



**Esecuzione Immediata**  
Delibera n.10 del 29 marzo 2019  
**DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE**

**Oggetto:** Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano:

Atto senza impegno di spesa.

L'anno duemiladiciannove il giorno 29 del mese di marzo, nella casa Comunale precisamente nella sala delle sue adunanze in Via Verdi n.35 – V° piano, si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**

Premesso che a ciascun Consigliere (di cui all'elenco che segue) - ai sensi dell'art. 125 del R.D. 4 febbraio 1915, n. 148 (Testo Unico della Legge comunale e provinciale) e dell'art. 61 del R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839 (Riforma della Legge comunale e provinciale) - è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune; si dà atto che gli stessi Consiglieri, all'atto della votazione, risultano presenti e/o assenti come appresso specificato:

<b>SINDACO</b>				
	<b>de MAGISTRIS LUIGI</b>	P	“””	
1)	<b>ANDREOZZI ROSARIO</b>	P	21)	<b>LANZOTTI STANISLAO</b> Assente
2)	<b>ARIENZO FEDERICO</b>	Assente	22)	<b>LEBRO DAVID</b> P
3)	<b>BISMUTO LAURA</b>	P	23)	<b>MADONNA SALVATORE</b> P
4)	<b>BRAMBILLA MATTEO</b>	P	24)	<b>MATANO MARTA</b> Assente
5)	<b>BUONO STEFANO</b>	P	25)	<b>MIRRA MANUELA</b> P
6)	<b>CANIGLIA MARIA</b>	P	26)	<b>MORETTO VINCENZO</b> P
7)	<b>CAPASSO ELPIDIO</b>	P	27)	<b>MUNDO GABRIELE</b> P
8)	<b>CARFAGNA MARIA ROSARIA</b>	Assente	28)	<b>NONNO MARCO</b> P
9)	<b>CECERE CLAUDIO</b>	P	29)	<b>PACE SALVATORE</b> P
10)	<b>COCCIA ELENA</b>	P	30)	<b>PALMIERI DOMENICO</b> Assente
11)	<b>COPPETO MARIO</b>	P	31)	<b>QUAGLIETTA ALESSIA</b> Assente
12)	<b>DE MAJO ELEONORA</b>	P	32)	<b>SANTORO ANDREA</b> P
13)	<b>ESPOSITO ANIELLO</b>	P	33)	<b>SGAMBATI CARMINE</b> P
14)	<b>FELACO LUIGI</b>	P	34)	<b>SIMEONE GAETANO</b> P
15)	<b>FREZZA FULVIO</b>	P	35)	<b>SOLOMBRINO VINCENZO</b> P
16)	<b>FUCITO ALESSANDRO</b>	Assente	36)	<b>TRONCONE GAETANO</b> Assente
17)	<b>GALIERO ROSARIA</b>	P	37)	<b>ULLETO ANNA</b> Assente
18)	<b>GAUDINI MARCO</b>	P	38)	<b>VENANZONI DIEGO</b> Assente
19)	<b>GUANGI SALVATORE</b>	P	39)	<b>VERNETTI FRANCESCO</b> P
20)	<b>LANGELLA CIRO</b>	P	40)	<b>ZIMBALDI LUIGI</b> P

Presiede il Vicepresidente Fulvio Frezza

In grado di prima convocazione in prosieguo di seduta

Partecipa alla seduta il Segretario Generale dott.<sup>ssa</sup> Patrizia Magnoni

Risulta presente in aula il dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile e del Servizio di Trasporto Pubblico Ing. Giuseppe D'Alessio per l'attività di supporto tecnico.

**Il Presidente** pone all'esame dell'Aula la delibera di G.C. n.100 del 21.03.2019 di proposta al Consiglio avente ad oggetto: *Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano. Atto senza impegno di spesa.*

Fa presente, che il provvedimento è stato inviato alle Commissioni Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità e ai Giovani che con i rispettivi verbali n. 551 del 28.03.2019 e n. 361 del 27.03.2019 hanno rinviato l'espressione del parere in sede di Consiglio comunale e alla Commissione Trasparenza.

**Rientrano in aula i consiglieri Santoro, Palmieri, Nonno, Madonna e Esposito.(presenti 34)**

**Il Presidente** cede la parola all'assessore Calabrese per la relazione introduttiva.

**L'assessore Calabrese** chiarisce che trattasi di misure a supporto della mobilità sostenibile e indirizzi per prevedere in via sperimentale per un anno il pagamento di un corrispettivo per l'ingresso in città dei bus turistici indicando anche in via generale i parametri per la successiva istituzione di una tariffa, provvedimento che è a cura della Giunta, con la finalità generale di disincentivare l'ingresso dei veicoli più inquinanti e incentivare la prenotazione all'ingresso nella ZTL che poi sarà realizzata.

**Il Presidente** cede la parola al Presidente della Commissione Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità per l'illustrazione dei lavori svolti in Commissione.

**Il consigliere Simeone** sostiene che il provvedimento di indirizzo va inquadrato in un riassetto complessivo del sistema dell'accoglienza e della mobilità cittadina. Porta a conoscenza che durante i lavori di approfondimento la Commissione ha formalizzato alcune proposte migliorative dell'atto.

**Il consigliere Santoro** afferma che trattasi di proposta innovativa che avrebbe meritato confronto più approfondito su una serie di aspetti che sono ancora stati definiti, come l'utilizzazione delle risorse che ne verranno per realizzare un terminal bus, attrezzato e di interscambio con navette Anm per arrivare in città e l'esenzione per i bus turistici a servizio delle scuole. Preannuncia la presentazione di alcune proposte emendative relative agli aspetti non definiti menzionati.

**Il consigliere Lebro** evidenzia che trattasi di un atto di mero indirizzo a cui dovrà seguire una delibera di Giunta Comunale attuativa. Sostiene che il documento in discussione risulta mancante di indicazioni precise e pertanto neanche migliorabile che si configura come una "gabella" a carico dei turisti così come la tassa di soggiorno, partita con precise finalità ma utilizzata in tutt'altro modo, per tali motivazione preannuncia il voto contrario.

