



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA'

SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

ORDINANZA DIRIGENZIALE

PROGRESSIVO
ANNUALE

- 1 DIC. 2014

PROG. n. 485

Protocollo n. 604

li 26-11-2014

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Giordano Bruno/Largo Torretta.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Ansaldo S. T. S. ha effettuato i lavori propedeutici per la realizzazione della camera di ventilazione in Largo Torretta nella zona prospiciente l'ingresso del fabbricato denominato "Torretta";
- per consentire le lavorazioni conclusive presso gli uffici della Municipalità 1, il giorno 11 novembre 2014 è stata effettuata una riunione con il Presidente della Municipalità 1, il S. A. T., tecnici dell'Ansaldo S. T. S. SpA lo scrivente Servizio, il Servizio Linea 6 e Polizia Locale di Chiaia, al fine di esaminare le problematiche connesse alla realizzazione del cantiere e alla viabilità locale;

Valutata la proposta, i convenuti concordano sulla soluzione presentata (inversione del senso di marcia di via Giordano Bruno e messa in sicurezza degli svincoli di accesso e uscita secondo codice della strada) demandando alla Concessionaria i successivi adempimenti per l'approvazione della Conferenza Permanente dei Servizi Settimanale e per l'adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale;

Visto che l'intervento da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 18 novembre 2014 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni", con le seguenti prescrizioni: rallentatori ottici e segnali luminosi su entrambi i sensi di marcia, limite di velocità a 30 Km/h;

Visto che con Ordinanza Sindacale n 434 del 27 marzo 2013 è stato istituito un dispositivo di traffico a seguito degli eventi del crollo parziale del fabbricato in via Riviera di Chiaia e che tra i punti è stato stabilito la sospensione della corsia riservata ;

Considerato che per consentire lo svolgimento dei lavori occorre predisporre un dispositivo per attuare quanto concordato;

Visto il D.L.vo 30/4/92 n.285 e successive modificazioni;

Visto il D. L.vo 267/2000;

ORDINA

SOSPENDERE in via **Giordano Bruno** dalla data di regolarizzazione del presente atto e per anni 1 (uno):

A) la sosta riservata a pagamento (strisce blu) nei seguenti punti:

1. n° 5 posti in prossimità dell'edificio "Torretta";
2. sul lato destro dell'edificio "Torretta" fino al termine della strada all'inversione di marcia su via Riviera di Chiaia;

B) il senso unico di circolazione che da piazza Sannazaro adduce all'edificio della "Torretta";

ISTITUIRE in via **Giordano Bruno** dalla data di regolarizzazione del presente atto e per anni 1 (uno):

A) il senso vietato con sbarramento materiale alla confluenza con piazza Sannazaro nel tratto di strada lato monte;

B) il senso unico del tratto di strada con inizio dall'edificio "Torretta" (lato monte) e fino alla confluenza con la corsia riservata in prossimità di piazza Sannazaro;

- striscia di separazione dei sensi di marcia nella ex corsia riservata continua e discontinua in corrispondenza delle intersezioni;
- il divieto di sosta e di fermata nella ex corsia riservata sospesa con Ordinanza Sindacale n °437 del 27 marzo 2013;
- serie di rallentatori ottici nella ex corsia riservata;
- limite di velocità a 30 km/h;
- serie di dispositivi di segnaletica luminosa di pericolo;
- il divieto di sorpasso;

- striscia trasversale di arresto;
- segnale di pericolo generico

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del C. d. S., Lgs 285/92, avverso il provvedimento è ammesso ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

IL DIRIGENTE ad interim

Giuseppe Pulli



ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 785 del 19 DIC. 2014

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il - 9 DIC. 2014**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE


