

**Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso
impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul
suolo pubblico**

**Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai
sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

Premessa : il presente documento costituirà parte integrante dell'eventuale contratto di appalto/opera fra ASIA Napoli e la ditta aggiudicataria dell'esecuzione del servizio di bonifica ovvero di selezione, trasporto e conferimento di rifiuti abbandonati sul suolo pubblico, presso negli specifici impianti autorizzati ..

Questo documento è stato preparato e redatto in conformità all'art. 26 del D.L.vo 81/08.

Scopo e finalità del presente documento è quello di identificare e valutare i rischi lavorativi a seguito di operazioni interferenti fra le attività svolte, dai lavoratori delle aziende presenti nel sito e che possono determinare rischi per loro stessi e/o per eventuali terzi . La finalità è quella di individuare misure di prevenzione e protezione tese ad eliminare/ridurre i fattori di rischio .

Campo di applicazione : conformemente a quanto indicato dalla norma, il documento si riferisce alle sole fasi lavorative esercitate contemporaneamente dai vari operatori nel sito e tra loro interferenti con creazione di rischi per la salute dei lavoratori. Non tiene invece conto dei rischi specifici delle rispettive attività, essendo tale valutazione demandata, per legge, a ciascun datore di lavoro.

Oggetto delle attività in affidamento : La Ditta aggiudicataria dovrà effettuare la caratterizzazione, la selezione, il prelievo ed il trasporto dei rifiuti , così come specificato nel CSA. Per la contabilizzazione dei rifiuti prelevati e trasportati , il CSA prevede la pesatura degli automezzi, prima di iniziare le attività di raccolta (pesatura a vuoto) e di iniziare il trasporto verso il sito di conferimento (pesatura a pieno carico). Per tali operazioni la ditta aggiudicataria potrà utilizzare impianti di pesatura di terzi o e/o gli impianti di pesatura di ASIA Napoli ubicati nei siti già indicati .

Stato e consistenza dei siti con impianti di pesatura : Lo stato e la consistenza degli impianti, dei servizi ausiliari sono quelli rilevati nel sopralluogo effettuato preliminarmente all'espletamento della gara di appalto. Tale sopralluogo è finalizzato anche alla conoscenza necessaria per le eventuali misure di prevenzione che la ditta aggiudicataria porrà in atto per la tutela dei propri dipendenti.

Attività con possibili rischi da interferenza :

- Operazioni di pesatura in siti aziendali

Le operazioni che potrebbero determinare interferenza con le attività di ASIA sono quelle relative alle operazioni di pesatura a vuoto e con il carico , degli automezzi

**Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso
impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul
suolo pubblico**

**Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai
sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

adibiti al trasporto dei rifiuti raccolti dal territorio.

Su indicazione di ASIA, gli automezzi potranno essere pesati negli impianti di pesatura aziendali , ubicati nei siti di raccolta e trasferimento di Via delle Brecce e di Pianura Polo Artigianale e nell'autoparco di Via L. Volpicella 315 e di Viale della Resistenza (Scampia).

In sintesi, tali operazioni saranno eseguite nel seguente modo :

ingresso dell'automezzo a vuoto, pesatura ed uscita dal sito di trasfereza/autoparco; arrivo nelle zone di bonifica e ritorno nel sito di trasfereza/autoparco per l'operazione di pesa dell'automezzo carico, ritiro dei documenti/formulari ed uscita dal sito per l'avvio al conferimento .

- Contemporanea presenza di personale e macchine sui luoghi delle bonifiche

In via del tutto casuale potrebbero verificarsi situazioni di contemporanea presenza, sui luoghi di raccolta dei rifiuti , di uomini, mezzi ed attrezzature della ditta aggiudicataria e di personale, mezzi ed attrezzature di ASIA Napoli , impegnati in altre attività d'istituto.

In tali occasioni potrebbero verificarsi incidenti dovuti alla contemporanea movimentazione di automezzi ,uomini ed attrezzature con rischio di investimento, collisioni, caduta materiali, ecc.... .

