



Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico

ORIGINALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 06 DEL 11/12/2017

[Handwritten mark]

Oggetto: Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 14 – 20 (*PON METRO*). Progetto NA2.2.2.a “*Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL*”.

Determinazione di aggiudicazione, ex art. 32 comma 5 del D.L.gs 50/2016, della gara indetta con procedura aperta, mediante la conclusione di accordo quadro con un solo operatore economico ai sensi dell’art. 54 comma 3, della durata di anni quattro, secondo il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 comma 2 del D.lgs 50/2016, per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica – per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI o successive, giusta determinazione dirigenziale n 2 del 30/06/2017, I.G. 682 del 4/07/2017.

Determinazione di impegno di spesa, ex art. 183 del D.lgs. 18 agosto 2000, n.267.

CUP: B60D17000000006 - CIG: 7116748E39

Pervenuto al Servizio Finanziario

Registrata all'indice generale

in data 12 DIC 2017 *prot. N.* 11/1796

data 12 DIC. 2017 *N.* 1591

[Handwritten signature]

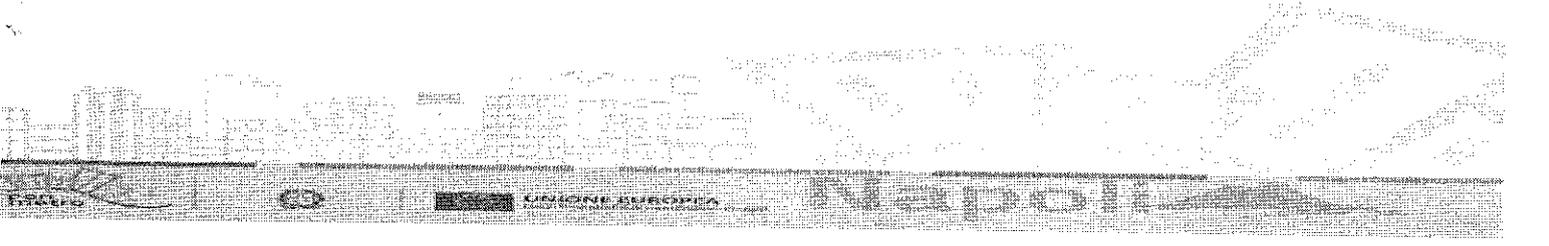
**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

Il Dirigente del Servizio Servizi di Trasporto Pubblico ing. Giuseppe D'Alessio



Premesso che:

- con la Legge 56/2014 “*Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni*”, che prevede la creazione di Città metropolitane, si è avviata una riformulazione dell’architettura territoriale rilanciando la dimensione metropolitana come scala per la pianificazione e la gestione di servizi cruciali per lo sviluppo e la coesione territoriale;
- le Città metropolitane individuate direttamente con legge nazionale sono 10: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze e Roma nelle Regioni più sviluppate (in seguito RS), Bari, Napoli e Reggio Calabria nelle Regioni meno sviluppate (RMS);
- ad esse si aggiungono le 4 Città metropolitane che, per esplicita delega contenuta nella medesima legge, sono state individuate dalle Regioni a statuto speciale: Cagliari, unica città nelle Regioni in transizione (RT) e Catania, Messina e Palermo nelle RMS;
- tale percorso di riforma, che al momento identifica come confini territoriali quelli delle corrispondenti Province, troverà pieno compimento nel corso del ciclo di programmazione 2014-2020 attraverso la riorganizzazione delle competenze istituzionali e dell’apparato amministrativo che ne è responsabile;
- traendo spunto da tale processo di lungo periodo, l’Accordo di Partenariato, approvato con Decisione della Commissione UE C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, identifica uno specifico Programma operativo nazionale dedicato allo sviluppo urbano e addizionale rispetto alle altre filiere di programmazione settoriali e regionali, il PON Città metropolitane (PON Metro);
- con Decisione della Commissione UE del 14.7.2015 C (2015) 4998 finale è stato approvato il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane con dotazione finanziaria di € 892.933.334,00 di cui € 588.100.000,00 di contributo dei Fondi Strutturali e d’Investimento Europei (FESR e FSE) in aggiunta al cofinanziamento nazionale;
- il PON Metro supporta le priorità dell’Agenda Urbana Nazionale e, nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell’Accordo di Partenariato per la programmazione 2014 – 2020, si pone in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l’Agenda urbana europea;
- l’Agenda urbana europea individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;
- l’intervento sulle città scaturisce dal riconoscimento di alcune caratteristiche tendenziali del modello di sviluppo territoriale, che vede una crescente concentrazione nelle aree urbane di quote significative della popolazione e del sistema produttivo;
- per ciascuna Città metropolitana, il Programma sostiene una strategia integrata che prevede una significativa concentrazione degli interventi nel territorio del Comune capoluogo;



Servizio Servizi di Trasporto Pubblico

- il Programma si articola in cinque assi prioritari:
 - Asse 1: Agenda Digitale Metropolitana;
 - Asse 2: Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana;
 - Asse 3: Servizi per l'inclusione sociale;
 - Asse 4: Infrastrutture per l'inclusione sociale;
 - Asse 5: Assistenza tecnica;
- l'area territoriale di riferimento per il Programma è la Città metropolitana limitatamente alle azioni immateriali legate all'Agenda digitale e ad azioni di inclusione sociale del Fondo Sociale Europeo (FSE). Gli interventi non legati all'Agenda digitale o al FSE sono invece concentrati esclusivamente nel territorio del Comune capoluogo;
- i primi due assi tendono al driver "Smart City" per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani attraverso l'agenda digitale e una mobilità più efficiente e sostenibile;
- l'asse tre e quattro tendono al driver "Innovazione sociale" per l'inclusione dei segmenti di popolazione più fragile e per aree e quartieri disagiati mediante servizi (FSE) e infrastrutture (FESR);
- il Programma è a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- con determina del Direttore generale dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. 27/2015 è stata designata l'Autorità di Gestione del PON Metro individuata nel Dirigente pro tempore dell'Ufficio IV di Staff del Direttore Generale - "Autorità di gestione dei programmi operativi nazionali relativi alle Città Metropolitane";
- in coerenza con quanto stabilito dall'art. 7.4 del Reg. UE 1301/2013 ed incorporato nella declinazione strategica dell'Agenda urbana nazionale dell'AP, il Programma individua il Sindaco del Comune capoluogo come Autorità urbana e Organismo intermedio;
- in particolare, sin dall'avvio il PON si è caratterizzato per un innovativo percorso di "co-progettazione strategica" e confronto tecnico tra l'Autorità di Gestione (AdG) e le Autorità urbane (AU) volto a dare sostanza al partenariato strategico e ad impostare il percorso metodologico, per ogni Città metropolitana, di scelta di un numero limitato e motivato di Azioni integrate;
- la co-progettazione strategica con e tra le AU e l'AdG assicura l'allineamento e l'integrazione tra gli obiettivi generali e trasversali perseguiti a scala nazionale e le priorità espresse dalle città, nel pieno rispetto dei principi esposti dai commi 5 e 6 dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013;
- il Comune di Napoli è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015) 4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile;