**Il consigliere Brambilla** rileva le criticità nel metodo e nel merito dell'atto di indirizzo, sostenendo che non risulta chiara l'impostazione della delibera, la stessa, non prevede terminali esterni per i bus turistici, non attua reali misure a tutela dell'ambiente cittadino. Evidenzia l'incompletezza dell'atto poiché non tiene conto dei costi, non prevede il perimetro della ZTL, né risulta inquadrabile in un Piano Urbano del Traffico aggiornato, che non è stato predisposto.

**Il consigliere Coppeto** conviene che dopo un lavoro preliminare avviato nella scorsa consiliatura, finalmente è stato formalizzato il primo atto deliberativo di avvio dell'iter che porterà a regolamentare l'afflusso di bus turistici in città con la previsione di un adeguato tributo. Asserisce che non esiste al mondo città turistica che non



si sia dotata di una organizzazione economica e industriale del turismo, adottando misure a tutela ambientale limitando lo scorrazzamento anarchico nel centro città. Conviene che ulteriori approfondimenti risultano necessari su diversi aspetti non ancora definiti dopo dell'approvazione di questo primo atto.

**Il consigliere Langella** con l'atto in discussione si regola lo scempio registrato finora in città dove i bus turistici raggiungono il perimetro dei Decumani. L'atto d'indirizzo risulta essere l'inizio di un lavoro che impone approfondimenti per definire la nuova ZTL, corredata da strumentazioni tecnologiche e segnaletica, individuando adeguate aree di sosta.

**Entra in aula il Sindaco e si allontanano i consiglieri Palmieri, Venanzoni e Lanzotti.(presenti 32)**

**Il consigliere Gaudini** sostiene la necessità di cercare di tenere quanto più ai limiti della città i bus turistici, incentivando le politiche ecosostenibili, prevedendo esenzioni per aziende di trasporto privato che utilizzano mezzi elettrici.

**Il consigliere Moretto** evidenzia alcuni aspetti indicati nella premessa del documento, in particolare la descrizione generica della mobilità sostenibile. Ritene che il documento nasce per fare cassa anche se si parla di salvaguardia dell'ambiente, per tali motivi preannuncia il voto contrario.

**Il consigliere Nonno** rileva le contraddizioni riportate nel provvedimento di indirizzo, come la mancata previsione di possibili entrate e che lo stesso non garantisce l'effettiva tutela dell'ambiente, in quanto si doveva impedire l'ingresso in città dei bus turistici, permettendone l'entrata solo con navette, inoltre, non prevede la delimitazione della ZTL, configurandosi come un atto volto soltanto a fare cassa.

**La consigliera De Majo** ritiene che l'atto di indirizzo risulta necessario, allinea Napoli ad altre città italiane, tassare il turismo risulta necessario per tutelare la qualità stessa del turismo ed utile perché, dato l'alto numero di ingressi in città, si possono perdere importanti risorse per la città. Concorda che dopo l'approvazione degli indirizzi si dovranno definire importanti temi come l'impatto ambientale e i parcheggi.

**Il consigliere Guangi** afferma la necessità che i autobus turistici vanno fermati prima della cinta urbana per preservare la città dalle emissioni nocive per l'ambiente. Sostiene la necessità che prima di definire l'atto, era necessaria una fase di concertazione con le categorie interessate per arrivare a un risultato condiviso.

**Si allontanano i consigliere Guangi e Lebriola.(presenti 30)**

**Il consigliere Esposito** ritiene il provvedimento del tutto irricevibile, pur convenendo sulla tassazione dei bus turistici, rimarcando la mancata indicazione sulla finalizzazione delle entrate previste e, soprattutto, la previsione dei parcheggi per i bus e la delimitazione della ZTL ad essi riservata.

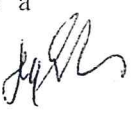
**Il Presidente** constatato che non vi sono altre richieste di intervento, dichiara conclusa la discussione generale e cede la parola all'assessore Calabrese per la replica.

**L'assessore Calabrese** chiarisce che l'atto in discussione delinea gli indirizzi per la realizzazione di una ZTL per i bus turistici e la definizione dei criteri in base ai quali la Giunta determinerà le tariffe, procedendo in seguito alla predisposizione di un piano responsabile e sostenibile che dovrà contenere una serie di questioni tra le quali quelle puntualmente evidenziate durante il dibattito.

**Il Presidente** porta a conoscenza dell'Aula che sono pervenute al banco della Presidenza n. 1 ordine del giorno e n. 5 proposte emendative. Pone in discussione l'ordine del giorno a firma del consigliere Langella ed altri Consiglieri che precisa che la delibera si riferisce esclusivamente ai bus turistici.

**L'assessore Calabrese** esprime parere favorevole.

**Il Presidente** pone in votazione l'ordine del giorno a firma del consigliere Langella ed altri Consiglieri, assistito dagli scrutatori Coccia, Solombrino e Brambilla accerta e dichiara che il Consiglio lo ha approvato a



maggioranza con il voto contrario del consigliere Moretto. (allegato 1)

Passa all'esame delle n. 5 proposte emendative a firma del consigliere Santoro. Pone in discussione la proposta emendativa n. 1 .

**Il consigliere Santoro** ne motiva il ritiro.

**Il Presidente** dichiara ritirato dal proponente la proposta emendativa n. 1, pone in discussione la proposta emendativa n. 2 sempre a firma del consigliere Santoro.

**Il consigliere Santoro** la illustra, precisando che si propone di agevolare i bus turistici scolastici ricadenti nel territorio della Città Metropolitana, prevedendo l'esenzione graduale della tariffa per quelli più ecologici per arrivare all'esenzione totale per quelli elettrici.

**Il consigliere Brambilla** non entra nel merito delle proposte emendative, in quanto ritiene irricevibile il provvedimento, preannunciando il voto contrario.

**Rientrano in aula i consiglieri Guangi e Lebro ed esce la consigliera Galiero.(presenti 31)**

**L'assessore Calabrese** propone delle modifiche, suggerendo l'esenzione totale per i bus da euro 6 in poi e sconti graduati per quelli da euro 1 a euro 5 ed esprime parere favorevole.

