



COMUNE DI NAPOLI

Assessorato alle

Infrastrutture e ai Trasporti

MOBILITÀ E SVILUPPO

gli interventi per incentivare la mobilità sostenibile a Napoli



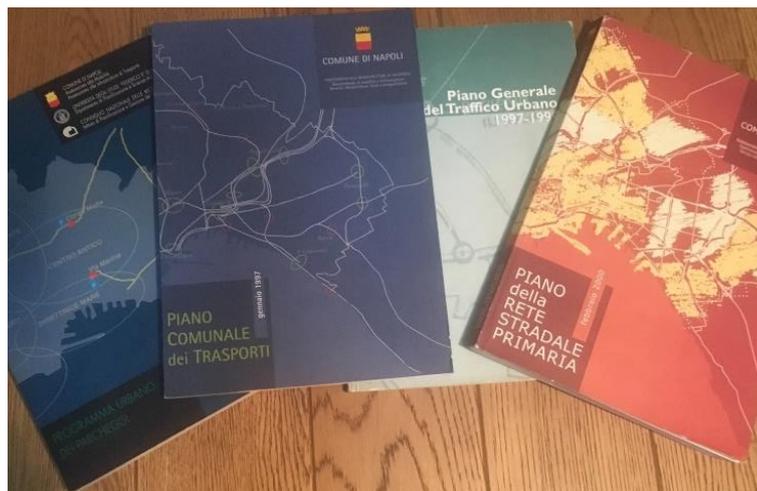
Prof. Ing. Mario Calabrese

Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto del Comune di Napoli

Roma, 26 novembre 2018



II PUMS



Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica con un **orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni)**

Il PUMS sviluppa una **visione di sistema** della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di **obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica** attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.



COMUNE DI NAPOLI

Riconoscimenti



ISPRA – Istituto Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale

XII Rapporto (2016) sullo Stato dell'Ambiente - Osservatorio PUMS: best practice per le modalità di concertazione

SMAU 2016



Vincitore del Premio Innovazione SMAU (Napoli-2016) e valutato quale esempio virtuoso nell'adottare tecnologie digitali che hanno concretamente migliorato le performance del proprio modello di business. Il premio è stato assegnato in riferimento al progetto ***“Sistema di supporto alle decisioni per la manutenzione della rete stradale urbana”***



SUMP award: European Mobility Week 2016

Riconoscimento della commissione europea di alta qualità del PUMS per gli aspetti relativi alla logistica urbana