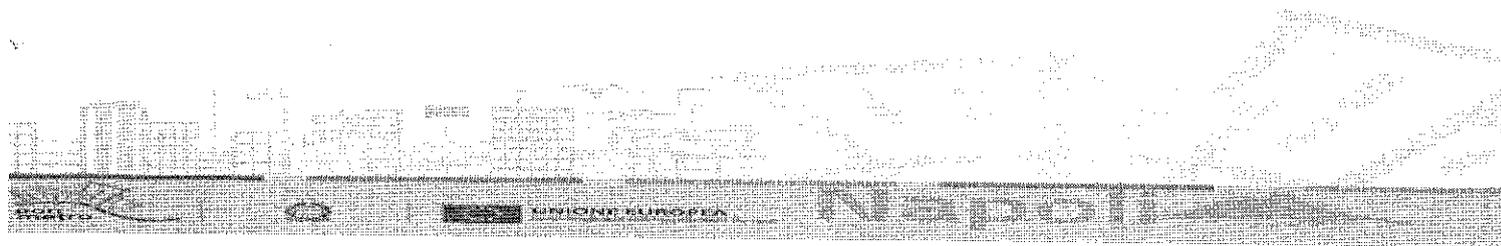
**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

- con deliberazione n. 401 del 19 maggio 2016 la Giunta Comunale ha preso atto del documento “*Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli*”, dello schema di Convenzione/Atto di delega delle funzioni dell’Autorità di Gestione all’Organismo intermedio – Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all’Autorità Urbana del Comune di Napoli per un ammontare di Euro 86.230.000,17, al netto della riserva di premialità;
- con la medesima delibera, la Direzione Generale del Comune di Napoli è stata individuata quale Organismo Intermedio (O.I.) PON METRO ed il Direttore Generale pro tempore, quale Responsabile dell’adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- l’Organismo intermedio deve assicurare l’effettivo svolgimento delle funzioni delegate con le modalità più efficaci per il raggiungimento dei risultati attesi, individuando i singoli centri di responsabilità amministrativa nel rispetto delle norme e delle disposizioni previste per il PON Metro;
- al fine di assicurare una organizzazione delle strutture coinvolte pienamente rispondente ai requisiti richiesti dalle disposizioni comunitarie, coerente con la necessità di garantire la massima efficacia alle azioni finanziate ed il rispetto delle scadenze temporali di attuazione del Programma, con disposizione del Direttore Generale n. 16 del 27 maggio 2016 è stato approvato il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.), definendo il modello organizzativo dell’Organismo Intermedio;
- in data 1 giugno 2016 è stato sottoscritto l’Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON, e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell’ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici del Programma, composto dai seguenti allegati:
 - Piano Finanziario (distinto per FESR, FSE e articolato Asse e Obiettivo specifico);
 - Target di spesa;
 - Strategia di sviluppo urbano sostenibile, ai sensi dell’art. 7 Regolamento UE n. 1301/2013;
 - Nota sugli esiti del controllo preventivo dell’AdG del PON Città Metropolitane sull’Organismo Intermedio/Comune di Napoli, al fine di appurarne la capacità ad assumere gli impegni derivanti dall’atto di delega;
 - Schema di Piano Operativo, con riferimento alle previsioni di cui all’art. 5 della Convenzione “*Compiti dell’organismo intermedio delegato*”;



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

- con disposizione n. 1 del 20 gennaio 2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il "*Piano Operativo della Città di Napoli*", allegato n. 5 all'Atto di delega, che individua le operazioni – progetti – da realizzare nell'ambito del PON Metro;
- nel *Piano Operativo della Città di Napoli* è contenuto il progetto oggetto dell'appalto in parola, **NA2.2.2.a "Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL"**, per il quale l'Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;
- con Disposizione del Direttore Generale n. 007 del 21/03/2017 il suddetto progetto è stato ammesso al finanziamento sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" per un importo di € 14.885.455,37;
- con la stessa Disposizione è stato stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto competono al Servizio Servizi di Trasporto Pubblico, incardinato nella Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;
- il medesimo Servizio è competente per l'aggiornamento del Sistema Informativo del PON che registra l'avanzamento fisico e finanziario del progetto. Inoltre, con la Disposizione sopra richiamata, è stato dato atto dell'accertamento preventivo sul capitolo 404783 di cui al comma 8 art. 183 del D. Lgs. 267/2000 così come coordinato ed integrato dal D. Lgs. 118/2011 e dal D. Lgs. 126/2014 e dell'istituzione del capitolo di spesa 299222 codice di bilancio 10.2-2.02.01.01.001, attribuito al Servizio Servizi di Trasporto Pubblico codice DCIL4050, con la seguente attuale imputazione sul bilancio 2017-2019:
 - 2017: € 7.442.727,68;
 - 2018: € 7.442.727,69.
- con Disposizione del Direttore Generale n. 15 del 02/05/2017 è stata approvata la *versione aggiornata 2.0* del 28.04.2017 del "*Piano Operativo della Città di Napoli*" che individua gli interventi di sviluppo urbano sostenibile che l'Ente intende realizzare a valere sulle risorse finanziate dal PON Metro, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici del Programma, apportando altresì le consequenziali modifiche al Piano Finanziario;
- nell'ambito dell'Asse 2 "*Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana*" la dotazione finanziaria assegnata al progetto **NA2.2.2.a "Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL"** è pari a € **14.885.455,37** da destinarsi all'acquisto di autobus per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI;



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 è stata disposta la presa d'atto del suddetto Piano Operativo della Città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell'Organismo Intermedio con la Disposizione n. 15 del 02/05/2017 sopra emarginata.

Premesso, altresì, che:

- con determinazione dirigenziale del Servizio Servizi Trasporto Pubblico n. 2 del 30/06/2017, I.G. 682 del 4/07/2017, è stata indetta la gara con procedura aperta, mediante la conclusione di accordo quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 comma 3, della durata di anni quattro, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs 50/2016, per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica- per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI o successive;
- con la stessa Determinazione a contrarre è stato approvato il seguente Quadro Economico per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica - per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI e comunque con motorizzazione conforme ai limiti di emissione in vigore all'atto dell'ordine (es.: Euro VII e successive), per un valore di Accordo Quadro pari a € 12.005.000,00 oltre IVA al 22% e per un importo unitario a base d'asta e soggetto a ribasso di € 243.000,00, oltre IVA, corrispondente al prezzo per singolo autobus completo di tutti gli allestimenti, impianti, dispositivi ed equipaggiamenti:

A.	Valore dell'accordo quadro per la fornitura di autobus per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI	
A.1	Prezzo unitario dell'autobus per servizio di linea urbano a base d'asta soggetto a ribasso	€ 243.000,00
A.2	Importo dell'Accordo Quadro finanziato con risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" per un numero stimato minimo di 49 autobus – nuovi di fabbrica.	€ 12.005.000,00
B.	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B.1	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 – a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana".	€ 238.555,37
B.2	Contributo ANAC	€ 800,00

**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

B.3	I.V.A. (22%) su A.2	€ 2.641.100,00
B.4	Somme totali a disposizione della Stazione Appaltante (B1.+B.2+B.3) a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 - Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana".	€ 2.880.455,37
C.	TOTALE COMPLESSIVO a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 - Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" - (A.2 + B.4)	€ 14.885.455,37

- con la richiamata Determinazione dirigenziale del Servizio Servizi Trasporto Pubblico n. 2 del 30/06/2017, I.G. 682 del 4/07/2017, sono stati approvati gli atti di gara, Bando e Disciplinare, nonché il Capitolato Speciale di Appalto e sono stati stabiliti i termini e le condizioni dell'accordo quadro, ed in particolare:
 - ✓ *il fornitore dovrà garantire la consegna dei primi 49 autobus - nuovi di fabbrica - con le seguenti modalità: i primi 30 veicoli entro 180 giorni dalla sottoscrizione del contratto o dalla nota formale di inizio dell'attività e la restante parte, 19 autobus, nei successivi 60 gg. (Tale tempistica è oggetto di miglioria in sede di gara);*
 - ✓ *il numero massimo di autobus acquistabili con la somma a disposizione dell'accordo quadro sarà specificato, nella determina di aggiudicazione definitiva, a valle della presente procedura di gara;*
 - ✓ *nel caso in cui, durante il periodo di efficacia dell'Accordo Quadro, si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del Codice degli Appalti;*
 - ✓ *conformemente a quanto stabilito dalla convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" 2014-2020 stipulata in data 1 giugno 2016 tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale - in qualità di Autorità di Gestione del Programma - ed il Comune di Napoli, Organismo Intermedio, all'art. 6, il pagamento sarà effettuato al fornitore nel termine di gg30 dal trasferimento delle risorse alla Stazione Appaltante. Il fornitore, inoltre, potrà emettere fattura solo dopo la consegna degli autobus ed in seguito all'esito positivo delle verifiche amministrative prescritte dalla normativa vigente e per un ammontare di almeno € 1.000.000,00 oltre IVA.*



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

- con la stessa Determinazione a contrarre n. 2 del 30/06/2017, I.G. 682 del 4/07/2017, la spesa complessiva di € 14.885.455,37 è stata prenotata sul capitolo di spesa 299222 codice di bilancio 10.2-2.02.01.01.001, attribuito al Servizio Servizi di Trasporto Pubblico codice DCIL4050, con la seguente imputazione sul bilancio 2017-2019:
 - **2017:** € 7.442.727,68;
 - **2018:** € 7.442.727,69,

ed è stato precisato che la spesa complessiva di € 14.885.455,37, relativa all'Asse 2 è iscritta sul capitolo di entrata 404783 - risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" (codice piano operativo NA2.2.2.a).

Dato atto che:

- il bando e il disciplinare di gara sono stati pubblicati, a norma di legge, sull'Albo Pretorio, sul sito istituzionale del Comune di Napoli, sulla piattaforma digitale per la gestione dell'elenco fornitori e delle gara telematiche, nonché sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana n. 78, a far data dal 10/07/2017;
- in data 11/07/2017 gli atti di gara sono stati, altresì, pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale Unione Europea – 2017/S130-266746, su due quotidiani nazionali (Corriere della Sera e Sole 24 ore), su due quotidiani locali (il Mattino e la Repubblica Edizione Napoli), sul sito del MIT;
- in data 24/07/2017 gli atti di gara sono stati pubblicati sul BURC n. 58 del 24/07/2017;
- l'appalto è stato interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016;
- alla scadenza dei termini previsti nel bando di gara, fissati entro le ore 12:00 del 28/08/2017, è pervenuta n. 1 (una) sola istanza, secondo le modalità e i tempi previsti dal disciplinare di gara, da parte dell'operatore economico Industria Italiana Autobus s.p.a.– cod. fisc. 013098511002;
- nella seduta del 29/08/2017, verbale di gara n.1, il R.U.P., esaminata la documentazione amministrativa presentata da Industria Italiana Autobus spa, con riferimento alla completezza e regolarità dei documenti prodotti, ha validato gli stessi ammettendo l'operatore economico concorrente alla successiva fase di gara;
- in pari data, giusto verbale di prima seduta pubblica n. 2 del 29/08/2017 la Commissione tecnica per la valutazione delle offerte, nominata con disposizione del Direttore Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità n. 42 del 29/08/2017, ai sensi del "*Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni aggiudicatrici e dei seggi di gare*" del