**Il consigliere Coppeto** propone di trasformare la proposta emendativa in raccomandazione.

**Il Presidente** invita il proponente ad esprimersi nel merito delle modifiche proposte.

**Il consigliere Santoro** accoglie le modifiche proposte dall'Amministrazione.

**Il Presidente** pone in votazione la proposta emendativa n. 2 a firma del consigliere Santoro con le modifiche proposte dall'Amministrazione che di seguito si riporta:

#### **Emendamento n. 1**

A pagina 7 della delibera di Giunta comunale n. 100 al comma 4, dopo il sub contrassegnato dalla lettera b) inserire un nuovo sub così articolato:

*c) al fine di favorire le iniziative culturali e didattiche delle scuole, si prevede l'esenzione totale della tariffa quando i bus turistici accedono nella ZTL per trasportare scolaresche di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città Metropolitana di Napoli per i veicoli da euro 6 in poi e sconti graduati sulla classe ambientale per i veicoli da euro 1 a euro 5. Si limita tale esenzione e agevolazione al territorio metropolitano perché il costo della tariffa di ingresso inciderebbe in maniera proporzionalmente eccessiva proprio nei tragitti brevi.*

Assistito dagli scrutatori Coccia, Solombrino e Brambilla accerta e dichiara che il Consiglio lo ha approvato a maggioranza con il voto contrario dei consiglieri Brambilla, Lebro, Moretto e Guangi e l'astensione dei consiglieri Coccia, Cecere e Coppeto. (allegato 2)

**Il Presidente** pone in discussione la proposta emendativa n. 3 a firma del consigliere Langella ed altri Consiglieri.

**Il consigliere Lebro** preannuncia il voto contrario in quanto non condivide la proposta di indirizzo.

**Il consigliere Langella** la illustra, precisando che nella fase sperimentale sia prevista l'esenzione totale della tariffa per i veicoli dotati di licenza NCC rilasciata dal Comune di Napoli.

**Si allontana il Presidente Fucito e assume la Presidenza il Vicepresidente Frezza.(presenti 30)**

**Il consigliere Brambilla** chiede chiarimenti in relazione a quanto previsto dalla proposta emendativa.

**Si allontanano i consiglieri Esposito e Madonna.(presenti 28)**

**L'assessore Calabrese** esprime parere favorevole.

**Il Presidente** pone in votazione la proposta emendativa n. 3 a firma del consigliere Langella ed altri Consiglieri



che di seguito si riporta:

**Emendamento n. 2**

Inserire dopo il punto 4 del deliberato la seguente lettera c):

*c) Considerato che il comune di Napoli rilascia licenze per il trasporto pubblico non di linea per il Noleggio con Conducente, in linea con la normativa vigente, prevedere, per la sperimentazione, l'esenzione totale della tariffa per i veicoli dotati di licenza NCC rilasciata dal competente servizio del Comune di Napoli.*

Assistito dagli scrutatori Coccia, Solombrino e Brambilla accerta e dichiara che il Consiglio lo ha approvato a maggioranza con il voto contrario dei consiglieri Brambilla, Lebro, Moretto e Guangi e Nonno. **(allegato 3)**

**Il Presidente** pone in discussione la proposta emendativa n. 4 a firma del consigliere Santoro.

**Il consigliere Santoro** la illustra, motivando la necessità di prevedere parcheggi terminal per bus turistici fuori dalla ZTL con collegamenti tra il terminal e la città.

**Il consigliere Langella** ritiene che va prevista più di un'area sosta.

**Il consigliere Simeone** propone di considerare più di un parcheggio eliminando la parola elettriche.

**Il consigliere Coppeto** interviene precisando sui mezzi di collegamento.

**Il consigliere Lebro** sperava in un indirizzo funzionale, ritiene che un dispositivo così complesso non possa essere modificato con emendamenti.

**Il consigliere Brambilla** dichiara di non comprendere il livello della discussione ed invita il proponente a ritirare le proposte emendative poiché non fanno altro che peggiorare un atto estremamente delicato.

**Il consigliere Andreozzi** invita il consigliere Santoro a ritirare le proposte emendative e portarle nella competente Commissione per valutarne l'accogliibilità.

**Il consigliere Gaudini** condivide lo spirito della proposta e propone di trasformarlo come spunti per l'Amministrazione.

**Il Presidente** invita il proponente ad esprimersi in relazione alle proposte avanzate.

**Il consigliere Santoro** ritiene che il confronto andava a fatto prima di portare gli indirizzi in Consiglio, precisa sulle proposte emendative presentate ed in particolare su quella in discussione, che vuole essere uno sprone per una città con una visione europea. Concorda con le modifiche proposte dal consigliere Simeone.

**L'assessore Calabrese** precisa, che con la proposta in discussione si sta affrontando la questione della tariffazione e, propone di trasformare la proposta emendativa in raccomandazione.

**Il consigliere Nonno** conviene con quanto reso dall'Amministrazione ossia che la proposta di indirizzo ha l'intento di prevedere la tariffazione per i bus turistici che entrano in città, lamentando la mancata concertazione preventiva con le associazioni di categoria e degli albergatori.

**Il consigliere Santoro** propone di trasformare la proposta emendativa in ordine del giorno accogliendo le modifiche proposte dal consigliere Simeone.


**Il Presidente** pone in votazione **proposta emendativa** a firma del consigliere Santoro **trasformata in ordine del giorno** con *“la richiesta di istituire parcheggi e terminal per bus turistici fuori dalla ZTL collegati funzionalmente al centro della Città”*.