Legambiente: Ecosistema Urbano 2017

Riconoscimento Best Practices: Il taxi sharing che costa come un bus





La visione del PUMS un piano della città e costruito con la città

***Un sistema di mobilità intelligente
attivo, bello e condiviso***



Obiettivi strategici del PUMS

COMUNE DI NAPOLI

**ottimizzare
la logistica
urbana**

**rendere
intelligente il
sistema della
mobilità**

**migliorare la
sicurezza
della mobilità**

**ridurre le
emissioni
inquinanti**

**incentivare
l'uso del
trasporto
collettivo**

**restituire
qualità agli
spazi urbani**

**riorganizzare
il sistema
della sosta**

**incentivare la
mobilità
ciclabile e
pedonale**



Incrementare l'uso del trasporto collettivo

COMUNE DI NAPOLI

2 delle 25 opere strategiche di rilevanza nazionale

completamento della linea metropolitana M1

**Stazione Capodichino
Porta del cielo**

interventi per la linea metropolitana M6

**Stazione Garibaldi
Porta del ferro**

**Stazione Municipio
Porta del mare**



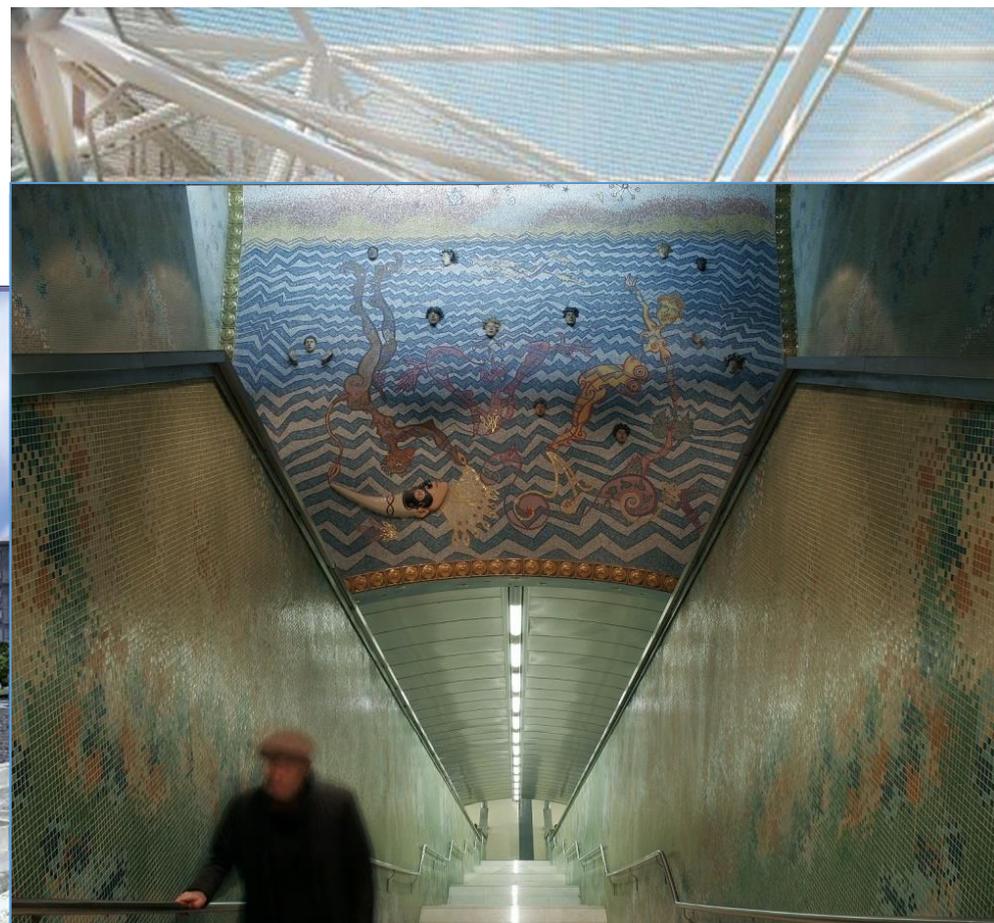
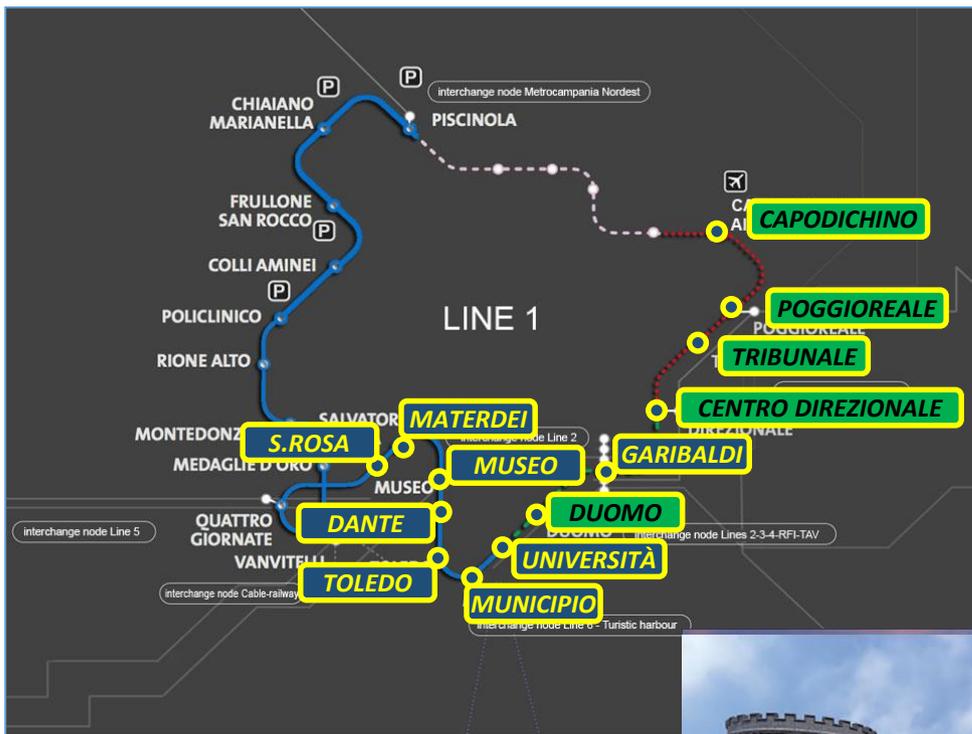


