

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE n. 72 del 10.02.2012

Oggetto: Applicazione delle nuove tariffe predeterminate del servizio taxi per la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico e di quelle in ambito urbano del Comune di Napoli con la razionalizzazione di quelle già esistenti su percorsi prestabiliti. Attuazione della Deliberazione di G.C. n.1198 del 15/12/2011.

IL DIRIGENTE

Premesso che

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1136 del 10/07/2009 furono aggiornate le tariffe predeterminate urbane su percorsi prestabiliti con l'incremento del supplemento per le corse originanti dall'Aeroporto Internazionale di Napoli da € 3,10 a € 4,00;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 839 del 28/07/2011 veniva approvato il progetto denominato "*Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale*" con l'istituzione, ai sensi dell'art.7 comma 9, del D. Lgs 285/92 e ss. mm. e ii., della Zona a Traffico Limitato del Centro Antico, comprendente l'area interna al perimetro composto dalle seguenti strade/piazze: via Pessina, via Broggia, via Costantinopoli, piazza Cavour, via Foria, via Domenico Cirillo, via S. Giovanni a Carbonara, via Concezio Muzii, via Pietro Colletta, corso Umberto I, piazza Nicola Amore, corso Umberto I, piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice, via Monteoliveto, via S. Anna dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante;

con deliberazione di Giunta n. 1198 del 15/12/2011 sono state approvate le nuove tariffe predeterminate del servizio taxi per la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico e quelle in ambito urbano del Comune di Napoli;

con Ordinanza Sindacale n. 120 del 09.02.2012 è stato istituito a partire dal 13 febbraio 2012 il dispositivo attuativo della ZTL del Centro antico di cui alla Deliberazione di G.C. n. 839 del 28/07/2012;

Considerato che

con la deliberazione n. 1198/2011 l'Amministrazione ha inteso valorizzare il trasporto pubblico a mezzo taxi e la sua integrazione con i trasporti pubblici su gomma e su ferro al fine di assicurare le migliori condizioni di mobilità cittadina all'interno della ZTL e per i percorsi urbani più frequentati da e per l'area della ZTL del centro storico;

in particolare nel corso della seduta della Commissione Consultiva per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea del Comune di Napoli del 10.11.2011, propedeutica all'atto

deliberativo, è stato espresso parere favorevole all'attuazione di nuovi sistemi di tariffazione predeterminata del servizio taxi in occasione dell'avvio della nuova ZTL del centro storico allo scopo di incentivare l'uso del mezzo pubblico in luogo dell'auto privata;

allo scopo di garantire maggiore trasparenza e rapida decisione di scelta della tariffa da parte degli utenti, è risultato inoltre opportuno semplificare e razionalizzare le attuali tariffe predeterminate del servizio taxi cittadino, nel senso di sostituire gli attuali numerosi percorsi predefiniti così come indicati nell'attuale tariffario, con zone più estese individuate come luogo di partenza e destinazione, conferendo particolare rilevanza alle tratte con partenza/destinazione "da e per" la zona centrale della città riferita alla ZTL - Centro Antico.

Preso Atto che

con l'approvazione di nuove tariffe predeterminate del servizio taxi funzionali alle nuove esigenze di mobilità connesse all'avvio della nuova ZTL - Centro antico, nonché con la razionalizzazione di quelle già in vigore, sono stati definiti, in luogo dei percorsi predefiniti e dei toponimi di partenza e di destinazione, nuovi ambiti più estesi di applicazione delle tariffe con l'individuazione di zone urbane di partenza o di arrivo "da o per" la ZTL - Centro Antico;

con uno specifico piano di comunicazione l'Amministrazione Comunale ha inteso conferire adeguata visibilità e pubblicità alle nuove tariffe predeterminate da e per la ZTL attraverso il lancio dell'iniziativa denominata TAXI PER TUTTI i cui diretti beneficiari saranno sia gli utenti destinatari di un migliore e più trasparente servizio taxi, sia i conducenti delle autopubbliche per il conseguenziale incremento del lavoro;

Visto che ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.L.gs.267 con il quale si attribuisce ai dirigenti tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dall'Amministrazione;

Letto le osservazioni del Segretario Generale

Ritenuto che occorre procedere, con la presente disposizione, all'adozione di tutti i provvedimenti consequenziali all'approvazione della delibera n.1198 del 15/12/2011 ;

