



**DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'
SERVIZIO SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 16 del 29.11.2017

**Oggetto: Modifica e integrazione dei punti 4) e 5) dell'Ordinanza Sindacale n° 866 del 09/09/2012 avente ad oggetto:
"Nuova zonizzazione per permessi di sosta residenti area Centro Antico e adeguamento tariffazione della sosta nel Bacino Centrale"**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 272 del 30/08/2002 veniva costituita una società tra il Comune di Napoli e l'A.N.M. S.p.a., denominata Napolipark S.r.l., per la gestione dei servizi complementari quali la sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 273 del 30/08/2002 veniva approvato lo Statuto, il Piano Economico Finanziario, il Piano Industriale per l'elaborazione dei contratti di servizi relativi alla società a responsabilità limitata Napolipark s.r.l. e veniva approvato il nuovo piano tariffario della sosta a pagamento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2565 del 29/07/2004 veniva approvato il Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e la Napolipark S.r.l. per la gestione della sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 36 del 29.07.13 è stata approvata la trasformazione di Napolipark s.r.l. in Napoli Hoding s.r.l., società controllata al 100% dal Comune di Napoli, cui è stata conferita, fra l'altro, la partecipazione azionaria delle società partecipate A.N.M. s.p.a e Metronapoli s.p.a. già detenute dal Comune di Napoli, nonché approvata la fusione per incorporazione della società Metronapoli s.p.a. in A.N.M. s.p.a. a sua volta controllata dalla Napoli Holding. S.r.l.;

Premesso, inoltre, che:

- per effetto della medesima deliberazione di C.C. n. 36/2013, con atto del 27.12.13 per rogito notaio Paolo Morelli in Napoli rep. n. 129635, avente effetti giuridici dal 01.01.2014, la Napoli Holding s.r.l. (cedente) ha conferito ad A.N.M. s.p.a. il ramo d'azienda avente ad oggetto le attività operative della gestione dei servizi complementari alla mobilità, quali la sosta, gli impianti semaforici, i transennamenti, la segnaletica, l'infomobilità, la videosorveglianza e la rimozione dei veicoli in sosta di intralcio ed altri interventi contro la sosta vietata;
- in conseguenza di tale conferimento la gestione dei servizi della sosta a pagamento originariamente assicurata dalla ex Napolipark s.r.l. è confluita a partire dal 1° gennaio 2014 nella società A.N.M. s.p.a.;

Considerato che:

- con Ordinanza Sindacale n° 866 del 09/09/2012 è stata stabilita, tra l'altro, la nuova zonizzazione per permessi di sosta residenti area Centro Antico;
- ai punti 4) e 5) della predetta Ordinanza si consentiva ai residenti possessori del permesso di sosta:
 - 7F1 e 7N1 di poter sostare nelle aree di sosta regolamentate a pagamento ricadenti nelle zone contraddistinte dal codice identificativo 7N, 7A e 7B;
 - 7N di poter sostare nelle aree di sosta regolamentate a pagamento ricadenti nelle zone contraddistinte dal codice identificativo 7A e 7B;
 - 7F2 di poter sostare nelle aree di sosta regolamentate a pagamento ricadenti nelle zone contraddistinte dal codice identificativo 7L2 e 7E;

Visto:

- le molteplici richieste dei residenti del "Borgo Orefici" (settore 7A), zona fortemente attrattiva di flussi di traffico,

che hanno determinato notevoli disagi derivanti dall'incremento di domanda di sosta generato dall'ampliamento della zona;

- quanto concordato in sede di riunione presso l'Assessorato alle Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità tenutasi in data 21/11/2017;

Letto l'art. 7 comma 8 del D. L. vo n° 285/92 e successive modificazioni e integrazioni;

Per quanto indicato in tutta la parte narrativa della presente ordinanza

ORDINA

➤ **Modificare e integrare i punti 4) e 5) della Ordinanza Sindacale n° 866 del 06/09/2012 nel seguente modo:**

- 4) Consentire ai residenti possessori del permesso di sosta 7F1 e 7N1 di sostare nelle aree di sosta regolamentate a pagamento ricadenti nelle zone contraddistinte dal codice identificativo 7N e 7B;
- 5) Consentire ai residenti possessori del permesso di sosta 7N di sostare nelle aree di sosta regolamentate a pagamento ricadenti nelle zone contraddistinte dal codice identificativo 7B;
- 5 bis) Consentire ai residenti possessori del permesso di sosta 7F2 e 7L2 di sostare nelle aree di sosta regolamentate a pagamento ricadenti nelle zone contraddistinte dal codice identificativo 7E.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente è da intendersi revocata.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n° 127 del 15/05/97, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

sottoscritta digitalmente
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i.(CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005

Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria Generale per la pubblicazione e l'archiviazione.