Incrementare l'uso del trasporto collettivo

COMUNE DI NAPOLI

Linea Metropolitana 1

2023





Incrementare l'uso del trasporto collettivo

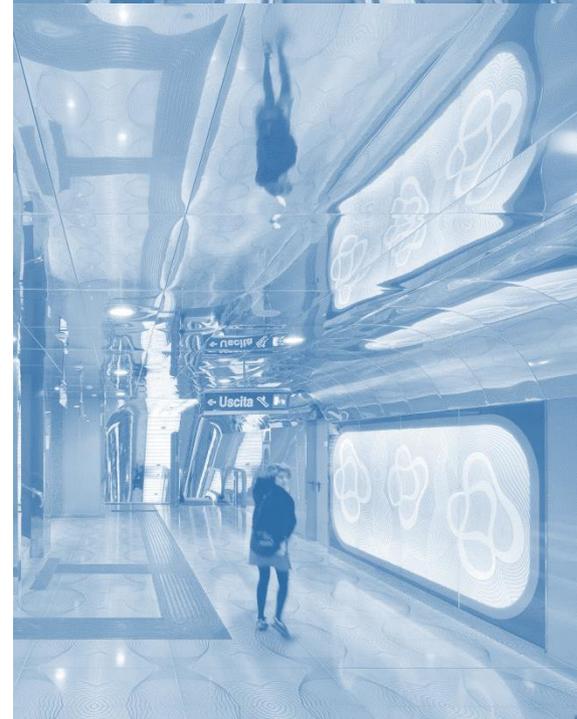
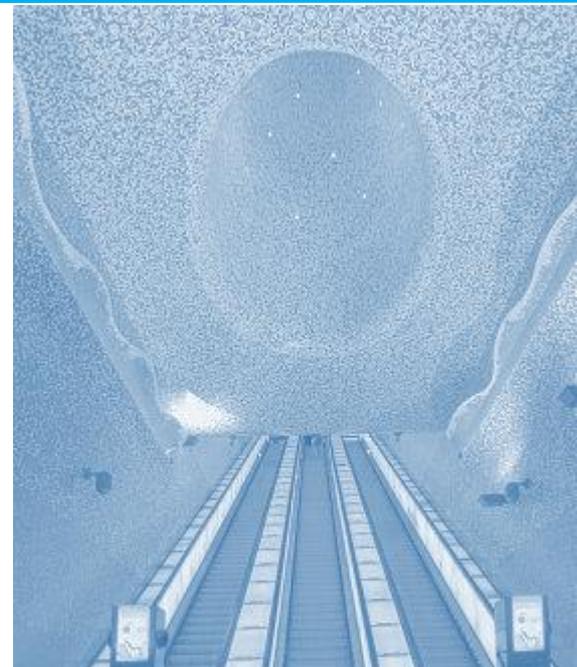
COMUNE DI NAPOLI