DISPONE

1. L'applicazione a partire dal 16 febbraio 2012 delle tariffe predeterminate del servizio taxi per la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico e di quelle in ambito urbano del Comune di Napoli con la razionalizzazione di quelle già esistenti su percorsi prestabiliti, così come approvate con Deliberazione di G.C. n.1198 del 15/12/2011, con l'attuazione entro tale data degli adempimenti di cui ai successivi punti;
2. L'approvazione dell'allegato prototipo del tariffario e della annessa piantina a colori delle zone della città servite dalle tariffe predeterminate in sostituzione di quello precedente, che forma parte integrante e sostanziale della presente disposizione, redatto in lingua italiana e lingua inglese conformemente a quanto disposto con deliberazione di G.C. n. 1198/2011;

3. La stampa dei tariffari in lingua italiana e lingua inglese con numerazione di C.P. taxi a cura del Comune di Napoli su cartoncino ante-retro plastificato con il logo del Comune di Napoli nel formato adatto alla esposizione sullo schienale del sedile anteriore dell'autovettura, da distribuire singolarmente ai titolari di licenza taxi per il tramite delle Cooperative di appartenenza;
4. L'approvazione e la stampa a cura del Comune di Napoli dell'allegato prototipo unico di ricevuta del servizio taxi che sostituisce tutte le tipologie di ricevute finora adottate, ad esclusione di quelle fiscali, da fornire ai singoli titolari di licenza taxi e/o sostituti alla guida per il tramite delle cooperative di appartenenza ;
5. La soppressione del modello di ricevuta denominato "*documento identificativo taxi*" e l'utilizzo esclusivo dell'allegata tipologia di ricevuta da rilasciare all'utenza sia per il servizio a tariffa predeterminata che per il servizio ordinario a tassametro, con l'apposizione del timbro della Cooperativa di appartenenza di lato al logo del Comune di Napoli, fermo restando la validità delle modalità applicative di cui alla D.D. n.135 del 28.05.2010;
6. La consegna alle Cooperative taxi dei blocchetti di ricevute stampate a cura del Comune di Napoli e l'affidamento alle Coop dell'incarico della distribuzione degli stessi ai soci titolari di licenza taxi, con la tenuta della contabilità e della registrazione dei numeri progressivi delle ricevute;
7. I titolari di licenza taxi e/o loro sostituti alla guida con riferimento all'attuazione della presente disposizione **sono tenuti:**
 - a) ad esporre per la visione da parte dell'utenza i due tariffari in lingua italiana e lingua inglese utilizzando entrambi gli schienali anteriori delle autovetture;
 - b) a rilasciare ad inizio corsa, nel caso di richiesta di tariffa predeterminata da parte dell'utenza, la ricevuta, debitamente compilata in ogni sua parte, di cui al punto 4) con le medesime modalità già in vigore e richiamate nella D.D. n. 135 del 28.05.2010;
 - c) a rilasciare, solo a richiesta dell'utente e a fine corsa, la ricevuta di cui al punto 4) anche per il servizio effettuato con corsa ordinaria a tassametro;
 - d) ad utilizzare come ricevuta da consegnare all'utente esclusivamente il prototipo allegato alla presente disposizione sia per le tariffe predeterminate che per quelle a tassametro;

In caso di violazione alla presenta disposizione, saranno applicate le sanzioni disciplinari previste dal Regolamento comunale per il trasporto non di linea. In particolare saranno sanzionati a norma di regolamento le maggiorazioni delle tariffe predeterminate stabilite nell'allegato tariffario, la difforme applicazione della tariffa predeterminata, il mancato o difforme rilascio della ricevuta nel caso di applicazione della tariffa predeterminata e/o di quella a tassametro, il rilascio e l'utilizzo di ricevute diverse dall'allegato prototipo, l'omessa compilazione della allegata ricevuta in ogni sua parte;

Il Servizio Autonomo di Polizia locale è incaricato di vigilare unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 per l'esatta osservanza della presenta Disposizione.

ALLEGATI: 1) Nuovo tariffario taxi in lingua italiana
2) Nuovo tariffario in lingua inglese;
3) Nuova Ricevuta Taxi.

Il Dirigente
Dott. Pasquale Del Gaudio