Rischi specifici : L' attività di pesa degli automezzi nei siti indicati non espone a rischi particolari, ciononostante l' attività dovrà prevedere l'adozione di idonee misure di prevenzione e protezione per i lavoratori della ditta aggiudicataria e per coloro i quali si trovano nel luoghi circostanti, rientrando tali misure nella valutazione del rischio specifico delle attività appaltate. Analogamente il Datore di Lavoro della ditta aggiudicataria valuterà i rischi propri delle attività oggetto dell'appalto (selezione, raccolta, trasporto dei rifiuti) .

Criteri di valutazione del rischio : per poter giungere alla determinazione dell'entità del rischio, si è rapportata la probabilità di accadimento dell'evento dannoso alla gravità dei danni, che a questo potevano derivare .

In particolare, per la stima delle probabilità di accadimento di un evento, sono state definite le seguenti possibilità :

- improbabile : Non esistono precedenti storici di alcun tipo. L'evento si verificherebbe solo in seguito ad una sfavorevole, quanto imprevedibile, serie di circostanze. Il caso avrebbe caratteristiche di eccezionalità

**Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso
impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul
suolo pubblico**

**Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai
sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

- poco probabile : Sono noti solo rari casi di episodi già successi . L'evento potrebbe provocare danni solo se associato ad alcune sfavorevoli concause tali da renderne difficile la prevedibilità
- probabile : Sono noti, dall'esperienza specifica e di letteratura casi e dati statistici di riferimento . L'evento può provocare danni sia in maniera diretta , sia associato ad una serie di concause . Il fenomeno può essere considerato possibile ma non atteso .
- certo : La logica e l'esperienza depongono per una elevata casistica di riferimento. La relazione fra causa ed effetto è quasi sempre rispettata. L'evento può considerarsi atteso .

Per la stima dell'entità del danno, derivante dall'evento dannoso, sono stati definiti degli indicatori basati sulle sue conseguenze, considerando sia gli effetti immediati sia quelli che possono manifestarsi nel tempo, nonché sulla loro reversibilità parziale o totale, prendendo ad esempio e mutuando, in parte. , le graduazioni delle lesioni personali stabilite dagli art.. 582 e 583 del codice penale.

Sulla base di tali criteri, sono stati definiti i seguenti indicatori :

- lesioni e/o disturbi lievi : traumi/ferite di lieve entità con prognosi inferiore o uguale a 3 giorni, ovvero lievi e transitori disturbi dovuti ad occasionali stress psico-fisici o ad esposizioni improprie. La guarigione è rapida, totale e non esita postumi .
- lesioni e/o disturbi di modesta entità : traumi/ferite con prognosi compresa fra i 3 ed i 30 giorni, ovvero modesti e transitori disturbi dovuti ad occasionali stress psico-fisici o ad esposizioni improprie. La guarigione è rapida, totale e non esita postumi .
- lesioni o patologie gravi : traumi/ferite con prognosi compresa fra i 30 ed i 180 giorni, ovvero insorgenza di patologie acute o croniche dovute ad improvvise ed eccezionali esposizioni ovvero ad esposizioni continuative talvolta cagionevoli di generare tecnopatie . La guarigione è commisurata all'entità del danno e può, talvolta, esitare postumi invalidanti permanenti di tipo parziale .

**Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso
impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul
suolo pubblico**

**Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai
sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

- lesioni o patologie molto gravi : traumi/ferite con prognosi superiore ai 180 giorni, ovvero insorgenza di patologie acute o croniche dovute ad improvvise, massive ed eccezionali esposizioni ovvero ad esposizioni continuative sicuramente cagionevoli di generare tecnopatie . La guarigione è commisurata all'entità del danno ed esita, spesso, gravi postumi invalidanti permanenti di tipo parziale o totale .

