

# 1^ MUNICIPALITÀ CHIAIA – SAN FERDINANDO – POSILLIPO

Piazza S. Maria degli Angeli a Pizzofalcone, 1

Segreteria del Consiglio

Estratto del verbale del Consiglio Municipale del 22/11/2011

Il Consiglio della 1<sup>^</sup> Municipalità...omissis....approva il seguente

### ORDINE DEL GIORNO

## Verificato che

in Via Petrarca vi è il limite massimo di velocità di trenta chilometri orari per tutti i veicoli;

#### che

per la conformazione della carreggiata e per le caratteristiche intrinseche dell'intero tratto di strada, sovente questo limite di velocità non viene osservato con particolare riguardo nelle ore notturne;

#### che

il 15 maggio u.s. si è verificato un gravissimo incidente stradale nel corso del quale sono deceduti tre giovanissimi ragazzi;

## che

a seguito di tale tragico incidente si è costituita spontaneamente l'Associazione 15 Maggio;

# che

tale associazione ha provveduto ad organizzare una raccolta spontanea di fondi e si è resa disponibile a finanziare opere di edilizia urbanistica stradale, finalizzate alla messa in sicurezza dell'intero tratto di strada denominato Via Petrarca;

#### Propone di

Utilizzare i fondi raccolti in maniera spontanea dall'associazione 15 Maggio destinandoli - a seguito del completamento di tutto l'iter amministrativo propedeutico al rilascio delle autorizzazioni previste – al compimento dei seguenti interventi :

1. Realizzazione attraversamenti pedonali rialzati in sostituzione di quelli attualmente esistenti (l' attraversamento pedonale rialzato, consente al pedone di attraversare in sicurezza ponendolo su di un piano rialzato rispetto all'autoveicolo che sopraggiunge che contestualmente, a causa del rialzo del manto stradale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale è costretto a rallentare).

email: municipalita1@comune.napoli.it

- 2. Integrare tali attraversamenti pedonali rialzati con bande sonore e catarifrangenti (Le bande rumorose ed i catarinfrangenti, in special modo nelle ore notturne, sono di grande utilità per attirare l'attenzione del conducente distratto che si accinge a percorrere un attraversamento pedonale).
- 3. Ripristinare integralmente la segnaletica orizzontale e verticale sull'intero tratto di strada, avendo cura di segnalare i tratti curvilinei con adeguata segnaletica di pericolo orizzontale e verticale e se necessario anche con segnaletica lampeggiante.
- 4. **Rifacimento integrale e rinforzo della ringhiera** apposta in prossimità del cosiddetto "curvone", che fu demolita in occasione del tragico evento su menzionato e mai ripristinata, non appena sarà dissequestrata dalla Magistratura.
- 5. Potatura e tutto quanto necessario alla messa in sicurezza degli alberi che sono posti ai margini della carreggiata.

### **CHIEDE**

Alla Napolipark ed a tutti i servizi comunali competenti di attivarsi per quanto di competenza onde poter prontamente realizzare quanto proposto, con l'auspicio che ciò venga effettuato nel minor tempo possibile essendoci materialmente la disponibilità dei fondi donati dall'associazione 15 maggio.

Il Segretario del Consiglio ing. Aldo Zaccà

Il Presidente Fabio CHIOSI