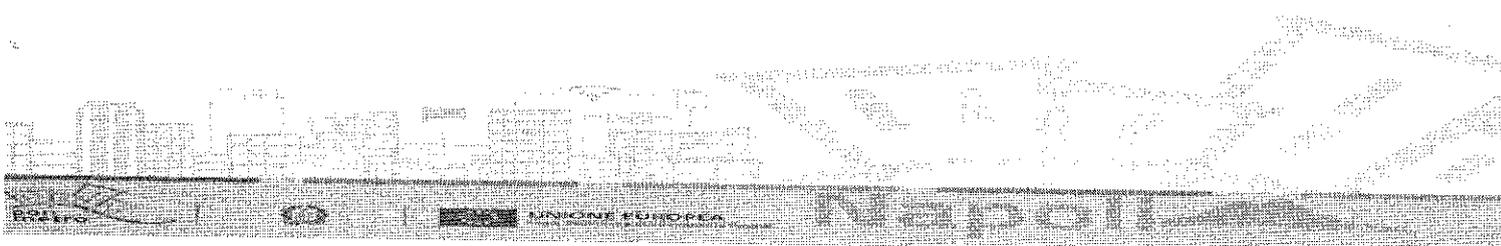
**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

Comune di Napoli, approvato con delibera di G.C. n.745/2016, ha validato la documentazione relativa all'offerta tecnica pervenuta, rinviando a seduta riservata la valutazione della stessa;

- nella seduta pubblica del 13/09/2017, verbale n. 3, al termine dell'inserimento nell'apposito portale telematico dei punteggi attribuiti nelle sedute riservate del 6 e 7 settembre 2017, la Commissione di gara ha proceduto alla validazione dell'offerta economica dell'operatore economico Industria Italiana Autobus spa;
- nella medesima seduta, all'esito della valutazione dei punteggi conseguiti dal concorrente (punteggio offerta tecnica e punteggio offerta economica), ha rilevato che, ai sensi dell'art. 97 co. 3 del D.Lgs. 50/2016, l'offerta è risultata anormalmente bassa ed ha, pertanto, rimesso al RUP, con l'ausilio della Commissione stessa, la verifica di congruità dell'offerta;
- nella seduta riservata del 29/09/2017 la Commissione di gara e il RUP, hanno verificato la congruità dell'offerta presentata dalla Concorrente;
- in sede di gara l'operatore economico Industria Italiana Autobus S.p.A ha presentato l'offerta tecnica e l'offerta economica che, anche se non materialmente allegate, fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per essere successivamente allegate al contratto;
- nella seduta pubblica del 29/09/2017, giusto verbale n. 4 pubblicato in pari data sul portale del sito istituzionale del Comune di Napoli, la Commissione di gara, all'esito degli adempimenti di competenza, ha proposto l'aggiudicazione della gara in favore della Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede legale in Roma – Piazzale delle Belle Arti n. 2 e sede amministrativa e operativa in Bologna Via San Donato, n. 190 - Codice Fiscale e Partita IVA n. 13098511002, nella persona del Dott. Stefano Del Rosso, nato a xxxxxxxx il xxxxxxxx, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato della suddetta società, che ha conseguito un punteggio complessivo pari a 96/100 ed ha offerto il ribasso dell'11,50% sull'importo posto a base di gara di € 243.000,00, oltre IVA, corrispondente al prezzo per singolo autobus completo di tutti gli allestimenti, impianti, dispositivi ed equipaggiamenti;
- in pari data, sull'apposito portale telematico della gara, la proposta di aggiudicazione è stata comunicata all'operatore economico.

Preso atto che:

il RUP, unitamente al gruppo di supporto costituito con Disposizione Dirigenziale n. 33 del 22/06/2016, ha proceduto alla verifica dei requisiti ex artt. 58, 80 ed 85 del D.Lgs. 50/2016 e art. 17 Legge n. 68/99 e smi, con esito positivo;



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

- con PG/722036 del 25/09/2017 la Direzione Centrale Servizi Finanzi, Ufficio Programma 100/A, ha certificato la regolarità tributaria dell'Industria Italiana Autobus S.p.A.;
- con PG/ 772136 del 11/10/2017, il Servizio Autonomo Personale - Area Amministrazione economica risorse umane - ha certificato l'insussistenza di rapporti lavoro dipendente con l'Amministrazione comunale di Napoli, ex art.53, comma 16 ter del D.Lgs. 165/01 relativamente ai nominativi indicati dall'Industria Italiana Autobus s.p.a.;
- con protocollo PR_RMUTG_Ingresso_0355287_20171013 del 13/10/2017 si è proceduto all'invio telematico della richiesta di informazioni prefettizie, ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. n. 159/2011;
- ad oggi non sono pervenuti i dovuti riscontri in merito alla verifica richiamata al punto precedente;
- pertanto, ai sensi dell'art. 92 comma 3 del D. Lgs. n. 159/2011, decorso il termine di giorni trenta di cui al comma 2 del medesimo articolo, si può procedere anche in assenza dell'informazione antimafia. I contributi, i finanziamenti, le agevolazioni e le altre erogazioni di cui all'art. 67 sono corrisposti sotto condizione risolutiva e i soggetti di cui all'art. 83 commi 1 e 2 revocano le autorizzazioni e le concessioni o recedono dai contratti, fatto salvo il pagamento del valore delle opere già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione del rimanente, nei limiti delle utilità conseguite.

Verificato, altresì, che il RUP, unitamente al gruppo di supporto costituito con disposizione dirigenziale n. 33 del 22/06/2016, ha proceduto alla verifica dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economico – finanziaria e capacità tecnico-professionale, ex art. 83 comma 1 lett a), b) e c) del D.Lgs. 50/2016, richiesti ai sensi dell'art. 8 del Disciplinare di Gara, con esito positivo.

Verificato che:

- ai sensi dell'art. 113 (*Incentivi per funzioni tecniche*) del D.Lgs 50/2016 commi 3 e 4 è previsto quanto segue:

<3. L'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale, sulla base di apposito regolamento adottato dalle amministrazioni secondo i rispettivi ordinamenti, tra il responsabile unico del procedimento e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori. Gli importi sono comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione. ... omissis ... >;

<4. Il restante 20 per cento delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2 ad esclusione di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

destinazione vincolata è destinato all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione elettronica informativa per l'edilizia e le infrastrutture, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa e di efficientamento informatico, con particolare riferimento alle metodologie e strumentazioni elettroniche per i controlli. ... omissis ... >.

- pertanto, la quota corrispondente al 20 per cento delle risorse finanziarie del fondo, ai sensi del comma 4 dell'art. 113 del D.Lgs n 50/2016, non può essere impegnata per incentivi per funzioni tecniche a valere sulle risorse PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" e diventa economia delle somme a disposizione.

Stabilito che ai fini dell'aggiudicazione in parola occorre rideterminare il quadro economico dell'accordo quadro della fornitura, in virtù della percentuale di ribasso sul prezzo posto a base di gara – pari al 11,50% - offerto dall'aggiudicatario, nel seguente modo:

A.	Valore dell'accordo quadro per la fornitura di autobus per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI	
A.1	Prezzo unitario dell'autobus per servizio di linea urbano ribassato dell'11,50%	€ 215.055,00
A.2	Importo dell'Accordo Quadro finanziato con risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica. Come suddiviso ai punti A.2.1, A.2.2, A.2.3	€ 12.005.000,00
A.2.1	Importo per l'acquisto dei primi 49 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi previsti nell'offerta tecnica.	€ 10.537.695,00
A.2.2	Importo per l'acquisto di ulteriori 6 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi da concordare con la ditta aggiudicataria e comunque entro il 2018.	€ 1.290.330,00
A.2.3	Importo rimanente dell'accordo quadro da utilizzare, qualora si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, applicando la facoltà, riservatasi dalla Stazione Appaltante, di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e	€ 176.975,00

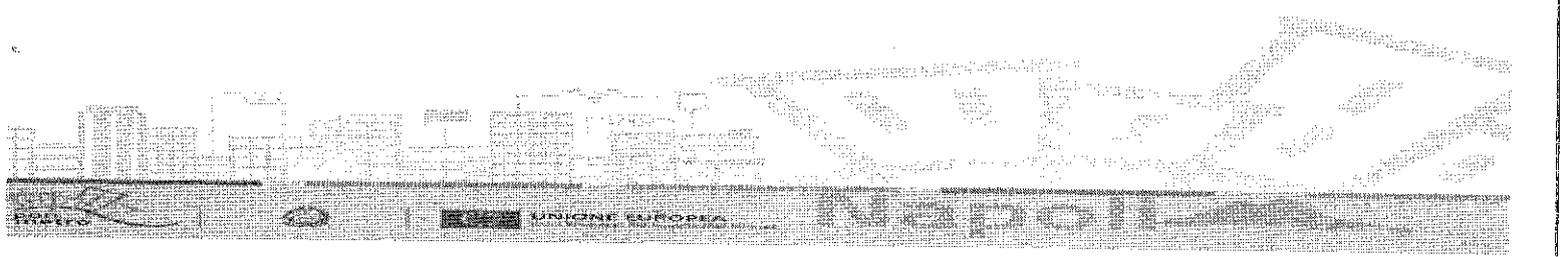


**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

	condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1 del Disciplinare di Gara, da affidare a seguito di apposito contratto applicativo.	
B.	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B.1	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi del comma 3 dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 – a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana”.	€ 190.844,30
B.1.1	Economie corrispondenti al 20 per cento delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2 dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016, non utilizzabili per incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 4 dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana”.	€ 47.711,07
B.2	Contributo ANAC	€ 800,00
B.3	I.V.A. (22%) su A.2 (A.2.1 + A.2.2 + A.2.3)	€ 2.641.100,00
B.4	Somme totali a disposizione della Stazione Appaltante (B1.+B.2+B.3) a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana”.	€ 2.880.455,37
C.	TOTALE COMPLESSIVO a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana” – (A.2 + B.4)	€ 14.885.455,37

Rilevato che:

- la convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane” 2014-2020, stipulata in data 1 giugno 2016, all'art. 6 prevede, tra l'altro, che le risorse finanziarie siano trasferite all'Organismo Intermedio entro il termine di gg 30 dal ricevimento della documentazione completa e coerente con quanto previsto dal Sistema di Gestione e di Controllo, seguendo

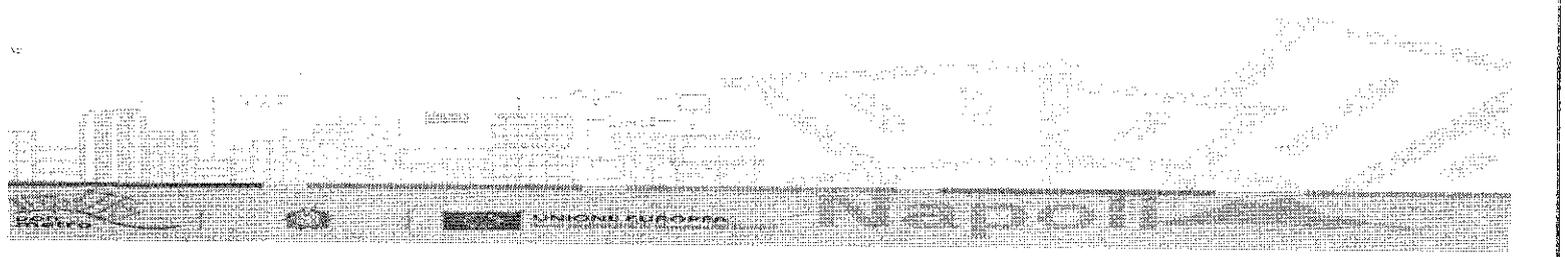
**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

l'ordine cronologico delle richieste pervenute dai differenti Organismi Intermedi e previo espletamento da parte della struttura competente dei controlli di livello;

- la durata dell'accordo quadro rimane di complessivi anni 4;
- pertanto, il pagamento al fornitore, sarà effettuato nel termine di gg. 30 dal trasferimento delle risorse alla Stazione Appaltante;
- la fattura potrà essere emessa a valle del collaudo delle forniture dei veicoli secondo la tempistica stabilita con l'Accordo Quadro;
- il pagamento avverrà in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 3 della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- il fornitore potrà emettere fattura solo dopo la consegna degli autobus ed in seguito all'esito positivo delle verifiche amministrative prescritte dalla normativa vigente e per un ammontare di almeno € 1.000.000,00 oltre IVA.