Assistito dagli scrutatori Coccia, Solombrino e Brambilla accerta e dichiara che il Consiglio lo ha approvato a maggioranza con il voto contrario dei consiglieri Brambilla, Lebro, Moretto, Guangi e Nonno. **(allegato 4)**

**Il Presidente** pone in discussione la proposta emendativa n.5 a firma del consigliere Langella ed altri Consiglieri.

**L'assessore Calabrese** esprime parere favorevole.

Rientrano in aula i consiglieri Galiero, Esposito e Madonna.(presenti 31)



Il **Presidente** pone in votazione la proposta emendativa n.5 a firma del consigliere Langella ed altri Consiglieri che di seguito si riporta:

**Emendamento n. 3**

*Stabilire e precisare che gli indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi individuati al punto 4 del deliberato devono essere utilizzati esclusivamente per stabilire la tariffazione per l'accesso dei bus turistici nelle ZTL all'uopo individuate.*

Assistito dagli scrutatori Coccia, Solombrino e Brambilla accerta e dichiara che il Consiglio lo ha approvato a maggioranza con il voto contrario dei consiglieri Brambilla, Santoro, Lebro, Moretto, Guangi, Nonno, Esposito e Madonna. **(allegato 5)**

Il **Presidente** terminato l'esame dei documenti presentati, pone in votazione la proposta di G.C. n.100 del 21.03.2019, assistito dagli scrutatori Coccia, Solombrino e Brambilla, accerta e dichiara che il Consiglio con la presenza in aula di n. 31 Consiglieri i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto, a maggioranza con il voto contrario dei consiglieri Lebro, Moretto, Nonno, Esposito, Brambilla, Guangi, Madonna e Santoro

DELIBERA

L'approvazione della proposta di G.C. n.100 del 21.03.2019 avente ad oggetto: Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano. Atto senza impegno di spesa, con n.2 ordini del giorno e n.3 emendamenti precedentemente approvati sui quali viene riportato il parere di regolarità tecnica espresso dalla competente dirigenza che di seguito si riportano:

**Emendamento n. 1**

A pagina 7 della delibera di Giunta comunale n. 100 al comma 4, dopo il sub contrassegnato dalla lettera b) inserire un nuovo sub così articolato:

*c) al fine di favorire le iniziative culturali e didattiche delle scuole, si prevede l'esenzione totale della tariffa quando i bus turistici accedono nella ZTL per trasportare scolaresche di ogni ordine e grado ricadenti nel territorio della Città Metropolitana di Napoli per i veicoli da euro 6 in poi e sconti graduati sulla classe ambientale per i veicoli da euro 1 a euro 5. Si limita tale esenzione e agevolazione al territorio metropolitano perché il costo della tariffa di ingresso inciderebbe in maniera proporzionalmente eccessiva proprio nei tragitti brevi.*

**Emendamento n. 2**

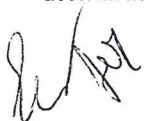
Inserire dopo il punto 4 del deliberato la seguente lettera c):

*c) Considerato che il comune di Napoli rilascia licenze per il trasporto pubblico non di linea per il Noleggio con Conducente, in linea con la normativa vigente, prevedere, per la sperimentazione, l'esenzione totale della tariffa per i veicoli dotati di licenza NCC rilasciata dal competente servizio del Comune di Napoli.*

**Emendamento n. 3**

*Stabilire e precisare che gli indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi individuati al punto 4 del deliberato devono essere utilizzati esclusivamente per stabilire la tariffazione per l'accesso dei bus turistici nelle ZTL all'uopo individuate.*

Il **Presidente** propone al Consiglio, di dichiarare immediatamente eseguibile per l'urgenza la deliberazione adottata. In base all'esito della votazione ed assistito dagli scrutatori accerta e dichiara che il Consiglio ha dichiarato alla unanimità, ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del T.U. 267/2000, la deliberazione adottata



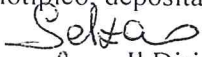


immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento i seguenti documenti:

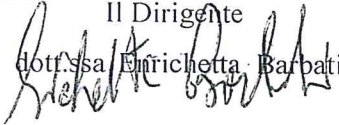
- n.2 ordini del giorno;
- n.3 emendamenti;
- la delibera di G.C. n.100 del 21.03.2019 di proposta al Consiglio, composta da n. 12 pagine progressivamente numerate.

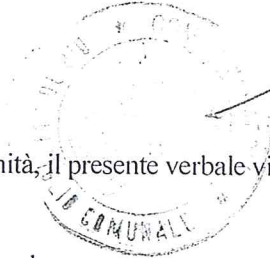
Il contenuto del presente atto rappresenta l'estratto delle dichiarazioni riportate integralmente nel resoconto stenotipico, depositato presso la Segreteria del Consiglio.



Il Dirigente

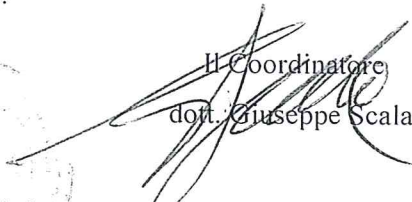
dott.ssa Enrichetta Barbati





Il Coordinatore

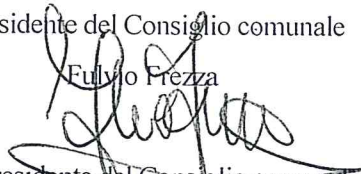
dott. Giuseppe Scala



Vista la suindicata dichiarazione di conformità, il presente verbale viene sottoscritto come appresso:

Il Vicepresidente del Consiglio comunale

Giulio Prezza



Il Presidente del Consiglio comunale

Alessandro Fucito



Il Segretario Generale

dott.ssa Patrizia Magnoni



Deliberazione di C. C. n. 10 del 29/3/2019 composta da n. 8 progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 18, separatamente numerate.

Si attesta:

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 6/4/2019 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.L.vo 267/2000).

Il Responsabile

Paolo Anselmo

Il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4, art. 134 D.L.gs. 267/2000 è comunicato con nota n. 300735 del 1/4/2019 a:

Arenore Celebrese Arenore Clemente Dott. de Ricciò Ing. D'Alema Arch. Deane  
Dott. Esposito

#### DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del comma 3, art. 134 del D.L.vo 267/2000.

Addi .....

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio e Gruppi consiliari

Il presente provvedimento viene assegnato ai Servizi competenti attraverso l'applicativo *e-grammata* per le procedure attuative:


Addi .....

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio e Gruppi consiliari

#### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Consiglio comunale n. .... del

- divenuta esecutiva in data .....(1);
- Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. .... progressivamente numerate:
  - sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);
  - sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono visionabili (1), (2):

Il Funzionario responsabile

(1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.  
(2) La Segreteria del Consiglio e Gruppi consiliari indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.





COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Consiglio Comunale*  
*Servizio Segreteria del Consiglio Comunale e Gruppi Consiliari*

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE

INTEGRANTE DELLA

DELIBERAZIONE DI C.C.

N° 10 DEL 29/3/2018

L. Allegato 1

29/03/2019  
per favore



DIPARTIMENTO CONSIGLIO COMUNALE  
SERVIZIO SEGRETERIA DEL CONSIGLIO E GRUPPI CONSILIARI

ORDINE DEL GIORNO

~~Proposta di emendamento~~ alla Delibera di Giunta Comunale n. 100 del 21/03/2019:  
*Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano. Atto senza impegno di spesa.*

Visto lo schema di delibera approvato dalla Giunta Comunale e presentato al Consiglio Comunale;

Rilevato che il termine per la presentazione degli emendamenti è fissato al \_\_\_/\_\_\_/2019 ore \_\_\_\_\_

Rilevata la necessità di intervenire con lo strumento dell'emendamento,

PROPONE  
ORDINE DEL GIORNO

Al Consiglio Comunale il seguente emendamento:

~~EMENDAMENTO~~

Stabilire e precisare che gli indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi individuati al punto 4 del deliberato devono essere utilizzati esclusivamente per stabilire la tariffazione per l'accesso dei bus turistici nelle ZTL all'uopo individuate.

I Consiglieri

*[Handwritten signatures and names of council members]*  
P. ... (A. ...)  
P. ... (N.C.S.)  
1







3

[Allegato 3]  
29/03/2019  
Parere favorevole  
G. ...

DIPARTIMENTO CONSIGLIO COMUNALE  
SERVIZIO SEGRETERIA DEL CONSIGLIO E GRUPPI CONSILIARI

Proposta di emendamento alla Delibera di Giunta Comunale n. 100 del 21/03/2019:  
*Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano. Atto senza impegno di spesa.*

Visto lo schema di delibera approvato dalla Giunta Comunale e presentato al Consiglio Comunale;

Rilevato che il termine per la presentazione degli emendamenti è fissato al \_\_\_/\_\_\_/2019 ore \_\_\_\_\_

Rilevata la necessità di intervenire con lo strumento dell'emendamento,

PROPONE

Al Consiglio Comunale il seguente emendamento:

EMENDAMENTO

Inserire dopo il punto 4 del deliberato la seguente lettera c):

<<c) Considerato che il comune di Napoli rilascia licenze per il trasporto pubblico non di linea per il Noleggio con Conducente, il linea con la normativa vigente, prevedere, per la sperimentazione, l'esenzione totale della tariffa per i veicoli dotati di licenza NCC rilasciata dal competente servizio del Comune di Napoli.>>

Rosario ...  
I Consiglieri  
... (CS)  
... (NCS)  
3



(allegato n. 4)

Proposta emendativa n. 4 a firma del consigliere Santoro trasformata in ordine del giorno

**Impegna l'Amministrazione**

Ad istituire aree di parcheggio e terminal per bus turistici fuori dalla ZTL, collegati funzionalmente al centro della Città.

Firmato

Il consigliere Andrea Santoro



CONSIGLIO COMUNALE DI NAPOLI  
Gruppo Misto  
Fratelli d'Italia

29/03/2019  
[Allegato 4]  
per il negoziato  
attività offerte ad altre  
attività di progettazione non  
di competenza del Consiglio

Proposta di emendamento alla Delibera di Giunta Comunale n. 100 del 21/03/2019 avente ad oggetto "PROPOSTA AL CONSIGLIO: Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano. Atto senza impegno di spesa."

Sedute di Consiglio comunale del 29 e 30 marzo 2019

A pagina 7 della Delibera di Giunta Comunale n. 100 del 21 marzo 2019 al comma 4, dopo il sub contrassegnato dalla lettera b) inserire un nuovo sub così articolato: d) istituire ~~un~~ parcheggio terminal per i bus turistici fuori dalla ZTL collegato alla linea metropolitana e istituendo navette ~~elettriche~~ della ANM che colleghino il terminal al centro Città.

il Consigliere Comunale

dott. Andrea Santoro





DIPARTIMENTO CONSIGLIO COMUNALE  
SERVIZIO SEGRETERIA DEL CONSIGLIO E GRUPPI CONSILIARI

[Allegato 5]

5

29/03/2019  
Parere favorevole

Proposta di emendamento alla Delibera di Giunta Comunale n. 100 del 21/03/2019:  
*Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano. Atto senza impegno di spesa.*

Visto lo schema di delibera approvato dalla Giunta Comunale e presentato al Consiglio Comunale;

Rilevato che il termine per la presentazione degli emendamenti è fissato al \_\_\_/\_\_\_/2019 ore \_\_\_\_\_

Rilevata la necessità di intervenire con lo strumento dell'emendamento,

PROPONE

Al Consiglio Comunale il seguente emendamento:

EMENDAMENTO

Stabilire e precisare che gli indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi individuati al punto 4 del deliberato devono essere utilizzati esclusivamente per stabilire la tariffazione per l'accesso dei bus turistici nelle ZTL all'uopo individuate.

I Consiglieri

6

96 96  
15-03-2019



COMUNE DI NAPOLI

Proposta al Consiglio

12 MAR. 2019

I3/120

CRIMINALE

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità  
Servizio Autonomo Polizia Municipale  
Servizio Mobilità Sostenibile  
Servizio Servizi di Trasporto Pubblico  
Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle  
opere pubbliche a rete e dei parcheggi  
ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE E AL  
TRASPORTO  
ASSESSORATO AI GIOVANI E AL PATRIMONIO

Proposta di delibera prot. n. 1 del 08.03.2019

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 100

OGGETTO: PROPOSTA AL CONSIGLIO. Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano. Atto senza impegno di spesa.

21 MAR. 2019

Il giorno ....., nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° .....

Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(\*):

Enrico PANINI  
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Roberta GAETA

X	A
---	---

Gaetano DANIELE

X	A
---	---

Carmine PISCOPO

X	A
---	---

Mario CALABRESE

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Laura MARMORALE

X	A
---	---

Monica BUONANNO

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*) I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MAANONI

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

SECRETARIO GENERALE

Handwritten mark

Handwritten mark



LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto Prof. Ing. Mario Calabrese e dell'Assessore ai Giovani e al Patrimonio Avv. Alessandra Clemente

**Premesso che:**

- la città di Napoli si è dotata di diversi strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti, ovvero il Piano comunale dei trasporti (1997), il Programma urbano dei parcheggi (1999), il Piano della rete stradale primaria (2002), il Piano generale del traffico urbano (2002) e il Piano delle 100 stazioni (2006);
- a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti approvati, la Giunta comunale, con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato il documento direttore del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), uno strumento di pianificazione strategica che si prefigge di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

**Considerato che:**

- l'Amministrazione comunale ha posto tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- all'interno del piano di azioni correlate alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ambiente, l'Amministrazione ha incentivato l'istituzione di ZTL e di Aree Pedonali al fine di limitare il tasso di motorizzazione in città mediante la graduale introduzione di sempre più stringenti misure di limitazione della circolazione in area urbana ai veicoli;
- il Consiglio Comunale ha manifestato la volontà di procedere a forme di pagamento per l'accesso al centro cittadino per alcune categorie di veicoli, come ulteriore misura di controllo del traffico e, in tale prospettiva, è intenzione dell'Amministrazione attivare le procedure necessarie per poter subordinare l'accesso alle zone a traffico limitato al pagamento di una somma;
- la tariffazione degli accessi alle zone a traffico limitato si inserisce nelle strategie generali d'intervento per migliorare la mobilità urbana previste dalle direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico, emanate dal Ministero LL.PP. il 24 giugno 1995, e più precisamente rappresenta una forma mediata di disincentivazione dell'uso dei veicoli a motore attraverso l'intervento sulla domanda di mobilità;

- considerato che tale domanda non può in alcun modo essere limitata ma unicamente orientata verso modalità alternative di trasporto, a carattere o spaziale o temporale o modale, ne deriva che la tariffazione degli accessi non può essere considerata una misura a se stante ma deve essere studiata e attuata nell'ambito delle strategie generali d'intervento del Piano urbano del traffico;
- il comma 9 dell'art. 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dal decreto legislativo 10 settembre 1993, n. 360 (NCS), dà facoltà ai comuni di subordinare al pagamento di una somma l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore all'interno delle zone a traffico limitato;
- lo stesso comma demanda ad una direttiva dell'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale la definizione delle tipologie di comuni che possono avvalersi di tale facoltà, delle modalità di riscossione del pagamento, delle categorie dei veicoli a motore da esentare;
- la circolare Ministero LL.PP – 21 luglio 1997, n. 3816 stabilisce che i comuni, per poter subordinare l'accesso alle zone a traffico limitato al pagamento di una somma, devono:
  - aver istituito una ZTL (zona a traffico limitato) ai sensi dell'art. 7, comma 9 del NCS;
  - aver adottato il Piano urbano del traffico ai sensi dell'art. 36 del NCS;
  - aver introdotto la tariffazione degli accessi alla ZTL all'interno del Piano urbano del traffico, avendo verificato che tale provvedimento (che costituisce una ulteriore misura di selezione rispetto alla limitazione dell'accesso ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli a motore) si rende effettivamente necessario per il raggiungimento degli obiettivi del Piano urbano del traffico. Di tale verifica deve essere data documentazione di uno specifico paragrafo della relazione tecnica che accompagna il suddetto Piano;
- nella citata circolare è specificato, inoltre, che è ammessa l'adozione della tariffazione degli accessi per i comuni che non hanno ancora adottato il Piano urbano del traffico, unicamente in via sperimentale e per un periodo non superiore ad un anno, a condizione che nella relazione tecnica che dovrà accompagnare il progetto di tariffazione siano precisati gli obiettivi ed i relativi criteri di verifica.

**Dato atto che:**

- con nota PG/2019/0055400 del 21/01/2019, il Vice Sindaco ha rappresentato la necessità di procedere all'attuazione della misura sopra esposta nel corso del 2019, iniziando, in via sperimentale, con l'istituzione di una tariffa di accesso per i bus turistici, in linea con quanto già attuato dalle principali città italiane;
- con la medesima nota, il Vice Sindaco ha richiesto al Direttore Generale di procedere con ogni urgenza in virtù dell'imminente scadenza per l'approvazione del Bilancio di Previsione, fissata per il 28 febbraio 2019, alla costituzione di un gruppo di lavoro interdirezionale per lo svolgimento delle attività propedeutiche alla individuazione ed attuazione dell'iter amministrativo per l'istituzione della tariffazione per l'ingresso dei bus turistici in città;
- con disposizione n. 6 del 24/01/2019 del Direttore Generale, è stato costituito il gruppo



di lavoro interdirezionale con il compito di procedere alle attività propedeutiche alla individuazione ed attuazione dell'iter amministrativo per l'istituzione della tariffazione per l'ingresso dei bus turistici in città;

- il gruppo di lavoro ha esaminato, nel corso delle riunioni che fino ad ora si sono tenute, l'iter tecnico amministrativo da seguire in vista dell'entrata in vigore del nuovo sistema di tariffazione per l'ingresso dei bus turistici in città, individuando i presupposti necessari e le azioni da porre in essere entro il termine di approvazione del bilancio di previsione 2019/2021.

**Considerato, inoltre, che:**

- l'approvazione dell'istituzione del servizio per la gestione del pagamento dell'accesso dei bus turistici alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli, in quanto assimilato a fruizione di un servizio erogato con parziale copertura dei costi a carico degli utenti, rientri nelle competenze del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42 del Dlgs. N. 267 del 18.08.2000 e s.m.i., mentre con successiva deliberazione attuativa di Giunta Comunale sono definite le determinazioni di dettaglio sulle modalità di funzionamento delle attività di rilascio, l'individuazione delle tipologie di categorie di utenti aventi diritto all'accesso, nonché la quantificazione degli importi del costo per l'ingresso dei bus turistici in città;
- la gestione della regolamentazione degli ingressi alle ZTL attraverso il pagamento dell'accesso, oltre a costituire un forte deterrente per la riduzione della circolazione in città, può determinare l'acquisizione di nuove risorse che potranno essere utilizzate anche per sostenere spese correnti e di investimento correlate all'erogazione del servizio.