Il museo obbligatorio

**Nella Linea M1 e nella Linea M6
sono presenti
circa 100 artisti e 160 opere**

**Museo Madre (Napoli)
sono presenti
circa 90 artisti e 150 opere**

**Museo MAXXI (Roma)
sono presenti
circa 400 opere**





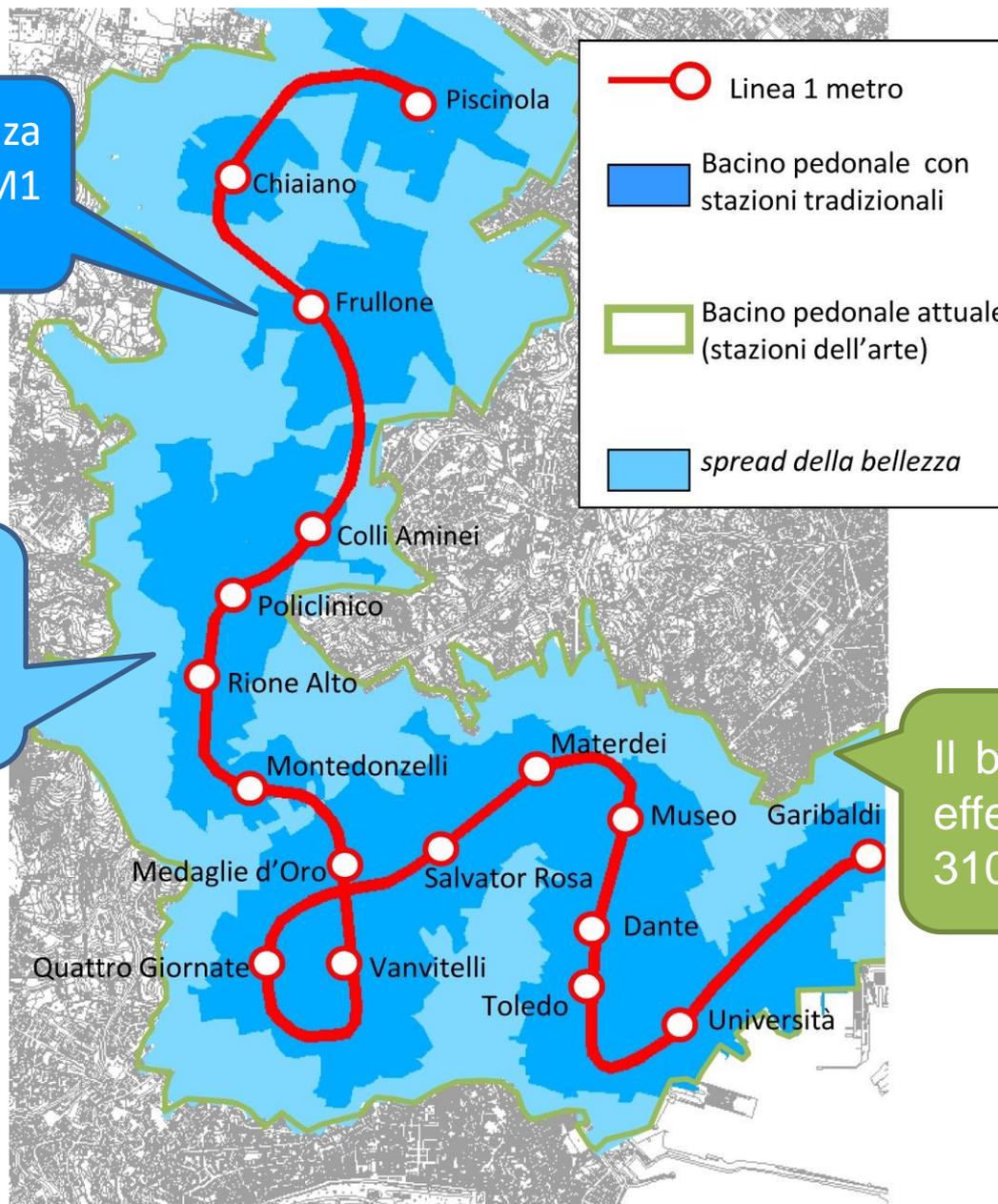
Incrementare l'uso del trasporto collettivo

COMUNE DI NAPOLI

Il bacino di utenza "tradizionale" della Linea M1 è di circa 170.000 persone

La "bellezza" delle stazioni incrementa il bacino di utenza di circa 140.000 persone

Il bacino di utenza effettivo è di 310.000 persone



Linea Metropolitana 1



Incrementare l'uso del trasporto collettivo

COMUNE DI NAPOLI



*Incrementare il
materiale rotabile*

**12 nuovi treni per la
linea M1**

Migliorare i
servizi

*Rinnovare il parco
autobus*

56 nuovi autobus





Migliorare la sicurezza della mobilità

COMUNE DI NAPOLI

Obiettivi specifici:

Riduzione del 50% del numero di morti per incidenti stradali nel periodo 2010-2020

