

h08
30-5-14



ORIGINALE

VICE -SINDACO ASSESSORATO ALL'AMBIENTE

ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

ESECUZIONE IMMEDIATA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'
SERVIZIO SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

30 MAG. 2014
1468

DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO SERVIZI AFFARI GENERALI E SMART CITIES

Proposta di deliberazione prot. n. 01 del 12.05.2014

Categoria _____ Classe _____ Fascicolo _____

Annotazioni _____

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 376

OGGETTO: **Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento gestiti in favore delle vetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia .**

Il giorno 30 MAG. 2014, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 7 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

Assente

ASSESSORI:

Tommaso SODANO

P

Mario CALABRESE

P

Alessandra CLEMENTE

P

Gaetano DANIELE

Assente

Alessandro FUCITO

Assente

Roberto GAETA

Assente

Francesco MOXEDANO

P

Salvatore PALMA

Assente

Annamaria PALMIERI

P

Enrico PANINI

Assente

Carmine PISCOPO

P

Monia ALIBERTI

P

Nota Bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P".

Assume la Presidenza: Vice Sindaco Sr. Tommaso Sodano

Partecipa il Segretario del Comune: Sr. Gaetano Virtuoso

IL PRESIDENTE

Constatata la validità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento indicato in oggetto.

SECRETARIO GENERALE

Premesso

- che la R.P.P. 2013/2015 del Comune di Napoli ha definito nell'ambito del programma 700 gli indirizzi strategici in materia di tutela dell'ambiente e di promozione dello sviluppo della comunità locale, individuando nel *sottoprogramma ambiente* specifici progetti per la promozione della mobilità sostenibile, nonché ha indicato, nell'ambito degli interventi sulla mobilità cittadina, il miglioramento del sistema della mobilità urbana attraverso il potenziamento, l'efficientamento e l'integrazione del sistema di trasporto pubblico;
- che la medesima R.P.P. 2013/2015, nell'ambito del programma denominato "*Interventi per il miglioramento della Sicurezza e della Mobilità*", ha previsto la promozione e la incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico alla luce dell'attuale processo di avanzamento della infrastrutturazione delle linee della Metropolitana con la prossima ulteriore apertura di tratte della linea 1 e 6, nonché specifici interventi rivolti a promuovere l'utilizzo dei veicoli elettrici;
- che il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012 ha approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, documento, elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una diminuzione delle emissioni di CO2 rispetto al 2005 di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- che con successiva Deliberazione di G.C. n. 804 del 14.11.2013 e con Ordinanze Sindacali n. 1891 del 24.12.2013 e n. 272 del 17.02.2014 sono stati approvati i progetti di installazione delle infrastrutture e dei totem multimediali previsti in alcuni siti e aree pubbliche per l'attuazione dell'intervento Ci.Ro. – City Roving senza alcun onere per il Comune di Napoli ed è stata autorizzata fino al 30 maggio 2015 in forma sperimentale la gestione del servizio di car-sharing mediante sosta gratuita su tutti gli stalli blu a raso a pagamento gestiti dalla società A.N.M. S.p.a di n. 14 veicoli a trazione elettrica del servizio **di Car e Van Sharing** approvato con il progetto denominato Ci.Ro. – City Roving;
- che, al fine di garantire una mobilità efficiente e migliorare nel contempo le condizioni ambientali, con l'Ordinanza Sindacale n. 604/2012 è stato autorizzato l'accesso e la circolazione nelle ZTL cittadine dei veicoli elettrici su cui è installato esclusivamente un motore elettrico;

Considerato

- che l'Amministrazione Comunale intende dare un forte impulso alla mobilità sostenibile attraverso un ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto collettivo mediante vetture elettriche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita in favore di autovetture elettriche;
- che in particolare l'Amministrazione Comunale intende incentivare la circolazione di autovetture a zero impatto ambientale attraverso la concessione di una agevolazione, a titolo sperimentale per 12 mesi, che preveda la gratuità della sosta sulle strisce blu a pagamento

y
v

gestite da A.N.M. s.p.a in favore delle autovetture elettriche e ibride (benzina/elettrico e gasolio/elettrico) immatricolate a Napoli e provincia;

- 3
- che la Regione Campania, ritenendo strategica l'adozione di soluzioni per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica, con Legge Regionale n. 4/2014 all'art. 8, ha previsto, a decorrere dall'anno 2014, agevolazioni fiscali per i veicoli elettrici e con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, immatricolati per la prima volta, esentandoli dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive;