Dalla contemporanea valutazione fra la stima della probabilità di accadimento del danno e la gravità che ad esso ne consegue , si è valutato il rischio in :

- Irrilevante : “ situazione tale da non determinare condizioni lesive della integrità psico-fisica del lavoratore ovvero di procurare danni di lievissima entità . Nel quotidiano svolgimento del lavoro le probabilità di accadimento di un evento dannoso sarebbero da considerare come straordinarie “
- Controllato : “situazione che, a seguito degli interventi di prevenzione e protezione posti in essere, è tale da non determinare, in condizioni di normalità, situazioni di pericolo per il lavoratore ovvero anche capace di causare lesioni di modesta entità e facilmente reversibili, in maniera poco frequente “
- Medio : “ situazione che, nonostante gli interventi di contenimento e riduzione adottati, è cagionevole di creare situazioni di pericolo da cui possono residuare lesioni di modesta entità ovvero di determinare, lesioni o patologie più gravi, non frequentemente e non in maniera automatica “
- Elevato : “ condizione tale da determinare un danno fisico di qualunque entità , soprattutto se grave o molto grave, a prescindere dalla frequenza con la quale tale condizione può crearsi, sempreché, le cause che la determinano, siano tecnicamente valutabili , prevedibili e non ricorrano, quindi, gli estremi della eccezionalità “

Sedi e luoghi di espletamento delle attività :

Le attività di pesatura potranno essere eseguite nei ns. siti di trasferta di Napoli, Via delle Brece n. 175, di Pianura “Polo Artigianale” e dell'autoparco di Via L. Volpicella 315 e dell'autoparco di Scampia sito in Viale della Resistenza .

**Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso
impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul
suolo pubblico**

**Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai
sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

Le attività di selezione e raccolta dei rifiuti, così come specificato nel CSA, potranno avvenire in qualsiasi luogo del territorio del comune di Napoli .

IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI E DEI RISCHI

All'interno dei siti di trasfenza dei rifiuti si eseguono operazioni di conferimento temporaneo di Rifiuti Solidi Urbani , sotto varia forma e natura di frazioni differenziate, relativa movimentazione e caricamento per l' avvio ai centri di definitiva assegnazione . Parcheggio di automezzi ed attrezzature di varia tipologia e dimensione, prevalentemente di tipo industriale per l'igiene urbana .

Le operazioni descritte vengono eseguite con mezzi d'opera di tipo industriale (pale meccaniche, caricatori gommati, sollevatori a forche, ecc...) ed automezzi di varia portata e dimensione (autocompattatori, bilici, cassoni scarrabili, camioncini, ecc...)

La struttura ha aree coperte e scoperte , destinate allo scarico temporaneo, movimentazione e carico dei rifiuti e tettoie al disotto delle quali sono posizionati cassoni scarrabili, mezzi/automezzi , rifiuti differenziati in attesa di essere trasferiti.

L'autoparco di Via Volpicella si sviluppa su una superficie di circa 25.000 , su un insediamento industriale dismesso molti anni fa e nel quale venivano eseguite lavorazioni vetro-meccaniche .

Essa è costituita da 2 capannoni , 1 palazzina , 1 ampio piazzale e piccoli manufatti accessori (distributore gasolio, sala medica, piccoli depositi, centrale termica, impianto di pesatura automezzi, impianto trasfenza e parcheggio dipendenti).

In considerazione dello svolgimento del lavoro su turni anche serali e notturni l'autoparco è fornito di idoneo impianto d'illuminamento dei luoghi di lavoro interni ed esterni con luce artificiale che permette un facile riconoscimento degli oggetti e lo svolgimento del lavoro evitando l'insorgere di affaticamento visivo e rendendo chiaramente percepibili le situazioni di pericolo , così come indicato nelle finalità dell'illuminazione artificiale della norma UNI 10380.

L'impianto di pesatura è posto poco dopo il cancello d'ingresso , ben posizionato con spazio sufficiente per la manovra degli automezzi e vi si accede attraverso un senso unico di marcia per l'ingresso e le l'uscita .

L'autoparco di Scampia – Viale della Resistenza- è costituito da un ampio piazzale adibito a rimessaggio degli automezzi aziendali . L'impianto di pesatura è posto subito dopo l'ingresso . La viabilità è ampia le segnaletica stradale indica i sensi di marcia.

Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul suolo pubblico

Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08

L'elevata e contemporanea presenza di automezzi e mezzi d'opera al loro interno può comportare rischi di collisione ed investimento dato l'ingombro degli stessi , in relazione agli spazi di manovra.

Apposite piazzole (platee ecologiche) sono destinate allo stoccaggio temporaneo di rifiuti indifferenziati , differenziati ed alla frazione organica umida , oppure sono destinate ad operazioni di travaso di rifiuti da automezzi di piccola capacità ad automezzi di grande capacità . Su tali aree possono essere presenti colaticci , piccole pozzanghere, rifiuti residui con conseguente pericolo di scivolamento .