Zero vittime da incidenti stradali entro il 2050
in linea con gli obiettivi di lungo periodo definiti dall'Unione Europea e del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale



Migliorare la sicurezza della mobilità

COMUNE DI NAPOLI

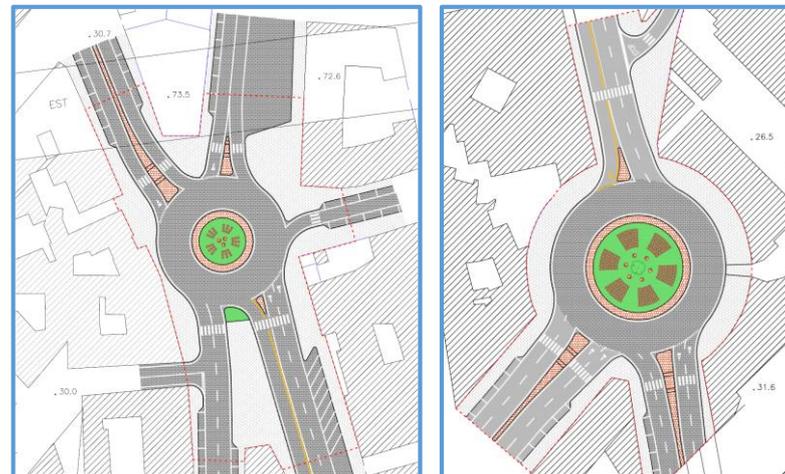
Infrastrutture

Piano della Sicurezza Stradale Urbana

Sistemi di supporto alle decisioni per la manutenzione programmata delle strade

Pronto Intervento Stradale

Migliorare la sicurezza delle intersezioni



Realizzare Zone 30 – Zone a Traffico Limitato – Aree Pedonali



Migliorare la sicurezza della mobilità

COMUNE DI NAPOLI

Nel 2017 si sono verificati 2.374 incidenti con lesioni a persone, che hanno causato la **morte di 25 persone** e il ferimento di altre 3.109 (*fonte ACI-ISTAT*).

