



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'  
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE  
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO  
ANNUALE:

- 9 NOV 2012

PROG. n. 1183

N. pr. 580

il 9 Nov. 2012

OGGETTO: Istituzione di un percorso di mobilità ciclistica "Bagnoli - piazza Garibaldi".

### IL SINDACO

Premesso che, con deliberazioni di Giunta n.829/2010, n.1231/2010, n.342/2012 e n.568/2012, sono stati approvati i lavori di realizzazione del percorso di mobilità ciclistica "Bagnoli - piazza Garibaldi";

Che la Direzione Centrale Ambiente, Tutela del territorio e del mare con l'ausilio del Servizio Qualità dello spazio urbano, ha definito il percorso di mobilità ciclistica per la città di Napoli, che mette in comunicazione parti della città come l'area di Bagnoli attraversando il parco di Bagnoli, viale Augusto, piazza Italia, per collegarsi con la zona costiera percorrendo la galleria Laziale, il lungomare con via Caracciolo, via Partenope, via Nazario Sauro, fino a via Cesario Console, dove giungendo in piazza del Plebiscito il ciclomatore avrà l'opportunità di scegliere due percorsi, uno che transitando per via Chiaja, piazza dei Martiri, via Calabritto, fino a piazza Vittoria e via Caracciolo riconduce sul lungomare e l'altro passando per piazza Municipio arriverà al centro antico attraverso via Toledo con le sue diramazioni giungerà in piazza Dante e successivamente nei Decumani, infine con la consecutiva realizzazione della parte finale, giungerà al terminal della stazione centrale a piazza Garibaldi con una percorrenza totale di circa 20 km;

Letto:

- l'art.4 comma 1 lettera a, b, c, d e l'art.9 del D.M. 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" (G.U. n. 225, 26 settembre 2000, Serie Generale);
- le determinazioni del Servizio Qualità dello spazio urbano per la progettazione della pista ciclabile;
- il parere protocollo 6234 del 21 dicembre 2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto che il percorso si svilupperà sia su sede stradale con corsia propria che su corsia ricavata sul marciapiede;  
Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

### ORDINA

ISTITUIRE il seguente itinerario ciclabile "Bagnoli - piazza Garibaldi" sulle sottoelencate strade con i relativi attraversamenti ciclabili:

in via *Nuova Agnano*;

- corsia riservata a doppio senso di marcia ricavata dal marciapiede;

in viale *J.F. Kennedy*:

- attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia all'incrocio di nuova Agnano - viale J.F. Kennedy;
- corsia riservata, ricavata dal marciapiede, a doppio senso di marcia dall'incrocio di via nuova Agnano all'incrocio con via Barbagallo;
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a doppio senso di marcia - dall'incrocio di via Barbagallo all'incrocio con via Labriola;
- corsia riservata, ricavata dal marciapiede, a doppio senso di marcia - dall'incrocio di via Labriola con il parco Robinson;
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a doppio senso di marcia - dal parco Robinson fino all'incrocio con via Romolo Gessi (varco Mostra d'Oltremare);
- corsia riservata, ricavata dal marciapiede, a doppio senso di marcia - dall'incrocio con via Romolo Gessi (varco Mostra d'Oltremare) al civico 41 (varco Mostra d'Oltremare);

~~in piazzale *Tecchio*:~~

- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a doppio senso di marcia - dalla rampa di accesso all'ingresso Mostra d'Oltremare lungo l'area antistante il citato ingresso fino all'impianto semaforico di fronte alla stazione cumana Mostra;
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a doppio senso di marcia - dall'impianto semaforico di fronte alla stazione cumana Mostra fino all'incrocio con viale Augusto inclusa l'area antistante la facoltà di ingegneria;

in viale *Augusto*:

- corsia in sede propria ricavata dalla carreggiata stradale, a doppio senso di marcia - dall'incrocio con piazzale Tecchio fino a piazza Italia;
- attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia - incrocio via degli Scipioni
- l'attraversamento ciclabile a senso unico di marcia direzione piazzale Tecchio - piazza Italia all'incrocio con via Attilio Regolo;
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a senso unico di marcia direzione piazza Italia - piazzale Tecchio- dalla fermata Ann al civico n.91;
- l'attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia- incrocio via Marcantonio;
- l'attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia- incrocio via Pompeo Magno;
- attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia- incrocio piazza Italia;

in piazza *Italia (largo Lata)*:

- percorso promiscuo pedonale/ciclabile a doppio senso di marcia - dall'incrocio con viale Augusto fino all'incrocio con via Caio Duilio;

in via *Caio Duilio*:

- corsia in sede propria ricavata dalla carreggiata stradale, a doppio senso di marcia- dall'altezza civico n.78/b all'ingresso della galleria "Quattro giornate";
- attraversamento pedonale e ciclabile a doppio senso di marcia- altezza civico n.29;
- attraversamento pedonale e ciclabile a doppio senso di marcia - incrocio via Cumana;
- attraversamento pedonale e ciclabile a doppio senso di marcia - in via Caio Duilio incrocio via Canzanella Vecchia;
- attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia- incrocio via Consalvo;

nella galleria "*Quattro giornate*":

- corsia in sede propria ricavata dalla carreggiata stradale, a doppio senso di marcia,
- attraversamento pedonale/ciclabile a doppio senso di marcia con impianto semaforico a chiamata- alla confluenza in via Salita della grotta;

in via *Salita della grotta*:

- il limite di 30 km./h
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a doppio senso di marcia- dalla galleria "Quattro giornate" all'ingresso del parco Vergiliano a Piedigrotta;
- l'attraversamento pedonale/ciclabile a doppio senso di marcia con impianto semaforico a chiamata- altezza sovrappasso FS;
- obbligo di biciclette a mano - dall'ingresso del parco Vergiliano a Piedigrotta a piazza Piedigrotta sul marciapiede destro direzione galleria "Quattro giornate" - piazza Piedigrotta;

in via *Salita Piedigrotta*:

- obbligo di biciclette a mano- da piazza Piedigrotta a piazza Sannazaro sul marciapiede destro direzione piazza Piedigrotta - piazza Sannazaro;
- l'attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia
- il limite di 30km./h;

in via *Giordano Bruno*:

- attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia- incrocio piazza Sannazaro,

in piazza *Sannazaro*:

- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a doppio senso di marcia- dall'incrocio di via Giordano Bruno a viale Gramsci;

in viale *Gramsci*:

- attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia- incrocio piazza Sannazaro

in via *Sannazaro*:

- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a doppio senso di marcia - da viale Gramsci all'incrocio con via Caracciolo;

~~in via *Caracciolo*:~~

- limite di 30 km./h- dall'incrocio con via Sannazaro a via Galiani ;

- una corsia riservata, ricavata sulla carreggiata, a doppio senso di marcia;

in via *Partenope*:

- corsia riservata a doppio senso di marcia, ricavata sulla carreggiata;

in via *Nazario Sauro*:

- corsia riservata, ricavata sulla carreggiata, a doppio senso di marcia- fino all'incrocio con via De Cesare;
- attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia- altezza via De Cesare dopo la rotonda;

in via *De Cesare*:

- doppio senso di marcia biciclette su carreggiata stradale- nel tratto da via Nazario Sauro a via Generale Orsini Giordano;
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato sul marciapiede, a doppio senso di marcia- nel tratto da via Generale Orsini Giordano a via S.Lucia;

in via *Santa Lucia*, in via *Cesario Console* e in piazza *Trieste e Trento*:

- il limite di 30 km./h

in piazza *del Plebiscito*:

- il percorso promiscuo pedonale /ciclabile a doppio senso di marcia;

in via *Toledo*:

- percorso promiscuo pedonale/ciclabile a doppio senso di marcia- da piazza Trieste e Trento a via Concezione a Montecalvario;

in via *S. Brigida* e via *Paolo Emilio Imbriani*:

- il limite di 30 km./h;

in via *Verdi*, piazza *Municipio*, via *Cervantes* e via *Guantai Nuovi*:

- il percorso promiscuo pedonale/ciclabile a doppio senso di marcia;

in via *Chiata*:

- percorso promiscuo pedonale/ciclabile a doppio senso di marcia;

in via *Santa Caterina*:

- doppio senso di marcia su carreggiata stradale- nel tratto da via Filangieri a piazza dei Martiri, in via *S. Caterina*, piazza *dei Martiri*, via *Alabardieri*, via *Carlo Poerio*, via *Bisignano* e vico *Satriano*;
- il limite di 30 km./h

in via *Riviera di Chiaia*:

- attraversamento ciclabile a doppio senso di marcia- altezza civico n.287;

in piazza *Vittoria*:

- percorso promiscuo pedonale/ciclabile, ricavato dal marciapiede, a doppio senso di marcia - lato ingresso Villa Comunale;

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

**IL DIRIGENTE**

ing. Gianfrancesco Pomicino

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

On.le Anna Donati

