



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 2
Avvocata – Montecalvario
Mercato – Pendino
Porto - San Giuseppe

ORDINE DEL GIORNO

ISTITUZIONE IN VIA SPERIMENTALE DI NUOVE AREE PEDONALI URBANE SUL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITA' 2

L'anno 2019 addì 19.07.2019 nella sala del consiglio della Municipalità 2 sita in piazza Dante 93 si è riunito il consiglio della Municipalità 2 previo avviso di convocazione notificato ai sig.ri consiglieri in carica, per la trattazione del seguente ordine del giorno: **ISTITUZIONE IN VIA SPERIMENTALE DI AREE PEDONALI URBANE SUL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITA' 2**

Premesso che

La città di Napoli ha visto negli ultimi anni l'avvio di un processo di riconversione della sua area centrale in linea con le politiche di gestione e di conservazione del patrimonio così come avvenuto nelle principali capitali europee.

Questo processo intende valorizzare i territori nella chiave di una fruizione a misura d'uomo, favorendo la pedonalità e incentivando processi di riadattamento delle vie interne verso un utilizzo che si allontani dal frenetico consumo di territorio e dal traffico automobilistico, favorendo la pedonalità come strumento di fruizione privilegiata.

Premesso che

Il comune di Napoli ha redatto il piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità, che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso, prefiggendosi di promuovere il tema della mobilità sostenibile.

Gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle "linee guida per sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile" redatte dall'unione europea, sono:

- favorire il trasporto collettivo
- migliorare la sicurezza della mobilità
- incentivare la mobilità ciclo-pedonale
- migliorare la qualità dello spazio urbano e ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera
- rendere "intelligente" il sistema della mobilità

Considerato che

la municipalità 2 ha sempre incentivato la pedonalità come modello di fruizione dello spazio pubblico nell'ottica di una maggiore tutela e conservazione dell'area UNESCO e con l'obiettivo di spingere il territorio municipale verso una nuova forma di utilizzo, più orientata al rispetto del patrimonio storico-culturale che esso ospita.

In coerenza con il programma di mandato della Municipalità 2 e delle politiche portate avanti in tema di mobilità da parte dall'amministrazione centrale, la Municipalità 2 intende favorire il recupero e il rilancio delle aree "periferiche" del centro antico al fine di incentivare l'attivazione di processi che conducano all'avvio e/o al rilancio del territorio.

Considerato che

La Municipalità 2 intende favorire il processo di liberazione del Centro Antico della città dal traffico automobilistico incentivando una riconversione in chiave sostenibile dell'utilizzo del territorio che favorisca la pedonalità come strumento di abbattimento dei livelli di inquinamento e di consumo del territorio.

Come previsto negli obiettivi strategici del PUMS, l'azione di incentivazione della mobilità pedonale si articola in incremento delle aree pedonali, quindi dedicate esclusivamente ai pedoni, interventi per valorizzare i collegamenti obliqui della città e attività di sensibilizzazione.

Considerato che

Sul territorio della Municipalità 2 sono già presenti numerose aree pedonali. Tali aree sono ubicate nei principali luoghi di interesse culturale, paesaggistico, commerciale della città nell'ottica di riqualificare e valorizzare territorio.

Il piano prevede l'estensione graduale delle aree pedonali e, in particolare, che ciascuna Municipalità destini una superficie a uso esclusivo dei pedoni in corrispondenza dell'area storica o commerciale della città.

Seguendo queste linee, negli ultimi anni sul territorio municipale, sono stati pedonalizzati numerosi spazi. Con DGC n.17 del 06.03.2014 sono stati approvati i lavori di manutenzione straordinaria dell'arredo urbano riguardanti la pedonalizzazione di via Maio di Porto, tratto compreso tra via D'Andrea, via Lanzieri e via Cortese (tratto tra via Maio di Porto e vico Canestrari) e la pedonalizzazione di p.tta Sant'Onofrio dei Vecchi. Si è inoltre proceduto precedentemente con O.S. 661 del 14.05.2013 e O.S. 62 del 25.01.2012 alla pedonalizzazione di Piazza Portanova e parte delle Rampe San Marcellino.

Considerato che:

sono giunte alla presidenza della Municipalità 2 numerose sollecitazioni in merito alla possibilità di pedonalizzare le zone immediatamente limitrofe a via L.Rodinò (tratto antistante facoltà di Scienze Politiche), Rampe di San Marcellino (a mezzo di varco telematico), via S. de Renzi, via Lanzieri (tratto tra via Maio di Porto e via A.di Costanzo); via, vico I e vico II Carminiello ai Mannesi; calata SS Cosma e Damiano; via Nuova degli Armieri, (tratto tra via A.Ciccione e via G.Manna)

In particolare sono state prese in considerazione due petizioni popolari che hanno riguardato la proposta di pedonalizzazione di via Lanzieri.