Incidenti	- 8.1 %
Morti	- 28.6 %
Feriti	- 13.3 %

Periodo di riferimento
2010 - 2017



Incentivare la mobilità ciclo – pedonale

COMUNE DI NAPOLI

2013

itinerari ciclabili: 2,9 km

meq/100ab: 0,29

2018

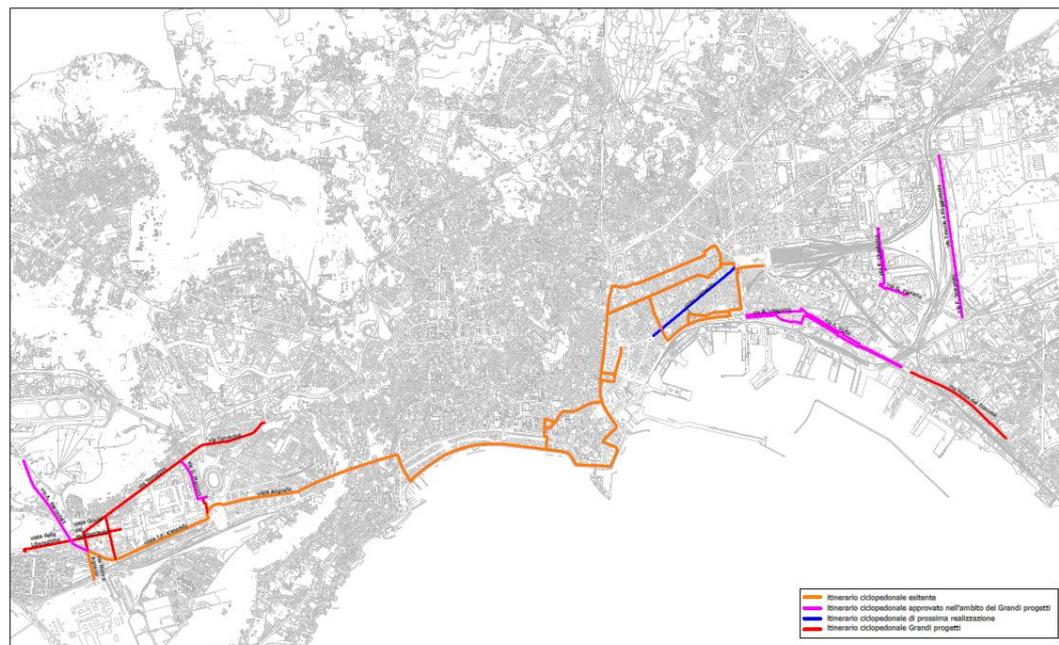
itinerari ciclabili: 20 km

meq/100ab: 2,04

2020

itinerari ciclabili: 37 km

meq/100ab: 3,77





Incentivare la mobilità ciclo – pedonale

COMUNE DI NAPOLI

il Collegato Ambientale

Fonte del finanziamento

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015: *Disposizioni in materia di misure di green economy e per il contenimento dell'uso delle risorse*

ART. 5 - Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Progetto del Comune di Napoli

Delibera di G.C. n. 839 del 28 dicembre 2016.

Interventi proposti

- Riqualficazione di corso Umberto I
- Riqualficazione di via Mezzocannone
- Corso di formazione Mobility Manager Scolastico
- Concorso “Rendi più sicuro il tragitto casa-scuola”

Graduatoria

31° Posizione per un importo di cofinanziamento di:

€ 1.000.000



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

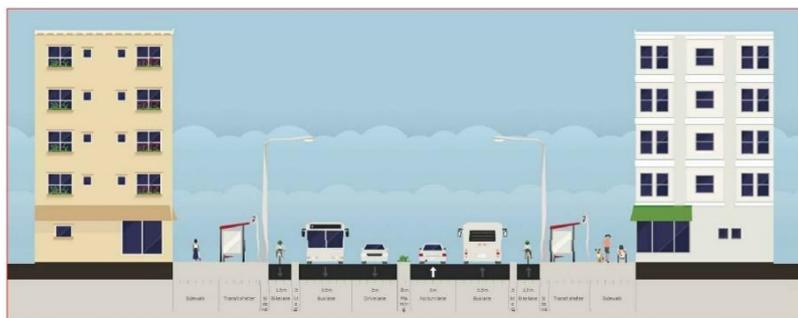
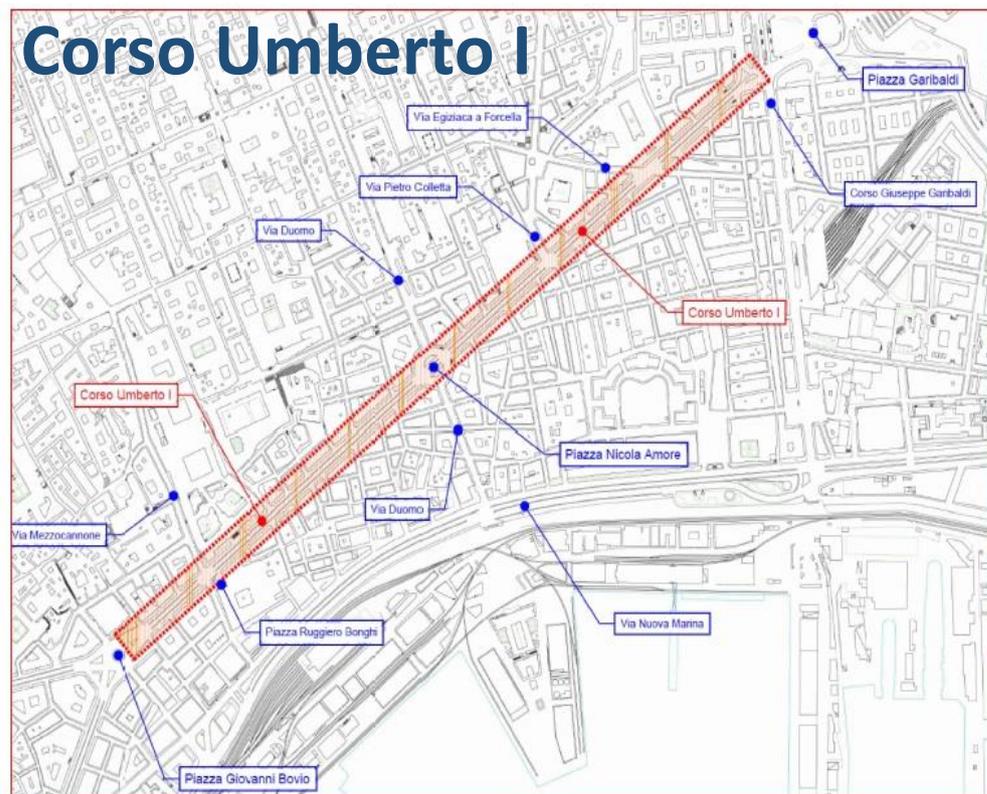
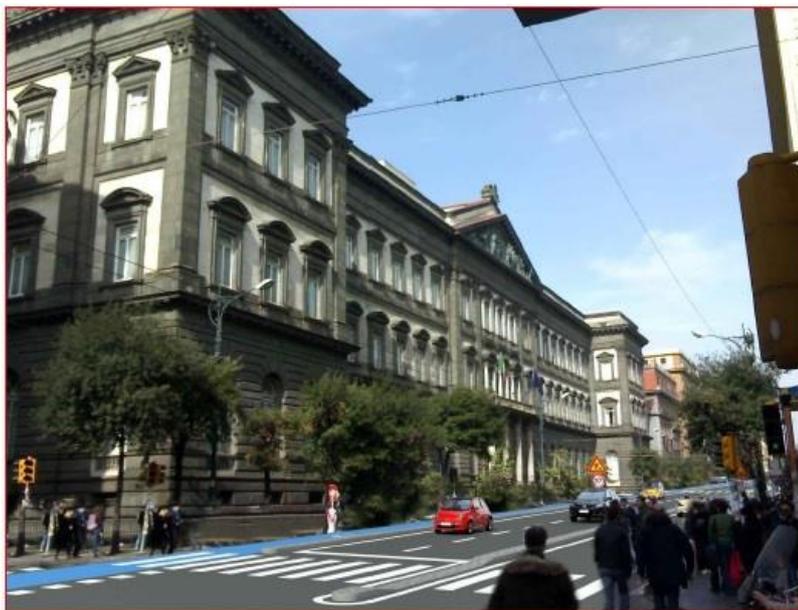
Graduatoria

