

OdG
riferimento delibera 606/2015

SEDUTA DEL 16.07.2015

PROPOSTO DA: Gianni Formisano (IDV)

APPROVATO A MAGGIORANZA

Premessa

Con la Delibera oggi al nostro esame, la Tangenziale di Napoli spa chiede l'autorizzazione alla Variante del P.R.G. Per la realizzazione di ulteriori caselli per la riscossione del pedaggio nella Stazione di Capodichino, motivando tali richiesta con la pericolosità dell'attuale disposizione dei medesimi caselli.

L'approvazione della Variante al P.R.G., per autorizzare una cessione di territorio cittadino, consentirebbe un ulteriore investimento di 11 Mln di euro che sono stati anticipati, o comunque sarebbero ricompensati, dall'ammontare complessivo del pedaggio. Quindi i cittadini cedono una parte di territorio per opere che pagheranno con le loro tasche. Il tutto per la rimozione di un pericolo posto in essere dalla stessa Tangenziale di Napoli spa, principalmente per la propria attività di riscossione del pedaggio.

Il problema della sicurezza posto alla base di questa richiesta non è mai finora rientrato in nessun piano organico per la sicurezza presentato dalla Tangenziale di Napoli spa. Nello specifico s'intende ora intervenire su un'area interessata dal P.R.G. Per garantire ben 13 punti di esazione, pur chiarendo che durante tutti lavori continueranno ad essere attivi ben 9 punti.

Si impegna il Sindaco e la Giunta

- ad aprire un tavolo di confronto permanente con La Tangenziale di Napoli spa anche con riferimento ai possibili benefici ed eventuali positive ricadute per il territorio e per i cittadini, ai di là dell'incremento delle condizioni di sicurezza per gli utenti della Tangenziale.
- a chiedere un Piano organico per la Sicurezza di tutto il tratto denominato A56.