La pavimentazione, carrabile di tipo industriale, risente della elevata movimentazione dei mezzi d'opera e può pertanto presentare impreviste disconnessioni , buche, avvallamenti , pozzanghere, residui di rifiuti ,con conseguente pericolo di inciampo e cadute .

La movimentazione ed il transito degli automezzi, delle attrezzature sui piazzali ed all'interno dei fabbricati costituiscono ulteriore fonte di rischio per le persone che si trovano ad incrociare e/o ad interferire con la direzione ed i raggi di azione degli automezzi .

Interferenze sui luoghi di raccolta

La contemporanea movimentazione e transito di automezzi e attrezzature e la presenza di personale di entrambe le aziende sul luogo della bonifica costituiscono ulteriore fonte di rischio per le persone che si trovano ad incrociare e/o ad interferire con la direzione ed i raggi di azione degli automezzi .

Misure di prevenzione

Poiché l'oggetto dell'appalto può prevedere l'ingresso di uomini e mezzi della ditta aggiudicataria , nelle specificate sedi ASIA, la cui presenza in, mancanza di regole e norme comportamentali può interferire con le attività di transito e movimentazione svolte da ASIA e causare quindi rischi per i lavoratori oltre che danni alle strutture ed ai mezzi , sono state individuate le seguenti :

NORME E CAUTELE DI SICUREZZA DA OSSERVARE ALL'INTERNO DELLE STRUTTURE

Chiunque accede alla struttura è obbligato tassativamente al rispetto delle seguenti norme :

Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul suolo pubblico

Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08

- Prima dell'ingresso di automezzi alla struttura assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza di bordo siano perfettamente funzionanti (freni dispositivi di segnalamento ottici ed acustici, ecc...)
- L'ingresso alla struttura è limitato al personale strettamente indispensabile per l'esecuzione del lavoro (ad es. solo autisti). Eventuale altro personale, non indispensabile per le operazioni, deve attendere all'ingresso ;
- Il personale che accede al sito deve essere munito di tesserino identificativo con foto, dati anagrafici e ditta di appartenenza ;
- L'accesso allo stesso punto di carico/scarico sarà limitato ad un solo automezzo seguendo le indicazioni e l'autorizzazione ricevute dal personale ASIA ;
- All'interno del sito seguire attentamente le istruzioni ricevute dal personale di ASIA ;
- Mantenere assolutamente bassa la velocità dell'automezzi c.d. **“ a passo d'uomo”** , **eseguendo tutte le manovre con la massima attenzione e prudenza** ,se necessario richiedendo anche assistenza ed indicazioni del personale a terra;.
- Non allontanarsi assolutamente dall'area assegnata per le attività;
- Nel caso di mobilità sia pedonale sia con automezzi nei piazzali delle strutture, rispettare i percorsi indicati la segnaletica orizzontale e verticale, utilizzare i marciapiedi, ove esistenti ;
- Osservare attentamente le operazioni ed il movimento di uomini e mezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni evitando di esporsi e di interferire con il raggio di azione di macchine e mezzi; .
- Segnalare e delimitare le aree oggetto dei lavori allorquando è necessario allestire un cantiere o un area di lavoro stabile e più duratura .
- Osservare tutte le norme di prevenzione ed utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI) necessari per lo svolgimento in sicurezza del proprio lavoro, come da indicazioni di seguito riportate .
- E' fatto divieto assoluto di utilizzare attrezzature di fortuna o non idonee ed in particolare è **vietato utilizzare mezzi ed attrezzature di ASIA Napoli** . Ove fosse necessario l'intervento di tali mezzi esso dovrà essere richiesto ai responsabili del sito e con essi concordato e coordinato nei tempi e nelle modalità di esecuzione ;
- Non compiere di propria iniziativa operazioni che possono compromettere la sicurezza di uomini, mezzi e strutture
- Osservare tutte le indicazioni della segnaletica di sicurezza
- Raggiungere la zona delle operazioni secondo il percorso indicato

Misure di prevenzione sui luoghi di bonifica

Al fine di evitare eventuali rischi da interferenza dovuti alla possibile, contemporanea presenza della ditta aggiudicataria e di ASIA Napoli sul luogo di

Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul suolo pubblico

Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08

esecuzione del servizio affidato , la ditta aggiudicataria provvederà, con idonea segnaletica e personale, ad impedire a chiunque l'accesso all'area delle operazioni . In caso di arrivo, sul luogo di raccolta di mezzi e personale ASIA , la ditta sospenderà le operazioni per il tempo strettamente necessario ad ASIA di compiere le proprie operazioni per poi riprenderle subito dopo .