N. ordine	Ente Locale (o Ente Locale Capofila)	Punteggio	Importo di progetto	Importo cofinanziamento richiesto
1°	Città metropolitana di Torino	66	2.584.687,78	1.000.000,00
2°	Comune di Padova	64	1.650.000,00	990.000,00
3°	Comune di Torino	61,14	4.145.000,00	1.000.000,00
4°	Comune di Modena	58,57	3.164.689,00	608.815,00
5°	Comune di Cremona	57	1.581.379,00	937.066,00
6°	Comune di Sassari	56,29	1.599.720,72	959.832,40
7°	Comune di Collegno	53,57	2.385.872,42	980.000,00
8°	Comune di Vicenza	52,14	2.847.500,00	1.000.000,00
9°	Comune di Bergamo	51,86	5.000.000,00	1.000.000,00
10°	Comune di Verona	50,71	2.535.200,00	1.000.000,00
11°	Comune di Saronno	49,43	2.080.000,00	1.000.000,00
12°	Comune di Forlì	48	1.666.630,04	999.978,02
13°	Comune di Ferrara	47,86	1.884.625,00	1.000.000,00
14°	Comune di Bolzano	47,71	993.080,00	593.080,00
15°	Comune di Teramo	46,57	1.600.000,00	960.000,00
16°	Comune di Spilamberto	46,29	703.621,12	422.172,67
17°	Comune di Cagliari	46,14	1.894.069,84	999.497,84
18°	Unione Montana del Catria e Nerone	46	1.700.000,00	1.000.000,00
19°	Comune di Grosseto	45	1.847.992,00	962.523,00
20°	Comune di Mantova	43	3.005.908,01	999.708,01
21°	Comune di Siena	42,86	1.860.797,00	997.000,00
22°	Comune di Erice	42,14	3.384.933,37	999.740,00
23°	Comune di Desenzano del Garda	41,71	830.485,00	498.291,00
24°	Comune di Fiumicino	40,86	1.762.017,00	922.017,00
25°	Unione Comuni Nord Est Torino	39,57	1.823.700,00	1.000.000,00
26°	Comune di Ravenna	39,43	1.050.100,00	500.100,00
27°	Comune di Latina	39	1.230.000,00	732.500,00
28°	Comune di Ancona	38,57	2.703.919,57	997.188,00
29°	Comune di Pesaro	37,29	992.260,00	595.260,00
30°	Comune di Miraflores	37,14	1.540.000,00	924.000,00
31°	Comune di Napoli	37	2.194.995,75	999.272,58
32°	Comune di Brescia	36,80	1.889.895,30	1.000.000,00
33°	Provincia di Trento	36,57	1.665.300,00	999.180,00
34°	Comune di Venezia	36,43	1.900.000,00	1.000.000,00
35°	Provincia di Livorno	36,29	1.774.993,53	999.501,69
36°	Comune di Bassano del Grappa	36,14	2.988.722,00	999.961,90
37°	Comune di Reggio Calabria	36	1.855.000,00	1.000.000,00
38°	Città metropolitana di Venezia	35,86	1.561.600,00	936.960,00
39°	Comune di Marsala	35,43	1.665.492,80	999.295,67



