

Corradini comunale

attualmente l'area risulta in parte affidata in concessione a Porto Fiorito, in parte destinata a servizi e attrezzature di quartiere o a scala urbana. L'obiettivo principale da perseguire è il rapporto del quartiere con il mare. Su quali siano le funzioni pubbliche da insediare è aperta una istruttoria che coinvolgerà direttamente anche gli abitanti

Stazione San Giovanni

trasformazione della linea costiera FS in linea metropolitana regionale con adeguamento del parco binari, realizzazione dell'edificio della nuova stazione e delle attrezzature connesse; opere per l'attraversamento pedonale e veicolare conseguenti alla prescritta chiusura dei passaggi a livello

Porto Fiorito

realizzazione attraverso *project financing* del porto turistico di Vigliena su uno specchio d'acqua di 145mila mq per circa 1000 posti barca. Sono previste: un'area cantieri, attrezzature commerciali, espositive e per il tempo libero, parcheggi e il potenziamento della strada di accesso. Progetto definitivo approvato a meno del tracciato della strada d'accesso e dell'edificio al limite est. È previsto il collegamento pedonale con piazza San Giovanni

Centrale elettrica Vigliena

riconversione in un impianto a ciclo combinato alimentato a gas naturale dell'attuale centrale alimentata a olio combustibile

Darsena di Levante-terminal container

adeguamento a terminal contenitori mediante colmata e conseguenti opere di collegamento (nuovo scalo ferroviario) per una superficie di 230mila mq

ex Cirio-Università Federico II

localizzazione delle nuove sedi delle facoltà di Giurisprudenza ed Ingegneria (200mila mc). Realizzazione di un parco pubblico e parcheggio (28mila mq)

Attraversamenti della ferrovia

eliminazione dei passaggi a livello di strada Vigliena e vicolo Municipio sostituiti da opere di attraversamento veicolari e/o pedonali, la cui esatta conformazione e localizzazione è allo studio.

Passeggiata continua lungomare

riconnessione da Pietrarsa a Vigliena

Impianto di depurazione

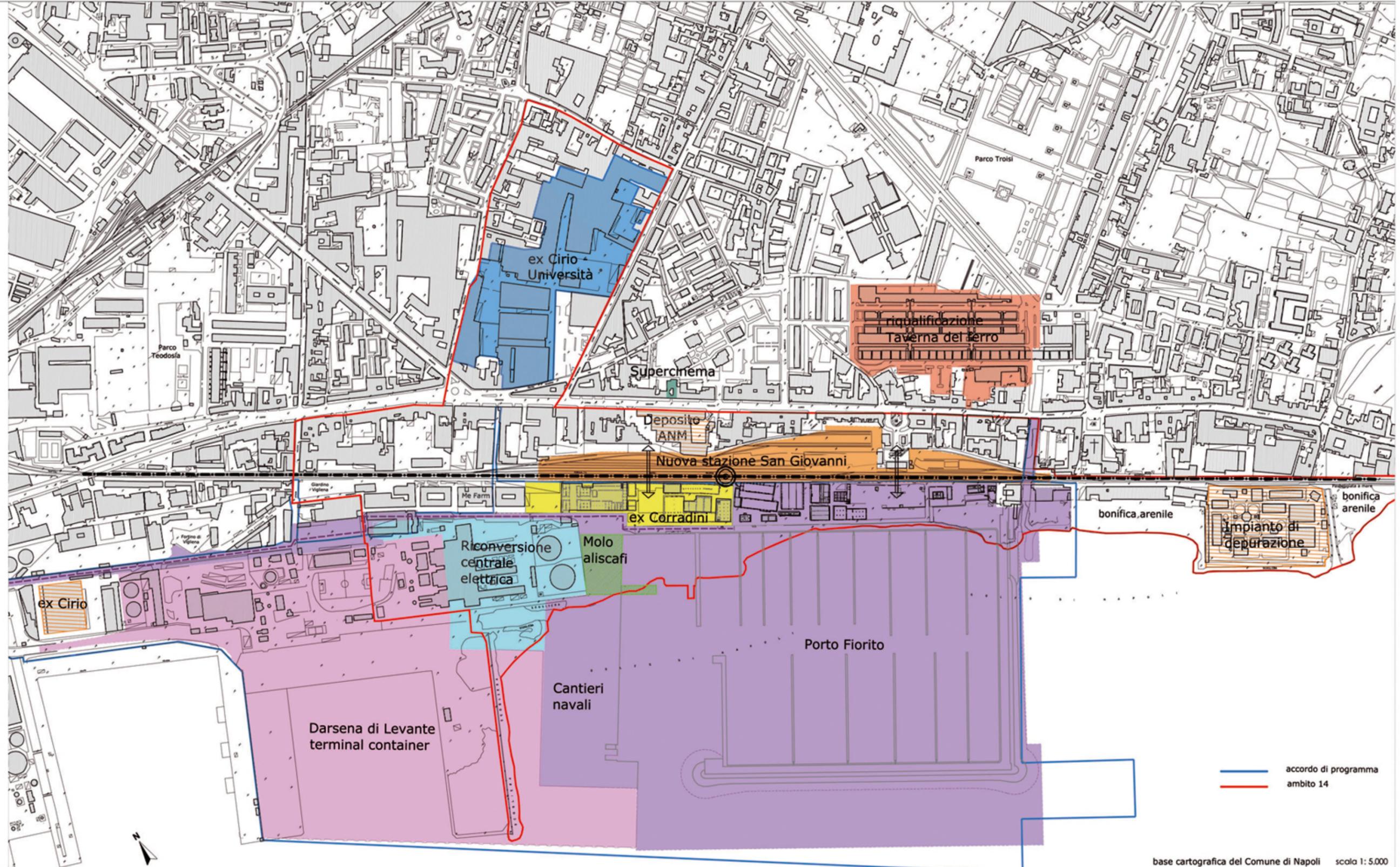
dismissione dell'impianto e conseguente recupero del litorale (previsioni normative della variante al prg, ambito 14)

Deposito ANM

ristrutturazione del deposito per la realizzazione di un nodo di scambio intermodale (tram-metropolitano), con parcheggio di interscambio locale

ex Cirio di Vigliena

attualmente dismesso, in parte utilizzato dal Teatro San Carlo come deposito scenografie. Sono previste destinazioni d'uso affini a quella attuale



— accordo di programma
— ambito 14