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Per ridurre i rischi d'infortunio dovuti alla presenza di Vs. personale all'interno delle sedi aziendali , valutati secondo le indicazioni del presente documento e di quelle riportate nell'apposito documento relativo agli obblighi di cooperazione e coordinamento , previsti dal comma 2 art. 26 D. L. vo 81/08 i lavoratori utilizzeranno gli eventuali DPI previsti per le attività specifiche e per tutte le eventuali operazioni e fasi che dovessero svolgersi nei piazzali con rischi di interferenza fra le varie attività ,in aggiunta e/o ad integrazione ai DPI già utilizzati per le attività , se non ne sono già dotati, saranno forniti anche dei seguenti DPI , da utilizzare in relazione alle varie situazioni ;

- Scarpe con puntale di protezione dell'avampiede e suola antisdrucchiolevole
- Corpetto ad alta visibilità o altro DPI in alta visibilità di categoria uguale o superiore

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE COLLETTIVA

Nelle eventuali attività svolte sui piazzali, al fine di rendere altamente percepibile la presenza di macchine/automezzi in movimento gli stessi dovranno avere sempre efficienti e funzionanti i dispositivi ottici ed acustici finalizzati ad allertare gli uomini a terra e gli autisti degli automezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni .

Esito della valutazione dei rischi

Dalla valutazione, eseguita sulla base delle considerazioni sopraesposte ne deriva un rischio residuo , per quanto controllato, capace di provocare danni ai lavoratori a seguito di collisioni ed investimenti con automezzi, attrezzature, mezzi d'opera, caduta al piano per scivolamenti su piani bagnati, inciampi per presenza di materiali, investimenti per caduta di materiali . Per tale motivo , anche in considerazione delle misure di prevenzione da attuare, si conclude per la presenza di un rischio “ **controllato**”, ovvero per una situazione che , a seguito degli interventi di prevenzione e protezione posti in essere, è tale da non determinare, in condizioni di rispetto delle misure indicate, situazioni di pericolo per i lavoratori, ovvero, anche capace di causare lesioni di modesta entità e facilmente reversibili, in maniera poco frequente “ .

**Servizio di selezione, prelievo, trasporto e smaltimento, presso
impianti all'uopo autorizzati, di cumuli di rifiuti abbandonati sul
suolo pubblico**

**Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai
sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

COSTI PER LA SICUREZZA : In osservanza al disposto previsto dall'art. 26 del D.L.vo 81/08 è necessario specificare, negli appositi modelli , i costi per la sicurezza necessari per assicurare la tutela dei lavoratori impegnati nell'esecuzione delle attività in affidamento. Nella specifica di tali costi , terrete conto anche delle informazioni del presente documento ovvero dei rischi presenti nelle sedi aziendali e delle procedure per la gestione delle emergenze, trasmessi in uno al presente documento .

I costi per la sicurezza da rischi da interferenza lavorativa, derivano dagli oneri necessari per la segnaletica del cantiere sui luoghi di bonifica e per l'eventuale acquisto dei DPI , se i lavoratori non se sono non già forniti. I costi, non soggetti a ribasso, sono stati stimati in € 500,00 (cinquecento/00) ed in virtù del valore contenuto, vengono assorbiti nel valore complessivo dell'appalto .

Copia del presente documento, che sarà allegato all'eventuale contratto/ordine, dovrà esserci restituito debitamente firmato congiuntamente a tutta la documentazione richiesta in materia di sicurezza lavoro ed al Piano di sicurezza da Voi predisposto .

Data _____

Timbro e firma datore di lavoro ditta

A.S.I.A. - Napoli S.p.A.