**Ritenuto:**

- di individuare i seguenti indirizzi cui la Giunta Comunale si atterrà in sede di redazione della deliberazione attuativa:
  - a) l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale e per la maggiore equità ed efficienza nell'utilizzo del suolo pubblico compreso nelle aree classificate come ZTL, la determinazione quantitativa dei costi per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli dovrà essere stabilita attraverso un meccanismo di tariffazione che tenga conto dei seguenti parametri

parametro	finalità
Classe ambientale dei veicoli	<i>La tariffa deve essere congegnata in modo da favorire l'uso di mezzi rientranti in classi che presentano emissioni inquinanti più basse.</i>

6

generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati.”;

- la circolare del Ministero Il.pp. – 21 luglio 1997, n. 3816.

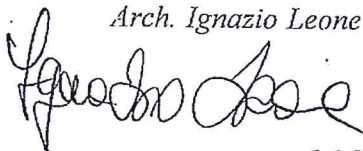
**Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art.1 comma 41), è stata espletata dai dirigenti che la sottoscrivono;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.
- Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

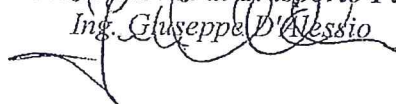
Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg.        progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n.       

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrivono

**Il Dirigente**  
del Servizio Sistema delle infrastrutture di  
trasporto, delle OO.PP. a rete e dei parcheggi  
Arch. Ignazio Leone



**Il Dirigente**  
del Servizio Mobilità Sostenibile  
del Servizio Servizi di Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio



**Il Dirigente**  
del Servizio Autonomo Polizia Locale  
Dott.        Esposito



Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte

~~Il Dirigente~~  
**Proporre al Consiglio di:**

**DELIBERA**

- 1) **Stabilire**, al fine di restituire qualità agli spazi urbani e ridurre le emissioni inquinanti, di voler subordinare l'accesso alle Zone a Traffico Limitato al pagamento di una somma e di procedere alle attività tecnico/amministrative necessarie per l'attivazione della tariffazione cui subordinare l'accesso alle Zone a Traffico Limitato, a partire dal 2019, iniziando, in via sperimentale, con il pagamento dell'accesso per i bus turistici, in linea con quanto già attuato dalle principali città italiane.





5

Dimensioni dei veicoli	<i>La tariffa deve essere congegnata in modo da dissuadere l'uso di mezzi eccessivamente ingombranti, per lunghezza, per larghezza o entrambe.</i>
Durata della permanenza nella ZTL	<i>La tariffa deve essere commisurata alla permanenza del bus turistico nella zona a traffico limitato, privilegiando le situazioni per le quali è prevista unicamente la salita e la discesa dei visitatori.</i>
Periodo dell'anno	<i>La tariffa deve essere variabile nell'anno, in funzione del flusso turistico atteso sulla base delle rilevazioni storiche, prevedendo un incremento per i periodi di punta.</i>

- b) al fine di incentivare comportamenti che consentano la programmazione degli accessi, occorrerà prevedere una differenziazione delle tariffe, favorendo i casi nei quali sia stata effettuata la prenotazione dell'accesso alla ZTL;
- c) per la gestione del nuovo servizio deve prevedersi, in via prioritaria, l'impiego di personale comunale con l'attivazione di apposito interpello e con la possibilità, in caso mancata o insufficiente adesione, di utilizzo di personale, in possesso di adeguate competenze e conoscenze, già operanti presso le Società Partecipate del Comune di Napoli.

**Visti:**

- la Legge 241/1990;
- il Decreto Legislativo 267/2000;
- gli artt. 42 e 117 del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e smi.
- l'art. 7, comma 9, il D. Lgs. 285/92 e ss. mm. ii, che dispone "I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo

*conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta" ..... omissis ..... I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato*



- 2) **Istituire** il servizio a pagamento per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli con modalità conformi ai criteri generali stabiliti in premessa e alle norme vigenti.
- 3) **Stabilire** che i soggetti interessati all'accesso alle ZTL debbano riconoscere al Comune di Napoli un corrispettivo basato su una tariffa che consenta la copertura, anche parziale, dei costi di gestione delle ZTL, quali, a titolo esemplificativo, quelli relativi alla installazione, attivazione, gestione e manutenzione degli impianti tecnologici necessari per le ZTL, all'impiego di personale da dedicare esclusivamente alla gestione del servizio, ai servizi di Polizia Stradale e degli ausiliari del Traffico, nonché agli eventuali interventi urgenti di manutenzione stradale e arredo urbano nelle aree interessate.
- 4) **Individuare** i seguenti indirizzi per i successivi provvedimenti attuativi:
  - a) al fine di favorire la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale e per la maggiore equità ed efficienza nell'utilizzo del suolo pubblico compreso nelle aree classificate come ZTL, la determinazione quantitativa dei costi per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli dovrà essere stabilita dalla Giunta Comunale attraverso un meccanismo di tariffazione che tenga conto dei seguenti parametri:

parametro	finalità
Classe ambientale dei veicoli	<i>La tariffa deve essere congegnata in modo da favorire l'uso di mezzi rientranti in classi che presentano emissioni inquinanti più basse.</i>
Dimensioni dei veicoli	<i>La tariffa deve essere congegnata in modo da dissuadere l'uso di mezzi eccessivamente ingombranti, per lunghezza, per larghezza o entrambe.</i>
Durata della permanenza nella ZTL	<i>La tariffa deve essere commisurata alla permanenza del bus turistico nella zona a traffico limitato, privilegiando le situazioni per le quali è prevista unicamente la salita e la discesa dei visitatori.</i>
Periodo dell'anno	<i>La tariffa deve essere variabile nell'anno, in funzione del flusso turistico atteso sulla base delle rilevazioni storiche, prevedendo un incremento per i periodi di punta.</i>

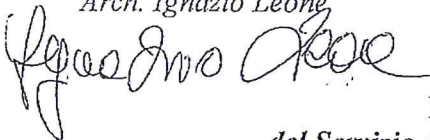
- b) al fine di incentivare comportamenti che consentano la programmazione degli accessi, occorrerà prevedere una differenziazione delle tariffe, favorendo i casi nei quali sia stata effettuata la prenotazione dell'accesso alla ZTL.