Rilevato, altresì, che:

- ai fini dell'aggiudicazione definitiva occorre procedere all'impegno dell'importo di € 14.885.455,37 come dettagliato nel quadro economico di aggiudicazione riportato nel presente atto;
- stante i tempi di definizione della procedura di gara, la fornitura in parola non potrà essere realizzata prima del mese di gennaio 2018 e che, pertanto, in relazione alla esigibilità della obbligazione, occorre imputare la spesa prevista per l'anno 2017, corrispondente a € 7.442.727,68, sull'esercizio finanziario 2018;
- di conseguenza, è stata predisposta dalla Direzione Generale, in qualità di Organismo Intermedio, la proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. 10 del 16.11.2017, da adottarsi con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.Lgs. 267/00, per la variazione dei relativi stanziamenti del bilancio pluriennale 2017/2019;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5 del 24/11/2017 (I.G. 1509 del 05/12/17) è stato disposto lo svincolo della somma di € 7.442.727,68 di cui al vincolo di spesa 359 del 4.07.2017 sull'esercizio finanziario 2017 e prenotazione della spesa di € 7.442.727,68 sull'esercizio finanziario 2018, previa variazione dello stanziamento di spesa sul bilancio pluriennale 2017/2019;
- con la suddetta proposta di deliberazione sarà attuata una riduzione dello stanziamento di € 7.442.727,68 sul capitolo 299222 del Bilancio di Previsione 2017/2019 Esercizio 2017 ed un pari incremento dello stanziamento sul capitolo 299222 del Bilancio Pluriennale 2017/2019 Esercizio 2018;



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

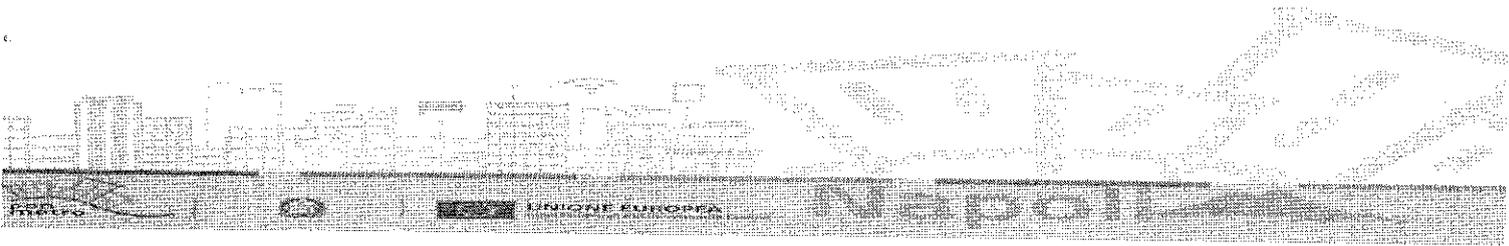
- pertanto, con delibera di Giunta Comunale n. 647 del 29/11/2017 di cui alla proposta n. 10 del 16.11.2017 è stata adottata con i poteri del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 42 e 175 comma 4 D. Lgs. 267/2000 e, salva la successiva ratifica di quest'ultimo, le variazioni al bilancio 2017 – 2019, dando atto che gli interventi finanziati dal PON e POC Metro sono inseriti nel Piano Triennale delle OO.PP. 2017-2019;
- per quanto concerne l'intervento NA2.2.2.a “*Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL*”, la predetta delibera ha approvato quanto segue:

Capitolo	299222					
Struttura	Servizio Servizi di Trasporto Pubblico - DCIL4050					
Missione	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>					
Programma	5 <i>Viabilità e infrastrutture stradali</i>					
Piano dei conti	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali					
Titolo capitolo	PON METRO 2014-2020 Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - Flotte Autobus (collegato capitolo di entrata 404783)					
	2017 Competenza	2017 Cassa	2018	2019	2020	2021
Dotazione attuale	7.442.727,68	7.442.727,68	7.442.727,69	0,00	0,00	0,00
Variazione	-7.442.727,68	-7.442.727,68	7.442.727,68	0,00	0,00	0,00
Dotazione post variazione	0,00	0,00	14.885.455,37	0,00	0,00	0

Letti:

- l'art. 192 del T.U.E.L. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 107 e l'art. 183 del D.L.gs n. 267/2000, nonché l'art. 24 del Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli.

Verificato che, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt.7 e 9



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

del Codice di Comportamento, del Responsabile del Procedimento, nominato con Disposizione Dirigenziale n. 25 del 23/05/2017, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di lavoro costituito con Disposizione Dirigenziale n. 33 del 22/06/2017 e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.

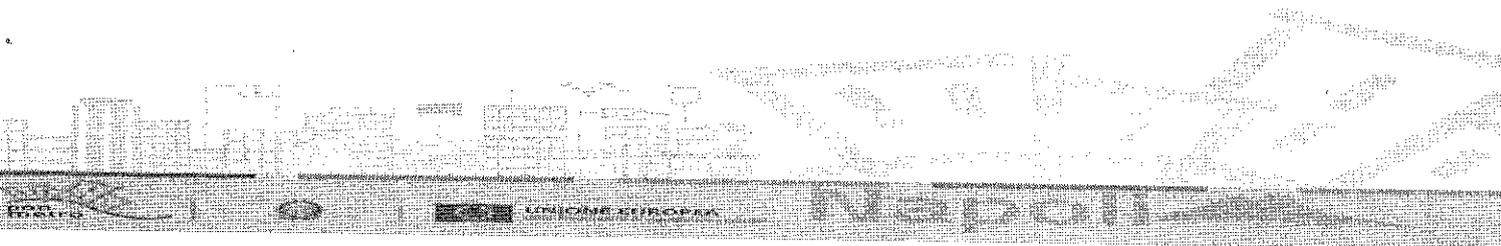
Verificata la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 DLgs 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012, nonché artt. 13 c.1 lett. b) e 17 comma 2 lettera a) del Regolamento del Sistema dei Controlli interni del Comune di Napoli.

Verificato, altresì, che al fine di garantire la corretta attuazione delle funzioni delegate dall'AdG, nell'esercizio delle funzioni di Responsabile dell'Organismo Intermedio, con disposizione n. 33 del 11 settembre 2017 è stato approvato il Modello Organizzativo e di Funzionamento versione 2.0, individuando l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", istituita con Ordine di Servizio del Direttore Generale n. 1 del 7 febbraio 2017, quale Struttura di gestione dell'Organismo Intermedio Comune di Napoli, in sostituzione della cessata U.O.A. PON Metro.

Dato atto che sono state rispettate le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 42 del D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e smi, in considerazione dell'esigibilità della prestazione;

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 426/2003 e successive modificazioni ed integrazioni relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il Programma operativo nazionale plurifondo Città metropolitane 2014-2020;
- la disposizione del Direttore Generale n. 16 del 27 maggio 2016 di approvazione del SIGE.CO;
- l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio.



