

## Ordine del Giorno

Rif. delibera GC n. 660 del 29.11.2017

**SEDUTA DEL 20 dicembre 2017**

**PROPOSTO DA Luigi Felaco (primo firmatario)**

**APPROVATO A maggioranza**

### PREMESSA

La città di Napoli, con la realizzazione dei primi km di percorsi ciclabili nel 2012 ha colmato un vuoto incredibile, che relegava la nostra città agli ultimi posti a livello italiano per rispetto di standard legati alla mobilità sostenibile e ciclabile.

Grazie a questi investimenti infrastrutturali messi in campo dell'Amministrazione Comunale in quegli anni rinacque un forte protagonismo culturale con il proliferare di numerose associazioni e realtà che hanno promosso iniziative legate alla mobilità ciclopedenale.

La città nel 2013 con la partenza del Giro d'Italia da Napoli, riacquistò a livello nazionale una forte credibilità non solo legata alla possibilità di ospitare eventi internazionali di indiscussa rilevanza sportiva, ma anche di miglioramento degli standard legati alla mobilità ciclopedenale.

Nel 2016 fu approvato dalla Giunta Comunale e successivamente dal Consiglio il Biciplan contenente uno studio volto alla realizzazione di circa 160 km di percorsi ciclopedenali nelle dieci municipalità cittadine.

~~Entro il prossimo anno si realizzeranno circa 100 km di nuovi percorsi progettati.~~

### A TAL RIGUARDO SI CHIEDE

Facendo nostre molte delle richieste delle Associazioni della Consulta di:

1. Ripristinare la Consulta per la Mobilità Ciclistica che ha rappresentato in questi anni un punto di riferimento per le associazioni del settore al fine di confrontarsi, avanzare suggerimenti progettuali e promuovere la ciclabilità e una mobilità sostenibile nella città;
2. Studiare le nuove possibilità per ridurre la congestione intorno ai percorsi ciclabili attuali;
3. Migliorare lo stato di manutenzione, la visibilità e la sicurezza degli attuali percorsi ciclabili e pedonali;
4. Avere un maggior controllo, sulle attuali piste ciclabili, rispetto alle infrazioni (sosta) e sulle "invasioni" da parte di tutti quei soggetti che non vanno in bicicletta;
5. Incentivare il Bike to work, Bike to school, e la mobilità ciclabile attingendo mediante propri progetti (alcuni già esistenti come quello dei 160 Km di percorsi ciclo-pedonali) a risorse finanziarie previste nel bando del Ministero Dell'Ambiente ex Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, con termine di presentazione del 10 gennaio 2017;
6. Promuovere e rendere fattivo l'interscambio tra bici e mezzi pubblici urbani e extraurbani, ampliando ad es. le fasce orarie della metropolitana nelle quali è possibile trasportare la bicicletta;
7. Riattivare ed incrementare, anche attingendo alle risorse economiche previste nel bando innanzi menzionato, il Bike Sharing Napoli avviato in via sperimentale nel 2014-2015 che ha fatto riscontrare un notevole consenso tra i cittadini ma purtroppo interrotto per questioni burocratiche ministeriali.
8. Promuovere nuovi percorsi ciclabili e ZTL laddove è rilevante l'offerta di trasporto pubblico (Vomero, Fuorigrotta, Bagnoli) o dove è possibile un'interconnessione in ambito di area metropolitana (Area Nord) o ancora dove esistono progetti già finanziati (Portici);

VALUTARE IN COMMISSIONE MOBILITÀ DEL COMUNE DI NAPOLI, L'ISTITUZIONE DELLA  
9. ~~comitato~~ figura del Bike Manager e l'ufficio bicicletta in seno all'amministrazione comunale,  
come tasselli essenziali per mettere in pratica tutte le azioni necessarie per la promozione della  
ciclabilità urbana.

Napoli 21 dicembre 2017

Firme



