

**FORNITURA DI AUTOMEZZI
PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI**

Chiarimenti

Quesito n. 1)

In caso di partecipazione a 2 o più lotti è possibile presentare le cauzioni distinte per lotti, anziché una cauzione provvisoria unica?

Si è consentito.

Quesito n. 2)

Il servizio di assistenza e manutenzione in garanzia rientra nelle ipotesi di subappalto e pertanto va prodotta la relativa documentazione? Oppure è sufficiente la autodichiarazione richiesta nell'Allegato A cui far seguire la documentazione solo in caso di aggiudicazione?

Nel caso in cui ricorrano le ipotesi di cui all'art. 118 del D. Lgs. 163/06 bisognerà produrre la relativa documentazione. Le autodichiarazioni da rendere e la documentazione richiesta all'aggiudicatario riguardano le caratteristiche tecniche del centro di assistenza e non anche la natura dei rapporti contrattuali intercorrenti tra i soggetti che svolgono le prestazioni richieste nell'appalto.

Quesito n. 3)

Con riferimento agli allegati relativi alla sicurezza e al testo integrale del protocollo di legalità, tali documenti vanno inseriti nella busta A timbrati e firmati?

Il testo integrale del protocollo di legalità, il DUVRI e la nota informativa non vanno prodotti in sede di gara, ritenendosi sufficiente le dichiarazioni impegnative contenute nel Modello 1 Domanda e autodichiarazione. All'offerta economica, invece – Busta B - andrà allegato, peraltro ai soli fini di economia procedurale, il dettaglio dei costi sostenuti per la sicurezza - utilizzando il Modello Unificato "SPECIFICA DEI COSTI PER LA SICUREZZA comprensivo del piano unificato quadro dei pericoli e dei rischi.

Quesito n. 4)

Con riferimento all'Allegato A, Compattatore grossa portata a carico laterale 25mc - lotto 1 - nelle caratteristiche dell'autotelaio, al punto 2.5 Ponte, la prime frase fa riferimento ad un veicolo 6x2, (ponte a semplice riduzione) mentre il prosieguo del punto è riferito ad veicolo 6x4 (doppio asse motore ...). I punti 2.6 e 2.9 tornano a fare riferimento ad un

autotelaio 6x2. Dalla lettura sembra che il veicolo richiesto sia 6x2, ed il riferimento al 6x4 sia solo una dimenticanza di trascrizione.

La gara fa riferimento ad un veicolo 6x2. Al punto 2.5 vi è una errata esposizione non attinente al veicolo richiesto che è un tre assi posteriore.

Quesito n. 5)

Con riferimento all'Allegato A, Compattatore grossa portata a carico laterale 25mc - lotto 1 - nella premessa si fa riferimento alla presa di cassonetti stazionari da 1.100 a 3.200 litri, mentre nella specifica si citano solo gli stazionari da 2.400 litri; posto che i cassonetti stazionari hanno una volumetria da 1.700 a 3.200 litri e che i cassonetti da 1.100 litri sono carrellati e idonei al carico posteriore, si chiede di specificare se il dispositivo di presa deve movimentare solo i cassonetti stazionari da 1.700 a 3.200 litri, o se viceversa deve prevedersi anche il dispositivo di presa per i contenitori mobili da 1.100 a 1700 litri.

Il dispositivo di presa dovrà movimentare solo cassonetti stazionari da 1.700 a 3.200 litri.

Quesito n. 6)

Con riferimento all'Allegato A, Compattatore media portata a carico posteriore da 10 mc – lotto 4 - la richiesta della soglia di carico di 1.400 mm in assetto di marcia contrasta con la richiesta di pneumatici con cerchio da 19.5” rendendo difficile l'identificazione della combinazione giusta tra telaio e pneumatici.

Stante la necessità di avere una compattazione con ciclo automatico o semi - automatico, l'altezza delle soglie di carico può essere superiore ai 1.400 mm fino ad un massimo di 1.500 mm.

Quesito n. 7)

Con riferimento all'Allegato A al punto 8 nella documentazione richiesta è previsto il certificato di conformità (marchio CE) ai sensi della Direttiva Macchine relativo al produttore dell'autotelaio cabinato e dell'allestitore. Per quanto attiene l'autotelaio cabinato ai sensi della Direttiva Macchine, non è prevista alcun certificato di conformità (marchio CE). Ti tratta di un refuso?

Si tratta di un refuso. È richiesto solo il certificato di conformità (marchio CE) ai sensi della Direttiva Macchine relativo all'allestimento.

Quesito n. 8)

Con riferimento all'Allegato A, Compattatore grossa portata a carico posteriore con cabina ribassata da 23 mc – lotto 3 - nelle caratteristiche dell'autotelaio, al punto 3.1 viene espressamente richiesto che l'attrezzatura venga realizzata con un sistema di compattazione a due o quattro bielle. È possibile utilizzare sistemi differenti?

Come indicato nella premessa dell'Allegato A saranno prese in considerazione e ammesse a gara anche proposte tecniche non completamente conformi a quanto richiesto nelle Specifiche, purché tali proposte tecniche siano adeguatamente documentate e accompagnate da una relazione tecnica a supporto che ne comprovi il miglioramento o l'equivalenza funzionale rispetto a quelle indicate da ASIA. Tale documentazione a supporto dovrà essere prodotta – pena l'esclusione – in sede di gara in una apposita Busta C. La Commissione di gara valuterà, contestualmente alla documentazione amministrativa la adeguatezza della documentazione presentata, escludendo le proposte tecniche alternative non adeguatamente documentate; la Commissione di Collaudo valuterà, durante il collaudo provvisorio la effettiva equivalenza o il miglioramento funzionale disponendo l'esclusione dalla gara in caso di mancato superamento delle prove.

Quesito n. 9)

*Con riferimento all'Allegato A, Compattatore grossa portata a carico posteriore 4 assi da 30 mc – lotto 2 - nelle caratteristiche dell'autotelaio, al punto 3.1 viene espressamente richiesto la posizione all'esterno del cassone dei cilindri di spinta della compattazione. È possibile utilizzare sistemi differenti?
Sempre con riferimento ai cilindri di compattazione ne è richiesto l'orientamento verso il basso; è possibile proporre soluzioni alternative?*

Vedi quesito n. 8.

Quesito n. 10)

Con riferimento all'Allegato A, Compattatore grossa portata a carico posteriore 4 assi da 30 mc – lotto 2 - i dati tecnici relativi al passo sono strettamente vincolanti o è possibile proporre soluzioni alternative?

Vedi quesito n. 8.

Quesito n. 11)

Con riferimento all'Allegato A, Compattatore grossa portata a carico posteriore 4 assi da 30 mc – lotto 2 – è richiesta la costruzione del cassone con cornice di tubolari e pareti in un unico foglio calandrato (detta struttura a membrana). È possibile proporre soluzioni alternative?

Vedi quesito n. 8.