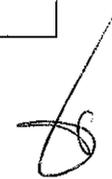
**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

DETERMINA

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte,

- 1. Dare atto** che gli elementi di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i. sono espressamente enunciati in narrativa.
- 2. Prendere atto** che nella seduta pubblica del 29/09/2017, giusto verbale n. 4 pubblicato in pari data sul portale del sito istituzionale del Comune di Napoli, la Commissione di gara, all'esito degli adempimenti di competenza, ha proposto l'aggiudicazione della gara in favore della Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede legale in Roma – Piazzale delle Belle Arti n. 2 e sede amministrativa e operativa in Bologna Via San Donato, n. 190 - Codice Fiscale e Partita IVA n. 13098511002, nella persona del Dott. Stefano Del Rosso, nato a xxxxxxxx il xxxxxxxx, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato della suddetta società, che ha conseguito un punteggio complessivo pari a 96/100 ed ha offerto il ribasso dell'11,50% sull'importo posto a base di gara di € 243.000,00, oltre IVA, corrispondente al prezzo per singolo autobus completo di tutti gli allestimenti, impianti, dispositivi ed equipaggiamenti, come dettagliato nel Capitolato Speciale d'Appalto con i relativi allegati e nell'offerta tecnica e nell'offerta economica.
- 3. Approvare**, ai fini dell'aggiudicazione in parola, il quadro economico dell'accordo quadro della fornitura, rideterminato a seguito della percentuale di ribasso – pari al 11,50% - offerto dall'aggiudicatario in sede di gara, nel seguente modo:

A.	Valore dell'accordo quadro per la fornitura di autobus per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI	
A.1	Prezzo unitario dell'autobus per servizio di linea urbano ribassato dell'11,50%	€ 215.055,00
A.2	Importo dell'Accordo Quadro finanziato con risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica. Come suddiviso ai punti A.2.1, A.2.2, A.2.3	€ 12.005.000,00
A.2.1	Importo per l'acquisto dei primi 49 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi previsti nell'offerta tecnica.	€ 10.537.695,00



Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico

A.2.2	Importo per l'acquisto di ulteriori 6 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi da concordare con la ditta aggiudicataria e comunque entro il 2018.	€ 1.290.330,00
A.2.3	Importo rimanente dell'accordo quadro da utilizzare, qualora si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, applicando la facoltà, riservatasi dalla Stazione Appaltante, di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1 del Disciplinare di Gara, da affidare a seguito di apposito contratto applicativo.	€ 176.975,00
B.	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B.1	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi del comma 3 dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 – a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana”.	€ 190.844,30
B.1.1	Economie corrispondenti al 20 per cento delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2 dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016, non utilizzabili per incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 4 dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana”.	€ 47.711,07
B.2	Contributo ANAC	€ 800,00
B.3	I.V.A. (22%) su A.2 (A.2.1 + A.2.2 + A.2.3)	€ 2.641.100,00
B.4	Somme totali a disposizione della Stazione Appaltante (B1.+B.2+B.3) a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana”	€ 2.880.455,37
C.	TOTALE COMPLESSIVO a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana” – (A.2 + B.4)	€ 14.885.455,37

[Handwritten signature]

**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

4. **Dare atto che** il RUP, unitamente al gruppo di supporto costituito con disposizione dirigenziale n. 33 del 22/06/2016, ha proceduto (*giusta nota PG/2017/876351 del 14.11.2017*):
- a) alla verifica dei requisiti ex artt. 58, 80 ed 85 del D.Lgs. 50/2016 e art. 17 Legge n. 68/99 e smi, con esito positivo;
 - b) alla verifica della regolarità tributaria dell'Industria Italiana Autobus S.p.A.;
 - c) alla verifica dell'insussistenza di rapporti lavoro dipendente con l'Amministrazione comunale di Napoli, ex art.53, comma 16 ter del D.Lgs. 165/01 relativamente ai nominativi indicati dall'Industria Italiana Autobus s.p.a.;
 - d) alla verifica dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economico – finanziaria e capacità tecnico-professionale, ex art. 83 comma 1 lett a), b) e c) del D.Lgs. 50/2016, richiesti ai sensi dell'art. 8 del Disciplinare di Gara, con esito positivo.
5. **Dare atto che** con protocollo PR_RMU TG_Ingresso_0355287_20171013 del 13/10/2017 si è proceduto all'invio telematico della richiesta di informazioni prefettizie, ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. n. 159/2011 e che, ad oggi, è decorso il termine di giorni trenta dalla richiesta di cui al comma 2 dell'art. 92 del D. Lgs. n. 159/2011 e, pertanto, si può procedere, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo, all'aggiudicazione anche in assenza dell'informazione antimafia (*giusta nota PG/2017/876351 del 14.11.2017*).
6. **Dare atto che** i contributi, i finanziamenti, le agevolazioni e le altre erogazioni di cui all'art. 67 sono corrisposti sotto condizione risolutiva e i soggetti di cui all'art. 83 commi 1 e 2 revocano le autorizzazioni e le concessioni o recedono dai contratti, fatto salvo il pagamento del valore delle opere già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione del rimanente, nei limiti delle utilità conseguite.
7. **Aggiudicare**, per l'effetto, l'appalto di accordo quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 comma 3, della durata di anni quattro, per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica - per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI o successive, alla **Industria Italiana Autobus s.p.a.– cod. fisc. 013098511002 - con sede in Roma, Piazzale delle Belle Arti 2 CAP 00196, Amministratore Delegato Del Rosso Stefano, nato a xxxxxxxx il xxxxxxxx, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato della suddetta società**, per un importo complessivo massimo di € 12.005.000,00 oltre IVA al 22%, come specificato ai punti A.2.1, A.2.2, A.2.3 del Quadro Economico di cui al precedente punto 3.
8. **Dare atto che** con delibera di Giunta Comunale n. 647 del 29.11.2017 è stata adottata, con i poteri del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 42 e 175 comma 4 D. Lgs. 267/2000 e, salva la successiva ratifica di quest'ultimo, la variazione al bilancio 2017 – 2019, per il



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

progetto NA2.2.2.a "Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL", come segue:

Capitolo	299222					
Struttura	Servizio Servizi di Trasporto Pubblico - DCIL4050					
Missione	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>					
Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali					
Piano dei conti	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali					
Titolo capitolo	PON METRO 2014-2020 Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - Flotte Autobus (collegato capitolo di entrata 404783)					
	2017 Competenza	2017 Cassa	2018	2019	2020	2021
Dotazione attuale	7.442.727,68	7.442.727,68	7.442.727,69	0,00	0,00	0,00
Variazione	-7.442.727,68	-7.442.727,68	7.442.727,68	0,00	0,00	0,00
Dotazione post variazione	0,00	0,00	14.885.455,37	0,00	0,00	0

9. Dare atto dell'accertamento preventivo ai sensi dell'art. 183 comma 8 del Dlgs n. 267/2000.

10. **Impegnare**, in relazione alla esigibilità della obbligazione, la spesa complessiva di € 14.885.455,37 per l'attuazione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 14 – 20 (PON METRO). Progetto NA2.2.2.a "Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL" sul seguente capitolo:

Capitolo	299222					
Struttura	Servizio Servizi di Trasporto Pubblico - DCIL4050					
Missione	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>					
Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali					
Piano dei conti	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali					
Titolo capitolo	PON METRO 2014-2020 Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - Flotte Autobus (collegato capitolo di entrata 404783)					
	2017 Competenza	2017 Cassa	2018	2019	2020	2021
Dotazione	0,00	0,00	14.885.455,37	0,00	0,00	0



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

- 11. Precisare** che le somme impegnate per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica - per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI o successive, in favore della Industria Italiana Autobus s.p.a, come specificato ai punti A.2 (A.2.1 + A.2.2 + A.2.3) nel Quadro Economico, sono ripartite nel seguente modo:

A.2.1	Importo per l'acquisto dei primi 49 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi previsti nell'offerta tecnica.	€ 10.537.695,00 oltre IVA
A.2.2	Importo per l'acquisto di ulteriori 6 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi da concordare con la ditta aggiudicataria e comunque entro il 2018.	€ 1.290.330,00 oltre IVA
A.2.3	Importo rimanente dell'accordo quadro da utilizzare, qualora si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, applicando la facoltà, riservatasi dalla Stazione Appaltante, di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del Codice degli Appalti, da affidare a seguito di apposito contratto applicativo.	€ 176.975,00 oltre IVA

- 12. Stabilire** che l'importo rimanente dell'accordo quadro, previsto nel quadro economico al punto A.2.3, pari a € 176.975,00 oltre IVA, si potrà utilizzare qualora si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, applicando la facoltà, riservatasi dalla Stazione Appaltante, di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1 del Disciplinare di Gara, da affidare a seguito di apposito contratto applicativo.
- 13. Dare atto che** il fine del contratto è la fornitura di autobus conforme ai limiti di emissione in vigore all'atto dell'ordine, assicurando un adeguato livello di efficacia della sostenibilità ambientale e dell'utilizzo dei Fondi Europei e Nazionali a sostegno delle politiche di coesione.
- 14. Stabilire che** il contratto ha per oggetto l'affidamento della fornitura di autobus – nuovi di fabbrica - per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI e comunque con motorizzazione conforme ai limiti di emissione in vigore all'atto dell'ordine, a valere sulle risorse del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 14 – 20 (PON Metro).



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

- 15. Precisare che** le clausole essenziali del contratto sono contenute nel capitolato speciale d'appalto, nei relativi allegati, nell'Offerta Tecnica e nell'Offerta Economica presentate in sede di gara che, seppur non materialmente allegati al presente atto, fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 16. Stabilire che**, nei termini dell'accordo quadro, il fornitore, come specificato nell'Offerta Tecnica presentata in sede di gara, dovrà garantire la consegna dei primi 49 autobus – nuovi di fabbrica - con le seguenti modalità:
- a) i primi 30 veicoli entro 150 giorni dalla sottoscrizione del contratto o dalla nota formale di inizio dell'attività;
 - b) la restante parte, 19 autobus, nei successivi 30 gg.
- 17. Stabilire che**, conformemente a quanto stabilito dalla Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" 2014-2020 stipulata in data 1 giugno 2016 tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale - in qualità di Autorità di Gestione del Programma - ed il Comune di Napoli, Organismo Intermedio, all'art. 6, il pagamento sarà effettuato al fornitore nel termine di gg. 30 dal trasferimento delle risorse alla Stazione Appaltante. Il fornitore, inoltre, potrà emettere fattura solo dopo la consegna degli autobus ed in seguito all'esito positivo delle verifiche amministrative prescritte dalla normativa vigente e per un ammontare di almeno € 1.000.000,00 oltre IVA.
- 18. Demandare** al Servizio Gare e Contratti gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente atto;
- 19. Stabilire** che la forma del contratto è quella prevista dalla Deliberazione di Giunta Comunale 146/2016.

Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'ALESSIO

Allegati:

- > Determinazione Dirigenziale indizione gara n. 682 del 4 luglio 2017;
- > Verbali di gara in seduta pubblica 1, 2, 3 e 4;
- > Programma 100.
- > Delibera di Giunta Comunale 647 del 29/11/2017

Per un complessivo di pagine numerate progressivamente 51



**Servizio
Servizi di Trasporto Pubblico**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Progr. 14604/17

N. 06 DEL 11/12/2017

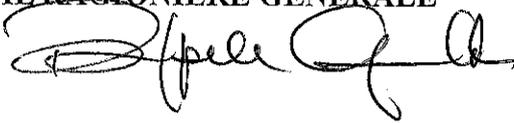
Ai sensi dell'art. 183 comma 7 D. Lgs. 267/2000 del 18.08.2000 e dell'art. 147bis comma 1 del citato decreto come modificato ed integrato dal D.L. 174 del 10.10.2012 convertito con Legge 07.12.2012 n. 213, vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria della spesa sui seguenti interventi:

*CLASSIFICAZIONE: 20*02*2*02*01*01*001 Bil 2018
ESERCIZIO 2018 (Indagini 4645-4646-4647-4648)
(Vicolo 813) 13-12-17 Quiliana*

Data: _____

IL RAGIONIERE GENERALE

18

Veri




Determinazione n. 1591 del 14-12-2017

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA della GIUNTA COMUNALE

La presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art. 10, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000, il 04/01/2018

Gli allegati, costituenti parte integrante di essa, sono visionabili presso l'archivio di cui sono depositati (*).


IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

(* La Segreteria della Giunta indicherà il luogo di deposito al momento della richiesta di visione.