Preso atto

- che a seguito di appositi incontri tenuti con l'Assessorato all'Ambiente, l'A.N.M. s.p.a., società partecipata affidataria della gestione della sosta a pagamento a raso sulle strisce blu del Comune di Napoli, ha trasmesso la allegata relazione prot. PG/2014/373439 del 09.05.2014 (**ALL.1**) a firma dell'Amministratore Delegato e del responsabile del Settore Sosta, con cui:

a) è stato determinato, attraverso apposita analisi, l'effetto economico a carico dell'azienda con la concessione della sosta gratuita sulle strisce blu cittadine in favore delle vetture non inquinanti (elettriche ed ibride) immatricolate a Napoli e provincia, così come richiesto dall'amministrazione Comunale;

b) sono stati quantificati i minori incassi potenziali su base annua per l'azienda (Euro 3.000,00) derivanti dalla sosta gratuita sugli stalli blu delle vetture elettriche e ibride in rapporto al numero di vetture di tale tipologia immatricolate a Napoli e provincia (n.643);

c) è stato determinato in definitiva l'irrilevante impatto sugli equilibri economico-finanziari a carico dell'azienda derivante dall'attuazione sperimentale per 12 mesi della gratuità sulle strisce blu delle vetture non inquinanti (elettriche ed ibride) tale da non incidere sul Canone di concessione per la gestione della sosta a pagamento attualmente riconosciuto all'Amministrazione Comunale;

d) sono state quantificati nel numero di 10, gli stalli a rotazione da incrementare in concessione alla A.N.M. s.p.a per compensare il minor incasso derivante dalla gratuità in favore delle vetture non inquinanti (elettriche ed ibride) immatricolate a Napoli e provincia.

Ravvisato

- che in relazione a quanto rappresentato dalla società A.N.M. s.p.a risulta perseguibile l'iniziativa tesa alla incentivazione sperimentale dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici ed ibridi in città attraverso la gratuità della sosta per un periodo sperimentale di 12 mesi sugli stalli a pagamento e la libera circolazione nelle ZTL cittadine, con impegno da parte dell'azienda di relazionare nel corso dell'iniziativa e alla conclusione di tale sperimentazione circa le ricadute in termini di impatti economico-finanziari e numero complessivo di utenti beneficiari;
- 4
v'

Ritenuto infine

- che la società A.N.M. s.p.a dovrà predisporre e distribuire, a seguito di istanza degli interessati, gli appositi contrassegni per l'autorizzazione alla sosta gratuita negli stalli blu a pagamento per un periodo di 12 mesi delle vetture elettriche ed ibride immatricolate nella città di Napoli e in provincia (ad esclusione dei parcheggi in struttura e nei car-valet);

- 4
- che saranno individuati ed assegnati ad A.N.M. s.p.a secondo quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio della sosta a pagamento n. 10 stalli da utilizzare per la sosta a rotazione necessari per compensare i minori incassi potenziali su base annua per l'azienda derivanti dalla sosta gratuita sugli stalli blu delle vetture elettriche e ibride in rapporto al numero di vetture di tale tipologia immatricolate a Napoli e provincia, così come indicato nella allegata relazione di A.N.M. s.p.a prot. PG/2014/373439 del 09.05.2014;
 - che risulta indispensabile autorizzare I Dirigenti dei Servizi Mobilità Sostenibile e Servizi di Trasporto Pubblico, ciascuno per le proprie funzioni, e la società A.N.M. S.p.a. affinché provvedano a porre in essere tutti gli adempimenti di rispettiva competenza, utili, opportuni e/o necessari all'attuazione del presente provvedimento, anche con riferimento alla disciplina dei rapporti di cui ai Contratti di Servizio sottoscritti tra il Comune e la Società A.N.M. S.p.a ;

Acquisiti

- i pareri di regolarità tecnica resi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Ravvisati

- i motivi d'urgenza per l'eseguibilità immediata del presente provvedimento ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Visti

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e successivamente modificato con deliberazioni n. 15 /2005, n. 21/2005 e n. 19/2006
- gli ulteriori atti e disposizioni citati nei precedenti punti delle premesse;

Gli allegati del presente atto sono composti complessivamente da n. 3 pagine, progressivamente numerate, e ne formano parte integrante e sostanziale

