



Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
**Servizio Viabilità e Traffico**  
**Servizio Trasporto Pubblico**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 124 del 09/03/2020**

**Oggetto:** Modifica ed integrazione della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 relativa all'“Istituzione di aree per la sosta riservate agli autobus turistici”. Istituzione di aree per la sosta breve per gli autobus turistici all'interno della Zona a Traffico Limitato per consentire la salita e la discesa dei passeggeri. Attuazione Delibera di Giunta Comunale n. 37 del 08/02/2020.

**I DIRIGENTI**

**Premesso che:**

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 272 del 30/08/2002 veniva costituita una società tra il Comune di Napoli e l'A.N.M. S.p.a., denominata Napolipark S.r.l., per la gestione dei servizi complementari quali la sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 273 del 30/08/2002 veniva approvato lo Statuto, il Piano Economico Finanziario, il Piano Industriale per l'elaborazione dei contratti di servizi relativi alla società a responsabilità limitata Napolipark s.r.l. e veniva approvato il nuovo piano tariffario della sosta a pagamento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2565 del 29/07/2004 veniva approvato il Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e la Napolipark S.r.l. per la gestione della sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 36 del 29.07.13 è stata approvata la trasformazione di Napolipark s.r.l. in Napoli Holding s.r.l., società controllata al 100% dal Comune di Napoli, cui è stata conferita, fra l'altro, la partecipazione azionaria delle società partecipate A.N.M. s.p.a e Metronapoli s.p.a. già detenute dal Comune di Napoli, nonché approvata la fusione per incorporazione della società Metronapoli s.p.a. in A.N.M. s.p.a. a sua volta controllata dalla Napoli Holding. S.r.l.;
- per effetto della medesima deliberazione di C.C. n. 36/2013, con atto del 27.12.13 per rogito notaio Paolo Morelli in Napoli rep. n. 129635, avente effetti giuridici dal 01.01.2014, la Napoli Holding s.r.l. (cedente) ha conferito ad A.N.M. s.p.a. il ramo d'azienda avente ad oggetto le attività operative della gestione dei servizi complementari alla mobilità, quali la sosta, gli impianti semaforici, i transennamenti, la segnaletica, l'infomobilità, la videosorveglianza e la rimozione dei veicoli in sosta di intralcio ed altri interventi contro la sosta vietata;
- in conseguenza di tale conferimento la gestione dei servizi della sosta a pagamento originariamente assicurata dalla ex Napolipark s.r.l. è confluita a partire dal 1° gennaio 2014 nella società A.N.M. S.p.A.

**Premesso, inoltre che:**

- con O.D. n° 1200 del 07/12/2015 si è provveduto ad istituire a pagamento, per tutto l'anno e su tutto il territorio cittadino, aree di sosta miste per autovetture e bus turistici, aree di sosta breve per bus turistici per un tempo massimo di 20 minuti;
- con O.D. n° 301 del 13/04/2018 (punto 2) sono state istituite nel piazzale antistante l'Ippodromo di Agnano aree di sosta per bus turistici (individuati nella planimetria allegata);
- con atto di Giunta Comunale n. 37 del 08/02/2020 sono state deliberate le “*Misure a supporto della mobilità sostenibile - Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del d.lgs. 285/1992, delle zone a traffico limitato per gli autobus turistici (ZTL bus) denominate Posillipo, San Martino e Toledo-Decumani-Carmine. Approvazione del Disciplinare per la regolamentazione, in via sperimentale, dell'accesso, transito e sosta degli autobus turistici nella città di Napoli.*”;
- nel disciplinare allegato alla predetta delibera, al paragrafo 6.3 sono riportate le aree di sosta breve dove è consentita la salita/discesa dei passeggeri dei bus che accedono alle ZTL.

**Ritenuto** necessario provvedere all'istituzione delle aree per la sosta breve dei bus turistici all'interno della Zona a Traffico Limitato per consentire la salita e la discesa dei passeggeri, come previsto nel disciplinare allegato alla delibera di Giunta Comunale n. 37 del 08/02/2020.

**Letti:**

- la delibera di Giunta Comunale n. 37 del 08/02/2020;
- il D. Lgs n° 285 del 30/04/1992 e ss.mm. e ii. e il D. Lgs n° 267/2000.

**ORDINANO**

**Istituire** le seguenti aree per la sosta breve con la tariffa unica di € 5,00 (cinque/00), max 20 minuti, per consentire la salita e la discesa dei passeggeri:

1. via Riccardo Filangieri di Candida Gonzaga, fronte area di stazionamento TPL autorizzato ai sensi della LR 3/2002;
  2. via Chiatamone ang. via S. Lucia lato destro del senso di marcia;
  3. via Sannazaro alt. Civ. 4;
  4. via Caracciolo, altezza fontana del Sebeto;
  5. viale Virgilio, posto sul lato destro dell'ingresso del Parco Virgiliano;
  6. via C. Colombo (lato Porto), dopo la fermata autobus di linea ANM, altezza P.I. 034 079;
  7. piazza Cavour (altezza civico n° 4);
  8. via A. Depretis (altezza civ. 40 in prosecuzione fermata ANM);
  9. via C. Rosaroll (antistante ex Pretura in prosecuzione fermata CTP);
  10. piazza Carlo III (lato Orto Botanico, tratto via B. Tanucci - via Foria);
  11. via Guglielmo Sanfelice ang. Piazza Bovio, direzione via Medina;
  12. c.so Meridionale (tratto tra il P.I. 0121 101 e il civ. 60);
  13. via Riviera di Chiaia alt. civ.200, in prosecuzioni delle aree di sosta a pagamento senza custodia (stalli blu), adiacente ingresso villa Pignatelli;
  14. piazza Vittoria, vicino al monumento a Nicola Amore, prima della fermata/capolinea ANM;
  15. viale Anton Dohrn:
    - a) lato villa, in corrispondenza degli stalli a pagamento senza custodia (stalli blu) posti dopo la confluenza con via Francesco Caracciolo;
    - b) altezza rotonda Diaz, subito dopo il passaggio pedonale semaforizzato;
  16. via Petrarca (altezza civico 115, lato destro in direzione via Orazio);
  17. via Posillipo (altezza Mausoleo);
  18. via Cesario Console, fronte civico 3;
  19. via Nuova Marina, angolo via Duomo alt. Civ. 24;
  20. piazza Museo Nazionale, prima dello scalone d'accesso al museo;
  21. via Capodimonte, altezza Catacombe di San Gennaro;
  22. via Miano, fronte distributore carburanti;
  23. via Casanova, da fronte civico 96 a fronte civico 110;
  24. piazza Vanvitelli, tratto compreso tra il civico 24 e la confluenza con via Scarlatti;
  25. Tondo di Capodimonte (prima dell'ingresso della chiesa situata al civ. 10, e precisamente altezza del palo I.P. 026011).
- Il pagamento si intende di € 5,00 per la discesa e di € 5,00 per la salita dei passeggeri.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

La presente Ordinanza andrà in vigore dalla data di apposizione di idonea segnaletica stradale da parte della società A.N.M. S.p.A.”.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n° 127 del 15/05/97, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

sottoscritta digitalmente

sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente del Servizio  
Trasporto pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio  
Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i.(CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005*  
**Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria Generale per la pubblicazione e l'archiviazione.**