La prima petizione rivolgeva un invito all'amministrazione affinché si procedesse alla pedonalizzazione al fine di risolvere e contrastare il fenomeno del parcheggio abusivo con modalità estorsive. Si sottolinea inoltre che la via, a seguito delle precedenti pedonalizzazioni di p.tta Simonetta Lamberti, via Maio di Porto e via Cortese, è divenuta una strada senza uscita con auto parcheggiate in doppia e tripla fila.

La seconda petizione chiedeva invece di non pedonalizzare via Lanzieri per non perdere i 13 posti auto ivi presenti.

A tal proposito si fa menzione del parere favorevole del servizio mobilità sostenibile del comune di Napoli e il sopralluogo avvenuto in data 12.07.2019 con il quale, nell'obiettivo di rispondere alle richieste dei cittadini in petizione, si è valutata di trasformare l'area di sosta a rotazione in via dei Chiavettieri in area di sosta dedicata a residenti con relativa zonizzazione.

Considerato che:

È interesse prioritario della Municipalità 2 ampliare le aree pedonali presenti sul territorio di competenza, in particolare le proposte di pedonalizzazioni sono descritte come segue:

Via Luigi Rodinò, rappresenta l'ideale proseguo dell'area pedonale già istituita in Rampe San Marcellino e favorisce il contrasto al fenomeno della sosta abusiva dinanzi alla facoltà di Scienze Politiche, una delle facoltà storiche della città.

Via Lanzieri, consente di omogenizzare la precedente pedonalizzazione realizzata nel settembre 2017 di via Cortese e via Maio di Porto e contribuirà a definire in modo ulteriore il percorso pedonale di attraversamento nella direzione sud-nord aprendo di fatto un nuovo punto di accesso pedonale al centro antico attraverso il percorso che parte dal Molo Immacolatella giungendo a piazza San Domenico Maggiore.

Tali assi di attraversamento sud-nord del Centro Antico non risultano infatti ad oggi sufficientemente valorizzati, essendo stati sempre privilegiati gli assi est-ovest dei due decumani centrali.

Via, vico I e vico II Carminiello ai Mannesi consente di mettere in luce i poco valorizzati scavi di Carminiello ai Mannesi per i quali è prevista dall'amministrazione comunale un futuro intervento di rivalorizzazione degli scavi.

Calata SS Cosma e Damiano è il proseguo ideale dell'area pedonale che partendo dal porto si congiunge a piazza San Domenico Maggiore.

Considerato che:

è obiettivo del progetto UNESCO, nella voce di spesa relativa alla telematica, installare nuovi varchi a tutela di aree pedonali. Tra questi il tratto antistante la facoltà di scienze Politiche in via Rodinò e Rampe San Marcellino

Ritenuto che:

la maggior parte degli interventi di pedonalizzazione proposti dalla Municipalità 2, oltre ad essere in linea con gli obiettivi strategici del PUMS e dell'amministrazione centrale, hanno anche l'obiettivo di contrastare le attività illegali di parcheggio abusivo. Sono tante infatti le vie e le piazze contaminate da questo fenomeno criminale che tiene ampie porzioni di territorio in ostaggio, ostentando spregio per le istituzioni e per il bene comune.

Specificato che:

per le aree in questione sono stati già svolti i sopralluoghi da parte dell'ufficio tecnico della Municipalità e del servizio autonomo della polizia locale.

Su proposta dell'assessore Marcello Cadavèro:

APPROVA

1- L'istituzione in via sperimentale delle seguenti aree pedonali urbane sul territorio della Municipalità 2:

- via Luigi Rodinò, tratto antistante facoltà di Scienze Politiche,
- Rampe san Marcellino (a mezzo di varchi telematici relativi a investimenti UNESCO)
- via Salvatore de Renzi
- via Lanzieri, tratto compreso tra via M. Di Porto a via A.Di Costanzo
- via, vico I e vico II Carminiello ai Mannesi
- vico Rocci ai Mannesi
- calata SS Cosma e Damiano
- via Nuova degli Armieri, tratto tra via Ciccone e via Manna
- p.zza Montecalvario

2- istituire una zona di sosta per residenti in luogo della sosta a rotazione in via dei Chiavettieri come da verbale di sopralluogo del 12.07.2019

3- realizzare un percorso pedonale protetto in via dei Chiavettieri nel tratto compreso tra via G.C.Cortese e via A.di Costanzo (come indicato nella petizione popolare consegnata alla Presidenza della Municipalità)

4- pedonalizzare Via Cesare Carmignano tratto compreso tra I traversa Garibaldi e IV traversa Garibaldi.

Si demanda al SAT il complesso degli adempimenti da porre in essere al fine di realizzare il presente Ordine del Giorno.

OdG Approvato a maggioranza nella seduta di Consiglio del 19.07.2019

Il Presidente Municipalità 2

Francesco Chirico

