo perché la Holding possa fornire un servizio pubblico efficiente. Afferma che, in ragione della prossima attuazione della Città Metropolitana, Napoli si candida a prendere la gestione dell'EAV per il Trasporto Pubblico.

Lastaria: rileva l'opportunità di una discussione sulla governance dell'azienda. Sul problema degli inidonei ritiene che occorre molta cautela. Bisogna fare autocritica sulla gestione delle risorse e sulla mancata valutazione dei pensionamenti nella programmazione delle risorse umane.
Rileva che la Regione non può essere assente sul problema dei trasporti. Bisogna valutare quali sono stati gli errori che hanno determinato l'attuale crisi dei trasporti.

Von Arx: si rende conto delle enormi difficoltà incontrate dalla Holding ma non comprende per quali motivi la dirigenza dell'ANM non abbia pensato tempo prima di fare i corsi di formazione per il personale. Chiede come mai altri problemi relativi alla Metropolitana Collinare non sono stati affrontati e quali saranno tempi della loro risoluzione.

Gaudini: rivolgendosi all'ing. Ramaglia chiede di conoscere la soluzione dei problemi posti. Fa presente che in materia di personale si potrebbero fare alcuni piccoli correttivi che consentirebbero di risolvere alcuni problemi, come ad esempio l'istituzione di autobus circolari senza la sosta.

Trani: fa presente al Presidente di far rispettare l'alternanza degli interventi di maggioranza e minoranza. Osserva che l'ing. Ramaglia ha dato ai cittadini delle risposte troppo tecniche. L'azienda ha palesato una mancanza di comunicazione, ma, a suo parere, anche una mancanza di programmazione con una cattiva gestione che dura da anni. Oggi si deve partire con un passo nuovo iniziando dalla comunicazione agli utenti ed un maggiore ascolto delle loro istanze.

Sasso: rileva la mancata connessione tra le vecchie stazioni e le nuove stazioni dopo l'apertura di Piazza Garibaldi. Chiede che si faccia una denuncia alla Procura della Repubblica per spreco di danaro

pubblico. Propone che si facciano dei corsi di formazione per gli 80 LSU attualmente utilizzati nelle 10 Municipalità per utilizzarli nel trasporto pubblico.

Cittadina: rappresentante del WWF rileva che dallo scorso incontro a dicembre con l'ing. Ramaglia nulla è cambiato e non si è parlato in questa sede del problema della carenza degli autisti. Denuncia il mancato e spesso cattivo funzionamento del sistema informativo.

Cafasso: chiede di sapere perché si sono aperte le nuove stazioni della Metropolitana se non c'era il personale, e cosa sarà fatto per risolvere tutti i problemi esposti.

De Rosa: pone l'attenzione sui problemi della Metropolitana collinare e sui suoi disservizi nel Rione Alto. In particolare vuole sapere per quale motivo sono stati ridotti i vagoni. Chiede che nelle stazioni vengano installati dei display con l'orario dei treni e un servizio informativo vocale per chi aspetta il treno sulle banchine.

Presidente: afferma che è necessario fare un patto tra cittadini e territorio per impedire che il trasporto pubblico venga privatizzato. Dà la parola all'ing Ramaglia per le risposte.

Ramaglia: concorda sulla necessità della risoluzione del problema della comunicazione che è certamente carente. Afferma che da parte dei lavoratori c'è il massimo sforzo per far funzionare ogni giorno l'azienda.

Fa notare che non ha mai detto che per aprire la Metropolitana di Piazza Garibaldi siano state chiuse le funicolari. La cessione dell'EAV ha consentito di utilizzare personale sulle linee urbane, che è stato regolarmente formato. Puntualizza che la governance della Holding è regolarmente costituita e la sua gestione è affidata all'Amministratore Delegato.

Rileva che le pensiline del Corso Vittorio Emanuele sono funzionali ai lavori che si stanno facendo per l'automazione della fermata e che la funicolare di Montesanto non chiuderà per lavori.

In ordine alla programmazione del personale, rileva che l'azienda è a conoscenza a del pensionamento dei dipendenti, ma se non è possibile assumere la situazione resta ferma per ora.

Comunica che già da questa settimana ci saranno dei nuovi addetti e si è in attesa che il personale inidoneo possa essere riqualificato in base alle indicazioni dei controlli medici.

Unico Campania e la tariffa integrata sono due cose diverse, quest'ultima resterà perché è previsto dalla legge e non c'è soppressione.

