



Ordine del Giorno:

Su proposta della Commissione Mobilità,

Il Consiglio Municipale riunitosi in data 14.4.2015 presso la sede istituzionale di Piazza Dante n. 93:

VISTO:

- l'espressione parere sul documento concernente "gli interventi per la Mobilità Sostenibile nell'area centrale" del Consiglio della II° Municipalità del 19/07/2011;
- l'o.d.g. del Consiglio della II° Municipalità del 27/09/2011 con il quale si chiedeva la conversione degli stalli gratuiti con stalli di sosta a pagamento in alcune via perimetrali all'area del dispositivo ZTL Tarsia-Pignasecca;
- le numerose richieste pervenute da parte della cittadinanza dove è stato chiesto di regolarizzare la sosta a pagamento, in particolare quella adibita per i residenti;

TENUTO CONTO :

- che la Commissione Mobilità in più sedute ha affrontato la questione, anche in presenza degli Uffici preposti;
- che nella seduta di commissione del 22/01/2015 in presenza del Dott. Assorgi del Servizio Trasporto Pubblico venivano elencati gli stalli che potevano essere realizzati in alcune delle vie richieste;

CONSIDERATO:

- che l'avvio del dispositivo ZTL Tarsia-Pignasecca ha creato notevoli problemi legati alla sosta per tutti i cittadini residenti nell'area perimetrale del dispositivo;
- che molti cittadini, in ottemperanza a quanto sopra descritto, vorrebbero richiedere a fronte, del pagamento per il rilascio del permesso, l'autorizzazione a sostare in stalli adibiti per residenti;

**IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE NELLE PERSONE DELL'ASSESSORE
ALLA VIABILITA', DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE E
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO**

- all'ottemperanza della delibera di Consiglio Municipale del 27/09/2011;

- alla conversione degli stalli di colore blu per la sosta dei residenti nelle strade segnalate che già sono state oggetto di sopralluoghi e di discussione nella commissione, ovvero prevedere, laddove ciò sia in linea con le proporzioni previste dalla legge, la conversione degli stalli per la sosta gratuita (strisce bianche), in stalli per la sosta a pagamento (strisce blu), ovvero la creazione di nuovi stalli per la sosta a pagamento (strisce blu), al fine di favorire la popolazione residente.

In particolare si segnalano le seguenti strade:

via Imbriani, via Mezzocannone, corso Vittorio Emanuele, via Salvator Rosa, via Battistello Caracciolo, via Girolamo Santacroce, via Tarsia, salita Tarsia, salita Pontecorvo, piazza Masaniello.

- a disporre il rilascio del permesso a tutti i cittadini residenti per le aree che verranno contrassegnate successivamente.

All.:

- 1) copia verbale del 22/01/2015

Approvato all'unanimità

Il Presidente
Francesco Chirico

