



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
SERVIZIO GESTIONE DEL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITÀ 1

PROGRESSIVO ANNUALE:
15 GIU 2012
PROG. n. 655

Prot. n. 348 del 11/06/2012

OGGETTO: Autorizzazione, dal giorno 18/06/2012, al rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla ZTL "Morelli, Filangieri, Mille" con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*.

IL SINDACO

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- per l'area denominata "Chiaia", sono stati istituiti, nel tempo, dei particolari dispositivi di traffico, attuati con Ordinanze Sindacali, tutt'ora vigenti, che hanno prodotto rilevanti benefici in termini di vivibilità e alla sicurezza:
 - O.S. n. 2061 del 02.12.2005: Istituzione di una nuova Z.T.L. nell'area di Chiaia. Revoca del comma 2 delle Ordinanze Sindacali nn. 132 e 133 del 22.02.2002 e dell'Ordinanza Sindacale n. 1867 del 04.11.2002;
 - O.S. n. 1386 del 31.08.2006: Istituzione fino al termine dei lavori della L.T.R. in via Riviera di Chiaia di un nuovo dispositivo di traffico nell'area di Chiaia. Sospensione parziale dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005;
 - O.S. n. 1202 del 14.10.2008: Istituzione di un particolare dispositivo di regolamentazione dell'accesso in alcune strade della zona di Chiaia;
 - O.S. n. 753 del 10.07.2009: Istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia. Revoca del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005, dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006 e dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 26.05.2009;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 582 del 29 aprile 2011, è stata istituita, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la Zona a Traffico Limitato denominata "*Morelli, Filangieri, Mille*", comprendenti le seguenti strade/piazze: via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Nisco alla confluenza di via Filangieri), via Filangieri, via S. Caterina a Chiaia, piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia), via Morelli (tratto dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di via Vannella Gaetani), via S. Maria a Cappella

Vecchia, rampa Caprioli;

Considerato che:

- per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante l' "Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli", fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto "Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale N. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali" è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;
- con Delibera di G.C. n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: "Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli N.45/2011", è stata, tra l'altro, affidato alla Napolipark il previsto Servizio di rilascio;
- la Municipalità 1 ha acquistato gli apparati per il controllo delle ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio", "Morelli, Filangieri, Mille", e per l'area di "Borgo Marinari", provvedendo alla messa in opera dei varchi;
- per tali ZTL/AP, il Servizio Viabilità e Traffico ha già curato le procedure autorizzative presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dovrà curare le procedure per l'apertura dell'ufficio per il rilascio dei contrassegni, la prevista fase di pre-esercizio e la fase di messa a regime del Sistema, in affiancamento al personale del Settore Legale della Polizia Locale;

Considerato, inoltre, che è necessario individuare l'elenco delle strade dove poter rilasciare i relativi Contrassegni;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

A) **Autorizzare, dal giorno 18/06/2012, il rilascio dei contrassegni per l'accesso alla prevista ZTL "Morelli, Filangieri, Mille" con le modalità contenute nel Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali, approvato con delibera di G.C. n. 1205 del 15/12/2011, riportata nella planimetria allegata al presente atto e comprendenti le seguenti strade:**

- 1) via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Nisco alla confluenza di via Filangieri);
- 2) via Filangieri;
- 3) via S. Caterina a Chiaia;
- 4) piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia);
- 5) via Morelli (tratto dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di via Vannella Gaetani);
- 6) via S. Maria a Cappella Vecchia;
- 7) rampa Caprioli;
- 8) via Chiaia;
- 9) vicoletto Chiaia;
- 10) vicoletto S. Arpino a Chiaia;
- 11) salita S. Anna di Palazzo (tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones).

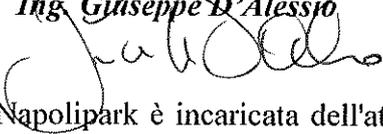
B) Le categorie di veicoli alle quali rilasciare i contrassegni nelle strade ricadenti nell'Area Pedonale di Borgo Marinari, già vigente, sono:

1. autoveicoli dei residenti;
2. autoveicoli dei domiciliati;
3. autoveicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
4. autoveicoli per il trasporto merci: Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL;

5. autoveicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
6. autoveicoli dei clienti degli alberghi;
7. autoveicoli dei clienti delle autorimesse;
8. autoveicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
9. autoveicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo.

IL DIRIGENTE SVT

Ing. Giuseppe D'Alessio



IL DIRIGENTE SGT MUNICIPALITA' 1

Arch. Luigi Lopez



La Napolipark è incaricata dell'attuazione della presente Ordinanza unitamente al Servizio Autonomo Polizia Locale che è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILIA' E INFRASTRUTTURE

On. Anna Donati



ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 655 del 15 GIU. 2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 15 GIU. 2012**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