  
 IL SEGRETARIO GENERALE

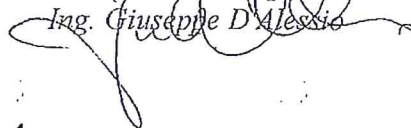
- (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*) La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

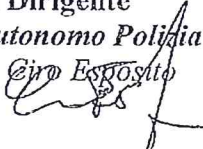
**Il Dirigente**  
*del Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle OO.PP. a rete e dei parcheggi*  
 Arch. Ignazio Leone



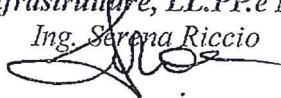
**Il Dirigente**  
*del Servizio Mobilità Sostenibile del Servizio Servizi di Trasporto Pubblico*  
 Ing. Giuseppe D'Alessio



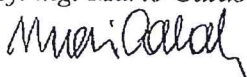
**Il Dirigente**  
*del Servizio Autonomo Polizia Locale*  
 Dott. Cirio Esposito



Visto  
**Il Direttore**  
*D.C. Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità*  
 Ing. Serena Riccio



**L'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto**  
 Prof. ing. Mario Calabrese



**L'Assessore ai Giovanni e al Patrimonio**  
 Avv. Alessandra Clemente



**R. SEGRETARIO GENERALE**





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N° 1 del 08.03.2019, AVENTE AD OGGETTO: **PROPOSTA AL CONSIGLIO. Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il road pricing in ambito urbano. Atto senza impegno di spesa.**

Il Dirigenti del *Servizi: Mobilità Sostenibile, Servizi di Trasporto Pubblico, Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle OO.PP. a rete e dei parcheggi, Servizio Autonomo Polizia Locale* esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

**Il Dirigente**  
*del Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle OO.PP. a rete e dei parcheggi*  
Arch. Ezio Leone

**Il Dirigente**  
*del Servizio Mobilità Sostenibile del Servizio Servizi di Trasporto Pubblico*  
Ing. Giuseppe D'Alessio

**Il Dirigente**  
*del Servizio Autonomo Polizia Locale*  
Dot. Ciro Esposito

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il **12 MAR. 2019** e protocollata con il n. **13/120**.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile: **V.P.A.**

.....  
.....  
.....

Addi, .....

IL RAGIONIERE GENERALE





Direzione Centrale Servizi Finanziari

Servizio Controllo e Registrazione Spese  
(cod. 4.15.0.0.0)

Napoli 13/3/2019

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE** reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine allo schema di proposta del Servizio Mobilità Sostenibile.  
Protocollo n. 1 del 8.3.2019  
I3-120 del 12.3.2019

Si esprime parere favorevole, precisando che affinché possa procedersi all'accertamento di entrate già a partire dal 2019, con successivo atto, da adottare entro il termine di approvazione del Bilancio di previsione 2019/2021, dovranno essere individuate le tariffe applicabili per l'accesso alle ZTL dei bus turistici.

**Il Ragioniere Generale**

Dott. R. Grimaldi

Al  
12  
13  
14

15  
16  
17

11

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Il provvedimento ha ad oggetto “Proposta al Consiglio: Misure a supporto della Mobilità Sostenibile, indirizzi per il *road pricing* in ambito urbano” ed, in particolare, l'istituzione del servizio a pagamento per l'accesso alle zone a traffico limitato, in via sperimentale per i bus turistici.

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica in senso “*Favorevole*”.

Il Ragioniere Generale ha reso il parere di regolarità contabile in senso favorevole precisando che “*affinchè possa procedersi all'accertamento di entrate già a partire dal 2019, con successivo atto, da adottare entro il termine di approvazione del bilancio di previsione 2019/2021, dovranno essere individuare le tariffe per l'accesso alle ZTL dei bus turistici*”.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, risulta che il provvedimento proposto è orientato, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già adottati negli anni passati dall'Ente, a dare applicazione al comma 9 dell'art. 7 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (e ss. mm. e ii.) e alla conseguente Circolare Ministero LL.PP. 21 luglio 1997, n. 3816. In specie, con l'atto proposto, si persegue il fine di restituire qualità agli spazi urbani e di ridurre le emissioni inquinanti

Si richiamano:

- il d.lgs. n. 285/1992, il cui art. 7, comma 9, dispone: “[...] *I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. [...]*”;
- la circolare del Ministero dei LL.PP. 21 luglio 1997, n. 3816 che, tra l'altro, prevede: “*E' ammessa l'adozione della tariffazione degli accessi per i comuni che non hanno ancora adottato il Piano urbano del traffico, unicamente in via sperimentale e per un periodo non superiore ad un anno, a condizione che nella relazione tecnica che dovrà accompagnare il progetto di tariffazione siano precisati gli obiettivi ed i relativi criteri di verifica*”.

Si segnala la ripartizione delle competenze tra il Consiglio e la Giunta comunale. La Giunta determinerà la tariffa per l'accesso dei bus turistici nelle ztl in via sperimentale. Il Consiglio adotterà gli atti di programmazione e di indirizzo per i successivi provvedimenti attuativi.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di “favorevole” ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Nel presupposto che a conclusione della fase sperimentale con esito positivo sarà valutata l'introduzione del servizio in oggetto nel Piano Urbano Traffico, spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

Visto:  
Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE  
Patrizia Magnoni



Deliberazione di G. C. di Proposta al Consiglio n. 100..... del 21/03/2019 composta da n. 12..... pagine progressivamente numerate,

nonchè da allegati come descritti nell'atto.\*  
\* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 25/03/2019 vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).

Del presente atto è stata data comunicazione alla Segreteria del Consiglio comunale per la sottoposizione dello stesso all'esame di detto Organo.

Il Funzionario Responsabile

ITER SUCCESSIVO

- Deliberazione adottata dal Consiglio comunale in data \_\_\_\_\_
- Deliberazione decaduta \_\_\_\_\_
- Altro \_\_\_\_\_

Il Funzionario Responsabile

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale di proposta al Consiglio n. .... del .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto

- sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);
- sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;  
 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.