



COMUNE DI NAPOLI

Consiglio Comunale

Mozione avente ad oggetto "PEDAGGIO TANGENZIALE DI NAPOLI PROROGATO AL 31 DICEMBRE 2037"

Premesso:

che il dossier prot. PG/919739 del 23.10.2018 inviato dal Consigliere Comunale Arch. Gaetano Troncone al Ministro delle Infrastrutture Dr. Danilo Toninelli, ripropone numerosi interrogativi sulla legittimità del pedaggio pagato dagli automobilisti alla Soc. Tangenziale di Napoli;

che le dettagliate informazioni contenute nel video in parola aprono nuovi ed ulteriori spunti di riflessione sulle strategie aziendali della Soc. Tangenziale di Napoli, assunte in totale autonomia, sia in relazione agli investimenti già realizzati sia a quelli attualmente programmati o in corso di pianificazione;

che tali investimenti pur riguardando l'ampliamento di svincoli e barriere comportano sempre la costruzione, a latere, di costosissimi fabbricati e manufatti di servizio di cui spesso non è dato di comprendere l'utilità, tenuto anche conto che la Società in parola ha un organico composto da 163 dipendenti e 10 quadri;

che i costi dei fabbricati e manufatti di servizio già realizzati superano, ad oggi, 16 mln di euro;

che le previsioni di spesa per interventi programmati riguardanti la realizzazione di fabbricati e manufatti di servizio sfiorano l'astronomica cifra di 23 mln di euro e riguardano gli svincoli di : Astroni (€ 4.460.000), Agnano (€ 2.340.000), Vomero (€ 3.410.000), Arenella (€ 3.820.000) e Capodichino (€ 6.000.000);

che al valore finanziario di tali investimenti è collegato il costo del pedaggio che, pertanto, in conseguenza di maggiori investimenti – anche se non finalizzati alla manutenzione ordinaria e straordinaria di corsie, ponti, viadotti e gallerie, impianti di illuminazione, segnaletica e quant'altro per garantire le condizioni di massima sicurezza del transito veicolare – subisce costanti incrementi in virtù dell'applicazione di un moltiplicatore (denominato fattore K);

che la convenzione stipulata nel 1972 con la Società Tangenziale di Napoli e gli atti di novazione contrattuale della stessa stipulati successivamente alla scadenza del termine di concessione, originariamente fissato al 31 dicembre 2001, non sono presenti sul sito del Ministero delle Infrastrutture né sono consultabili su altri siti istituzionali;

che la Società Tangenziale di Napoli versa all'A.N.A.S. Un canone di sublocazione pari a € 5.110.000 che corrisponde al 5% dei proventi;

Ritenuto:

che l'Amministrazione Comunale debba intervenire per fare chiarezza sulla questione e ciò sia a tutela degli interessi dei cittadini napoletani in quanto maggiori utilizzatori della Tangenziale sia a salvaguardia del territorio continuamente eroso – troppo spesso senza necessità e/o utilità – dalla cementificazione;

I M P E G N A

Il Sindaco e la Giunta Comunale di Napoli a valutare *approfondimento*

1 *per le* autorizzazioni e concessioni edilizie in deroga allo Strumento urbanistico per i progetti riguardanti la realizzazione di fabbricati e manufatti di servizio da parte di Soc. Tangenziale di Napoli;



COMUNE DI NAPOLI

Consiglio Comunale

2 – di richiedere al Ministero di provvedere alla redazione di un progetto di fattibilità di un nuovo svincolo in entrata in entrambe le direzioni (Pozzuoli / Capodichino) della Tangenziale a specifico servizio della Zona Ospedaliera, atteso che quello esistente è esclusivamente in uscita gli automobilisti possono accedere alla Tangenziale solo dai caselli di entrata di Arenella e di Capodimonte.

Ciò comporta l'attraversamento di numerose arterie di viabilità cittadina gravando con pesantissimi flussi di traffico veicolare le aree urbane con sensibile aumento dell'inquinamento atmosferico e acustico già presente;

3 – di richiedere al Ministero delle Infrastrutture la pubblicazione sui siti istituzionali della convenzione stipulata nel 1972 con la Soc. Tangenziale di Napoli e degli atti di novazione contrattuale della stessa stipulati successivamente alla scadenza del termine di concessione, originariamente fissato al 31 dicembre 2001;

4 – di richiedere che il canone di sub locazione (€ 5.110.000) versato all'A.N.A.S. venga reimpiegato, almeno in parte, per finanziare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei Grandi Assi Viari inclusi nella Viabilità cittadina che sono strategici per la mobilità urbana e costituiscono, in buona sostanza, la rete stradale di supporto alla stessa Tangenziale;

5 – di valutare, in primo luogo la legittimità del canone e in secondo luogo la riduzione dello stesso, impegnando comunque tali proventi per opere di compensazione ambientale a favore di Napoli e dei suoi cittadini.

Il Consigliere comunale

Gaetano Troncone

Il Consigliere Comunale

Stefano Buono

Il Consigliere Comunale

Marco Gaudini