Elenco allegati:

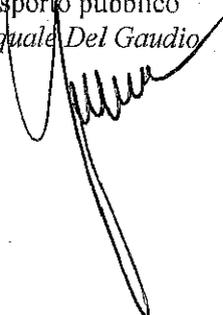
Allegato 1..... Relazione soc. A.N.M. s.p.a prot. PG/2014/373439 del 09.05.2014

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate, e quindi, redatte dai Dirigenti sottoindicati, ciascuno secondo e limitatamente alle rispettive competenze, sotto la propria responsabilità tecnica, per cui esclusivamente sotto tale profilo – essendo rimessa alla Giunta Comunale ogni decisione in merito – gli stessi Dirigenti sottoscrivono la premessa e la parte che segue:

Il Dirigente ad interim del Servizio
Mobilità Sostenibile
Giuseppe Pulli



Il Dirigente del Servizio Servizi di
Trasporto pubblico
Pasquale Del Gaudio



Il Dirigente ad interim
del Servizio
Servizi Affari Generali e Smart
Cities



DELIBERA

le premesse e le considerazioni in esse contenute formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intendono qui come integralmente riportate, trascritte ed approvate.

1. **Autorizzare** la società A.N.M. s.p.a e i competenti Servizi Affari Generali e Smart Cities, Mobilità Sostenibile e Servizi di Trasporto Pubblico all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici ed ibridi immatricolati a Napoli e provincia attraverso la gratuità della sosta per un periodo sperimentale di 12 mesi sugli stalli blu a pagamento del territorio cittadino in favore delle vetture elettriche e ibride (benzina/elettrico e gasolio/elettrico) immatricolate a Napoli e provincia, nonché attraverso la loro libera circolazione nelle ZTL cittadine con la gratuità all'accesso nelle ZTL per le sole vetture elettriche;
2. **Autorizzare** la società A.N.M. s.p.a a predisporre e distribuire, a seguito di istanza degli interessati, gli appositi contrassegni per l'autorizzazione alla sosta gratuita negli stalli blu a pagamento per un periodo ricadente nei 12 mesi decorrenti dalla data di avvio formale della sperimentazione in favore delle vetture elettriche ed ibride immatricolate nella città di Napoli e in provincia (ad esclusione dei parcheggi in struttura e nei car-valet);
3. **Demandare** ad A.N.M. e ai competenti Servizi Mobilità Sostenibile e Servizi di Trasporto Pubblico tutti i controlli e le verifiche necessari affinché i contrassegni rilasciati dalla società, con la trascrizione della targa e del tipo di alimentazione dell'autovettura, siano obbligatoriamente esposti sul parabrezza del veicolo, in posizione ben visibile, e che la mancata esposizione equivale a mancanza del titolo e conseguentemente porterà all'applicazione della relativa sanzione amministrativa mentre l'uso improprio del contrassegno sarà perseguito a norma di legge, e ne comporterà il ritiro.

E' fatto obbligo che i contrassegni dovranno essere restituiti alla data di scadenza, laddove non sussistano più i requisiti che hanno dato luogo al rilascio e comunque non oltre il termine fissato per la conclusione del periodo di sperimentazione.

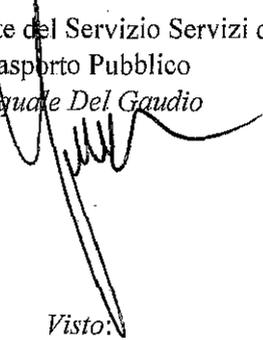
4. **Autorizzare** il competente Servizio Servizi di trasporto Pubblico a concedere ad A.N.M. s.p.a secondo quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio della sosta a pagamento ulteriori n. 10 stalli da utilizzare per la sosta a rotazione, necessari per compensare i minori incassi potenziali su base annua per l'azienda derivanti dalla sosta gratuita sugli stalli blu delle vetture elettriche e ibride in rapporto al numero di vetture di tale tipologia immatricolate a Napoli e provincia;
5. **Riservarsi**, a seguito di apposite relazioni da parte dell'azienda e dei Servizi competenti nel corso dell'iniziativa e alla conclusione di tale sperimentazione circa gli esiti e le ricadute in termini di valutazione degli impatti economico-finanziari e numero complessivo di utenti beneficiari, di disporre eventuali correttivi all'iniziativa medesima e/o la sua eventuale sospensione nel caso in cui i costi o i minori ricavi sostenuti a vario titolo dall'A.N.M. S.p.A. risultassero superiori alle previsioni indicate dall'Azienda;
6. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Servizi Affari Generali e Smart Cities, il Dirigente del Servizio Servizi di Trasporto Pubblico ed il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile, a porre in essere tutti gli adempimenti di rispettiva competenza, utili, opportuni e/o necessari all'attuazione del presente provvedimento, anche con riferimento alla disciplina dei rapporti di cui ai Contratti di Servizio sottoscritti tra il Comune e la Società A.N.M. s.p.a ed ai successivi atti aggiuntivi stipulati in esecuzione delle determinazioni assunte dall'Amministrazione comunale nel corso del tempo.

