



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

## AREA INFRASTRUTTURE

*Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche*

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 2 del 02/05/2019

Oggetto: Fornitura e installazione, compresi la progettazione esecutiva ed i lavori necessari, di un sistema integrato di monitoraggio intelligente delle gallerie stradali del Comune di Napoli - PON Metro 2014-2020 - Asse 2 “Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana” - Azione 2.2.1 “Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti”. Progetto NA2.2.1.b “Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Gallerie”.

Revoca della procedura di Gara CIG n. 7816915253 indetta con Determina Dirigenziale I.G. 290 del 12/03/2019 e Indizione di nuova procedura di gara mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 32 comma 2 e 60 del D.Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 dello stesso decreto.

Rif. Interno n. 24 del 02/05/2019

CUP B66G17000070007

CIG 7887890CBC



UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche,

**PREMESSO** che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 48 del 21/02/2019 è stato approvato il progetto definitivo NA2.2.1.b *“Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Gallerie”* nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014 – 2020 (PON METRO), per l'importo complessivo di € 2.000.000,00 ed il relativo quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>Quadro economico Progetto NA2.2.1.b</b>			
<i>“Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Gallerie”</i>			
	<b>Descrizione</b>	<b>%</b>	<b>Importo</b>
A.1	Forniture		€ 1.264.266,27
A.2	Lavori		€ 284.250,00
A.3	Servizi		€ 6.000,00
A.4.1	Importo per la sicurezza compresa nelle voci precedenti	€ 15.545,16	
A.4.2	Costi estrinseci per la sicurezza		€ 23.452,06
A.4	Totale Sicurezza	€ 38.997,22	
A.5	Costo totale della manodopera per lavori, servizi e posa in opera delle forniture	€ 338.782,40	
A.6	Progettazione esecutiva		€ 33.133,88
A.7	Importo soggetto a ribasso (A-A.4)	€ 1.572.104,99	
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE APPALTABILE (A.1+A.2+A.3+A.4.2+A.6)</b>		<b>€ 1.611.102,21</b>
B.1.1	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs 50/2016 su forniture (A.1)		€ 9.152,10
B.1.2	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs 50/2016 su lavori (A.2+A.4.2)		€ 4.923,23
B.1.3	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs 50/2016 su servizi (A.3+A.6)		€ 469,61
B.2	Contributo ANAC		€ 600,00
B.3	Cassa professionisti	4,00%	€ 1.325,36
B.4	Imprevisti sulla parte “Lavori” IVA inclusa		€ 17.693,43
B.5	IVA	22,0%	€ 354.734,06
<b>B)</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)</b>		<b>€ 388.897,79</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (A+B)</b>			<b>€ 2.000.000,00</b>

- con Determina Dirigenziale I.G. 290 del 12/03/2019 è stato, tra l'altro:
  - ✓ indetta gara d'appalto mediante procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs.50/2016 per l'affidamento della Fornitura e installazione, compresi la progettazione esecutiva ed i lavori necessari, di un sistema integrato di monitoraggio intelligente delle gallerie stradali del Comune di Napoli - PON Metro 2014-2020 - Asse 2 *“Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana”* - Azione 2.2.1 *“Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti”* - Progetto NA2.2.1.b *“Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Gallerie”*;



UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

- ✓ stabilito che la gara verrà gestita telematicamente, mediante piattaforma informatica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ stabilito che l'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e la congruità delle offerte sarà valutata secondo quanto riportato al c. 3 dell'art. 97 dello stesso decreto;
- ✓ approvato lo schema di bando e di disciplinare;
- ✓ prenotata la spesa complessiva di € 2.000.000,00 - finanziamento PON Metro 2014-2020 - sul Capitolo di spesa 299221/2, Codice di Bilancio 10.05-2.02.01.09.012 sull'Annualità 2019-2020;
- la prima seduta di gara è stata fissata per il giorno 15/04/2019 alle ore 10.00;

**CONSIDERATO** che:

- nel disciplinare di gara era richiesto per il progettista il possesso dei requisiti relativi alla categoria T02 del D.M. 17/06/2016 e s.m.i.;
- a seguito di FAQ, il RUP confermava la possibilità di comprovare i requisiti relativi alla categoria T02 anche mediante il possesso dei requisiti relativi alle classi/categorie IIIc e/o IVc di cui alla legge 143/1949;
- nella seduta di gara del 15/04/2019 il RUP, durante la verifica del contenuto della busta A – Amministrativa, necessaria alla valutazione dell'idoneità del concorrente in esame, rilevava che il tecnico incaricato della progettazione esecutiva dichiarava di aver effettuato la progettazione di impianti relativi alla categoria IVc di cui alla legge 143/1949;
- a seguito di un ulteriore approfondimento condotto durante la seduta è emerso che la categoria IVc presenta un grado di complessità pari a 0,5, inferiore rispetto al grado di complessità T02 richiesto nel disciplinare pari a 0,7;
- l'esclusione ovvero l'ammissione del suddetto concorrente esporrebbe l'Amministrazione Comunale a richieste risarcitorie che arrecherebbero gravi danni economici, dovuti anche alla possibile perdita dei finanziamenti europei e di immagine;

**PRESO ATTO** che:

- il RUP ha ritenuto di non dover procedere allo sblocco della documentazione amministrativa dei restanti concorrenti, in quanto ha considerato opportuno procedere alla revoca della procedura in essere, attesa l'indicazione fuorviante che ha indotto in errore il/i partecipante/i;
- occorre indire una nuova procedura di gara, riservandosi di chiarire e specificare le eventuali equivalenze dell'ID Opere T02 ad altre categorie;



UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

- la spesa complessiva di € 2.000.000,00 – finanziamento PON Metro 2014-2020, è stata prenotata con Determina Dirigenziale I.G. 290 del 12/03/2019 sul Capitolo di spesa 299221/2, Codice di Bilancio 10.05-2.02.01.09.012 sull'Annualità 2019-2020.