Osserva che in questa sede si è parlato dei problemi del Vomero, ma fa presente che nelle periferie i problemi del trasporto sono molto più gravi. Ricorda che le risorse destinate ai trasporti sono state tagliate del 35%, ma per il Comune di Napoli non ci sono stati tagli. Non interviene sugli aspetti politici del problema, ma solo sugli aspetti tecnici. Ricorda che l'azienda ogni settimana deve affrontare almeno tre o quattro casi per atti vandalici su autobus.

Presidente: invita il Presidente della Commissione Trasporti Simeoli a leggere l'o.d.g. predisposto dalla Commissione.

Simeoli: legge l'o. d. g. (che si allega a verbale) elaborato in Commissione. Nel documento vengono descritti i disagi della mobilità urbana del territorio. Si chiede ai nuovi tecnici la redistribuzione del personale, l'istituzione di un tavolo per un piano territoriale del trasporto ed all'Amministrazione comunale si chiede di coinvolgere il governo regionale e nazionale affinché tale problematica rientri nella loro agenda politica. Conclude affermando che il documento nel contenuto rispecchia ciò che hanno esposto i cittadini.

Presidente: fa presente che al documento della Commissione sono stati presentati 3 emendamenti, che si allegano a verbale. Il primo emendamento firmato dal Consigliere Marone ed altri, vuole aggiungere al documento nella sezione "chiede": "ai vertici dell'azienda comunale di completare il

percorso per l'efficientamento aziendale; di avviare in tempi brevi, un percorso di formazione e riconversione del personale sino a qualche mese addietro impiegato per linee extraurbane, ora concesse all'azienda CTP".

Simeoli: per dichiarazione di voto: dichiara il proprio voto favorevole.

Presidente: mette ai voti l'emendamento che con tre astenuti è approvato all'unanimità.

Passa, poi, al 2° emendamento presentato dal Consigliere Maroni ed altri affinché sia aggiunta nella sezione "chiede" la dicitura: "di utilizzare, a medio termine, il personale attualmente in servizio presso il Consorzio Unico Campania".

Morelli: per dichiarazione di voto. Chiede il ritiro dell'emendamento alla luce di quanto detto dall'ing. Ramaglia.

Presidente: dichiara che il 2° emendamento è inammissibile.

Presidente: legge il 3° emendamento, che diventa il secondo, in cui si chiede di prevedere la "partecipazione delle parti sociali e delle associazioni di utenti al tavolo di lavoro". Viene messo ai voti ed è approvato all'unanimità.

Presidente: mette ai voti il documento con la sostituzione della parola "a Regime" in luogo di Piazza Garibaldi. Il documento viene approvato all'unanimità.

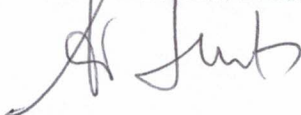
Presidente: passa all'esame del 2° punto all'ordine del giorno e mette ai voti la possibilità di discutere questo argomento nella prossima riunione.
La proposta è approvata all'unanimità.

Presidente esauriti i punti all'o. d. g., scioglie la seduta alle ore 18.00 .

Del che è verbale

Il Segretario

Dott. ssa Antonietta Di Santo



Il Presidente

Dr. Mario Coppeto



Municipalità 5 Arenella - Vomero

Consiglio del 27 febbraio 2014 Ore: 13,30
 Apertura ore 14,30 Sospensione ore Chiusura ore 18,00

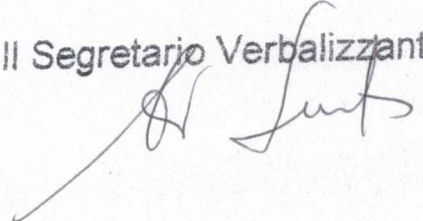
Consiglieri	Sospensione ore			Giustifiche Consiglieri	
	1° Appello	E	U	E	U
Coppeto Mario	P				
Borricelli Attilio	A				
Cafasso Mariarosaria	A	15,00	17,30		
Capone Alessandro	P				
D'Avanzo Antonio	A				
De Luca Paolo	P				
De Rosa Gianpaolo	P				
Del Giudice Cinzia	P				
Felaco Luigi	P				
Fiore Ugo	A				
Fonsmorti Andrea	A				
Gaudini Marco	P				
Iozzi Antonio	A				
La Palombara Giuseppe	A				
Lastaria Emanuele	P				
Lettieri Umberto	A				Morelli
Marone Guido	P				
Morelli Mauro	P				
Peluso Mariano	A				
Postiglione Antonio	A				
Quatrano Daniele	P				
Sasso Giuseppe	P		17,10		
Savastano Iris	P				
Scarfiglieri Salvatore	A				
Scirocco Lorenzo	P				
Simeoli Antonio	P				
Torino Pasquale	A				
Trani Marco	A	15,10			
Vitale Elia	P				
Vitelli Mariagrazia	P		17,25		
Von Arx Enrico	P				