- 6
7. **Disporre** l'immediata trasmissione del presente atto all'A.N.M. S.p.A., nonché alla Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, al Servizio Servizi di trasporto pubblico, nonché al Servizio Servizi affari Generali e Smart Cities, interessati all'attuazione del presente provvedimento.
 8. **Dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..

Il Dirigente ad interim del Servizio
Mobilità Sostenibile
Giuseppe Pulli



Il Dirigente del Servizio Servizi di
Trasporto Pubblico
Pasquale Del Gaudio



Il Dirigente ad interim del Servizio
Servizi Affari Generali e Smart
Cities



Visto:

Il Direttore Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e
Mobilità
Arch. Giuseppe Pulli



Il Vice-Sindaco e Assessore all'Ambiente
Tommaso Sodano



L'Assessore alle Infrastrutture Lavori Pubblici e
Mobilità
Mario Calabrese



LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in questo occorre dare immediatamente corso alle incaricate di cui alla deliberazione lunale adottata con voti UNANIMI

di dare esecuzione alla deliberazione dando corso alle incaricate di cui alla deliberazione lunale adottata con voti UNANIMI.

Letto, con fermata e sottoscritto

IL SINDACO
Tommaso Sodano
IL VICE SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario Calabrese



COMUNE DI NAPOLI

7

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 01 DEL 12.05.2014 AVENTE AD OGGETTO:
Autorizzazione a titolo sperimentale per 12 mesi della sosta gratuita su stalli a pagamento in favore delle vetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia .

I Dirigenti sottoindicati, ciascuno secondo e limitatamente alle rispettive competenze, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addi, _____

Il Dirigente ad interim del Servizio Mobilità Sostenibile <i>Giuseppe Pulli</i>	Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico <i>Pasquale Del Gaudio</i>	Il Dirigente ad interim del Servizio Servizi Affari Generali e Smart Cities
---	---	---

30 MAG. 2014

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot. *19468*
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

V. p. A.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di €.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....() del Bilancio 20....., che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	€.....
Impegno precedente	€.....
Impegno presente	€.....
Disponibile	€.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Il Segretario Generale del Comune esprime le seguenti osservazioni in ordine alla suddetta proposta:



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Servizi Finanziari

Servizio Controllo Spese

Napoli, 30.05.2014

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine alla proposta del Servizio di Trasporto Pubblico
Prot. n. 1 del 12/05/2014
IY468 del 30/05/2014

Letto l'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D. L. 174/2012, convertito in Legge 213/2012.

Visto il Piano di Riequilibrio Pluriennale, ai sensi dell'art. 243 bi, ter e quater del D. Lgs. 267/2000, così come integrato e modificato dal D. L. 174/12 convertito nella L. 213/12, approvato con Deliberazioni Consiliari n. 3 del 28/01/2013 e n. 33 del 15/07/2013.

Visto la deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 15/01/2014 avente per oggetto "Indirizzi per l'assunzione di impegni di spesa nell'esercizio provvisorio 2014. Autorizzazione per l'assunzione di impegni per alcune tipologie di spesa".

Con la presente proposta si autorizza la società A.N.M. spa e i Servizi Comunali competenti all'attuazione dell'iniziativa tesa alla incentivazione dell'utilizzo e della circolazione dei veicoli elettrici ed ibridi immatricolati a Napoli e provincia attraverso la gratuità della sosta per un periodo sperimentale di 12 mesi sugli stalli blu a pagamento del territorio cittadino in favore delle vetture elettriche ed ibride immatricolate a Napoli e provincia.

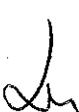
Si rileva che la minore entrata derivante dalla presente iniziativa è stata quantificata dalla società in house in € 3.000,00.