Incentivare la mobilità ciclo – pedonale

COMUNE DI NAPOLI



Si prevede il miglioramento della fruibilità pedonale e del decoro complessivo della strada, con la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, sviluppata per l'intera lunghezza





Incentivare la mobilità ciclo – pedonale

COMUNE DI NAPOLI

il servizio di
bike sharing



Sperimentazione del bike sharing a flusso libero (*free floating*)

Flotta massima sperimentazione: 6.000 biciclette

Durata sperimentazione: 3 anni

Linee di indirizzo: delibera di Giunta n.434 del 13 settembre 2018

Pubblicazione avviso pubblico: 22 ottobre 2018



Incentivare la mobilità ciclo – pedonale

COMUNE DI NAPOLI



Bike Parking

Iniziativa promossa dall'Assessorato alla Mobilità e in collaborazione con ConfCommercio, Napoli Pedala e ANM.

Sono 23 le autorimesse che hanno aderito all'iniziativa



Rendere intelligente il sistema della mobilità

**Gestire la distribuzione delle merci in ambito urbano:
Progetto Nausica**

Piano di Azione e Coesione

Ottimizzare il funzionamento della rete semaforica

Fondi PON Metro

**Dotare le gallerie stradali urbane di impianti per il
controllo e la gestione del traffico**

Fondi PON Metro

**Mettere a disposizione degli utenti sistemi evoluti di
pagamento dei servizi di trasporto**

Iniziative dirette ANM



Contributi

Assessorato alle Infrastrutture e al Trasporto

Assessore prof. ing. Mario Calabrese

ing. Salvatore Chiaradonna

Direzione Centrale Infrastrutture, lavori Pubblici e mobilità

Direttore ing. Serena Riccio

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

Dirigente arch. Ignazio Leone

Gruppo di lavoro: ing. Marzia Di Caprio, arch. Anna Rita Affortunato, ing. Giulio Davini,

arch. Mauro Forte, arch. Giovanni Lanzuise, arch. Valeria Palazzo

Contributi specialistici:

Servizio P.R.M. strade, grandi assi viari e sottoservizi: ing. Edoardo Fusco

Direzione Centrale Ambiente, tutela del territorio e del mare

Servizio Affari generali e controlli interni: ing. Simona Materazzo

Direzione Centrale Pianificazione e gestione del Territorio- sito Unesco

Servizio Affari Generali e controlli interni: arch. Francesca Pignataro

Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizi di trasporto pubblico e Mobilità sostenibile: ing. Giuseppe D'Alessio

Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1 e 6:

ing. Serena Riccio, geom. Patrizio Civetta, ing. Massimo Simeoli



Contributi

Hanno collaborato:

ANM:

Ing. Nicola Pascale

ing. Gennaro Narducci

ing. Davide Pinto

Ing. Gino Annunziata

ing. Felice Mondo

ing. Aldo Paribelli

ing. Salvatore Ventura

Tangenziale di Napoli S.p.A:

ing. Luigi Massa

geom. Castrese Zannella

Consorzio Unicompania:

dott. Gaetano Ratto

ing. Guido Cangiano