PRESENTI N° 18

SCRUTATORI: SASSO - SIMEOLI - VITELLI

A = Assente
 P = Presente

Il Segretario Verbalizzante



ORDINE DEL GIORNO

Il Consiglio di Municipalità 5 Arenella Vomero,

riunitosi in data 27/2/2014,

CONSIDERATI

- i crescenti disagi riguardanti l'intero sistema di mobilità pubblica urbana, che sul territorio della Municipalità 5 consistono in:
 1. chiusura scale mobili Scarlatti;
 2. chiusura uscite secondarie Metro Montedonzelli, S. Rosa, Rione Alto;
 3. chiusura sottopassaggio Vanvitelli/Funicolari Chiaia e Centrale;
 4. soppressione di alcune corse miste delle funicolari Centrale e Montesanto;
 5. riduzione della frequenza delle corse della Funicolare di Montesanto;
 6. ridimensionamento del numero delle vetture della Metro collinare, insufficiente rispetto alle necessità dell'utenza;
- che tali disagi si affiancano ad una generale sofferenza del sistema di trasporto pubblico, *COMUNALE* provinciale e regionale che impedisce una dignitosa attività di pendolarismo tra centro e periferie

VISTO

- che tale scenario deriva dalla strutturale carenza di personale della nuova holding A.T.N. pari a 125 unità per le diverse mansioni di tipo amministrativo e tecnico;
- che tale carenza è stata amplificata dall'apertura della nuova stazione della Metro Garibaldi, che rappresenta un grande passo in avanti per la mobilità cittadina, ma altresì ha distratto personale da altre mansioni;
- che è stato superato il tetto del 30% di straordinari previsto dal C.C.N.L., dunque non più utilizzabili per ragioni economiche e, soprattutto, per tutelare la qualità del lavoro dei dipendenti e la sicurezza degli utenti.

PRESTO ATTO

- che il Patto di Stabilità Interno fissa al 50% delle uscite il limite di spesa per il personale a prescindere dal fabbisogno effettivo, anche dei servizi essenziali;
- che le nuove norme di contabilità *AI FINI DEL PATTO DI STABILITÀ* hanno accorpato i bilanci delle società partecipate a quello comunale, facendo così lievitare i costi complessivi del personale.

RIBADISCE

- che il servizio di trasporto pubblico è un bene comune e, pertanto, deve restare pubblico e accessibile a tutti.

CHIEDE

- ai nuovi vertici dell'A.T.N. di proseguire nell'ottimizzazione della redistribuzione del personale delle tre aziende accorpate;

- L'istituzione di un Tavolo di lavoro fra Comune, Municipalità e A.T.N. nell'ottica di una razionalizzazione del Piano territoriale di trasporto che ne connota anche le priorità, in un'ottica di efficace integrazione tra trasporto su gomma e trasporto su ferro.

CHIEDE ALTRESI'

- all'Amministrazione comunale di continuare l'opera di coinvolgimento nei confronti del governo nazionale e regionale affinché la problematica su esposta sia parte integrante dell'agenda politica quotidiana di tutte le istituzioni politiche nazionali e locali.

EMENDAMENTO N. 1

AGGIUNGERE NELLA SEZIONE "CHIEDE":

AI VERTICI DELL'AZIENDA COMUNALE DI COMPLETARE IL PERCORSO DI EFFICIENTAMENTO AZIENDALE;

DI AVVIARE, ~~IN~~ IN TEMPI BREVI, UN PERCORSO DI FORMAZIONE E RICONVERSIONE DEL PERSONALE FINO A QUALCHE MESE ADDIETRO IMPIEGATO PER LE LINEE EXTRAURBANE, ORA CONCETTE ALL'AZIENDA CTP;

~~DI UTILIZZARE, MEDIO TERMINE, IL PERSONALE OCCASIONALMENTE~~

EMENDAMENTO N. 2

AGGIUNGERE NELLA SEZIONE "CHIEDE":

DI UTILIZZARE, MEDIO TERMINE, IL PERSONALE OCCASIONALMENTE IN SERVIZIO PRESSO IL CONTORE UNICO COMPANIA

EMENDAMENTO N. 3

~~PREVEDERE~~ PREVEDERE LA PARTECIPAZIONE DELLE PARTI SOCIALI E DELLE ASSOCIAZIONI DI UTENTI AL TAVOLO DI LAVORO

Indiminisibil

16 June
Guis Lavante
Monsieur
Giuseppe
or other edp