Si rileva inoltre al fine di compensare la minore entrata presunta saranno dati in concessione ulteriori 10 stalli alla Società A.N.M.

Si rileva infine che in ogni caso la sperimentazione oggetto della presente proposta non inciderà sul canone di concessione che ANM spa verserà al Comune di Napoli per la sosta a pagamento.

Letto il parere tecnico favorevole.

Si esprime parere favorevole.



Il Ragioniere Generale
Dott. Raffaele Mucciariello

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame - pervenuto alla Segreteria Generale nell'immediatezza della seduta di Giunta e, dunque, compatibilmente ad una sommaria disamina degli elementi di cognizione forniti dagli uffici comunali e/o da esso rilevabili -, si propone di incentivare l'utilizzo e la circolazione di veicoli elettrici ed ibridi immatricolati a Napoli e in Provincia, attraverso la gratuità della sosta - come gestita dalla società in house A.N.M. S.p.A. -, per un periodo sperimentale di 12 mesi sugli stalli blu a pagamento del territorio cittadino.

I dirigenti proponenti hanno espresso il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, con la locuzione "favorevole".

Il Ragioniere Generale ha reso il parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. 267/2000 - letti, richiamati e visti: l'articolo 147bis, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000; il Piano di Riequilibrio Pluriennale approvato con deliberazioni consiliari n. 3 del 28.01.2013 e n. 33 del 15.07.2013; la deliberazione di G.M. n. 11 del 15.01.2014 di autorizzazione all'assunzione di impegni di spesa in esercizio provvisorio - in senso favorevole, segnalando che *"in ogni caso la sperimentazione oggetto della presente proposta non inciderà sul canone di concessione che ANM spa verserà al Comune di Napoli per le soste a pagamento"*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che la proposta è in linea con scelte di programmazione già adottate dall'Ente in ordine alle politiche ambientali e di miglioramento della sicurezza e della mobilità cittadina e si fonda su una valutazione analitica operata dalla A.N.M. S.p.A. circa la quantificazione dei minori incassi derivanti dalla sosta gratuita (ammontanti, in ipotesi, ad € 3.000,00 annui), con un impatto sugli equilibri economico-finanziari a carico dell'azienda ritenuti irrilevanti e, comunque, compensati dall'incremento degli stalli a rotazione in concessione alla stessa (in numero di 10).

Nella parte deliberativa si fa cenno ad una ulteriore incentivazione all'uso delle auto elettriche e/o ibride (la libera circolazione e la gratuità dell'accesso nelle ZTL, per le sole vetture elettriche), senza che risulti formulata alcuna considerazione analitica.

La responsabilità sulla regolarità tecnica viene assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi del precedente art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa, di cui l'efficienza e l'economicità rappresentano alcuni dei canoni di attuazione.

IL ~~VIS~~ SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gaetano Virtuoso

30.5.14

VISTO:
Il Sindaco



COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N. 376.....DEL 30-5-2014

PG/2014/373439

Allegato 1

del 09/05/2014



RELAZIONE SULL'IMPATTO DELLA CONCESSIONE GRATUITA DELLA SOSTA SU STRADA ALLE AUTO ELETTRICHE ED IBRIDE

Responsabile Area Sosta
Ing. Gennaro Narducci

Amministratore Delegato
Ing. Alberto Ramaglia

Maggio, 2014

Società a socio unico soggetta all'IVA di direttore e coordinamento di NAPOLI HOLDING S.r.l.
C.F. e numero d'iscrizione 06937960836 Registro Imprese di Napoli
REA Napoli 839-416 - Capitale sociale € 92.860.000,00 interamente versato

A.N.M. S.p.A. Sede Legale : Via G. Marino 1 Napoli tel: 081-763.1111 fax: 081-763.2070
www.anm.it

Certificata ISO 9001
ISO 14001
SA 8000

Numero Verde
800-839525

Mod. I.E. 07

1

Il miglioramento della mobilità dei cittadini con l'obiettivo di renderla sempre più sostenibile è uno dei principali obiettivi dell'Amministrazione.

Su richiesta dell'Assessorato all'Ambiente si è analizzato l'impatto di un provvedimento volto a favorire l'utilizzo delle auto non inquinanti sul territorio cittadino rendendo gratuita, per determinate categorie di veicoli, la sosta negli stalli delimitati da strisce blu.

