



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**  
**Servizio Servizi di Trasporto Pubblico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 283 del 04.12.2015

**OGGETTO: Revoca delle OO.SS. n. 1024 del 10.06.2010 e n. 1963 del 25/11/2010. - Istituzione di aree per la sosta riservate agli autobus turistici.**

IL DIRIGENTE

**Premesso che:**

- ⤴ con Ordinanza Sindacale n. 1024 del 10/6/2010, si è provveduto ad istituire, per tutto l'anno e su tutto il territorio cittadino, aree di sosta miste, regolamentate a pagamento, per autovetture e bus turistici (sosta lunga), contrassegnate da apposita segnaletica, nonché aree per bus turistici (sosta breve), per un tempo massimo di 20 minuti a tariffa unica, per consentire la salita e la discesa dei passeggeri in prossimità delle zone a maggiore attrazione turistica, anch'esse segnalate da apposita segnaletica;
- ⤴ con Ordinanze Sindacali n. 1764 del 22/10/2010 e n. 639 del 19/4/2011, venivano individuati, per il pagamento della sosta dei bus turistici, varie forme di abbonamento mensili, giornalieri ed "half day" per max 4 ore di sosta;
- ⤴ le aree di sosta come sopra individuate per la maggior parte ricadono in aree già implementate per la sosta a pagamento degli autoveicoli;
- ⤴ con Ordinanza Sindacale n. 1963 del 25/11/2010, atteso che il maggior afflusso di bus turistici si concentrava, come al giorno d'oggi, soprattutto nei periodi delle festività natalizie, pasquali e durante il Maggio dei Monumenti, veniva istituito il divieto di sosta con rimozione coatta, eccetto i bus turistici, nelle aree elencate al punto 2) comma b della O.S. n. 1024 del 10/06/2010, nei due periodi 15 novembre / 9 gennaio e 1 aprile / 2 giugno;
- ⤴ l'affluenza di bus turistici è sempre più consistente anche durante tutto l'arco dell'anno, sia per le innumerevoli attrattive esistenti in città sia a seguito delle numerose manifestazioni culturali commerciali e ricreative programmate dall'Amministrazione Comunale, con conseguenti rilevanti problemi alla circolazione urbana in fase di movimentazione ed in fase di sosta di tali veicoli;

**Visto** che tale tipologia di veicolo in transito sul territorio cittadino rende particolarmente difficoltoso il transito veicolare;

**Vista** la necessità di accogliere tali veicoli in modo conveniente sia per il traffico cittadino che per la sicurezza dei turisti;

**Considerato** che:

- ⤴ il territorio cittadino, negli ultimi anni, è stato oggetto di vari interventi di riqualificazione urbana, nonché di istituzione di una serie di provvedimenti di limitazione dei flussi veicolari (aree ambientali, ZTL, APU, ecc.), con particolare interessamento all'area centrale della città, con conseguenti dispositivi di natura viabilistica che hanno modificato percorsi ed aree di sosta degli autoveicoli;
- ⤴ i numerosi lavori ancora attualmente presenti sulle strade cittadine riducono temporaneamente il numero di aree disponibili per la fermata e la sosta dei bus turistici;
- ⤴ vi sono stati ad oggi ulteriori provvedimenti istitutivi di nuove aree di sosta e di fermata, nonché di modifica di alcuni già esistenti;
- ⤴ è necessario aggiornare il dispositivo generale di regolamentazione delle suddette aree di sosta e fermata in modo da gestire i flussi veicolari diretti verso le attività turistiche del centro cittadino in

conformità alle recenti varie strategie di intervento dell'Amministrazione mirate all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A.P.) e della Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio, a disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;

**Atteso** che, per quanto esposto, sono stati eseguiti innumerevoli sopralluoghi in sito ed effettuate varie riunioni, in gran parte tenute nella sede dell'Assessorato alle Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, alla presenza di rappresentanti dei vari Servizi dell'Amministrazione maggiormente interessati, tra cui Mobilità Sostenibile, Trasporto Pubblico, Polizia Locale, Municipalità, oltre che l'A.N.M. SpA, l'ultima delle quali, finalizzata in particolare all'accertamento finale delle discrepanze tra quanto previsto nel dispositivo in parola, e la attuale realtà urbana interessata al flusso turistico, si è tenuta il giorno 26 novembre 2015.

**Ritenuto**, per le motivazioni espresse, di dover adottare il provvedimento descritto nella parte dispositiva del presente atto.

**Letto** il D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e ss. mm. e ii. e il D.Lgs n. 267/2000.

**Lette** la O.D. n. 842 del 15/12/2014, la O.S. n. 2159 del 29/12/2010, la O.S. n. 1483 del 06/12/2011, la O.S. n. 153 del 20/02/2009, la Disposizione Dirigenziale del Servizio Viabilità e Traffico n.1 del 21/01/2009;

**Letta** l'Ordinanza Sindacale n. 106/1999, n.749/2003 e n.207/2011 relativa al divieto di transito e di sosta in alcune strade di Fuorigrotta in occasione degli incontri di calcio e manifestazioni allo stadio San Paolo.

