



# COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE  
Servizio Viabilità e Traffico

## ORDINANZA SINDACALE

N. 1825

del 24/11/2006

**OGGETTO: Istituzione di aree per la fermata e di aree per la sosta riservate agli autobus turistici per il periodo 25.11.2006 – 7.01.2007.**

### IL SINDACO

Visto che nel periodo delle festività natalizie si prevede una significativa affluenza di cittadini e turisti nell'area centrale, soprattutto nei giorni festivi e prefestivi, si rende necessario attuare un dispositivo di limitazione degli accessi veicolari, regolamentato come riportato di seguito, previa sospensione delle OO.SS. vigenti;

Visto la rilevante incidenza del traffico veicolare attratto dalle funzioni culturali, commerciali e ricreative presenti nelle suddette zone;

Visto il notevole incremento del numero dei bus turistici nel territorio cittadino con i conseguenti rilevanti problemi alla circolazione sia in fase di movimentazione che in fase di sosta;

Visto la necessità di accogliere tali servizi in modo conveniente sia per il traffico cittadino che per la sicurezza dei turisti;

Considerato i risultati positivi dei dispositivi di regolamentazione dell'accesso e del transito adottati negli anni trascorsi per garantire la sicurezza del traffico pedonale e la vivibilità degli abitanti del Bacino Centrale;

Letto il D.L.vo 30/4/92 n° 285 e successive modificazioni.

### O R D I N A

**1 -Istituire nel periodo 25.11.2006 – 7.01.2007 le seguenti aree di sosta per bus turistici alla tariffa unica di €40 (quaranta):**

**a** - in Via Nuova Marina, nel tratto in direzione di via Vespucci dall'altezza dell'interviale posto alle spalle della chiesa di Portosalvo sino all'altezza del Varco Carmine, ad esclusione dei tratti già riservati ad altre attività;

**b** - in Via Nuova Marina, nel tratto in direzione di via Colombo dalla confluenza di piazza del Carmine a quella di via Duomo;

**c** - via Vespucci nel tratto in direzione di via Volta, dall'intersezione della traversa di via Marinella all'intersezione con Corso Lucci;

**d** - via Volta nel tratto in direzione di via Reggia di Portici, dall'intersezione di via Brin all'intersezione di via S. Erasmo;

e - via Brin su entrambi i lati del tratto dall'intersezione di via Volta a quella di via Ferraris, ad esclusione dei tratti già riservati ad altre attività;

f - in Piazza Gabriele D'Annunzio, nell'area antistante lo stadio San Paolo, compresa tra L. Tansillo, Piazzale D'annunzio e Via Claudio.

**2 -Istituire le aree di fermata per bus turistici** per un tempo massimo di 10 minuti per consentire la salita e la discesa dei passeggeri degli autobus turistici in prossimità delle aree a maggiore attrattività, contrassegnate da apposita segnaletica:

- ai bus diretti al Teatro S. Carlo sarà consentita la fermata per salita e discesa passeggeri in Via Vittorio Emanuele III, senza transitare per Piazza Trieste e Trento;

- ai bus diretti al Museo Archeologico sarà consentita la fermata per salita e discesa passeggeri in Piazza Museo Nazionale immediatamente prima dello scalone di accesso;

- ai bus diretti al Centro Antico sarà consentita la fermata per salita e discesa passeggeri in Via Nuova Marina (angolo Via Duomo);

- ai bus diretti alla Stazione Centrale sarà consentita la fermata per salita e discesa passeggeri in Piazza Garibaldi;

- ai bus diretti all'imbarco per le isole di Via Caracciolo, sarà consentita la fermata per salita e discesa passeggeri in Via Caracciolo;

- ai bus in transito lungo Via Petrarca, sarà consentita la fermata lungo la suddetta via, all'altezza del civico 115.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese sino al termine di validità della presente.

**IL DIRIGENTE**

**Ing. Giuseppe D'Alessio**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L. vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'opportunità

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE  
dott. Gennaro MOLA**