



**Municipalità 4**

*S. Lorenzo - Vicaria*

*Poggioreale - Zona Industriale*

*Servizio Attività Tecniche*

**LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE SECONDARIA DI  
COMPETENZA DELLA MUNICIPALITA' 4.  
RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DI VIA DELLA PIAZZOLLA.**

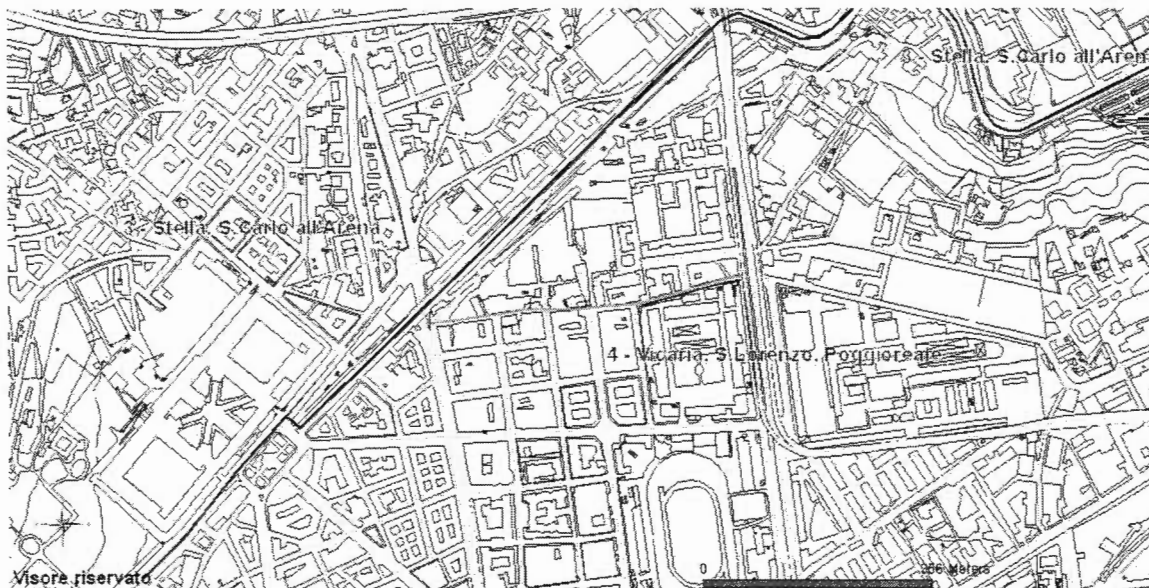
**RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO**

Il Progettista  
funzionario ingegnere  
Arnaldo Stella

Per il Dirigente S.A.T.  
Il Direttore della  
Avv. Luigi TREMATERRA

## Premessa

Il presente progetto è relativo all'intervento di manutenzione straordinaria e di riqualificazione funzionale della sede stradale di via della Piazzolla, ricadente nell'ambito delle rete stradale secondaria di competenza della Municipalità IV del Comune di Napoli e per il solo tratto intercorrente il Corso Malta con via Generale Pianell, come previsto dalla proposta di delibera di Consiglio Municipale n.13 del 28/12/2013



*Inquadramento territoriale di via della Piazzolla*

## Descrizione dell'intervento

Il tronco stradale di via della Piazzolla, è facente parte della rete stradale secondaria di competenza della IV Municipalità come stabilito all'allegato "appendice 1 – elenchi delle strade" del Regolamento viario del Comune di Napoli (giusta Delibera del Consiglio Comunale n.210 del 21/12/2001) e viene tipologicamente classificata all'art.4 del medesimo Regolamento, come strada di tipo E ovvero strada urbana di quartiere di cui all'art.2 del Codice della Strada (D.Lgs. n.285/1992 e s.m.i.).

Le caratteristiche funzionali e geometriche a cui riferirsi per la costruzione di nuovi tronchi stradali oltre che all'adeguamento di quelli esistenti, sono rinviate dal Codice della Strada alle norme dettate dal D.M. n.6792 del 05/11/2001.

Nel caso in esame, il tronco stradale è percorso con senso unico di marcia e nella direzione che dal Corso Malta conduce all'intersezione con via G. Pianell ed ha lungo il suo asse, una dimensione media della sezione trasversale inferiore a m.8,00 oltre che ridursi sotto i m.7,00, in alcuni tratti. Per tali dimensioni, la normativa nazionale rappresentata dal citato D.M. n.6792 del 05/11/2001 e quella integrativa del Regolamento Viario del Comune di Napoli di cui alla Delibera del Consiglio Comunale n.210 del 21/12/2001, rendono compatibile la percorrenza della suddetta strada, con il solo senso unico di marcia.

