



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile
Servizio Attività Tecniche I Municipalità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 173 del 28.10.2015

OGGETTO: Istituzione della ZTL “Morelli, Filangieri, Mille” ogni anno dal 8 dicembre al 6 gennaio. ATTIVAZIONE in ESERCIZIO del varco di via Morelli per l'accesso alla ZTL “Morelli, Filangieri, Mille”.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- ▲ che per la ZTL “**Morelli, Filangieri, Mille**” è stato realizzato un sistema elettronico di controllo con impianti automatizzati costituiti dal sistema denominato “K53700/00-01-02-03” della Società Project Automation Spa con sede in viale Elvezia 42, Monza, con estensione alla nuova configurazione denominata “K53700/SA” corrispondenti ai decreti dirigenziali rispettivamente prot. n. 2528 del 5/05/2011, prot. n. 3245 del 13/06/2011 e prot. n. 6268 del 23/12/2011 del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;
- ▲ che il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti con nota prot. 1269 del 07.03.2012 ha autorizzato all'installazione e all'esercizio tre impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato di Chiaia in corrispondenza dei varchi Via Domenico Morelli, via Belledonne e via Cavallerizzi a Chiaia questi ultimi due già attivati ed in esercizio dal 01.8.2013 con OS. n. 1148 del 26.7.2013;
- ▲ che a seguito di riunione presso l'Assessorato alla Mobilità, alla quale ha partecipato anche il Presidente della I Municipalità, è stato concordato di attivare nel periodo di preesercizio il varco telematico di via Morelli tutti i giorni dalle ore 24,00 alle ore 06,00 e dal 8 dicembre al 6 gennaio dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00 prevedendo nelle eccezioni anche i motoveicoli e i ciclomotori;
- ▲ che con Ordinanza dirigenziale n. 711 del 12.11.2014 è stato attivata la fase di preesercizio sotto il controllo della Polizia Municipale;
- ▲ che la Polizia Municipale con nota PG/2015/45089 del 19.01.2015 ha comunicato che ha effettuato il preesercizio dal 19.11.2014 al 19.12.2014;
- ▲ che a seguito di ulteriori riunioni presso l'Assessorato alle Infrastrutture LL.PP. e Mobilità nonché nelle ultime del 13.10.2015, 20.10.2015 e 27.10.2015 con il Presidente della Municipalità I e con la Polizia Municipale è stato concordato di istituire la ZTL “**Morelli, Filangieri, Mille**” ogni anno nel periodo che va dal 8 dicembre al 6 gennaio di ogni anno per tutti i sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00 e quindi attivare in esercizio per tale periodo il varco di Via Morelli per l'accesso alla ZTL “**Morelli, Filangieri, Mille**”.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

ogni anno dal 8 dicembre al 6 gennaio tutti i sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00

- A) **ISTITUIRE** il divieto di transito veicolare nella Zona a Traffico Limitato denominata “**Morelli, Filangieri, Mille**”;
- B) **ATTIVARE IN ESERCIZIO** il varco telematico di Via Morelli per il controllo di accesso alla ZTL “**Morelli, Filangieri, Mille**”.

eccetto per:

- a) i mezzi pubblici non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
- b) i veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
- c) i veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 655 del 15.06.2012:

- d) veicoli dei residenti;
- e) veicoli dei domiciliati;
- f) veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
- g) veicoli per il trasporto merci: trasporto merci per servizi interni alla ZTL (carico e scarico consentito dalle 8.00 alle 10.00 e dalle 14.00 alle 16.00);
- h) veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
- i) veicoli dei clienti degli alberghi;
- j) veicoli dei clienti delle autorimesse;
- k) veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
- l) veicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
- m) motoveicoli e ciclomotori;

diretti nelle seguenti strade:

1. *Via Morelli;*
2. *Vico Santa Maria Cappella Vecchia;*
3. *Piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia) **nonché i veicoli autorizzati a transitare nel I tratto di Via Chiaia;***
4. *Via Santa Caterina;*
5. *Via Gaetano Filangieri, **nonché i veicoli autorizzati per il varco di Piazza Rodinò;***
6. *Via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Filangieri alla confluenza di via Nisco);*
7. *rampa Caprioli.*
8. *rampe Brancaccio;*

- C) L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nelle predette strade è consentito attraverso il varco telecontrollato di via Morelli ed è soggetto alla regolamentazione contenuta nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15.12.2011 comma 9.2 – Titoli per l'accesso temporaneo, in quanto trattasi di ZTL temporanea limitata ad alcuni periodi dell'anno.
- D) Negli orari di vigenza della ZTL, i posti disponibili nelle autorimesse, così come da autorizzazione dei Vigili del Fuoco, saranno utilizzabili per la sosta a rotazione con una durata minima di associazione codice “Contrassegno” al singolo veicolo in sosta di almeno 1 ora. I posti utilizzati per sosta con abbonamento - di una durata minimo di un mese - saranno esclusi dalla possibilità di utilizzo per la sosta a rotazione. Si fa obbligo ai titolari dei garage di trasmettere - entro le 24.00 di ogni giorno - al CED della Polizia Locale, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture.

E) Per i veicoli dei diversamente abili:

1. deve essere richiesta l'autorizzazione preventivamente utilizzando il modulo "H" appositamente predisposto – e reperibile sul sito del Comune di Napoli www.comune.napoli.it – allegando la documentazione richiesta;
2. in caso di accesso non autorizzato sarà necessario comunicare l'avvenuto transito entro le 48 ore successive alla violazione al numero di fax **081.599.29.91** o all'indirizzo e-mail ztl@comune.napoli.it;

F) Estendere le autorizzazioni già rilasciate per la ZTL "*Belledonne, Martiri, Poerio*" anche per la ZTL "*Morelli, Filangieri, Mille*".

Il Servizio di Polizia Locale verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a non elevare la contravvenzione fornendo riscontro all'interessato con lo stesso mezzo.

In assenza delle predette comunicazioni, il transito dei veicoli nella ZTL risulterà non autorizzato.

Eventuali variazioni del fax e indirizzo e-mail saranno comunicate attraverso il sito web del Comune di Napoli www.comune.napoli.it.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale mediante sospensione temporanea del varco ZTL.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

Tutte le parti di Ordinanze o le Ordinanze, in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
del Servizio Mobilità Sostenibile
ing. Francesco Addato

Il Dirigente
del Servizio Attività Tecniche I Municipalità
arch. Giulio Aurino

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.