#### **RICHIAMATI:**

- l'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE”, che al comma 2 recita “*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 “*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*” che prevede che la stipula dei contratti dei comuni sia preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa che indichi il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto, la sua forma, le clausole essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

#### **CONSIDERATO** altresì che:

- il progetto definitivo NA2.2.1.b “*Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Gallerie*” redatto prevede:
  - ✓ Forniture di dispositivi necessari alla realizzazione di un sistema intelligente per la gestione dei flussi di traffico in cinque gallerie urbane;
  - ✓ Lavori necessari per la realizzazione del suddetto sistema;
  - ✓ Servizi di ingegneria ed architettura per la progettazione del sistema e la formazione del personale;con prevalenza delle forniture, così come risulta dal suddetto quadro economico del progetto definitivo, e quindi da considerarsi quale contratto misto di appalto ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 50/2016;
- in particolare, ai sensi del comma 3 del suddetto art. 28, essendo le diverse parti del contratto in esame oggettivamente non separabili, si applica il comma 9 dello stesso articolo, e quindi il regime giuridico applicabile è determinato in base all'oggetto principale del contratto in questione, e cioè quello delle forniture;
- l'elemento tecnologico e innovativo delle opere oggetto dell'appalto è nettamente prevalente rispetto all'importo complessivo dei lavori, in ossequio all'art. 59 c. 1-bis del D.Lgs. 50/2016, in maniera tale da poter ricorrere all'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione sulla base del progetto definitivo dell'Amministrazione;
- la somma a base di gara è superiore alla soglia di cui all'art. 35 c. 1 lett. c) e che pertanto è possibile procedere attraverso procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, secondo il criterio del dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 dello stesso decreto;
- a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 32 del 18/04/19 è necessario provvedere all'aggiornamento del capitolato speciale descrittivo e prestazionale;



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

#### **RITENUTO:**

- pertanto di attuare la procedura di gara attraverso procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 dello stesso decreto;

#### **PRECISATO** che:

- il contratto ha per oggetto il *Progetto NA2.2.1.b "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Gallerie"*;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nel Capitolato speciale d'appalto descrittivo e prestazionale allegato al progetto approvato con Deliberazione di G.C. n. 48 del 21/02/2019, opportunamente corretto per quanto premesso e considerato, e riapprovato con la presente;
- il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;
- la tipologia delle forniture di cui trattasi e l'omogeneità ed inscindibilità tecnico – operativa (unico sistema intelligente per la gestione dei flussi di traffico nelle cinque gallerie urbane del Comune di Napoli), rendono tecnicamente impraticabile e non economicamente conveniente l'ulteriore suddivisione in lotti funzionali dell'appalto in essere;

#### **ATTESTATO:**

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014 e ss.mm.ii..

#### **LETTI:**

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012;
- il D.P.R. n. 207/10 e ss.mm. e ii. per le parti ancora in vigore;



UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

## DETERMINA

1. **DARE ATTO** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **REVOCARE** la procedura di gara indetta con Determina Dirigenziale I.G. 290 del 12/03/2019;
3. **INDIRE** gara d'appalto mediante procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della Fornitura e installazione, compresi la progettazione esecutiva ed i lavori necessari, di un sistema integrato di monitoraggio intelligente delle gallerie stradali del Comune di Napoli - PON Metro 2014-2020 - Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" - Azione 2.2.1 "Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti" - Progetto NA2.2.1.b "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Gallerie";
4. **STABILIRE** che la gara verrà gestita telematicamente, mediante piattaforma informatica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016;
5. **STABILIRE** che l'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e la congruità delle offerte sarà valutata secondo quanto riportato al c. 3 dell'art. 97 dello stesso decreto;
6. **APPROVARE** lo schema di Bando, di Disciplinare ed il Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale;
7. **CONFERMARE** quanto previsto con Determina Dirigenziale I.G. 290 del 12/03/2019;
8. **DARE ATTO** che la spesa complessiva di € 2.000.000,00 - finanziamento PON Metro 2014-2020 – è stata prenotata sul Capitolo di spesa 299221/2, Codice di Bilancio 10.05-2.02.01.09.012 sull'Annualità 2019-2020 con Determina Dirigenziale I.G. 290 del 12/03/2019;
9. **PRENDERE ATTO** che il nuovo CIG associato alla procedura è 7887890CBC;
10. **DEMANDARE** al Servizio Autonomo CUAG – Area Gare Lavori – gli adempimenti consequenziali, ivi compreso eventuali modifiche e/o integrazioni derivanti da recenti disposizioni normative in materia;
11. **STABILIRE** che il contratto di affidamento sarà stipulato nella forma pubblica amministrativa.

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche attesta, in ordine al presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 13, c. 1 lett. B) ed art. 17 c. 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei controlli interni, approvato con Deliberazione Consiliare n. 4 del 28/02/2013, la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa.

Ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/1990 introdotta dall'art. 1 comma 10 della Legge 190/2012, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto d'interesse tali da impedirne l'adozione.

Si allegano, quale parte integrante del presente atto, n. 179 pagine progressivamente numerate e firmate:

- Schema Bando di gara;
- Schema Disciplinare di gara.
- Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

Sottoscritto digitalmente<sup>1</sup> da  
IL DIRIGENTE  
ing. Edoardo Fusco

<sup>1</sup> Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.