Lo spazio stradale è caratterizzato da una carreggiata che lungo il suo asse, ha dimensioni trasversali irregolari, priva di banchine laterali e di idonea segnaletica orizzontale e verticale. Lungo il margine sinistro di percorrenza, insiste il marciapiede di circa cm.12 sulla quota stradale, di larghezza inadeguata a garantire il camminamento agevole dei

pedoni ed altrettanto lungo il margine destro ove è presente invece, un tratto delimitato da paletti parapetonali, posti in maniera precaria ad interasse di circa m.1,65 e tali da non garantire un percorso pedonale adeguatamente protetto. La pavimentazione sia della carreggiata che dell'area pedonale, entrambe in asfalto, risultano diffusamente sconnesse e pertanto, in stato avanzato di degrado.

Alla luce di tutto quanto premesso, si redige il presente progetto, prevedendo oltre che la manutenzione degli elementi strutturali e funzionali del tronco stradale di riferimento, anche il riallestimento dello stesso e tutto quanto in conformità alle prescrizioni minime, imposte dal Codice della Strada innanzi richiamato, ai quali devono attenersi gli Enti proprietari.

Si procederà alla riconfigurazione degli elementi geometrici, costitutivi, funzionali della sede stradale, tali da consentire il ripristino delle condizioni di sicurezza, tanto della carreggiata per la circolazione veicolare che dei percorsi destinati ai pedoni. A tal scopo potrà ricavarsi uno spazio ulteriore, derivante dall'eliminazione del marciapiede, privo di attraversamenti pedonali e carrabili e che corre lungo il muro cieco di confine con l'adiacente area demaniale. I lavori previsti dal progetto saranno quindi, prioritariamente individuati, nelle seguenti lavorazioni principali meglio specificate nei grafici descrittivi e negli elaborati allegati:

- eliminazione del marciapiede lungo il margine sinistro di percorrenza e messa in quota stradale dei sottoservizi ivi esistenti;
- riconfigurazione del tratto pedonale, di adeguate dimensioni trasversali non inferiori a m.1,50 e dotato di nuova pavimentazione in mattoni non gelivi o similari, posti su adeguato massetto cementizio armato con rete metallica;
- fornitura e posa in opera di paletti parapetonali in metallo del tipo ad archetto, in sostituzione di quelli esistenti;
- riconfigurazione dell'asse stradale della carreggiata per il tratto intercorrente dal corso Malta alla via Pianell avente sezione trasversale non inferiore a m.5,50 e comprensiva delle banchine laterali segnalate con idonea pavimentazione;
- rifacimento del manto di usura in conglomerato bituminoso di adeguato spessore e relativo strato di collegamento (binder), previa rimozione dell'esistente, su sottostante strato di rinforzo in materiale geotessile per una migliore ripartizione dei carichi ed incremento della capacità portante del terreno;
- spostamento di n.3 pali di illuminazione pubblica ivi esistenti;
- riparazione, sostituzione e/o integrazione del numero di caditoie esistenti a miglior deflusso delle acque superficiali;
- adeguamento della segnaletica stradale di tipo orizzontale e verticale.

L'importo stimato dei lavori, è meglio specificato nel computo metrico estimativo allegato al progetto ed è stato determinato sulla scorta dei prezzi desunti dal Tariffario OO.PP della Regione Campania edizione 2013. Tale importo è di complessivi 67.466,31 euro esclusi gli oneri della sicurezza e di discarica.

L'ammontare dell'appalto posto a base dell'affidamento è definito dal Quadro Economico di cui alla tabella riportata di seguito :

**QUADRO ECONOMICO**

		<b>A. Importo dei Lavori e delle forniture</b>		
<b>A. LAVORI</b>	<b>A.1</b>	Lavori a misura (costo mano d'opera € 17.466,31)	€ 67.466,31	
	<b>A.2</b>	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.023,99	
	<b>A.3</b>	Oneri di discarica (a fattura), non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.000,00	
	<b>Totale Lavori (A.1+..+A.3)</b>			€ 72.490,30
		importo soggetto a ribasso	€ 67.466,31	
		importo non soggetto a ribasso	€ 5.023,99	
		<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>B.7</b>	Spese tecniche comprensivi degli oneri riflessi (art. 92 ex D.Lgs. 163/06) pari al 85% del 2,0% di Tot. A a favore dei dipendenti	€ 1.232,34	
		importo netto	€ 995,42	
		oneri riflessi	€ 236,91	
		I.R.A.P.	€ 84,61	
	<b>B.12</b>	I.V.A. Su tot. A, eventuali altre imposte dovuti per legge		
		I.V.A. 10%	€ 7.249,03	
		Contributo A.V.C.P.	€ 30,00	
<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.7+B.12)</b>			€ 8.595,98	
<b>TOTALE COMPLESSIVO (A+B)</b>			€ 81.086,28	

Il Progettista  
funzionario ingegnere  
A. Stella

Per il Dirigente S.A.T.  
Il Direttore della  
Avv. Luigi TREMATERRA