## ORDINA

1. **Revocare** le Ordinanze Sindacali n. 1024 del 10/06/2010 e n. 1963 del 25/11/2010;

2. **Istituire** le seguenti aree di sosta miste per autoveicoli e bus turistici, contrassegnate da apposita segnaletica:

- ▲ Viale Virgilio (lato dx direzione ingresso Parco Virgiliano);
- ▲ Via Manzoni (lato dx tratto Viale Virgilio intersezione Via Petrarca);
- ▲ Via Boccaccio (lato dx direzione Via Santo Strato);
- ▲ Viale A. Dhorn (lato dx direzione Piazza della Repubblica dalla confluenza con Via F. Caracciolo)
- ▲ Via Nuova Marina (direzione Via Vespucci tratto Chiesa di Porto Salvo - Varco Carmine);
- ▲ Via Nuova Marina (direzione Via Colombo-tratto da Varco Carmine a Vico Scoppettieri);
- ▲ Piazza del Carmine;
- ▲ Piazza G. D'Annunzio (area antistante stadio lato curva B compresa tra Via Tansillo e Via Claudio);
- ▲ Viale Giochi del Mediterraneo (lato sx tutte le aree disponibili tra Via C. Barbagallo direzione Via A. Beccadelli);
- ▲ Via Capodimonte (altezza Porta Grande);
- ▲ Via Taddeo da Sessa (lato dx direzione Via Gianturco tratto Via Aulisio - civ. 93 e lato sx direzione Centro Direzionale tratto compreso tra via D. Aulisio e Viale Terracini);
- ▲ Via Pansini (lato dx dopo via Montesano);
- ▲ Via Galeota (tratto Via Tansillo - Via G.B. Marino);
- ▲ Area antistante Stadio San Paolo (lato Via G.B. Marino distinti e curva A);
- ▲ Via G. Marconi (lato dx direzione Via Terracina);
- ▲ Via L. Tansillo (tratto via De Gennaro - via Galeota).

3. **Istituire** le seguenti aree di sosta per soli bus turistici, contrassegnate da apposita segnaletica:

- ▲ Via F. Caracciolo (antistante Fontana del Canova);
- ▲ Via A. Vespucci (direzione via A. Volta tratto Via Marinella - C.so A. Lucci) (Area temporaneamente sospesa per lavori di riqualificazione Napoli Est);
- ▲ Via A. Volta (direzione Via Reggia di Portici da Via Brin a Via S. Erasmo) (Area temporaneamente sospesa per lavori di riqualificazione Napoli Est);
- ▲ Piazzale Duca degli Abruzzi (Area temporaneamente sospesa per lavori di riqualificazione Napoli Est);

- ⤴ Via Ponte della Maddalena (direzione intersezione S.Erasmo lato destro dopo casotto della C.T.P);  
(Area temporaneamente sospesa per lavori di riqualificazione Napoli Est);
- ⤴ Via Tito Angelini (tratto lato dx tra il civ. 20A e il civ. 22) (solo Bus fino a 12 m);
- ⤴ Via G. Cesare (lato dx tratto P.zzale Tecchio - Stazione Leopardi);

4. **Istituire** le aree di sosta breve per i bus turistici, per un tempo massimo di 20 minuti, per consentire la salita e la discesa dei passeggeri degli autobus turistici in prossimità delle aree a maggiore attrazione turistica e segnalate da apposita segnaletica:

- ⤴ Via Petrarca (alt civ. 15 lato destro e sinistro);
- ⤴ Via Cesario Console (fronte civico 3);
- ⤴ Via Nuova Marina (angolo via Duomo lato Portosalvo altezza civ. 24);
- ⤴ Via Diaz altezza altezza PI 036005;
- ⤴ Piazza Museo Nazionale (immediatamente prima dello scalone d'accesso del Museo Archeologico);
- ⤴ Via Posillipo (altezza Mausoleo);
- ⤴ Via Santa Maria di Costantinopoli civ. 27/29;
- ⤴ Via Capodimonte (altezza Catacombe di San Gennaro);
- ⤴ Tondo di Capodimonte (prima dell'ingresso della chiesa situata al civ. 10, e precisamente altezza del palo I.P. 026011);
- ⤴ Via Miano (fronte stazione di servizio carburanti).

5. **Confermare** la seguente tariffazione:

- a) per gli autoveicoli la tariffa già vigente su tali aree;
- b) per i bus turistici le seguenti tariffe:
  - ⤴ unica di € 1,50 (uno/50) per la sosta breve (max 20 minuti per consentire la salita e la discesa dei passeggeri in una specifica area autorizzata)
  - ⤴ mezza giornata (half day) di € 20,00 (venti/00) per la sosta per un massimo di 4 ore (su tutte le aree autorizzate);
  - ⤴ unica giornaliera di € 40,00 (quaranta/00) per la sosta di lunga durata (su tutte le aree autorizzate);
  - ⤴ unica giornaliera di € 50,00 (cinquanta/00) per la sosta di breve e di lunga durata (su tutte le aree autorizzate);
  - ⤴ mensile di € 400,00 (quattrocento/00) per la sosta di lunga durata (su tutte le aree autorizzate);
  - ⤴ mensile di € 500,00 (cinquecento/00) per la sosta di breve e di lunga durata (su tutte le aree autorizzate).

6. **Confermare** quanto istituito nell'O.S. n. 106/1999, n. 749/2003 e n. 207/2011 relativa al divieto di transito e di sosta in alcune strade di Fuorigrotta in occasione degli incontri di calcio e manifestazioni allo stadio San Paolo.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

La presente Ordinanza andrà in vigore dalla data di apposizione di idonea segnaletica stradale da parte della Soc. A.N.M SpA.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'opportunità.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica e gli ausiliari del Traffico ANM previsti dall'art.12 del D.L.vo n°285 del 30/04/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente  
ing. Francesco Addato

Il Dirigente  
dott. Pasquale del Gaudio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.