Di seguito si riportano le analisi effettuate utilizzando dati forniti dal Centro Studi dell'ACI e relativi alla consistenza dell'intero parco veicoli e dei veicoli elettrici ed ibridi (esclusivamente a motore endotermico ed elettrico) immatricolati a Napoli e Provincia e riportati nella seguente tabella (tab. 1):

Tab. 1: CONSISTENZA
PARCO AUTOVEETTURE
AL 31/12/2013

	Parco Totale	ELETTRICO + IBRIDO
NAPOLI	532.363	191
Provincia di Napoli	1.722.583	452
Totale	2.252.943	643

Il provvedimento in analisi punta a garantire un maggior utilizzo ed incentivazione all'impiego di mezzi non inquinanti e/o a ridotte emissioni inquinanti, garantendo una riduzione degli agenti inquinanti in atmosfera.

Per la determinazione degli effetti economici diretti sugli incassi di ANM derivanti si sono assunte alcune ipotesi:

- Incasso annuale di ANM dalla sosta a raso: € 9.000.000,00
- Veicoli immatricolati a Napoli: Fonte di incasso = 60%
- Veicoli immatricolati in Provincia: Fonte di incasso = 40%
- Coefficiente lineare nel rapporto tra numero di veicoli circolanti e incassi

Sulla base dei numeri in tabella e delle ipotesi sopra riportate l'incasso attualmente attribuibile ai veicoli elettrici ed ibridi, su base annua, risulterebbe oggi di circa € 3.000,00.

Il provvedimento andrebbe applicato in via sperimentale sia al fine di poter, a valle di un periodo adeguato, effettuare delle verifiche delle ipotesi assunte sia per valutare se e con quali modifiche prolungare tale sperimentazione. Sulla base di dette ipotesi, la disponibilità di sosta gratuita per i mezzi in oggetto comporterebbe un mancato ricavo giornaliero e per un periodo sperimentale, ipotizzato di durata pari a 6 mesi, pari a € 1.500. In via prudenziale, ritenendo incentivante la misura di sostegno introdotto, si può ritenere che nell'arco dei 6 mesi di sperimentazione il mancato ricavo raggiunga l'importo di € 3.000,00.

Il mancato ricavo in capo all'Azienda potrebbe essere bilanciato con ulteriori introiti qualora il medesimo provvedimento in parola contenesse una disposizione di ampliamento del numero di stalli di sosta del tipo "a rotazione" da affidare in gestione all'ANM.

2

La tab. 2 riporta il nr. di stalli necessari a pareggiare il mancato introito sulla base della redditività di ciascuno stalli con l'ulteriore fattore di riequilibrio che tali nuovi stalli siano resi disponibili ad ANM nei soli 3 ultimi mesi di sperimentazione.

Tab. 2: COMPENSAZIONE IN STALLI		
	Resa (€/giorno)	Nr giorni
Stalli a Rotazione	4,00	90
Stalli a compensazione		
Numero di stalli a rotazione	10	
Recupero del mancato ricavo € 3.600,00		

In ogni caso il provvedimento dovrebbe prevedere il preventivo rilascio di un permesso alla sosta per tali tipologie di mezzi onde consentirne una immediata identificazione quali veicoli autorizzati da parte del personale proposto al controllo. ANM, secondo le procedure già in atto, potrebbe agevolmente attuare quanto necessario al rilascio del permesso di sosta per i veicoli ricadenti negli aventi diritto.

Conclusioni

La concessione della gratuità della sosta su stalli a pagamento a raso (strisce blu) incide in maniera minimale sugli introiti di tale attività da parte di ANM ed in ogni caso da non incidere sul canone di concessione che ANM versa all'Amministrazione Comunale.

Tale attività, soggetta all'emissione di un contrassegno di autorizzazione da parte di ANM, sarà soggetta ad un monitoraggio con comunicazione dei dati a cadenza bimestrale.

Il ritorno ad ANM, sulla base di tali rilevazioni, potrà avvenire attraverso ulteriore concessione di stalli "a rotazione" a partire dal secondo trimestre di sperimentazione, e comunque in misura stimata non superiore ai 10 stalli.

10

Deliberazione di G. C. n. 376 del 30/5/2014 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 3, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 23-6-14 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 ...

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 10 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 376 del 30-5-14

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. 3 pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare solo le caselle delle ipotesi ricorrenti

(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.